

AIRAC SUP 28/25 (AD 2 EPBY)

Data publikacji / Publication date
20 FEB 2025

Obowiązuje od / Effective from
20 MAR 2025

Obowiązuje do / Effective to
01 OCT 2025 EST

BUDOWA OBIEKTU RADIONAWIGACYJNEGO ILS/DME NA LOTNISKU BYDGOSZCZ (EPBY)

1. HARMONOGRAM PRAC

Rozpoczęcie prac: rozpoczęte
Zakończenie prac: SEP 2025

2. ZAKRES PRAC

Budowa nowej infrastruktury technicznej systemu antenowego ILS obejmuje:

- wieżę ILS-GP + DME,
- monitor pola NFM/GP,
- kontener ILS-GP,
- antenę ILS/LLZ,
- monitor pola NFM/LLZ,
- kontener ILS/LLZ,
- maszt kamer monitoringu wizyjnego przy kontenerze LLZ.

3. LOKALIZACJA

Wieża ILS-GP + DME zlokalizowana jest 125 m od osi drogi startowej i 294 m od THR 26.

Monitor pola NFM/GP zlokalizowany jest 125 m od osi drogi startowej i 214 m od THR 26.

Kontener ILS-GP zlokalizowany jest 140 m od osi drogi startowej i 300 m od THR 26.

Antena ILS/LLZ zlokalizowana jest w osi drogi startowej i 551 m od THR 08.

Monitor pola NFM/LLZ zlokalizowany jest w osi drogi startowej i 471 m od THR 08.

Kontener ILS/LLZ zlokalizowany jest 75 m od anten ILS/LLZ w kierunku prostopadłym na południe.

Maszt kamer monitoringu wizyjnego przy kontenerze LLZ zlokalizowany jest przy ścianie kontenera ILS/LLZ.

4. OZNAKOWANIE

Elementy inwestycji, które po instalacji, będą stanowiły przeszkody lotnicze będą posiadały oznakowanie przeszkodowe dzienne i nocne oraz będą spełniały wymagania łamliwości.

5. OGRANICZENIA I UTRUDNIENIA

W związku z koniecznością użycia sprzętu budowlanego prace mogą być okresowo koordynowane z ruchem statków powietrznych. W przypadku dodatkowych utrudnień, niezbędne informacje będą publikowane za pomocą depezy NOTAM.

CONSTRUCTION OF ILS/DME FACILITY AT BYDGOSZCZ (EPBY) AERODROME

SCHEDULE OF WORKS

Date of commencement: in progress
Date of completion: SEP 2025

SCOPE OF WORKS

New technical infrastructure of ILS antenna system construction comprises of:

- DME + ILS-GP tower,
- NFM/GP field monitor,
- ILS-GP transmitter housing,
- ILS/LLZ antenna,
- NFM/LLZ field monitor,
- ILS/LLZ transmitter housing,
- video surveillance camera mast near LLZ transmitter housing.

LOCATION

DME + ILS-GP tower located 125 m from runway centre line and 294 m from THR 26.

NFM/GP field monitor located 125 m from runway centre line and 214 m from THR 26.

ILS-GP transmitter housing located 140 m from runway centre line and 300 m from THR 26.

ILS/LLZ antenna located within runway centre line and 551 m from THR 08.

NFM/LLZ located within runway centre line and 471 m from THR 08.

ILS/LLZ transmitter housing located 75 m from ILS/LLZ antennas in a direction perpendicular to the south.

Video surveillance camera mast near LLZ transmitter housing located near ILS/LLZ transmitter housing wall.

MARKING

Investment elements after installation will become an aeronautical obstacles and will have day and night obstacle marking and will meet frangibility requirements.

LIMITATIONS AND RESTRICTIONS

Due to the need for construction equipment, construction works might be temporarily coordinated with air traffic. In the event of additional obstructions, necessary information will be published by NOTAM.

6. INFORMACJE DODATKOWE

Dodatkowe informacje można uzyskać u Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego:

Tel.: +48-52-365-4692
Faks: +48-52-371-3493
E-mail: dyzurny_portu@bzg.aero

Patrz: załącznik graficzny.

- KONIEC -

ADDITIONAL INFORMATION

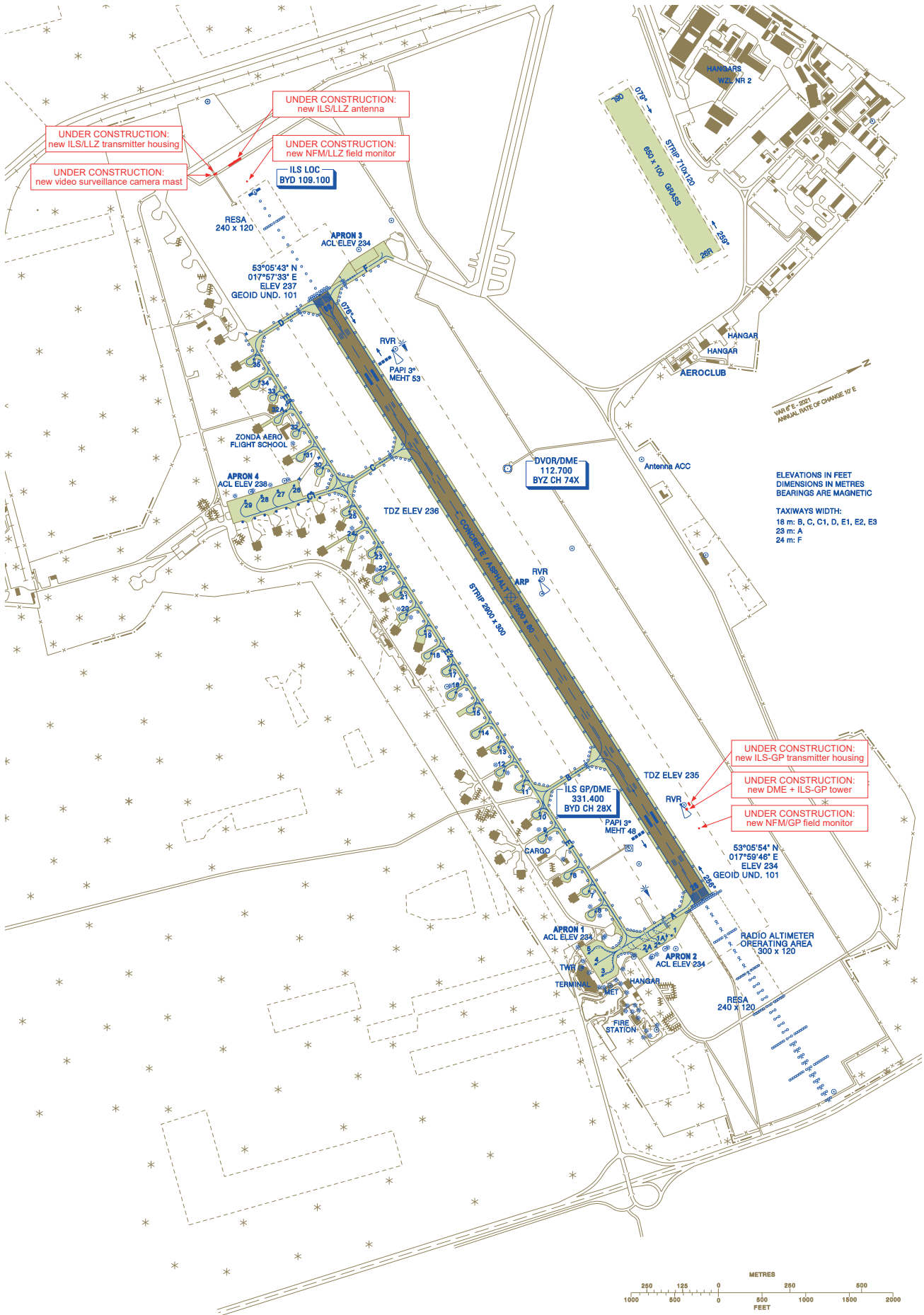
Additional information may be obtained from the Airport Duty Officer:

Phone: +48-52-365-4692
Fax: +48-52-371-3493
E-mail: dyzurny_portu@bzg.aero

See: graphical Appendix.

- END -

APPENDIX A



NOT TO SCALE