



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625  
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619  
AFS: EPWWYOYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl  
http://www.ais.pansa.pl

## AIRAC SUP 121/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

05 SEP 2024

Obowiązuje od / Effective from

03 OCT 2024

Obowiązuje do / Effective to

19 MAR 2025

### ZABEZPIECZENIE LOTÓW OPERACYJNYCH UAV JW 4724 WZDŁUŻ WSCHODNIEJ GRANICY POLSKI

1. **TERMIN**

03 OCT 2024 – 19 MAR 2025

2. **CZAS (UTC)**

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).  
Dzienny planowany czas aktywności nie może przekroczyć 10 HR.  
Łączny czas aktywności stref nie przekroczy 90 dni.

3. **STREFY CZASOWO WYDZIELONE**

Strefy czasowo wydzielone na potrzeby zabezpieczenia lotów wojskowych statków powietrznych. W czasie aktywności stref – przestrzeń niesklasyfikowana. Loty w strefach mogą wykonywać tylko statki powietrzne biorące udział w zadaniu. Strefy niedostępne dla cywilnych użytkowników przestrzeni powietrznej.

**EPTS500**

**Granice poziome:**

- |    |            |             |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52 07 03 N | 023 03 48 E |
| 2. | 52 04 30 N | 023 15 20 E |
| 3. | 52 00 00 N | 023 25 31 E |
| 4. | 51 57 27 N | 023 24 52 E |
| 5. | 51 58 47 N | 023 04 00 E |
| 1. | 52 07 03 N | 023 03 48 E |

**Granice pionowe:**

Dolna granica: GND  
Górna granica: FL 95

**EPTS501**

**Granice poziome:**

- |    |            |             |                                            |
|----|------------|-------------|--------------------------------------------|
| 1. | 52 16 59 N | 023 10 42 E | dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu: |
| 2. | 52 11 09 N | 023 23 50 E |                                            |
| 3. | 52 07 03 N | 023 03 48 E |                                            |
| 4. | 52 16 57 N | 022 57 32 E |                                            |
| 1. | 52 16 59 N | 023 10 42 E |                                            |

**Granice pionowe:**

Dolna granica: 4300 ft AMSL  
Górna granica: FL 95

### SAFEGUARDING UAV OPERATIONAL FLIGHTS OF MILITARY UNIT 4724 ALONG THE EASTERN POLISH BORDER

**DATE**

03 OCT 2024 – 19 MAR 2025

**TIME (UTC)**

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).  
Daily planned activity time will not exceed 10 HR.  
Total activity time of the areas will not exceed 90 days.

**TEMPORARY SEGREGATED AREAS**

Temporary segregated areas for the purposes of securing military aircraft flights. During the activity time of the areas – unclassified airspace. Flights within the areas may be conducted only by aircraft participating in the task. The areas are unavailable to civil airspace users.

**EPTS500**

**Lateral limits:**

- |    |            |             |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52 07 03 N | 023 03 48 E |
| 2. | 52 04 30 N | 023 15 20 E |
| 3. | 52 00 00 N | 023 25 31 E |
| 4. | 51 57 27 N | 023 24 52 E |
| 5. | 51 58 47 N | 023 04 00 E |
| 1. | 52 07 03 N | 023 03 48 E |

**Vertical limits:**

Lower limit: GND  
Upper limit: FL 95

**EPTS501**

**Lateral limits:**

- |    |            |             |                                       |
|----|------------|-------------|---------------------------------------|
| 1. | 52 16 59 N | 023 10 42 E | then along the state border to point: |
| 2. | 52 11 09 N | 023 23 50 E |                                       |
| 3. | 52 07 03 N | 023 03 48 E |                                       |
| 4. | 52 16 57 N | 022 57 32 E |                                       |
| 1. | 52 16 59 N | 023 10 42 E |                                       |

**Vertical limits:**

Lower limit: 4300 ft AMSL  
Upper limit: FL 95

#### EPTS502

##### Granice poziome:

1. 52 11 09 N 023 23 50 E  
dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:
2. 52 00 59 N 023 39 46 E
3. 52 00 00 N 023 25 31 E
4. 52 04 31 N 023 15 18 E
5. 52 07 03 N 023 03 48 E
1. 52 11 09 N 023 23 50 E

##### Granice pionowe:

Dolna granica: 4300 ft AMSL  
Górna granica: FL 95

#### EPTS503

##### Granice poziome:

1. 52 00 59 N 023 39 46 E  
dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu:
2. 51 43 24 N 023 32 04 E
3. 51 43 44 N 023 18 33 E
4. 51 52 03 N 023 23 25 E
5. 52 00 00 N 023 25 31 E
1. 52 00 59 N 023 39 46 E

##### Granice pionowe:

Dolna granica: 4300 ft AMSL  
Górna granica: FL 95

#### 4. ORGANIZATOR

JW 4724  
Telefon dostępny w AMC Polska.

#### 5. INFORMACJE DODATKOWE

- 5.1 Strefy EPTS500 - 503 są wydzielone z przestrzeni odpowiedzialności FIS WARSZAWA.
- 5.2 Strefy podlegają procedurze zamawiania, aktywacji i dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1, pkt. 8 i 9 przez przedstawiciela JW 4724.
- 5.3 Strefy EPTS500 - 503 mają priorytet nad strefą EPTR4C. W przypadku aktywności stref EPTS500 - 503, strefa EPTR4C może być aktywna z wyłączeniem aktywnych stref EPTS500 - 503.
- 5.4 Organizator lotów będzie planował loty UAV z uwzględnieniem nieprzekraczalnych granic strefy pomniejszonych o bufor bezpieczeństwa (odpowiedni do rodzaju używanego UAV) wynoszący:  
(minimalny bufor poziomy w strefach poniżej FL 95):
  - 1800 ft dla stałopłatów UAV,
  - 500 ft dla wiroptatów UAV.
- 5.5 Bezzałogowe statki powietrzne wykonujące loty w strefach będą wyposażone w system Fail-Safe/RTH, która uruchamia się samoczynnie w przypadku nieprawidłowości w locie lub może być włączona w każdej fazie lotu przez operatora. System Fail-Safe – funkcja systemu sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym, reagująca automatycznie w przypadku utraty sygnału radiowego z nadajnika zdalnego sterowania, umożliwiającą wykonanie automatycznego lądowania awaryjnego lub innych zaprogramowanych czynności mających na celu bezpieczne zakończenie lotu lub zminimalizowanie negatywnych skutków zaistniałej awarii.
- 5.6 W przypadku utraty kontaktu radiowego z UAV i nieuruchomieniu się funkcji Fail-Safe/RTH, operator UAV niezwłocznie powiadamia telefonicznie właściwy (dla strefy lub rejonu wylotu UAV) organ ATS przekazując:
  - numer strefy EPTS lub jej część, w której nastąpiła utrata kontaktu;
  - czas, w którym utracono kontakt z UAV;
  - czas pozostały do wyczerpania baterii/paliwa;
  - ostatnio zarejestrowaną prędkość UAV;
  - ostatnio obrany kurs/kierunek lotu i to na ile prawdopodobne jest, że UAV będzie leciał z tym kursem;
  - ostatnią znaną wysokość na jakiej znajdował się UAV lub na jakiej utracono kontakt;
  - inne istotne informacje wynikające ze specyfiki zdarzenia.
- 5.7 W przypadku nawiązania ponownego kontaktu z UAV, operator informuje właściwy dla danej strefy organ ATS.

#### EPTS502

##### Lateral limits:

1. 52 11 09 N 023 23 50 E  
then along the state border to point:
2. 52 00 59 N 023 39 46 E
3. 52 00 00 N 023 25 31 E
4. 52 04 31 N 023 15 18 E
5. 52 07 03 N 023 03 48 E
1. 52 11 09 N 023 23 50 E

##### Vertical limits:

Lower limit: 4300 ft AMSL  
Upper limit: FL 95

#### EPTS503

##### Lateral limits:

1. 52 00 59 N 023 39 46 E  
then along the state border to point:
2. 51 43 24 N 023 32 04 E
3. 51 43 44 N 023 18 33 E
4. 51 52 03 N 023 23 25 E
5. 52 00 00 N 023 25 31 E
1. 52 00 59 N 023 39 46 E

##### Vertical limits:

Lower limit: 4300 ft AMSL  
Upper limit: FL 95

#### ORGANISER

Military Unit 4724  
Phone available from AMC Poland.

#### ADDITIONAL INFORMATION

- EPTS500 - 503 areas are segregated from the area of responsibility of WARSZAWA FIS.
- Areas are to be requested, activated and deactivated by Military Unit 4724 representative in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1, points 8 and 9.
- EPTS500 - 503 areas have priority over EPTR4C area. In case of the activity of the EPTS500 - 503 areas, EPTR4C area may be active excluding the active EPTS500 - 503 areas.
- The flight organiser will plan UAV flights taking into account the "do-not-cross" area boundaries reduced by the safety buffer (relevant to the type of UAV used) amounting to:  
(minimum horizontal buffer within areas below FL 95):
- 1800 ft for fixed-wing UAV,
  - 500 ft for rotor-wing UAV.
- UAVs operating within areas will be fitted with a Fail-Safe/RTH system activated automatically in the event of any malfunction during flight and able to be switched on in each phase of flight by the operator. The Fail-Safe system is a function of the UAV control system triggered automatically on loss of signal from the remote controller, allowing for an automatic emergency landing or other programmed actions carried out in order to ensure a safe termination of flight or minimise the negative impact of a failure.
- In the event of loss of radio communication with the UAV and failure of the Fail-Safe/RTH system to activate, the UAV operator shall immediately notify by phone the ATS unit (relevant for the area or zone of UAV departure) providing:
- number the EPTS area or part thereof in which loss of contact occurred;
  - time when the contact with UAV was lost;
  - time remaining for the battery/fuel depletion;
  - last recorded UAV speed;
  - last taken heading/direction of flight and how likely it is that the UAV will fly this heading;
  - last known altitude at which the UAV was flying or at which loss of contact occurred;
  - other relevant information resulting from the specificity of the occurrence.
- In the event that contact with the UAV is resumed, the operator shall notify the ATS unit relevant for the area.

- 5.8 Użytkownik stref zapewnia łączność telefoniczną służącą zapewnieniu skutecznego i niezwłocznego kontaktu pomiędzy AMC/ATS a osobą bezpośrednio odpowiadającą za wykonywanie lotów w strefie (operatorami UAV), która będzie dostępna przez cały czas aktywności strefy.
- 5.9 Na żądanie AMC/ATS operator zobowiązuje się do jak najszybszego zakończenia lotu w strefie przez UAV.
- 5.10 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: załącznik graficzny.

The user of the areas shall provide telephone communication for effective and immediate contact between the AMC/ATS and the person directly responsible for flights carried out within the area (UAV operators) who will be available during the entire period of area activity.

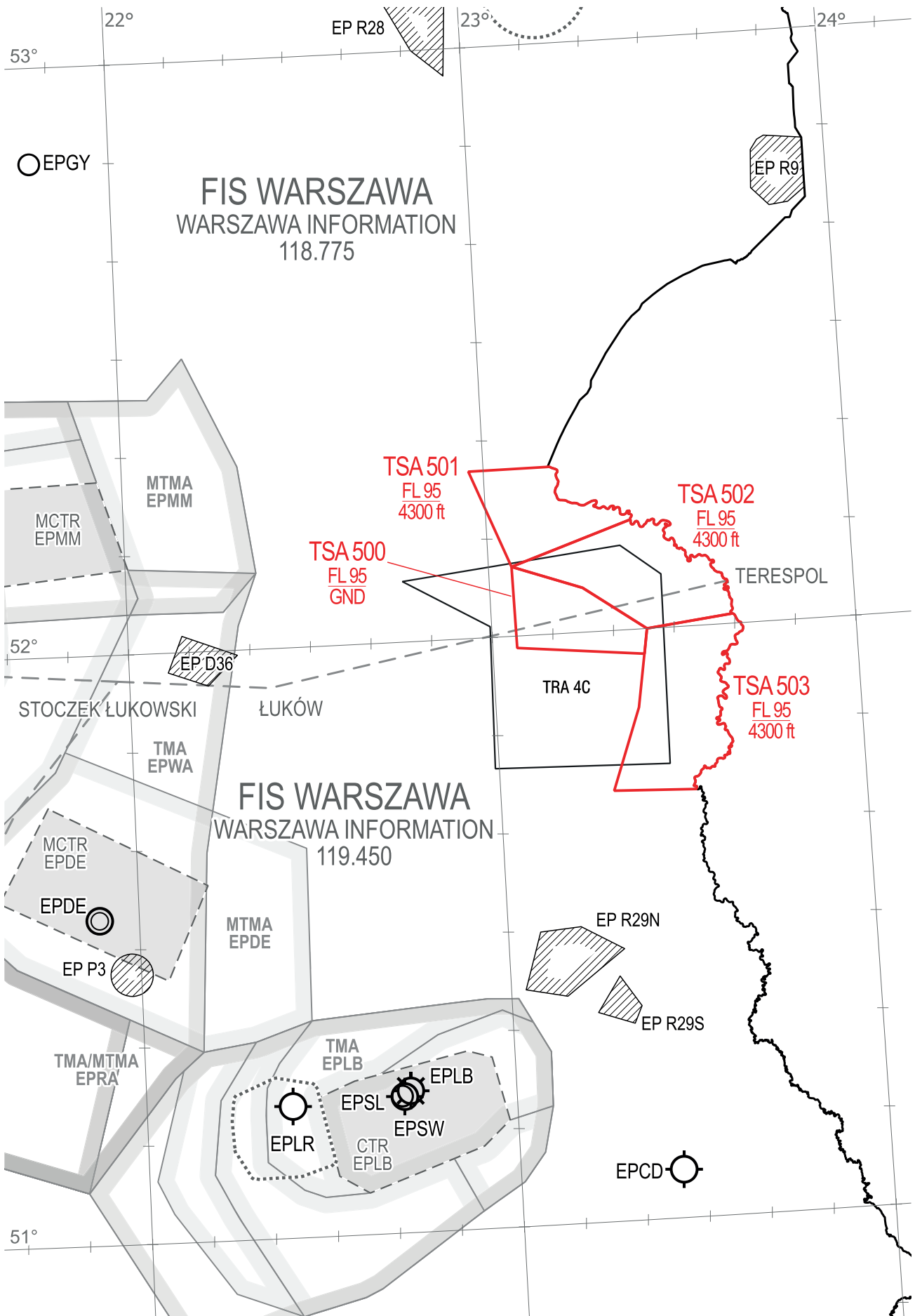
At the request of AMC/ATS, the operator is obliged to terminate the UAV flight within the area as quickly as possible.

Detailed information on the actual activity time of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: graphical Appendix.

**- KONIEC -**

**- END -**



NOT TO SCALE

FIS SECTORS