

EPRZ AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
<b>EPRZ - Rzeszów - Jasionka</b>		

EPRZ AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 50°06'36"N 022°01'08"E - ARP na osi RWY w odległości 1249 m na wschód od THR 09 i 1951 m na zachód od THR 27.	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 50°06'36"N 022°01'08"E - ARP along RWY axis, located 1249 m east FM THR 09 and 1951 m west FM THR 27.
2.	<b>Odległość, kierunek od miasta</b> 7.8 km (4.2 NM) BRG 010° GEO	<b>Direction and distance from city</b> 7.8 km (4.2 NM) BRG 010° GEO
3.	<b>Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia</b> 693 ft/24.0°C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 693 ft/24.0°C
4.	<b>Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska</b> 115 ft	<b>Geoid undulation at AD ELEV PSN</b> 115 ft
5.	<b>Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka</b> 6°E (2015)/ 8'E	<b>MAG VAR/Annual change</b> 6°E (2015)/ 8'E
6.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS</b> Port Lotniczy "Rzeszów - Jasionka" Sp. z o. o. 36-002 Jasionka 942 Centrala - +48-17-717-8611 +48-17-852-0709 (faks) AFS: EPRZYDYX www.rzeszowairport.pl	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</b> "Rzeszów - Jasionka" Airport Ltd. 36-002 Jasionka 942 Operator - +48-17-717-8611 +48-17-852-0709 (fax) AFS: EPRZYDYX www.rzeszowairport.pl
7.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
8.	<b>Uwagi</b> <b>TWR:</b> Tel.: +48-17-862-2999, +48-17-227-7672 Faks: +48-17-227-7679 <b>ARO:</b> Tel.: +48-22-574-7173 Faks: +48-22-574-7188	<b>Remarks</b> <b>TWR:</b> Phone: +48-17-862-2999, +48-17-227-7672 Fax: +48-17-227-7679 <b>ARO:</b> Phone: +48-22-574-7173 Fax: +48-22-574-7188

EPRZ AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC <sup>1)</sup> )	OPERATIONAL HOURS (UTC <sup>1)</sup> )
-------------	------------------------------------	--

1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> 0400-2300 (0300-2200)	<b>Aerodrome Administration</b> 0400-2300 (0300-2200)
2.	<b>Służby celne i paszportowe</b> H24	<b>Customs and immigration</b> H24
3.	<b>Służby medyczne i sanitarne</b> H24	<b>Health and sanitation</b> H24
4.	<b>Służba Informacji Lotniczej</b> 0500-1000 (0400-0900) 1030-1700 (0930-1600) W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	<b>AIS</b> 0500-1000 (0400-0900) 1030-1700 (0930-1600) In the scope of services provided by ARO.
5.	<b>Biuro Odpraw Załóg</b> 0500-1000 (0400-0900) 1030-1700 (0930-1600) Poza godzinami pracy zadania zapewnia Biuro Odpraw Załóg (ARO) EPKT - Katowice/PYRZOWICE.	<b>ATS Reporting Office (ARO)</b> 0500-1000 (0400-0900) 1030-1700 (0930-1600) Outside operational hours services provided by ATS Reporting Office (ARO) EPKT - Katowice/PYRZOWICE.
6.	<b>Biuro Meteorologiczne</b> H24	<b>MET Office</b> H24
7.	<b>Służby Ruchu Lotniczego</b> H24	<b>ATS</b> H24
8.	<b>Tankowanie</b> 0400-2300 (0300-2200)	<b>Fuelling</b> 0400-2300 (0300-2200)
9.	<b>Obsługa</b> 0400-2300 (0300-2200)	<b>Handling</b> 0400-2300 (0300-2200)
10.	<b>Ochrona</b> H24	<b>Security</b> H24
11.	<b>Odladzanie</b> 0400-2300 (0300-2200)	<b>De-icing</b> 0400-2300 (0300-2200)

<b>12.</b>	<b>Uwagi</b> <sup>1)</sup> - patrz GEN 2.1. Poza godzinami pracy wszystkie plany lotów i depesze z nimi związane powinny być wysłane do jednego z następujących Biur Odpraw Załóg: EPGD, EPPO, EPWA lub EPWR (patrz GEN 2.7). Poza godzinami pracy port czynny za dodatkową opłatą na żądanie, z wyprzedzeniem 24 HR po uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem.	<b>Remarks</b> <sup>1)</sup> see GEN 2.1. Outside the operational hours all FPLs and associated messages should be sent to one of the following AROs: EPGD, EPPO, EPWA or EPWR (see GEN 2.7). Outside the operational hours the airport opened on request, 24 HR in advance after consultation with the aerodrome manager. Additional fee will be charged for such opening.
------------	--	--

<b>EPRZ AD 2.4</b>	<b>SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--------------------	--	---

<b>1.</b>	<b>Środki załadownicze</b> podnośnik widłowy (3 t/6.2 t) platforma załad. (7 t/14 t) holownik push-back Goldhofer AST-2 przyczepki do bagażu przyczepki do transportu palet cargo (7 t) wózki do kontenerów taśmociągi spalinowe ciągniki do wózków bagażowych	<b>Cargo-handling facilities</b> fork lift truck (3 t/6.2 t) high-loader (7 t/14 t) Goldhofer AST-2 push-back tug baggage trailers cargo trailers (7 t) container dollies conveyor belt loaders baggage trucks
<b>2.</b>	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> JET A-1, AVGAS 100LL MON-SUN: 0400 - 2300 (0300 - 2200) UTC - patrz GEN 2.1.	<b>Fuel/Oil types</b> JET A-1, AVGAS 100LL MON-SUN: 0400 - 2300 (0300 - 2200) UTC - see GEN 2.1.
<b>3.</b>	<b>Urządzenia do tankowania/Pojemność</b> Cysterny samochodowe: AVGAS 100LL: 1 x 7000 L JET A-1: 2 x 40000 L, 1 x 30000 L, 1 x 18000 L	<b>Fuelling facilities/Capacity</b> Tank trucks: AVGAS 100LL: 1 x 7000 L JET A-1: 2 x 40000 L, 1 x 30000 L, 1 x 18000 L
<b>4.</b>	<b>Urządzenia do odładzania</b> Odładzarki: "Kiitokori" - 2	<b>De-icing facilities</b> De-icing devices: "Kiitokori" - 2
<b>5.</b>	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6.</b>	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7.</b>	<b>Uwagi</b> Agenci handlingowi: Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Sp. z o.o. Tel.: +48-17-717-8638 Tel. kom.: +48-601-966-733 (H24) Faks: +48-17-717-8638 SITA: RZECPHX E-mail: ops@rzeszowairport.pl Website: www.rzeszowairport.pl	<b>Remarks</b> Handling Agents: Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Sp. z o.o. Phone: +48-17-717-8638 Mobile: +48-601-966-733 (H24) Fax: +48-17-717-8638 SITA: RZECPHX E-mail: ops@rzeszowairport.pl Website: www.rzeszowairport.pl

<b>EPRZ AD 2.5</b>	<b>UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
--------------------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1.</b>	<b>Hotele</b> Hotele w pobliżu lotniska, hotele w mieście.	<b>Hotels</b> Hotel in the vicinity of the aerodrome, hotels in the city.
<b>2.</b>	<b>Restauracje</b> Bufet i restauracja, restauracje w mieście.	<b>Restaurants</b> Canteen and restaurant, restaurants in the city.
<b>3.</b>	<b>Środki transportu</b> Autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnie samochodów. Możliwość wynajmu samochodu portu.	<b>Transportation</b> City buses, taxi, car rentals. Airport car rental possible.
<b>4.</b>	<b>Pomoc medyczna</b> Pierwsza pomoc na lotnisku, szpitale w mieście.	<b>Medical facilities</b> First aid at the aerodrome, hospitals in the city.
<b>5.</b>	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> Bankomat.	<b>Bank and Post office</b> Cash dispenser.
<b>6.</b>	<b>Informacja turystyczna</b> InfoKiosk - H24. Punkt informacji turystycznej: MON-FRI 0600-1400 (0500-1300) UTC.	<b>Tourist office</b> InfoKiosk - H24. Tourist information: MON-FRI 0600-1400 (0500-1300) UTC.
<b>7.</b>	<b>Uwagi</b> 2.5.6 - patrz GEN 2.1.	<b>Remarks</b> 2.5.6 - see GEN 2.1.

<b>EPRZ AD 2.6</b>	<b>SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA</b>	<b>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES</b>
--------------------	---	---

<b>1.</b>	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> CAT 7 ICAO (CAT 8 O/R)	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 7 ICAO (CAT 8 O/R)
-----------	---	---

2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> FELIX GCBAPr 11/60, Barracuda GCBAPr 10/50, Barracuda GCBAPr 12/54, Chinetti GCBAR 9/60 - 2 SRTM - samochód ratownictwa techniczno-medycznego.	<b>Rescue equipment</b> FELIX heavy firefighting vehicles 11/60, Barracuda heavy firefighting vehicles 10/50, Barracuda heavy firefighting vehicles 12/54, Chinetti heavy firefighting vehicles 9/60 - 2 SRTM - technical/medical rescue vehicle.
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Wymagające podniesienia do MTOW 5700 kg, wymagające przeciągnięcia do MTOW 240 t, zestaw do holowania uszkodzonego samolotu GOLDHOFER ARTS 4-25 - 2, maty do usztywniania terenu akcji - 6, zawiesia pasowe do podnoszenia lub wciągania uszkodzonego ACFT max 8 t – 2 kpl., poduszki VETTER max 23 t – 4, poduszki VETTER max 67 t – 9.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Require to be lifted to MTOW 5700 kg, require to be towed to MTOW 240 t, towing equipment for damaged aeroplane GOLDHOFER ARTS 4-25 – 2, mats for stiffening the action area - 6, slings for lifting of pulling the damaged ACFT, max 8 t – 2 sets, VETTER cushions, max 23 t - 4, VETTER cushions, max 67 t - 9.
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPRZ AD 2.7</b>	<b>SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</b>
--------------------	--	---

1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> zestaw do odśnieżania (plug, szczotka, dmuchawa) - 7, plug drogowy - 2, plug wirnikowy - 3, rozsiewalnik - 2, opryskiwacz - 2.	<b>Types of clearing equipment</b> snow removal set (plough, runway sweeper, blower) - 7, road snow plough - 2, rotary plough - 3, spreader - 2, sprayer - 2.
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> Patrz AD 1.2, punkt 2.9.	<b>Clearance priorities</b> See AD 1.2, point 2.9.
3.	<b>Uwagi</b> Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	<b>Remarks</b> Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

<b>EPRZ AD 2.8</b>	<b>PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</b>
--------------------	--	--

1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> APN 1 (stand 1-2) - CONC, PCN 67 R/B/W/T APN 1 (stand 15) - CONC, PCN 72 R/B/W/T APN 1 (stand 3-5) - CONC, PCN 78 R/A/W/T APN 2 - CONC, PCN 82 R/B/W/T APN PPH - CONC, PCN 85 R/B/W/T De-icing APN - CONC, PCN 78 R/A/W/T	<b>Apron surface and strength</b> APN 1 (stand 1-2) - CONC, PCN 67 R/B/W/T APN 1 (stand 15) - CONC, PCN 72 R/B/W/T APN 1 (stand 3-5) - CONC, PCN 78 R/A/W/T APN 2 - CONC, PCN 82 R/B/W/T APN PPH - CONC, PCN 85 R/B/W/T De-icing APN - CONC, PCN 78 R/A/W/T
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> TWY "A1" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T TWY "A2" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T TWY "B" - 26 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "C" - 30 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "D1" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "D2" - 29 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "E" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "G" - 11 m, CONC/ASPH TWY "R1" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "R2" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "R3" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "Z" - 8 m, CONC/ASPH	<b>TWY width, surface and strength</b> TWY "A1" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T TWY "A2" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 54 F/B/W/T TWY "B" - 26 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "C" - 30 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "D1" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "D2" - 29 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "E" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "G" - 11 m, CONC/ASPH TWY "R1" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "R2" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "R3" - 23 m, CONC, PCN 72 R/B/W/T TWY "Z" - 8 m, CONC/ASPH
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> APN 1: ELEV 692 ft. APN 2: ELEV 696 ft. APN PPH: ELEV 694 ft.	<b>ACL and elevation</b> APN 1: ELEV 692 ft. APN 2: ELEV 696 ft. APN PPH: ELEV 694 ft.
4.	<b>Punkty sprawdzania VOR/INS</b> NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL
5.	<b>Uwagi</b> 2.8.2, 2.8.3: patrz AD 2 EPRZ 1-1-1.	<b>Remarks</b> 2.8.2, 2.8.3: see AD 2 EPRZ 1-1-1.

EPRZ AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1.	<b>Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych</b> Znaki poziome i podświetlone znaki pionowe nawigacji naziemnej. Znaki poziome z numeracją miejsc postojowych. System dokowania na stanowisku nr 4.	<b>Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b>  Markings and illuminated signs. Markings with parking stand numbers. Docking system for aircraft stand No 4.
2.	<b>Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania</b> Oznakowanie: RWY: progu, przesuniętego progu, strefy przyziemienia, punktu celowania, osi, oznaczenia RWY, krawędziowe, płaszczyzny do zawracania. TWY: A1, A2, B, C, D1, D2, E, R1, R2, R3 - osi, krawędziowe, TWY: A1, D1, B, G, Z - miejsc oczekiwania przed drogą startową, TWY: A2, D1, D2, R1, R2, R3 - pośrednich miejsc oczekiwania, TWY: A2 - stanowisk postojowych, TWY: C (jednokierunkowa) - opuszczenia drogi startowej, NO ENTRY, TWY: G, Z - osi. Oświetlenie: RWY: patrz punkt 2.14 TWY: patrz punkt 2.15.3	<b>RWY and TWY markings and lights</b> Marking: <b>RWY:</b> threshold, displaced threshold, touchdown zone, aiming point, centre line, RWY designators, edge, turn pad. <b>TWY:</b> A1, A2, B, C, D1, D2, E, R1, R2, R3 - centre line, edge, <b>TWY:</b> A1, D1, B, G, Z - runway-holding position marking, <b>TWY:</b> A2, D1, D2, R1, R2, R3 - intermediate holding position marking, <b>TWY:</b> A2 - aircraft stand markings, <b>TWY:</b> C (one way) - runway vacated sign, NO ENTRY, <b>TWY:</b> G, Z - centre line. Lights: <b>RWY:</b> see point 2.14 <b>TWY:</b> see point 2.15.3
3.	<b>Poprzeczki zatrzymania</b> Na TWY A1, B, D1 i G - 67,5 m od krawędzi RWY (90 m od osi RWY). Na TWY Z - 306 m przed THR 27. Uzupełnione o światła ochronne RWY.	<b>Stop bars</b> TWYs A1, B, D1 and G - 67.5 m from edge of RWY (90 m from centre line of RWY). TWY Z - 306 m before THR 27. Supplemented by RWY guard lights.
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPRZ AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas							
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
					AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8
09/APCH	Drzewa/Trees	RZ056-2017-56	50°06'33.9" N	021°59'07.3" E	54	737	NIE/NIE, NO/NO
09/APCH	Drzewo/Tree	RZ057-2017-57	50°06'34.6" N	021°59'23.4" E	35	716	NIE/NIE, NO/NO
09/APCH	Antena NFM LOC/NFM LOC antenna	RZ045-2017-45	50°06'36.9" N	021°59'48.5" E	17	705	NIE/NIE, NO/NO
09/APCH	Antena ILS LOC RZW/ILS LOC RZW antenna	RZ044-2017-44	50°06'37.0" N	021°59'43.9" E	17	703	TAK/TAK, YES/YES
09/APCH	Drzewa/Trees	RZ054-2017-54	50°06'38.6" N	021°59'22.1" E	34	717	NIE/NIE, NO/NO
09/APCH	Kontener/Container	RZ046-2017-46	50°06'39.5" N	021°59'43.6" E	10	699	TAK/TAK, YES/YES
09/APCH	Drzewo/Tree	RZ036-2014-36	50°06'41.4" N	021°59'15.9" E	49	733	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
Oznakowanie i oświetlenie przeszkod: Przeszkody poza strefami podejścia i startu wyposażone w oznakowanie dzienne i światła przeszkodowe.	Obstruction marking and lighting: Obstructions outside approach and take-off areas are equipped with day marking and obstruction lighting.

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku / In circling area and at AD						
Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
Komin elektrociepłowni/Power plant chimney	01603-2011-20	50°03'53.9" N	022°01'50.4" E	666	1319	TAK/TAK, YES/YES
DVOR/DME RZE/DVOR/DME RZE	RZ021-2014-21	50°06'28.7" N	022°01'08.1" E	41	729	TAK/TAK, YES/YES
Drzewa/Trees	RZ035-2014-35	50°06'30.3" N	021°59'29.2" E	69	749	NIE/NIE, NO/NO
Wskaźnik kierunku wiatru - THR 27/Wind direction indicator - THR 27	RZ055-2017-55	50°06'30.7" N	022°02'26.0" E	24	687	TAK/TAK, YES/YES
Antena NFM GP/NFM GP antenna	RZ039-2017-39	50°06'30.9" N	022°02'32.9" E	21	685	NIE/NIE, NO/NO
Antena ILS GP/DME RZW/ILS GP/DME RZW antenna	RZ040-2017-40	50°06'30.9" N	022°02'28.9" E	52	716	TAK/TAK, YES/YES
PAPI - THR 27/PAPI - THR 27	RZ047-2017-47	50°06'33.2" N	022°02'26.5" E	4	675	NIE/NIE, NO/NO
Ice-Alert IA1/Ice-Alert IA1	RZ058-2017-58	50°06'37.9" N	022°02'31.4" E	6	681	NIE/NIE, NO/NO
Miernik widzialności MRVR 1/MRVR 1 visibility meter	RZ059-2017-59	50°06'38.0" N	022°02'31.5" E	9	684	NIE/NIE, NO/NO
Wiatromierz W1/Anemometer W1	RZ041-2017-41	50°06'38.0" N	022°02'31.7" E	35	710	TAK/TAK, YES/YES

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku / In circling area and at AD						
Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
Miernik opadów MO1/MO1 precipitation meter	RZ060-2017-60	50°06'38.0" N	022°02'31.8" E	5	681	NIE/NIE, NO/NO
PAPI - THR 09/PAPI - THR 09	RZ027-2014-27	50°06'38.1" N	022°00'19.8" E	3	694	NIE/NIE, NO/NO
Miernik widzialności MRVR 2/WRVR 2 visibility meter	RZ061-2017-61	50°06'38.8" N	022°01'26.1" E	9	699	NIE/NIE, NO/NO
Wiatromierz W2/Anemometer W2	RZ042-2017-42	50°06'38.8" N	022°01'26.0" E	35	721	TAK/TAK, YES/YES
Ice-Alert IA2/Ice-Alert IA2	RZ064-2017-64	50°06'38.9" N	022°01'25.8" E	3	694	NIE/NIE, NO/NO
Miernik widzialności MRVR 3/WRVR 3 visibility meter	RZ066-2017-66	50°06'39.7" N	022°00'20.7" E	9	699	NIE/NIE, NO/NO
Wiatromierz W3/Anemometer W3	RZ043-2017-43	50°06'39.7" N	022°00'20.9" E	35	726	TAK/TAK, YES/YES
Ice-Alert IA3/Ice-Alert IA3	RZ065-2017-65	50°06'39.8" N	022°00'20.9" E	6	696	NIE/NIE, NO/NO
Wieża z wskaźnikiem kierunku wiatru/Tower with wind direction indicator	RZ012-2014-12	50°06'43.7" N	022°03'12.0" E	73	741	TAK/TAK, YES/YES
Las/Forest	RZ026-2014-26	50°06'46.0" N	021°59'49.3" E	77	769	NIE/NIE, NO/NO
Lampa projektowa/Projector lamp	RZ048-2017-48	50°06'46.3" N	022°00'44.6" E	78	773	TAK/TAK, YES/YES
Lampa projektowa/Projector lamp	RZ049-2017-49	50°06'46.3" N	022°00'42.1" E	78	772	TAK/TAK, YES/YES
Lampa projektowa/Projector lamp	RZ050-2017-50	50°06'47.1" N	022°00'38.1" E	84	778	TAK/TAK, YES/YES
Lampa projektowa/Projector lamp	RZ051-2017-51	50°06'47.2" N	022°00'32.1" E	84	777	TAK/TAK, YES/YES
Lampa projektowa/Projector lamp	RZ052-2017-52	50°06'47.2" N	022°00'28.3" E	84	777	TAK/TAK, YES/YES
Kościół z wieżą - Stobierna/Church with tower - Stobierna	RZ005-2014-5	50°08'20.2" N	022°04'25.0" E	107	832	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPRZ AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	<b>Biuro MET</b> Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Rzeszów-Jasionka.	<b>Associated MET office</b> Aeronautical Meteorological Station Rzeszów-Jasionka.
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności</b> Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie. 24 HR	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> Central Meteorological Forecasting Office in Kraków. 24 HR
4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> NIL	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b> NIL
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> Konsultacje telefoniczne. Tel.: +48-17-859-7398.	<b>Briefing and consultation provided</b> Telephone consultation. Phone: +48-17-859-7398.
6.	<b>Dokumentacja i stosowane język(i)</b> METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. PL, EN	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. PL, EN
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b> SWH, SWM, SWL, wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. informacje radarowe, zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wylądowań Atmosferycznych PERUN.	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> SWH, SWM, SWL wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. radar data, satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> Telefaks, internet.	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Telefax, internet.
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> TWR	<b>ATS units provided with MET information</b> TWR
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Telefaks: +48-17-853-3211 Tel. kom.: +48-503-112-152 E-mail: lbm.rzeszow@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie Tel.: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152, +48-503-112-150 Faks: +48-12-425-1973 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Aeronautical Meteorological Station Telefax: +48-17-853-3211 Mobile: +48-503-112-152 E-mail: lbm.rzeszow@imgw.pl Central Meteorological Forecasting Office in Kraków Phones: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152, +48-503-112-150 Fax: +48-12-425-1973 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl

EPRZ AD 2.12		FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ			RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progów (ft) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)	
1	2	3	4	5	6	
09	91.16°GEO	3200 x 45	CONC/ASPH	50°06'36.67"N 022°00'05.53"E 114.5	687.9 690.0	
27	271.20°GEO	3200 x 45	CONC/ASPH	50°06'34.54"N 022°02'46.17"E 114.5	669.2 682.4	

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
09	Patrz/See AD 2 EPRZ 2-1-1	NIL	60 x 300	3320 x 300	NIL
27	Patrz/See AD 2 EPRZ 2-1-1	NIL	400 x 300	3320 x 300	Tak/Yes

Uwagi	Remarks
Kalibracja szczepności - aktualne wartości oraz sposób pomiaru są podane w NOTAM.	Runway Friction Calibration - current values and measurement method are published by NOTAM.
RESA przy THR 09 i THR 27: 240 x 90 m.	RESA next to THR 09 and THR 27: 240 x 90 m.
09) PCN 82 R/A/W/T CONC (0-700 m), PCN 54 F/B/W/T CONC/ASPH (700-3200 m).	09) PCN 82 R/A/W/T CONC (0-700 m), PCN 54 F/B/W/T CONC/ASPH (700-3200 m).
27) PCN 54 F/B/W/T CONC/ASPH (0-2500 m), PCN 82 R/A/W/T CONC (2500-3200 m).	27) PCN 54 F/B/W/T CONC/ASPH (0-2500 m), PCN 82 R/A/W/T CONC (2500-3200 m).

EPRZ AD 2.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
09	3200	3260	3200	3200
27	3200	3600	3200	3192

EPRZ AD 2.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
09	ALPA-ATA, cat. I	900 m LIH SFL 30 m - 900 m	G	NIL	PAPI 3° left	51 dla/for B738	NIL
27	ALPA-ATA, cat. II	900 m LIH SFL 300 m - 900 m	G	G	PAPI 3° left	61 dla/for B738	900 m

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
09	3200 m / 15 m	FM 0 - 2300 m: W FM 2300 - 2900 m: R/W FM 2900 - 3200 m: R LIH	3200 m / 60 m	FM 0 - 2600 m: W FM 2600 m - 3200 m: Y LIH	R	NIL
27	3200 m / 15 m	FM 0 - 2300 m: W FM 2300 - 2900 m: R/W FM 2900 - 3200 m: R LIH	3200 m / 60 m	FM 0 - 2600 m: W FM 2600 m - 3200 m: Y LIH	R	NIL

EPRZ AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI: NIL / Anemometr: patrz pkt 2.10.	LDI location and lights/Anemometer location and lights LDI: NIL / Anemometr: see point 2.10.

3.	<b>Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania</b> Krawędziowe: Wszystkie TWY z wyjątkiem TWY: G, Z. Trzy stopnie intensywności. LIM Światła osi: Wszystkie TWY z wyjątkiem TWY: G, Z. Trzy stopnie intensywności. LIM	<b>TWY edge and centre line lighting</b> Edge: All TWYs excluding TWYs: G, Z. Three stages of intensity. LIM Centre line lighting: All TWYs excluding TWYs: G, Z. Three stages of intensity. LIM
4.	<b>Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania</b> Zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO.	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Secondary power supply conforms with ICAO requirements.
5.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPRZ AD 2.16</b>	<b>STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW</b>	<b>HELICOPTER LANDING AREA</b>
---------------------	------------------------------------	--------------------------------

1.	<b>Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO</b> <b>Undulacja geoidy</b> NIL	<b>Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO</b> <b>Geoid undulation</b> NIL
2.	<b>Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft)</b> NIL	<b>TLOF and/or FATO elevation (ft)</b> NIL
3.	<b>Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie</b> NIL	<b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking</b> NIL
4.	<b>Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO</b> NIL	<b>True and MAG BRG of FATO</b> NIL
5.	<b>Deklarowane rozporządalne długości</b> NIL	<b>Declared distances available</b> NIL
6.	<b>Światła podejścia i światła FATO</b> NIL	<b>Approach and FATO lighting</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> Procedury dla śmigłowców: patrz punkt EPRZ AD 2.22.3.	<b>Remarks</b> Procedures for helicopters: see point EPRZ AD 2.22.3.

<b>EPRZ AD 2.17</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
---------------------	--	--------------------------------------

<b>Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)</b> <b>Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)</b>	<b>Granice pionowe</b> <b>Vertical limits (AMSL)</b>	<b>Klasyfikacja przestrzeni powietrznej</b> <b>Airspace classification</b>	<b>Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS</b> <b>ATS unit call sign</b> <b>Language</b>
1	2	3	4
RZESZÓW/Jasionka CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°14'08"N 021°45'03"E 50°14'02"N 022°17'04"E 50°01'00"N 022°17'00"E 50°01'00"N 021°45'00"E 50°04'26"N 021°43'40"E 50°10'39"N 021°43'31"E 50°14'08"N 021°45'03"E	2000 ft GND	[C]	RZESZÓW WIEŻA (126.800 MHz) PL RZESZÓW TOWER (126.800 MHz) EN

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> <b>Transition altitude</b>	6500 ft AMSL
---	---	--------------

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
NIL	NIL

<b>EPRZ AD 2.18</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
---------------------	--	--

<b>Opis służby</b> <b>Service designation</b>	<b>Znak wywoławczy</b> <b>Call sign</b>	<b>Częstotliwość</b> <b>Frequency (MHz)</b>	<b>Godziny pracy</b> <b>Hours of operation (UTC<sup>1</sup>)</b>
1	2	3	4
TWR	RZESZÓW DELIVERY	121.800	0500-2100 (0400-2000)
TWR	RZESZÓW WIEŻA RZESZÓW TOWER	126.800	H24
ATIS	-	124.950	H24

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
<sup>1)</sup> - Patrz GEN 2.1.	<sup>1)</sup> - See GEN 2.1.

EPRZ AD 2.19		RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA			RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	
Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	RZW	CH40X	H24	50°06'30.9" N 022°02'28.9" E	210 m AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (5°E/Oct 05)	RZE	116.200 MHz CH109X	H24	50°06'28.7" N 022°01'08.1" E	240 m AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL500). Designated operational coverage: 80 NM (up to FL500).
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	50°06'30.9" N 022°02'28.9" E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 16 m GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Jan 15)	RZW	110.300 MHz	H24	50°06'37.0" N 021°59'43.9" E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. CAT. II
NDB	BIA	474.000 kHz	H24	50°06'31.4" N 022°08'02.6" E	---	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 50 NM (do FL600). Designated operational coverage: 50 NM (up to FL600).
<b>Uwagi</b>				<b>Remarks</b>		
NIL				NIL		

EPRZ AD 2.20		LOKALNE PRZEPISY LOTNISKOWE	LOCAL AERODROME REGULATIONS
<b>2.20.1</b>	<b>PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU RZESZÓW - JASIONKA</b>	<b>ATC PROCEDURES AT RZESZÓW - JASIONKA AERODROME</b>	
	W zależności od natężenia ruchu lotniczego, służba ATC lotniska Rzeszów - Jasionka w godzinach 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC uruchamia stanowisko RZESZÓW DELIVERY pracujące na częstotliwości 121,800 MHz, po uprzednim umieszczeniu w komunikacji ATIS informacji o treści: "For ATC clearance contact DELIVERY, frequency 121.800 MHz".  Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.  Zalogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.	Depending on air traffic density, between 0500 and 2100 (0400 and 2000) UTC the ATC of Rzeszów-Jasionka aerodrome may open the RZESZÓW DELIVERY position operating on 121.800 MHz. Information on the activity of DELIVERY will be included in the ATIS message: "For ATC clearance contact DELIVERY, frequency 121.800 MHz".  ATC assume that any aircraft having received a runway line-up instruction is ready for immediate take-off.  Crews unable to meet this requirement should notify ATC as soon as possible.	
<b>2.20.2</b>	<b>OPERACJE KOŁOWANIA NA TWY G I TWY Z</b>	<b>TAXIING OPERATIONS ON TWY G AND TWY Z</b>	
	Kołowanie TWY G oraz Z po zachodzie słońca możliwe wyłącznie w asyście FOLLOW ME.	Taxiing via TWY G and Z after sunset possible only with the FOLLOW ME assistance.	
<b>2.20.3</b>	<b>INNE WYMAGANIA</b>	<b>OTHER REQUIREMENTS</b>	
	Lotnisko dostępne dla lotów nierozkładowych oraz General Aviation po otrzymaniu potwierdzenia obsługi handlingowej. Kontakt z agentem handlingowym w EPRZ AD 2.4 pkt. 7.  Restrykcje nie dotyczą lotów szkolnych oraz ze statusem: HOSP, SAR, HUM, EMERG, HEAD.	The aerodrome shall be available for non-scheduled and General Aviation flights following confirmation by the handling service. Contact details of the handling agent can be found at EPRZ AD 2.4 item 7.  The restrictions do not apply to training flights and flights with: HOSP, SAR, HUM, EMER or HEAD status.	

EPRZ AD 2.21		PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
		NIL	NIL

EPRZ AD 2.22		PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
<b>2.22.1</b>	<b>PROCEDURY DLA LOTÓW IFR</b>	<b>IFR FLIGHT PROCEDURES</b>	
	W TMA RZESZÓW radarowa służba kontroli zbliżania NIE jest zapewniana. Wektorowanie radarowe jest niedostępne.	Within the RZESZÓW TMA radar approach control service is NOT provided. Radar vectoring is unavailable.	



Loty szkolne IFR w CTR i TMA Rzeszów-Jasionka mogą być wykonane po ich uprzednim zgłoszeniu i uzyskaniu zezwolenia na ich wykonanie od TWR EPRZ: tel. +48-17-227-7672.

W TMA RZESZÓW obowiązują procedury SID i STAR według nawigacji RNP 1 dla RWY 09 oraz RWY 27 lotniska Rzeszów-Jasionka. Procedury RNP STAR kończą się w punktach IAF procedur podejścia według wskazań przyrządów dla RWY 09 i RWY 27.

Procedury SID i STAR w TMA RZESZÓW zaprojektowane zostały według kryteriów dla PBN RNP 1. W celu wykonywania procedur bez ograniczeń wymagane jest dopuszczenie do wykonywania operacji RNP 1.

Statki powietrzne niezdolne do wykonania operacji RNP 1 powinny ten fakt zgłosić przy pierwszym kontakcie radiowym z ATC. Takie statki powietrzne mogą się spodziewać wykonywania jednej z tras dolotowych do DVOR/DME RZE opublikowanej na mapie AD 2 EPRZ 5.2.1.

W procedurach SID RNP 1 w TMA RZESZÓW przyjęto parametry przechylenia w zakręcie (AOB) zgodne z PANS-OPS (ICAO Doc 8168 tom II, część 1, sekcja 3, rozdział 3, dodatek 3) czyli: 15° do 1000 ft nad DER ELEV, 20° powyżej 1000 ft do 3000 ft nad DER ELEV i 25° powyżej 3000 ft nad DER ELEV. Dotyczy wszystkich SID dla EPRZ.

Informacje dotyczące planowania wysokości lotu: załogi statków powietrznych powinny brać pod uwagę możliwość otrzymania zezwolenia na zniżanie zgodnie z ograniczeniami wysokości podanymi na mapach procedur STAR. Bieżące zezwolenie na zniżanie będzie podane przez ATC. W miarę możliwości należy stosować technikę CDA.

Należy zachować ostrożność z uwagi na duży ruch VFR w CTR i TMA EPRZ, szczególnie w przypadku utraty łączności ruchu VFR, który może oczekiwać na punktach VFR: NOVEMBER na północ od lotniska oraz SIERRA na południe od lotniska na wysokości do 1500 ft AMSL.

## 2.22.2 PROCEDURY UTRATY ŁĄCZNOŚCI

### 2.22.2.1 ODLATUJĄCY RUCH IFR

a) Procedura utraty łączności dla lotów wykonywanych według SID.

Ustawić transponder na kod 7600. Kontynuować lot według przydzielonego i potwierdzonego SID. Po 3 minutach (od ustawienia kodu 7600) wznieść się do poziomu lotu zgodnie z FPL.

b) Procedura utraty łączności podczas wykonywania lotów innych niż według SID.

Wykonywać lot do punktu i poziomu lotu przydzielonego oraz potwierdzonego w zezwoleniu. Po 3 minutach (od ustawienia kodu 7600) wznieść się do poziomu lotu zgodnie z FPL.

### 2.22.2.2 PRZYLATUJĄCY RUCH IFR

a) Procedura utraty łączności podczas wykonywania lotu według STAR RNP 1.

W przypadku gdy STAR został przydzielony i załoga statku powietrznego dokonała potwierdzenia ustawić transponder na kod 7600, kontynuować lot zgodnie z FPL oraz według przydzielonego STAR, po czym wykonać podejście (według ILS lub VOR lub RNAV GNSS) i lądowanie.

b) Procedura utraty łączności podczas wykonywania lotu innego niż według STAR.

Ustawić transponder na kod 7600. Utrzymać ostatnio przydzieloną i potwierdzoną wysokość bezwzględnej lotu.

Kontynuować lot do DVOR/DME RZE. Nad DVOR/DME RZE zniżyć się do wysokości bezwzględnej 4000 ft, a następnie wykonać podejście według wskazań przyrządów (ILS lub VOR lub RNAV GNSS) na RWY w użyciu zgodnie z aktualnym komunikatem ATIS (chyba że przed utratą łączności TWR ustaliła inny kierunek podejścia i załoga statku powietrznego to potwierdziła), po czym wykonać lądowanie.

## 2.22.3 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

2.22.3.1 Doloty i odloty VFR (patrz AD 2 EPRZ 7-2-1) do/z lotniska Rzeszów - Jasionka odbywają się po następujących trasach:

**Trasa VFR nr 1A:** ALFA – KILO – NOVEMBER – lotnisko EPRZ

**Trasa VFR nr 1B:** OSCAR – KILO – NOVEMBER – lotnisko EPRZ

Training IFR flights within the Rzeszów-Jasionka CTR and TMA may be carried out after they have been notified to and permitted by EPRZ TWR, phone: +48-17-227-7672.

Within the Rzeszów TMA RNP 1 SID and STAR procedures for RWY 09 and RWY 27 at Rzeszów-Jasionka aerodrome are applicable. The RNP STAR procedures terminate at the IAFs of the instrument approach procedures for RWY 09 and RWY 27.

The SID and STAR procedures within the Rzeszów TMA were designed in accordance with PBN RNP 1 criteria. The procedures may be flown without restrictions only by aircraft approved for RNP 1 operations.

Aircraft incapable of conducting RNP 1 operations should report this to ATC during the initial contact. Such aircraft may expect an instruction to follow one of the inbound routes to the RZE DVOR/DME published on AD 2 EPRZ 5.2.1.

For the RNP 1 SID procedures within the Rzeszów TMA, the angle of bank (AOB) taken into consideration is in accordance with PANS-OPS (ICAO Doc 8168, Vol. II) Part I, Section 3, Chapter 3, Appendix 3. That is: 15° up to 1000 ft over DER ELEV, 20° above 1000 ft up to 3000 ft over DER ELEV and 25° above 3000 ft over DER ELEV. It is applicable to all SIDs for EPRZ.

Vertical planning information: flight crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on the STAR charts. The current descent clearance will be issued by ATC. If possible, a CDA technique should be applied.

Due to a high volume of VFR traffic within the EPRZ CTR and TMA caution shall be exercised, especially in the event of communication failure in VFR traffic which may be holding at VFR points. NOVEMBER north of the aerodrome and SIERRA south of the aerodrome at an altitude up to 1500 ft AMSL.

## RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURES

### OUTBOUND IFR TRAFFIC

a) Radio communication failure procedure for flights on SIDs.

Set the transponder to 7600. Continue on the assigned and confirmed SID. After 3 minutes (from setting the code 7600) climb to the FPL flight level.

b) Radio communication failure procedure during flights other than on SIDs.

Fly to the point and flight level assigned and confirmed in the clearance. After 3 minutes (from setting the code 7600) climb to the FPL flight level.

### INBOUND IFR TRAFFIC

a) Radio communication failure procedure during a RNP 1 STAR flight.

If a STAR was assigned and the flight crew acknowledged it, set the transponder to 7600, continue in accordance with the FPL and follow the assigned STAR, then execute an (ILS or VOR or RNAV GNSS) approach and land.

b) Radio communication failure procedure during flights other than on STARs.

Set the transponder to 7600. Maintain the last assigned and acknowledged altitude/flight level.

Proceed to the RZE DVOR/DME. Overhead the RZE DVOR/DME descend to an altitude of 4000 ft, then carry out an instrument approach (ILS or VOR or RNAV GNSS) on the RWY in use in accordance with the current ATIS message (unless TWR had designated another approach direction and the flight crew confirmed it before the communication failure) and land.

## VFR FLIGHT PROCEDURES

VFR arrivals and departures (see AD 2 EPRZ 7-2-1) at/from Rzeszów - Jasionka aerodrome are conducted along the following routes:

**VFR Route No. 1A:** ALFA – KILO – NOVEMBER – EPRZ aerodrome

**VFR Route No. 1B:** OSCAR – KILO – NOVEMBER – EPRZ aerodrome

**Trasa VFR nr 2:** JULIETT – MIKE – NOVEMBER – lotnisko EPRZ

**Trasa VFR nr 3:** GOLF – HOTEL – QUEBEC – SIERRA – EPRZ

**Trasa VFR nr 4:** TANGO – QUEBEC – SIERRA – lotnisko EPRZ

**Trasa VFR nr 5:** BRAVO – YANKEE – SIERRA – lotnisko EPRZ

**Trasa VFR nr 6:** ROMEO – WHISKEY – YANKEE – SIERRA – lotnisko EPRZ.

Loty po trasach VFR w przestrzeni kontrolowanej EPRZ i oczekiwanie nad punktami VFR należy wykonywać na wysokości nie większej niż 1500 ft AMSL, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.

Załoga ma obowiązek nawiązać łączność z TWR Rzeszów przed wlotem do przestrzeni kontrolowanej.

Dolot z punktu ROMEO po trasie VFR 6 do punktu YANKEE należy wykonywać po południowej stronie drogi krajowej DK94 (droga pomiędzy Dębicą a Rzeszowem).

Start w CTR Rzeszów-Jasionka z miejsca innego niż lotnisko EPRZ lub EPRJ jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia TWR Rzeszów. W przypadku braku dwukierunkowej łączności radiowej z miejsca odlotu konieczne jest uzyskanie zezwolenia drogą telefoniczną, a po starcie niezwłoczne nawiązanie łączności z TWR Rzeszów.

#### 2.22.3.2 Wykaz punktów nawigacyjnych przy dolotach i odlotach VFR do/z CTR RZESZÓW/Jasionka:

**ALFA** 50°16'34"N 021°36'22"E Przyłęk

**BRAVO** 49°59'02"N 021°56'40"E Boguchwała

**GOLF** 49°59'02"N 022°24'05"E  
Kańczuga (zachodnia strona miejscowości)

**HOTEL** 50°01'10"N 022°15'34"E  
Skrzyżowanie w miejscowości Granica

**JULIETT** 50°17'57"N 022°21'23"E  
Jelna (północna strona miejscowości)

**KILO** 50°14'46"N 021°47'12"E  
Kolbuszowa (wschodnia strona miejscowości)

**MIKE** 50°14'57"N 022°07'19"E  
Sokolów Małopolski (północna strona miejscowości)

**NOVEMBER** 50°10'00"N 022°02'00"E  
Wysoka Głogowska (północna strona miejscowości)

**OSCAR** 50°18'36"N 021°44'12"E Cmolas

**QUEBEC** 50°02'21"N 022°04'09"E  
Krasne (centrum handlowe w miejscowości)

**ROMEO** 50°03'17"N 021°35'54"E  
Ropczyce (skrzyżowanie drogowe w zachodniej części miejscowości)

**SIERRA** 50°03'52"N 022°02'06"E  
Rzeszów Załęże - komin elektrociepłowni

**TANGO** 49°58'22"N 022°02'02"E  
Tyczyn (północna strona miejscowości)

**WHISKEY** 50°03'52"N 021°43'52"E  
Sędziszów Małopolski (wschodnia strona miejscowości)

**YANKEE** 50°03'57"N 021°55'38"E  
Świlcza (skrzyżowanie drogi ekspresowej S19 z DK94)

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów:

**MIKE** 50°14'57"N 022°07'19"E

**KILO** 50°14'46"N 021°47'12"E

**NOVEMBER** 50°10'00"N 022°02'00"E

**QUEBEC** 50°02'21"N 022°04'09"E

**SIERRA** 50°03'52"N 022°02'06"E

**YANKEE** 50°03'57"N 021°55'38"E

**VFR route No. 2:** JULIETT – MIKE – NOVEMBER – EPRZ aerodrome

**VFR route No. 3:** GOLF – HOTEL – QUEBEC – SIERRA – EPRZ aerodrome

**VFR route No. 4:** TANGO – QUEBEC – SIERRA – EPRZ aerodrome

**VFR route No. 5:** Trasa VFR nr 5: BRAVO – YANKEE – SIERRA – EPRZ aerodrome

**VFR route No. 6:** ROMEO – WHISKEY – YANKEE – SIERRA – EPRZ aerodrome.

Flights following VFR routes within controlled airspace of EPRZ and holding at the VFR points can be carried out at an altitude not exceeding 1500 ft AMSL unless the ATC unit clears otherwise.

The flight crew is obliged to contact Rzeszów TWR before entering controlled airspace.

Arrival from ROMEO to YANKEE shall be carried out on the south side of the national road DK94 (between Dębica and Rzeszów).

A take-off within the Rzeszów-Jasionka CTR from a site other than EPRZ or EPRJ is possible with the permission of Rzeszów TWR. If no two-way radio communication is available at the departure site, permission must be obtained by phone and communication with Rzeszów TWR must be immediately established after take-off.

#### List of VFR navigation points used for arrival/departure at/from RZESZÓW/Jasionka CTR:

**ALFA** 50°16'34"N 021°36'22"E Przyłęk

**BRAVO** 49°59'02"N 021°56'40"E Boguchwała

**GOLF** 49°59'02"N 022°24'05"E  
Kańczuga (west side of the town)

**HOTEL** 50°01'10"N 022°15'34"E  
Intersection in Granica town

**JULIETT** 50°17'56"N 022°21'23"E  
Jelna (north side of the village)

**KILO** 50°14'46"N 021°47'12"E  
Kolbuszowa (eastern side of the town)

**MIKE** 50°14'57"N 022°07'19"E  
Sokolów Małopolski (northern side of the town)

**NOVEMBER** 50°10'00"N 022°02'00"E  
Wysoka Głogowska (northern side of the town)

**OSCAR** 50°18'36"N 021°44'12"E Cmolas

**QUEBEC** 50°02'20"N 022°04'08"E  
Krasne (shopping centre in the village)

**ROMEO** 50°03'17"N 021°35'54"E  
Ropczyce (road intersection in the west side of the town)

**SIERRA** 50°03'52"N 022°02'06"E  
Rzeszów Załęże - power plant chimney

**TANGO** 49°58'22"N 022°02'02"E  
Tyczyn (northern side of the town)

**WHISKEY** 50°03'52"N 021°43'52"E  
Sędziszów Małopolski (eastern side of the town)

**YANKEE** 50°03'57"N 021°55'38"E  
Świlcza – road intersection of expressway S19 and road DK94)

In case of air traffic congestion, aircraft conducting VFR flight may also be instructed to hold at one of the following points:

**MIKE** 50°14'57"N 022°07'19"E

**KILO** 50°14'46"N 021°47'12"E

**NOVEMBER** 50°10'00"N 022°02'00"E

**QUEBEC** 50°02'20"N 022°04'08"E

**SIERRA** 50°03'52"N 022°02'06"E

**YANKEE** 50°03'57"N 021°55'38"E

Maksymalna wysokość oczekiwania nad punktami MIKE, KILO, NOVEMBER, QUEBEC, SIERRA oraz YANKEE wynosi 1500 ft AMSL, o ile służba kontroli ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotu.

### 2.22.3.3 LOTY SPECJALNE VFR

Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

- a) wyłącznie w porze dziennej,
- b) z dala od chmur i z widocznością terenu,
- c) widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m,
- d) pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft,
- e) z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

### 2.22.3.4 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Nie ustanowiono specjalnych procedur podejścia do lądowania i odlotu dla śmigłowców.

Śmigłowce wykonujące podejście wg wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko Rzeszów - Jasionka wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako statki powietrzne kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom II - Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

### 2.22.4 OPERACJE W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)

#### 2.22.4.1 Kryteria wprowadzania, zawieszania i odwołania procedur LVP

2.22.4.1.1 Przygotowanie do wprowadzenia procedur LVP rozpoczyna się, gdy przynajmniej jeden punkt pomiarów RVR wskaże widzialność wzdłuż drogi startowej 800 m i/lub wysokość podstawy chmur zakrywających więcej niż połowę nieba obniży się do 300 ft.

2.22.4.1.2 Wprowadzenie procedur LVP nastąpi, gdy przynajmniej jeden punkt pomiarów RVR wskaże widzialność wzdłuż drogi startowej poniżej 550 m lub wysokość podstawy chmur zakrywających więcej niż połowę nieba osiągnie wartość niższą niż 200 ft.

2.22.4.1.3 Zawieszenie procedur LVP nastąpi gdy:

2.22.4.1.3.1 Dyżurny Operacyjny Portu potwierdzi niesprawność jakiegokolwiek systemu, instalacji albo elementu infrastruktury lotniska istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa wykonywania operacji w warunkach ograniczonej widzialności.

2.22.4.1.3.2 Na lotnisku rozpocznie się akcja "Zima".

2.22.4.1.3.3 Zaistnieje inna okoliczność mająca wpływ na bezpieczeństwo wykonywania operacji w warunkach ograniczonej widzialności.

2.22.4.1.4 Odwołanie procedur LVP nastąpi, gdy:

2.22.4.1.4.1 Wszystkie punkty pomiaru RVR wskażą widzialność wzdłuż drogi startowej 800 m lub wyższą oraz wysokość podstawy chmur zakrywających więcej niż połowę nieba osiągnie wartość 300 ft lub większą.

2.22.4.1.4.2 Dojdzie do wypadku lub unieruchomienia statku powietrznego w polu manewrowym lotniska.

2.22.4.1.4.3 Zaistnieje inna okoliczność mająca wpływ na bezpieczeństwo wykonywania operacji w warunkach ograniczonej widzialności.

#### 2.22.4.2 Opis operacji w warunkach ograniczonej widzialności

The maximum holding altitude at MIKE, KILO, NOVEMBER, QUEBEC, SIERRA and YANKEE is 1500 ft AMSL unless otherwise specified by ATC.

### SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit cleared for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- a) the flight will be performed during daytime only,
- b) the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain,
- c) ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters – not less than 800 m,
- d) the ceiling is not less than 600 ft,
- e) the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

### PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Special procedures for landing and departure of helicopters have not been established.

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to Rzeszów - Jasionka aerodrome perform landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

### LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVP)

#### Criteria for the initiation, suspension and termination of LVP

The LVP preparation phase is commenced when at least one of the RVR reporting positions indicates 800 m RVR and/or the height of the base of cloud covering more than half the sky reduces to 300 ft.

LVP are introduced when at least one of the RVR reporting positions indicates less than 550 m RVR or the height of the base of cloud covering more than half the sky falls below 200 ft.

LVP are suspended when:

The Airport Duty Officer confirms the unserviceability of any system, installation or element of the aerodrome infrastructure essential to the safety of operations in low visibility conditions.

The aerodrome initiates the winter weather plan.

Another factor arises affecting the safety of operations in low visibility conditions.

The LVP will be terminated when:

All RVR reporting points indicate 800 m RVR or more and the height of the base of cloud covering more than half the sky is 300 ft or more.

An aircraft has an accident or is immobilised on the manoeuvring area.

Another factor arises affecting the safety of operations in low visibility conditions.

#### Description of operations in low visibility conditions

<p>2.22.4.2.1 O rozpoczęciu obowiązywania procedur LVP piloci będą informowani komunikatem ATIS o treści "Low visibility procedures in operation".</p> <p>2.22.4.2.2 O zawieszeniu procedur LVP piloci będą informowani komunikatem ATIS o treści "Low visibility procedures suspended".</p> <p>2.22.4.2.3 W trakcie obowiązywania procedur LVP dozwolone są następujące operacje:</p> <p>2.22.4.2.3.1 Operacje startu dla samolotów o kodzie A, B lub C przy RVR nie mniejszym niż 200 m.</p> <p>2.22.4.2.3.2 Operacje startu dla samolotów o kodzie D, E lub F przy RVR nie mniejszym niż 350 m.</p> <p>2.22.4.2.3.3 Operacje lądowania przy RVR nie mniejszym niż 300 m.</p> <p>2.22.4.2.4 W trakcie obowiązywania procedur LVP w polu manewrowym mogą poruszać się maksymalnie dwa statki powietrzne.</p> <p>2.22.4.2.5 W trakcie zawieszenia procedur LVP ruch statków powietrznych w polu manewrowym jest zabroniony.</p> <p><b>2.22.5 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR</b></p> <p>2.22.5.1 Jeżeli utrata łączności nastąpi przed wlotem w CTR/TMA Rzeszów - Jasionka, wlot do przestrzeni kontrolowanej jest zabroniony.</p> <p>2.22.5.2 Jeżeli utrata łączności nastąpi w trakcie wykonywania lotu w CTR/TMA Rzeszów - Jasionka, należy stosować się do poniższych procedur.</p> <p>W przypadku utraty łączności załogi statków powietrznych wyposażonych w transponder zobowiązane są do ustawienia jego kodu na 7600 oraz wykonują do lotniska po jednej z opublikowanych tras:</p> <p>a) będąc po południowej stronie lotniska Rzeszów/Jasionka EPRZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do punktu SIERRA nie wyżej niż 1500 ft AMSL;</li> <li>- nad punktem SIERRA utrzymują holding przez 5 minut i uważnie obserwują TWR celem odebrania odpowiednich sygnałów świetlnych i dalszy lot wykonują zgodnie z nimi;</li> <li>- jeżeli nie zaobserwują sygnałów świetlnych, po upływie wyznaczonego wyżej czasu, włączają całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i światła do lądowania a następnie wchodzą w południowy krąg nadlotniskowy i wykonują lądowanie na pasie w użyciu.</li> </ul> <p><b>UWAGA:</b> możliwy intensywny ruch VFR w lotach szkolnych w kręgu południowym EPRJ.</p> <p>b) będąc po północnej stronie lotniska Rzeszów/Jasionka (EPRZ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do punktu NOVEMBER na wysokości nie wyższej niż 1500 ft AMSL;</li> <li>- nad punktem NOVEMBER utrzymują holding przez 5 minut i uważnie obserwują TWR celem odebrania odpowiednich sygnałów świetlnych i dalszy lot wykonują zgodnie z nimi;</li> <li>- jeżeli nie zaobserwują sygnałów świetlnych, po upływie wyznaczonego wyżej czasu, włączają całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i światła do lądowania a następnie wchodzą w północny krąg nadlotniskowy i wykonują lądowanie na pasie w użyciu.</li> </ul> <p><b>UWAGA:</b> W przypadku lądowania na lotnisku EPRJ lub opuszczenia przestrzeni kontrolowanej z utratą łączności, należy jak najszybciej jak to możliwe powiadomić o tym TWR Rzeszów, nr telefonu: +17-227-7672 lub w jakikolwiek inny sposób.</p>	<p>Pilots will be informed of the initiation of LVP by an ATIS message with the following content: "Low visibility procedures in operation".</p> <p>Pilots will be informed of the suspension of LVP by an ATIS message with the following content: "Low visibility procedures suspended".</p> <p>During LVP the following operations are permitted:</p> <p>Take-off operations are permitted for Code A, B and C aeroplanes when the RVR is not less than 200 m.</p> <p>Take-off operations are permitted for Code D, E and F aeroplanes when the RVR is not less than 350 m.</p> <p>Landing operations at not less than 300 m RVR.</p> <p>During LVP, no more than two aircraft may move on the manoeuvring area.</p> <p>When LVP are suspended, aircraft movements on the manoeuvring area are prohibited.</p> <p><b>RADIO COMMUNICATION FAILURE DURING VFR FLIGHT</b></p> <p>If radio communication failure occurs before entry into the Rzeszów-Jasionka, entry into controlled airspace is forbidden</p> <p>If radio communication failure occurs during flight within the Rzeszów-Jasionka CTR/TMA, the following procedures shall be followed.</p> <p>In the event of radio communication failure aircraft equipped with a transponder are obliged to set it to code 7600 and arrive at the aerodrome on one of the published routes:</p> <p>a) when on the south side of Rzeszów/Jasionka (EPRZ) aerodrome:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- up to SIERRA not higher than 1500 ft AMSL;</li> <li>- at SIERRA crews shall hold for 5 minutes observing the TWR for adequate light signals and continue in accordance with them;</li> <li>- if no light signals are observed, after the above mentioned time period has elapsed, crews shall switch on all available navigation, landing and warning lights, then join the southern circuit and land on the runway in use.</li> </ul> <p><b>NOTE:</b> possible intensive VFR traffic during training flights within the EPRJ southern circuit</p> <p>b) when on the north side of Rzeszów/Jasionka (EPRZ) aerodrome:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- up to NOVEMBER at an altitude not higher than 1500 ft AMSL;</li> <li>- at NOVEMBER crews shall hold for 5 minutes observing the TWR for adequate light signals and continue in accordance with them;</li> <li>- if no light signals are observed, after the above mentioned time period has elapsed, crews shall switch on all available navigation, landing and warning lights, then join the southern circuit and land on the runway in use.</li> </ul> <p><b>NOTE:</b> In the event of landing at EPRJ aerodrome or leaving controlled airspace with radio communication failure, Rzeszów TWR shall be notified as soon as possible by phone on +17-227-7672 or by any other means.</p>
---	---

EPRZ AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

2.23.1	Czas EOBT powinien być aktualizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zapisami z AIP Polska.	EOBT should be updated in accordance with the current provisions of AIP Poland.
2.23.2	Zezwolenia na lot są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.	ATC clearances are issued not earlier than 30 minutes before EOBT/CTOT.

EPRZ AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	-------------------------	---------------------------------

AD 2 EPRZ 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPRZ 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 09/27	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 09/27

AD 2 EPRZ 3-1-1	Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO RWY 27	Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 27
←	RNAV 1 Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO	RNAV 1 Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPRZ 4-2-1-0	RWY 09	RWY 09
AD 2 EPRZ 4-2-2-0	RWY 27	RWY 27
	RNAV 1 Mapy standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO	RNAV 1 Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPRZ 5-3-1-0	RWY 09	RWY 09
AD 2 EPRZ 5-3-2-0	RWY 27	RWY 27
	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowe TMA RZESZÓW	Area Chart - ICAO Arrival and Transit Routes TMA RZESZÓW
AD 2 EPRZ 5-2-1	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPRZ 6-1-1	ILS CAT II z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	ILS CAT II z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRZ 6-1-3	ILS CAT II y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	ILS CAT II y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)
←	AD 2 EPRZ 6-2-1	VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D)
	AD 2 EPRZ 6-2-3	VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D)
	AD 2 EPRZ 6-2-5	VOR z RWY 27 (CAT A/B/C/D)
	AD 2 EPRZ 6-2-7	VOR y RWY 27 (CAT A/B/C/D)
	AD 2 EPRZ 6-6-1-1	RNAV (GNSS) RWY 09 (CAT A/B/C/D)
	AD 2 EPRZ 6-6-2-1	RNAV (GNSS) RWY 27 (CAT A/B/C/D)
	AD 2 EPRZ 7-2-1	Trasy dolotowe i odlotowe VFR VFR Arrival and Departure Routes

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK