

AIRAC SUP 10/25 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
26 DEC 2024

Obowiązuje od / Effective from
23 JAN 2025

Obowiązuje do / Effective to
31 DEC 2025

SZKOLENIE SPADOCHRONOWE 6. BRYGADY POWIETRZNODESANTOWEJ

1. TERMIN

23 JAN - 31 DEC 2025

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Planowany czas aktywności: MAX 5 HR w dzień i 5 HR w nocy (SS-SR).
Łączny czas aktywności stref nie przekroczy 90 dni.

3. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

Strefy czasowo rezerwowane na potrzeby skoków spadochronowych HALO/HAHO. W czasie aktywności stref przestrzeń niesklasyfikowana (GND – FL 95) oraz przestrzeń kontrolowana klasy C (FL 95 – FL 255) ze służbą OAT ACC.

EPTR335

Granice poziome:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 49 50 05 N | 021 14 28 E |
| 2. | 49 50 06 N | 021 50 43 E |
| 3. | 49 25 02 N | 021 50 46 E |
| 4. | 49 30 21 N | 021 16 14 E |
| 1. | 49 50 05 N | 021 14 28 E |

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 255

Uwaga: z wyłączeniem stref EPP24, EPP31 oraz EPR27.

EPTR336

Granice poziome:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 49 50 06 N | 021 50 43 E |
| 2. | 49 50 06 N | 022 09 37 E |
| 3. | 49 22 13 N | 022 09 02 E |
| 4. | 49 25 02 N | 021 50 46 E |
| 1. | 49 50 06 N | 021 50 43 E |

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 255

Uwaga: z wyłączeniem TMA EPRZ oraz aktywnej strefy EPTS552.

4. ORGANIZATOR

Dowództwo 6. Brygady Powietrznodesantowej
Sekcja Pionu Spadochronowo-Lotniczego 6 BPD
Koordynator skoków tel.: + 48-261-134-472 lub +48-505-370-958

PARACHUTING TRAINING OF THE 6th AIRBORNE BRIGADE

DATE

23 JAN - 31 DEC 2025

TIME (UTC)

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
Planned activity time: MAX 5 HR per day and 5 HR per night (SS-SR).
Total activity time of the areas will not exceed 90 days.

TEMPORARY RESERVED AREAS

Temporary reserved areas for the purposes of HALO/HAHO parachute jumping. During activity time of the areas airspace unclassified (GND – FL 95) and class C controlled airspace (FL 95 – FL 255) with OAT ACC service.

EPTR335

Lateral limits:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 49 50 05 N | 021 14 28 E |
| 2. | 49 50 06 N | 021 50 43 E |
| 3. | 49 25 02 N | 021 50 46 E |
| 4. | 49 30 21 N | 021 16 14 E |
| 1. | 49 50 05 N | 021 14 28 E |

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 255

Remark: excluding EPP24, EPP31 and EPR27 areas.

EPTR336

Lateral limits:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 49 50 06 N | 021 50 43 E |
| 2. | 49 50 06 N | 022 09 37 E |
| 3. | 49 22 13 N | 022 09 02 E |
| 4. | 49 25 02 N | 021 50 46 E |
| 1. | 49 50 06 N | 021 50 43 E |

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 255

Remark: excluding EPRZ TMA and active EPTS552 area.

ORGANISER

Command of the 6th Airborne Brigade
Parachute and Aviation Section of the 6th Airborne Division
Coordinator of jumps, phone: + 48-261-134-472 or +48-505-370-958

5. INFORMACJE DODATKOWE

- 5.1 Strefy EPTR335 - 336 wydzielone są z przestrzeni odpowiedzialności FIS KRAKÓW i ACC WARSZAWA.
- 5.2 Strefy EPTR335 - 336 podlegają procedurze zamawiania i aktywacji/deaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8 oraz 9.2 przez organizatora.
- 5.3 Załogi statków powietrznych wykonujące loty w strefach EPTR335 - 336 będą utrzymywały odległość 500 ft od górnej granicy EPTR oraz 2,5 NM bufora poziomego wewnątrz stref.
- 5.4 Wykorzystanie ATZ KROSNO i EPTR57 uzgodniono z zarządzającym strefami. ATZ KROSNO, EPTR57, EPTR335 - 336 mogą być aktywne jednocześnie.
- 5.5 Strefy EPTR335 - 336 i EPTR130A, B mogą być aktywne jednocześnie po uzgodnieniu zasad ich wykorzystania z zarządzającym (Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej).
- 5.6 Strefy EPTR335 - 336 nie posiadają priorytetu nad strefą EPTS552 oraz MRT121, MRT122, MRT140, MRT141 i MRT143.
- 5.7 Strefa EPTR336 może być aktywna jednocześnie ze strefą EPTR95. Loty UAV w EPTR336 będą wykonywane z ominięciem stref wyznaczonych na skoki spadochronowe.
- 5.8 Strefy EPTR335 - 336 mogą być aktywne jednocześnie ze strefami: EPTS552, EPTR15A, EPTR694, EPTR130AB, EPTR500, EPTR57 oraz ATZ KROSNO.
- 5.9 Loty w strefach EPTR335 - 336 należy wykonywać z ominięciem aktywnych stref: EPTS552, EPTR15A, EPTR694, EPTR130AB, EPTR500, EPTR57 oraz ATZ KROSNO.
- 5.10 W czasie aktywności stref EPTR335 - 336 skoki spadochronowe HALO/HAHO realizowane będą na podstawie planu lotu (FPL).
- 5.11 Miejsce startu i lądowania: EPKK lub EPPW.
- 5.12 Statki powietrzne zaplanowane do zabezpieczenia szkolenia: C-130, C-295, W-3 Sokół, M28B Bryza, Mi-8 oraz Mi-17.
- 5.13 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: załącznik graficzny.

- KONIEC -

ADDITIONAL INFORMATION

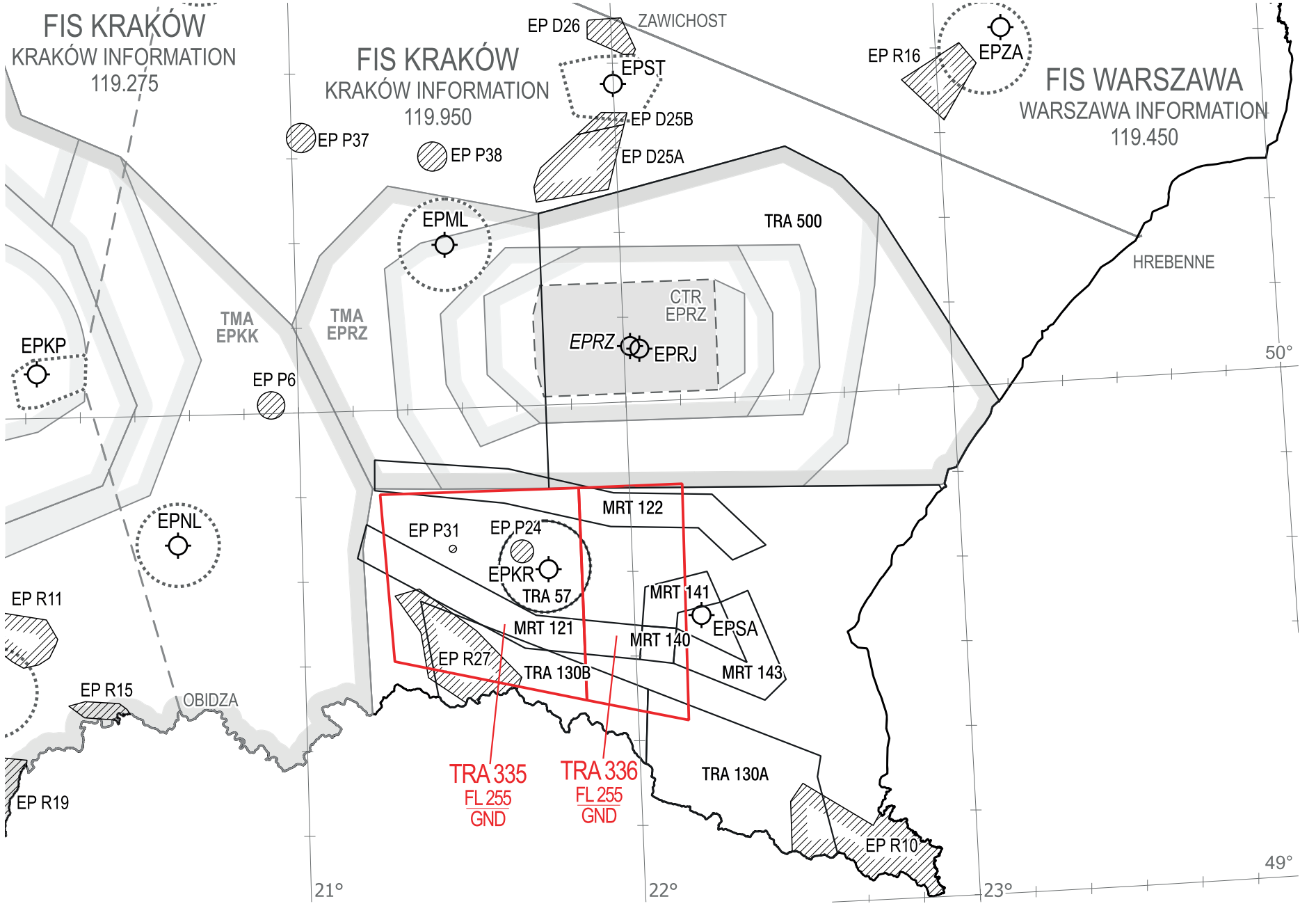
- EPTR335 - 336 areas are segregated from the area of responsibility of KRAKÓW FIS and WARSZAWA ACC.
- EPTR335 - 336 areas are to be requested and activated/deactivated by the organiser in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.2.
- Crews conducting flights within EPTR335 - 336 areas will maintain a distance of 500 ft from the upper limit of the EPTR and a horizontal buffer of 2.5 NM within the areas.
- The use of KROSNO ATZ and EPTR57 have been agreed with the areas operator. KROSNO ATZ, EPTR57, EPTR335 - 336 can be active simultaneously.
- EPTR335 - 336 and EPTR130A, B areas can be active simultaneously upon agreement of the terms of use with the operator (Bieszczadzki Region Border Guard Unit).
- EPTR335 - 336 areas have no priority over EPTS552 area and MRT121, MRT122, MRT140, MRT141 and MRT143.
- EPTR336 area can be active simultaneously with EPTR95 area. UAV flights within EPTR336 will be carried out avoiding the areas designated for the purposes of parachute jumps.
- EPTR335 - 336 areas can be active simultaneously with EPTS552, EPTR15A, EPTR694, EPTR130AB, EPTR500, EPTR57 areas and KROSNO ATZ.
- Flights within EPTR335 - 336 areas are to be conducted bypassing active areas: EPTS552, EPTR15A, EPTR694, EPTR130AB, EPTR500, EPTR57 and KROSNO ATZ.
- During activity of EPTR335 - 336 areas HALO/HAHO parachute jumps will be carried out in accordance with the flight plan (FPL).
- Take-off and landing site: EPKK or EPPW.
- Aircraft planned for safeguarding the training: C-130, C-295, W-3 Sokół, M28B Bryza, Mi-8 and Mi-17.
- Detailed information on the actual activity time of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: graphical Appendix.

- END -

NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS

