

**GEN 1.2 PRZYLOT, TRANZYT I ODLOT STATKÓW POWIETRZNYCH  
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT****1. INFORMACJE OGÓLNE**

- 1.1 Krajowe przepisy i praktyki dotyczące ułatwień w międzynarodowym transporcie lotniczym są stosowane w polskich międzynarodowych portach lotniczych zgodnie z normami i zaleceniami zawartymi w Załączniku 9 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Chicago 1944), której sygnatariuszem jest Polska.
- 1.2 Statki powietrzne wlatujące do lub odlatujące z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej powinny wykonać pierwsze lądowanie lub końcowy odlot na/z lotniska międzynarodowego lub heliportu wymienionego w AIP Polska w części AD 2 lub AD 3.
- 1.3 Wszystkie przyloty, odloty i przeloty nad terytorium Polski oraz lądowania na tym terytorium mogą odbywać się tylko zgodnie z obowiązującymi polskimi, wspólnotowymi i międzynarodowymi przepisami dotyczącymi lotnictwa cywilnego, w szczególności z przepisami zawartymi w rozdziale ENR niniejszej publikacji.
- 1.4 Zasady udzielania zgód.  
Władza lotnicza odpowiedzialna za udzielenie zezwolenia na wykonanie operacji lotniczej w FIR WARSZAWA ma obowiązek poinformować państwowy cywilny organ ruchu lotniczego o podjętej decyzji w formie pisemnej, przy wykorzystaniu dostępnych środków łączności, nie później niż w dniu planowanego lotu.

**2. DEFINICJE**

- 2.1 Polskim statkiem powietrznym jest statek powietrzny wpisany do polskiego państwowego rejestru statków powietrznych.
- 2.2 Obcym statkiem powietrznym jest statek powietrzny wpisany do rejestru innego niż polski państwowy rejestr statków powietrznych.
- 2.3 Lotem międzynarodowym jest lot, w trakcie którego następuje przekroczenie granicy państwowej.
- 2.4 Międzynarodowym lotem handlowym jest lot międzynarodowy wykonywany przez cywilny statek powietrzny w celu przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty za opłatą.
- 2.5 Lądowaniem handlowym jest lądowanie w celu zabrania lub pozostawienia pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, przewożonych odpłatnie.
- 2.6 Przewozem lotniczym jest przewóz pasażerów, bagażu, towarów i poczty, wykonywany statkiem powietrznym odpłatnie.
- 2.7 Regularnym przewozem lotniczym jest przewóz lotniczy, jeżeli w każdym locie miejsca w statkach powietrznych przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów.
- 2.8 Międzynarodowym przewozem nieregularnym jest przewóz międzynarodowy nie zaliczony do przewozów regularnych.
- 2.9 Przewozem czarterowym jest przewóz lotniczy dokonywany na podstawie umowy czarteru lotniczego, w której przewoźnik lotniczy oddaje do dyspozycji czarterującego określoną liczbę miejsc lub pojemność statku powietrznego w celu wykonania określonego przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, wskazanych przez czarterującego.
- 2.10 Lotem tranzytowym jest lot w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej, rozpoczynający się i kończący poza jej terytorium.
- 2.11 Polskim przewoźnikiem lotniczym jest przewoźnik lotniczy posiadający koncesję w zakresie transportu lotniczego, wydaną przez właściwy polski organ państwowy na podstawie odrębnych przepisów.
- 2.12 Obcym przewoźnikiem lotniczym jest przewoźnik uprawniony do wykonywania przewozów lotniczych na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa.
- 2.13 Państwem trzecim jest państwo inne niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacja Szwajcarska, Islandia, Norwegia, Liechtenstein.
- 2.14 Serią lotów nieregularnych jest co najmniej 10 lotów nieregularnych wykonywanych w jednym sezonie rozkładowym.

**GENERAL**

National regulations and practices related to facilitation in international air transport are applicable within international airports of Poland in accordance with the Standards and Recommendations contained in Annex 9 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago 1944) to which Poland is signatory.

Aircraft entering or leaving the territory of Republic of Poland shall conduct first landing or last departure at/from international aerodrome or heliport listed in AIP Poland in part AD 2 or AD 3.

All flights into, from or over the territory of Poland and landing in this territory may be carried out only in accordance with the valid Polish, Community and international civil aviation regulations and, in particular, with the rules contained in the ENR section of this publication.

Applications approval.

The authority responsible for approval of applications for flight(s) within the WARSZAWA FIR will inform the civil ATS unit about its decision in written form using available communication media not later than on the day of the planned flight.

**DEFINITIONS**

A Polish aircraft means an aircraft entered on the Polish Aircraft Register.

A foreign aircraft means an aircraft entered on a register other than the Polish Aircraft Register.

An international flight means any flight during which a state border is crossed.

An international commercial flight means an international flight performed by a civil aircraft for the purpose of passengers, baggage, cargo or mail carriage for remuneration.

A commercial landing means a landing for the purpose of taking on or disembarking passengers, baggage, cargo or mail carried for remuneration.

Air transport means the carriage of passengers, baggage, cargo or mail, performed by an aircraft for remuneration.

Scheduled air transport means air transport in which in every flight the aircraft space for the carriage of passengers, baggage, cargo or mail is offered to the public for sale and the transport is performed between the same points according to a published schedule or at fixed intervals or with a frequency indicating the regularity of flights.

International non-scheduled air transport means an air carriage not recognized as a scheduled air transport.

Chartered air transport means air transport performed pursuant to a charter contract wherein the carrier supplies the charterer with the defined number of seats or aircraft capacity for the purpose of performing the carriage of passengers, baggage, cargo or mail as identified by the charterer.

Transit flight means a flight in the airspace of the Republic of Poland commencing and ending outside the territory of the Republic of Poland.

Polish air carrier means a carrier that has the appropriate operating licence, issued by the relevant Polish national authority on the basis of separate regulations.

A foreign air carrier means an air carrier authorized to perform air transport services under an adequate act of a relevant competent authority of a foreign state.

A third country is the country other than a Member State of the European Union, Swiss Confederation, Iceland, Norway, Liechtenstein

A series of non-scheduled flights means at least 10 non-scheduled flights operated in one scheduling season.

**3. PRZEWOZY REGULARNE I NIEREGULARNE****3.1 ROZKŁADY LOTÓW**

3.1.1 Przewoźnik lotniczy posiadający koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, wykonujący regularne przewozy lotnicze do, z oraz na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązany na żądanie Prezesa Urzędu przedstawić mu do wiadomości rozkład lotów, stosowany w przewozach lotniczych do, z oraz na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

3.1.2 Przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego, wykonujący regularne przewozy lotnicze, jest obowiązany przedstawić Prezesowi Urzędu, przed rozpoczęciem przewozów lotniczych lub przed każdym sezonem rozkładowym, rozkład lotów stosowany w przewozach lotniczych do, z oraz na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

3.1.3 Prezes Urzędu zatwierdza w przypadkach wskazanych w odpowiednich umowach międzynarodowych rozkład lotów, o którym mowa w punkcie 3.1.2, z uwzględnieniem postanowień umów międzynarodowych, zgodnie z którymi wykonuje się przewozy lotnicze.

3.1.4 Rozkłady lotów powinny określać trasy, rodzaj przewozów, typy statków powietrznych, ich pojemność, częstotliwość lotów, daty oraz czasy operacji w portach lotniczych.

3.1.5 Przewoźnik lotniczy, o którym mowa w punkcie 3.1.2, jest obowiązany poinformować Prezesa Urzędu o zaprzestaniu wykonywania przewozów lotniczych na określonych trasach.

**3.2 REGULAMINY PRZEWOŹNIKÓW**

Przewoźnik lotniczy wykonujący przewóz do/z lub na terytorium RP zobowiązany jest przedstawić na żądanie, do wiadomości Prezesa ULC regulamin określający typowe warunki przewozu lotniczego pasażerów i bagażu oraz towarów.

**3.3 PROCEDURY DOTYCZĄCE KRAJOWYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH**

3.3.1 Polski przewoźnik lotniczy może wykonywać przewozy lotnicze w zakresie i na warunkach określonych w certyfikacie przewoźnika lotniczego i koncesji.

3.3.2 Przewoźnik lotniczy posiadający koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym może wykonywać regularne przewozy lotnicze na określonych trasach lub obszarach między Rzeczpospolitą Polską a państwem trzecim po uzyskaniu upoważnienia wydanego przez Prezesa Urzędu.

3.3.3 Jeżeli wymagają tego umowy międzynarodowe zawarte z państwem trzecim, w którego granicach mają być wykonywane przewozy lotnicze, przewoźnik lotniczy, o którym mowa w punkcie 3.3.2, jest wyznaczany w trybie i na warunkach określonych w umowie międzynarodowej, po uzyskaniu upoważnienia.

3.3.4 Regularne przewozy lotnicze na określonych trasach lub obszarach między Rzeczpospolitą Polską a państwem trzecim może wykonywać, poza polskim przewoźnikiem lotniczym, tylko przewoźnik lotniczy ustanowiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który uzyskał upoważnienie, o którym mowa w punkcie 3.3.2 oraz wyznaczenie, o którym mowa w punkcie 3.3.3.

**3.4 PROCEDURY DOTYCZĄCE OBCYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH**

3.4.1 Przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego może wykonywać przewozy lotnicze do lub z Rzeczypospolitej Polskiej wyłącznie w zakresie i na warunkach określonych w zezwoleniu wydanym na jego wniosek przez Prezesa Urzędu, z uwzględnieniem postanowień umów międzynarodowych i przepisów międzynarodowych. Zezwolenie wydawane jest na wykonanie:

- przewozów regularnych (zezwolenie eksploatacyjne);
- przewozów stanowiących serię nieregularnych lotów handlowych obejmującą co najmniej 10 lotów (zezwolenie ogólne);
- przewozów obejmujących nie więcej niż 9 nieregularnych lotów handlowych (zezwolenie pojedyncze).

**SCHEDULED AND NON-SCHEDULED FLIGHTS****FLIGHT SCHEDULES**

An air carrier holding a valid operating licence for performing air carriages, issued by a Member State of the European Union, Swiss Confederation or a Member State of the European Free Trade Association (EFTA) - a Party to the Agreement on the European Economic Area, performing scheduled air carriages to, from or within the territory of the Republic of Poland, is obligated to submit a flight schedule used in air carriages to, from or within the territory of the Republic of Poland to the attention of the President of the Civil Aviation Authority.

An air carrier from a third country performing scheduled air carriages is obliged to submit a flight schedule used in air carriages to, from or within the territory of the Republic of Poland to the President of the Civil Aviation Authority before the commencement of air carriages or before each scheduling season.

In cases indicated in relevant international agreements, the President of the Civil Aviation Authority approves the flight schedule, mentioned in section 3.1.2 in accordance with the provisions of relevant air service agreements.

Flight schedules should specify the route on which the air carriage will be performed, type of this carriage, types of the aircraft, offered capacity and frequency of the flights, dates and times of departures and arrivals at airports.

The air carrier mentioned in section 3.1.2 is obligated to inform the President of the Civil Aviation Authority about ceased performance of air carriages on the reported routes.

**AIR CARRIERS' REGULATIONS AND COMPANY RULES**

An air carrier performing air carriages to/from or within the territory of the Republic of Poland, upon a request of the President of the Civil Aviation Authority, is obligated to submit regulations specifying the typical conditions of carriage of passengers, baggage and goods.

**PROCEDURES CONCERNING DOMESTIC AIR CARRIERS**

A Polish air carrier may perform air transport to the extent and on the conditions set forth in the air operator certificate and the operating licence

An air carrier holding a valid operating licence for performing air carriages, issued by a Member State of the European Union, Swiss Confederation or a Member State of the European Free Trade Association (EFTA) - a Party to the Agreement on the European Economic Area may perform scheduled air carriages on specific routes or areas between the Republic of Poland and a third country after obtaining authorisation issued by the President of the Civil Aviation Authority.

If it is required by provisions of international agreements concluded with a third country on which territory air carriages will be performed, an air carrier referred to in section 3.3.2, is designated subject to conditions and procedures specified in the international agreement after receiving authorisation.

Scheduled air carriages on specified routes or areas between the territory of the Republic of Poland and the territory of a third country may be performed by, apart from the Polish air carrier, only an air carrier established within the territory of the Republic of Poland which obtained the authorization referred to in section 3.3.2 and the designation referred to in section 3.3.3.

**PROCEDURES CONCERNING FOREIGN AIR CARRIERS**

An air carrier from a third country may conduct air carriages to or from the Republic of Poland only to the extent and under conditions specified in the permission issued at the request of the carrier by the President of the Civil Aviation Authority, subject to the provisions of international agreements and regulations. The permission is issued to conduct:

- scheduled flights (operating permit);
- flights consisting of the series of 10 or more non-scheduled commercial flights (general permission);
- non-scheduled commercial flights up to 9 flights (single permission).

- 3.4.2 Przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego może wykonywać przewozy lotnicze na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po uzyskaniu zezwolenia wydanego, na zasadzie wzajemności, na jego wniosek przez Prezesa Urzędu, z uwzględnieniem umów i przepisów międzynarodowych.
- 3.4.3 Wnioski o wydanie zezwoleń, o których mowa w punktach 3.4.1 i 3.4.2, powinny być składane na następujący adres:  
**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
ul. Marcina Flisa 2  
02-247 Warszawa  
**DEPARTAMENT RYNKU TRANSPORTU LOTNICZEGO**  
**WYDZIAŁ PRZEWOZÓW LOTNICZYCH**  
Tel.: +48-22-520-7309  
+48-22-520-7391  
+48-22-520-7320  
Faks: +48-22-520-7353  
E-mail: trafficrights@ulc.gov.pl
- 3.4.4 **Prezes Urzędu udziela zezwolenia jeżeli:**
- przemawia za tym interes publiczny;
  - polscy przewoźnicy lotniczy korzystają w państwie wnioskującego przewoźnika lotniczego z podobnych praw przewozowych lub uzyskują inne wzajemne korzyści, potwierdzone przez władze lotnicze tego państwa, z zastrzeżeniem umów międzynarodowych;
  - zapewniona jest możliwość obsługi lotów i przewozów lotniczych w polskich portach lotniczych;
  - jest to zgodne z postanowieniami umów międzynarodowych, porozumień stanowiących realizację tych umów, przepisów międzynarodowych lub z przepisami prawa Unii Europejskiej w zakresie przewozów lotniczych;
  - wniosek został złożony w wymaganym terminie, zawiera wszystkie wymagane informacje oraz dołączone zostały wymagane dokumenty;
  - nie została wydana decyzja ministra właściwego do spraw transportu o ograniczeniu wykonywania przewozów ze względu na ochronę środowiska lub nagłe krótkotrwałe problemy;
  - przewoźnik lotniczy nie znajduje się w wykazie przewoźników objętych zakazem wykonywania przewozów do UE lub zamierza wykonywać przewóz lotniczy przy użyciu statku powietrznego przewoźnika lotniczego nieznajdującego się w tym wykazie;
  - Prezes Urzędu nie wydał decyzji wobec przewoźnika o zakazie wykonywania przewozów do/z Polski ze względów bezpieczeństwa;
  - przewoźnik lotniczy jest wyznaczony do wykonywania przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach - w przypadku gdy wymaga tego umowa międzynarodowa;
  - przewoźnik lotniczy jest odpowiednio certyfikowany przez właściwy organ państwa, w którym jest koncesjonowany.
- 3.4.5 Prezes Urzędu może cofnąć zezwolenie w przypadku, gdy istnieją zaległe płatności przewoźnika lotniczego z tytułu kar nałożonych przez Prezesa Urzędu lub w stosunku do polskich podmiotów, w szczególności instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego, zarządzającego lotniskiem lub podmiotów świadczących obsługę naziemną w porcie lotniczym, obejmujące okres co najmniej 3 miesiące, zgłoszone i udokumentowane przez te podmioty.
- 3.4.6 Prezes Urzędu cofa zezwolenie na przewozy lotnicze albo zawiesza je na okres 6 miesięcy w przypadku, gdy przewoźnik lotniczy lub przewoźnik lotniczy będący właścicielem statku powietrznego znajduje się w wykazie przewoźników objętych zakazem wykonywania przewozów do UE lub gdy Prezes Urzędu wyda decyzję o zakazie wykonywania przewozów do/z Polski ze względów bezpieczeństwa lub gdy wynikać to będzie z przepisów prawa Unii Europejskiej w zakresie przewozów lotniczych.
- 3.4.7 W uzasadnionych przypadkach w zezwoleniu określa się warunki wykonywania przewozów lotniczych.
- 3.4.8 Zezwolenie, o którym mowa w punktach 3.4.1 i 3.4.2 nie jest wymagane w przypadku:
- An air carrier from a third country may perform air carriage in the territory of the Republic of Poland after having received a permission issued, on the basis of reciprocity, at the request of the air carrier by the President of the Civil Aviation Authority, subject to the international agreements and regulations.
- Applications for permissions, referred to in items 3.4.1 and 3.4.2 should be filed to the following address:  
**CIVIL AVIATION AUTHORITY**  
ul. Marcina Flisa 2  
02-247 Warszawa  
**AIR TRANSPORT DEPARTMENT**  
**TRAFFIC RIGHTS DIVISION**  
Phone: +48-22-520-7309  
+48-22-520-7391  
+48-22-520-7320  
Fax: +48-22-520-7353  
E-mail: trafficrights@ulc.gov.pl
- The President of the Civil Aviation Authority shall grant authorisation when:**
- it is in the public interest;
  - Polish air carriers receive similar rights or other mutual benefits in the country of the requesting carrier, which is confirmed by the civil aviation authority of such air carrier, with the reservation of provisions of international agreements;
  - servicing of flights and air carriage services are available in Polish airports;
  - it is compliant with the provisions of international agreements, arrangements constituting implementation of these agreements, international regulations or European Union law within the scope of air carriers;
  - the application has been submitted within the specified deadline, contains all the required information and the required documents were attached;
  - the decision of the minister responsible for transport matters on the operating restrictions for environmental reasons or sudden short term problems;
  - an air carrier is not included in the list of carriers subject to an operating ban within the EU or intends to perform air carriage with the use of aircraft of air carrier not included in this list;
  - the President of the Civil Aviation Authority has not issued decision against the carrier on operating ban to/from the Republic of Poland for safety reasons;
  - an air carrier is designated to perform air carriages on specified routes or within the areas - in case when it is required by international agreement;
  - an air carrier is properly certified by a competent authority of the state where it is licensed.
- The President of the Civil Aviation Authority may revoke a permission in case when there are arrears of an air carrier for penalties imposed by the President of the Civil Aviation Authority or in relation to Polish entities, in particular air traffic services provider, aerodrome administrator or providers of ground services at the airport, covering a period of at least 3 months, reported and documented by these entities.
- The President of the Civil Aviation Authority revokes a permission for air carriages or suspends the permission for the period of 6 months in case when an air carrier or an air carrier that owns the aircraft appears in the list of air carriers subject to an operating ban within the EU or when the President of the Civil Aviation Authority issues a decision on an operating ban to/from the Republic of Poland for safety reasons or when it results from the European Union law within the scope of air carriers.
- In justified cases conditions of performing air carriages shall be specified in the permission.
- Permission, as defined in points 3.4.1 and 3.4.2 is not required in the case of:

- a) przewozów pasażerów wykonywanych statkami powietrznymi o pojemności nie większej niż 20 miejsc pasażerskich, wykorzystywanych wyłącznie przez zamawiającego lub zamawiających na trasie przez nich ustalonej,
- b) przewozów towarów lub poczty wykonywanych statkami o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 10 ton, wykorzystywanych wyłącznie przez zamawiającego na trasie przez nich ustalonej,
- c) lotów niehandlowych,
- d) posiadania zezwolenia Dowódcy Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych.
- 3.4.9 W przypadkach określonych w punkcie 3.4.8 wykonywanie lotów międzynarodowych wymaga uzyskania potwierdzenia możliwości ich wykonania przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej poprzez akceptację planu lotu, jeżeli przewoźnik lub użytkownik statku powietrznego korzysta z polskich lotnisk międzynarodowych.
- 3.4.10 Polska Agencja Żeglugi Powietrznej może żądać od przewoźnika składającego plan lotu dodatkowych informacji dotyczących charakteru lotu, liczby miejsc siedzących, maksymalnej masy startowej statku powietrznego, rodzaju i specyfikacji ładunku, niezbędnych do ustalenia okoliczności, które wymagają odpowiedniego zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- 3.4.11 Zezwolenie, które nie mogło być wykorzystane w zamierzonym terminie, zachowuje ważność w ciągu następujących 2 dni kalendarzowych liczonych od dnia planowanego przewozu, pod warunkiem:
- a) zgłoszenia nowego planu lotu do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, z uwzględnieniem trybu określonego w przepisach ruchu lotniczego,
- b) posiadania wszystkich ważnych dokumentów, w tym odpowiedniego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika lotniczego na ten okres,
- c) uzyskania zapewnienia obsługi naziemnej w polskim porcie lotniczym przez podmioty wykonujące obsługę naziemną.
- 3.5 LOTY REGULARNE OBCYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH**
- 3.5.1 W celu uzyskania zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów lotniczych przewoźnik lotniczy powinien wystąpić z wnioskiem do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie nie krótszym niż 30 dni przed zamierzonym rozpoczęciem wykonywania przewozów, przedstawiając wymagane dane i dokumenty.
- 3.5.2 We wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych zamieszcza się informacje określające:
- a) nazwę, siedzibę i adres przewoźnika lotniczego wskazany w certyfikacie przewoźnika lotniczego,
- b) trasy, na których mają być wykonywane przewozy lotnicze, oraz rodzaj przewozów lotniczych (przewóz pasażerów, towarów lub poczty),
- c) oferowaną zdolność przewozową i częstotliwość lotów,
- d) typy statków powietrznych i ich znaki rejestracyjne.
- 3.5.3 Do wniosku dołącza się:
- a) dokumenty określające status prawny przewoźnika lotniczego oraz strukturę kapitałową i skuteczną kontrolę regulacyjną nad przewoźnikiem lotniczym;
- b) wyznaczenie przez właściwy organ obcego państwa do wykonywania przewozów lotniczych objętych wnioskiem - w przypadku gdy wymaga tego umowa międzynarodowa;
- c) certyfikat przewoźnika lotniczego wraz ze związanymi specyfikacjami operacyjnymi, wydany przez właściwy organ obcego państwa, albo dokumenty im równoważne - na żądanie Prezesa Urzędu;
- d) dokument ubezpieczenia stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z eksploatacją statków powietrznych, przewozem lotniczym pasażerów, towarów lub poczty oraz w stosunku do osób trzecich;
- e) świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego - na żądanie Prezesa Urzędu;
- f) świadectwo zdatności w zakresie hałasu - na żądanie Prezesa Urzędu;
- a) passenger flights operated with aircraft having the passenger seat capacity not exceeding 20 passenger seats, utilized only by the charterer or charterers on their defined route,
- b) cargo or mail flights operated with aircraft of the maximum take-off mass (MTOM) not exceeding 10 tonnes, utilized only by the charterer on their defined route,
- c) non-commercial flights,
- d) having permission from the Operational Commander of Branches of the Armed Forces.
- In the cases defined in point 3.4.8, the possibility of operation of international flights needs to be confirmed by the Polish Air Navigation Services Agency by their acceptance of the filed flight plan if the air carrier or aircraft operator is using Polish international aerodromes.
- The air carrier filing the flight plan may be required by the Polish Air Navigation Services Agency to provide additional information regarding the character of the flight, the number of passenger seats, maximum take-off weight, type and specification of cargo, as necessary to establish the circumstances which require appropriate permission of the President of the Civil Aviation Authority.
- The permission which could not be used on the declared date, remains valid for the next 2 working days starting from the day of the planned carriage on condition that:
- a) a new flight plan is filed with the Polish Air Navigation Services Agency in compliance with the air traffic regulations,
- b) the air carrier is in possession of all important documents, including a valid insurance policy for that period,
- c) the handling services in the Polish airport are assured by the handling agent.
- REGULAR FLIGHTS OF FOREIGN AIR CARRIERS**
- In order to obtain a permission for conducting scheduled flights, an air carrier shall file the application to the President of the Civil Aviation Authority at least 30 days before the scheduled carriage services commencement and submit all the necessary information and documents.
- The application for permit for operating scheduled flights shall contain information specifying:
- a) the name, registered seat and address of the air carrier indicated in the air carrier certificate,
- b) the route on which air carriage services are to be performed and type thereof (passengers with baggage, cargo, mail),
- c) carriage capacity offered and frequency of flights,
- d) types of aircraft and their registration marks.
- The following documents must be attached to the application:
- a) documents defining the legal status of an air carrier as well as equity structure and effective regulatory control over the air carrier;
- b) designation granted by a competent body of a foreign state to provide air transport services covered by the application - if it is required by an international treaty;
- c) Air Operator Certificate together with related operational specifications issued by a relevant authority of a foreign state or equivalent documents - at the request of the President of the Civil Aviation Authority;
- d) document certifying legal liability of the air carrier against damage connected with the operation of aircraft, in relation to passengers, cargo or mail as well as third parties;
- e) certificate of airworthiness of the aircraft - at the request of the President of the Civil Aviation Authority;
- f) noise certificate of the aircraft - at the request of the President of the Civil Aviation Authority;

- g) dokument zezwolenia, o którym mowa w art. 3 rozporządzenia nr 452/2014/UE, wydany przewoźnikowi lotniczemu przez EASA, obejmujący statki powietrzne wskazane we wniosku - na żądanie Prezesa Urzędu;
- h) dowód uiszczenia opłaty lotniczej;
- i) rozkład lotów.
- 3.5.4 W przypadku, gdy certyfikat przewoźnika lotniczego nie zawiera informacji o statku powietrznym wskazanym we wniosku o udzielenie zezwolenia, warunkiem jego udzielenia jest przedłożenie Prezesowi Urzędu kopii umowy dotyczącej obsługi trasy przy użyciu wynajętego statku powietrznego wraz z załogą.
- 4. LOTY NIEREGULARNE OBCYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH**
- 4.1.1 Wniosek o udzielenie zezwolenia na wykonywanie przewozów nieregularnych powinien być złożony w terminie nie krótszym niż: w przypadku zezwolenia pojedynczego - 3 dni roboczych, w przypadku zezwolenia ogólnego - 14 dni roboczych, przed zamierzonym rozpoczęciem wykonywania przewozów i zawierać dane określone w punkcie 3.5.2 oraz nazwę i adres zleceniodawcy na wykonywanie przewozu nieregularnego.
- 4.1.2 Do wniosku, o którym mowa w punkcie 4.1.1, dołącza się:
- a) wyznaczenie przez właściwy organ obcego państwa do wykonywania przewozów lotniczych objętych wnioskiem - w przypadku gdy wymaga tego umowa międzynarodowa,
- b) certyfikat przewoźnika lotniczego wraz ze związanymi specyfikacjami operacyjnymi, wydany przez właściwy organ obcego państwa, albo dokumenty im równoważne - na żądanie Prezesa Urzędu,
- c) dokument ubezpieczenia stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z eksploatacją statków powietrznych, przewozem lotniczym pasażerów, towarów lub poczty oraz w stosunku do osób trzecich,
- d) świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego - na żądanie Prezesa Urzędu,
- e) świadectwo zdatności w zakresie hałasu - na żądanie Prezesa Urzędu,
- f) dokument zezwolenia, o którym mowa w art. 3 rozporządzenia nr 452/2014/UE, wydany przewoźnikowi lotniczemu przez EASA, obejmujący statki powietrzne wskazane we wniosku - na żądanie Prezesa Urzędu,
- g) dowód uiszczenia opłaty lotniczej - jeśli ma zastosowanie,
- h) umowę zawartą ze zleceniodawcą na wykonywanie nieregularnego przewozu lotniczego - na żądanie Prezesa Urzędu.
- 4.1.6 Wydanie decyzji o udzieleniu lub odmowie udzielenia zezwolenia następuje niezwłocznie, nie później jednak, niż przed rozpoczęciem planowanego przewozu lotniczego.
- 5. LOTY PRYWATNE**
- 5.1.1 Zgodnie z załącznikiem VI pkt 2.3.1 oraz pkt 2.3.2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granice (Kodeks graniczny Schengen) w przypadku lotów prywatnych z lub do państw trzecich, kapitan statku powietrznego, przed startem, przekazuje drogą elektroniczną na adres e-mail placówki straży granicznej, obsługującej lotnicze przejście graniczne (patrz tabela 5.1.2):
1. deklarację ogólną (Załącznik 9 ICAO Ułatwienia, załącznik 1),
  2. listę pasażerów (Załącznik 9 ICAO Ułatwienia, załącznik 2).
- W przypadku gdy lot prywatny z państwa trzeciego zmierzający do państwa członkowskiego odbywa międzylądowanie na terytorium Polski, straż graniczna dokonuje odprawy granicznej i zamieszcza stempel wjazdowy na deklaracji ogólnej.
- 5.1.2 Dokumenty o których mowa w punkcie 5.1.1 należy przekazywać na właściwe adresy e-mail straży granicznej:

- g) permit document mentioned in Article 3 of the Regulation (EU) No 452/2014 issued to an air carrier by EASA including aircraft indicated in the application - at the request of the President of the Civil Aviation Authority;
- h) proof of payment of the fee;
- i) flight schedule.

In case when the Air Operator Certificate does not include information on the aircraft indicated in the application for granting permission, the condition for granting it is to submit a copy of the agreement related to the route service with the use of hired aircraft together with the crew to the President of the Civil Aviation Authority.

**NON-REGULAR FLIGHTS PERFORMED BY FOREIGN AIR CARRIERS**

Application for permission for performing non-scheduled flights shall be submitted at least: 3 working days - in case of a single permission, 14 working days - in case of a general permission before the planned commencement of the carriage and shall include data contained in item 3.5.2 as well as the name and address of the charterer for performing non-scheduled flights..

Application mentioned in point 4.1.1 the following data shall be attached:

- a) designation for performing air carriages included in the application by a relevant authority of a foreign state - in case when it is required by international agreement,
- b) Air Operator Certificate together with related operational specifications issued by a relevant authority of a foreign state or equivalent documents - at the request of the President of the Civil Aviation Authority,
- c) document certifying legal liability of the air carrier against damage connected with the operation of aircraft, in relation to passengers, baggage, cargo as well as third parties,
- d) certificate of airworthiness of the aircraft - at the request of the President of the Civil Aviation Authority,
- e) noise certificate of the aircraft - at the request of the President of the Civil Aviation Authority,
- f) permit document mentioned in Article 3 of the Regulation (EU) No 452/2014 issued to an air carrier by EASA including aircraft indicated in the application - at the request of the President of the Civil Aviation Authority,
- g) proof of payment of the fee - if applicable,
- h) air charter agreement - at the request of the President of the Civil Aviation Authority.

Decision on granting or refusing permission shall be sent without any delay not later, however, than on the day of the planned carriage commencement.

**PRIVATE FLIGHTS**

According to Annex VI point 2.3.1 and point 2.3.2 of Regulation (EU) 2016/399 of the European Parliament and of the Council of 9 March 2016 on a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code) in the case of private flights from or to third countries, the captain, before take-off, shall transmit electronically to the appropriate e-mail address of the Polish Border Guard post that operates border crossing point (in accordance with the table in point 5.1.2):

1. general declaration (Annex 9 ICAO Facilitation, Appendix 1),
2. passenger manifest (Annex 9 ICAO Facilitation, Appendix 2).

When private flights coming from a third country and bound for a Member State make stop-overs in the territory of Poland, Polish Border Guard shall carry out border checks and affix an entry stamp on the general declaration.

Documents, mentioned in point 5.1.1, shall be transmitted to the appropriate Polish Border Guard's e-mail addresses:

Nazwa lotniska Aerodrome name	Kod ICAO ICAO code	Placówka Straży Granicznej Border Guard Unit	E-mail
Bydgoszcz	EPBY	Bydgoszcz	sdo.bydgoszcz@strazgraniczna.pl
Gdańsk im. Lecha Wałęsa	EPGD	Gdańsk	sdo.gdansk@strazgraniczna.pl

Kraków/Balice	EPKK	Kraków - Balice	sdo.krakowbalice@strazgraniczna.pl
Katowice - Pyrzowice	EPKT	Katowice - Pyrzowice	sdo.katowicepyrzowice@strazgraniczna.pl
Lublin	EPLB	Lublin	sdo.lublin@strazgraniczna.pl
Łódź	EPLL	Łódź	lodz@strazgraniczna.pl
Warszawa/Modlin	EMPO	Warszawa - Modlin	sdo.warszawamodlin@strazgraniczna.pl
Poznań/Ławica	EPPO	Poznań - Ławica	sdo.poznanlawica@strazgraniczna.pl
Warszawa - Radom	EPRA	Radom	sdo.radom@strazgraniczna.pl
Rzeszów - Jasionka	EPRZ	Rzeszów - Jasionka	sdo.rzeszowjasionka@strazgraniczna.pl
Szczecin/Goleniów	EPSC	Szczecin	sdo.goleniow@strazgraniczna.pl
Olsztyn - Mazury	EPSY	Olsztyn	komendant.olsztyn@strazgraniczna.pl
Chopina w Warszawie	EPWA	Warszawa - Okęcie	sdo.warszawaokecie@strazgraniczna.pl
Wrocław/Strachowice	EPWR	Wrocław - Strachowice	sdo.wroclawstrachowice@strazgraniczna.pl
Zielona Góra/Babimost	EPZG	Zielona Góra - Babimost	sdo.zielonagorababimost@strazgraniczna.pl
Masłów k/Kielc	EPKA	Kielce	sdo.kielce@strazgraniczna.pl
Mielec	EPML	Rzeszów - Jasionka	sdo.rzeszowjasionka@strazgraniczna.pl

## 6. WYMAGANIA ODNOŚNIE UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

### 6.1 Wymagania ogólne

W zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich, pasażerów, bagażu i ładunków, w tym ubezpieczenia na wypadek aktów wojny i terroru, przewoźników lotniczych oraz operatorów statków powietrznych w FIR WARSZAWA obowiązują zapisy Rozporządzenia nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004.

Przepisy ww. rozporządzenia w zakresie ubezpieczenia pasażerów, bagażu i ładunków nie stosują się do lotów w FIR WARSZAWA wykonywanych przez przewoźników z państw spoza Wspólnoty Europejskiej lub przez operatorów statków powietrznych zarejestrowanych poza Wspólnotą, które nie obejmują lądowania lub startu z terytorium Wspólnoty.

### 6.2 Loty niehandlowe statkami powietrznymi o masie do 2700 kg

Wysokość minimalnej sumy gwarancyjnej ubezpieczenia odpowiedzialności w lotach niehandlowych wykonywanych statkami powietrznymi o MTOW do 2 700 kg w FIR WARSZAWA wynosi 100000 SDR na pasażera. (Podstawa prawna: rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 7 grudnia 2006 r. zmieniające rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą).

## 7. WYMOGI SANITARNE

### 7.1 Przyłoty i tranzyt

W przypadku otrzymania od załogi statku powietrznego powiadomienia o podejrzeniu wystąpienia na pokładzie choroby zakaźnej lub zgonu z powodu takiej choroby służba ATC (ATS) przekazuje tę informację Dyżurnemu Operacyjnemu Portu celem poinformowania właściwego państwowego inspektora sanitarnego i uruchomienia naziemnych służb zabezpieczenia.

### 7.2 Odlot

Odlot statku powietrznego następuje po decyzji właściwego państwowego inspektora sanitarnego.

## 8. OCHRONA PRZED HAŁASEM

Od dnia 1 maja 2004 r. zakazuje się wykonywania operacji lotniczych na lotniskach położonych na terytorium RP przez samoloty nie spełniające wymagań względem ich hałasu, określonych w Rozdziale 3 w II części I tomu Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

## REQUIREMENTS CONCERNING LIABILITY INSURANCE

### General

With regard to insurance requirements in respect of liability for third parties, passengers, baggage and cargo, covering also war and terror risks, within the WARSZAWA FIR the Regulation EC No 785/2004 of the European Parliament and the Council dated 21st of April 2004 is obligatory for air carriers and aircraft operators.

The provisions of the above-mentioned regulation concerning insurance in respect of liability for passengers, baggage and cargo shall not apply with respect to flights within the WARSZAWA FIR carried out by non-European Community air carriers and by aircraft operators using aircraft registered outside the Community which do not involve a landing on or take-off from the Community territory.

### Non-commercial operations by aircraft with a MTOW of 2700 kg or less

The minimum insurance cover in respect of non-commercial operations by aircraft with a MTOW of 2700 kg or less within the WARSZAWA FIR shall be not less than 100000 SDRs per passenger. (A legal basis: Regulation of the Minister of Transport of 7 December 2006 changing Regulation of the Minister of Infrastructure on insurance requirements of aircraft operators, air carriers and other entrepreneurs which carry out their business activity in the aviation sector).

## SANITARY REQUIREMENTS

### Arrival and transit

If a report regarding a suspicion of an infectious disease or a death caused by such disease on board is received from an air crew, ATC (ATS) shall forward this information to the Airport Duty Officer to notify the relevant state sanitary inspector and activate ground support services.

### Departure

Decision on departure according to the competent State Sanitary Inspector.

## NOISE PROTECTION

As from 1 May 2004 it is prohibited to perform flight operations at aerodromes situated in the territory of the Republic of Poland by aeroplanes not complying with the noise requirements prescribed according to the provisions of Chapter 3 of Annex 16, Volume I, Part II to the Convention on International Civil Aviation.

(Podstawa prawna: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2004 r. w sprawie zakazów lotów dla statków powietrznych nie spełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem (Dz. U. z dnia 1 maja 2004 r. nr 103 poz. 1089), wdrażające dyrektywę Rady Nr 92/14/EEG z dnia 2 marca 1992 r. w sprawie ograniczenia operacji samolotów objętych Rozdziałem 2, tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Dz. Urz. WE L 76 z 23.03.1992)).

Powyższy zakaz stosuje się do wykonujących operacje lotnicze do/z RP cywilnych poddźwiękowych samolotów z napędem odrzutowym, posiadających maksymalną masę startową nie mniejszą niż 34000 kg lub mieszczących, zgodnie z certyfikatem samolotu, więcej niż 19 miejsc pasażerskich z wyłączeniem miejsc przeznaczonych wyłącznie dla załogi.

Zakazu tego nie stosuje się do samolotów zarejestrowanych po dniu 1 listopada 1990 r. w rejestrach statków powietrznych państw członkowskich UE.

Zgodnie z par. 5 ust. 1 ww. rozporządzenia Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może wydać zezwolenie na czasowe wykonywanie operacji lotniczych do/z RP, przez samolot certyfikowany według wymagań Rozdziału 2, jeżeli:

- a) operacje lotnicze wykonywane przy użyciu tego samolotu, ze względu na swój wyjątkowy charakter, nie uzasadniają objęcia tego samolotu zakazem wykonywania lotów (np. loty ratownicze, z pomocą humanitarną);
- b) samolot wykonuje loty o charakterze niezarobkowym w celu jego przebudowy, naprawy lub obsługi.

W takich przypadkach przewoźnik może wystąpić do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wydanie odpowiedniego zezwolenia, podając następujące dane:

- typ samolotu i jego znaki rozpoznawcze,
- rodzaj operacji, uzasadniający ich wyjątkowy charakter,
- nazwę polskiego lotniska, do którego zamierza się wykonywać loty,
- okres, na jaki zgoda ma być udzielona,
- planowane godziny lądowania i startu.

Operacje te mogą odbywać się wyłącznie na lotniskach, na których hałas lotniczy nie jest uciążliwy dla społeczności lokalnej oraz nie mogą być prowadzone w godzinach nocnych.

## 9. ZEZWOLENIE TCO (OPERATORZY Z PAŃSTW TRZECICH) – EASA

9.1 Operatorzy z państw trzecich realizujący zarówno regularne jak i nieregularne operacje zarobkowego transportu lotniczego, polegające na przylocie na terytorium podlegające postanowieniom Traktatu o funkcjonowaniu UE, wykonaniu lotu na tym terytorium lub wylocie z niego, zobowiązani są posiadać zezwolenie wydane przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 452/2014 ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych wykonywanych przez operatorów z państw trzecich zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (zezwolenie TCO).

9.2 Wskazane powyżej wymagania dotyczą również operatorów z państw trzecich, którzy wynajmują statki powietrzne wraz z załogą przewoźnikom lotniczym z Unii Europejskiej (wet-lease), lub wykonują przewozy lotnicze na zasadach umowy o dzieleniu oznakowania linii (code-share) - na trasach do/z oraz na terytorium podlegającym postanowieniom Traktatu o funkcjonowaniu UE.

9.3 Zezwolenie TCO nie jest wymagane w przypadku przelotów nad ww. terytorium, bez planowanego lądowania.

9.4 Wnioski o wydanie zezwolenia TCO powinny być składane EASA nie później niż 30 dni przed dniem rozpoczęcia operacji zarobkowego transportu lotniczego.

9.5 Niezależnie od powyższego, Państwa Członkowskie UE w dalszym ciągu wydają zezwolenia na przewóz lotniczy (o których mowa w pkt 3.4.1) lub równoważne dokumenty zgodnie z obowiązującymi umowami o komunikacji lotniczej zawartymi między tymi Państwami Członkowskimi UE a państwami trzecimi, a posiadanie zezwolenia TCO jest warunkiem wstępnym otrzymania takiego zezwolenia.

(A legal basis: Regulation of the Minister of Infrastructure of 19 May 2004 on the operation prohibition for aircraft not complying with the environmental protection requirements related to noise emissions (OJ L No. 103/1089, 1.5.2004) implementing Council Directive 92/14/EEC of 2 March 1992 on the limitation of operation of aeroplanes covered by Part II, Chapter 2, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (OJ EC No L 76, 23.3.1992)).

This prohibition applies to all civil subsonic jet aeroplanes, performing flight operations to/from the Republic of Poland, with a maximum take-off mass of 34000 kg or more or with a maximum internal accommodation, according to the aeroplane type-certificate, consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew only.

This prohibition does not apply to aeroplanes entered on EU Member States' registers after 1 November 1990.

Pursuant to Article 5 (1) of the above mentioned Regulation the President of the Civil Aviation Authority may issue a permit to conduct temporary flight operation from/to the Republic of Poland by an aeroplane certified under Chapter 2, if:

- a) flight operations performed with the aeroplane in question do not justify, due to their exceptional nature, the applying of the flight prohibition to that particular aeroplane (e.g. rescue flights, humanitarian aid flights);
- b) the aeroplane performs non-revenue flights for the purpose of alterations, repair or maintenance thereof.

In such cases the carrier may apply to the President of the Civil Aviation Authority for an appropriate permit, submitting the following data:

- aeroplane type and identification marks,
- type of operations, substantiating their exceptional nature,
- name of the Polish aerodrome, to which flights are going to be performed,
- period of validity of the permit to be issued,
- planned landing and take-off times.

These operations are allowed to be performed exclusively at aerodromes, where aircraft noise is not burdensome to the local community, and not during night hours.

## TCO AUTHORISATION – EASA

Third Country Operators (TCO) engaging in scheduled or non-scheduled commercial air transport operations into, within or out of a territory subject to the provisions of the Treaty of the European Union, must hold a safety authorisation issued by the European Aviation Safety Agency (EASA) in accordance with Commission Regulation (EU) No 452/2014 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations of third country operators pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (TCO authorisation).

This includes operators which are wet leased-in by, or code-sharing with, an EU operator when commercial air transport flights to any territory subject to the provisions of the Treaty of the European Union are performed.

This TCO authorisation is not required for operators only overflying the abovementioned EU territories without a planned landing.

Applications for TCO authorisation should be submitted to EASA at least 30 days before the intended starting date of operation.

Member States continue to be responsible for issuing operating permits. The safety authorisation issued by EASA is one prerequisite in the process of obtaining an operating permit (referred to in item 3.4.1), or equivalent document, from the respective EU Member State under existing Air Service Agreements between EU Member States and third countries.

- 9.6 Operator z państwa trzeciego może wykonywać loty typu ambulance flight lub loty nieregularne bądź serię lotów nieregularnych w reakcji na nieprzewidzianą, natychmiastową nagłą potrzebę operacyjną, bez uprzedniego uzyskania zezwolenia TCO, pod warunkiem że operator ten:
- 1) powiadomi EASA przed planowanym terminem pierwszego lotu w formie i na zasadach określonych przez EASA;
  - 2) nie jest objęty zakazem wykonywania przewozów nałożonym na podstawie rozporządzenia (WE) nr 2111/2005 Parlamentu Europejskiego i Rady; oraz
  - 3) złoży wniosek o zezwolenie TCO w ciągu 10 dni roboczych od daty powiadomienia (o którym mowa w pkt 1).
- Loty określone w powiadomieniu, o którym mowa powyżej, mogą być wykonywane przez okres maksymalnie sześciu kolejnych tygodni, licząc od daty powiadomienia, albo do czasu, gdy EASA podejmie decyzję w sprawie wniosku o wydanie zezwolenia TCO, w zależności od tego, który z tych terminów przypadnie wcześniej. Operator może złożyć takie powiadomienie tylko raz na 24 miesiące.
- 9.7 Dodatkowe informacje można uzyskać na stronie <http://easa.europa.eu/TCO>.
- A third country operator may perform air ambulance flights or a non-scheduled flight or a series of non-scheduled flights to overcome an unforeseen, immediate and urgent operational need without first obtaining an authorisation, provided that the operator:
- 1) notifies EASA in a form and manner established by EASA prior to the intended date of the first flight;
  - 2) is not being subject to an operating ban pursuant to Regulation (EC) No 2111/2005; and
  - 3) submits to EASA an application for TCO authorisation within 10 working days after the date of the notification.
- The flights specified in the notification may be performed for a maximum period of six consecutive weeks after the date of notification or until EASA has communicated the formal decision on the application for a TCO authorisation, whichever occurs first. One-off notifications may be filed only once every 24 months by an operator.
- For more information please visit the EASA website <http://easa.europa.eu/TCO>.