



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 63/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

02 OCT 2024

LOTY RPA TYPU MALE Z LOTNISKA MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM)

1. TERMIN

13 JUN - 02 OCT 2024

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

Łączny czas aktywności nie przekroczy 90 dni.

3. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

EPTR640

Przestrzeń klasy C. Organ odpowiedzialny: ACC OAT EPWW.

Granice poziome:

1.	52 14 55 N	021 57 13 E
2.	52 16 56 N	022 36 43 E
3.	52 34 22 N	022 42 01 E
4.	52 34 47 N	022 12 34 E
5.	52 29 49 N	022 10 49 E
6.	52 25 45 N	022 04 45 E
7.	52 25 59 N	021 51 34 E
1.	52 14 55 N	021 57 13 E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95

Górna granica: FL 145

EPTR641

Przestrzeń klasy D. Organ odpowiedzialny: MIL APP EPMM.

Granice poziome:

1.	52 25 59 N	021 51 34 E
2.	52 05 40 N	022 01 54 E
3.	52 04 02 N	022 00 31 E
4.	52 03 39 N	021 37 35 E
5.	52 07 17 N	021 37 21 E
6.	52 10 59 N	021 27 39 E
7.	52 17 00 N	021 26 15 E
8.	52 20 01 N	021 23 36 E
9.	52 19 46 N	021 20 04 E
10.	52 26 15 N	021 35 54 E
1.	52 25 59 N	021 51 34 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 3500 ft AMSL

Górna granica: FL 105

4. ORGANIZATOR

Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP

RPA MALE FLIGHTS FROM MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) AERODROME

DATE

13 JUN - 02 OCT 2024

TIME (UTC)

In accordance with Airspace Use Plan (AUP).

The total activity time will not exceed 90 days.

TEMPORARY RESERVED AREAS

EPTR640

Class C airspace. Responsible authority: EPWW OAT ACC.

Lateral limits:

1.	52 14 55 N	021 57 13 E
2.	52 16 56 N	022 36 43 E
3.	52 34 22 N	022 42 01 E
4.	52 34 47 N	022 12 34 E
5.	52 29 49 N	022 10 49 E
6.	52 25 45 N	022 04 45 E
7.	52 25 59 N	021 51 34 E
1.	52 14 55 N	021 57 13 E

Vertical limits:

Lower limit: FL 95

Upper limit: FL 145

EPTR641

Class D airspace. Responsible authority: EPMM MIL APP.

Lateral limits:

1.	52 25 59 N	021 51 34 E
2.	52 05 40 N	022 01 54 E
3.	52 04 02 N	022 00 31 E
4.	52 03 39 N	021 37 35 E
5.	52 07 17 N	021 37 21 E
6.	52 10 59 N	021 27 39 E
7.	52 17 00 N	021 26 15 E
8.	52 20 01 N	021 23 36 E
9.	52 19 46 N	021 20 04 E
10.	52 26 15 N	021 35 54 E
1.	52 25 59 N	021 51 34 E

Vertical limits:

Lower limit: 3500 ft AMSL

Upper limit: FL 105

ORGANISER

Military Air Traffic Service Office of the Polish Armed Forces

5. INFORMACJE DODATKOWE:

- 5.1 Strefa EPTR640 jest wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności ACC WARSZAWA. Strefa EPTR641 jest wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności APP WARSZAWA.
- 5.2 Przestrzeń powietrzna w strefie EPTR640 jest przestrzenią klasy C i nie posiada opublikowanych FBZ, co oznacza, że możliwe jest planowanie ruchu GAT przez strefę. Plany lotów kolizyjne z aktywną strefą nie będą odrzucane.
- 5.3 Przestrzeń powietrzna w strefie EPTR641 jest przestrzenią klasy D i nie posiada opublikowanych FBZ co oznacza, że możliwe jest planowanie ruchu GAT przez strefę. Plany lotów kolizyjne z aktywną strefą nie będą odrzucane.
- 5.4 Loty w strefach EPTR640 - 641 będą wykonywane z wykorzystaniem RPA klasy MALE.
- 5.5 RPA MALE wewnątrz EPTR640 będzie utrzymywał łączność z ACC OAT WARSZAWA. Loty innych statków powietrznych są możliwe po uzyskaniu zgody organu ACC OAT WARSZAWA.
- 5.6 RPA MALE wewnątrz EPTR641 będzie utrzymywał łączność z LOSRL Mińsk Mazowiecki lub ACC OAT WARSZAWA – po koordynacji pomiędzy zainteresowanymi organami. Loty innych statków powietrznych w strefie EPTR641 możliwe tylko po uzyskaniu zgody LOSRL Mińsk Mazowiecki.
- 5.7 RPA będzie utrzymywał odległości od granic stref zgodnie z tabelą minimalnych odległości – AIP Polska ENR 5.2.1, pkt 11.
- 5.8 Strefy EPTR640 - 641 mogą być aktywowane wyłącznie na potrzeby lotów RPA typu MALE na czas odlotu z EPMM i przylotu do EPMM.
- 5.9 Strefy EPTR640 - 641 zostaną opublikowane w AUP na stałe. Strefy EPTR640 - 641 mogą być aktywowane w całym zakresie wysokości wyłącznie na czas odlotu z EPMM i przylotu do EPMM.
- 5.10 Strefy EPTR640 - 641 podlegają procedurze aktywacji w AMC Polska przed startem RPA MALE z EPMM, zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1. Podmiotem odpowiedzialnym za aktywację stref EPTR640 - 641 przed odlotem RPA MALE z EPMM jest MIL ARO EPMM. LOSRL Mińsk Mazowiecki informuje APP WARSZAWA o opóźnieniach operacji wynoszących 10 minut lub więcej.
- a. Przed odlotem AMC Polska uzgadnia aktywację strefy EPTR641 z APP WARSZAWA, które może ograniczyć lub opóźnić aktywację w zależności od sytuacji operacyjnej.
- b. Odlot statku powietrznego RPA MALE z EPMM może odbyć się poza TMA WARSZAWA i EPTR641, wewnątrz MTMA MIŃSK MAZOWIECKI, przy braku zgody ze strony APP WARSZAWA na aktywację strefy EPTR641.
- c. Podmiotem odpowiedzialnym za aktywację i dezaktywację stref EPTR640 - 641 podczas dołotu RPA MALE zgodnie z przyjętymi procedurami jest ACC OAT WARSZAWA, który uzgadnia każdorazowo aktywację strefy EPTR641 z APP WARSZAWA.
- d. Strefa EPTR641 może być jednorazowo aktywowana na czas do 30 minut, a jej przedłużenie wymaga ponownego uzgodnienia z APP WARSZAWA.
- e. Strefa EPTR641 powinna być dezaktywowana niezwłocznie po zakończeniu lotu w strefie.
- 5.11 Dolot statku powietrznego RPA MALE do EPMM może być wykonany z ominięciem TMA WARSZAWA, wewnątrz MTMA MIŃSK MAZOWIECKI (zniżanie po osiągnięciu punktu ASLUX) lub może być zastosowany holding w strefie EPTR640 w sytuacji braku zgody, bądź opóźnienia aktywacji EPTR641 ze strony APP WARSZAWA. Strefy EPTR640 - 641 nie posiadają priorytetu w stosunku do ćwiczeń wojskowych.
- 5.12 Plany lotów RPA MALE z/do EPMM będą składane jako OAT przez punkty:
a) dla odlotu z EPMM: TMM OAT DCT ASLUX DCT ETUBO,
b) dla dołotu do EPMM: ... ETUBO DCT XESNA DCT ASLUX
- Sytuacje awaryjne:**
- 5.13 W przypadku utraty łączności radiowej w EPTR641 PIC (pilot-in-command – operator statku powietrznego) ustawi squawk 7600, podejmie próbę nawiązania łączności telefonicznej z kontrolerem LOSRL Mińsk Mazowiecki lub ACC OAT WARSZAWA i przekaze intencje.
- W przypadku utraty łączności radiowej w pozostałych strefach PIC (pilot-in-command – operator statku powietrznego) ustawi squawk 7600, podejmie próbę nawiązania łączności telefonicznej z ACC OAT WARSZAWA.

ADDITIONAL INFORMATION

Area EPTR640 is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA ACC. Area EPTR641 is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA APP.

The airspace in area EPTR640 is Class C airspace and has no published FBZs, which means that it is possible to plan GAT traffic through the area. Flight plans in conflict with the active area will not be rejected.

The airspace in area EPTR641 is Class D airspace and has no published FBZs, which means that it is possible to plan GAT traffic through the area. Flight plans in conflict with the active area will not be rejected.

Flights in EPTR640 - 641 areas will be performed with the use of a MALE RPA.

The MALE RPA inside EPTR640 will maintain communication with WARSZAWA OAT ACC. Flights of other aircraft are possible after obtaining permission from the WARSZAWA OAT ACC authority.

The MALE RPA inside EPTR641 will maintain communication with the Military Aerodrome ATS Unit or WARSZAWA OAT ACC – after coordination between the concerned units. Flights of other aircraft within area EPTR641 are possible only upon permission from Military Aerodrome ATS Unit.

RPA will maintain distances from the area limits in accordance with the table of minimum distances – AIP Poland ENR 5.2.1, point 11.

Areas EPTR640 - 641 can only be activated for MALE RPA flights departing from EPMM and arriving at EPMM.

Areas EPTR640 - 641 will be published in the AUP permanently. Areas EPTR640 - 641 can be activated in the entire altitude band only for the time of departure from EPMM and arrival at EPMM.

Areas EPTR640 - 641 are subject to the activation procedure at AMC Poland before the departure of the MALE RPA from EPMM, in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1. The entity responsible for the activation of areas EPTR640-641 before departure of the MALE RPA from EPMM is the EPMM MIL ARO. Military Aerodrome ATS Unit informs WARSZAWA APP about operational delays of 10 minutes or more.

Before departure, AMC Poland agrees the activation of area EPTR641 with WARSZAWA APP which may limit or delay the activation depending on the operational situation.

Departure of the MALE RPA from EPMM may take place outside WARSZAWA TMA and EPTR641, inside MIŃSK MAZOWIECKI MTMA, in case of lack of permission from WARSZAWA APP for the activation of area EPTR641.

The entity responsible for the activation and deactivation of areas EPTR640 - 641 during arrival of MALE RPA in accordance with the adopted procedures is Warszawa OAT ACC which agrees each time the activation of area EPTR641 with WARSZAWA APP.

Area EPTR641 can be activated once for up to 30 minutes, and its extension requires a re-agreement with WARSZAWA APP.

Area EPTR641 should be deactivated immediately after completing the flight in the area.

Arrival of the MALE RPA to EPMM can be made by avoiding the WARSZAWA TMA, inside MIŃSK MAZOWIECKI MTMA (descent after reaching the ASLUX point) or holding in area EPTR640 can be used in the event of lack of permission or delay in activation of EPTR641 by WARSZAWA APP. Areas EPTR640 - 641 have no priority over military exercises.

The MALE RPA flight plans from/to EPMM will be submitted as OAT via points:

- a) for departure from EPMM: TMM OAT DCT ASLUX DCT ETUBO,
b) for arrival to EPMM: ... ETUBO DCT XESNA DCT ASLUX

Emergency situations:

In the event of loss of radio communication in EPTR641, the PIC (pilot-in-command – aircraft operator) will squawk 7600, attempt to establish telephone communication with the controller of Military Aerodrome ATS Unit or WARSZAWA OAT ACC and communicate intentions.

In the event of loss of radio communication in other areas, the PIC (pilot-in-command – aircraft operator) will squawk 7600 and attempt to establish telephone communication with WARSZAWA OAT ACC.

- a. W przypadku całkowitej utraty łączności zastosowane zostaną standardowe procedury utraty łączności w warunkach IMC (zgodnie z PANS ATM Doc 4444).
- b. W przypadku utraty sterowania (Lost Link) poza MTMA EPMM / EPTR641 / EPTR640, RPA MALE ustawi squawk 7600 i wykona przelot po odwrotnej trasie wynikającej z planu lotu (reverse flight plan) do punktu ETUBO na ostatnim zezwolonym poziomie lotu, a następnie po osiągnięciu punktu ETUBO wykona zniżanie do FL 100 (spiral descend); dalej wykona przelot na FL 100 do punktu ASLUX, a po osiągnięciu punktu ASLUX wykona zniżanie do wysokości 3000 ft AMSL (spiral descend, right turns only). Po osiągnięciu wysokości 3000 ft dalszy lot będzie wykonywany zgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim LoA i/lub szczegóły dotyczące lądowania zostaną uzgodnione między PIC RPA MALE a kontrolerem LOSRL Mińsk Mazowiecki. Podczas wykonywania procedury dotyczącej utraty sterowania (Lost Link) RPA MALE przez cały czas pozostaje w granicach dedykowanych stref lub MTMA/MCTR MIŃSK MAZOWIECKI.
- c. W przypadku utraty sterowania (Lost Link) wewnątrz MTMA/MCTR EPMM będzie ustawiony squawk 7600 i statek powietrzny będzie utrzymywać się wewnątrz MTMA/MCTR i wykona lot zgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim porozumieniu z LOSRL Mińsk Mazowiecki.
- d. W przypadku utraty sterowania (Lost Link) podczas odlotu z EPMM w EPTR641 lub EPTR640 będzie ustawiony squawk 7600 i statek powietrzny wykonana lot do punktu ASLUX na ostatnio zezwolonym poziomie lotu lub wysokości lotu, a następnie statek powietrzny wykonana zniżanie do 3000 ft AMSL (spiral descend, right turns only) i dalszy lot do EPMM statek powietrzny wykona zgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim LoA i/lub szczegóły dotyczące lądowania zostaną uzgodnione między PIC RPA MALE a kontrolerem LOSRL Mińsk Mazowiecki.
- e. W przypadku wystąpienia awarii PIC ustawi squawk 7700, zadeklaruje sytuację awaryjną i przekaze intencje do odpowiedniej ATS. W przypadku niemożności utrzymania stabilności lotu RPA MALE zostanie skierowany w kierunku rejonów niezaludnionych i niezabudowanych.
- f. W sytuacji zagrożenia statku powietrznego i konieczności wylotu poza strefy lotów przewidzianych do operacji RPA MALE, PIC ustawi squawk 7700, zadeklaruje sytuację awaryjną i przekaze intencje do odpowiedniej ATS.
- g. Powyższe uzgodnienia mogą zostać zmienione na podstawie bieżącej koordynacji pomiędzy PIC a zainteresowanymi ATS w zależności od rzeczywistej sytuacji operacyjnej.
- h. LOSRL Mińsk Mazowiecki lub odpowiednio ACC OAT poinformuje APP WARSZAWA o sytuacji awaryjnej podczas lotu RPA MALE pod swoją kontrolą w EPTR640 - 641.
- 5.14 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA”, „RATOWNIK”, o statusie HOSP, SAR, EMER, HEAD oraz AIR POLICING posiadają priorytet względem operacji RPA MALE w wydzielonych strefach.
- 5.15 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

In the event of a complete loss of communication, standard IMC communication loss procedures will be applied (in accordance with PANS ATM Doc 4444).

In case of loss of control (Lost Link) outside MTMA EPMM / EPTR641 / EPTR640, the MALE RPA will squawk 7600 and perform a reverse flight plan flight to the ETUBO point at the last cleared flight level, and then after reaching ETUBO will descend to FL 100 (spiral descend); then it will fly to FL 100 to the ASLUX point, and after reaching the ASLUX point it will descend to 3000 ft AMSL (spiral descend, right turns only). After reaching altitude of 3000 ft, the onward flight will be performed in accordance with the conditions set out in the relevant LoA and/or landing details will be agreed between the MALE RPA PIC and the Military Aerodrome ATS Unit controller. During the Lost Link procedure, the MALE RPA remains within the dedicated areas or MTMA/MCTR MIŃSK MAZOWIECKI at all times.

In the event of loss of control (Lost Link) inside the EPMM MTMA/MCTR, will squawk to 7600 and the aircraft will stay inside the MTMA/MCTR and will perform the flight in accordance with the conditions specified in the relevant agreement with the Military Aerodrome ATS Unit.

In the event of loss of control (Lost Link) during departure from EPMM, EPTR641 or EPTR640 will squawk 7600 and the aircraft will fly to the ASLUX point at the last cleared flight level or altitude, and then the aircraft will descend to 3000 ft AMSL (spiral descend, right turns only) and onward flight to EPMM, the aircraft will perform in accordance with the conditions set out in the relevant LoA and/or landing details will be agreed between the MALE RPA PIC and the Military Aerodrome ATS Unit controller.

In the event of a failure, the PIC will squawk 7700, declare an emergency and communicate the intentions to the appropriate ATS. In the event of inability to maintain flight stability the MALE RPA will be directed towards unpopulated and undeveloped areas.

In the event that the aircraft is endangered and has to exit the flight areas provided for MALE RPA operations, the PIC will squawk 7700, declare an emergency situation and report intentions to the appropriate ATS.

The above arrangements may be changed on the basis of ongoing coordination between the PIC and the ATS concerned depending on the actual operational situation.

The Military Aerodrome ATS Unit or OAT ACC respectively will inform WARSZAWA APP about an emergency situation during the MALE RPA flight under its control in EPTR640 - 641.

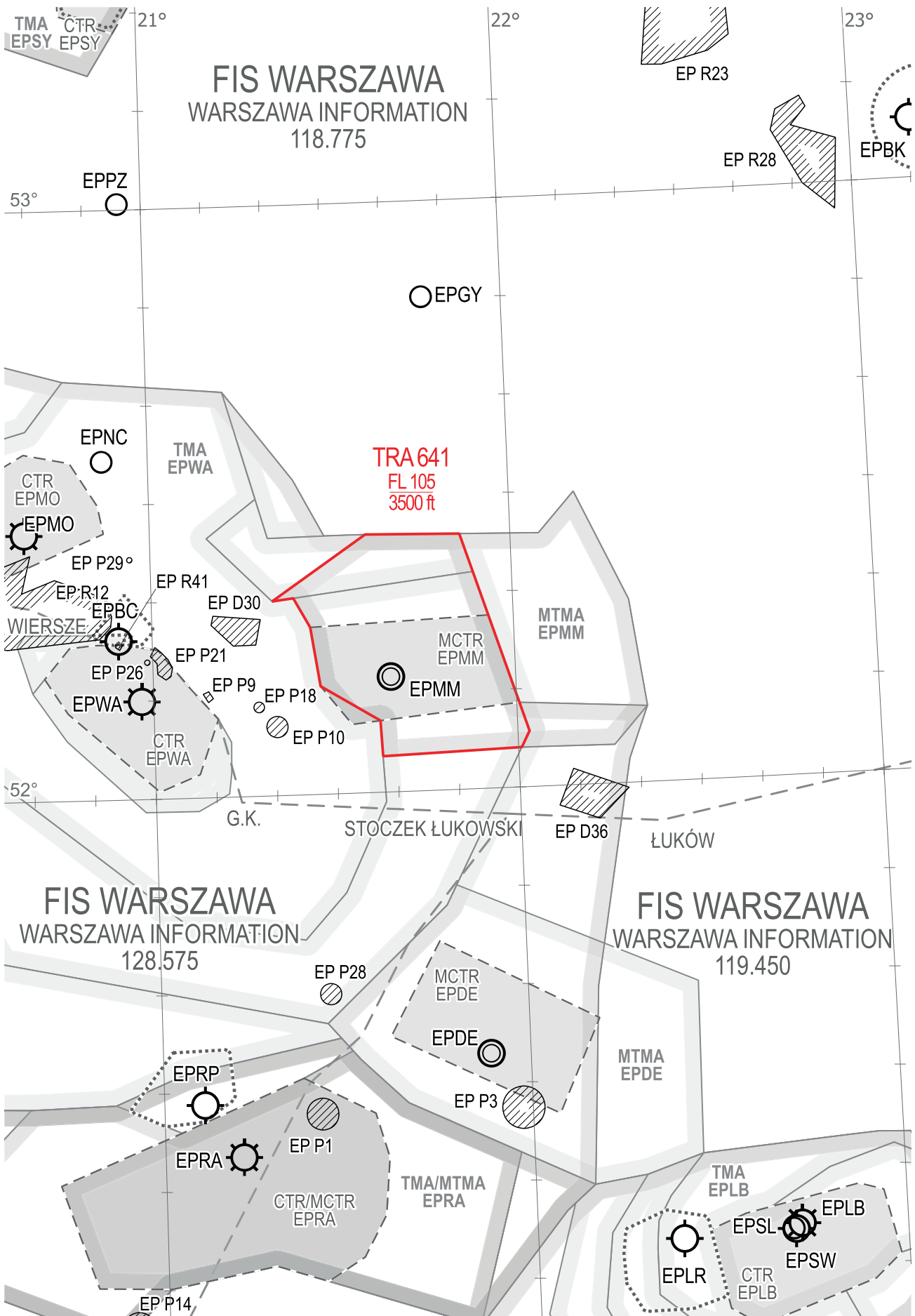
Entry of public order service aircraft with the code "GARDA", "RATOWNIK", HOSP, SAR, EMER, HEAD and AIR POLICING status have priority over MALE RPA operations in the segregated areas.

Detailed information on the actual activity time of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

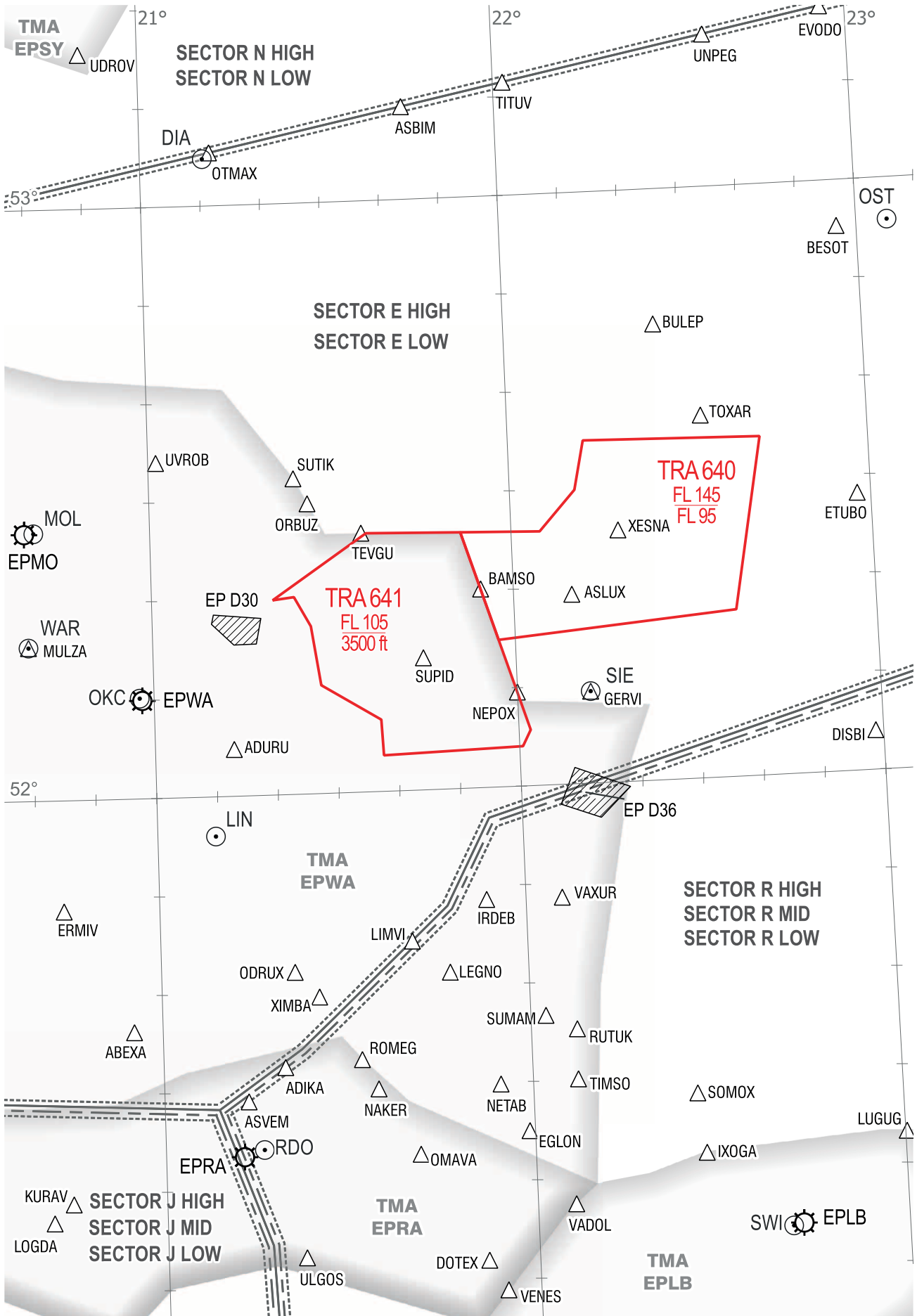
- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS