

| EPRZ AD 2.1 | WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA | AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME |
|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| EPRZ - Rzeszów - Jasionka | | |

| EPRZ AD 2.2 | DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA | AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA |
|-------------|--|--|
| 1. | ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 50°06'36"N 022°01'08"E - ARP na osi RWY w odległości 1249 m na wschód od THR 09 i 1951 m na zachód od THR 27. | ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 50°06'36"N 022°01'08"E - ARP along RWY axis, located 1249 m east FM THR 09 and 1951 m west FM THR 27. |
| 2. | Odległość, kierunek od miasta 7.8 km (4.2 NM) BRG 010° GEO | Direction and distance from city 7.8 km (4.2 NM) BRG 010° GEO |
| 3. | Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 693 ft/24.0°C | Elevation/Reference temperature 693 ft/24.0°C |
| 4. | Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 115 ft | Geoid undulation at AD ELEV PSN 115 ft |
| 5. | Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 6°E (2015)/ 8'E | MAG VAR/Annual change 6°E (2015)/ 8'E |
| 6. | Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS Port Lotniczy "Rzeszów - Jasionka" Sp. z o. o. Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka 36-002 Jasionka 942 Centrala - +48-17-717-8611 +48-17-852-0709 (faks) AFS: EPRZYDYX www.rzeszowairport.pl | AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS "Rzeszów - Jasionka" Airport Ltd. Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka 36-002 Jasionka 942 Operator - +48-17-717-8611 +48-17-852-0709 (fax) AFS: EPRZYDYX www.rzeszowairport.pl |
| 7. | Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR | Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR |
| 8. | Uwagi TWR: Tel.: +48-17-862-2999, +48-17-227-7672 Faks: +48-17-227-7679 ARO: Tel.: +48-22-574-7173 Faks: +48-22-574-7188 | Remarks TWR: Phone: +48-17-862-2999, +48-17-227-7672 Fax: +48-17-227-7679 ARO: Phone: +48-22-574-7173 Fax: +48-22-574-7188 |

| EPRZ AD 2.3 | GODZINY PRACY (UTC ¹⁾) | OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾) |
|-------------|--|---|
| 1. | Zarządzający lotniskiem 0400-2300 (0300-2200) | Aerodrome Administration 0400-2300 (0300-2200) |
| 2. | Służby celne i paszportowe H24 | Customs and immigration H24 |
| 3. | Służby medyczne i sanitarne H24 | Health and sanitation H24 |
| 4. | Służba Informacji Lotniczej 0500-1000 (0400-0900) 1030-1700 (0930-1600) W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg. | AIS 0500-1000 (0400-0900) 1030-1700 (0930-1600) In the scope of services provided by ARO. |
| 5. | Biuro Odpraw Załóg 0500-1000 (0400-0900) 1030-1700 (0930-1600) Poza godzinami pracy zadania zapewnia Biuro Odpraw Załóg (ARO) EPKT - Katowice/PYRZOWICE. | ATS Reporting Office (ARO) 0500-1000 (0400-0900) 1030-1700 (0930-1600) Outside operational hours services provided by ATS Reporting Office (ARO) EPKT - Katowice/PYRZOWICE. |
| 6. | Biuro Meteorologiczne H24 | MET Office H24 |
| 7. | Służby Ruchu Lotniczego H24 | ATS H24 |
| 8. | Tankowanie 0400-2300 (0300-2200) | Fuelling 0400-2300 (0300-2200) |
| 9. | Obsługa 0400-2300 (0300-2200) | Handling 0400-2300 (0300-2200) |
| 10. | Ochrona H24 | Security H24 |
| 11. | Odladzanie 0400-2300 (0300-2200) | De-icing 0400-2300 (0300-2200) |

| | | |
|------------|--|--|
| 12. | Uwagi ¹⁾ - patrz GEN 2.1. Poza godzinami pracy wszystkie plany lotów i depesze z nimi związane powinny być wysłane do jednego z następujących Biur Odpraw Załóg: EPGD, EPPO, EPWA lub EPWR (patrz GEN 2.7). Poza godzinami pracy port czynny za dodatkową opłatą na żądanie, z wyprzedzeniem 24 HR po uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem. | Remarks ¹⁾ see GEN 2.1. Outside the operational hours all FPLs and associated messages should be sent to one of the following AROs: EPGD, EPPO, EPWA or EPWR (see GEN 2.7). Outside the operational hours the airport opened on request, 24 HR in advance after consultation with the aerodrome manager. Additional fee will be charged for such opening. |
|------------|--|--|

| EPRZ AD 2.4 | SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE | HANDLING SERVICES AND FACILITIES |
|-------------|---------------------------------|----------------------------------|
|-------------|---------------------------------|----------------------------------|

| | | |
|-----------|--|--|
| 1. | Środki załadownicze podnośnik widłowy (3 t/6.2 t) platforma załad. (7 t/14 t) holownik push-back Goldhofer AST-2 przyczepki do bagażu przyczepki do transportu palet cargo (7 t) wózki do kontenerów taśmociągi spalinowe ciągniki do wózków bagażowych | Cargo-handling facilities fork lift truck (3 t/6.2 t) high-loader (7 t/14 t) Goldhofer AST-2 push-back tug baggage trailers cargo trailers (7 t) container dollies conveyor belt loaders baggage trucks |
| 2. | Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL MON-SUN: 0400 - 2300 (0300 - 2200) UTC - patrz GEN 2.1. | Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL MON-SUN: 0400 - 2300 (0300 - 2200) UTC - see GEN 2.1. |
| 3. | Urządzenia do tankowania/Pojemność Cysterny samochodowe: AVGAS 100LL: 1 x 7000 L JET A-1: 2 x 40000 L, 1 x 30000 L, 1 x 18000 L | Fuelling facilities/Capacity Tank trucks: AVGAS 100LL: 1 x 7000 L JET A-1: 2 x 40000 L, 1 x 30000 L, 1 x 18000 L |
| 4. | Urządzenia do odładzania Odładzarki: "Kiitokori" - 2 | De-icing facilities De-icing devices: "Kiitokori" - 2 |
| 5. | Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL | Hangar space for visiting aircraft NIL |
| 6. | Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL | Repair facilities for visiting aircraft NIL |
| 7. | Uwagi Agenci handlingowi: Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Sp. z o.o. Tel.: +48-17-717-8638 Tel. kom.: +48-601-966-733 (H24) Faks: +48-17-717-8638 SITA: RZECPHX E-mail: ops@rzeszowairport.pl Website: www.rzeszowairport.pl | Remarks Handling Agents: Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Sp. z o.o. Phone: +48-17-717-8638 Mobile: +48-601-966-733 (H24) Fax: +48-17-717-8638 SITA: RZECPHX E-mail: ops@rzeszowairport.pl Website: www.rzeszowairport.pl |

| EPRZ AD 2.5 | UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW | PASSENGER FACILITIES |
|-------------|--------------------------|----------------------|
|-------------|--------------------------|----------------------|

| | | |
|-----------|---|---|
| 1. | Hotele Hotele w pobliżu lotniska, hotele w mieście. | Hotels Hotel in the vicinity of the aerodrome, hotels in the city. |
| 2. | Restauracje Bufet i restauracja, restauracje w mieście. | Restaurants Canteen and restaurant, restaurants in the city. |
| 3. | Środki transportu Autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnie samochodów. Możliwość wynajmu samochodu portu. | Transportation City buses, taxi, car rentals. Airport car rental possible. |
| 4. | Pomoc medyczna Pierwsza pomoc na lotnisku, szpitale w mieście. | Medical facilities First aid at the aerodrome, hospitals in the city. |
| 5. | Usługi bankowe i pocztowe Bankomat. | Bank and Post office Cash dispenser. |
| 6. | Informacja turystyczna InfoKiosk - H24. Punkt informacji turystycznej: MON-FRI 0600-1400 (0500-1300) UTC. | Tourist office InfoKiosk - H24. Tourist information: MON-FRI 0600-1400 (0500-1300) UTC. |
| 7. | Uwagi 2.5.6 - patrz GEN 2.1. | Remarks 2.5.6 - see GEN 2.1. |

| EPRZ AD 2.6 | SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA | RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES |
|-------------|------------------------------------|----------------------------------|
|-------------|------------------------------------|----------------------------------|

| | | |
|-----------|---|---|
| 1. | Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 7 ICAO (CAT 8 O/R) | Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO (CAT 8 O/R) |
|-----------|---|---|

| | | |
|----|---|---|
| 2. | Wyposażenie ratownicze FELIX GCBAPr 11/60, Barracuda GCBAPr 10/50, Barracuda GCBAPr 12/54, Chinetti GCBAR 9/60 - 2 SRTM - samochód ratownictwa techniczno-medycznego. | Rescue equipment FELIX heavy firefighting vehicles 11/60, Barracuda heavy firefighting vehicles 10/50, Barracuda heavy firefighting vehicles 12/54, Chinetti heavy firefighting vehicles 9/60 - 2 SRTM - technical/medical rescue vehicle. |
| 3. | Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Wymagające podniesienia do MTOW 5700 kg, wymagające przeciągnięcia do MTOW 240 t, zestaw do holowania uszkodzonego samolotu GOLDHOFER ARTS 4-25 - 2, maty do usztywniania terenu akcji - 6, zawiesia pasowe do podnoszenia lub wciągania uszkodzonego ACFT max 8 t – 2 kpl., poduszki VETTER max 23 t – 4, poduszki VETTER max 67 t – 9. | Capability for removal of disabled aircraft Require to be lifted to MTOW 5700 kg, require to be towed to MTOW 240 t, towing equipment for damaged aeroplane GOLDHOFER ARTS 4-25 – 2, mats for stiffening the action area - 6, slings for lifting of pulling the damaged ACFT, max 8 t – 2 sets, VETTER cushions, max 23 t - 4, VETTER cushions, max 67 t - 9. |
| 4. | Uwagi NIL | Remarks NIL |

| EPRZ AD 2.7 | SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE | SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING |
|-------------|---|----------------------------------|
|-------------|---|----------------------------------|

| | | |
|----|---|--|
| 1. | Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania zestaw do odśnieżania (plug, szczotka, dmuchawa) - 7, plug drogowy - 2, plug wirnikowy - 3, rozsiewalnik - 2, opryskiwacz - 2. | Types of clearing equipment snow removal set (plough, runway sweeper, blower) - 7, road snow plough - 2, rotary plough - 3, spreader - 2, sprayer - 2. |
| 2. | Kolejność oczyszczania Patrz AD 1.2, punkt 2.9. | Clearance priorities See AD 1.2, point 2.9. |
| 3. | Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE. | Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE. |

| EPRZ AD 2.8 | PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH | APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA |
|-------------|---|---|
|-------------|---|---|

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Nawierzchnia i nośność płyty APN 1 (stand 1-2) - CONC, PCN 67 R/B/W/T APN 1 (stand 15) - CONC, PCN 72 R/B/W/T APN 1 (stand 3-5) - CONC, PCN 78 R/A/W/T APN 2 - CONC, PCN 82 R/B/W/T APN PPH - CONC, PCN 85 R/B/W/T De-icing APN - CONC, PCN 78 R/A/W/T | Apron surface and strength APN 1 (stand 1-2) - CONC, PCN 67 R/B/W/T APN 1 (stand 15) - CONC, PCN 72 R/B/W/T APN 1 (stand 3-5) - CONC, PCN 78 R/A/W/T APN 2 - CONC, PCN 82 R/B/W/T APN PPH - CONC, PCN 85 R/B/W/T De-icing APN - CONC, PCN 78 R/A/W/T |
| 2. | Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A1" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T. TWY "A2" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T. TWY "B" - 26 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "C" - 30 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "D1" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "D2" - 29 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "E" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "G" - 11 m, CONC/ASPH TWY "R1" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "R2" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "R3" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "Z" - 8 m, CONC/ASPH | TWY width, surface and strength TWY "A1" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T. TWY "A2" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T. TWY "B" - 26 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "C" - 30 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "D1" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "D2" - 29 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "E" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "G" - 11 m, CONC/ASPH TWY "R1" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "R2" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "R3" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T. TWY "Z" - 8 m, CONC/ASPH |
| 3. | Punkt sprawdzania wysokościomierzy APN 1: ELEV 692 ft. APN 2: ELEV 696 ft. APN PPH: ELEV 694 ft. | ACL and elevation APN 1: ELEV 692 ft. APN 2: ELEV 696 ft. APN PPH: ELEV 694 ft. |
| 4. | Punkty sprawdzania VOR/INS NIL | VOR/INS checkpoints NIL |
| 5. | Uwagi 2.8.2, 2.8.3: patrz AD 2 EPRZ 1-1-1. | Remarks 2.8.2, 2.8.3: see AD 2 EPRZ 1-1-1. |

| EPRZ AD 2.9 | SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE | SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
|-------------|--|---|
| 1. | Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Znaki poziome i podświetlone znaki pionowe nawigacji naziemnej. Znaki poziome z numeracją miejsc postojowych. System dokowania na stanowisku nr 4. | Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings and illuminated signs. Markings with parking stand numbers. Docking system for aircraft stand No 4. |
| 2. | Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania Oznakowanie: RWY: progu, przesuniętego progu, strefy przyziemienia, punktu celowania, osi, oznaczenia RWY, krawędziowe, płaszczyzny do zawracania. TWY: A1, A2, B, C, D1, D2, E, R1, R2, R3 - osi, krawędziowe, TWY: A1, D1, B, G, Z - miejsc oczekiwania przed drogą startową, TWY: A2, D1, D2, R1, R2, R3 - pośrednich miejsc oczekiwania, TWY: A2 - stanowisk postojowych, TWY: C - opuszczenia drogi startowej, NO ENTRY, TWY: G, Z - osi. Oświetlenie: RWY: patrz punkt 2.14 TWY: patrz punkt 2.15.3 | RWY and TWY markings and lights Marking: RWY: threshold, displaced threshold, touchdown zone, aiming point, centre line, RWY designators, edge, turn pad. TWY: A1, A2, B, C, D1, D2, E, R1, R2, R3 - centre line, edge, TWY: A1, D1, B, G, Z - runway-holding position marking, TWY: A2, D1, D2, R1, R2, R3 - intermediate holding position marking, TWY: A2 - aircraft stand markings, TWY: C - runway vacated sign, NO ENTRY, TWY: G, Z - centre line. Lights: RWY: see point 2.14 TWY: see point 2.15.3 |
| 3. | Poprzeczki zatrzymania Na TWY A1, B, D1 i G - 67,5 m od krawędzi RWY (90 m od osi RWY). Na TWY Z - 306 m przed THR 27. Uzupełnione o światła ochronne RWY. | Stop bars TWYs A1, B, D1 and G - 67.5 m from edge of RWY (90 m from centre line of RWY). TWY Z - 306 m before THR 27. Supplemented by RWY guard lights. |
| 4. | Uwagi NIL | Remarks NIL |

| EPRZ AD 2.10 | PRZESZKODY LOTNISKOWE | AERODROME OBSTACLES |
|--------------|-----------------------|---------------------|
|--------------|-----------------------|---------------------|

| W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|-------------------------------|--------------|--|
| RWY/Strefa RWY and Area affected | Rodzaj przeszkody / Obstacle type | Numer identyfikacyjny / Identification number | Szerokość geograficzna / Latitude | Długość geograficzna / Longitude | Wysokość / Top of obstacle | | Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT |
| | | | | | AGL (ft) | AMSL (ft) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 09/APCH | Drzewa/Trees | - | 50°06'30.3" N | 021°59'29.2" E | 68 | 748 | NIE/NIE, NO/NO |
| 27/APCH | Antena L/JAS/L/JAS antenna | - | 50°06'34.0" N | 022°03'12.8" E | 38 | 702 | NIE/TAK, NO/YES |
| 09/APCH | Antena ILS LOC RZW/ILS LOC RZW antenna | - | 50°06'37.0" N | 021°59'42.6" E | 20 | 701 | TAK/TAK, YES/YES |
| 27/APCH | Rząd drzew/Row of trees | - | 50°06'37.1" N | 022°03'27.2" E | 71 | 721 | NIE/NIE, NO/NO |
| 27/APCH | Grupa drzew/Group of trees | - | 50°06'38.6" N | 022°03'18.3" E | 58 | 722 | NIE/NIE, NO/NO |
| 27/APCH | Drzewa/Trees | - | 50°06'39.5" N | 022°03'28.7" E | 70 | 722 | NIE/NIE, NO/NO |
| 27/APCH | Grupa drzew/Group of trees | - | 50°06'39.8" N | 022°03'20.9" E | 71 | 731 | NIE/NIE, NO/NO |
| 09/APCH | Drzewo/Tree | - | 50°06'41.4" N | 021°59'15.9" E | 44 | 728 | NIE/NIE, NO/NO |
| 27/APCH | Drzewo/Tree | - | 50°06'42.8" N | 022°03'17.8" E | 68 | 733 | NIE/NIE, NO/NO |

| Uwagi | Remarks |
|--|---|
| Oznakowanie i oświetlenie przeszkód: Przeszkody poza strefami podejścia i startu wyposażone w oznakowanie dzienne i światła przeszkodowe. | Obstruction marking and lighting: Obstructions outside approach and take-off areas are equipped with day marking and obstruction lighting. |

| W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku / In circling area and at AD | | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------------------|--------------|--|
| Rodzaj przeszkody / Obstacle type | Numer identyfikacyjny / Identification number | Szerokość geograficzna / Latitude | Długość geograficzna / Longitude | Wysokość / Top of obstacle | | Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT |
| | | | | AGL (ft) | AMSL (ft) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Komin elektrociepłowni/Power plant chimney | 01603-2011-20 | 50°03'54.1" N | 022°01'50.5" E | 665 | 1319 | TAK/TAK, YES/YES |
| DVOR/DME RZE/DVOR/DME RZE | - | 50°06'28.7" N | 022°01'08.1" E | 41 | 729 | TAK/TAK, YES/YES |
| Drzewo/Tree | - | 50°06'28.8" N | 022°02'14.0" E | 26 | 695 | NIE/NIE, NO/NO |
| Drzewo/Tree | - | 50°06'28.8" N | 022°02'12.4" E | 22 | 692 | NIE/NIE, NO/NO |
| PAPI - THR 27/PAPI - THR 27 | - | 50°06'33.6" N | 022°01'52.9" E | 4 | 685 | NIE/NIE, NO/NO |
| PAPI - THR 09/PAPI - THR 09 | - | 50°06'38.1" N | 022°00'19.8" E | 3 | 694 | NIE/NIE, NO/NO |
| RVR 3B - THR 27/RVR 3B - THR 27 | - | 50°06'39.2" N | 022°01'52.3" E | 9 | 696 | NIE/NIE, NO/NO |
| RVR 3A - THR 27/RVR 3A - THR 27 | - | 50°06'39.2" N | 022°01'48.5" E | 9 | 697 | NIE/NIE, NO/NO |
| Antena NF/NF antenna | - | 50°06'39.5" N | 022°01'58.7" E | 22 | 708 | TAK/TAK, YES/YES |

| W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku / In circling area and at AD | | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------------------|--------------|--|
| Rodzaj przeszkody / Obstacle type | Numer identyfikacyjny / Identification number | Szerokość geograficzna / Latitude | Długość geograficzna / Longitude | Wysokość / Top of obstacle | | Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT |
| | | | | AGL (ft) | AMSL (ft) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna | - | 50°06'39.6" N | 022°01'55.2" E | 46 | 732 | TAK/TAK, YES/YES |
| Wiatromierz/Anemometer | - | 50°06'39.7" N | 022°01'13.2" E | 37 | 728 | TAK/TAK, YES/YES |
| RVR 2B - ARP/RVR 2B - ARP | - | 50°06'39.7" N | 022°01'11.5" E | 9 | 701 | NIE/NIE, NO/NO |
| Wiatromierz W2/Anemometer W2 | - | 50°06'39.7" N | 022°01'12.9" E | 34 | 726 | TAK/TAK, YES/YES |
| RVR 2A - ARP/RVR 2A - ARP | - | 50°06'39.7" N | 022°01'07.7" E | 9 | 702 | NIE/NIE, NO/NO |
| Wskaźnik kierunku wiatru - THR 27/Wind direction indicator - THR 27 | - | 50°06'39.9" N | 022°01'53.0" E | 24 | 711 | TAK/TAK, YES/YES |
| Wiatromierz W1/Anemometer W1 | - | 50°06'40.3" N | 022°01'52.3" E | 36 | 725 | TAK/TAK, YES/YES |
| RVR 1B - THR 09/RVR 1B - THR 09 | - | 50°06'40.3" N | 022°00'25.0" E | 9 | 701 | NIE/NIE, NO/NO |
| Wiatromierz W3/Anemometer W3 | - | 50°06'40.4" N | 022°00'19.5" E | 36 | 727 | TAK/TAK, YES/YES |
| RVR 1A - THR 09/RVR 1A - THR 09 | - | 50°06'40.4" N | 022°00'21.3" E | 9 | 700 | NIE/NIE, NO/NO |
| Rząd drzew/Row of trees | - | 50°06'41.3" N | 022°03'17.4" E | 58 | 725 | NIE/NIE, NO/NO |
| Grupa drzew/Group of trees | - | 50°06'42.3" N | 022°03'14.0" E | 80 | 748 | NIE/NIE, NO/NO |
| Wieża z wskaźnikiem kierunku wiatru/Tower with wind direction indicator | - | 50°06'43.7" N | 022°03'12.0" E | 73 | 741 | TAK/TAK, YES/YES |
| Lampa oświetleniowa/Lighting mast | - | 50°06'44.9" N | 022°00'11.5" E | 48 | 744 | NIE/NIE, NO/NO |
| Lampa oświetleniowa/Lighting mast | - | 50°06'44.9" N | 022°00'05.2" E | 48 | 745 | NIE/NIE, NO/NO |
| Las/Forest | - | 50°06'46.0" N | 021°59'49.3" E | 76 | 768 | NIE/NIE, NO/NO |
| Lampa oświetleniowa/Lighting mast | - | 50°06'46.1" N | 022°00'11.5" E | 55 | 750 | NIE/NIE, NO/NO |
| Lampa oświetleniowa/Lighting mast | - | 50°06'46.1" N | 022°00'05.2" E | 55 | 751 | NIE/NIE, NO/NO |
| Hangar/Hangar | - | 50°06'47.0" N | 022°00'35.7" E | 83 | 775 | TAK/TAK, YES/YES |
| Kościół z wieżą - Stobierna/Church with tower - Stobierna | - | 50°08'20.2" N | 022°04'25.0" E | 107 | 832 | NIE/NIE, NO/NO |
| Maszt - Zabajka/Mast - Zabajka | - | 50°08'33.9" N | 021°57'31.4" E | 172 | 895 | NIE/NIE, NO/NO |
| Maszt - Zabajka/Mast - Zabajka | - | 50°08'36.0" N | 021°57'21.3" E | 209 | 943 | NIE/NIE, NO/NO |

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska Rzeszów - Jasionka (EPRZ). Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni./The data set presented below contains significant objects in the vicinity of Rzeszów - Jasionka aerodrome (EPRZ). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the aerodrome obstacle limitation surfaces or are located beyond these surfaces.

| Rodzaj przeszkody / Obstacle type | Szerokość geograficzna / Latitude | Długość geograficzna / Longitude | Wysokość / Top of obstacle | | Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT |
|---|---|--|-------------------------------|-----------|--|
| | | | AGL (ft) | AMSL (ft) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Maszt - Podkościółek/Mast - Podkościółek | 50°00'46.2" N | 022°07'47.9" E | 188 | 1457 | NIE/TAK, NO/YES |
| Maszt - G. Maria Magdalena/Mast - Mt. Maria Magdalena | 50°00'50.7" N | 022°07'26.7" E | 182 | 1472 | NIE/NIE, NO/NO |
| Wieża - Baranówka/Tower - Baranówka | 50°03'01.3" N | 021°59'10.8" E | 223 | 958 | TAK/TAK, YES/YES |
| Elewator z masztem/Silos with mast | 50°04'00.0" N | 022°03'29.0" E | 189 | 838 | NIE/TAK, NO/YES |
| Wskaźnik kierunku wiatru - THR 09/Wind direction indicator - THR 09 | 50°06'29.3" N | 022°00'23.7" E | 24 | 709 | TAK/TAK, YES/YES |
| Antena NDB/BIA/Antenna NDB/BIA | 50°06'31.4" N | 022°08'02.5" E | 85 | 716 | NIE/NIE, NO/NO |
| Radar METEO/METEO radar | 50°06'50.6" N | 022°02'13.3" E | 116 | 808 | TAK/TAK, YES/YES |
| Wieża TWR z piorunochronem/TWR with lightning conductor | 50°06'53.7" N | 022°01'38.1" E | 115 | 809 | NIE/TAK, NO/YES |
| Budynek z masztem/Building with mast | 50°06'54.7" N | 022°01'51.1" E | 119 | 813 | TAK/TAK, YES/YES |
| Radar MSSR/MSSR radar | 50°06'56.5" N | 022°01'47.0" E | 112 | 807 | TAK/TAK, YES/YES |

| EPRZ AD 2.11 | ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE | METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED |
|--------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
|--------------|---------------------------------------|-------------------------------------|

| | | |
|----|--|---|
| 1. | Biuro MET Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Rzeszów-Jasionka. | Associated MET office Aeronautical Meteorological Station Rzeszów-Jasionka. |
| 2. | Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24 | Hours of service H24 |
| 3. | Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie. 24 HR | Office responsible for TAF preparation/Period of validity Central Meteorological Forecasting Office in Kraków. 24 HR |
| 4. | Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL | Trend forecast/Interval of issuance NIL |
| 5. | Odprawy przedstartowe Konsultacje telefoniczne. Tel.: +48-17-859-7398. | Briefing and consultation provided Telephone consultation. Phone: +48-17-859-7398. |
| 6. | Dokumentacja i stosowane język(i) METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. PL, EN | Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. PL, EN |

| | | |
|-----|---|---|
| 7. | Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL, wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. informacje radarowe, zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wylądowań Atmosferycznych PERUN. | Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. radar data, satellite images, PERUN Lightning Detection System. |
| 8. | Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefaks, internet. | Supplementary equipment available for providing information Telefax, internet. |
| 9. | Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR | ATS units provided with MET information TWR |
| 10. | Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Telefaks: +48-17-853-3211 Tel. kom.: +48-503-112-152 E-mail: lbm.rzeszow@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie Tel.: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152, +48-503-112-150 Faks: +48-12-425-1973 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl | Additional information (limitation of services, etc.) Aeronautical Meteorological Station Telefax: +48-17-853-3211 Mobile: +48-503-112-152 E-mail: lbm.rzeszow@imgw.pl Central Meteorological Forecasting Office in Kraków Phones: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152, +48-503-112-150 Fax: +48-12-425-1973 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl |

| EPRZ AD 2.12 | FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ | RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS |
|--------------|--|---------------------------------|
|--------------|--|---------------------------------|

| Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR | Kierunek geograficzny/ TRUE BRG | Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m) | Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (ft) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (ft) | Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft) |
|--|------------------------------------|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 91.16°GEO | 3200 x 45 | CONC/ASPH | 50°06'36.67"N 022°00'05.53"E 114.5 | 687.9 690.0 |
| 27 | 271.20°GEO | 3200 x 45 | CONC/ASPH | 50°06'34.54"N 022°02'46.17"E 114.5 | 669.2 682.4 |

| Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR | Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY | Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M) | Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m) | Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m) | OFZ |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---------|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 09 | Patrz/See AD 2 EPRZ 2-1-1 | NIL | 60 x 300 | 3320 x 300 | NIL |
| 27 | Patrz/See AD 2 EPRZ 2-1-1 | NIL | 400 x 300 | 3320 x 300 | Tak/Yes |

| Uwagi | Remarks |
|---|---|
| Kalibracja szczepności - aktualne wartości oraz sposób pomiaru są podane w NOTAM. | Runway Friction Calibration - current values and measurement method are published by NOTAM. |
| RESA przy THR 09 i THR 27: 240 x 90 m. | RESA next to THR 09 and THR 27: 240 x 90 m. |
| 09) PCN 82 R/A/W/T CONC (0-700 m), PCN 54 F/B/W/T CONC/ASPH (700-3200 m). | 09) PCN 82 R/A/W/T CONC (0-700 m), PCN 54 F/B/W/T CONC/ASPH (700-3200 m). |
| 27) PCN 54 F/B/W/T CONC/ASPH (0-2500 m), PCN 82 R/A/W/T CONC (2500-3200 m). | 27) PCN 54 F/B/W/T CONC/ASPH (0-2500 m), PCN 82 R/A/W/T CONC (2500-3200 m). |

| EPRZ AD 2.13 | DEKLAROWANE DŁUGOŚCI | DECLARED DISTANCES |
|--------------|----------------------|--------------------|
|--------------|----------------------|--------------------|

| RWY/NR | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
|--------|----------|----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 09 | 3200 | 3260 | 3200 | 3200 |
| 27 | 3200 | 3600 | 3200 | 3192 |

EPRZ AD 2.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| RWY ID | APCH LGT | | THR LGT | | PAPI | MEHT (ft) | TDZ |
|--------|---|-----------------------------------|--|------|-----------------|-----------------|-------|
| | Typy świateł podejścia APCH LGT type | LEN INTST | Kolor świateł progów THR LGT colour | WBAR | | | LEN |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 3.1 | 3.2 | 4.1 | 4.2 | 5 |
| 09 | ALPA-ATA, cat. I | 900 m LIH SFL 30 m - 900 m | G | NIL | PAPI 3° left | 51 dla/for B738 | NIL |
| 27 | ALPA-ATA, cat. II | 900 m LIH SFL 300 m - 900 m | G | G | PAPI 3° left | 61 dla/for B738 | 900 m |

| RWY ID | RCL LGT | | REDL | | RENL | SWY LGT |
|--------|----------------------------|---|----------------------------|--|------|---------------------|
| | LEN Odstępy/ Spacing | Kolor/Colour INTST | LEN Odstępy/ Spacing | Kolor/Colour INTST | | LEN Kolor/Colour |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 7.1 | 7.2 | 8 | 9 |
| 09 | 3200 m / 15 m | FM 0 - 2300 m: W FM 2300 - 2900 m: R/W FM 2900 - 3200 m: R LIH | 3200 m / 60 m | FM 0 - 2600 m: W FM 2600 m - 3200 m: Y LIH | R | NIL |
| 27 | 3200 m / 15 m | FM 0 - 2300 m: W FM 2300 - 2900 m: R/W FM 2900 - 3200 m: R LIH | 3200 m / 60 m | FM 0 - 2600 m: W FM 2600 m - 3200 m: Y LIH | R | NIL |

EPRZ AD 2.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL |
| 2. | Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI: NIL / Anemometr: patrz pkt 2.10. | LDI location and lights/Anemometer location and lights LDI: NIL / Anemometer: see point 2.10. |
| 3. | Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania Krawędziowe: Wszystkie TWY z wyjątkiem TWY: G, Z. Trzy stopnie intensywności. LIM Światła osi: Wszystkie TWY z wyjątkiem TWY: G, Z. Trzy stopnie intensywności. LIM | TWY edge and centre line lighting Edge: All TWYs excluding TWYs: G, Z. Three stages of intensity. LIM Centre line lighting: All TWYs excluding TWYs: G, Z. Three stages of intensity. LIM |
| 4. | Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO. | Secondary power supply/Switch over time Secondary power supply conforms with ICAO requirements. |
| 5. | Uwagi NIL | Remarks NIL |

EPRZ AD 2.16 STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progów FATO Undulacja geoidy NIL | Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL |
| 2. | Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) NIL | TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL |
| 3. | Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL | TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL |
| 4. | Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL | True and MAG BRG of FATO NIL |
| 5. | Deklarowane rozporządzone długości NIL | Declared distances available NIL |
| 6. | Światła podejścia i światła FATO NIL | Approach and FATO lighting NIL |
| 7. | Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz punkt EPRZ AD 2.22.3. | Remarks Procedures for helicopters: see point EPRZ AD 2.22.3. |

| | | |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| EPRZ AD 2.17 | PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO | AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE |
|--------------|-----------------------------------|-------------------------------|

| Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84) | Granice pionowe Vertical limits (AMSL) | Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification | Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language |
|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| RZESZÓW/Jasionka CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°14'08"N 021°45'03"E 50°14'02"N 022°17'04"E 50°01'00"N 022°17'00"E 50°01'00"N 021°45'00"E 50°04'26"N 021°43'40"E 50°10'39"N 021°43'31"E 50°14'08"N 021°45'03"E | 2000 ft GND | [C] | RZESZÓW WIEŻA (126.800 MHz) PL RZESZÓW TOWER (126.800 MHz) EN |

| | | |
|---|---|--------------|
| 5 | Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude | 6500 ft AMSL |
|---|---|--------------|

| Uwagi | Remarks |
|-------|---------|
| NIL | NIL |

| | | |
|--------------|---|---|
| EPRZ AD 2.18 | URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO | AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES |
|--------------|---|---|

| Opis służby Service designation | Znak wywoławczy Call sign | Częstotliwość Frequency (MHz) | Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾) |
|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| TWR | RZESZÓW DELIVERY | 121.800 | 0500-2100 (0400-2000) |
| TWR | RZESZÓW WIEŻA RZESZÓW TOWER | 126.800 | H24 |
| ATIS | - | 124.950 | H24 |

| Uwagi | Remarks |
|--------------------------------|------------------------------|
| ¹⁾ - Patrz GEN 2.1. | ¹⁾ - See GEN 2.1. |

| | | |
|--------------|--|-----------------------------------|
| EPRZ AD 2.19 | RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS |
|--------------|--|-----------------------------------|

| Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination) | ID | Częstotliwość Frequency | Godziny pracy Hours of operation | Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84) | DME ELEV | Uwagi Remarks |
|--|-----|----------------------------|-------------------------------------|--|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ILS GP | - | 335.000 MHz | H24 | 50°06'30.9" N 022°02'28.9" E | --- | Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 16 m GP 3.0° |
| ILS LOC (6°E/Jan 15) | RZW | 110.300 MHz | H24 | 50°06'37.0" N 021°59'43.9" E | --- | Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. CAT. I |
| DME | RZW | CH40X | H24 | 50°06'30.9" N 022°02'28.9" E | 210 m AMSL | Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100). |
| DVOR/DME (5°E/Oct 05) | RZE | 116.200 MHz CH109X | H24 | 50°06'28.7" N 022°01'08.1" E | 240 m AMSL | Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL500). Designated operational coverage: 80 NM (up to FL500). |

| Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination) | ID | Częstotliwość Frequency | Godziny pracy Hours of operation | Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84) | DME ELEV | Uwagi Remarks |
|--|-----|----------------------------|-------------------------------------|---|----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB | BIA | 474.000 kHz | H24 | 50°06'31.4" N 022°08'02.6" E | --- | Wyznaczone pokrycie operacyjne: 50 NM (do FL600). Designated operational coverage: 50 NM (up to FL600). |

| Uwagi | Remarks |
|-------|---------|
| NIL | NIL |

| EPRZ AD 2.20 | LOKALNE PRZEPISY LOTNISKOWE | LOCAL AERODROME REGULATIONS |
|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
|--------------|-----------------------------|-----------------------------|

2.20.1 PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU RZESZÓW - JASIONKA

Służba ATC lotniska Rzeszów - Jasionka w godzinach 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC uruchamia stanowisko RZESZÓW DELIVERY pracujące na częstotliwości 121,800 MHz, po uprzednim umieszczeniu w komunikacie ATIS informacji o treści: "For ATC clearance contact DELIVERY, frequency 121.800 MHz".

2.20.2 OPERACJE KOŁOWANIA NA TWY G I TWY Z

Kołowanie TWY G oraz Z po zachodzie słońca możliwe wyłącznie w asyście FOLLOW ME.

2.20.3 INNE WYMAGANIA

Lotnisko dostępne dla lotów nierozkładowych oraz General Aviation po otrzymaniu potwierdzenia obsługi handlingowej. Kontakt z agentem handlingowym w EPRZ AD 2.4 pkt. 7.

Restrykcje nie dotyczą lotów szkolnych oraz ze statusem: HOSP, SAR, HUM, EMERG, HEAD.

ATC PROCEDURES AT RZESZÓW - JASIONKA AERODROME

The Rzeszów - Jasionka aerodrome ATC opens the RZESZÓW DELIVERY position between 0500 and 2100 (0400 and 2000) UTC, operating on 121.800 MHz, after entering the following information in ATIS: "For ATC clearance contact DELIVERY, frequency 121.800 MHz".

TAXIING OPERATIONS ON TWY G AND TWY Z

Taxiing via TWY G and Z after sunset possible only with the FOLLOW ME assistance.

OTHER REQUIREMENTS

The aerodrome shall be available for non-scheduled and General Aviation flights following confirmation by the handling service. Contact details of the handling agent can be found at EPRZ AD 2.4 item 7.

The restrictions do not apply to training flights and flights with: HOSP, SAR, HUM, EMER or HEAD status.

| EPRZ AD 2.21 | PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU | NOISE ABATEMENT PROCEDURES |
|--------------|-------------------------------|----------------------------|
|--------------|-------------------------------|----------------------------|

NIL

NIL

| EPRZ AD 2.22 | PROCEDURY LOTU | FLIGHT PROCEDURES |
|--------------|----------------|-------------------|
|--------------|----------------|-------------------|

2.22.1 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Doloty i odloty VFR (patrz AD 2 EPRZ 7-2-1) do/ z lotniska Rzeszów - Jasionka odbywają się po następujących trasach:

Trasa VFR nr 1A: punkt ALFA 50°16'34"N 021°36'22"E (Przyłęk) - punkt KILO 50°14'46"N 021°47'12"E (Kolbuszowa) - punkt NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - lotnisko Rzeszów - Jasionka.

Trasa VFR nr 1B: punkt OSKAR 50°18'36"N 021°44'12"E (Cmolas) - punkt KILO 50°14'46"N 021°47'12"E (Kolbuszowa) - punkt NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - lotnisko Rzeszów - Jasionka.

Trasa VFR nr 2: punkt DELTA 50°19'14"N 022°20'41"E (Nowa Sarzyna) - punkt MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E (Sokolów Małopolski) - punkt NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - lotnisko Rzeszów - Jasionka.

Trasa VFR nr 3: punkt INDIA 50°02'19"N 022°34'22"E (Mirocin) - punkt HOTEL 50°01'10"N 022°15'34"E (Granica) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko Rzeszów - Jasionka.

Trasa VFR nr 4: punkt CHARLIE 49°59'25"N 022°08'42"E (Chmielnik) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko Rzeszów - Jasionka.

Trasa VFR nr 5: punkt TANGO 49°58'22"N 022°02'02"E (Tyczyn) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko Rzeszów - Jasionka.

Trasa VFR nr 6: punkt BRAVO 49°59'02"N 021°56'40"E (Boguchwała) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko Rzeszów - Jasionka.

VFR FLIGHT PROCEDURES

VFR arrivals and departures (see AD 2 EPRZ 7-2-1) at/from Rzeszów - Jasionka aerodrome are conducted along the following routes:

VFR Route No. 1A: point ALFA 50°16'34"N 021°36'22"E (Przyłęk) - point KILO 50°14'46"N 021°47'12"E (Kolbuszowa) - point NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - Rzeszów - Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 1B: point OSKAR 50°18'36"N 021°44'12"E (Cmolas) - point KILO 50°14'46"N 021°47'12"E (Kolbuszowa) - point NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - Rzeszów - Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 2: point DELTA 50°19'14"N 022°20'41"E (Nowa Sarzyna) - point MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E (Sokolów Małopolski) - point NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E (Wysoka Głogowska) - Rzeszów - Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 3: point INDIA 50°02'19"N 022°34'22"E (Mirocin) - point HOTEL 50°01'10"N 022°15'34"E (Granica) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - Rzeszów - Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 4: point CHARLIE 49°59'25"N 022°08'42"E (Chmielnik) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - Rzeszów - Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 5: point TANGO 49°58'22"N 022°02'02"E (Tyczyn) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - Rzeszów - Jasionka aerodrome.

VFR Route No. 6: point BRAVO 49°59'02"N 021°56'40"E (Boguchwała) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - Rzeszów - Jasionka aerodrome.

Trasa VFR nr 7: punkt ZULU 50°03'23"N 021°28'59"E (Zawada) - punkt WHISKEY 50°04'14"N 021°43'45"E (Sędziszów Małopolski) - punkt SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - lotnisko Rzeszów - Jasionka.

Przy dołotach wykonywanych poniżej wysokości 550 m AMSL po trasach wymienionych powyżej punktami nawiązania łączności z TWR EPRZ są punkty: ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, OSKAR, TANGO, WHISKEY.

Dołoty z punktów BRAVO i TANGO do lotniska Rzeszów - Jasionka odbywają się poza zwartą zabudową miasta RZESZÓW, odpowiednio po jego zachodniej (BRAVO) oraz wschodniej stronie (TANGO).

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odłotach VFR do/z CTR RZESZÓW/Jasionka:

ALFA 50°16'34"N 021°36'22"E Przylęk

BRAVO 49°59'02"N 021°56'40"E Boguchwała

CHARLIE 49°59'25"N 022°08'42"E Chmielnik (północna strona miejscowości)

DELTA 50°19'14"N 022°20'41"E Nowa Sarzyna

HOTEL 50°01'10"N 022°15'34"E Skrzyżowanie w miejscowości Granica

INDIA 50°02'19"N 022°34'22"E Skrzyżowanie autostrady koło miejscowości Mirocin

KILO 50°14'46"N 021°47'12"E Kolbuszowa (wschodnia strona miejscowości)

MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E Sokółów Małopolski (północna strona miejscowości)

NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E Wysoka Głogowska (północna strona miejscowości)

OSKAR 50°18'36"N 021°44'12"E Cmolas

SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E Rzeszów Załęże - komin elektrociepłowni

TANGO 49°58'22"N 022°02'02"E Tyczyn (północna strona miejscowości)

WHISKEY 50°04'14"N 021°43'45"E Sędziszów Małopolski (wschodnia strona miejscowości)

ZULU 50°03'23"N 021°28'59"E Zawada - zamek

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów:

MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E Sokółów Małopolski (północna strona miejscowości)

KILO 50°14'46"N 021°47'12"E Kolbuszowa (wschodnia strona miejscowości)

NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E Wysoka Głogowska (północna strona miejscowości)

SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E Rzeszów Załęże - komin elektrociepłowni

Maksymalna wysokość oczekiwania nad punktami MIKE, KILO, NOVEMBER, SIERRA wynosi 1500 ft AMSL, o ile służba kontroli ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotu.

2.22.2

LOTY SPECJALNE VFR

Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

- wylącznie w porze dziennej,
- z dala od chmur i z widocznością terenu,

VFR Route No. 7: point ZULU 50°03'23"N 021°28'59"E (Zawada) - point WHISKEY 50°04'14"N 021°43'45"E (Sędziszów Małopolski) - point SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E (Rzeszów Załęże) - Rzeszów - Jasionka aerodrome.

During arrivals performed below 550 m AMSL along the abovementioned routes, communication with EPRZ TWR shall be established at the following points: ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, OSKAR, TANGO, WHISKEY.

Arrivals from points BRAVO and TANGO at Rzeszów - Jasionka aerodrome are conducted outside high-density building area of RZESZÓW city, on its western (BRAVO) and eastern (TANGO) side respectively.

List of VFR navigation points used for arrival/departure at/from RZESZÓW/Jasionka CTR:

ALFA 50°16'34"N 021°36'22"E Przylęk

BRAVO 49°59'02"N 021°56'40"E Boguchwała

CHARLIE 49°59'25"N 022°08'42"E Chmielnik (northern side of the town)

DELTA 50°19'14"N 022°20'41"E Nowa Sarzyna

HOTEL 50°01'10"N 022°15'34"E Intersection in Granica town

INDIA 50°02'19"N 022°34'22"E Intersection of motorway near Mirocin town

KILO 50°14'46"N 021°47'12"E Kolbuszowa (eastern side of the town)

MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E Sokółów Małopolski (northern side of the town)

NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E Wysoka Głogowska (northern side of the town)

OSKAR 50°18'36"N 021°44'12"E Cmolas

SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E Rzeszów Załęże - power plant chimney

TANGO 49°58'22"N 022°02'02"E Tyczyn (northern side of the town)

WHISKEY 50°04'14"N 021°43'45"E Sędziszów Małopolski (eastern side of the town)

ZULU 50°03'23"N 021°28'59"E castle in Zawada

In case of air traffic congestion, aircraft conducting VFR flight may also be instructed to hold at one of the following points:

MIKE 50°14'57"N 022°07'19"E Sokółów Małopolski (northern side of the town)

KILO 50°14'46"N 021°47'12"E Kolbuszowa (eastern side of the town)

NOVEMBER 50°10'00"N 022°02'00"E Wysoka Głogowska (northern side of the town)

SIERRA 50°03'52"N 022°02'06"E Rzeszów Załęże - power plant chimney

The maximum holding altitude above points MIKE, KILO, NOVEMBER, SIERRA is 1500 ft AMSL unless otherwise instructed by the air traffic control service.

SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit cleared for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- the flight will be performed during daytime only,
- the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain,

c) widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m,

d) pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft,

e) prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

2.22.3 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Nie ustanowiono specjalnych procedur podejścia do lądowania i odlotu dla śmigłowców.

Śmigłowce wykonujące podejście wg wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko Rzeszów - Jasionka wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako statki powietrzne kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Operacje statków powietrznych, tom II - Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

2.22.4 OPERACJE W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)

Na lotnisku Rzeszów - Jasionka w warunkach ograniczonej widzialności dozwolone są tylko operacje startów.

2.22.4.1 Kryteria wprowadzania, zawieszania i odwołania procedur LVP

2.22.4.1.1 Przygotowanie do wprowadzenia procedur LVP rozpoczyna się, gdy przynajmniej jeden punkt pomiarów RVR wskaże widzialność wzdłuż drogi startowej 800 m.

2.22.4.1.2 Wprowadzenie procedur LVP nastąpi, gdy przynajmniej jeden punkt pomiarów RVR wskaże widzialność wzdłuż drogi startowej poniżej 550 m.

2.22.4.1.3 Zawieszenie procedur LVP nastąpi gdy:

2.22.4.1.3.1 Przynajmniej jeden punkt pomiarów RVR wskaże widzialność wzdłuż drogi startowej poniżej 200 m.

2.22.4.1.3.2 Na lotnisku rozpocznie się akcja "Zima".

2.22.4.1.3.3 Zaistnieje inna okoliczność mająca wpływ na bezpieczeństwo wykonywania operacji w warunkach ograniczonej widzialności.

2.22.4.1.4 Odwołanie procedur LVP nastąpi, gdy:

2.22.4.1.4.1 Wszystkie punkty pomiaru RVR wskażą widzialność wzdłuż drogi startowej 800 m lub wyższą.

2.22.4.1.4.2 Dojdzie do wypadku lub unieruchomienia statku powietrznego w polu manewrowym lotniska.

2.22.4.1.4.3 Zaistnieje inna okoliczność mająca wpływ na bezpieczeństwo wykonywania operacji w warunkach ograniczonej widzialności.

2.22.4.2 Opis operacji w warunkach ograniczonej widzialności

2.22.4.2.1 O rozpoczęciu obowiązywania procedur LVP piloci będą informowani komunikatem ATIS o treści "Low visibility procedures in operation".

2.22.4.2.2 O zawieszeniu procedur LVP piloci będą informowani komunikatem ATIS o treści "Low visibility procedures suspended".

2.22.4.2.3 W trakcie obowiązywania procedur LVP dozwolone są wyłącznie operacje startu.

2.22.4.2.3.1 Operacje startu dla samolotów o kodzie A, B lub C przy RVR nie mniejszym niż 200 m.

2.22.4.2.3.2 Operacje startu dla samolotów o kodzie D, E lub F przy RVR nie mniejszym niż 350 m.

2.22.4.2.4 W trakcie obowiązywania procedur LVP w polu manewrowym mogą poruszać się maksymalnie dwa statki powietrzne.

2.22.4.2.5 W trakcie zawieszenia procedur LVP ruch statków powietrznych w polu manewrowym jest zabroniony.

c) ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters – not less than 800 m,

d) the ceiling is not less than 600 ft,

e) the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Special procedures for landing and departure of helicopters have not been established.

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to Rzeszów - Jasionka aerodrome perform landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVP)

In low visibility conditions at Rzeszów - Jasionka aerodrome only take-off operations are permitted.

Criteria for the initiation, suspension and termination of LVP

The LVP preparation phase is commenced when at least one of the RVR reporting positions indicates 800 m RVR.

LVP are introduced when at least one of the RVR reporting positions indicates less than 550 m RVR.

LVP are suspended when:

At least one RVR reporting point indicates less than 200 m RVR.

The aerodrome initiates the winter weather plan.

Another factor arises affecting the safety of operations in low visibility conditions.

The LVP will be cancelled when:

All RVR reporting points indicate 800 m RVR or more.

An aircraft has an accident or is immobilised on the manoeuvring area.

Another factor arises affecting the safety of operations in low visibility conditions.

Description of operations in low visibility conditions

Pilots will be informed of the initiation of LVP by an ATIS message with the following content: "Low visibility procedures in operation".

Pilots will be informed of the suspension of LVP by an ATIS message with the following content: "Low visibility procedures suspended".

During LVP only take-off operations are permitted.

Take-off operations are permitted for Code A, B and C aeroplanes when the RVR is not less than 200 m.

Take-off operations are permitted for Code D, E and F aeroplanes when the RVR is not less than 350 m.

During LVP, no more than two aircraft may move on the manoeuvring area.

When LVP are suspended, aircraft movements on the manoeuvring area are prohibited.

| EPRZ AD 2.23 | INFORMACJE DODATKOWE | ADDITIONAL INFORMATION |
|--------------|----------------------|------------------------|
| | NIL | NIL |

| EPRZ AD 2.24 | MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA | CHARTS RELATED TO THE AERODROME |
|-------------------|---|--|
| AD 2 EPRZ 1-1-1 | Mapa lotniska - ICAO | Aerodrome Chart - ICAO |
| AD 2 EPRZ 2-1-1 | Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 09/27 | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 09/27 |
| AD 2 EPRZ 4-1-1 | Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO RWY 09 | Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO RWY 09 |
| AD 2 EPRZ 4-1-3 | RWY 27 | RWY 27 |
| AD 2 EPRZ 5-2-1 | Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowe TMA RZESZÓW | Area Chart - ICAO Arrival and Transit Routes TMA RZESZÓW |
| AD 2 EPRZ 6-1-1 | Mapy instrumentalnych podejść - ICAO ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D) | Instrument Approach Charts - ICAO ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D) |
| AD 2 EPRZ 6-1-3 | ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D) | ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D) |
| AD 2 EPRZ 6-1-5 | ILS x or LOC x RWY 27 (CAT A/B/C/D) | ILS x or LOC x RWY 27 (CAT A/B/C/D) |
| AD 2 EPRZ 6-2-1 | VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D) | VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D) |
| AD 2 EPRZ 6-2-3 | VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D) | VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D) |
| AD 2 EPRZ 6-2-5 | VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D) | VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D) |
| AD 2 EPRZ 6-6-1-1 | RNAV (GNSS) RWY 09 (CAT A/B/C/D) | RNAV (GNSS) RWY 09 (CAT A/B/C/D) |
| AD 2 EPRZ 6-6-2-1 | RNAV (GNSS) RWY 27 (CAT A/B/C/D) | RNAV (GNSS) RWY 27 (CAT A/B/C/D) |
| AD 2 EPRZ 7-2-1 | Trasy dolotowe i odlotowe VFR | VFR Arrival and Departure Routes |