



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625  
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619  
AFS: EPWWYOYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl  
http://www.ais.pansa.pl

## AIRAC SUP 61/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date  
**18 APR 2024**

Obowiązuje od / Effective from  
**07 JUN 2024**

Obowiązuje do / Effective to  
**20 JUN 2024**

### MIĘDZYNARODOWE ĆWICZENIE BALTOPS 24

- TERMIN**  
07 – 20 JUN 2024
- CZAS (UTC)**  
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).  
Planowany czas aktywności: patrz punkt 10.2.
- REJONY DZIAŁAŃ NIEBEZPIECZNYCH NAD WODAMI OTWARTYMI**  
Ćwiczenia wojskowe zlokalizowane w przestrzeni powietrznej nad wodami otwartymi w rejonach oznaczonych jako EPD200 - 204, w których będzie prowadzona wojskowa działalność niebezpieczna dla lotnictwa cywilnego. Cywilne służby ATS niedostępne.

#### EPD200

##### Granice poziome:

- 55 51 00 N 017 33 00 E
- 55 17 24 N 018 23 53 E
- 55 08 01 N 016 14 10 E
- 55 51 00 N 017 33 00 E

##### Granice pionowe:

- Dolna granica: SFC  
Górna granica: FL 195

#### EPD201

##### Granice poziome:

- 55 08 01 N 016 14 10 E
- 55 00 00 N 016 00 00 E
- 54 59 53 N 016 00 33 E
- 55 06 14 N 016 41 53 E
- 55 10 30 N 017 11 40 E
- 54 57 12 N 017 22 24 E
- 55 02 00 N 017 58 04 E
- 55 15 01 N 017 47 42 E
- 55 08 01 N 016 14 10 E

##### Granice pionowe:

- Dolna granica: SFC  
Górna granica: FL 195

#### EPD202

##### Granice poziome:

- 54 35 07 N 015 24 07 E
- 54 35 01 N 015 15 03 E
- 54 55 00 N 015 08 07 E
- 54 55 00 N 015 52 00 E
- 55 00 00 N 016 00 00 E
- 54 57 06 N 016 01 57 E
- 54 46 30 N 016 09 00 E

### BALTOPS 24 INTERNATIONAL EXERCISE

- DATES**  
07 – 20 JUN 2024
- TIME (UTC)**  
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).  
Planned time of activity: see point 10.2.
- AREAS OF DANGEROUS ACTIVITIES OVER THE HIGH SEAS**  
Military exercises will be carried out within the high seas airspace in areas EPD200 - 204, involving military activities dangerous to civil aviation. Civil ATS not available.

#### EPD200

##### Lateral limits:

- 55 51 00 N 017 33 00 E
- 55 17 24 N 018 23 53 E
- 55 08 01 N 016 14 10 E
- 55 51 00 N 017 33 00 E

##### Vertical limits:

- Lower limit: SFC  
Upper limit: FL 195

#### EPD201

##### Lateral limits:

- 55 08 01 N 016 14 10 E
- 55 00 00 N 016 00 00 E
- 54 59 53 N 016 00 33 E
- 55 06 14 N 016 41 53 E
- 55 10 30 N 017 11 40 E
- 54 57 12 N 017 22 24 E
- 55 02 00 N 017 58 04 E
- 55 15 01 N 017 47 42 E
- 55 08 01 N 016 14 10 E

##### Vertical limits:

- Lower limit: SFC  
Upper limit: FL 195

#### EPD202

##### Lateral limits:

- 54 35 07 N 015 24 07 E
- 54 35 01 N 015 15 03 E
- 54 55 00 N 015 08 07 E
- 54 55 00 N 015 52 00 E
- 55 00 00 N 016 00 00 E
- 54 57 06 N 016 01 57 E
- 54 46 30 N 016 09 00 E

8. 54 41 00 N 016 17 06 E  
9. 54 26 31 N 015 46 51 E  
1. 54 35 07 N 015 24 07 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: SFC  
Górna granica: FL 245

**EPD203**

**Granice poziome:**

1. 54 46 00 N 014 35 30 E  
2. 54 45 34 N 014 20 13 E  
3. 54 55 00 N 014 21 27 E  
4. 54 52 51 N 014 24 50 E  
5. 54 50 40 N 014 28 14 E  
6. 54 49 11 N 014 33 51 E  
7. 54 47 45 N 014 40 58 E  
8. 54 47 57 N 014 46 10 E  
9. 54 48 35 N 014 53 08 E  
10. 54 49 23 N 014 56 39 E  
11. 54 50 50 N 015 01 18 E  
12. 54 52 40 N 015 05 13 E  
13. 54 55 00 N 015 08 07 E  
14. 54 35 01 N 015 15 03 E  
15. 54 20 50 N 015 19 06 E  
16. 54 14 21 N 014 47 58 E  
1. 54 46 00 N 014 35 30 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: SFC  
Górna granica: FL 245

**Uwaga:** W godzinach 0830 - 1230 strefa może być rezerwowana i aktywowana do wysokości FL 195.

**EPD204**

**Granice poziome:**

1. 55 45 36 N 017 22 52 E  
2. 55 51 00 N 017 33 00 E  
3. 55 17 24 N 018 23 53 E  
4. 55 15 01 N 017 47 42 E  
1. 55 45 36 N 017 22 52 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 195  
Górna granica: FL 275

**4. STREFY CZASOWO WYDZIELONE**

Strefy wyznaczone na potrzeby zabezpieczenia lotów wojskowych statków powietrznych. W czasie aktywności stref – przestrzeń niesklasyfikowana. Loty w strefach mogą wykonywać tylko statki powietrzne biorące udział w ćwiczeniu. Strefy niedostępne dla cywilnych użytkowników przestrzeni powietrznej.

**EPTS410**

**Granice poziome:**

1. 54 03 19 N 014 52 14 E  
2. 54 14 21 N 014 47 58 E  
3. 54 20 50 N 015 19 06 E  
4. 54 11 15 N 015 13 41 E  
5. 54 05 30 N 015 15 43 E  
1. 54 03 19 N 014 52 14 E

**Granice pionowe:**

Granica dolna: SFC  
Granica górna: FL 195

**Uwaga:** W godzinach 0830 - 1230 strefa może być rezerwowana i aktywowana do wysokości FL 155.

**EPTS411**

**Granice poziome:**

1. 54 26 31 N 015 46 51 E  
2. 54 41 00 N 016 17 06 E  
3. 54 40 39 N 016 17 50 E

8. 54 41 00 N 016 17 06 E  
9. 54 26 31 N 015 46 51 E  
1. 54 35 07 N 015 24 07 E

**Vertical limits:**

Lower limit: SFC  
Upper limit: FL 245

**EPD203**

**Lateral limits:**

1. 54 46 00 N 014 35 30 E  
2. 54 45 34 N 014 20 13 E  
3. 54 55 00 N 014 21 27 E  
4. 54 52 51 N 014 24 50 E  
5. 54 50 40 N 014 28 14 E  
6. 54 49 11 N 014 33 51 E  
7. 54 47 45 N 014 40 58 E  
8. 54 47 57 N 014 46 10 E  
9. 54 48 35 N 014 53 08 E  
10. 54 49 23 N 014 56 39 E  
11. 54 50 50 N 015 01 18 E  
12. 54 52 40 N 015 05 13 E  
13. 54 55 00 N 015 08 07 E  
14. 54 35 01 N 015 15 03 E  
15. 54 20 50 N 015 19 06 E  
16. 54 14 21 N 014 47 58 E  
1. 54 46 00 N 014 35 30 E

**Vertical limits:**

Lower limit: SFC  
Upper limit: FL 245

**Remark:** Between 0830 - 1230 the area may be reserved and activated up to FL 195.

**EPD204**

**Lateral limits:**

1. 55 45 36 N 017 22 52 E  
2. 55 51 00 N 017 33 00 E  
3. 55 17 24 N 018 23 53 E  
4. 55 15 01 N 017 47 42 E  
1. 55 45 36 N 017 22 52 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 195  
Upper limit: FL 275

**TEMPORARY SEGREGATED AREAS**

The areas are designated for the purposes of securing military aircraft flights. During the activity of the areas – unclassified airspace. Flights within the areas may be conducted only by aircraft participating in the exercise. The areas are unavailable to civil airspace users.

**EPTS410**

**Lateral limits:**

1. 54 03 19 N 014 52 14 E  
2. 54 14 21 N 014 47 58 E  
3. 54 20 50 N 015 19 06 E  
4. 54 11 15 N 015 13 41 E  
5. 54 05 30 N 015 15 43 E  
1. 54 03 19 N 014 52 14 E

**Vertical limits:**

Lower limit: SFC  
Upper limit: FL 195

**Remark:** Between 0830 - 1230 the area may be reserved and activated up to FL 155.

**EPTS411**

**Lateral limits:**

1. 54 26 31 N 015 46 51 E  
2. 54 41 00 N 016 17 06 E  
3. 54 40 39 N 016 17 50 E

4. 54 33 19 N 016 32 40 E  
5. 54 29 35 N 017 00 02 E  
6. 54 17 48 N 016 09 07 E  
7. 54 20 15 N 016 02 52 E  
1. 54 26 31 N 015 46 51 E

**Granice pionowe:**

Granica dolna: SFC  
Granica górna: FL 195

**Uwaga:** z wyłączeniem MCTR EPDA.

**EPTS412**

**Granice poziome:**

1. 54 17 48 N 016 09 07 E  
2. 54 29 35 N 017 00 02 E  
3. 54 25 55 N 017 26 03 E  
4. 54 15 04 N 016 08 55 E  
1. 54 17 48 N 016 09 07 E

**Granice pionowe:**

Granica dolna: 3500 ft AMSL  
Granica górna: FL 195

**EPTS413**

**Granice poziome:**

1. 54 57 12 N 017 22 24 E  
2. 55 02 00 N 017 58 04 E  
3. 54 48 31 N 018 08 30 E  
4. 54 47 43 N 017 49 36 E  
5. 54 39 38 N 017 36 11 E  
1. 54 57 12 N 017 22 24 E

**Granice pionowe:**

Granica dolna: SFC  
Granica górna: FL 145

**EPTS414**

**Granice poziome:**

1. 55 01 56 N 017 58 00 E  
2. 55 00 02 N 018 31 20 E  
3. 54 56 12 N 018 40 10 E  
4. 54 41 01 N 018 36 15 E  
5. 54 47 48 N 018 24 38 E  
6. 54 46 45 N 018 09 52 E  
1. 55 01 56 N 017 58 00 E

**Granice pionowe:**

Granica dolna: FL 155  
Granica górna: FL 195

W ramach ćwiczenia rezerwowane i aktywowane będą strefy EPD11, EPD12, EPD13, EPD14, EPD15, EPTS12B, EPTS12C, EPTS13A, EPTS14A, EPTS14B, EPTS14C, EPTS16B, EPTS16D oraz wojskowa strefa tankowania w powietrzu EPTS29 opublikowane w AIP Polska.

5. **PRZESTRZENIE BUFOROWE NA POTRZEBY WALIDOWANIA PLANÓW LOTU (FBZ)**

**EPD200Z**

**Granice poziome:**

1. 55 50 59 N 017 32 53 E  
2. 55 06 02 N 016 11 15 E  
3. 55 05 26 N 016 13 38 E  
4. 55 05 26 N 016 14 25 E  
5. 55 14 54 N 018 25 09 E  
6. 55 15 29 N 018 26 57 E  
1. 55 50 59 N 017 32 53 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 195

4. 54 33 19 N 016 32 40 E  
5. 54 29 35 N 017 00 02 E  
6. 54 17 48 N 016 09 07 E  
7. 54 20 15 N 016 02 52 E  
1. 54 26 31 N 015 46 51 E

**Vertical limits:**

Lower limit: SFC  
Upper limit: FL 195

**Remark:** excluding EPDA MCTR.

**EPTS412**

**Lateral limits:**

1. 54 17 48 N 016 09 07 E  
2. 54 29 35 N 017 00 02 E  
3. 54 25 55 N 017 26 03 E  
4. 54 15 04 N 016 08 55 E  
1. 54 17 48 N 016 09 07 E

**Vertical limits:**

Lower limit: 3500 ft AMSL  
Upper limit: FL 195

**EPTS413**

**Lateral limits:**

1. 54 57 12 N 017 22 24 E  
2. 55 02 00 N 017 58 04 E  
3. 54 48 31 N 018 08 30 E  
4. 54 47 43 N 017 49 36 E  
5. 54 39 38 N 017 36 11 E  
1. 54 57 12 N 017 22 24 E

**Vertical limits:**

Lower limit: SFC  
Upper limit: FL 145

**EPTS414**

**Lateral limits:**

1. 55 01 56 N 017 58 00 E  
2. 55 00 02 N 018 31 20 E  
3. 54 56 12 N 018 40 10 E  
4. 54 41 01 N 018 36 15 E  
5. 54 47 48 N 018 24 38 E  
6. 54 46 45 N 018 09 52 E  
1. 55 01 56 N 017 58 00 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 155  
Upper limit: FL 195

The following areas will be reserved and activated for the purposes of the exercise: EPD11, EPD12, EPD13, EPD14, EPD15, EPTS12B, EPTS12C, EPTS13A, EPTS14A, EPTS14B, EPTS14C, EPTS16B, EPTS16D and military air refuelling area EPTS29 published in AIP Poland.

**FLIGHT PLAN BUFFER ZONES (FBZ)**

**EPD200Z**

**Lateral limits:**

1. 55 50 59 N 017 32 53 E  
2. 55 06 02 N 016 11 15 E  
3. 55 05 26 N 016 13 38 E  
4. 55 05 26 N 016 14 25 E  
5. 55 14 54 N 018 25 09 E  
6. 55 15 29 N 018 26 57 E  
1. 55 50 59 N 017 32 53 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 195

**EPD201Z****Granice poziome:**

1.	55 11 08 N	016 20 16 E
2.	55 17 30 N	017 45 43 E
3.	55 17 25 N	017 49 25 E
4.	55 16 29 N	017 51 28 E
5.	55 15 20 N	017 52 26 E
6.	55 02 52 N	018 02 20 E
7.	55 01 30 N	018 02 30 E
8.	55 00 39 N	018 01 55 E
9.	54 59 50 N	018 00 32 E
10.	54 59 32 N	017 59 28 E
11.	54 54 37 N	017 22 41 E
12.	54 54 58 N	017 20 06 E
13.	54 55 44 N	017 18 41 E
14.	55 07 28 N	017 09 08 E
15.	54 57 34 N	016 01 38 E
16.	54 57 30 N	015 58 49 E
17.	54 58 06 N	015 56 57 E
18.	55 08 04 N	016 14 51 E
1.	55 11 08 N	016 20 16 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica:	FL 95
Górna granica:	FL 195

**EPD202Z****Granice poziome:**

1.	54 55 00 N	015 08 07 E
2.	54 55 00 N	015 52 00 E
3.	55 01 53 N	016 03 07 E
4.	55 01 09 N	016 04 03 E
5.	54 47 51 N	016 12 55 E
6.	54 42 30 N	016 20 45 E
7.	54 40 46 N	016 21 34 E
8.	54 39 29 N	016 20 45 E
9.	54 38 59 N	016 19 56 E
10.	54 24 31 N	015 49 41 E
11.	54 23 58 N	015 47 40 E
12.	54 24 00 N	015 45 48 E
13.	54 24 21 N	015 44 25 E
14.	54 32 30 N	015 22 50 E
15.	54 32 27 N	015 14 22 E
16.	54 33 00 N	015 12 15 E
17.	54 34 04 N	015 10 53 E
18.	54 52 19 N	015 04 28 E
19.	54 52 40 N	015 05 13 E
1.	54 55 00 N	015 08 07 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica:	FL 95
Górna granica:	FL 245

**EPD203Z****Granice poziome:**

1.	54 55 00 N	014 21 27 E
2.	54 50 40 N	014 28 14 E
3.	54 47 45 N	014 40 58 E
4.	54 48 35 N	014 53 08 E
5.	54 50 50 N	015 01 18 E
6.	54 52 40 N	015 05 13 E
7.	54 55 00 N	015 08 07 E
8.	54 55 01 N	015 12 43 E
9.	54 35 27 N	015 19 28 E
10.	54 21 15 N	015 23 29 E
11.	54 19 31 N	015 22 55 E
12.	54 18 34 N	015 21 17 E
13.	54 11 54 N	014 49 28 E
14.	54 11 48 N	014 47 08 E
15.	54 12 24 N	014 45 02 E
16.	54 13 33 N	014 43 45 E
17.	54 43 18 N	014 31 58 E

**EPD201Z****Lateral limits:**

1.	55 11 08 N	016 20 16 E
2.	55 17 30 N	017 45 43 E
3.	55 17 25 N	017 49 25 E
4.	55 16 29 N	017 51 28 E
5.	55 15 20 N	017 52 26 E
6.	55 02 52 N	018 02 20 E
7.	55 01 30 N	018 02 30 E
8.	55 00 39 N	018 01 55 E
9.	54 59 50 N	018 00 32 E
10.	54 59 32 N	017 59 28 E
11.	54 54 37 N	017 22 41 E
12.	54 54 58 N	017 20 06 E
13.	54 55 44 N	017 18 41 E
14.	55 07 28 N	017 09 08 E
15.	54 57 34 N	016 01 38 E
16.	54 57 30 N	015 58 49 E
17.	54 58 06 N	015 56 57 E
18.	55 08 04 N	016 14 51 E
1.	55 11 08 N	016 20 16 E

**Vertical limits:**

Lower limit:	FL 95
Upper limit:	FL 195

**EPD202Z****Lateral limits:**

1.	54 55 00 N	015 08 07 E
2.	54 55 00 N	015 52 00 E
3.	55 01 53 N	016 03 07 E
4.	55 01 09 N	016 04 03 E
5.	54 47 51 N	016 12 55 E
6.	54 42 30 N	016 20 45 E
7.	54 40 46 N	016 21 34 E
8.	54 39 29 N	016 20 45 E
9.	54 38 59 N	016 19 56 E
10.	54 24 31 N	015 49 41 E
11.	54 23 58 N	015 47 40 E
12.	54 24 00 N	015 45 48 E
13.	54 24 21 N	015 44 25 E
14.	54 32 30 N	015 22 50 E
15.	54 32 27 N	015 14 22 E
16.	54 33 00 N	015 12 15 E
17.	54 34 04 N	015 10 53 E
18.	54 52 19 N	015 04 28 E
19.	54 52 40 N	015 05 13 E
1.	54 55 00 N	015 08 07 E

**Vertical limits:**

Lower limit:	FL 95
Upper limit:	FL 245

**EPD203Z****Lateral limits:**

1.	54 55 00 N	014 21 27 E
2.	54 50 40 N	014 28 14 E
3.	54 47 45 N	014 40 58 E
4.	54 48 35 N	014 53 08 E
5.	54 50 50 N	015 01 18 E
6.	54 52 40 N	015 05 13 E
7.	54 55 00 N	015 08 07 E
8.	54 55 01 N	015 12 43 E
9.	54 35 27 N	015 19 28 E
10.	54 21 15 N	015 23 29 E
11.	54 19 31 N	015 22 55 E
12.	54 18 34 N	015 21 17 E
13.	54 11 54 N	014 49 28 E
14.	54 11 48 N	014 47 08 E
15.	54 12 24 N	014 45 02 E
16.	54 13 33 N	014 43 45 E
17.	54 43 18 N	014 31 58 E

18. 54 42 58 N 014 21 15 E  
19. 54 42 59 N 014 19 52 E  
20. 54 43 31 N 014 17 27 E  
21. 54 44 25 N 014 16 12 E  
22. 54 45 46 N 014 15 44 E  
23. 54 55 12 N 014 16 57 E  
1. 54 55 00 N 014 21 27 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 245

**EPD204Z****Granice poziome:**

1. 55 51 00 N 017 33 00 E  
2. 55 17 24 N 018 23 53 E  
3. 55 15 29 N 018 26 57 E  
4. 55 15 11 N 018 26 14 E  
5. 55 14 54 N 018 25 09 E  
6. 55 12 25 N 017 47 52 E  
7. 55 12 37 N 017 46 00 E  
8. 55 13 04 N 017 44 42 E  
9. 55 13 33 N 017 43 57 E  
10. 55 43 43 N 017 19 21 E  
1. 55 51 00 N 017 33 00 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 195  
Górna granica: FL 275

**EPTS410Z****Granice poziome:**

1. 54 13 46 N 014 43 39 E  
2. 54 15 05 N 014 43 43 E  
3. 54 16 03 N 014 44 37 E  
4. 54 16 42 N 014 46 07 E  
5. 54 23 24 N 015 18 23 E  
6. 54 23 15 N 015 20 44 E  
7. 54 22 36 N 015 22 21 E  
8. 54 21 37 N 015 23 20 E  
9. 54 20 28 N 015 23 30 E  
10. 54 20 01 N 015 23 19 E  
11. 54 11 06 N 015 18 15 E  
12. 54 05 35 N 015 20 08 E  
13. 54 04 30 N 015 19 48 E  
14. 54 03 46 N 015 19 00 E  
15. 54 03 20 N 015 18 08 E  
16. 54 03 02 N 015 17 07 E  
17. 54 00 45 N 014 52 56 E  
18. 54 00 54 N 014 50 38 E  
19. 54 01 23 N 014 49 18 E  
20. 54 02 18 N 014 48 10 E  
1. 54 13 46 N 014 43 39 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 195

**EPTS411Z****Granice poziome:**

1. 54 28 31 N 015 44 00 E  
2. 54 43 09 N 016 14 34 E  
3. 54 43 36 N 016 17 06 E  
4. 54 43 00 N 016 19 57 E  
5. 54 35 42 N 016 34 44 E  
6. 54 32 10 N 017 00 18 E  
7. 54 31 18 N 017 03 22 E  
8. 54 29 52 N 017 04 28 E  
9. 54 28 45 N 017 04 15 E  
10. 54 27 38 N 017 02 59 E  
11. 54 27 22 N 017 02 21 E  
12. 54 15 24 N 016 10 47 E

18. 54 42 58 N 014 21 15 E  
19. 54 42 59 N 014 19 52 E  
20. 54 43 31 N 014 17 27 E  
21. 54 44 25 N 014 16 12 E  
22. 54 45 46 N 014 15 44 E  
23. 54 55 12 N 014 16 57 E  
1. 54 55 00 N 014 21 27 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 245

**EPD204Z****Lateral limits:**

1. 55 51 00 N 017 33 00 E  
2. 55 17 24 N 018 23 53 E  
3. 55 15 29 N 018 26 57 E  
4. 55 15 11 N 018 26 14 E  
5. 55 14 54 N 018 25 09 E  
6. 55 12 25 N 017 47 52 E  
7. 55 12 37 N 017 46 00 E  
8. 55 13 04 N 017 44 42 E  
9. 55 13 33 N 017 43 57 E  
10. 55 43 43 N 017 19 21 E  
1. 55 51 00 N 017 33 00 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 195  
Upper limit: FL 275

**EPTS410Z****Lateral limits:**

1. 54 13 46 N 014 43 39 E  
2. 54 15 05 N 014 43 43 E  
3. 54 16 03 N 014 44 37 E  
4. 54 16 42 N 014 46 07 E  
5. 54 23 24 N 015 18 23 E  
6. 54 23 15 N 015 20 44 E  
7. 54 22 36 N 015 22 21 E  
8. 54 21 37 N 015 23 20 E  
9. 54 20 28 N 015 23 30 E  
10. 54 20 01 N 015 23 19 E  
11. 54 11 06 N 015 18 15 E  
12. 54 05 35 N 015 20 08 E  
13. 54 04 30 N 015 19 48 E  
14. 54 03 46 N 015 19 00 E  
15. 54 03 20 N 015 18 08 E  
16. 54 03 02 N 015 17 07 E  
17. 54 00 45 N 014 52 56 E  
18. 54 00 54 N 014 50 38 E  
19. 54 01 23 N 014 49 18 E  
20. 54 02 18 N 014 48 10 E  
1. 54 13 46 N 014 43 39 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 195

**EPTS411Z****Lateral limits:**

1. 54 28 31 N 015 44 00 E  
2. 54 43 09 N 016 14 34 E  
3. 54 43 36 N 016 17 06 E  
4. 54 43 00 N 016 19 57 E  
5. 54 35 42 N 016 34 44 E  
6. 54 32 10 N 017 00 18 E  
7. 54 31 18 N 017 03 22 E  
8. 54 29 52 N 017 04 28 E  
9. 54 28 45 N 017 04 15 E  
10. 54 27 38 N 017 02 59 E  
11. 54 27 22 N 017 02 21 E  
12. 54 15 24 N 016 10 47 E

13. 54 15 14 N 016 08 28 E  
14. 54 15 25 N 016 07 20 E  
15. 54 24 29 N 015 44 04 E  
16. 54 25 49 N 015 42 34 E  
17. 54 27 11 N 015 42 33 E  
18. 54 27 49 N 015 42 59 E  
1. 54 28 31 N 015 44 00 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 195

**EPTS412Z**

**Granice poziome:**

1. 54 20 12 N 016 07 27 E  
2. 54 32 08 N 016 59 09 E  
3. 54 32 03 N 017 01 27 E  
4. 54 28 22 N 017 27 30 E  
5. 54 27 13 N 017 29 54 E  
6. 54 26 08 N 017 30 29 E  
7. 54 25 00 N 017 30 13 E  
8. 54 24 02 N 017 29 07 E  
9. 54 23 32 N 017 27 48 E  
10. 54 23 23 N 017 27 03 E  
11. 54 12 30 N 016 09 36 E  
12. 54 12 35 N 016 07 40 E  
13. 54 12 51 N 016 06 36 E  
14. 54 13 51 N 016 05 00 E  
15. 54 14 43 N 016 04 31 E  
16. 54 18 22 N 016 04 47 E  
17. 54 19 15 N 016 05 26 E  
18. 54 19 52 N 016 06 26 E  
1. 54 20 12 N 016 07 27 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 195

**EPTS413Z**

**Granice poziome:**

1. 54 59 40 N 017 20 58 E  
2. 55 04 34 N 017 57 20 E  
3. 55 04 13 N 018 00 25 E  
4. 55 03 15 N 018 02 01 E  
5. 54 49 08 N 018 12 52 E  
6. 54 47 48 N 018 12 49 E  
7. 54 46 54 N 018 12 01 E  
8. 54 46 15 N 018 10 41 E  
9. 54 45 57 N 018 09 12 E  
10. 54 45 12 N 017 51 39 E  
11. 54 37 41 N 017 39 08 E  
12. 54 37 03 N 017 36 37 E  
13. 54 37 12 N 017 34 40 E  
14. 54 38 10 N 017 32 30 E  
15. 54 56 07 N 017 18 18 E  
16. 54 57 41 N 017 17 58 E  
17. 54 58 55 N 017 19 00 E  
1. 54 59 40 N 017 20 58 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 145

**EPTS414Z**

**Granice poziome:**

1. 55 01 22 N 017 53 41 E  
2. 55 03 31 N 017 54 24 E  
3. 55 04 31 N 017 56 57 E  
4. 55 04 29 N 017 59 22 E  
5. 55 02 37 N 018 31 49 E  
6. 55 02 06 N 018 34 03 E  
7. 54 57 57 N 018 43 29 E

13. 54 15 14 N 016 08 28 E  
14. 54 15 25 N 016 07 20 E  
15. 54 24 29 N 015 44 04 E  
16. 54 25 49 N 015 42 34 E  
17. 54 27 11 N 015 42 33 E  
18. 54 27 49 N 015 42 59 E  
1. 54 28 31 N 015 44 00 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 195

**EPTS412Z**

**Lateral limits:**

1. 54 20 12 N 016 07 27 E  
2. 54 32 08 N 016 59 09 E  
3. 54 32 03 N 017 01 27 E  
4. 54 28 22 N 017 27 30 E  
5. 54 27 13 N 017 29 54 E  
6. 54 26 08 N 017 30 29 E  
7. 54 25 00 N 017 30 13 E  
8. 54 24 02 N 017 29 07 E  
9. 54 23 32 N 017 27 48 E  
10. 54 23 23 N 017 27 03 E  
11. 54 12 30 N 016 09 36 E  
12. 54 12 35 N 016 07 40 E  
13. 54 12 51 N 016 06 36 E  
14. 54 13 51 N 016 05 00 E  
15. 54 14 43 N 016 04 31 E  
16. 54 18 22 N 016 04 47 E  
17. 54 19 15 N 016 05 26 E  
18. 54 19 52 N 016 06 26 E  
1. 54 20 12 N 016 07 27 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 195

**EPTS413Z**

**Lateral limits:**

1. 54 59 40 N 017 20 58 E  
2. 55 04 34 N 017 57 20 E  
3. 55 04 13 N 018 00 25 E  
4. 55 03 15 N 018 02 01 E  
5. 54 49 08 N 018 12 52 E  
6. 54 47 48 N 018 12 49 E  
7. 54 46 54 N 018 12 01 E  
8. 54 46 15 N 018 10 41 E  
9. 54 45 57 N 018 09 12 E  
10. 54 45 12 N 017 51 39 E  
11. 54 37 41 N 017 39 08 E  
12. 54 37 03 N 017 36 37 E  
13. 54 37 12 N 017 34 40 E  
14. 54 38 10 N 017 32 30 E  
15. 54 56 07 N 017 18 18 E  
16. 54 57 41 N 017 17 58 E  
17. 54 58 55 N 017 19 00 E  
1. 54 59 40 N 017 20 58 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 145

**EPTS414Z**

**Lateral limits:**

1. 55 01 22 N 017 53 41 E  
2. 55 03 31 N 017 54 24 E  
3. 55 04 31 N 017 56 57 E  
4. 55 04 29 N 017 59 22 E  
5. 55 02 37 N 018 31 49 E  
6. 55 02 06 N 018 34 03 E  
7. 54 57 57 N 018 43 29 E

8. 54 56 30 N 018 44 38 E  
9. 54 55 49 N 018 44 37 E  
10. 54 40 11 N 018 40 30 E  
11. 54 39 13 N 018 39 28 E  
12. 54 38 31 N 018 37 27 E  
13. 54 38 35 N 018 34 43 E  
14. 54 38 54 N 018 33 40 E  
15. 54 45 04 N 018 23 00 E  
16. 54 44 09 N 018 10 03 E  
17. 54 44 33 N 018 07 30 E  
18. 54 45 48 N 018 05 41 E  
1. 55 01 22 N 017 53 41 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 155  
Górna granica: FL 195

**6. RESTRYKCJE FUA**

EPD200ZR  
Not available for traffic.  
EPD201ZR  
Not available for traffic.  
EPD202ZR  
Not available for traffic.  
EPD203ZR  
Not available for traffic.  
EPD204ZR  
Not available for traffic.  
EPTS410ZR  
Not available for traffic.  
EPTS411ZR  
Not available for traffic.  
EPTS412ZR  
Not available for traffic.  
EPTS413ZR  
Not available for traffic.  
EPTS414ZR  
Not available for traffic.

**7. ORGANIZATOR ĆWICZENIA**

STRIKFORNATO  
Kontakt: CAOC UEDEM  
Tel.: +49-282-497-815-27  
Tel. wojskowy: 03-231-1527

**8. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

- 8.1 Załogi wykonujące loty powyżej FL 95 poza strefami EPD, EPTS wyodrębnionymi dla ćwiczenia będą utrzymywać łączność radiową z odpowiednimi sektorami kontroli obszaru OAT ACC WARSZAWA na częstotliwościach opublikowanych w AIP Polska ENR 2.1.2.
- 8.2 Załogi wykonujące loty w strefach wyodrębnionych dla lotów UAV typu MALE (nie wskazanych w niniejszym Suplemencie) będą utrzymywać łączność radiową z odpowiednimi sektorami kontroli obszaru OAT ACC WARSZAWA na częstotliwościach opublikowanych w AIP Polska ENR 2.1.2.
- 8.3 Załogi wykonujące loty poniżej FL 95 w przestrzeni powietrznej klasy G poza strefami wyodrębnionymi dla ćwiczenia (EPD, EPTS) będą utrzymywać łączność radiową z sektorem FIS:

**FIS GDAŃSK:**

Znak wywoławczy: GDAŃSK INFORMACJA  
Częstotliwość: 127,150 MHz

**9. PRIORYTETY**

- 9.1 Strefy EPD11 - 15, EPD200 - 204, EPTS12B, EPTS12C, EPTS13A, EPTS14A, EPTS14B, EPTS14C, EPTS16B, EPTS16D oraz EPTS410 - 414 wydzielone na potrzeby ćwiczenia BALTOPS 24 w terminach i granicach zgodnych z punktem 1, 3 i 4 niniejszego Suplementu posiadają priorytet nad innymi kolizyjnymi, elastycznymi elementami przestrzeni powietrznej.
- 9.2 Ćwiczenie BALTOPS 24 posiada priorytet w stosunku do wojskowych ćwiczeń narodowych oraz wojskowych lotów szkoleniowych.

8. 54 56 30 N 018 44 38 E  
9. 54 55 49 N 018 44 37 E  
10. 54 40 11 N 018 40 30 E  
11. 54 39 13 N 018 39 28 E  
12. 54 38 31 N 018 37 27 E  
13. 54 38 35 N 018 34 43 E  
14. 54 38 54 N 018 33 40 E  
15. 54 45 04 N 018 23 00 E  
16. 54 44 09 N 018 10 03 E  
17. 54 44 33 N 018 07 30 E  
18. 54 45 48 N 018 05 41 E  
1. 55 01 22 N 017 53 41 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 155  
Upper limit: FL 195

**FUA RESTRICTIONS**

EPD200ZR  
Not available for traffic.  
EPD201ZR  
Not available for traffic.  
EPD202ZR  
Not available for traffic.  
EPD203ZR  
Not available for traffic.  
EPD204ZR  
Not available for traffic.  
EPTS410ZR  
Not available for traffic.  
EPTS411ZR  
Not available for traffic.  
EPTS412ZR  
Not available for traffic.  
EPTS413ZR  
Not available for traffic.  
EPTS414ZR  
Not available for traffic.

**EXERCISE ORGANISER**

STRIKFORNATO  
Contact: CAOC UEDEM  
Phone: +49-282-497-815-27  
Military phone: 03-231-1527

**RADIO COMMUNICATION**

Crews conducting flights above FL 95 outside the EPD, EPTS areas segregated for the exercise will maintain radio communication with relevant WARSZAWA OAT ACC sectors on frequencies published in AIP Poland ENR 2.1.2.

Crews conducting flights within areas segregated for UAV MALE flights (not indicated in the hereunder Supplement) will maintain radio communication with relevant WARSZAWA OAT ACC sectors on frequencies published in AIP Poland ENR 2.1.2.

Crews conducting flights below FL 95 within class G airspace outside the areas segregated for the exercise (EPD, EPTS) will maintain radio communication with the FIS sector:

**GDAŃSK FIS:**

Call sign: GDAŃSK INFORMATION  
Frequency: 127.150 MHz

**PRIORITIES**

Areas EPD11 - 15, EPD200 - 204, EPTS12B, EPTS12C, EPTS13A, EPTS14A, EPTS14B, EPTS14C, EPTS16B, EPTS16D and EPTS410 - 414 segregated for the BALTOPS 24 exercise within the timeframe and limits as indicated in point 1, 3 and 4 of hereunder Supplement have priority over other conflicting, flexible elements of the airspace.

BALTOPS 24 exercise has priority over national military exercises and military training flights.

## 10. INFORMACJE DODATKOWE

- 10.1 Za bezpieczeństwo i dowodzenie działaniami w rejonach i strefach objętych ćwiczeniami odpowiada organ dowodzenia określony przez organizatora ćwiczenia.
- 10.2 Zbiórce terminy aktywności rejonów wykorzystywanych w ćwiczeniu będą opublikowane w NOTAM.
- 10.3 Strefy EPTS410 - 414 i EPD200 - 204 wydzielone są z przestrzeni odpowiedzialności służb FIS GDAŃSK, APP GDAŃSK oraz ACC WARSZAWA.
- 10.4 Strefy, z wyłączeniem podanych w punkcie 10.5 niniejszego Suplementu, podlegają procedurze zamawiania i aktywacji przez organizatora lotów zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1. Zamawianie będzie realizowane przez podmiot wskazany przez SSRL RP. Aktywacja i dezaktywacja przestrzeni powietrznej realizowana będzie przez COP-DKP.
- 10.5 Strefy na potrzeby lotów UAV poza strefami wydzielonymi na ćwiczenie BALTOPS 24 podlegają odrębnym procedurom – organ odpowiedzialny OAT ACC WARSZAWA (+48-22-574-5522).
- 10.6 Przeloty statków powietrznych do stref (EPTS, EPD) będą wykonywane po trasach wymienionych w FPL.
- 10.7 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w strefach z prędkością powyżej 250 kt IAS mają obowiązek utrzymywać 2,5 NM bufora poziomego, odległość 500 ft od dolnej granicy, 500 ft od górnej granicy w przypadku lotów poniżej FL 290, 1500 ft od górnej granicy w przypadku lotów na i powyżej FL 290.
- 10.8 Loty w strefach powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.
- 10.9 W dniach realizacji planowanego ćwiczenia, w terminie 07 – 20 JUN 2024 następujące restrykcje RAD są czasowo zawieszane: EP2097, EP2147.
- 10.10 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w ramach ćwiczenia mają obowiązek omijania aktywnych stref niebezpiecznych (EPD) niewykorzystywanych podczas ćwiczenia oraz stref zakazanych (EPP) i ograniczonych (EPR).
- 10.11 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA” lub „RATOWNIK” oraz o statusie HOSP, SAR, EMER w rejonach wydzielonych dla ćwiczenia BALTOPS 24 należy koordynować z Dyżurną Służbą Operacyjną COP-DKP, tel.: +48-261-828-370 lub +48-261-828-202.
- 10.12 Operator lub instruktor UAV nadzorujący loty podczas ćwiczenia będzie planował loty UAV z uwzględnieniem nieprzekraczalnych granic strefy pomniejszonych o bufor bezpieczeństwa (odpowiedni do rodzaju używanego UAV) wynoszący:  
minimalny bufor poziomy w strefach poniżej FL 95:  
- 500 ft dla wiroplątów UAV,  
- 1800 ft dla stałopłatów UAV;  
minimalny bufor poziomy w strefach powyżej FL 95:  
- 2,5 NM dla wszystkich typów UAV.  
Minimalny bufor pionowy: 500 ft od górnej granicy w przypadku lotów poniżej FL 290, 1500 ft od górnej granicy w przypadku lotów na i powyżej FL 290 dla wszystkich typów UAV.
- 10.13 Bezzałogowe statki powietrzne (UAV) wykonujące loty w strefach, będą wyposażone w system Fail-safe/RTH, który uruchamia się samoczynnie w przypadku nieprawidłowości w locie lub może być włączony w każdej fazie lotu przez operatora/instruktora nadzorującego szkolenie. System Fail-Safe - funkcja systemu sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym, reagująca automatycznie w przypadku utraty sygnału radiowego z nadajnika zdalnego sterowania, umożliwiająca wykonanie automatycznego lądowania awaryjnego lub innych zaprogramowanych czynności mających na celu bezpieczne zakończenie lotu lub zminimalizowanie negatywnych skutków zaistniałej awarii.
- 10.14 Użytkownik stref zapewnia łączność telefoniczną służącą zapewnieniu skutecznego i niezwłocznego kontaktu pomiędzy służbami AMC/ATS a osobą bezpośrednio odpowiadającą za wykonywanie lotów w strefach (dowódca pilot (PIC)/operatorzy UAV/RPAS), która będzie dostępna przez cały czas podczas lotu UAV (RPAS). Numery telefonów do PIC UAV (RPAS) będą podawane w polu 18 FPL.
- 10.15 Na żądanie służb AMC/ATS operator zobowiązuje się do jak najszybszego zakończenia lotu w strefie przez UAV.

## ADDITIONAL INFORMATION

Security and command of the activities within the areas of the exercise is provided by the command authority designated by the organiser of the exercise.

The overall times of activities of the areas used in the exercise will be published by NOTAM.

The areas EPTS410 - 414 and EPD200 - 204 are segregated from the areas of responsibility of GDAŃSK FIS, GDAŃSK APP and WARSZAWA ACC.

The areas, excluding those listed in point 10.5 of hereunder Supplement, are to be requested and activated by the flights organiser in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1. Requesting will be carried out by the entity specified by Military Air Traffic Service Office of the Polish Armed Forces. Activation and deactivation of airspace will be carried out by Air Operations Centre - Air Component Command.

The areas for UAV flights outside the areas segregated for the BALTOPS 24 exercise are subject to separate procedures - the responsible authority WARSZAWA OAT ACC (+48-22-574-5522).

Flights to the areas (EPTS, EPD) will be carried out on routes specified in the FPLs.

Crews of aircraft carrying out flights at speeds greater than 250 kt IAS are obliged to maintain lateral buffer of 2.5 NM, a distance of 500 ft from the lower limit, 500 ft from the upper limit for flights below FL 290, 1500 ft from the upper limit for flights at and above FL 290.

Flights within the area should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them.

On the days of the planned exercise, 07 – 20 JUN 2024, the following RAD restrictions are to be temporarily suspended: EP2097, EP2147.

Crews of aircraft conducting flights as part of the exercise are obliged to avoid active danger areas (EPD) not used during the exercise as well as prohibited (EPP) and restricted (EPR) areas.

Entry of "GARDA" or "RATOWNIK" flights conducted for public order enforcement as well as HOSP, SAR, EMER flights into the areas segregated for BALTOPS 24 exercise is to be coordinated with Duty Operational Service of Air Operations Centre - Air Component Command, phone: +48-261-828-370 or +48-261-828-202.

The UAV operator or instructor supervising flights during the exercise will plan UAV flights taking into account the "do-not-cross" area boundaries reduced by the safety buffer (relevant to the type of UAV used) amounting to:

minimum lateral buffer within areas below FL 95:

- 500 ft for rotor-wing UAV,  
- 1800 ft for fixed-wing UAV;

minimum lateral buffer within areas above FL 95:

- 2.5 NM for all UAV types.

Minimum vertical buffer: 500 ft from the upper limit for flights carried out below FL 290, 1500 ft from the upper limit for flights performed at and above FL 290 for all UAV flights.

UAVs operating within the areas will be fitted with a Fail-Safe/RTH system activated automatically in the event of any malfunction during flight and able to be switched on in each phase of flight by the operator/instructor supervising the training. The Fail-Safe system is a function of the UAV control system triggered automatically on loss of signal from the remote controller, allowing for an automatic emergency landing or other programmed actions carried out in order to ensure a safe termination of flight or to minimise the negative impact of a failure.

The areas user provides phone communication to enable effective and immediate contact between AMC/ATS and the person directly responsible for carrying out flights within the areas (Pilot in Command (PIC)/UAV operators/RPAS), who are to be available during the whole period of UAV (RPAS) flights. The UAV PIC (RPAS) phone numbers will be available in item 18 of the FPL.

At the request of AMC/ATC the operator is obliged to terminate the UAV flight within the area as quickly as possible.



- 10.16 Operator UAV jest zobowiązany do ciągłego monitorowania lokalizacji UAV. W przypadku utraty zdolności sterowania UAV i/lub możliwości wylotu poza wyznaczoną strefę operator (PIC) niezwłocznie informuje odpowiedni organ ATS: FIS GDAŃSK, tel.: +48-22-574-7485, sektory OAT ACC WARSZAWA, tel.: +48-22-574-5522 lub Kierownika Zmiany ATM, tel.: +48-22-574-5542.
- 10.17 Wszystkie loty statków powietrznych uczestniczących w ćwiczeniach należy planować jako OAT z uwagą: OAT OVER POLAND BALTOPS24 w polu 18 FPL.
- 10.18 W polu 15 FPL należy umieścić wpis OAT po wybranym punkcie w trasie lotu oraz dodatkowo wysłać FPL na adres AFS: EPWWZEZX. Stosowane są odpowiednie zasady dotyczące planowania i wykonywania lotów OAT w FIR EPWW określone w odpowiednich porozumieniach (LoA) oraz EUROAT.
- 10.19 Dodatkowe informacje dotyczące OAT są zawarte w EUROAT – Annex 4: Appendix PL – Country Chapter for POLAND (patrz: <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-publication-harmonized-rules-oat-under-ifr-inside-controlled-airspace-ecac>).
- 10.20 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-261-828-229 – 130, +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

- KONIEC -

The UAV operator is obliged to continuously monitor the position of the UAV. In the event of a loss of control of the UAV and/or risk of the UAV exiting the designated area, the operator (PIC) shall immediately notify the relevant ATS unit: GDAŃSK FIS, phone: +48-22-574-7485, WARSZAWA OAT ACC sectors, phone: +48 22-574-5522 or ATM Supervisor, phone: +48-22-574-5542.

All flights of aircraft participating in the exercise are to be planned as OAT with the remark: OAT OVER POLAND BALTOPS24 in item 18 of the FPL.

In item 15 of the FPL, OAT remark should be inserted after the designated navigation point within the flight route. The FPL shall additionally be sent to AFS address: EPWWZEZX. Relevant rules for planning and conducting OAT flights within EPWW FIR as detailed in relevant agreements (LoA) and EUROAT apply.

Additional information on OAT is included in EUROAT – Annex 4: Appendix PL – Country Chapter for POLAND (see: <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-publication-harmonized-rules-oat-under-ifr-inside-controlled-airspace-ecac>).

Detailed information on the actual activity time of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-261-828-229 – 130, +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

- END -



