

## AIRAC SUP 123/24 (AD 2 EPKK)

Data publikacji / Publication date

05 SEP 2024

Obowiązuje od / Effective from

03 OCT 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 JAN 2025 EST

### PRACE BUDOWLANE NA LOTNISKU KRAKÓW/BALICE (EPKK)

#### ZADANIE 2

Budowa terminala cargo wraz z infrastrukturą techniczną we wschodniej części lotniska.

#### 1. PLANOWANY HARMONOGRAM PRAC

Przewidywany okres trwania prac związanych z zadaniem to około 10 miesięcy.

#### 2. ZAKRES PRAC

Zadanie obejmuje budowę nowego terminala cargo wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej. Roboty budowlane obejmują budowę obiektów kubaturowych, parkingi i drogi techniczne, system odprowadzenia wód opadowych, podziemny zbiornik wody p.poż., podziemne instalacje elektryczne, teletechniczne i wod-kan. oraz oświetlenie terenu. Prace budowlane prowadzone będą za pomocą oznakowanego sprzętu budowlanego, w tym przy pomocy palownic i żurawi wyposażonych w oznakowanie dzienne i nocne. Wysokość sprzętu budowlanego oraz zasięg jego pracy nie będzie miał wpływu na operacyjne funkcjonowanie lotniska. Prace ziemne będą prowadzone pod nadzorem Dyżurnego Operacyjnego Lotniska w odległości bezpiecznej od TWY A, Z5, Z6 dla statku powietrznego o literze kodu E.

#### 3. TEREN I ZAPLECZE BUDOWY

Prace budowlane będą prowadzone w rejonie zaznaczonym na załączniku graficznym. Prace prowadzone będą przy użyciu sprzętu budowlanego oznakowanego zgodnie z EASA CS-ADR-DSN.Q. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie prowadzonych prac budowlanych, wskazanym na załączniku graficznym.

#### 4. UTRUDNIENIA I OGRANICZENIA

W związku z realizowanymi pracami nie przewiduje się utrudnień w ruchu statków powietrznych. W okresach nocnych zamknięć RWY możliwa praca sprzętu o wysokości przekraczającej powierzchnie ograniczające (OLS). W tym celu każdorazowo zostanie wydany odpowiedni NOTAM. Ruch pojazdów budowy prowadzony będzie na wygradzonym terenie budowy, z dala od pola naziemnego ruchu lotniczego.

#### 5. INFORMACJE DODATKOWE

W przypadku dodatkowych utrudnień, niezbędne informacje będą publikowane za pomocą depechy NOTAM.

Dodatkowe pytania można kierować do Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego (H24):

Telefon: +48-12-639-3305

E-mail: ops@krakowairport.pl

Patrz: załącznik graficzny.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 22/24.

- KONIEC -

### CONSTRUCTION WORKS AT KRAKÓW/BALICE (EPKK) AERODROME

#### TASK 2

Construction of cargo terminal with technical infrastructure in the eastern part of the aerodrome.

#### PLANNED SCHEDULE OF WORKS

Expected period of works related to the task is about 10 months.

#### SCOPE OF WORKS

The task includes a construction of a new cargo terminal with necessary technical infrastructure. The construction works include construction of enclosed structures, parkings and service roads, rainwater drainage system, underground firefighting water tank, underground electrical, telecommunications, water and sewerage systems as well as site lighting. The construction works will be carried out with the use of marked construction equipment, including drilling rigs and cranes equipped with day and night marking. The height and working range of the construction equipment will not affect the operational functioning of the aerodrome. Groundworks will be conducted under the supervision of Airport Duty Officer within a safe distance from TWYs A, Z5, Z6 for Code E aircraft.

#### CONSTRUCTION SITE AND TECHNICAL BASE

The construction works will be carried out within the area depicted on the graphical Appendix and conducted with the use of construction equipment marked in accordance with EASA CS-ADR-DSN.Q. The technical base will be located at the construction site, indicated in the graphical Appendix.

#### LIMITATIONS AND OBSTRUCTIONS

No obstructions to aircraft movement are expected due to the performance of the construction works. At night-time closures of the RWY, operation of equipment penetrating the Obstacle Limitation Surfaces (OLS) is possible. A relevant NOTAM shall be issued for that purpose each time. Movement of construction vehicles will be conducted within the fenced construction site, away from the movement area.

#### ADDITIONAL INFORMATION

In the event of additional obstructions, necessary information will be published by NOTAM.

Additional questions can be addressed to Airport Duty Officer (H24):

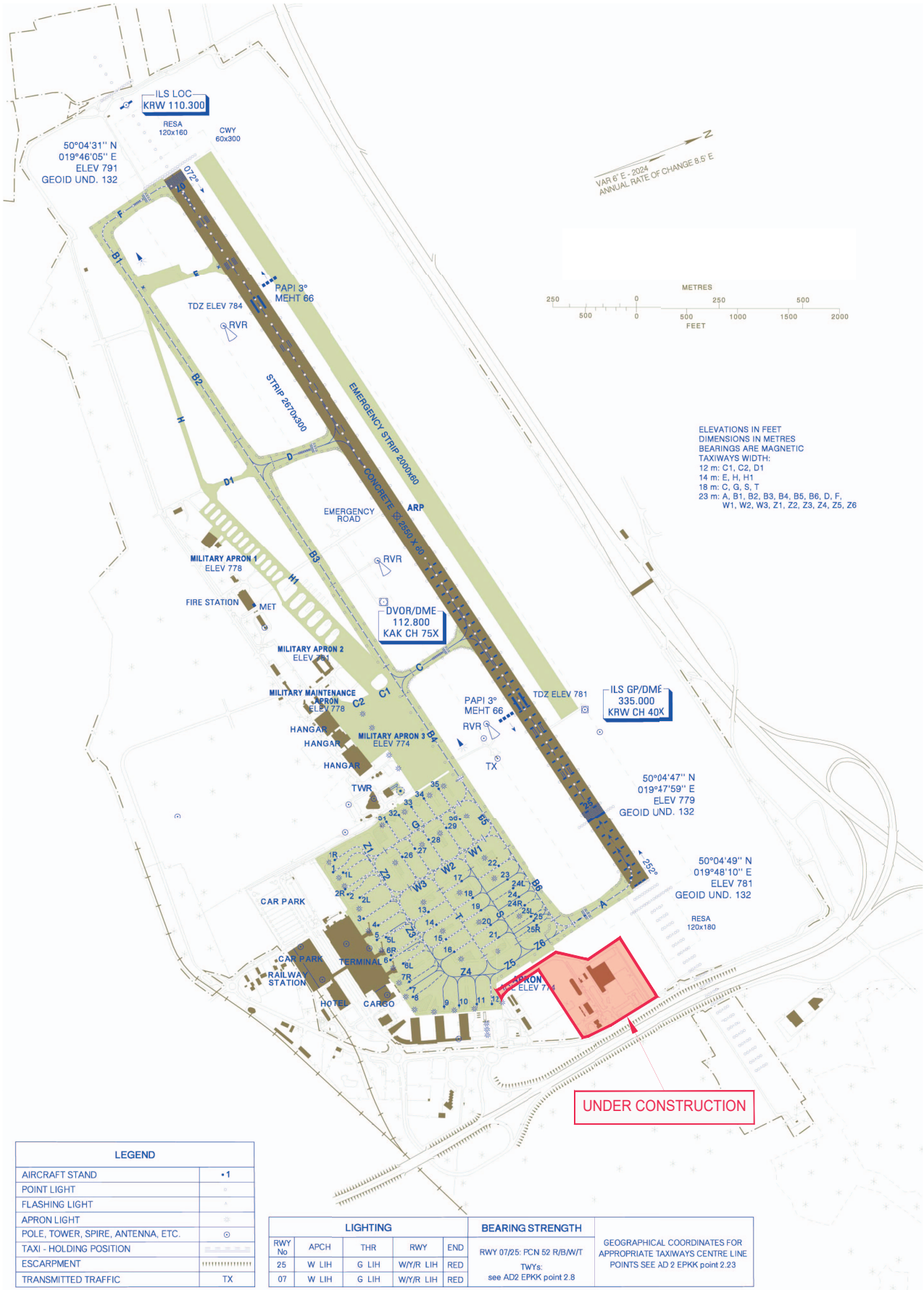
Phone: +48-12-639-3305

E-mail: ops@krakowairport.pl

See: graphical Appendix.

This Supplement replaces SUP 22/24.

- END -



NOT TO SCALE