

## AIC 02/24

Obowiązuje od / Effective from  
**08 AUG 2024**

**ROZSZERZENIE OBSZARU TRANSGRANICZNYCH OPERACJI W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ZE SWOBODĄ PLANOWANIA TRAS (FRA) POMIĘDZY AUSTRIĄ JAKO CZĘŚCIĄ SECSI FRA (SOUTH EAST COMMON SKY INITIATIVE FREE ROUTE AIRSPACE) A REPUBLIKĄ CZESKĄ, WĘGRAMI I SŁOWACJĄ JAKO CZĘŚCIAMI SEE FRA (SOUTH EAST EUROPE FREE ROUTE AIRSPACE) JAK RÓWNIEŻ POMIĘDZY BALTIC FAB ORAZ REPUBLIKĄ CZESKĄ, SŁOWACJĄ I SZWECJĄ**

**EXPANSION OF CROSS-BORDER FREE ROUTE AIRSPACE (FRA) OPERATIONS BETWEEN AUSTRIA AS PART OF SECSI FRA (SOUTH EAST COMMON SKY INITIATIVE FREE ROUTE AIRSPACE) AND THE CZECH REPUBLIC, HUNGARY AND SLOVAKIA AS PART OF SEE FRA (SOUTH EAST EUROPE FREE ROUTE AIRSPACE) AND ALSO EXPANSION BETWEEN BALTIC FAB AND THE CZECH REPUBLIC, SLOVAKIA, SWEDEN**

### 1. CEL

Celem niniejszego Biuletynu Informacji Lotniczej (AIC) jest poinformowanie operatorów statków powietrznych i dostarczenie informacji o planowanym rozszerzeniu obszaru operacji w przestrzeni powietrznej ze swobodą planowania tras, w szczególności o wdrożeniu transgranicznych operacji FRA pomiędzy: Baltic FRA, DK-SE FAB FRA, SEE FRA i SECSI FRA.

### 2. WPROWADZENIE

Institucje zapewniające służby żeglugi powietrznej (ANSP) w Austrii, Republice Czeskiej, na Węgrzech, Litwie, w Polsce, Słowacji i Szwecji wspólnie podjęły decyzję o wprowadzeniu i usprawnieniu transgranicznych operacji FRA w obszarach kontrolowanych (CTA): FIR Bratislava, FIR Budapeszt, FIR Praha, FIR Sweden, FIR Vienna, FIR Vilnius i FIR Warszawa z możliwością wykorzystywania przez H24.

Transgraniczne operacje FRA pomiędzy Baltic FRA, DK-SE FAB FRA, SEE FRA i SECSI FRA będą stanowiły kolejny krok w celu optymalizacji operacji lotniczych i zapewnią dalsze korzyści operacyjne, środowiskowe i finansowe w znacznej części Europy od koła podbiegunowego do Morza Śródziemnego oraz od Schwarzwald do Morza Czarnego.

### 3. GRANICE POZIOME

CTA Bratislava w pełnym zakresie opublikowanym w AIP Słowacja, ENR 2.1,  
CTA Budapeszt w pełnym zakresie opublikowanym w AIP Węgry, ENR 2.1,  
CTA Praha w pełnym zakresie opublikowanym w AIP RC, ENR 2.1,  
CTA Suecia w pełnym zakresie opublikowanym w AIP Szwecja, ENR 2.1,  
Austria jako część SECSI FRA opublikowana w AIP Austria, ENR 2.2, "Free Route Airspace",  
CTA Vilnius w pełnym zakresie opublikowanym w AIP Litwa ENR 2.1,  
CTA Warszawa w pełnym zakresie opublikowanym w AIP Polska, ENR 2.1.

### 4. GRANICE PIONOWE

CTA Bratislava: FL 245 – FL 660,  
CTA Budapeszt: 9500 ft AMSL - FL 660,  
CTA Suecia: FL 285 – FL 660,  
CTA Praha: FL 95 – FL 660,  
Austria: GND – FL 660,  
FIR Vilnius: FL 95 – FL 660,

### PURPOSE

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to provide notification to Aircraft Operators (AOs) and background information regarding the planned expansion of the area for Free Route Airspace Operations. Specifically, it is an implementation of cross-border FRA operations between the following FRAs: Baltic FRA, DK-SE FAB FRA, SEE FRA and SECSI FRA.

### INTRODUCTION

The Air Navigation Services Providers (ANSPs) of Austria, the Czech Republic, Hungary, Lithuania, Poland, Slovakia and Sweden have collaboratively decided to introduce and enhance cross-border FRA operations within the control areas (CTAs) of Bratislava FIR, Budapest FIR, Praha FIR, Sweden FIR, Vienna FIR, Vilnius FIR and Warszawa FIR with H24 applicability.

Cross-border FRA operations between Baltic FRA, DK-SE FAB FRA, SEE FRA and SECSI FRA will represent a further step in optimizing flight operations and will provide further operational, environmental and cost benefits in a significant part of Europe from Polar Circle to the Mediterranean Sea and from Black Forest to the Black Sea.

### LATERAL LIMITS

Bratislava CTA in its full extent as published in AIP Slovakia, ENR 2.1,  
Budapest CTA in its full extent as published in AIP Hungary, ENR 2.1,  
Praha CTA in its full extent as published in AIP CR, ENR 2.1,  
Suecia CTA in its full extent as published in AIP Sweden, ENR 2.1,  
Austria as part of SECSI FRA as published in AIP Austria, ENR 2.2, "Free Route Airspace",  
Vilnius CTA in its full extent as published in AIP Lithuania, ENR 2.1,  
Warszawa CTA in its full extent as published in AIP Poland, ENR 2.1.

### VERTICAL LIMITS

Bratislava CTA: FL 245 – FL 660,  
Budapest CTA: 9500 ft AMSL - FL 660,  
Suecia CTA: FL 285 – FL 660,  
Praha CTA: FL 95 – FL 660,  
Austria: GND – FL 660,  
Vilnius FIR: FL 95 – FL 660,

FIR Warszawa: FL 95 – FL 660 oraz dodatkowo delegacja ATS:

S OF DESEN, z wyjątkiem przestrzeni powietrznych wymienionych poniżej:

- wszystkie TMA.

- delegacja ATS: W OF OKX (w rozszerzonych granicach pionowych: FL 95 - FL 660), S OF KŁODZKO (w rozszerzonych granicach pionowych: FL 95 - FL 660), CTA 01, CTA 02, CTA 04, CTA 05.

## 5. OBOWIĄZYWANIE

H24

## 6. LOTY UPRAWNIONE

Wszystkie przelatujące, przylatujące i odlatujące statki powietrzne, które planują przynajmniej część swojej trasy w granicach (poziomych i pionowych) Baltic FRA, SECSI FRA i SEE FRA będą uprawnione do wykonywania transgranicznych operacji FRA. Wszystkie statki powietrzne przylatujące i odlatujące z Danii i Szwecji będą uprawnione do transgranicznych operacji FRA pomiędzy CTA Suecia a CTA Warszawa.

## 7. PROCEDURY PLANOWANIA LOTU

W polu 15 planu lotu (trasa) DCT określa odcinki pomiędzy punktem wlotowym na granicy poziomej FRA, punktem pośrednim FRA a punktem wylotowym na granicy poziomej FRA zgodnie z ICAO Doc 4444 PANS-ATM.

**Przykład:** [punkt wlotowy] DCT [punkt pośredni] DCT [punkt pośredni] DCT [punkt wylotowy]. Długość odcinków DCT nie będzie ograniczona.

Punkt pośredni FRA może być pomocą radionawigacyjną na trasie lub określonym 5LNC opublikowanym jako (I) w ENR 4.1/ENR 4.4, odpowiednio w AIP każdego państwa.

Aby zminimalizować wpływ na systemy ATM, część trasy przez obszar SEE FRA w polu 15 formularza planu lotu **musi zawierać co najmniej jeden znaczący punkt nawigacyjny FRA związany z każdym FIR obejmującym transgraniczne operacje FRA.**

W ramach uprawnień opisanych powyżej dozwolone jest planowanie trasy lotu w planie lotu pomiędzy:

- 1) Austrią jako częścią FRA SECSI i
  - a. CTA Praha lub
  - b. CTA Bratislava lub
  - c. CTA Budapest
- 2) CTA Warszawa i
  - a. CTA Praha lub
  - b. CTA Bratislava lub
  - c. CTA Suecia i CTA Warszawa

niezależnie od wspólnych granic FIR/UIR/AoR, punktu wlotowego i wylotowego na granicy poziomej FRA (E, X) lub punktu pośredniego (I) pomiędzy wyżej wymienionymi CTA/Austrią.

## 8. IMPLEMENTACJA

28 listopada 2024.

## 9. DALSZE INFORMACJE

Dalsze informacje dotyczące operacji transgranicznych będą dostępne u odpowiednich ANSP w Austrii, Czechach, na Węgrzech, Litwie, w Polsce, Słowacji i Szwecji. Zmiany w AIP będą publikowane zgodnie z cyklem AIRAC przez zainteresowane kraje.

## 10. DANE KONTAKTOWE

W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących niniejszego AIC oraz transgranicznych operacji FRA pomiędzy Baltic FRA, SEE FRA, SECSI FRA i DK-SE FAB FRA można skontaktować się z: fra@ans.cz, polfra@pansa.pl, hufra@hungarocontrol.hu, apd@austrocontrol.at, fra@lps.sk.

Warszawa FIR: FL 95 – FL 660 and additionally delegation of ATS:

S OF DESEN, except the airspaces listed below:

- all TMA airspaces.

- delegation of ATS: W OF OKX (in extended vertical limits: FL 95 - FL 660), S OF KŁODZKO (in extended vertical limits: FL 95 - FL 660), CTA 01, CTA 02, CTA 04, CTA 05.

## APPLICABILITY

H24

## ELIGIBLE FLIGHTS

All overflying, arriving, departing aircraft that plan at least a portion of their route within the limits of Baltic FRA, SECSI FRA and SEE FRA (lateral and vertical) will be eligible for cross-border FRA operations. All aircraft arriving and departing from Denmark and Sweden will be eligible for cross-border FRA operations between Suecia CTA and Warszawa CTA.

## FLIGHT PLANNING PROCEDURES

Segments between FRA Horizontal Entry, FRA Intermediate and FRA Horizontal Exit points shall to be indicated by DCT in item 15 (Route of the flight plan) in accordance with ICAO Doc 4444 PANS-ATM.

**Example:** [Entry Point] DCT [Intermediate point] DCT [Intermediate point] DCT [Exit Point]. There will be no limitations on the DCT segments length.

A FRA Intermediate point could be an en-route radio navigation aid or defined 5LNC published as (I) in relevant columns of ENR 4.1/ENR 4.4, respectively in each State AIP.

In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in item 15 of FPL through SEE FRA area **shall contain at least one FRA significant point related to each FIR incorporating the cross-border FRA operations.**

Within the applicability described above, it is allowed to file trajectories in the flight plan between:

- 1) Austria as part of SECSI FRA and
  - a. Praha CTA or
  - b. Bratislava CTA or
  - c. Budapest CTA
- 2) Warszawa CTA and
  - a. Praha CTA or
  - b. Bratislava CTA or
  - c. Suecia CTA and Warszawa CTA

regardless of the common FIR/UIR/AoR boundaries, FRA Horizontal Entry or Exit Point (E, X) or an intermediate point (I) in between the above-mentioned CTAs/Austria.

## IMPLEMENTATION

28th November 2024.

## FURTHER INFORMATION

Further information regarding cross-border operations will be available from relevant ANSPs in Austria, Czechia, Hungary, Lithuania, Poland, Slovakia and Sweden. AIP changes will be published according to AIRAC cycle by countries concerned.

## CONTACT DETAILS

For additional information concerning this AIC and cross-border FRA operations between Baltic FRA, SEE FRA, SECSI FRA and DK-SE FAB FRA contact: fra@ans.cz, polfra@pansa.pl, hufra@hungarocontrol.hu, apd@austrocontrol.at, fra@lps.sk.



ZESTAWIENIE BIULETYNÓW INFORMACJI LOTNICZEJ WAŻNYCH W DNIU  
08 AUG 2024:

02/23, 03/23, 01/24, 02/24, 03/24.

LIST OF AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS BEING IN FORCE ON  
08 AUG 2024:

02/23, 03/23, 01/24, 02/24, 03/24.

- KONIEC -

- END -