



# WZÓR FORMULARZA PLANU LOTU / MODEL FLIGHT PLAN FORM

## Polish Air Navigation Services Agency - Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

### FLIGHT PLAN / Plan Lotu

USE BLOCK CAPITALS / Wypełniać drukowanymi literami

PAZP przetwarza dane osobowe celem wypełnienia zadań wynikających ze złożenia planu lotu. Prosimy o zapoznanie się z treścią obowiązującej informacji w trybie art. 13 i 14 ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych – strona internetowa PAZP, <https://www.pansa.pl/ochrona-danych-osobowych>  
PANSZA shall process personal data in order to perform tasks resulting from the filing of a flight plan. Please acquaint yourself with the information requirement pursuant to Articles 13 and 14 of Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation) – available at PANSZA website, <https://www.pansa.pl/en/personal-data-protection>

e-mail: <a href="mailto:aro@pansa.pl">aro@pansa.pl</a> tel. / phone: +48 22 574 71 73, +48 81 452 71 73 faks / fax: +48 22 574 71 88, +48 81 452 71 88	<b>PRIORITY</b> Pierwszeństwo ≡ FF ≡	<b>ADDRESSEE(S)</b> Adresat (adresaci)							
	<b>FILING TIME</b> Dzień i godzina zgłoszenia	<b>ORIGINATOR</b> Nadawca							
	<b>SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR</b> Dokładne określenie adresata (adresatów) i/lub nadawcy								
	<b>3 MESSAGE TYPE</b> Rodzaj depechy ≡ (FPL	<b>7 AIRCRAFT IDENTIFICATION</b> Znak rozpoznawczy statku powietrznego	<b>8 FLIGHT RULES</b> Przepisy wykonywania lotu	<b>TYPE OF FLIGHT</b> Rodzaj lotu					
	<b>9 NUMBER</b> Liczba	<b>TYPE OF AIRCRAFT</b> Typ statku powietrznego	<b>WAKE TURBULENCE CAT.</b> Kategoria turbulencji	<b>10 EQUIPMENT</b> Wyposażenie					
	<b>13 DEPARTURE AERODROME</b> Lotnisko odlotu	<b>TIME</b> Czas							
	<b>15 CRUISING SPEED</b> Prędkość przelotowa	<b>LEVEL</b> Poziom	<b>ROUTE</b> Trasa						
	<b>16 DESTINATION AERODROME</b> Lotnisko docelowe	<b>TOTAL EET</b> Całkowity przewidywany czas przelotu HR MIN	<b>ALTN AERODROME</b> Lotnisko zapasowe	<b>2ND ALTN AERODROME</b> Drugie lotnisko zapasowe					
	<b>18 OTHER INFORMATION</b> Inne informacje								
	<b>19 ENDURANCE</b> Zapas paliwa HR MIN - E /	<b>SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)</b> Informacje uzupełniające (nie należy przekazywać w depezach FPL) <b>PERSONS ON BOARD</b> Liczba osób na pokładzie → P /		<b>EMERGENCY RADIO</b> Radiowe urządzenia ratownicze UHF VHF ELT → R / U V E					
<b>SURVIVAL EQUIPMENT</b> Wyposażenie do przetrwania → S /	<b>POLAR</b> Polarne P	<b>DESERT</b> Pustynne D	<b>MARITIME</b> Morskie M	<b>JUNGLE</b> Dżunglowe J	<b>JACKETS</b> Kamizelki → J /	<b>LIGHT</b> Lampki L	<b>FLUORES</b> Fluorescencyjne F	<b>UHF</b> UHF U	<b>VHF</b> VHF V
<b>DINGHIES</b> Dingi → D /	<b>NUMBER</b> Liczba	<b>CAPACITY</b> Pojemność	<b>COVER</b> Przykrycie → C /	<b>COLOUR</b> Kolor					
<b>AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS</b> Kolor statku i oznaczenia A /									
<b>REMARKS</b> Uwagi → N /									
<b>PILOT-IN-COMMAND</b> Dowódca statku powietrznego C /									
FILED BY/Złożony przez									
					<b>SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS</b> Miejsca na dodatkowe wymagania				
<b>ADDITIONAL REMARKS IF APPLICABLE / Ewentualne dodatkowe uwagi</b>									
<b>ARO</b> ORIGINATOR PHONE/FAX Nr tel./faks składającego FPL					<b>REQUEST PIB</b> Prosimy o PIB (Biuletyn informacji przed lotem) Y N				