

AIRAC SUP 117/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date
05 SEP 2024

Obowiązuje od / Effective from
03 OCT 2024

Obowiązuje do / Effective to
31 OCT 2024 EST

TYMCZASOWE PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

Niniejszy Suplement przedstawia informacje o przeszkodach lotniczych występujących w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z planowanym czasem posadowienia dłuższym niż 6 miesięcy, nie wpływające na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu SID i IAPCH dla EPWA.

I.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.180.915.2021

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Jutrzenki 108

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2154 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 805 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3 zlokalizowany 2093 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 784 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 31,90 N 020 55 50,20 E

Ż3: 52 11 30,50 N 020 55 52,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1: do 31 AUG 2024,

Ż3: do 28 FEB 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

II.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.191.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.129.2023.303

2. Opis:

Żurawie samochodowe S1, S2 i S3 oraz żurawie stacjonarne Ż2 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Postępu 5A

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLES IN THE VICINITY OF WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

This Supplement provides information on temporary aeronautical obstacles located in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA) for a planned period longer than 6 months, not affecting the minima and parameters of operationally applicable SID and IAPCH procedures for EPWA.

I.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.180.915.2021

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Jutrzenki 108

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2154 m before THR 15 measuring along RCL and 805 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż3 located 2093 m before THR 15 measuring along RCL and 784 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 31.90 N 020 55 50.20 E

Ż3: 52 11 30.50 N 020 55 52.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 31 AUG 2024,

Ż3: till 28 FEB 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

II.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.191.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.129.2023.303

Description:

Mobile cranes S1, S2, S3 and construction cranes Ż2 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Postępu 5A

OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 469 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1746 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 422 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1742 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż3/S3 zlokalizowane 462 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1702 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

S1: 52 10 31,50 N 020 59 38,90 E
Ż2/S2: 52 10 32,00 N 020 59 36,60 E
Ż3/S3: 52 10 30,30 N 020 59 37,60 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 160,54 m/526,70 ft AMSL
S2: 178,54 m/585,75 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 OCT 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1/Ż2/S2/Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

III.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.132.2023.309

2. Opis:

Żuraw stacjonarny Ż1 oraz żurawie samochodowe S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Pohoskiego

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2576 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3083 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S1 zlokalizowany 2520 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3105 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S2 zlokalizowany 2502 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3090 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 42,70 N 021 01 48,10 E
S1: 52 10 43,90 N 021 01 46,90 E
S2: 52 10 43,70 N 021 01 45,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 165,00 m/541,33 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 15 JAN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

IV.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.145.2023.352

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

al. Krakowska 279

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1442 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1228 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż3 zlokalizowany 1492 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1226 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Location relative to approach path:

S1 located 469 m before THR 29 measuring along RCL and 1746 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 422 m before THR 29 measuring along RCL and 1742 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż3/S3 located 462 m before THR 29 measuring along RCL and 1702 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

S1: 52 10 31.50 N 020 59 38.90 E
Ż2/S2: 52 10 32.00 N 020 59 36.60 E
Ż3/S3: 52 10 30.30 N 020 59 37.60 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 160.54 m/526.70 ft AMSL
S2: 178.54 m/585.75 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 OCT 2024.

Obstacle marking/lighting:

S1/Ż2/S2/Ż3/S3: day – YES, night – YES.

III.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.132.2023.309

Description:

Construction crane Ż1 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Pohoskiego

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2576 m before THR 29 measuring along RCL and 3083 m to the right of RWY 29 approach path,
S1 located 2520 m before THR 29 measuring along RCL and 3105 m to the right of RWY 29 approach path,
S2 located 2502 m before THR 29 measuring along RCL and 3090 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 42.70 N 021 01 48.10 E
S1: 52 10 43.90 N 021 01 46.90 E
S2: 52 10 43.70 N 021 01 45.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 165.00 m/541.33 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL

Expected time of operation:

till 15 JAN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1/S2: day – YES, night – YES.

IV.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.145.2023.352

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

al. Krakowska 279

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1442 m before THR 15 measuring along RCL and 1228 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż3 located 1492 m before THR 15 measuring along RCL and 1226 m to the left of RWY 15 approach path.

Współrzędne:
 Ż1: 52 11 42,80 N 020 57 42,30 E
 Ż3: 52 11 44,20 N 020 57 40,90 E

4. Wysokości:

maksymalne wysokości:
 Ż1: 160,39 m/526,21 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/Ż3: do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż3: daytime – TAK, nocne – TAK.

V.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.154.2023.374

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 i Ż7 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3, S4, S5, S6 i S7 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Wołoska/Marynarska
 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2496 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż2/S2 zlokalizowane 659 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2458 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż3/S3 zlokalizowane 667 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2418 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż4/S4 zlokalizowane 684 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2381 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 S5 zlokalizowany 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2380 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż6/S6 zlokalizowane 595 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2402 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż7/S7 zlokalizowane 601 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2361 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 10 51,40 N 021 00 03,00 E
 Ż2/S2: 52 10 49,90 N 021 00 03,60 E
 Ż3/S3: 52 10 48,60 N 021 00 03,10 E
 Ż4/S4: 52 10 47,30 N 021 00 03,10 E
 S5: 52 10 48,00 N 021 57 00,50 E
 Ż6/S6: 52 10 49,10 N 020 59 59,30 E
 Ż7/S7: 52 10 47,80 N 020 59 58,70 E

4. Wysokości:

maksymalna wysokość:
 Ż2: 194,00 m/636,48 ft AMSL
 S7: 178,00 m/583,98 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/S1: do 15 NOV 2024,
 Ż2/S2: do 30 NOV 2024,
 Ż3/S3: do 30 NOV 2024,
 Ż4/S4: do 15 NOV 2024,
 S5: do 30 SEP 2024,
 Ż6/S6: do 30 OCT 2024,
 Ż7/S7: do 30 OCT 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: daytime – TAK, nocne – TAK,
 Ż2/S2: daytime – TAK, nocne – TAK,
 Ż3/S3: daytime – TAK, nocne – TAK,
 Ż4/S4: daytime – TAK, nocne – TAK,
 S5: daytime – TAK, nocne – TAK,
 Ż6/S6: daytime – TAK, nocne – TAK,
 Ż7/S7: daytime – TAK, nocne – TAK.

Coordinates:
 Ż1: 52 11 42.80 N 020 57 42.30 E
 Ż3: 52 11 44.20 N 020 57 40.90 E

Elevations:

maximum elevation:
 Ż1: 160.39 m/526.21 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/Ż3: till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

V.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
 PANSAs arrangement: OSK.633.154.2023.374

Description:

Construction cranes Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 and Ż7 and mobile cranes S1, S2, S3, S4, S5, S6 and S7 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Wołoska/Marynarska
 OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2496 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż2/S2 located 659 m before THR 29 measuring along RCL and 2458 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż3/S3 located 667 m before THR 29 measuring along RCL and 2418 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż4/S4 located 684 m before THR 29 measuring along RCL and 2381 m to the right of RWY 29 approach path,
 S5 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2380 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż6/S6 located 595 m before THR 29 measuring along RCL and 2402 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż7/S7 located 601 m before THR 29 measuring along RCL and 2361 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 10 51.40 N 021 00 03.00 E
 Ż2/S2: 52 10 49.90 N 021 00 03.60 E
 Ż3/S3: 52 10 48.60 N 021 00 03.10 E
 Ż4/S4: 52 10 47.30 N 021 00 03.10 E
 S5: 52 10 48.00 N 021 57 00.50 E
 Ż6/S6: 52 10 49.10 N 020 59 59.30 E
 Ż7/S7: 52 10 47.80 N 020 59 58.70 E

Elevations:

maximum elevation:
 Ż2: 194.00 m/636.48 ft AMSL
 S7: 178.00 m/583.98 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/S1: till 15 NOV 2024,
 Ż2/S2: till 30 NOV 2024,
 Ż3/S3: till 30 NOV 2024,
 Ż4/S4: till 15 NOV 2024,
 S5: till 30 SEP 2024,
 Ż6/S6: till 30 OCT 2024,
 Ż7/S7: till 30 OCT 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,
 Ż2/S2: day – YES, night – YES,
 Ż3/S3: day – YES, night – YES,
 Ż4/S4: day – YES, night – YES,
 S5: day – YES, night – YES,
 Ż6/S6: day – YES, night – YES,
 Ż7/S7: day – YES, night – YES.

- VI.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.158.2023.382
 - Opis:**
Żurawie budowlane Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
ul. Wałbrzyska 21
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 2250 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2227 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2 zlokalizowany 2257 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2170 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 10 21,70 N 021 01 14,70 E
Ż2: 52 10 19,90 N 021 01 13,80 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 164,92 m/541,07 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
Ż1/Ż2: do 28 FEB 2025.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- VII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.276.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.173.2023.419
 - Opis:**
Żurawie budowlane Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
ul. Jutrzenki
Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 2760 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 412 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż2 zlokalizowany 2718 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 399 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.
Współrzędne:
Ż1: 52 12 07,85 N 020 56 31,52 E
Ż2: 52 12 06,46 N 020 56 31,94 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 162,90 m/534,44 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
Ż1/Ż2: do 25 OCT 2024.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- VIII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431
 - Opis:**
Dźwig stacjonarny Ż1, dźwig mobilny S1 oraz pompa do betonu (PB) stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
ul. Wirażowa 21
Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 33.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Sprzęt zlokalizowany 1049 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 222 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 33.

- VI.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.158.2023.382
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Wałbrzyska 21
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 2250 m before THR 29 measuring along RCL and 2227 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2 located 2257 m before THR 29 measuring along RCL and 2170 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 10 21.70 N 021 01 14.70 E
Ż2: 52 10 19.90 N 021 01 13.80 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 164.92 m/541.07 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/Ż2: till 28 FEB 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

- VII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.276.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.173.2023.419
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Jutrzenki
OLS location: RWY 15 approach surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 2760 m before THR 15 measuring along RCL and 412 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż2 located 2718 m before THR 15 measuring along RCL and 399 m to the left of RWY 15 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 12 07.85 N 020 56 31.52 E
Ż2: 52 12 06.46 N 020 56 31.94 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 162.90 m/534.44 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/Ż2: till 25 OCT 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

- VIII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG
PANSA arrangement: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431
- Description:**
Construction crane Ż1, mobile crane S1 and concrete pump (PB) are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Wirażowa 21
OLS location: RWY 33 approach surface.
Location relative to approach path:
Equipment located 1049 m before THR 33 measuring along RCL and 222 m to the right of RWY 33 approach path.

<p>Współrzędne: Ż1/S1/PB: 52 08 50,00 N 020 59 13,20 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: Ż1: 122,50 m/401,90 ft AMSL S1/PB: 137,50 m/451,11 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: Ż1/S1: do 30 NOV 2024, PB: do 31 JUL 2024.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK, PB: dzienne – NIE, nocne – TAK.</p> <p>IX.</p> <p>1. Podstawa prawna: Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.9.2024.1</p> <p>2. Opis: Dźwigi stacjonarne Ż1, Ż2 i Ż3 oraz dźwigi mobilne S1, S2 i S3 stanowią przeszkody lotnicze.</p> <p>3. Lokalizacja: ul. Domaniewska Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: Ż1/S1 zlokalizowane 441 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2634 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29, Ż2/S2 zlokalizowane 454 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2606 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29, Ż3/S3 zlokalizowane 389 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2610 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29. Współrzędne: Ż1/S1: 52 10 58,70 N 020 59 57,10 E Ż2/S2: 52 10 57,40 N 020 59 57,10 E Ż3/S3: 52 10 58,50 N 020 59 54,80 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: Ż1: 167,90 m/550,85 ft AMSL S1: 189,90 m/623,02 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: Ż1/S1: do 28 FEB 2025, Ż2/S2: do 02 OCT 2024, Ż3/S3: do 31 MAY 2025.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK, Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK, Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p> <p>X.</p> <p>1. Podstawa prawna: Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.8.2024.1</p> <p>2. Opis: Dźwigi stacjonarne Ż1 i Ż2 oraz dźwigi mobilne S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.</p> <p>3. Lokalizacja: ul. Grójecka 91 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: Ż1 zlokalizowany 2434 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2919 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15, S1 zlokalizowany 2425 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2936 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15, Ż2 zlokalizowany 2380 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2890 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,</p>	<p>Coordinates: Ż1/S1/PB: 52 08 50.00 N 020 59 13.20 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: Ż1: 122.50 m/401.90 ft AMSL S1/PB: 137.50 m/451.11 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: Ż1/S1: till 30 NOV 2024, PB: till 31 JUL 2024.</p> <p>Obstacle marking/lighting: Ż1/S1: day – YES, night – YES, PB: day – NO, night – YES.</p> <p>IX.</p> <p>Legal basis: PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK PANSAs arrangement: OSK.633.9.2024.1</p> <p>Description: Construction cranes Ż1, Ż2 and Ż3 and mobile cranes S1, S2 and S3 are aeronautical obstacles.</p> <p>Location: ul. Domaniewska OLS location: inner horizontal surface. Location relative to approach path: Ż1/S1 located 441 m before THR 29 measuring along RCL and 2634 m to the right of RWY 29 approach path, Ż2/S2 located 454 m before THR 29 measuring along RCL and 2606 m to the right of RWY 29 approach path, Ż3/S3 located 389 m before THR 29 measuring along RCL and 2610 m to the right of RWY 29 approach path. Coordinates: Ż1/S1: 52 10 58.70 N 020 59 57.10 E Ż2/S2: 52 10 57.40 N 020 59 57.10 E Ż3/S3: 52 10 58.50 N 020 59 54.80 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: Ż1: 167.90 m/550.85 ft AMSL S1: 189.90 m/623.02 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: Ż1/S1: till 28 FEB 2025, Ż2/S2: till 02 OCT 2024, Ż3/S3: till 31 MAY 2025.</p> <p>Obstacle marking/lighting: Ż1/S1: day – YES, night – YES, Ż2/S2: day – YES, night – YES, Ż3/S3: day – YES, night – YES.</p> <p>X.</p> <p>Legal basis: PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG PANSAs arrangement: OSK.633.8.2024.1</p> <p>Description: Construction cranes Ż1 and Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.</p> <p>Location: ul. Grójecka 91 OLS location: inner horizontal surface. Location relative to approach path: Ż1 located 2434 m before THR 15 measuring along RCL and 2919 m to the left of RWY 15 approach path, S1 located 2425 m before THR 15 measuring along RCL and 2936 m to the left of RWY 15 approach path, Ż2 located 2380 m before THR 15 measuring along RCL and 2890 m to the left of RWY 15 approach path,</p>
--	---

S2 zlokalizowany 2407 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2904 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 12 37,50 N 020 58 36,40 E
S1: 52 12 37,10 N 020 58 37,20 E
Ż2: 52 12 35,20 N 020 58 36,70 E
S2: 52 12 35,90 N 020 58 36,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 164,01 m/538,08 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK, PPL.TO.TOZP.07.51.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.16.2024.1, OSK.633.16.2024.2.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż1, Ż3 i Ż4 oraz dźwigi mobilne S2, S3 i S4 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 577 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1461 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 632 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1495 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.
Ż3/S3 zlokalizowane 644 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1524 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż4/S4 zlokalizowane 644 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1560 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 48,80 N 020 58 43,40 E
S2: 52 10 47,50 N 020 58 45,50 E
Ż3/S3: 52 10 46,50 N 020 58 47,70 E
Ż4/S4: 52 10 45,80 N 020 58 50,40 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż4: 165,00 m/541,33 ft AMSL
S4: 175,00 m/574,14 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAY 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż4/S4: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.13.2024.1

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż2 oraz dźwigi mobilne S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Zdziechowskiego 2

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

S2 located 2407 m before THR 15 measuring along RCL and 2904 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 12 37.50 N 020 58 36.40 E
S1: 52 12 37.10 N 020 58 37.20 E
Ż2: 52 12 35.20 N 020 58 36.70 E
S2: 52 12 35.90 N 020 58 36.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 164.01 m/538.08 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż2/S2: day – YES, night – YES.

XI.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK, PPL.TO.TOZP.07.51.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.16.2024.1, OSK.633.16.2024.2.LW

Description:

Construction cranes Ż1, Ż3 and Ż4 and mobile cranes S2, S3 and S4 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 577 m behind THR 15 measuring along RCL and 1461 m to the left of RWY 15 approach path,
S2 located 632 m behind THR 15 measuring along RCL and 1495 m to the left of RWY 15 approach path.
Ż3/S3 located 644 m behind THR 15 measuring along RCL and 1524 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż4/S4 located 644 m behind THR 15 measuring along RCL and 1560 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 48.80 N 020 58 43.40 E
S2: 52 10 47.50 N 020 58 45.50 E
Ż3/S3: 52 10 46.50 N 020 58 47.70 E
Ż4/S4: 52 10 45.80 N 020 58 50.40 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż4: 165.00 m/541.33 ft AMSL
S4: 175.00 m/574.14 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAY 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES,
Ż4/S4: day – YES, night – YES.

XII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.13.2024.1

Description:

Construction crane Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Zdziechowskiego 2

OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1249 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3241 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 1206 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3428 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

S1: 52 11 05,10 N 021 00 49,20 E
Ż2/S2: 52 11 05,80 N 021 00 47,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 160,88 m/527,82 ft AMSL
S2: 183,00 m/600,39 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1/Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.23.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż3 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Równoległa 8

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż3 zlokalizowany 2299 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 112 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż3: 52 11 50,10 N 020 56 29,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż3: 152,95 m/501,80 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 JAN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIV.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.51.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż2 i Ż3 oraz dźwigi mobilne S1 i S3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Łopuszańska 47

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1684 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 70 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 1726 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 40 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3/S3 zlokalizowany 1790 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 45 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

S1: 52 11 29,8 N 020 56 36,0 E
Ż2: 52 11 31,4 N 020 56 36,3 E
Ż3/S3: 52 11 33,2 N 020 56 34,5 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 152,80 m/501,31 ft AMSL
S3: 153,20 m/502,62 ft AMSL

Location relative to approach path:

S1 located 1249 m before THR 29 measuring along RCL and 3241 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 1206 m before THR 29 measuring along RCL and 3428 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

S1: 52 11 05.10 N 021 00 49.20 E
Ż2/S2: 52 11 05.80 N 021 00 47.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 160.88 m/527.82 ft AMSL
S2: 183.00 m/600.39 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

S1/Ż2/S2: day – YES, night – YES.

XIII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
PANSА arrangement: OSK.633.23.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż3 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Równoległa 8

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż3 located 2299 m before THR 15 measuring along RCL and 112 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż3: 52 11 50.10 N 020 56 29.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż3: 152.95 m/501.80 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 JAN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż3: day – YES, night – YES.

XIV.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG
PANSА arrangement: OSK.633.51.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż2 and Ż3 and mobile cranes S1 and S3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Łopuszańska 47

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1684 m before THR 15 measuring along RCL and 70 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż2 located 1726 m before THR 15 measuring along RCL and 40 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż3/S3 located 1790 m before THR 15 measuring along RCL and 45 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

S1: 52 11 29.8 N 020 56 36.0 E
Ż2: 52 11 31.4 N 020 56 36.3 E
Ż3/S3: 52 11 33.2 N 020 56 34.5 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 152.80 m/501.31 ft AMSL
S3: 153.20 m/502.62 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 20 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1: dienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2: dienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dienne – TAK, nocne – TAK.

XV.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.59.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Orzechowa 3

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1462 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 130 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż2 zlokalizowany 1420 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 168 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 22,6 N 020 56 38,8 E
Ż2: 52 11 20,8 N 020 56 38,0 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 147,00 m/482,28 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1: do 20 MAR 2025,
Ż2: do 25 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dienne – TAK, nocne – TAK.

XVI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.01.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.65.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż1 i dźwig mobilny S1 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 1569 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 2405 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 33.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 020 57 24,4 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 155,00 m/508,52 ft AMSL
S1: 165,00 m/541,33 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 11 APR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dienne – TAK, nocne – TAK.

XVII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.05.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.57.2024

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.

Expected time of operation:

till 20 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

S1: day – YES, night – YES,
Ż2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES.

XV.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.59.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Orzechowa 3

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1462 m before THR 15 measuring along RCL and 130 m to the right of RWY 15 approach path,
Ż2 located 1420 m before THR 15 measuring along RCL and 168 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 22,6 N 020 56 38,8 E
Ż2: 52 11 20,8 N 020 56 38,0 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 147.00 m/482.28 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 20 MAR 2025,
Ż2: till 25 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XVI.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.01.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.65.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 1569 m before THR 33 measuring along RCL and 2405 m to the left of RWY 33 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 020 57 24,4 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 155.00 m/508.52 ft AMSL
S1: 165.00 m/541.33 ft AMSL

Expected time of operation:

till 11 APR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES.

XVII.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.05.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.57.2024

Description:

Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.

<p>3. Lokalizacja: ul. Poleczki Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 29. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: Ż1 zlokalizowany 1236 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 300 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 29. Współrzędne: Ż1: 52 09 21,44 N 020 59 29,05 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: Ż1: 140,00 m/459,31 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: do 30 OCT 2024.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p> <p>XVIII.</p> <p>1. Podstawa prawna: Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.04.2024.MK Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.69.2024.1.LW</p> <p>2. Opis: Dźwig stacjonarny Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.</p> <p>3. Lokalizacja: ul. Wagonowa 20 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: Ż1 zlokalizowany 1472 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 788 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15. Współrzędne: Ż1: 52 11 36,90 N 020 57 21,10 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: Ż1: 150,20 m/492,78 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: do 02 APR 2025.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p> <p>XIX.</p> <p>1. Podstawa prawna: Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.14.2024.JG Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.93.2024.1.LW</p> <p>2. Opis: Dźwig mobilny S1 stanowi przeszkodę lotniczą.</p> <p>3. Lokalizacja: ul. Puławska 248 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: S1 zlokalizowany 2156 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1960 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29. Współrzędne: S1: 52 10 15,10 N 021 01 04,40 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: S1: 164,00 m/538,05 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: do 09 MAY 2025.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p>	<p>Location: ul. Poleczki OLS location: RWY 29 approach surface. Location relative to approach path: Ż1 located 1236 m before THR 29 measuring along RCL and 300 m to the left of RWY 29 approach path. Coordinates: Ż1: 52 09 21.44 N 020 59 29.05 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: Ż1: 140.00 m/459.31 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: till 30 OCT 2024.</p> <p>Obstacle marking/lighting: Ż1: day – YES, night – YES.</p> <p>XVIII.</p> <p>Legal basis: PPL arrangement: TOZPP.07.04.2024.MK PANSА arrangement: OSK.633.69.2024.1.LW</p> <p>Description: Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.</p> <p>Location: ul. Wagonowa 20 OLS location: inner horizontal surface. Location relative to approach path: Ż1 located 1472 m before THR 15 measuring along RCL and 788 m to the left of RWY 15 approach path. Coordinates: Ż1: 52 11 36.90 N 020 57 21.10 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: Ż1: 150.20 m/492.78 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: till 02 APR 2025.</p> <p>Obstacle marking/lighting: Ż1: day – YES, night – YES.</p> <p>XIX.</p> <p>Legal basis: PPL arrangement: TOZPP.07.14.2024.JG PANSА arrangement: OSK.633.93.2024.1.LW</p> <p>Description: Mobile crane S1 is an aeronautical obstacle.</p> <p>Location: ul. Puławska 248 OLS location: inner horizontal surface. Location relative to approach path: S1 located 2156 m before THR 29 measuring along RCL and 1960 m to the right of RWY 29 approach path. Coordinates: S1: 52 10 15.10 N 021 01 04.40 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: S1: 164.00 m/538.05 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: till 09 MAY 2025.</p> <p>Obstacle marking/lighting: S1: day – YES, night – YES.</p>
--	---

- XX.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.16.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.111.2024.1.LW
 - Opis:**
Dźwig mobilny S1 stanowi przeszkodę lotniczą.
 - Lokalizacja:**
ul. Osmańska 12
Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 29.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
S1 zlokalizowany 1580 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 368 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
S1: 52 09 14,30 N 020 59 45,90 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
S1: 142,00 m/465,87 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
do 15 NOV 2024.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- XXI.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.26.2024
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.121.2024.1.LW
 - Opis:**
Dźwig stacjonarny Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.
 - Lokalizacja:**
ul. Taśmowa 5
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 98 m za THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1986 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 10 46,15 N 020 59 16,98 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
do 31 DEC 2024.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- XXII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.25.2024
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.136.2024.1.LW
 - Opis:**
Dźwig mobilny S2 stanowi przeszkodę lotniczą.
 - Lokalizacja:**
ul. Czekoladowa, Zamienie
Lokalizacja OLS: powierzchnia stożkowa.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
S2 zlokalizowany 4083 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 2620 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 33.
Współrzędne:
S2: 52 06 39,96 N 020 58 17,04 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
S2: 175,00 m/574,14 ft AMSL

- XX.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: TOZPP.07.16.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.111.2024.1.LW
- Description:**
Mobile crane S1 is an aeronautical obstacle.
- Location:**
ul. Osmańska 12
OLS location: RWY 29 approach surface.
Location relative to approach path:
S1 located 1580 m before THR 29 measuring along RCL and 368 m to the left of RWY 29 approach path.
Coordinates:
S1: 52 09 14.30 N 020 59 45.90 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
S1: 142.00 m/465.87 ft AMSL
- Expected time of operation:**
till 15 NOV 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
S1: day – YES, night – YES.

- XXI.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: TOZPP.07.26.2024
PANSA arrangement: OSK.633.121.2024.1.LW
- Description:**
Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.
- Location:**
ul. Taśmowa 5
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 98 m behind THR 29 measuring along RCL and 1986 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 10 46.15 N 020 59 16.98 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL
- Expected time of operation:**
till 31 DEC 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1: day – YES, night – YES.

- XXII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: TOZPP.07.25.2024
PANSA arrangement: OSK.633.136.2024.1.LW
- Description:**
Mobile crane S2 is an aeronautical obstacle.
- Location:**
ul. Czekoladowa, Zamienie
OLS location: conical surface.
Location relative to approach path:
S2 located 4083 m before THR 33 measuring along RCL and 2620 m to the left of RWY 33 approach path.
Coordinates:
S2: 52 06 39.96 N 020 58 17.04 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
S2: 175.00 m/574.14 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

do 30 APR 2025.

6. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

S2: dienne – TAK, nocne – TAK.

Expected time of operation:

till 30 APR 2025.

Obstacle marking/lighting:

S2: day – YES, night – YES.

Patrz: załącznik graficzny.

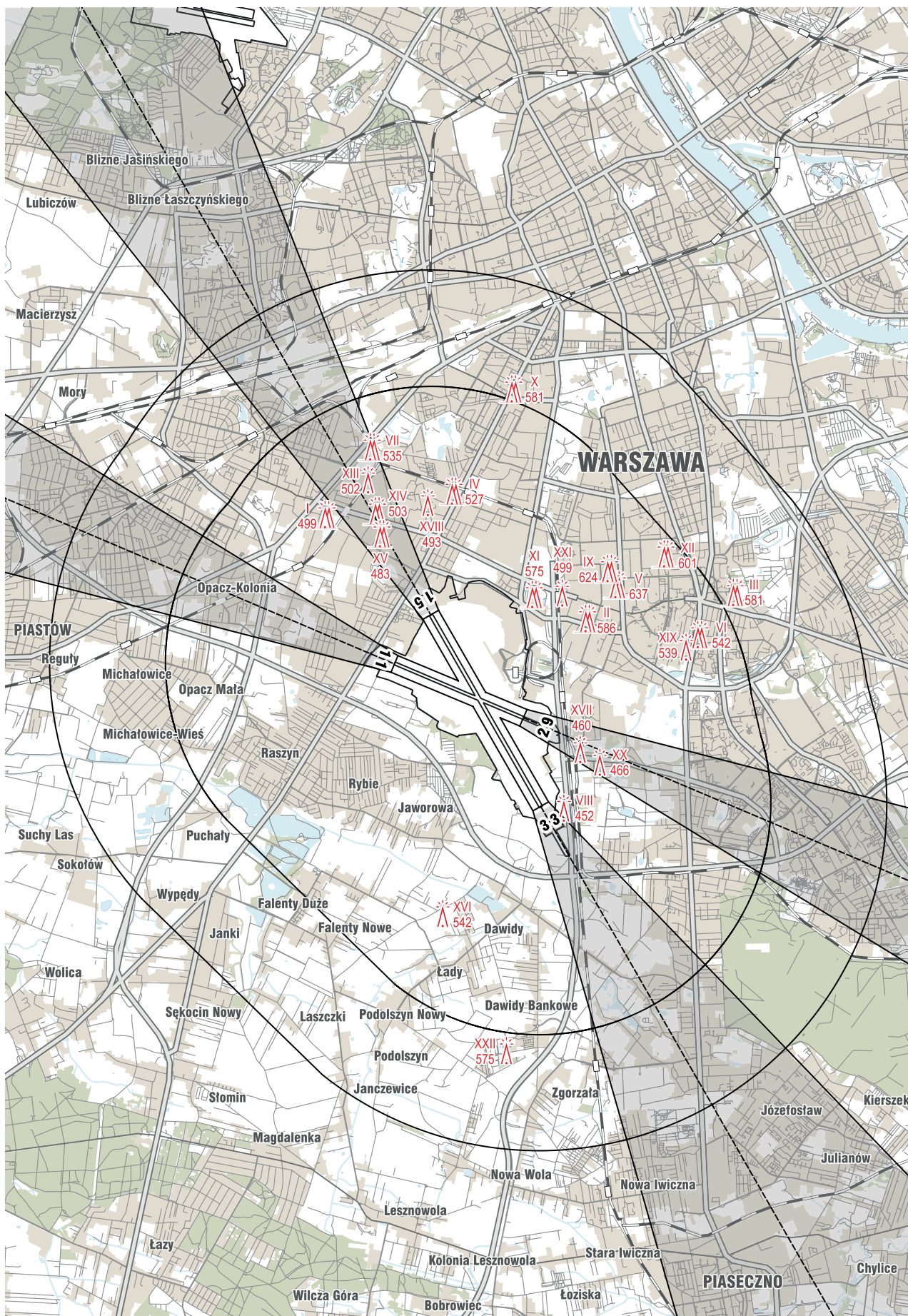
See: graphical Appendix.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 111/24.

This Supplement replaces SUP 111/24.

- KONIEC -

- END -



I - OBSTACLE NUMBER
499 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE