



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625  
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619  
AFS: EPWWYOYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl  
http://www.ais.pansa.pl

## AIRAC SUP 89/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date  
**13 JUN 2024**

Obowiązuje od / Effective from  
**11 JUL 2024**

Obowiązuje do / Effective to  
**31 JUL 2026 EST**

### PROCEDURY WSPÓŁDECYDOWANIA W PORCIE LOTNICZYM (A-CDM) NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

1. Na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) obowiązują obecnie następujące wytyczne dotyczące procedury współdecydowania (A-CDM):
  - 1.1 System pracuje lokalnie.
  - 1.2 Wiadomości Departure Planning Information (DPI) nie są wysyłane do Centrum Operacyjnego Zarządzającego Siecią (Network Manager Operations Centre).
  - 1.3 W przypadku spodziewanych opóźnień operatorzy i agenci handlingowi muszą wysłać depesze DLA, w celu uniknięcia zawieszenia planu lotu przez Flight Activation Monitoring (FAM).
2. Załogi lotnicze muszą zastosować się do następujących procedur:
  - 2.1 Należy uzyskać zgodę ATC na uruchomienie w oknie czasowym TSAT +/- 5 minut.
  - 2.2 Jeśli załoga lotnicza jest gotowa, ale poza oknem czasowym (TOBT) musi najpierw skontaktować się z agentem handlingowym przed uzyskaniem zgody ATC na uruchomienie.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 106/23.

- KONIEC -

### AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) PROCEDURES AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

At Warsaw Chopin Airport (EPWA) following guidelines regarding the Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) currently apply:

System works locally.

Departure Planning Information (DPI) messages are not provided to the Network Manager Operations Centre.

In the event of expected delay, ACFT operators and ground handling agents shall send DLA messages in order to prevent the Flight Activation Monitoring (FAM) suspension.

Flight crews shall comply with the following procedures:

ATC start-up clearance shall be received within the TSAT +/- 5 minutes.

If the flight crew is ready outside of the TOBT window, crew shall contact ground handling agent prior to requesting ATC start-up clearance.

This Supplement replaces SUP 106/23.

- END -