



**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ**  
**POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

**SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ**  
**AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE**

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
**AIS HQ:** +48-22-574-5625, +48-81-452-5625  
**fax:** +48-22-574-5619, +48-81-452-5619  
**AFS:** EPWWYOYX  
**e-mail:** ais.poland@pansa.pl  
<http://www.ais.pansa.pl>

## **AIRAC SUP 69/24 (AD 2 EPWA)**

Data publikacji / Publication date

**16 MAY 2024**

Obowiązuje od / Effective from

**13 JUN 2024**

Obowiązuje do / Effective to

**30 JUN 2025 EST**

### **ODDANIE DO UŻYTKU TWY B1 NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)**

Oddanie do użytku TWY B1 po zakończonych pracach remontowych.

#### **1. POMOCE WZROKOWE DLA NAWIGACJI (OŚWIETLENIE NAWIGACYJNE)**

Brak świateł linii środkowej oraz świateł krawędziowych TWY.  
Zapewniono światła ochronne RWY oraz światła poprzeczki zatrzymania.  
Zastosowano oznaczniki krawędzi TWY.

#### **2. INFORMACJE DODATKOWE**

Dopuszcza się możliwość kolowania po TWY B1 wyłącznie przez statki powietrzne o maksymalnej rozpiętości skrzydeł do 15 m.  
Załoga po zwolnieniu RWY 15/33 w TWY B1 zobowiązana jest zatrzymać statek powietrzny i wyłączyć silnik.  
Dopuszcza się operacje holowania statków powietrznych o maksymalnej rozpiętości skrzydeł do 27,06 m.  
TWY B1 dostępna jest dla operacji lotniczych od SR do SS oraz przy RVR równym lub większym niż 550 m.  
Od SS do SR lub przy RVR mniejszym niż 550 m dopuszcza się wyłącznie holowanie statków powietrznych.

**Niniejszy Supplement zastępuje SUP 97/23.**

**- KONIEC -**

### **TWY B1 AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA) PUT INTO OPERATIONAL USE**

TWY B1 put into operational use after completion of modernisation works.

#### **VISUAL AIDS FOR NAVIGATION (NAVIGATION LIGHTS)**

No TWY centre line lights and TWY edge lights available.  
RWY guard lights and stop bar lights are provided.  
TWY edge markers are provided.

#### **ADDITIONAL INFORMATION**

Taxiing on TWY B1 is allowed only by aircraft of maximum wingspan up to 15 m.  
The crew is required to stop the aircraft and turn off the engine after vacating RWY 15/33 into TWY B1.  
Towing is allowed for aircraft with a maximum wingspan up to 27.06 m.  
TWY B1 is available for flight operations from SR to SS and for RVR equal to or greater than 550 m.  
Only towing is allowed from SS to SR or when the RVR is less than 550 m.

**This Supplement replaces SUP 97/23.**

**- END -**