

AIRAC SUP 134/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date
31 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from
28 NOV 2024

Obowiązuje do / Effective to
23 JAN 2025 EST

TYMCZASOWE PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

Niniejszy Suplement przedstawia informacje o przeszkodach lotniczych występujących w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z planowanym czasem posadowienia dłuższym niż 6 miesięcy, nie wpływające na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu SID i IAPCH dla EPWA.

I.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.180.915.2021

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Jutrzenki 108

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2154 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 805 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3 zlokalizowany 2093 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 784 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 31,90 N 020 55 50,20 E

Ż3: 52 11 30,50 N 020 55 52,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1: do 31 AUG 2024,

Ż3: do 28 FEB 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

II.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.132.2023.309

2. Opis:

Żuraw stacjonarny Ż1 oraz żurawie samochodowe S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Póhoskiego

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLES IN THE VICINITY OF WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

This Supplement provides information on temporary aeronautical obstacles located in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA) for a planned period longer than 6 months, not affecting the minima and parameters of operationally applicable SID and IAPCH procedures for EPWA.

I.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.180.915.2021

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Jutrzenki 108

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2154 m before THR 15 measuring along RCL and 805 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż3 located 2093 m before THR 15 measuring along RCL and 784 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 31.90 N 020 55 50.20 E

Ż3: 52 11 30.50 N 020 55 52.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 31 AUG 2024,

Ż3: till 28 FEB 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

II.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.132.2023.309

Description:

Construction crane Ż1 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Póhoskiego

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 zlokalizowany 2576 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3083 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S1 zlokalizowany 2520 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3105 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S2 zlokalizowany 2502 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3090 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 42,70 N 021 01 48,10 E
S1: 52 10 43,90 N 021 01 46,90 E
S2: 52 10 43,70 N 021 01 45,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 165,00 m/541,33 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 15 JAN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

III.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.145.2023.352

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

al. Krakowska 279

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1442 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1228 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3 zlokalizowany 1492 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1226 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 42,80 N 020 57 42,30 E
Ż3: 52 11 44,20 N 020 57 40,90 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 160,39 m/526,21 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/Ż3: do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

IV.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.154.2023.374

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 i Ż7 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3, S4, S5, S6 i S7 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Wołoska/Marynarska

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2496 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,

Ż2/S2 zlokalizowane 659 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2458 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,

Ż3/S3 zlokalizowane 667 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2418 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,

Ż4/S4 zlokalizowane 684 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2381 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,

S5 zlokalizowany 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2380 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,

Ż1 located 2576 m before THR 29 measuring along RCL and 3083 m to the right of RWY 29 approach path,
S1 located 2520 m before THR 29 measuring along RCL and 3105 m to the right of RWY 29 approach path,
S2 located 2502 m before THR 29 measuring along RCL and 3090 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 42.70 N 021 01 48.10 E
S1: 52 10 43.90 N 021 01 46.90 E
S2: 52 10 43.70 N 021 01 45.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 165.00 m/541.33 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL

Expected time of operation:

till 15 JAN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1/S2: day – YES, night – YES.

III.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.145.2023.352

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

al. Krakowska 279

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1442 m before THR 15 measuring along RCL and 1228 m to the left of RWY 15 approach path,

Ż3 located 1492 m before THR 15 measuring along RCL and 1226 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 42.80 N 020 57 42.30 E
Ż3: 52 11 44.20 N 020 57 40.90 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 160.39 m/526.21 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/Ż3: till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

IV.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.154.2023.374

Description:

Construction cranes Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 and Ż7 and mobile cranes S1, S2, S3, S4, S5, S6 and S7 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Wołoska/Marynarska

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2496 m to the right of RWY 29 approach path,

Ż2/S2 located 659 m before THR 29 measuring along RCL and 2458 m to the right of RWY 29 approach path,

Ż3/S3 located 667 m before THR 29 measuring along RCL and 2418 m to the right of RWY 29 approach path,

Ż4/S4 located 684 m before THR 29 measuring along RCL and 2381 m to the right of RWY 29 approach path,

S5 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2380 m to the right of RWY 29 approach path,

Ž6/S6 zlokalizowane 595 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2402 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ž7/S7 zlokalizowane 601 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2361 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ž1/S1: 52 10 51,40 N 021 00 03,00 E
Ž2/S2: 52 10 49,90 N 021 00 03,60 E
Ž3/S3: 52 10 48,60 N 021 00 03,10 E
Ž4/S4: 52 10 47,30 N 021 00 03,10 E
S5: 52 10 48,00 N 021 57 00,50 E
Ž6/S6: 52 10 49,10 N 020 59 59,30 E
Ž7/S7: 52 10 47,80 N 020 59 58,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ž2: 194,00 m/636,48 ft AMSL
S7: 178,00 m/583,98 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ž1/S1: do 15 NOV 2024,
Ž2/S2: do 30 NOV 2024,
Ž3/S3: do 30 NOV 2024,
Ž4/S4: do 15 NOV 2024,
S5: do 30 SEP 2024,
Ž6/S6: do 30 OCT 2024,
Ž7/S7: do 30 OCT 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ž1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ž2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ž3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ž4/S4: dzienne – TAK, nocne – TAK,
S5: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ž6/S6: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ž7/S7: dzienne – TAK, nocne – TAK.

V.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.158.2023.382

2. Opis:

Żurawie budowlane Ž1 i Ž2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Wałbrzyska 21
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ž1 zlokalizowany 2250 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2227 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ž2 zlokalizowany 2257 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2170 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ž1: 52 10 21,70 N 021 01 14,70 E
Ž2: 52 10 19,90 N 021 01 13,80 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ž1: 164,92 m/541,07 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ž1/Ž2: do 28 FEB 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ž1/Ž2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

VI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431

2. Opis:

Dźwig stacyjny Ž1, dźwig mobilny S1 oraz pompa do betonu (PB) stanowią przeszkody lotnicze.

Ž6/S6 located 595 m before THR 29 measuring along RCL and 2402 m to the right of RWY 29 approach path,
Ž7/S7 located 601 m before THR 29 measuring along RCL and 2361 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ž1/S1: 52 10 51.40 N 021 00 03.00 E
Ž2/S2: 52 10 49.90 N 021 00 03.60 E
Ž3/S3: 52 10 48.60 N 021 00 03.10 E
Ž4/S4: 52 10 47.30 N 021 00 03.10 E
S5: 52 10 48.00 N 021 57 00.50 E
Ž6/S6: 52 10 49.10 N 020 59 59.30 E
Ž7/S7: 52 10 47.80 N 020 59 58.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ž2: 194.00 m/636.48 ft AMSL
S7: 178.00 m/583.98 ft AMSL

Expected time of operation:

Ž1/S1: till 15 NOV 2024,
Ž2/S2: till 30 NOV 2024,
Ž3/S3: till 30 NOV 2024,
Ž4/S4: till 15 NOV 2024,
S5: till 30 SEP 2024,
Ž6/S6: till 30 OCT 2024,
Ž7/S7: till 30 OCT 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ž1/S1: day – YES, night – YES,
Ž2/S2: day – YES, night – YES,
Ž3/S3: day – YES, night – YES,
Ž4/S4: day – YES, night – YES,
S5: day – YES, night – YES,
Ž6/S6: day – YES, night – YES,
Ž7/S7: day – YES, night – YES.

V.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
PANSAs arrangement: OSK.633.158.2023.382

Description:

Construction cranes Ž1 and Ž2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Wałbrzyska 21
OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ž1 located 2250 m before THR 29 measuring along RCL and 2227 m to the right of RWY 29 approach path,
Ž2 located 2257 m before THR 29 measuring along RCL and 2170 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ž1: 52 10 21.70 N 021 01 14.70 E
Ž2: 52 10 19.90 N 021 01 13.80 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ž1: 164.92 m/541.07 ft AMSL

Expected time of operation:

Ž1/Ž2: till 28 FEB 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ž1/Ž2: day – YES, night – YES.

VI.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG
PANSAs arrangement: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431

Description:

Construction crane Ž1, mobile crane S1 and concrete pump (PB) are aeronautical obstacles.

- 3. Lokalizacja:**
ul. Wirażowa 21
Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 33.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Sprzęt zlokalizowany 1049 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 222 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 33.
Współrzędne:
Ż1/S1/PB: 52 08 50,00 N 020 59 13,20 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 122,50 m/401,90 ft AMSL
S1/PB: 137,50 m/451,11 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 30 NOV 2024,
PB: do 31 JUL 2024.
- 6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
PB: dzienne – NIE, nocne – TAK.

VII.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.9.2024.1
- 2. Opis:**
Dźwigi stacjonarne Ż1 i Ż3 oraz dźwigi mobilne S1 i S3 stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Domaniewska
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1/S1 zlokalizowane 441 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2634 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż3/S3 zlokalizowane 389 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2610 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1/S1: 52 10 58,70 N 020 59 57,10 E
Ż3/S3: 52 10 58,50 N 020 59 54,80 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 167,90 m/550,85 ft AMSL
S1: 189,90 m/623,02 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 28 FEB 2025,
Ż3/S3: do 31 MAY 2025.
- 6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

VIII.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.8.2024.1
- 2. Opis:**
Dźwigi stacjonarne Ż1 i Ż2 oraz dźwigi mobilne S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Grójecka 91
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 2434 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2919 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S1 zlokalizowany 2425 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2936 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż2 zlokalizowany 2380 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2890 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

- Location:**
ul. Wirażowa 21
OLS location: RWY 33 approach surface.
Location relative to approach path:
Equipment located 1049 m before THR 33 measuring along RCL and 222 m to the right of RWY 33 approach path.
Coordinates:
Ż1/S1/PB: 52 08 50.00 N 020 59 13.20 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 122.50 m/401.90 ft AMSL
S1/PB: 137.50 m/451.11 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/S1: till 30 NOV 2024,
PB: till 31 JUL 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1: day – YES, night – YES,
PB: day – NO, night – YES.

VII.

- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.9.2024.1
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż3 and mobile cranes S1 and S3 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Domaniewska
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1/S1 located 441 m before THR 29 measuring along RCL and 2634 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż3/S3 located 389 m before THR 29 measuring along RCL and 2610 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1/S1: 52 10 58.70 N 020 59 57.10 E
Ż3/S3: 52 10 58.50 N 020 59 54.80 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 167.90 m/550.85 ft AMSL
S1: 189.90 m/623.02 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/S1: till 28 FEB 2025,
Ż3/S3: till 31 MAY 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES.

VIII.

- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.8.2024.1
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Grójecka 91
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 2434 m before THR 15 measuring along RCL and 2919 m to the left of RWY 15 approach path,
S1 located 2425 m before THR 15 measuring along RCL and 2936 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż2 located 2380 m before THR 15 measuring along RCL and 2890 m to the left of RWY 15 approach path,

S2 zlokalizowany 2407 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2904 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 12 37,50 N 020 58 36,40 E
S1: 52 12 37,10 N 020 58 37,20 E
Ż2: 52 12 35,20 N 020 58 36,70 E
S2: 52 12 35,90 N 020 58 36,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 164,01 m/538,08 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAR 2025.

6. Oznakowanie/świetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

IX.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK, PPL.TO.TOZP.07.51.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.16.2024.1, OSK.633.16.2024.2.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż1, Ż3 i Ż4 oraz dźwigi mobilne S2, S3 i S4 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 577 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1461 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 632 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1495 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.
Ż3/S3 zlokalizowane 644 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1524 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż4/S4 zlokalizowane 644 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1560 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 48,80 N 020 58 43,40 E
S2: 52 10 47,50 N 020 58 45,50 E
Ż3/S3: 52 10 46,50 N 020 58 47,70 E
Ż4/S4: 52 10 45,80 N 020 58 50,40 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż4: 165,00 m/541,33 ft AMSL
S4: 175,00 m/574,14 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAY 2025.

6. Oznakowanie/świetlenie przeszkodowe:

Ż1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż4/S4: dzienne – TAK, nocne – TAK.

X.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.13.2024.1

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż2 oraz dźwigi mobilne S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Zdziechowskiego 2
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1249 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3241 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,

S2 located 2407 m before THR 15 measuring along RCL and 2904 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 12 37.50 N 020 58 36.40 E
S1: 52 12 37.10 N 020 58 37.20 E
Ż2: 52 12 35.20 N 020 58 36.70 E
S2: 52 12 35.90 N 020 58 36.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 164.01 m/538.08 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż2/S2: day – YES, night – YES.

IX.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK, PPL.TO.TOZP.07.51.2024.JG
PANSAs arrangement: OSK.633.16.2024.1, OSK.633.16.2024.2.LW

Description:

Construction cranes Ż1, Ż3 and Ż4 and mobile cranes S2, S3 and S4 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32
OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 577 m behind THR 15 measuring along RCL and 1461 m to the left of RWY 15 approach path,
S2 located 632 m behind THR 15 measuring along RCL and 1495 m to the left of RWY 15 approach path.
Ż3/S3 located 644 m behind THR 15 measuring along RCL and 1524 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż4/S4 located 644 m behind THR 15 measuring along RCL and 1560 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 48.80 N 020 58 43.40 E
S2: 52 10 47.50 N 020 58 45.50 E
Ż3/S3: 52 10 46.50 N 020 58 47.70 E
Ż4/S4: 52 10 45.80 N 020 58 50.40 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż4: 165.00 m/541.33 ft AMSL
S4: 175.00 m/574.14 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAY 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES,
Ż4/S4: day – YES, night – YES.

X.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
PANSAs arrangement: OSK.633.13.2024.1

Description:

Construction crane Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Zdziechowskiego 2
OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1249 m before THR 29 measuring along RCL and 3241 m to the right of RWY 29 approach path,

Ż2/S2 zlokalizowane 1206 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3428 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

S1: 52 11 05,10 N 021 00 49,20 E
Ż2/S2: 52 11 05,80 N 021 00 47,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 160,88 m/527,82 ft AMSL
S2: 183,00 m/600,39 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1/Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.23.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż3 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Równoległa 8

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż3 zlokalizowany 2299 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 112 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż3: 52 11 50,10 N 020 56 29,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż3: 152,95 m/501,80 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 JAN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.51.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż2 i Ż3 oraz dźwigi mobilne S1 i S3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Łopuszańska 47

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1684 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 70 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 1726 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 40 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3/S3 zlokalizowany 1790 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 45 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

S1: 52 11 29,8 N 020 56 36,0 E
Ż2: 52 11 31,4 N 020 56 36,3 E
Ż3/S3: 52 11 33,2 N 020 56 34,5 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 152,80 m/501,31 ft AMSL
S3: 153,20 m/502,62 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 20 MAR 2025.

Ż2/S2 located 1206 m before THR 29 measuring along RCL and 3428 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

S1: 52 11 05.10 N 021 00 49.20 E
Ż2/S2: 52 11 05.80 N 021 00 47.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 160.88 m/527.82 ft AMSL
S2: 183.00 m/600.39 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

S1/Ż2/S2: day – YES, night – YES.

XI.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.23.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż3 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Równoległa 8

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż3 located 2299 m before THR 15 measuring along RCL and 112 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż3: 52 11 50.10 N 020 56 29.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż3: 152.95 m/501.80 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 JAN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż3: day – YES, night – YES.

XII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.51.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż2 and Ż3 and mobile cranes S1 and S3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Łopuszańska 47

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1684 m before THR 15 measuring along RCL and 70 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż2 located 1726 m before THR 15 measuring along RCL and 40 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż3/S3 located 1790 m before THR 15 measuring along RCL and 45 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

S1: 52 11 29.8 N 020 56 36.0 E
Ż2: 52 11 31.4 N 020 56 36.3 E
Ż3/S3: 52 11 33.2 N 020 56 34.5 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 152.80 m/501.31 ft AMSL
S3: 153.20 m/502.62 ft AMSL

Expected time of operation:

till 20 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1: dienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż2: dienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż3/S3: dienne – TAK, nocne – TAK.

XIII.**1. Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.59.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Orzechowa 3
 Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1462 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 130 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
 Ż2 zlokalizowany 1420 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 168 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 22,6 N 020 56 38,8 E
 Ż2: 52 11 20,8 N 020 56 38,0 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:
 Ż2: 147,00 m/482,28 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1: do 20 MAR 2025,
 Ż2: do 25 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dienne – TAK, nocne – TAK.

XIV.**1. Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.01.2024.MK
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.65.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż1 i dźwig mobilny S1 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe
 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 1569 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 2405 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 33.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 020 57 24,4 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:
 Ż1: 155,00 m/508,52 ft AMSL
 S1: 165,00 m/541,33 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 11 APR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dienne – TAK, nocne – TAK.

XV.**1. Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.04.2024.MK
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.69.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Wagonowa 20
 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Obstacle marking/lighting:

S1: day – YES, night – YES,
 Ż2: day – YES, night – YES,
 Ż3/S3: day – YES, night – YES.

XIII.**Legal basis:**

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK
 PANSAs arrangement: OSK.633.59.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Orzechowa 3
 OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1462 m before THR 15 measuring along RCL and 130 m to the right of RWY 15 approach path,
 Ż2 located 1420 m before THR 15 measuring along RCL and 168 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 22,6 N 020 56 38,8 E
 Ż2: 52 11 20,8 N 020 56 38,0 E

Elevations:

Maximum elevation:
 Ż2: 147.00 m/482.28 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 20 MAR 2025,
 Ż2: till 25 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XIV.**Legal basis:**

PPL arrangement: TOZPP.07.01.2024.MK
 PANSAs arrangement: OSK.633.65.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe
 OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 1569 m before THR 33 measuring along RCL and 2405 m to the left of RWY 33 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 020 57 24,4 E

Elevations:

Maximum elevation:
 Ż1: 155.00 m/508.52 ft AMSL
 S1: 165.00 m/541.33 ft AMSL

Expected time of operation:

till 11 APR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES.

XV.**Legal basis:**

PPL arrangement: TOZPP.07.04.2024.MK
 PANSAs arrangement: OSK.633.69.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Wagonowa 20
 OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 1472 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 788 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 36,90 N 020 57 21,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 150,20 m/492,78 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 02 APR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.14.2024.JG

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.93.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig mobilny S1 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Puławska 248

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 2156 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1960 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

S1: 52 10 15,10 N 021 01 04,40 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

S1: 164,00 m/538,05 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 09 MAY 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.26.2024

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.121.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Taśmowa 5

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 98 m za THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1986 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 46,15 N 020 59 16,98 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVIII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.25.2024

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.136.2024.1.LW

Location relative to approach path:

Ż1 located 1472 m before THR 15 measuring along RCL and 788 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 36.90 N 020 57 21.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 150.20 m/492.78 ft AMSL

Expected time of operation:

till 02 APR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1: day – YES, night – YES.

XVI.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.14.2024.JG

PANSA arrangement: OSK.633.93.2024.1.LW

Description:

Mobile crane S1 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Puławska 248

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

S1 located 2156 m before THR 29 measuring along RCL and 1960 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

S1: 52 10 15.10 N 021 01 04.40 E

Elevations:

Maximum elevation:

S1: 164.00 m/538.05 ft AMSL

Expected time of operation:

till 09 MAY 2025.

Obstacle marking/lighting:

S1: day – YES, night – YES.

XVII.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.26.2024

PANSA arrangement: OSK.633.121.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Taśmowa 5

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 98 m behind THR 29 measuring along RCL and 1986 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 46.15 N 020 59 16.98 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1: day – YES, night – YES.

XVIII.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.25.2024

PANSA arrangement: OSK.633.136.2024.1.LW

- 2. Opis:**
Dźwig mobilny S2 stanowi przeszkodę lotniczą.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Czekoladowa, Zamienie
Lokalizacja OLS: powierzchnia stożkowa.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
S2 zlokalizowany 4083 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 2620 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 33.
Współrzędne:
S2: 52 06 39,96 N 020 58 17,04 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
S2: 175,00 m/574,14 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
do 30 APR 2025.
- 6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIX.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: TBZPP.07.62.2024
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.160.2024.2.LW
- 2. Opis:**
Dźwigi stacjonarne Ż1, Ż2 i Ż3 oraz dźwig mobilny S3 stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Koprowskiego 4
Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 29.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 1265 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 88 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Ż2 zlokalizowany 1285 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 37 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Ż3 zlokalizowany 1303 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 10 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
S3 zlokalizowany 1341 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 34 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 09 32,00 N 020 59 40,80 E
Ż2: 52 09 30,20 N 020 59 40,60 E
Ż3: 52 09 29,20 N 020 59 40,90 E
S3: 52 09 29,30 N 020 59 43,20 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż2: 140,73 m/461,71 ft AMSL
S3: 140,13 m/ 459,74 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
do 28 FEB 2025.
- 6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XX.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: TBZPP.07.45.2024
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.172.2024.1.LW
- 2. Opis:**
Dźwig stacjonarny Ż2 oraz dźwigi mobilne S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Cybernetyki
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

- Description:**
Mobile crane S2 is an aeronautical obstacle.
- Location:**
ul. Czekoladowa, Zamienie
OLS location: conical surface.
Location relative to approach path:
S2 located 4083 m before THR 33 measuring along RCL and 2620 m to the left of RWY 33 approach path.
Coordinates:
S2: 52 06 39.96 N 020 58 17.04 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
S2: 175.00 m/574.14 ft AMSL
- Expected time of operation:**
till 30 APR 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
S2: day – YES, night – YES.

XIX.

- Legal basis:**
PPL arrangement: TBZPP.07.62.2024
PANSAs arrangement: OSK.633.160.2024.2.LW
- Description:**
Construction cranes Ż1, Ż2 and Ż3 and mobile crane S3 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Koprowskiego 4
OLS location: RWY 29 approach surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 1265 m before THR 29 measuring along RCL and 88 m to the right of RWY 29 approach path.
Ż2 located 1285 m before THR 29 measuring along RCL and 37 m to the right of RWY 29 approach path.
Ż3 located 1303 m before THR 29 measuring along RCL and 10 m to the right of RWY 29 approach path.
S3 located 1341 m before THR 29 measuring along RCL and 34 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 09 32.00 N 020 59 40.80 E
Ż2: 52 09 30.20 N 020 59 40.60 E
Ż3: 52 09 29.20 N 020 59 40.90 E
S3: 52 09 29.30 N 020 59 43.20 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż2: 140.73 m/461.71 ft AMSL
S3: 140.13 m/ 459.74 ft AMSL
- Expected time of operation:**
till 28 FEB 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1: day – YES, night – YES,
Ż2: day – YES, night – YES,
Ż3: day – YES, night – YES,
S3: day – YES, night – YES.

XX.

- Legal basis:**
PPL arrangement: TBZPP.07.45.2024
PANSAs arrangement: OSK.633.172.2024.1.LW
- Description:**
Construction crane Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Cybernetyki
OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż2 zlokalizowany 664 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1767 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
S1 zlokalizowany 675 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1742 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
S2 zlokalizowany 684 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1760 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż2: 52 10 29,50 N 020 59 48,70 E
S1: 52 10 28,60 N 020 59 48,70 E
S2: 52 10 29,00 N 020 59 49,50 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 159,70 m/523,94 ft AMSL
S2: 169,70 m/556,75 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 30 JUN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XXI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TBZPP.07.75.2024
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.179.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacyjny Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

al. Krakowska 201

Lokalizacja OLS: powierzchnia przejściowa.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 870 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 351 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 13,00 N 020 57 15,90 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 145,50 m/477,36 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 AUG 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

Patrz: załącznik graficzny.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 128/24.

- KONIEC -

Location relative to approach path:

Ż2 located 664 m before THR 29 measuring along RCL and 1767 m to the right of RWY 29 approach path.

S1 located 675 m before THR 29 measuring along RCL and 1742 m to the right of RWY 29 approach path.

S2 located 684 m before THR 29 measuring along RCL and 1760 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż2: 52 10 29.50 N 020 59 48.70 E
S1: 52 10 28.60 N 020 59 48.70 E
S2: 52 10 29.00 N 020 59 49.50 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 159.70 m/523.94 ft AMSL
S2: 169.70 m/556.75 ft AMSL

Expected time of operation:

till 30 JUN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż2: day – YES, night – YES,
S1: day – YES, night – YES,
S2: day – YES, night – YES.

XXI.

Legal basis:

PPL arrangement: TBZPP.07.75.2024
PANSA arrangement: OSK.633.179.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.

Location:

al. Krakowska 201

OLS location: transition layer.

Location relative to approach path:

Ż1 located 870 m before THR 15 measuring along RCL and 351 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 13.00 N 020 57 15.90 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 145.50 m/477.36 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 AUG 2025.

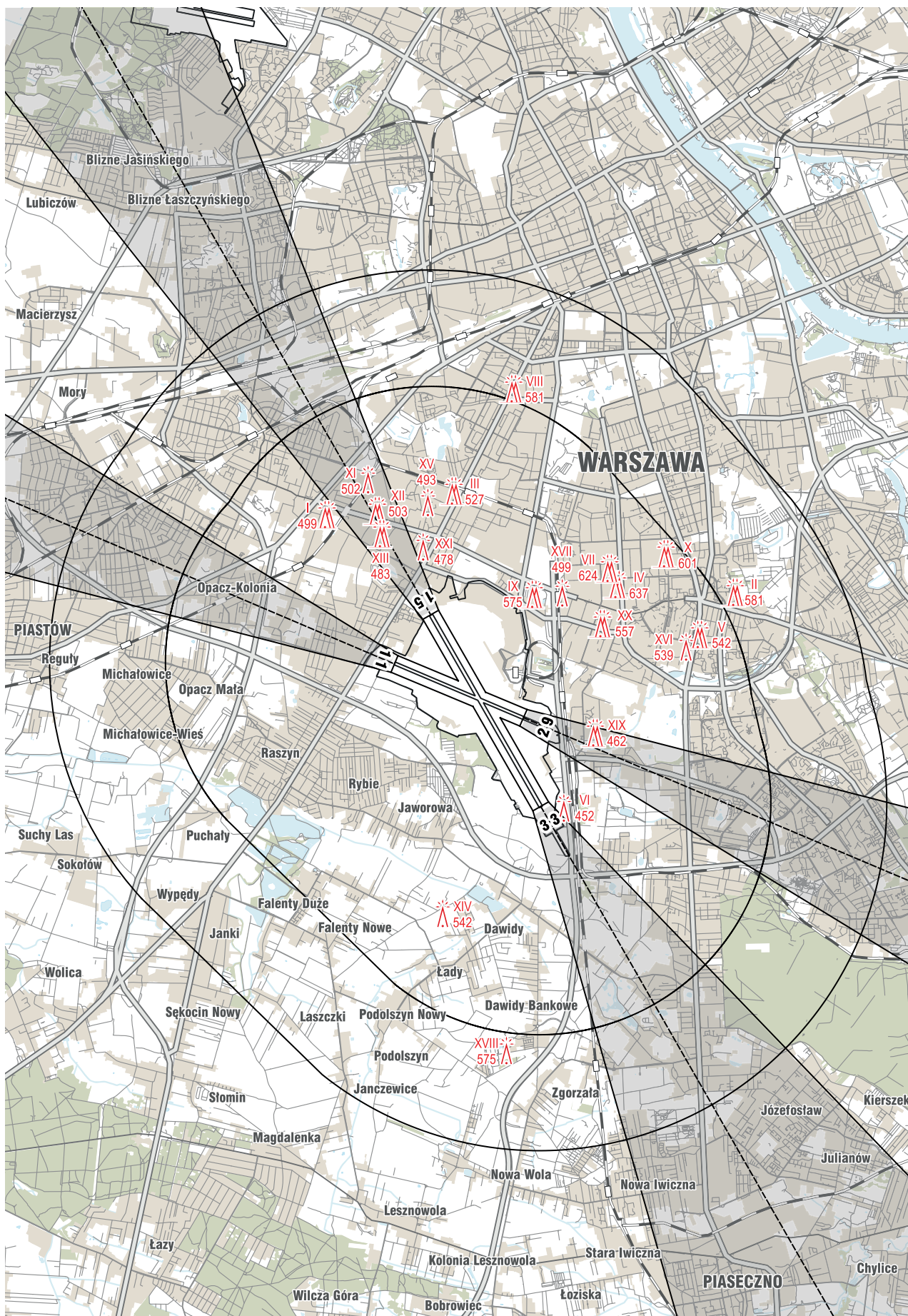
Obstacle marking/lighting:

Ż1: day – YES, night – YES.

See: graphical Appendix.

This Supplement replaces SUP 128/24.

- END -



I - OBSTACLE NUMBER
 499 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE