



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625  
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619  
AFS: EPWWYOYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl  
http://www.ais.pansa.pl

## AIRAC SUP 11/25 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

23 JAN 2025

Obowiązuje od / Effective from

20 FEB 2025

Obowiązuje do / Effective to

21 JAN 2026

### LOTY SZKOLNE OPERATORÓW UAV - NOWA DĘBA

- TERMIN**  
20 FEB 2025 – 21 JAN 2026
- CZAS (UTC)**  
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
- STREFA CZASOWO REZERWOWANA**  
Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia lotów szkolnych operatorów UAV. Przestrzeń niesklasyfikowana.  
**EPTR347**  
**Granice poziome:**
  - 50 25 45 N 021 44 34 E
  - 50 27 59 N 021 45 54 E
  - 50 31 45 N 021 52 53 E
  - 50 34 25 N 021 41 01 E
  - 50 29 24 N 021 33 56 E**Granice pionowe:**

Dolna granica: GND  
Górna granica: 6500 ft AMSL
- ORGANIZATOR**  
JW 4289  
Tel. kom.: +48-726-735-890, +48-790-278-014, +48-785-860-326
- INFORMACJE DODATKOWE**
  - Strefa EPTR347 wydzielona jest z przestrzeni odpowiedzialności FIS KRAKÓW. Przed rozpoczęciem lotów, użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z AUP/UUP.
  - Strefa EPTR347 podlega procedurze zamawiania i aktywacji/dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 przez przedstawiciela organizatora w AMC Polska.
  - Loty w strefie EPTR347 możliwe są z ominięciem aktywnych MRT126 oraz EPTS76.
  - Loty z wykorzystaniem 2x UAV FlyEye, 5x FT-5, 4x UAV-UT.
  - Miejsce startu/lądowania: teren przygodny.
  - Loty BVLOS.
  - Organizator lotów będzie planował loty UAV z uwzględnieniem nieprzekraczalnych granic strefy pomniejszonych o bufor bezpieczeństwa (odpowiedni do rodzaju używanego UAV) wynoszący:
    - bufor poziomy: 500 m w przypadku stałopłatów oraz 150 m w przypadku wiroplątów;
    - bufor pionowy: 500 ft.

### UAV OPERATORS TRAINING FLIGHTS - NOWA DĘBA

- DATE**  
20 FEB 2025 – 21 JAN 2026
- TIME (UTC)**  
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
- TEMPORARY RESERVED AREA**  
Temporary reserved area for purposes of safeguarding UAV operators training flights. Unclassified airspace.
- EPTR347**  
**Lateral limits:**
  - 50 25 45 N 021 44 34 E
  - 50 27 59 N 021 45 54 E
  - 50 31 45 N 021 52 53 E
  - 50 34 25 N 021 41 01 E
  - 50 29 24 N 021 33 56 E**Vertical limits:**

Lower limit: GND  
Upper limit: 6500 ft AMSL

- ORGANISER**  
Military Unit 4289  
Mobile: +48-726-735-890, +48-790-278-014, +48-785-860-326
- ADDITIONAL INFORMATION**

Area EPTR347 is segregated from the area of responsibility of KRAKÓW FIS. Airspace user is obliged to acquaint with AUP/UUP prior to the commencement of flights.

The EPTR347 area is to be requested and activated/deactivated by the representative of the organiser in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 in AMC Poland.

Flights within EPTR347 area are to be conducted bypassing active MRT126 and EPTS76.

Flights with the use of 2x UAV FlyEye, 5x FT-5, 4x UAV-UT.

Take-off/landing site: outfield.

BVLOS flights.

The organiser will plan UAV flights taking into consideration the "do-not-cross" boundaries of the area reduced by safety buffer (adequate for the UAV type used):

  - horizontal buffer: 500 m for fixed-wing and 150 m for rotor-wing;
  - vertical buffer: 500 ft.

- 5.8 Bezałogowe statki powietrzne wykonujące loty w strefie EPTR347 będą wyposażone w system Fail-Safe/RTH, który uruchamia się samoczynnie w przypadku nieprawidłowości w locie lub może być włączony w każdej fazie lotu przez operatora.
- 5.9 W przypadku utraty kontaktu radiowego z UAV i nieuruchomieniu się systemu Fail-Safe/RTH, operator UAV niezwłocznie powiadamia telefonicznie właściwy (dla strefy lub rejonu wylotu UAV) organ ATS przekazując:
- numer strefy EPTR lub jej część, w której nagle nastąpiła utrata kontaktu;
  - czas, w którym utracono kontakt z UAV;
  - czas pozostały do wyczerpania baterii/paliwa;
  - ostatnio zarejestrowaną prędkość UAV;
  - ostatnio obrany kurs/kierunek lotu i to na ile prawdopodobne jest, że UAV będzie leciał z tym kursem;
  - ostatnią znaną wysokość na jakiej znajdował się UAV lub na jakiej utracono kontakt;
  - inne istotne informacje wynikające ze specyfiki zdarzenia.
- 5.10 W przypadku nawiązania ponownego kontaktu z UAV, operator informuje właściwy dla danej strefy organ ATS.
- 5.11 Użytkownik strefy zapewnia łączność telefoniczną służącą zapewnieniu skutecznego i niezwłocznego kontaktu pomiędzy służbami AMC/ATS, a osobą bezpośrednio odpowiadającą za wykonywanie lotów w strefie (operatorami UAV), która będzie dostępna przez cały czas aktywności strefy.
- 5.12 Użytkownik składający zamówienie w ASM-2 będzie podawać konkretne numery telefonów dotyczące aktywacji/dezaktywacji w ASM-3 w danym dniu.
- 5.13 Na żądanie służb AMC/ATS operator zobowiązuje się do jak najszybszego zakończenia lotu w strefie przez UAV.

Patrz: załącznik graficzny.

- KONIEC -

Unmanned aerial vehicles conducting flights within the EPTR347 area will be equipped with a Fail-Safe/RTH system activated automatically in the event of any malfunction during the flight and able to be switched on in each phase of flight by the UAV operator.

In the event of loss of radio communication with the UAV and failure of the Fail-Safe/RTH system to activate, the UAV operator shall immediately notify by phone the ATS unit (relevant for the area or zone of UAV departure) providing:

- number of EPTR area or part thereof in which loss of contact occurred;
- time when the contact with UAV was lost;
- battery/fuel depletion time;
- last recorded UAV speed;
- last taken heading/direction of flight and how likely it is that the UAV will fly this heading;
- last known altitude at which the UAV was flying or at which loss of contact occurred;
- other relevant information resulting from the specificity of the occurrence.

In the event that contact with the UAV is resumed, the operator shall notify the ATS unit relevant for the area.

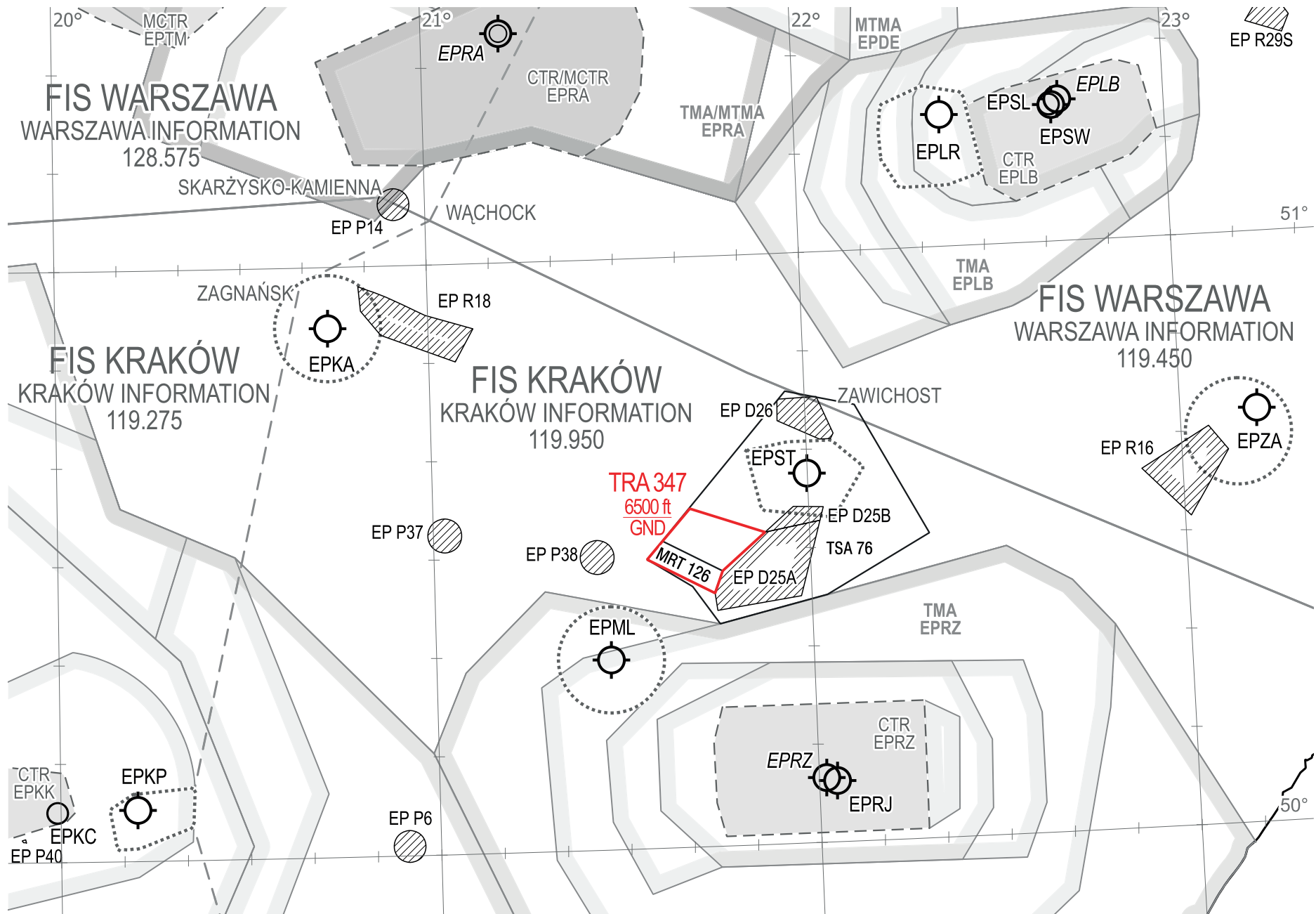
The area user shall provide telephone communication for effective and immediate contact between AMC/ATS and the person responsible for flights carried out within the area (UAV operators) who will be available during the whole period of the area activity.

Specific phone numbers for activation/deactivation in ASM-3 on a given day will be provided by the user requesting in ASM-2.

At the request of AMC/ATS the operator is obliged to terminate the UAV flight within the area as quickly as possible.

See: graphical Appendix.

- END -



NOT TO SCALE

Data publikacji / Publication date 23 JAN 2025

AIRAC SUP 11/25

Obowiązuje od / Effective from 20 FEB 2025

FIS SECTORS