



AIRAC SUP 143/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date
31 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from
28 NOV 2024

Obowiązuje do / Effective to
31 DEC 2025 EST

NOWE PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

NEW AERONAUTICAL OBSTACLES IN THE VICINITY OF WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

Nr/ No	Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
					AGL (ft)	AMSL (ft)	
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Grupa drzew/Group of trees	-	52 08 33.00 N	020 59 29.30 E	76	425	NIE/NIE, NO/NO
2.	Drzewo/Tree	370	52 09 32.49 N	020 59 07.39 E	51.84	387.13	NIE/NIE, NO/NO
3.	Drzewo/Tree	371	52 09 42.31 N	020 59 17.93 E	54.79	395.01	NIE/NIE, NO/NO
4.	Drzewo/Tree	372	52 09 41.51 N	020 59 18.00 E	66.27	406.82	NIE/NIE, NO/NO
5.	Drzewo/Tree	373	52 09 41.79 N	020 59 20.86 E	58.40	395.99	NIE/NIE, NO/NO
6.	Drzewo/Tree	374	52 09 39.64 N	020 59 19.49 E	58.40	397.63	NIE/NIE, NO/NO
7.	Drzewo/Tree	375	52 09 39.87 N	020 59 20.92 E	66.27	404.85	NIE/NIE, NO/NO
8.	Drzewo/Tree	376	52 09 39.07 N	020 59 20.84 E	61.68	398.62	NIE/NIE, NO/NO
9.	Drzewo/Tree	377	52 09 40.79 N	020 59 23.17 E	55.12	398.95	NIE/NIE, NO/NO
10.	Drzewo/Tree	378	52 09 30.81 N	020 59 19.70 E	64.96	403.21	NIE/NIE, NO/NO
11.	Drzewo/Tree	379	52 09 28.69 N	020 59 22.13 E	66.93	406.16	NIE/NIE, NO/NO
12.	Drzewo/Tree	380	52 09 32.46 N	020 59 23.48 E	77.75	411.08	NIE/NIE, NO/NO
13.	Drzewo/Tree	381	52 09 30.44 N	020 59 23.57 E	75.79	410.10	NIE/NIE, NO/NO
14.	Drzewo/Tree	382	52 09 40.73 N	020 59 30.66 E	72.18	410.76	NIE/NIE, NO/NO
15.	Drzewo/Tree	383	52 09 32.87 N	020 59 29.76 E	83.33	416.99	NIE/NIE, NO/NO
16.	Grupa drzew/Group of trees	384	52 09 30.45 N	020 59 33.69 E	98.42	427.16	NIE/NIE, NO/NO
17.	Drzewo/Tree	385	52 09 29.50 N	020 59 33.29 E	99.41	423.88	NIE/NIE, NO/NO

Uwaga: Nowe przeszkody lotnicze nie wpływają na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu SID i IAPCH. Po weryfikacji i akceptacji danych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego dane o przeszkodach w tym obszarze zostaną wprowadzone do stałej zmiany AIP Polska EPWA AD 2.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE.

Remark: The new aeronautical obstacles do not affect the minima and parameters of the implemented EPWA SID and IAPCH procedures. Upon verification and acceptance by the Civil Aviation Authority the obstacle data will be introduced into AIP Poland EPWA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

Patrz: załącznik graficzny.

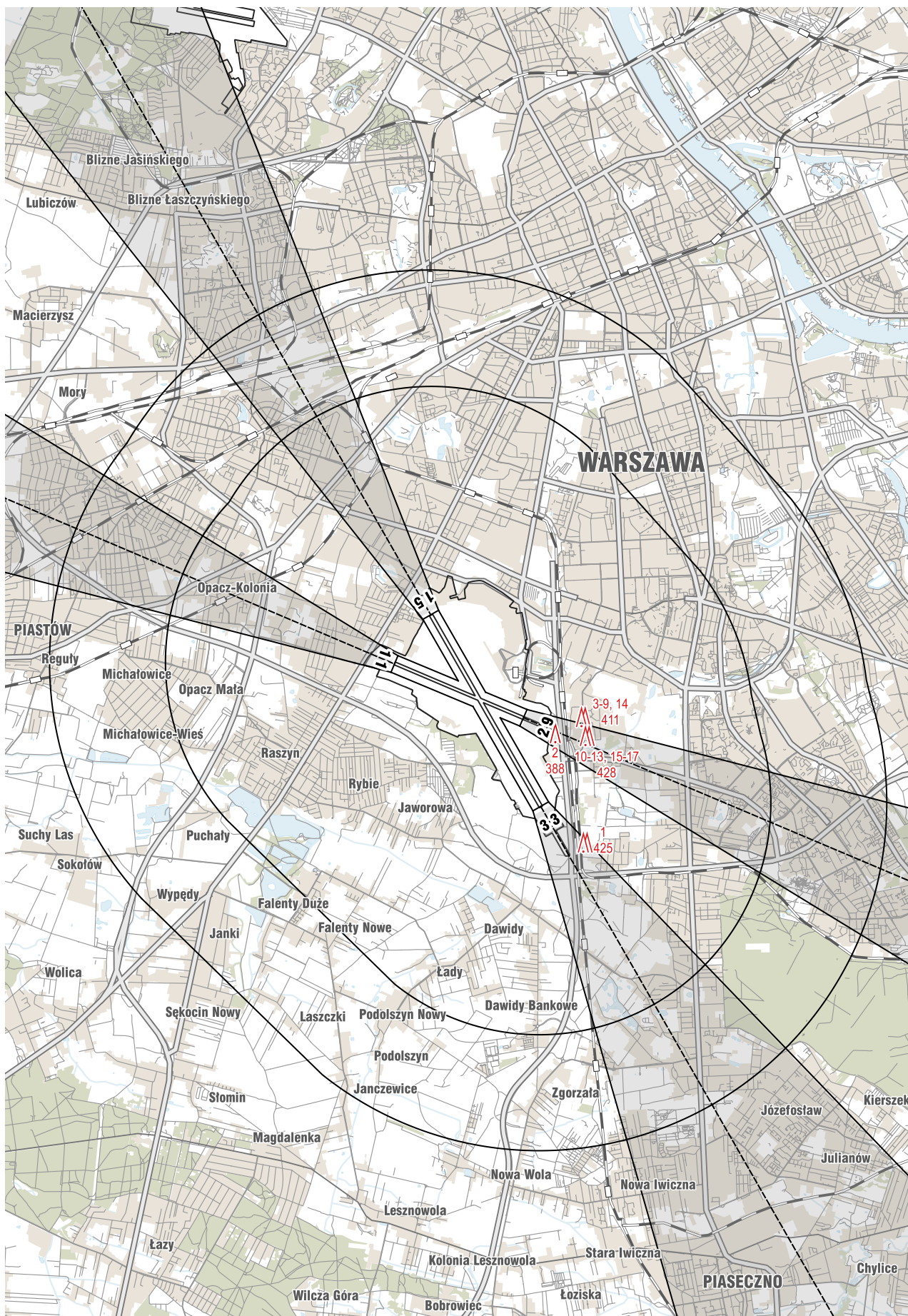
See: graphical Appendix.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 116/24.

This Supplement replaces SUP 116/24.

- KONIEC -

- END -



1 - OBSTACLE NUMBER
425 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE