

AIRAC SUP 109/24 (AD 2 EPLL)

Data publikacji / Publication date

08 AUG 2024

Obowiązuje od / Effective from

05 SEP 2024

Obowiązuje do / Effective to

15 MAY 2025 EST

TYMCZASOWE PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOTNISKA ŁÓDŹ (EPLL)

Niniejszy Suplement przedstawia informacje o przeszkodach lotniczych występujących w rejonie lotniska Łódź (EPLL) z planowanym czasem posadowienia dłuższym niż 6 miesięcy.

I.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie EPLL: 20230412.220.DSO.KM

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.70.2023.162

2. Opis:

Żurawie wieżowe Ż1, Ż2, Ż3 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Pienista, Łódź

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 390 m przed THR 25 mierząc wzdłuż RCL 07/25 i 990 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 25.

Współrzędne:

| | | |
|-----|--------------|---------------|
| Ż1: | 51 43 59,6 N | 019 24 22,4 E |
| Ż2: | 51 43 59,6 N | 019 24 25,0 E |
| Ż3: | 51 43 59,4 N | 019 24 27,5 E |
| S1: | 51 44 00,7 N | 019 24 22,5 E |
| S2: | 51 43 59,6 N | 019 24 24,6 E |
| S3: | 51 43 59,4 N | 019 24 28,9 E |

4. Wysokości:

Maksymalne wysokości:

| | |
|-----|------------------------|
| Ż1: | 122 ft AGL/739 ft AMSL |
| Ż2: | 98 ft AGL/721 ft AMSL |
| Ż3: | 169 ft AGL/783 ft AMSL |
| S1: | 155 ft AGL/771 ft AMSL |
| S2: | 131 ft AGL/745 ft AMSL |
| S3: | 200 ft AGL/814 ft AMSL |

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1, S1: do JUL 2024,

Ż2, Ż3, S2, S3: do SEP 2024.

6. Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu:

Tak. Dla S3 - szczegółowe informacje na temat ograniczeń i ich wpływu na operacje lotnicze będą publikowane w NOTAM podczas pracy żurawia.

7. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1, Ż2, Ż3, S1, S2, S3: dzienne - TAK, nocne - TAK.

TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLES IN THE VICINITY OF ŁÓDŹ (EPLL) AERODROME

This Supplement provides information on temporary aeronautical obstacles located in the vicinity of Łódź (EPLL) aerodrome for a planned period longer than 6 months.

Legal basis:

EPLL arrangement: 20230412.220.DSO.KM

PANSA arrangement: OSK.633.70.2023.162

Description:

Tower cranes Ż1, Ż2, Ż3 and mobile cranes S1, S2, S3 are temporary aeronautical obstacles.

Location:

ul. Pienista, Łódź

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: cranes located 390 m before THR 25 measuring along RCL 07/25 and 990 m to the right of RWY 25 approach path.

Coordinates:

| | | |
|-----|--------------|---------------|
| Ż1: | 51 43 59,6 N | 019 24 22,4 E |
| Ż2: | 51 43 59,6 N | 019 24 25,0 E |
| Ż3: | 51 43 59,4 N | 019 24 27,5 E |
| S1: | 51 44 00,7 N | 019 24 22,5 E |
| S2: | 51 43 59,6 N | 019 24 24,6 E |
| S3: | 51 43 59,4 N | 019 24 28,9 E |

Heights:

Maximum heights:

| | |
|-----|------------------------|
| Ż1: | 122 ft AGL/739 ft AMSL |
| Ż2: | 98 ft AGL/721 ft AMSL |
| Ż3: | 169 ft AGL/783 ft AMSL |
| S1: | 155 ft AGL/771 ft AMSL |
| S2: | 131 ft AGL/745 ft AMSL |
| S3: | 200 ft AGL/814 ft AMSL |

Expected time of operation:

Ż1, S1: till JUL 2024,

Ż2, Ż3, S2, S3: till SEP 2024.

Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures:

Yes. Detailed information on limitations and their impact on flight operations regarding S3 will be published by NOTAM during crane operation.

Obstacle marking/lighting:

Ż1, Ż2, Ż3, S1, S2, S3: day – YES, night – YES.

II.

1. **Podstawa prawna:**
Uzgodnienie EPLL: 20230703.359.DSO.KM
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.124.2023.289
2. **Opis:**
Żurawie samojezdne S1, S2, S3 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.
3. **Lokalizacja:**
ul. Miele, Ksawerów
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 563 m przed THR 07 mierząc wzdłuż RCL 07/25 i 2430 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 07.
Współrzędne:
Żurawie pracują w obszarze wyznaczonym przez punkty:
 1. 51 41 38,4 N 019 22 21,9 E
 2. 51 41 38,3 N 019 22 39,7 E
 3. 51 41 27,5 N 019 22 39,5 E
 4. 51 41 27,6 N 019 22 28,0 E
 5. 51 41 22,8 N 019 22 27,9 E
 6. 51 41 22,9 N 019 22 21,6 E
 1. 51 41 38,4 N 019 22 21,9 E
4. **Wysokości:**
Maksymalne wysokości:
S1, S2, S3: 164 ft AGL/774 ft AMSL
5. **Przewidywany czas pracy:**
S1, S2, S3: do DEC 2024.
6. **Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu: NIE.**
7. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
S1, S2, S3: dzienne - TAK, nocne - TAK.

III.

1. **Podstawa prawna:**
Uzgodnienie EPLL: 20230925.485.DSO.KM
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.153.2023.371
2. **Opis:**
Żuraw wieżowy Ż1 stanowi tymczasową przeszkodę lotniczą.
3. **Lokalizacja:**
al. Bandurskiego, Łódź
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żuraw zlokalizowany 2508 m przed THR 25 mierząc wzdłuż RCL 07/25 i 2980 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 25.
Współrzędne:
Ż1: 51 45 22,7 N 019 25 34,7 E
4. **Wysokości:**
Maksymalne wysokości:
Ż1: 192 ft AGL/842 ft AMSL
5. **Przewidywany czas pracy:**
Ż1: do OCT 2025.
6. **Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu: NIE**
7. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1: dzienne - TAK, nocne - TAK.

IV.

1. **Podstawa prawna:**
Uzgodnienie EPLL: 20240201.50.DSO.KM
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.70.2024.2
2. **Opis:**
Żurawie wieżowe Ż1, Ż2, Ż3, Ż4 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3, S4 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.

Legal basis:

EPLL arrangement: 20230703.359.DSO.KM
PANSAs arrangement: OSK.633.124.2023.289

Description:

Mobile cranes S1, S2, S3 are temporary aeronautical obstacles.

Location:

ul. Miele, Ksawerów

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: cranes located 563 m before THR 07 measuring along RCL 07/25 and 2430 m to the right of RWY 07 approach path.

Coordinates:

Cranes are working in the area defined by points:

| | | |
|----|--------------|---------------|
| 1. | 51 41 38.4 N | 019 22 21.9 E |
| 2. | 51 41 38.3 N | 019 22 39.7 E |
| 3. | 51 41 27.5 N | 019 22 39.5 E |
| 4. | 51 41 27.6 N | 019 22 28.0 E |
| 5. | 51 41 22.8 N | 019 22 27.9 E |
| 6. | 51 41 22.9 N | 019 22 21.6 E |
| 1. | 51 41 38.4 N | 019 22 21.9 E |

Heights:

Maximum heights:

S1, S2, S3: 164 ft AGL/774 ft AMSL

Expected time of operation:

S1, S2, S3: till DEC 2024.

Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures: NO.

Obstacle marking/lighting:

S1, S2, S3: day – YES, night – YES.

Legal basis:

EPLL arrangement: 20230925.485.DSO.KM
PANSAs arrangement: OSK.633.153.2023.371

Description:

Tower crane Ż1 is a temporary aeronautical obstacle.

Location:

al. Bandurskiego, Łódź

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: crane located 2508 m before THR 25 measuring along RCL 07/25 and 2980 m to the right of RWY 25 approach path.

Coordinates:

Ż1: 51 45 22.7 N 019 25 34.7 E

Heights:

Maximum heights:

Ż1: 192 ft AGL/842 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till OCT 2025.

Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures: NO

Obstacle marking/lighting:

Ż1: day – YES, night – YES.

Legal basis:

EPLL arrangement: 20240201.50.DSO.KM
PANSAs arrangement: OSK.633.70.2024.2

Description:

Tower cranes Ż1, Ż2, Ż3, Ż4 and mobile cranes S1, S2, S3, S4 are temporary aeronautical obstacles.

3. Lokalizacja:
ul. Gen. S. Maczka 6 i 8, Łódź
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 310 m przed THR 25 mierząc wzdłuż RCL 07/25 i 900 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 25.
Współrzędne:
Ż1: 51 43 57,2 N 019 24 27,5 E
Ż2: 51 43 57,0 N 019 24 25,1 E
Ż3: 51 43 57,8 N 019 24 21,9 E
Ż4: 51 43 56,2 N 019 24 21,8 E
S1: 51 43 57,1 N 019 24 29,0 E
S2: 51 43 57,0 N 019 24 24,6 E
S3: 51 43 58,0 N 019 24 21,8 E
S4: 51 43 55,7 N 019 24 21,9 E

4. Wysokości:
Maksymalne wysokości:
Ż1: 140 ft AGL/752 ft AMSL
Ż2: 97 ft AGL/709 ft AMSL
Ż3: 167 ft AGL/780 ft AMSL
Ż4: 122 ft AGL/733 ft AMSL
S1: 174 ft AGL/786 ft AMSL
S2: 130 ft AGL/742 ft AMSL
S3: 199 ft AGL/813 ft AMSL
S4: 155 ft AGL/766 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:
Ż1, S1: do MAY 2025,
Ż2, S2: do JUN 2025,
Ż3, S3: do JUL 2025,
Ż4, S4: do JUL 2025.

6. Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu: NIE

7. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:
Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, S1, S2, S3, S4: dzienne - TAK, nocne - TAK.

V.

1. Podstawa prawna:
Uzgodnienie EPLL: 20240409.224.DSO.KM
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.71.2024.1, OSK.633.76.2024.1

2. Opis:
Żurawie wieżowe Ż1, Ż2 oraz żurawie samochodowe S1, S2 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:
ul. Wólczańska/Piotrkowska, Łódź
Lokalizacja OLS: powierzchnia stożkowa.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 4200 m przed THR 25 mierząc wzdłuż RCL 07/25 i 680 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 25.
Współrzędne:
Ż1: 51 44 32,1 N 019 27 31,5 E
Ż2: 51 44 33,1 N 019 27 39,3 E
S1: 51 44 32,1 N 019 27 31,5 E
S2: 51 44 33,1 N 019 27 39,3 E

4. Wysokości:
Maksymalne wysokości:
Ż1: 172 ft AGL/797 ft AMSL
Ż2: 164 ft AGL/794 ft AMSL
S1: 192 ft AGL/817 ft AMSL
S2: 184 ft AGL/814 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:
Ż1, S1: do JUN 2025,
Ż2, S2: do JUL 2025.

6. Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu:
Tak. Dla S1 i S2 - szczegółowe informacje na temat ograniczeń i ich wpływu na operacje lotnicze będą publikowane w NOTAM podczas pracy żurawia.

Location:
ul. Gen. S. Maczka 6 and 8, Łódź
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path: cranes located 310 m before THR 25 measuring along RCL 07/25 and 900 m to the right of RWY 25 approach path.
Coordinates:
Ż1: 51 43 57.2 N 019 24 27.5 E
Ż2: 51 43 57.0 N 019 24 25.1 E
Ż3: 51 43 57.8 N 019 24 21.9 E
Ż4: 51 43 56.2 N 019 24 21.8 E
S1: 51 43 57.1 N 019 24 29.0 E
S2: 51 43 57.0 N 019 24 24.6 E
S3: 51 43 58.0 N 019 24 21.8 E
S4: 51 43 55.7 N 019 24 21.9 E

Heights:
Maximum heights:
Ż1: 140 ft AGL/752 ft AMSL
Ż2: 97 ft AGL/709 ft AMSL
Ż3: 167 ft AGL/780 ft AMSL
Ż4: 122 ft AGL/733 ft AMSL
S1: 174 ft AGL/786 ft AMSL
S2: 130 ft AGL/742 ft AMSL
S3: 199 ft AGL/813 ft AMSL
S4: 155 ft AGL/766 ft AMSL

Expected time of operation:
Ż1, S1: till MAY 2025,
Ż2, S2: till JUN 2025,
Ż3, S3: till JUL 2025,
Ż4, S4: till JUL 2025.

Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures: NO

Obstacle marking/lighting:
Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, S1, S2, S3, S4: day – YES, night – YES.

Legal basis:
EPLL arrangement: 20240409.224.DSO.KM
PANSA arrangement: OSK.633.71.2024.1, OSK.633.76.2024.1

Description:
Tower cranes Ż1, Ż2 and mobile cranes S1, S2 are temporary aeronautical obstacles.

Location:
ul. Wólczańska/Piotrkowska, Łódź
OLS location: conical surface.
Location relative to approach path: cranes located 4200 m before THR 25 measuring along RCL 07/25 and 680 m to the right of RWY 25 approach path.
Coordinates:
Ż1: 51 44 32.1 N 019 27 31.5 E
Ż2: 51 44 33.1 N 019 27 39.3 E
S1: 51 44 32.1 N 019 27 31.5 E
S2: 51 44 33.1 N 019 27 39.3 E

Heights:
Maximum heights:
Ż1: 172 ft AGL/797 ft AMSL
Ż2: 164 ft AGL/794 ft AMSL
S1: 192 ft AGL/817 ft AMSL
S2: 184 ft AGL/814 ft AMSL

Expected time of operation:
Ż1, S1: till JUN 2025,
Ż2, S2: till JUL 2025.

Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures:
Yes. Detailed information on limitations and their impact on flight operations regarding S1 and S2 will be published by NOTAM during crane operation.

7. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1, Ż2, S1, S2: dienne - TAK, nocne - TAK.

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 34/24.

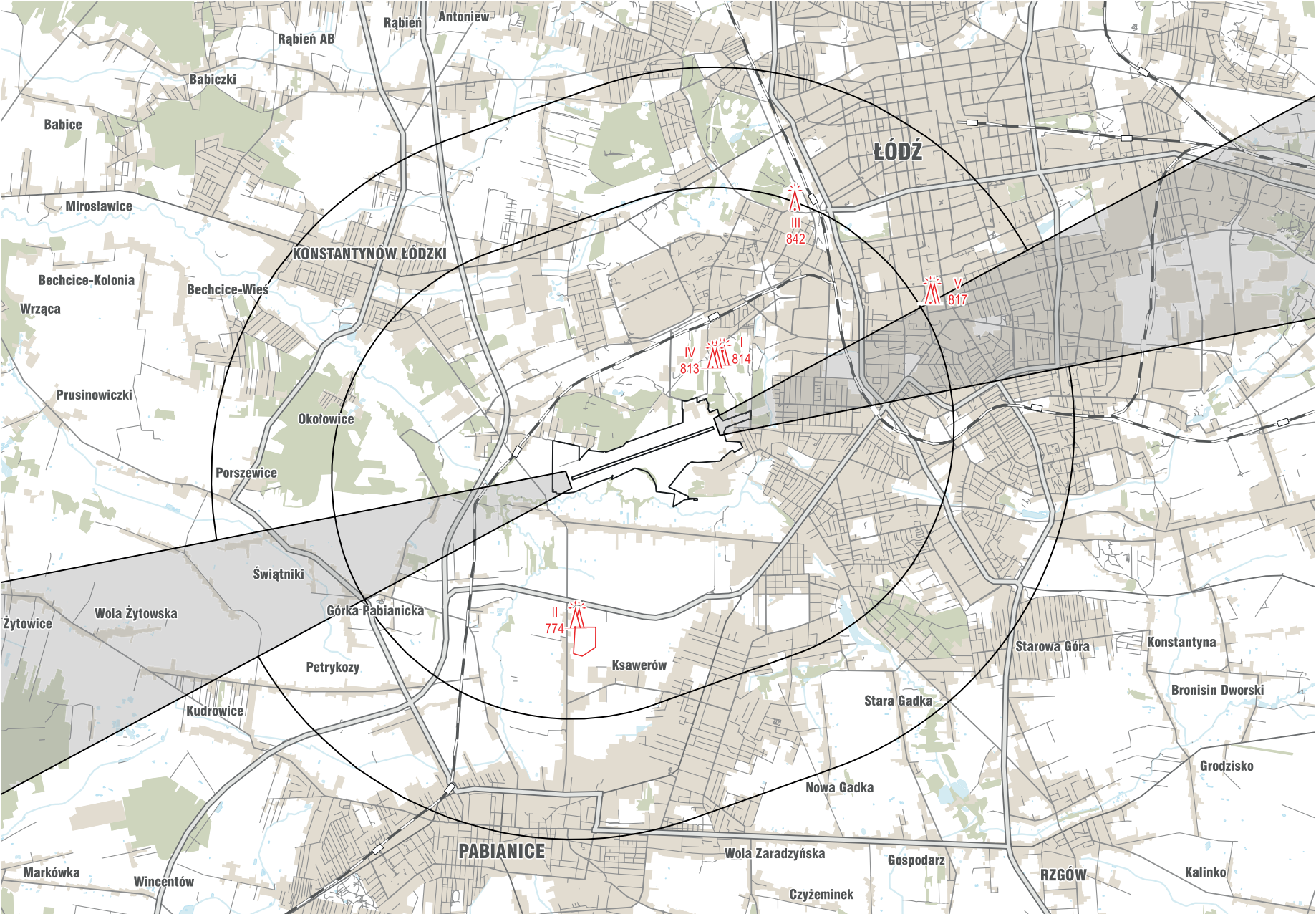
- KONIEC -

Obstacle marking/lighting:
Ż1, Ż2, S1, S2: day – YES, night – YES.

See: chart.

This Supplement replaces SUP 34/24.

- END -



I - OBSTACLE NUMBER
814 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE