

AIRAC SUP 70/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

11 JUL 2024 EST

TYMCZASOWE PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

Niniejszy Suplement przedstawia informacje o przeszkodach lotniczych występujących w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z planowanym czasem posadowienia dłuższym niż 6 miesięcy, nie wpływające na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu SID i IAPCH dla EPWA.

I.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.84.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.53.2023.122

2. **Opis:**

Żuraw budowlany Ż1 i żuraw samochodowy S1 stanowią przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

ul. Taśmowa 5

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 98 m za THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1986 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 10 46,15 N 020 59 16,98 E

4. **Wysokości:**

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

S1: 170,00 m/557,74 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

do 30 JUN 2024.

6. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

II.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.141.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.93.2023.209

2. **Opis:**

Koparki, ładowarki kołowe, samochody samowyladowcze stanowią przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

Teren za THR 15.

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLES IN THE VICINITY OF WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

This Supplement provides information on temporary aeronautical obstacles located in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA) for a planned period longer than 6 months, not affecting the minima and parameters of operationally applicable SID and IAPCH procedures for EPWA.

I.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.84.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.53.2023.122

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Taśmowa 5

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 98 m behind THR 29 measuring along RCL and 1986 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 10 46.15 N 020 59 16.98 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

S1: 170.00 m/557.74 ft AMSL

Expected time of operation:

till 30 JUN 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES.

II.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.141.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.93.2023.209

Description:

Excavators, wheeled loaders, dump trucks are aeronautical obstacles.

Location:

Area behind THR 15.

OLS location: RWY 15 approach surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Pkt 8A zlokalizowany 497 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 120 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Pkt 9A zlokalizowany 477 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 40 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Pkt 10A zlokalizowany 271 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 149 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Pkt 11A zlokalizowany 586 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 25 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

8A: 52 10 55,17 N 020 57 03,30 E
9A: 52 10 53,79 N 020 57 02,05 E
10A: 52 10 48,28 N 020 57 07,57 E
11A: 52 10 49,77 N 020 57 08,76 E

4. **Wysokości:**

Maksymalna wysokość:

9A: 118,08 m/387,40 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

do 11 JUN 2024.

6. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

dzienne – TAK, nocne – TAK.

III.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.180.915.2021

2. **Opis:**

Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

ul. Jutrzenki 108

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2154 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 805 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż3 zlokalizowany 2093 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 784 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 31,90 N 020 55 50,20 E
Ż3: 52 11 30,50 N 020 55 52,70 E

4. **Wysokości:**

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

Ż1: do 31 AUG 2024,

Ż3: do 28 FEB 2025.

6. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

IV.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.188.2023.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.118.2023.275

2. **Opis:**

Żurawie budowlane S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

Al. Jerozolimskie 184

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 2815 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 320 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 2797 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 377 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Location relative to approach path:

Point 8A located 497 m before THR 15 measuring along RCL and 120 m to the right of RWY 15 approach path,
Point 9A located 477 m before THR 15 measuring along RCL and 40 m to the left of RWY 15 approach path,
Point 10A located 271 m before THR 15 measuring along RCL and 149 m to the right of RWY 15 approach path,
Point 11A located 586 m before THR 15 measuring along RCL and 25 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

8A: 52 10 55.17 N 020 57 03.30 E
9A: 52 10 53.79 N 020 57 02.05 E
10A: 52 10 48.28 N 020 57 07.57 E
11A: 52 10 49.77 N 020 57 08.76 E

Elevations:

Maximum elevation:

9A: 118.08 m/387.40 ft AMSL

Expected time of operation:

till 11 JUN 2024.

Obstacle marking/lighting:

day – YES, night – YES.

III.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK

PANSA arrangement: OSK.633.180.915.2021

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Jutrzenki 108

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2154 m before THR 15 measuring along RCL and 805 m to the right of RWY 15 approach path,
Ż3 located 2093 m before THR 15 measuring along RCL and 784 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 31.90 N 020 55 50.20 E
Ż3: 52 11 30.50 N 020 55 52.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 31 AUG 2024,

Ż3: till 28 FEB 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

IV.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.188.2023.MK

PANSA arrangement: OSK.633.118.2023.275

Description:

Construction cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

Al. Jerozolimskie 184

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

S1 located 2815 m before THR 15 measuring along RCL and 320 m to the right of RWY 15 approach path,
S2 located 2797 m before THR 15 measuring along RCL and 377 m to the right of RWY 15 approach path.

<p>Współrzędne:</p> <p>S1: 52 11 58,20 N 020 55 56,20 E S2: 52 11 56,80 N 020 55 54,00 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: S1: 155,40 m/509,84 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: S1: do 31 MAY 2024, S2: do 30 JUN 2024.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: S1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p> <p>V.</p> <p>1. Podstawa prawna: Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.191.2023.MK Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.129.2023.303</p> <p>2. Opis: Żurawie samochodowe S1, S2 i S3 oraz żurawie stacjonarne Ż2 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.</p> <p>3. Lokalizacja: ul. Postępu 5A Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: S1 zlokalizowany 469 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1746 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29, Ż2/S2 zlokalizowane 422 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1742 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29, Ż3/S3 zlokalizowane 462 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1702 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29. Współrzędne: S1: 52 10 31,50 N 020 59 38,90 E Ż2/S2: 52 10 32,00 N 020 59 36,60 E Ż3/S3: 52 10 30,30 N 020 59 37,60 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: Ż2: 160,54 m/526,70 ft AMSL S2: 178,54 m/585,75 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: do 31 OCT 2024.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: S1/Ż2/S2/Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p> <p>VI.</p> <p>1. Podstawa prawna: Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.193.2023.MK Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.131.2023.307</p> <p>2. Opis: Żuraw budowlany Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.</p> <p>3. Lokalizacja: ul. Instalatorów Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: Ż1 zlokalizowany 1826 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1056 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15. Współrzędne: Ż1: 52 11 51,10 N 020 57 24,70 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: Ż1: 160,00 m/524,93 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: do 31 JUL 2024.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p>	<p>Coordinates:</p> <p>S1: 52 11 58.20 N 020 55 56.20 E S2: 52 11 56.80 N 020 55 54.00 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: S1: 155.40 m/509.84 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: S1: till 31 MAY 2024, S2: till 30 JUN 2024.</p> <p>Obstacle marking/lighting: S1/S2: day – YES, night – YES.</p> <p>V.</p> <p>Legal basis: PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.191.2023.MK PANSAs arrangement: OSK.633.129.2023.303</p> <p>Description: Mobile cranes S1, S2, S3 and construction cranes Ż2 and Ż3 are aeronautical obstacles.</p> <p>Location: ul. Postępu 5A OLS location: inner horizontal surface. Location relative to approach path: S1 located 469 m before THR 29 measuring along RCL and 1746 m to the right of RWY 29 approach path, Ż2/S2 located 422 m before THR 29 measuring along RCL and 1742 m to the right of RWY 29 approach path, Ż3/S3 located 462 m before THR 29 measuring along RCL and 1702 m to the right of RWY 29 approach path. Coordinates: S1: 52 10 31.50 N 020 59 38.90 E Ż2/S2: 52 10 32.00 N 020 59 36.60 E Ż3/S3: 52 10 30.30 N 020 59 37.60 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: Ż2: 160.54 m/526.70 ft AMSL S2: 178.54 m/585.75 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: till 31 OCT 2024.</p> <p>Obstacle marking/lighting: S1/Ż2/S2/Ż3/S3: day – YES, night – YES.</p> <p>VI.</p> <p>Legal basis: PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.193.2023.MK PANSAs arrangement: OSK.633.131.2023.307</p> <p>Description: Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.</p> <p>Location: ul. Instalatorów OLS location: inner horizontal surface. Location relative to approach path: Ż1 located 1826 m before THR 15 measuring along RCL and 1056 m to the left of RWY 15 approach path. Coordinates: Ż1: 52 11 51.10 N 020 57 24.70 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: Ż1: 160.00 m/524.93 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: till 31 JUL 2024.</p> <p>Obstacle marking/lighting: Ż1: day – YES, night – YES.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- VII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.132.2023.309
 - Opis:**
Żuraw stacyjny Ż1 oraz żurawie samochodowe S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
ul. Pohoskiego
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 2576 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3083 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S1 zlokalizowany 2520 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3105 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S2 zlokalizowany 2502 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3090 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 10 42,70 N 021 01 48,10 E
S1: 52 10 43,90 N 021 01 46,90 E
S2: 52 10 43,70 N 021 01 45,70 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 165,00 m/541,33 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
do 15 JAN 2025.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- VIII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.145.2023.352
 - Opis:**
Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
al. Krakowska 279
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 1442 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1228 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż3 zlokalizowany 1492 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1226 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.
Współrzędne:
Ż1: 52 11 42,80 N 020 57 42,30 E
Ż3: 52 11 44,20 N 020 57 40,90 E
 - Wysokości:**
maksymalne wysokości:
Ż1: 160,39 m/526,21 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
Ż1/Ż3: do 31 DEC 2024.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- IX.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.154.2023.374
 - Opis:**
Żurawie budowlane Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 i Ż7 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3, S4, S5, S6 i S7 stanowią przeszkody lotnicze.

- VII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.132.2023.309
- Description:**
Construction crane Ż1 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Pohoskiego
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 2576 m before THR 29 measuring along RCL and 3083 m to the right of RWY 29 approach path,
S1 located 2520 m before THR 29 measuring along RCL and 3105 m to the right of RWY 29 approach path,
S2 located 2502 m before THR 29 measuring along RCL and 3090 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 10 42.70 N 021 01 48.10 E
S1: 52 10 43.90 N 021 01 46.90 E
S2: 52 10 43.70 N 021 01 45.70 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 165.00 m/541.33 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL
- Expected time of operation:**
till 15 JAN 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1/S2: day – YES, night – YES.

- VIII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.145.2023.352
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.
- Location:**
al. Krakowska 279
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 1442 m before THR 15 measuring along RCL and 1228 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż3 located 1492 m before THR 15 measuring along RCL and 1226 m to the left of RWY 15 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 11 42.80 N 020 57 42.30 E
Ż3: 52 11 44.20 N 020 57 40.90 E
- Elevations:**
maximum elevation:
Ż1: 160.39 m/526.21 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/Ż3: till 31 DEC 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

- IX.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.154.2023.374
- Description:**
Construction cranes Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 and Ż7 and mobile cranes S1, S2, S3, S4, S5, S6 and S7 are aeronautical obstacles.

- 3. Lokalizacja:**
ul. Wołoska/Marynarska
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1/S1 zlokalizowane 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2496 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 659 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2458 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż3/S3 zlokalizowane 667 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2418 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż4/S4 zlokalizowane 684 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2381 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S5 zlokalizowany 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2380 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż6/S6 zlokalizowane 595 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2402 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż7/S7 zlokalizowane 601 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2361 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
- Współrzędne:
- | | | |
|--------|---------------|----------------|
| Ż1/S1: | 52 10 51,40 N | 021 00 03,00 E |
| Ż2/S2: | 52 10 49,90 N | 021 00 03,60 E |
| Ż3/S3: | 52 10 48,60 N | 021 00 03,10 E |
| Ż4/S4: | 52 10 47,30 N | 021 00 03,10 E |
| S5: | 52 10 48,00 N | 021 57 00,50 E |
| Ż6/S6: | 52 10 49,10 N | 020 59 59,30 E |
| Ż7/S7: | 52 10 47,80 N | 020 59 58,70 E |

- 4. Wysokości:**
maksymalna wysokość:
Ż2: 194,00 m/636,48 ft AMSL
S7: 178,00 m/583,98 ft AMSL

- 5. Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 15 NOV 2024,
Ż2/S2: do 30 NOV 2024,
Ż3/S3: do 30 NOV 2024,
Ż4/S4: do 15 NOV 2024,
S5: do 30 SEP 2024,
Ż6/S6: do 30 OCT 2024,
Ż7/S7: do 30 OCT 2024.

- 6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż4/S4: dzienne – TAK, nocne – TAK,
S5: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż6/S6: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż7/S7: dzienne – TAK, nocne – TAK.

X.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.158.2023.382

- 2. Opis:**
Żurawie budowlane Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.

- 3. Lokalizacja:**
ul. Wałbrzyska 21
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 2250 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2227 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2 zlokalizowany 2257 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2170 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1:	52 10 21,70 N	021 01 14,70 E
Ż2:	52 10 19,90 N	021 01 13,80 E

- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 164,92 m/541,07 ft AMSL

- Location:**
ul. Wołoska/Marynarska
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1/S1 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2496 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 659 m before THR 29 measuring along RCL and 2458 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż3/S3 located 667 m before THR 29 measuring along RCL and 2418 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż4/S4 located 684 m before THR 29 measuring along RCL and 2381 m to the right of RWY 29 approach path,
S5 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2380 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż6/S6 located 595 m before THR 29 measuring along RCL and 2402 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż7/S7 located 601 m before THR 29 measuring along RCL and 2361 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1:	52 10 51.40 N	021 00 03.00 E
Ż2/S2:	52 10 49.90 N	021 00 03.60 E
Ż3/S3:	52 10 48.60 N	021 00 03.10 E
Ż4/S4:	52 10 47.30 N	021 00 03.10 E
S5:	52 10 48.00 N	021 57 00.50 E
Ż6/S6:	52 10 49.10 N	020 59 59.30 E
Ż7/S7:	52 10 47.80 N	020 59 58.70 E

Elevations:
maximum elevation:
Ż2: 194.00 m/636.48 ft AMSL
S7: 178.00 m/583.98 ft AMSL

Expected time of operation:
Ż1/S1: till 15 NOV 2024,
Ż2/S2: till 30 NOV 2024,
Ż3/S3: till 30 NOV 2024,
Ż4/S4: till 15 NOV 2024,
S5: till 30 SEP 2024,
Ż6/S6: till 30 OCT 2024,
Ż7/S7: till 30 OCT 2024.

Obstacle marking/lighting:
Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż2/S2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES,
Ż4/S4: day – YES, night – YES,
S5: day – YES, night – YES,
Ż6/S6: day – YES, night – YES,
Ż7/S7: day – YES, night – YES.

X.

Legal basis:
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
PANSAs arrangement: OSK.633.158.2023.382

Description:
Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

Location:
ul. Wałbrzyska 21
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 2250 m before THR 29 measuring along RCL and 2227 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2 located 2257 m before THR 29 measuring along RCL and 2170 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1:	52 10 21.70 N	021 01 14.70 E
Ż2:	52 10 19.90 N	021 01 13.80 E

Elevations:
Maximum elevation:
Ż1: 164.92 m/541.07 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/Ż2: do 28 FEB 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.276.2023.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.173.2023.419

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Jutrzenki

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2760 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 412 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 2718 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 399 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 12 07,85 N 020 56 31,52 E

Ż2: 52 12 06,46 N 020 56 31,94 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 162,90 m/534,44 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/Ż2: do 25 OCT 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż1 i mobilny S1) oraz pompa do betonu (PB) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Wirażowa 21

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 33.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Sprzęt zlokalizowany 1049 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 222 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 33.

Współrzędne:

Ż1/S1/PB: 52 08 50,00 N 020 59 13,20 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 122,50 m/401,90 ft AMSL

S1/PB: 137,50 m/451,11 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/S1: do 30 NOV 2024,

PB: do 31 JUL 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,

PB: dzienne – NIE, nocne – TAK.

XIII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.321.2023.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.212.2023.530

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż1 i mobilny S1) stanowią przeszkody lotnicze.

Expected time of operation:

Ż1/Ż2: till 28 FEB 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XI.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.276.2023.MK

PANSA arrangement: OSK.633.173.2023.419

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Jutrzenki

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2760 m before THR 15 measuring along RCL and 412 m to the left of RWY 15 approach path,

Ż2 located 2718 m before THR 15 measuring along RCL and 399 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 12 07,85 N 020 56 31,52 E

Ż2: 52 12 06,46 N 020 56 31,94 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 162.90 m/534.44 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/Ż2: till 25 OCT 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG

PANSA arrangement: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431

Description:

Construction crane Ż1, mobile crane S1 and concrete pump (PB) are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Wirażowa 21

OLS location: RWY 33 approach surface.

Location relative to approach path:

Equipment located 1049 m before THR 33 measuring along RCL and 222 m to the right of RWY 33 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1/PB: 52 08 50,00 N 020 59 13,20 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 122.50 m/401.90 ft AMSL

S1/PB: 137.50 m/451.11 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/S1: till 30 NOV 2024,

PB: till 31 JUL 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,

PB: day – NO, night – YES.

XIII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.321.2023.MK

PANSA arrangement: OSK.633.212.2023.530

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

- 3. Lokalizacja:**
ul. Orkana 12
Lokalizacja OLS: powierzchnia stożkowa.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 1794 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3694 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S1 zlokalizowany 1777 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3686 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 11 11,00 N 021 01 25,00 E
S1: 52 11 11,00 N 021 01 24,00 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 166,74m/547,04 ft AMSL
S1: 181,74 m/596,25 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 31 AUG 2024.
- 6. Oznakowanie/świetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIV.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.9.2024.1
- 2. Opis:**
Dźwigi (stacjonarne Ż1, Ż2 i Ż3 oraz mobilne S1, S2 i S3) stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Domaniewska
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1/S1 zlokalizowane 441 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2634 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 454 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2606 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż3/S3 zlokalizowane 389 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2610 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1/S1: 52 10 58,70 N 020 59 57,10 E
Ż2/S2: 52 10 57,40 N 020 59 57,10 E
Ż3/S3: 52 10 58,50 N 020 59 54,80 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 167,90 m/550,85 ft AMSL
S1: 189,90 m/623,02 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 28 FEB 2025,
Ż2/S2: do 02 OCT 2024,
Ż3/S3: do 31 MAY 2025.
- 6. Oznakowanie/świetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XV.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.8.2024.1
- 2. Opis:**
Dźwigi (stacjonarne Ż1 i Ż2 oraz mobilne S1 i S2) stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Grójecka 91
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

- Location:**
ul. Orkana 12
OLS location: conical surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 1794 m before THR 29 measuring along RCL and 3694 m to the right of RWY 29 approach path,
S1 located 1777 m before THR 29 measuring along RCL and 3686 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 11 11.00 N 021 01 25.00 E
S1: 52 11 11.00 N 021 01 24.00 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 166.74m/547.04 ft AMSL
S1: 181.74 m/596.25 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/S1: till 31 AUG 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1: day – YES, night – YES.

XIV.

- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK
PANSAs arrangement: OSK.633.9.2024.1
- Description:**
Construction cranes Ż1, Ż2 and Ż3 and mobile cranes S1, S2 and S3 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Domaniewska
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1/S1 located 441 m before THR 29 measuring along RCL and 2634 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 454 m before THR 29 measuring along RCL and 2606 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż3/S3 located 389 m before THR 29 measuring along RCL and 2610 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1/S1: 52 10 58.70 N 020 59 57.10 E
Ż2/S2: 52 10 57.40 N 020 59 57.10 E
Ż3/S3: 52 10 58.50 N 020 59 54.80 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 167.90 m/550.85 ft AMSL
S1: 189.90 m/623.02 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/S1: till 28 FEB 2025,
Ż2/S2: till 02 OCT 2024,
Ż3/S3: till 31 MAY 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż2/S2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES.

XV.

- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG
PANSAs arrangement: OSK.633.8.2024.1
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Grójecka 91
OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2434 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2919 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S1 zlokalizowany 2425 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2936 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż2 zlokalizowany 2380 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2890 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 2407 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2904 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 12 37,50 N 020 58 36,40 E
S1: 52 12 37,10 N 020 58 37,20 E
Ż2: 52 12 35,20 N 020 58 36,70 E
S2: 52 12 35,90 N 020 58 36,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 164,01 m/538,08 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.16.2024.1

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż1 oraz mobilny S2) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 577 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1461 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 632 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1495 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 48,80 N 020 58 43,40 E
S2: 52 10 47,50 N 020 58 45,50 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 159,00 m/521,65 ft AMSL
S2: 168,00 m/551,17 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAY 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.13.2024.1

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż2 oraz mobilne S1 i S2) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Zdziechowskiego 2
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1249 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3241 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 1206 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3428 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2434 m before THR 15 measuring along RCL and 2919 m to the left of RWY 15 approach path,
S1 located 2425 m before THR 15 measuring along RCL and 2936 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż2 located 2380 m before THR 15 measuring along RCL and 2890 m to the left of RWY 15 approach path,
S2 located 2407 m before THR 15 measuring along RCL and 2904 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 12 37.50 N 020 58 36.40 E
S1: 52 12 37.10 N 020 58 37.20 E
Ż2: 52 12 35.20 N 020 58 36.70 E
S2: 52 12 35.90 N 020 58 36.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 164.01 m/538.08 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż2/S2: day – YES, night – YES.

XVI.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.16.2024.1

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32
OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 577 m before THR 15 measuring along RCL and 1461 m to the left of RWY 15 approach path,
S2 located 632 m before THR 15 measuring along RCL and 1495 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 48.80 N 020 58 43.40 E
S2: 52 10 47.50 N 020 58 45.50 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 159.00 m/521.65 ft AMSL
S2: 168.00 m/551.17 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAY 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S2: day – YES, night – YES.

XVII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.13.2024.1

Description:

Construction crane Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Zdziechowskiego 2
OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1249 m before THR 29 measuring along RCL and 3241 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 1206 m before THR 29 measuring along RCL and 3428 m to the right of RWY 29 approach path.

Współrzędne:

S1: 52 11 05,10 N 021 00 49,20 E
 Ż2/S2: 52 11 05,80 N 021 00 47,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 160,88 m/527,82 ft AMSL
 S2: 183,00 m/600,39 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1/Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVIII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.23.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż3 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Równoległa 8

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż3 zlokalizowany 2299 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 112 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż3: 52 11 50,10 N 020 56 29,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż3: 152,95 m/501,80 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 JAN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIX.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.51.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarne Ż2 i Ż3 oraz mobilne S1 i S3) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Łopuszańska 47

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1684 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 70 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 1726 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 40 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3/S3 zlokalizowany 1790 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 45 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

S1: 52 11 29,8 N 20 56 36,0 E

Ż2: 52 11 31,4 N 20 56 36,3 E

Ż3/S3: 52 11 33,2 N 20 56 34,5 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 152,80 m/501,31 ft AMSL
 S3: 153,20 m/502,62 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 20 MAR 2025.

Coordinates:

S1: 52 11 05,10 N 021 00 49,20 E
 Ż2/S2: 52 11 05,80 N 021 00 47,10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 160.88 m/527.82 ft AMSL
 S2: 183.00 m/600.39 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

S1/Ż2/S2: day – YES, night – YES.

XVIII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
 PANSAs arrangement: OSK.633.23.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż3 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Równoległa 8

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż3 located 2299 m before THR 15 measuring along RCL and 112 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż3: 52 11 50,10 N 020 56 29,10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż3: 152.95 m/501.80 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 JAN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż3: day – YES, night – YES.

XIX.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG
 PANSAs arrangement: OSK.633.51.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż2 and Ż3 and mobile cranes S1 and S3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Łopuszańska 47

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1684 m before THR 15 measuring along RCL and 70 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż2 located 1726 m before THR 15 measuring along RCL and 40 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż3/S3 located 1790 m before THR 15 measuring along RCL and 45 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

S1: 52 11 29,8 N 20 56 36,0 E

Ż2: 52 11 31,4 N 20 56 36,3 E

Ż3/S3: 52 11 33,2 N 20 56 34,5 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 152.80 m/501.31 ft AMSL
 S3: 153.20 m/502.62 ft AMSL

Expected time of operation:

till 20 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1: dienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2: dienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dienne – TAK, nocne – TAK.

XX.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.59.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarne Ż1 i Ż2) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Orzechowa 3

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1462 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 130 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 1420 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 168 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 22,6 N 20 56 38,8 E

Ż2: 52 11 20,8 N 20 56 38,0 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 147,00 m/482,28 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1: do 20 MAR 2025,

Ż2: do 25 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dienne – TAK, nocne – TAK.

XXI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.01.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.65.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż1 oraz mobilny S1) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 1569 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 2405 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 33.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 20 57 24,4 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 155,00 m/508,52 ft AMSL

S1: 165,00 m/541,33 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 11 APR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dienne – TAK, nocne – TAK.

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 36/24.

- KONIEC -

Obstacle marking/lighting:

S1: day – YES, night – YES,
Ż2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES.

XX.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.59.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Orzechowa 3

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1462 m before THR 15 measuring along RCL and 130 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż2 located 1420 m before THR 15 measuring along RCL and 168 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 22,6 N 20 56 38,8 E

Ż2: 52 11 20,8 N 20 56 38,0 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 147.00 m/482.28 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 20 MAR 2025,

Ż2: till 25 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XXI.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.01.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.65.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 1569 m before THR 33 measuring along RCL and 2405 m to the left of RWY 33 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 20 57 24,4 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 155.00 m/508.52 ft AMSL

S1: 165.00 m/541.33 ft AMSL

Expected time of operation:

till 11 APR 2025.

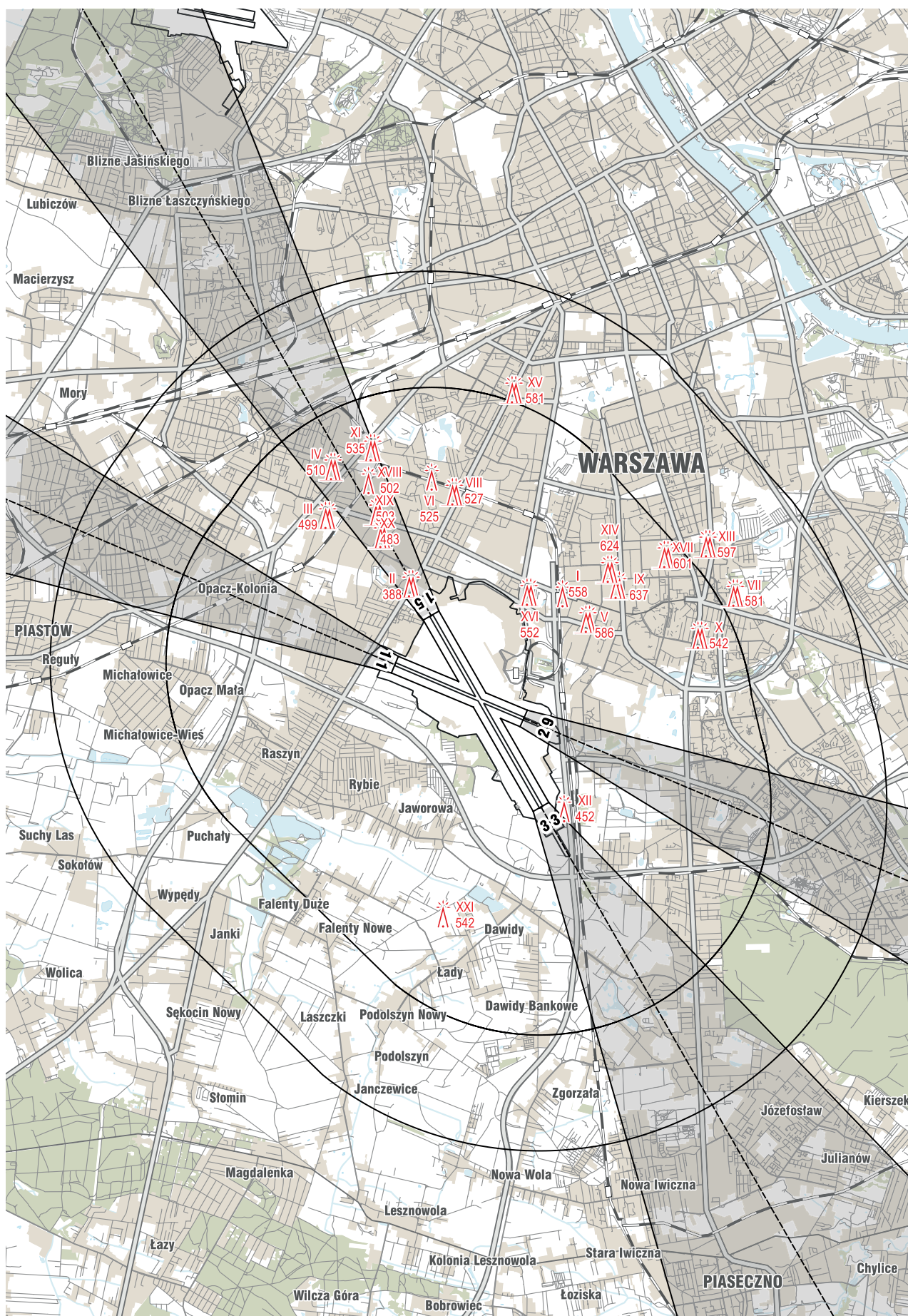
Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES.

See: chart.

This Supplement replaces SUP 36/24.

- END -



I - OBSTACLE NUMBER
558 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE