

AIC 07/24

Obowiązuje od / Effective from

28 NOV 2024

ROZPOCZĘCIE CZĘŚCIOWEGO STOSOWANIA PRZEPISÓW RECAT-EU (WAKE TURBULENCE SEPARATION RE- CATEGORISATION MINIMA) DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

W stosunku do samolotów przylatujących i odlatujących do/z Lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) mają zastosowanie przepisy częściowej zmiany kategoryzacji turbulencji w śladzie aerodynamicznym (RECAT-EU).

1. Służby ruchu lotniczego stosują następujące minima separacji:

- Wybrane typy UPPER HEAVY lądujące za wybranymi typami UPPER HEAVY – **3 NM**;
- Wybrane typy UPPER HEAVY startujące za wybranymi typami UPPER HEAVY – **3 NM**;
- Wybrane typy UPPER MEDIUM lądujące za wybranymi typami UPPER HEAVY – **4 NM**;
- Wybrane typy UPPER MEDIUM startujące za wybranymi typami UPPER HEAVY – **100 s**.

2. Wybrane typy skategoryzowane jako UPPER HEAVY (CAT B):

- Boeing 777 (B772, B773, B778, B779, B77L, B77W);
- Boeing 787 (B788, B789, B78X);
- Airbus A-330 (A332, A333, A337, A338, A339);
- Airbus A-350 (A359, A35K).

3. Wybrane typy skategoryzowane jako UPPER MEDIUM (CAT D):

- Airbus A-320 (A318, A319, A320, A321, A19N, A20N, A21N);
- Boeing 737 NG (B736, B737, B738, B739);
- Boeing 737 MAX (B37M, B38M, B39M, B3XM);
- Airbus A-220 (BCS1, BCS3);
- Embraer E190-E2 (E290, E295).

Nie są wymagane zmiany w treści planów lotu (FPL) oraz frazeologii lotniczej.

ZESTAWIENIE BIULETYNÓW INFORMACJI LOTNICZEJ WAŻNYCH W DNIU 28 NOV 2024:

01/24, 02/24, 04/24, 05/24, 06/24, 07/24.

START OF APPLICATION OF PARTIAL RECAT-EU (WAKE TURBULENCE SEPARATION RE-CATEGORISATION MINIMA) REGULATIONS FOR WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

For aeroplanes arriving and departing to/from Warsaw Chopin Airport (EPWA), the rules for the partial re-categorisation of wake turbulence (RECAT-EU) apply.

Air traffic services shall apply the following separation minima:

- Selected UPPER HEAVY types landing behind selected UPPER HEAVY types - **3 NM**;
- Selected UPPER HEAVY types taking-off behind selected UPPER HEAVY types - **3 NM**;
- Selected UPPER MEDIUM types landing behind selected UPPER HEAVY types - **4 NM**;
- Selected UPPER MEDIUM types taking-off behind selected UPPER HEAVY types - **100 s**.

Selected types categorised as UPPER HEAVY (CAT B):

Boeing 777 (B772, B773, B778, B779, B77L, B77W);
Boeing 787 (B788, B789, B78X);
Airbus A-330 (A332, A333, A337, A338, A339);
Airbus A-350 (A359, A35K).

Selected types categorised as UPPER MEDIUM (CAT D):

Airbus A-320 (A318, A319, A320, A321, A19N, A20N, A21N);
Boeing 737 NG (B736, B737, B738, B739);
Boeing 737 MAX (B37M, B38M, B39M, B3XM);
Airbus A-220 (BCS1, BCS3);
Embraer E190-E2 (E290, E295).

No changes are required to the content of flight plans (FPL) or aviation phraseology.

LIST OF AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS BEING IN FORCE ON 28 NOV 2024:

01/24, 02/24, 04/24, 05/24, 06/24, 07/24.

- KONIEC -

- END -