

## AIRAC SUP 29/25 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date  
**20 FEB 2025**

Obowiązuje od / Effective from  
**20 MAR 2025**

Obowiązuje do / Effective to  
**31 JAN 2027 EST**

### PRACE BUDOWLANE NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

#### 1. PLANOWANY HARMONOGRAM PRAC

Rozpoczęcie prac: rozpoczęte  
Zakończenie prac: 31 JAN 2027 EST

#### 2. ZAKRES PRAC

Zakres prac obejmuje rozbudowę i rekonfigurację istniejącej APN 10.

#### 3. PRACE BUDOWLANE

Prace budowlane będą prowadzone w rejonie oznaczonym zgodnie z załącznikiem graficznym.

Prace będą prowadzone w dwóch etapach. Pierwszy etap będzie realizowany poza strefą zastrzeżoną lotniska. Drugi etap będzie prowadzony w strefie zastrzeżonej lotniska obejmując swoim zakresem APN 10.

Prace będą realizowane przy użyciu sprzętu budowlanego i zostaną oznakowane w sposób zgodny z wymogami stref wyłączonych z użytkowania.

#### 4. UTRUDNIENIA I OGRANICZENIA

Wyłączenie APN 10 z operacyjnego użytkowania w drugim etapie prac.

Szczegółowe informacje na temat dodatkowych ograniczeń i ich wpływu na operacje lotnicze będą publikowane w NOTAM.

#### 5. INFORMACJE DODATKOWE

Dodatkowe informacje można uzyskać u Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego:

Godziny pracy: H24  
Tel.: +48-22-650-1555  
+48-22-650-1343  
+48-22-650-1428  
Tel. kom.: +48-609-710-037  
E-mail: dpwaw@ppl.pl

Patrz: załącznik graficzny.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 09/25.

- KONIEC -

### CONSTRUCTION WORKS AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

#### PLANNED SCHEDULE OF WORKS

Date of commencement: in progress  
Date of completion: 31 JAN 2027 EST

#### SCOPE OF WORKS

Scope of works includes expansion and reconfiguration of the existing APN 10.

#### CONSTRUCTION WORKS

Construction works will be carried out in the area designated in the graphical Appendix.

Works will be carried out in two phases. The first phase will be carried out outside of the AD restricted area. The second phase will be carried out within the AD restricted area including APN 10.

Construction works will be conducted with the use of construction equipment and marked in accordance with the requirements for areas withdrawn from use.

#### OBSTRUCTIONS AND LIMITATIONS

APN 10 withdrawn from operational use during the second phase of works.

Detailed information on additional limitations and their impact on flight operations will be published by NOTAM.

#### ADDITIONAL INFORMATION

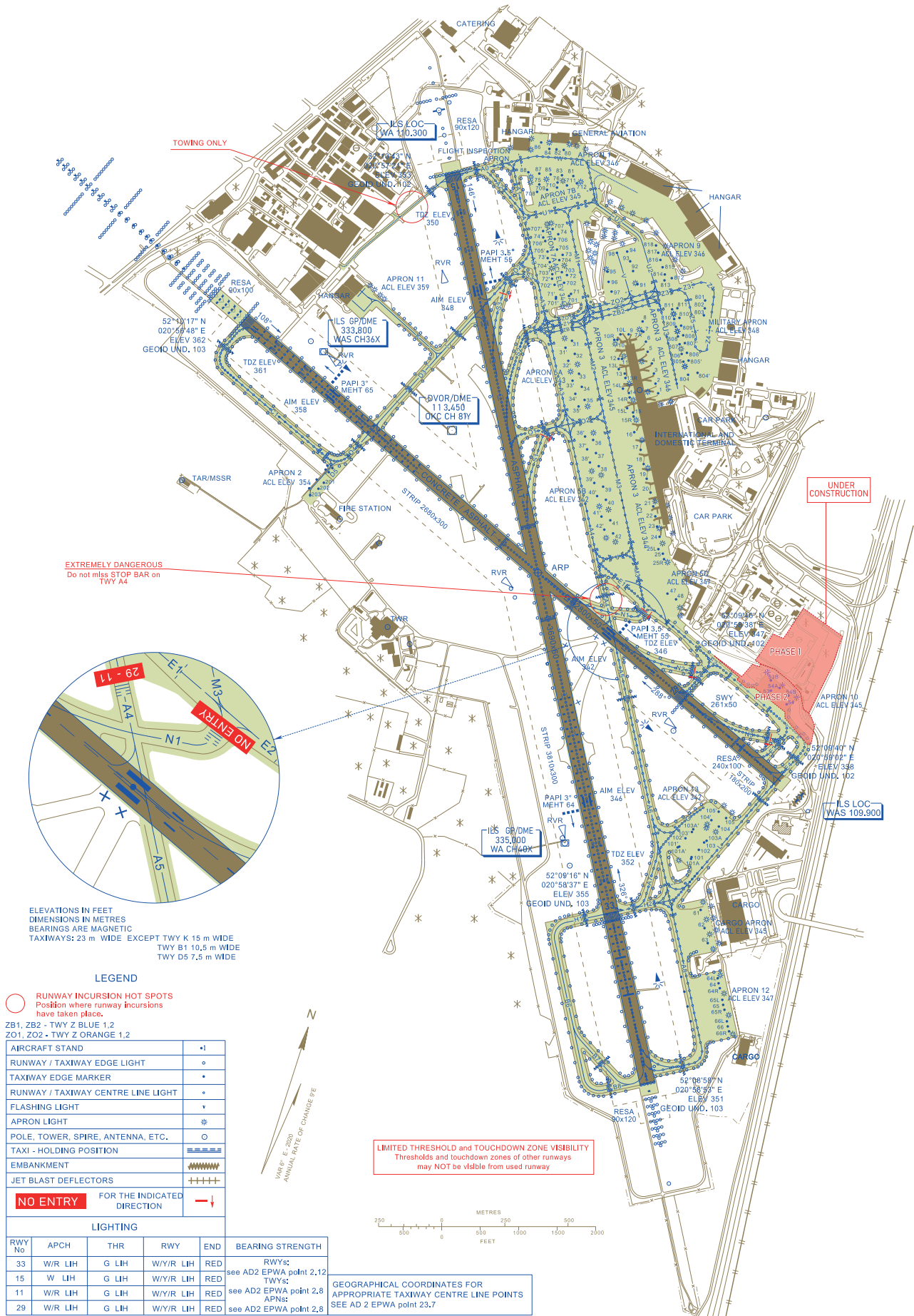
Additional information may be obtained from the Airport Duty Officer:

Working hours: H24  
Phone: +48-22-650-1555  
+48-22-650-1343  
+48-22-650-1428  
Mobile: +48-609-710-037  
E-mail: dpwaw@ppl.pl

See: graphical Appendix.

This Supplement replaces SUP 09/25.

- END -



ELEVATIONS IN FEET  
DIMENSIONS IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC  
TAXIWAYS: 23 m WIDE EXCEPT TWY K 15 m WIDE  
TWY B1 10,5 m WIDE  
TWY D5 7,5 m WIDE

LEGEND

○ RUNWAY INCURSION HOT SPOTS  
Position where runway incursions  
have taken place.

ZB1, ZB2 - TWY Z BLUE 1,2  
ZO1, ZO2 - TWY Z ORANGE 1,2

AIRCRAFT STAND	+
RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT	○
TAXIWAY EDGE MARKER	•
RUNWAY / TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT	*
FLASHING LIGHT	v
APRON LIGHT	*
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	○
TAXI - HOLDING POSITION	
EMBANKMENT	
JET BLAST DEFLECTORS	
<b>NO ENTRY</b> FOR THE INDICATED DIRECTION	→ ↓

LIGHTING

RWY No	APCH	THR	RWY	END	BEARING STRENGTH
33	W/R LIH	G LIH	W/Y/R LIH	RED	RWYs: see AD2 EPWA point 2,12 TWYs: see AD2 EPWA point 2,8
15	W LIH	G LIH	W/Y/R LIH	RED	APNs: see AD2 EPWA point 2,8
11	W/R LIH	G LIH	W/Y/R LIH	RED	see AD2 EPWA point 2,8
29	W/R LIH	G LIH	W/Y/R LIH	RED	see AD2 EPWA point 2,8

GEOGRAPHICAL COORDINATES FOR APPROPRIATE TAXIWAY CENTRE LINE POINTS  
SEE AD 2 EPWA point 23,7

NOT TO SCALE