



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 62/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
27 JUL 2024

Obowiązuje do / Effective to
10 AUG 2024

MIĘDZYNARODOWE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE KLUB NA LOTNISKU LISIE KĄTY K/GRUDZIĄDZA (EPGI)

- TERMIN**
27 JUL - 10 AUG 2024
- CZAS (UTC)**
0900 – SS
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

3. REJON INTENSYWNYCH LOTÓW SZYBOWCÓW

Granice poziome:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54 28 00 N | 017 00 00 E |
| 2. | 54 03 09 N | 021 25 55 E |
| 3. | 52 50 00 N | 022 15 00 E |
| 4. | 52 23 00 N | 019 45 00 E |
| 5. | 52 36 00 N | 015 52 00 E |
| 1. | 54 28 00 N | 017 00 00 E |

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

Uwaga: rejon lotów nie podlega rezerwacji w AMC Polska.

4. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

Strefy wyznaczone na potrzeby zabezpieczenia lotów szybowców. W czasie aktywności stref - przestrzeń niesklasyfikowana. Wlot do stref możliwy tylko po uzyskaniu zgody organizatora zawodów.

EPTR728

Granice poziome:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54 10 43 N | 017 49 37 E |
| 2. | 53 49 20 N | 018 31 32 E |
| 3. | 53 44 47 N | 018 40 00 E |
| 4. | 53 41 43 N | 018 26 19 E |
| 5. | 54 08 28 N | 017 30 16 E |
| 1. | 54 10 43 N | 017 49 37 E |

Granice pionowe:

Dolna granica: 6500 ft AMSL
Górna granica: FL 85

EPTR729

Granice poziome:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54 10 43 N | 017 49 37 E |
| 2. | 54 08 28 N | 017 30 16 E |
| 3. | 54 13 27 N | 017 26 56 E |
| 4. | 54 18 31 N | 017 25 37 E |
| 1. | 54 10 43 N | 017 49 37 E |

INTERNATIONAL GLIDING COMPETITION - CLUB CLASS AT LISIE KĄTY K/GRUDZIĄDZA (EPGI) AERODROME

DATE
27 JUL - 10 AUG 2024

TIME (UTC)
0900 – SS
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).

INTENSIVE GLIDING AREA

Lateral limits:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54 28 00 N | 017 00 00 E |
| 2. | 54 03 09 N | 021 25 55 E |
| 3. | 52 50 00 N | 022 15 00 E |
| 4. | 52 23 00 N | 019 45 00 E |
| 5. | 52 36 00 N | 015 52 00 E |
| 1. | 54 28 00 N | 017 00 00 E |

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

Remark: the area of flights activity is not subject to request in AMC Poland.

TEMPORARY RESERVED AREAS

The areas are designated for safeguarding glider flights. During activity of the areas - unclassified airspace. Entry into the areas is possible only upon permission from the competition organiser.

EPTR728

Lateral limits:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54 10 43 N | 017 49 37 E |
| 2. | 53 49 20 N | 018 31 32 E |
| 3. | 53 44 47 N | 018 40 00 E |
| 4. | 53 41 43 N | 018 26 19 E |
| 5. | 54 08 28 N | 017 30 16 E |
| 1. | 54 10 43 N | 017 49 37 E |

Vertical limits:

Lower limit: 6500 ft AMSL
Upper limit: FL 85

EPTR729

Lateral limits:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 54 10 43 N | 017 49 37 E |
| 2. | 54 08 28 N | 017 30 16 E |
| 3. | 54 13 27 N | 017 26 56 E |
| 4. | 54 18 31 N | 017 25 37 E |
| 1. | 54 10 43 N | 017 49 37 E |

Granice pionowe:

Dolna granica: 4500 ft AMSL
Górna granica: FL 85

5. ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Nadwiślański - Lisie Kały
Tel.: +48-56-468-1832
Tel. kom.: +48-607-092-600, +48-601-598-859

6. INFORMACJE DODATKOWE

- 6.1 Strefy EPTR728 - 729 zostały wydzielone w przestrzeni odpowiedzialności APP GDAŃSK i podlegają procedurze zamawiania i aktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt. 8 oraz 9.2.
- 6.2 Wykorzystanie stref EPTR728 - 729 AMC Polska ma obowiązek uzgodnić nie później niż 1 HR przed rozpoczęciem lotów z kontrolerem APP GDAŃSK, tel.: +48-58-340-7475.
- 6.3 Załogi szybowców wykonujących loty w ramach zawodów mają obowiązek omijania stref EPP, aktywnych TMA, CTR, CTA, MCTR/MTMA, EPD oraz EPTS, EPTR i tymczasowych EPR opublikowanych w NOTAM lub Suplemencie do AIP Polska.
- 6.4 Loty w strefach EPTR728 - 729 powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS), w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefami. Operacje lotnicze należy wykonywać z dala od przydzielonych granic stref, bez ich naruszania.
- 6.5 Podczas lotów szybowców AMC Polska ograniczy dla lotnictwa wojskowego dostępność stałych stref EPTS, EPTR oraz tras MRT w przedziale wysokości GND - FL 95 w godz. 0900 - SS w rejonie intensywnych lotów szybowców.
- 6.6 Szczegółowe informacje dotyczące lotów szybowców oraz rzeczywistego czasu aktywności stref EPTR728 - 729 będą dostępne w AMC Polska tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

Vertical limits:

Lower limit: 4500 ft AMSL
Upper limit: FL 85

COMPETITION ORGANISER

Nadwiślański Aero Club - Lisie Kały
Phone: +48-56-468-1832
Mobile: +48-607-092-600, +48-601-598-859

ADDITIONAL INFORMATION

The EPTR728 - 729 areas are segregated within the area of responsibility of GDAŃSK APP. Areas are to be requested and activated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.2.

Use of the EPTR728 - 729 areas is to be agreed by AMC Poland no later than 1 HR before the commencement of flights with GDAŃSK APP controller, phone: +48-58-340-7475.

Crews of gliders participating in the competition are to avoid EPP areas, active TMAs, CTR, CTA, MCTRs/MTMAs, EPD and EPTS, EPTR and temporary EPR published in NOTAM or Supplement to AIP Poland.

Flights within the EPTR728 - 729 areas should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the areas. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them.

During glider flights, AMC Poland will limit the availability of permanent EPTS, EPTR areas and MRT routes for military aviation in the altitude range GND - FL 95 from 0900 - SS within the areas of intensive gliding area.

Detailed information regarding glider flights and the actual time of activity of the EPTR728 - 729 areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

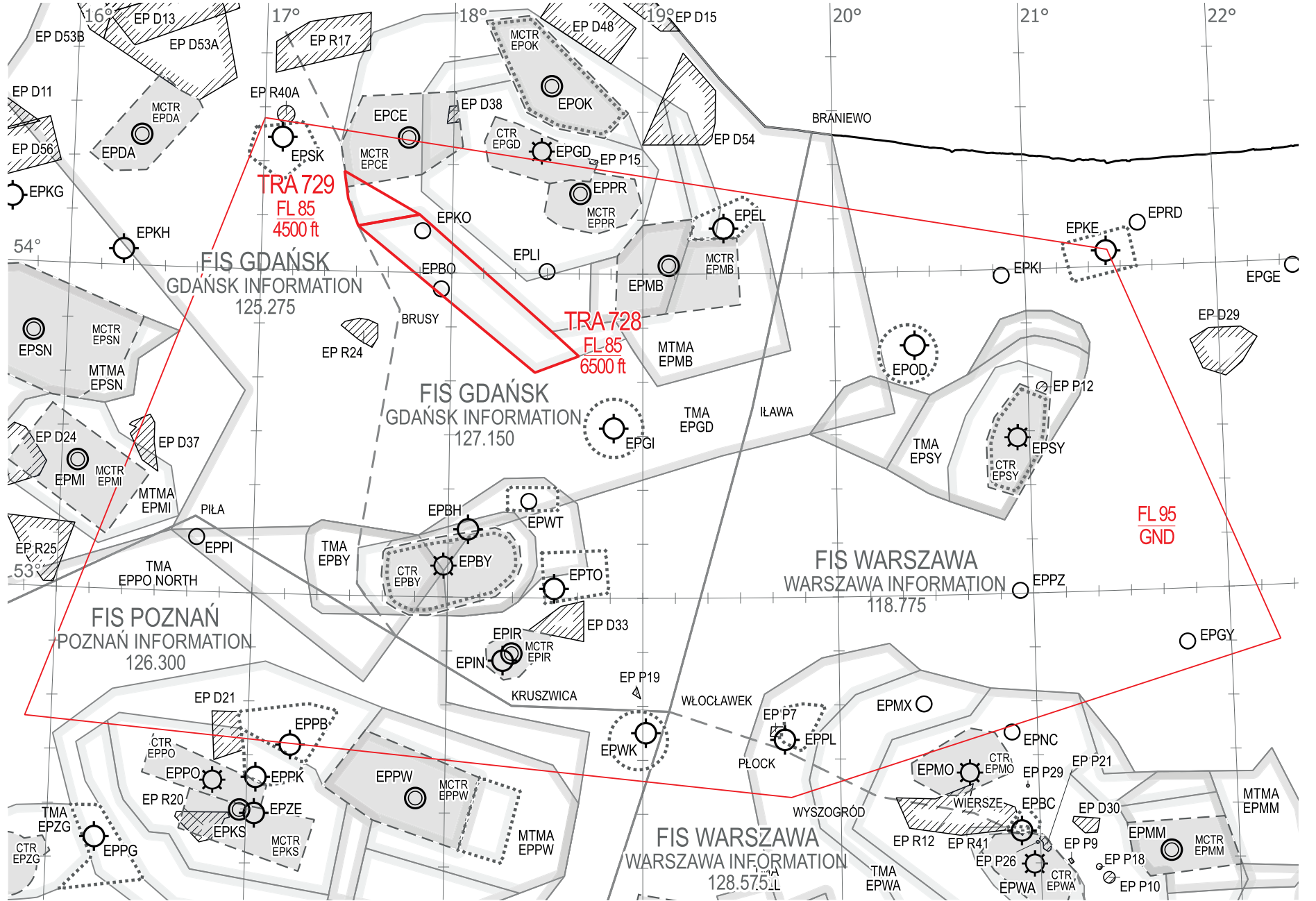
- KONIEC -

- END -

NOT TO SCALE

FIS SECTORS

APPENDIX A





POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 63/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

02 OCT 2024

LOTY RPA TYPU MALE Z LOTNISKA MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM)

1. TERMIN

13 JUN - 02 OCT 2024

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

Łączny czas aktywności nie przekroczy 90 dni.

3. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

EPTR640

Przestrzeń klasy C. Organ odpowiedzialny: ACC OAT EPWW.

Granice poziome:

1.	52 14 55 N	021 57 13 E
2.	52 16 56 N	022 36 43 E
3.	52 34 22 N	022 42 01 E
4.	52 34 47 N	022 12 34 E
5.	52 29 49 N	022 10 49 E
6.	52 25 45 N	022 04 45 E
7.	52 25 59 N	021 51 34 E
1.	52 14 55 N	021 57 13 E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95

Górna granica: FL 145

EPTR641

Przestrzeń klasy D. Organ odpowiedzialny: MIL APP EPMM.

Granice poziome:

1.	52 25 59 N	021 51 34 E
2.	52 05 40 N	022 01 54 E
3.	52 04 02 N	022 00 31 E
4.	52 03 39 N	021 37 35 E
5.	52 07 17 N	021 37 21 E
6.	52 10 59 N	021 27 39 E
7.	52 17 00 N	021 26 15 E
8.	52 20 01 N	021 23 36 E
9.	52 19 46 N	021 20 04 E
10.	52 26 15 N	021 35 54 E
1.	52 25 59 N	021 51 34 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 3500 ft AMSL

Górna granica: FL 105

4. ORGANIZATOR

Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP

RPA MALE FLIGHTS FROM MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) AERODROME

DATE

13 JUN - 02 OCT 2024

TIME (UTC)

In accordance with Airspace Use Plan (AUP).

The total activity time will not exceed 90 days.

TEMPORARY RESERVED AREAS

EPTR640

Class C airspace. Responsible authority: EPWW OAT ACC.

Lateral limits:

1.	52 14 55 N	021 57 13 E
2.	52 16 56 N	022 36 43 E
3.	52 34 22 N	022 42 01 E
4.	52 34 47 N	022 12 34 E
5.	52 29 49 N	022 10 49 E
6.	52 25 45 N	022 04 45 E
7.	52 25 59 N	021 51 34 E
1.	52 14 55 N	021 57 13 E

Vertical limits:

Lower limit: FL 95

Upper limit: FL 145

EPTR641

Class D airspace. Responsible authority: EPMM MIL APP.

Lateral limits:

1.	52 25 59 N	021 51 34 E
2.	52 05 40 N	022 01 54 E
3.	52 04 02 N	022 00 31 E
4.	52 03 39 N	021 37 35 E
5.	52 07 17 N	021 37 21 E
6.	52 10 59 N	021 27 39 E
7.	52 17 00 N	021 26 15 E
8.	52 20 01 N	021 23 36 E
9.	52 19 46 N	021 20 04 E
10.	52 26 15 N	021 35 54 E
1.	52 25 59 N	021 51 34 E

Vertical limits:

Lower limit: 3500 ft AMSL

Upper limit: FL 105

ORGANISER

Military Air Traffic Service Office of the Polish Armed Forces

5. INFORMACJE DODATKOWE:

- 5.1 Strefa EPTR640 jest wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności ACC WARSZAWA. Strefa EPTR641 jest wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności APP WARSZAWA.
- 5.2 Przestrzeń powietrzna w strefie EPTR640 jest przestrzenią klasy C i nie posiada opublikowanych FBZ, co oznacza, że możliwe jest planowanie ruchu GAT przez strefę. Plany lotów kolizyjne z aktywną strefą nie będą odrzucane.
- 5.3 Przestrzeń powietrzna w strefie EPTR641 jest przestrzenią klasy D i nie posiada opublikowanych FBZ co oznacza, że możliwe jest planowanie ruchu GAT przez strefę. Plany lotów kolizyjne z aktywną strefą nie będą odrzucane.
- 5.4 Loty w strefach EPTR640 - 641 będą wykonywane z wykorzystaniem RPA klasy MALE.
- 5.5 RPA MALE wewnątrz EPTR640 będzie utrzymywał łączność z ACC OAT WARSZAWA. Loty innych statków powietrznych są możliwe po uzyskaniu zgody organu ACC OAT WARSZAWA.
- 5.6 RPA MALE wewnątrz EPTR641 będzie utrzymywał łączność z LOSRL Mińsk Mazowiecki lub ACC OAT WARSZAWA – po koordynacji pomiędzy zainteresowanymi organami. Loty innych statków powietrznych w strefie EPTR641 możliwe tylko po uzyskaniu zgody LOSRL Mińsk Mazowiecki.
- 5.7 RPA będzie utrzymywał odległości od granic stref zgodnie z tabelą minimalnych odległości – AIP Polska ENR 5.2.1, pkt 11.
- 5.8 Strefy EPTR640 - 641 mogą być aktywowane wyłącznie na potrzeby lotów RPA typu MALE na czas odlotu z EPMM i przylotu do EPMM.
- 5.9 Strefy EPTR640 - 641 zostaną opublikowane w AUP na stałe. Strefy EPTR640 - 641 mogą być aktywowane w całym zakresie wysokości wyłącznie na czas odlotu z EPMM i przylotu do EPMM.
- 5.10 Strefy EPTR640 - 641 podlegają procedurze aktywacji w AMC Polska przed startem RPA MALE z EPMM, zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1. Podmiotem odpowiedzialnym za aktywację stref EPTR640 - 641 przed odlotem RPA MALE z EPMM jest MIL ARO EPMM. LOSRL Mińsk Mazowiecki informuje APP WARSZAWA o opóźnieniach operacji wynoszących 10 minut lub więcej.
- a. Przed odlotem AMC Polska uzgadnia aktywację strefy EPTR641 z APP WARSZAWA, które może ograniczyć lub opóźnić aktywację w zależności od sytuacji operacyjnej.
- b. Odlot statku powietrznego RPA MALE z EPMM może odbyć się poza TMA WARSZAWA i EPTR641, wewnątrz MTMA MIŃSK MAZOWIECKI, przy braku zgody ze strony APP WARSZAWA na aktywację strefy EPTR641.
- c. Podmiotem odpowiedzialnym za aktywację i dezaktywację stref EPTR640 - 641 podczas dołotu RPA MALE zgodnie z przyjętymi procedurami jest ACC OAT WARSZAWA, który uzgadnia każdorazowo aktywację strefy EPTR641 z APP WARSZAWA.
- d. Strefa EPTR641 może być jednorazowo aktywowana na czas do 30 minut, a jej przedłużenie wymaga ponownego uzgodnienia z APP WARSZAWA.
- e. Strefa EPTR641 powinna być dezaktywowana niezwłocznie po zakończeniu lotu w strefie.
- 5.11 Dolot statku powietrznego RPA MALE do EPMM może być wykonany z ominięciem TMA WARSZAWA, wewnątrz MTMA MIŃSK MAZOWIECKI (zniżanie po osiągnięciu punktu ASLUX) lub może być zastosowany holding w strefie EPTR640 w sytuacji braku zgody, bądź opóźnienia aktywacji EPTR641 ze strony APP WARSZAWA. Strefy EPTR640 - 641 nie posiadają priorytetu w stosunku do ćwiczeń wojskowych.
- 5.12 Plany lotów RPA MALE z/do EPMM będą składane jako OAT przez punkty:
a) dla odlotu z EPMM: TMM OAT DCT ASLUX DCT ETUBO,
b) dla dołotu do EPMM: ... ETUBO DCT XESNA DCT ASLUX
- Sytuacje awaryjne:**
- 5.13 W przypadku utraty łączności radiowej w EPTR641 PIC (pilot-in-command – operator statku powietrznego) ustawi squawk 7600, podejmie próbę nawiązania łączności telefonicznej z kontrolerem LOSRL Mińsk Mazowiecki lub ACC OAT WARSZAWA i przekaze intencje.
W przypadku utraty łączności radiowej w pozostałych strefach PIC (pilot-in-command – operator statku powietrznego) ustawi squawk 7600, podejmie próbę nawiązania łączności telefonicznej z ACC OAT WARSZAWA.

ADDITIONAL INFORMATION

Area EPTR640 is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA ACC. Area EPTR641 is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA APP.

The airspace in area EPTR640 is Class C airspace and has no published FBZs, which means that it is possible to plan GAT traffic through the area. Flight plans in conflict with the active area will not be rejected.

The airspace in area EPTR641 is Class D airspace and has no published FBZs, which means that it is possible to plan GAT traffic through the area. Flight plans in conflict with the active area will not be rejected.

Flights in EPTR640 - 641 areas will be performed with the use of a MALE RPA.

The MALE RPA inside EPTR640 will maintain communication with WARSZAWA OAT ACC. Flights of other aircraft are possible after obtaining permission from the WARSZAWA OAT ACC authority.

The MALE RPA inside EPTR641 will maintain communication with the Military Aerodrome ATS Unit or WARSZAWA OAT ACC – after coordination between the concerned units. Flights of other aircraft within area EPTR641 are possible only upon permission from Military Aerodrome ATS Unit.

RPA will maintain distances from the area limits in accordance with the table of minimum distances – AIP Poland ENR 5.2.1, point 11.

Areas EPTR640 - 641 can only be activated for MALE RPA flights departing from EPMM and arriving at EPMM.

Areas EPTR640 - 641 will be published in the AUP permanently. Areas EPTR640 - 641 can be activated in the entire altitude band only for the time of departure from EPMM and arrival at EPMM.

Areas EPTR640 - 641 are subject to the activation procedure at AMC Poland before the departure of the MALE RPA from EPMM, in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1. The entity responsible for the activation of areas EPTR640-641 before departure of the MALE RPA from EPMM is the EPMM MIL ARO. Military Aerodrome ATS Unit informs WARSZAWA APP about operational delays of 10 minutes or more.

Before departure, AMC Poland agrees the activation of area EPTR641 with WARSZAWA APP which may limit or delay the activation depending on the operational situation.

Departure of the MALE RPA from EPMM may take place outside WARSZAWA TMA and EPTR641, inside MIŃSK MAZOWIECKI MTMA, in case of lack of permission from WARSZAWA APP for the activation of area EPTR641.

The entity responsible for the activation and deactivation of areas EPTR640 - 641 during arrival of MALE RPA in accordance with the adopted procedures is Warszawa OAT ACC which agrees each time the activation of area EPTR641 with WARSZAWA APP.

Area EPTR641 can be activated once for up to 30 minutes, and its extension requires a re-agreement with WARSZAWA APP.

Area EPTR641 should be deactivated immediately after completing the flight in the area.

Arrival of the MALE RPA to EPMM can be made by avoiding the WARSZAWA TMA, inside MIŃSK MAZOWIECKI MTMA (descent after reaching the ASLUX point) or holding in area EPTR640 can be used in the event of lack of permission or delay in activation of EPTR641 by WARSZAWA APP. Areas EPTR640 - 641 have no priority over military exercises.

The MALE RPA flight plans from/to EPMM will be submitted as OAT via points:

- a) for departure from EPMM: TMM OAT DCT ASLUX DCT ETUBO,
b) for arrival to EPMM: ... ETUBO DCT XESNA DCT ASLUX

Emergency situations:

In the event of loss of radio communication in EPTR641, the PIC (pilot-in-command – aircraft operator) will squawk 7600, attempt to establish telephone communication with the controller of Military Aerodrome ATS Unit or WARSZAWA OAT ACC and communicate intentions.

In the event of loss of radio communication in other areas, the PIC (pilot-in-command – aircraft operator) will squawk 7600 and attempt to establish telephone communication with WARSZAWA OAT ACC.

- a. W przypadku całkowitej utraty łączności zastosowane zostaną standardowe procedury utraty łączności w warunkach IMC (zgodnie z PANS ATM Doc 4444).
- b. W przypadku utraty sterowania (Lost Link) poza MTMA EPMM / EPTR641 / EPTR640, RPA MALE ustawi squawk 7600 i wykona przelot po odwrotnej trasie wynikającej z planu lotu (reverse flight plan) do punktu ETUBO na ostatnim zezwolonym poziomie lotu, a następnie po osiągnięciu punktu ETUBO wykona zniżanie do FL 100 (spiral descend); dalej wykona przelot na FL 100 do punktu ASLUX, a po osiągnięciu punktu ASLUX wykona zniżanie do wysokości 3000 ft AMSL (spiral descend, right turns only). Po osiągnięciu wysokości 3000 ft dalszy lot będzie wykonywany zgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim LoA i/lub szczegóły dotyczące lądowania zostaną uzgodnione między PIC RPA MALE a kontrolerem LOSRL Mińsk Mazowiecki. Podczas wykonywania procedury dotyczącej utraty sterowania (Lost Link) RPA MALE przez cały czas pozostaje w granicach dedykowanych stref lub MTMA/MCTR MIŃSK MAZOWIECKI.
- c. W przypadku utraty sterowania (Lost Link) wewnątrz MTMA/MCTR EPMM będzie ustawiony squawk 7600 i statek powietrzny będzie utrzymywać się wewnątrz MTMA/MCTR i wykona lot zgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim porozumieniu z LOSRL Mińsk Mazowiecki.
- d. W przypadku utraty sterowania (Lost Link) podczas odlotu z EPMM w EPTR641 lub EPTR640 będzie ustawiony squawk 7600 i statek powietrzny wykonana lot do punktu ASLUX na ostatnio zezwolonym poziomie lotu lub wysokości lotu, a następnie statek powietrzny wykonana zniżanie do 3000 ft AMSL (spiral descend, right turns only) i dalszy lot do EPMM statek powietrzny wykona zgodnie z warunkami określonymi w odpowiednim LoA i/lub szczegóły dotyczące lądowania zostaną uzgodnione między PIC RPA MALE a kontrolerem LOSRL Mińsk Mazowiecki.
- e. W przypadku wystąpienia awarii PIC ustawi squawk 7700, zadeklaruje sytuację awaryjną i prześle intencje do odpowiedniej ATS. W przypadku niemożności utrzymania stabilności lotu RPA MALE zostanie skierowany w kierunku rejonów niezaludnionych i niezabudowanych.
- f. W sytuacji zagrożenia statku powietrznego i konieczności wylotu poza strefy lotów przewidzianych do operacji RPA MALE, PIC ustawi squawk 7700, zadeklaruje sytuację awaryjną i prześle intencje do odpowiedniej ATS.
- g. Powyższe uzgodnienia mogą zostać zmienione na podstawie bieżącej koordynacji pomiędzy PIC a zainteresowanymi ATS w zależności od rzeczywistej sytuacji operacyjnej.
- h. LOSRL Mińsk Mazowiecki lub odpowiednio ACC OAT poinformuje APP WARSZAWA o sytuacji awaryjnej podczas lotu RPA MALE pod swoją kontrolą w EPTR640 - 641.
- 5.14 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA”, „RATOWNIK”, o statusie HOSP, SAR, EMER, HEAD oraz AIR POLICING posiadają priorytet względem operacji RPA MALE w wydzielonych strefach.
- 5.15 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

In the event of a complete loss of communication, standard IMC communication loss procedures will be applied (in accordance with PANS ATM Doc 4444).

In case of loss of control (Lost Link) outside MTMA EPMM / EPTR641 / EPTR640, the MALE RPA will squawk 7600 and perform a reverse flight plan flight to the ETUBO point at the last cleared flight level, and then after reaching ETUBO will descend to FL 100 (spiral descend); then it will fly to FL 100 to the ASLUX point, and after reaching the ASLUX point it will descend to 3000 ft AMSL (spiral descend, right turns only). After reaching altitude of 3000 ft, the onward flight will be performed in accordance with the conditions set out in the relevant LoA and/or landing details will be agreed between the MALE RPA PIC and the Military Aerodrome ATS Unit controller. During the Lost Link procedure, the MALE RPA remains within the dedicated areas or MTMA/MCTR MIŃSK MAZOWIECKI at all times.

In the event of loss of control (Lost Link) inside the EPMM MTMA/MCTR, will squawk to 7600 and the aircraft will stay inside the MTMA/MCTR and will perform the flight in accordance with the conditions specified in the relevant agreement with the Military Aerodrome ATS Unit.

In the event of loss of control (Lost Link) during departure from EPMM, EPTR641 or EPTR640 will squawk 7600 and the aircraft will fly to the ASLUX point at the last cleared flight level or altitude, and then the aircraft will descend to 3000 ft AMSL (spiral descend, right turns only) and onward flight to EPMM, the aircraft will perform in accordance with the conditions set out in the relevant LoA and/or landing details will be agreed between the MALE RPA PIC and the Military Aerodrome ATS Unit controller.

In the event of a failure, the PIC will squawk 7700, declare an emergency and communicate the intentions to the appropriate ATS. In the event of inability to maintain flight stability the MALE RPA will be directed towards unpopulated and undeveloped areas.

In the event that the aircraft is endangered and has to exit the flight areas provided for MALE RPA operations, the PIC will squawk 7700, declare an emergency situation and report intentions to the appropriate ATS.

The above arrangements may be changed on the basis of ongoing coordination between the PIC and the ATS concerned depending on the actual operational situation.

The Military Aerodrome ATS Unit or OAT ACC respectively will inform WARSZAWA APP about an emergency situation during the MALE RPA flight under its control in EPTR640 - 641.

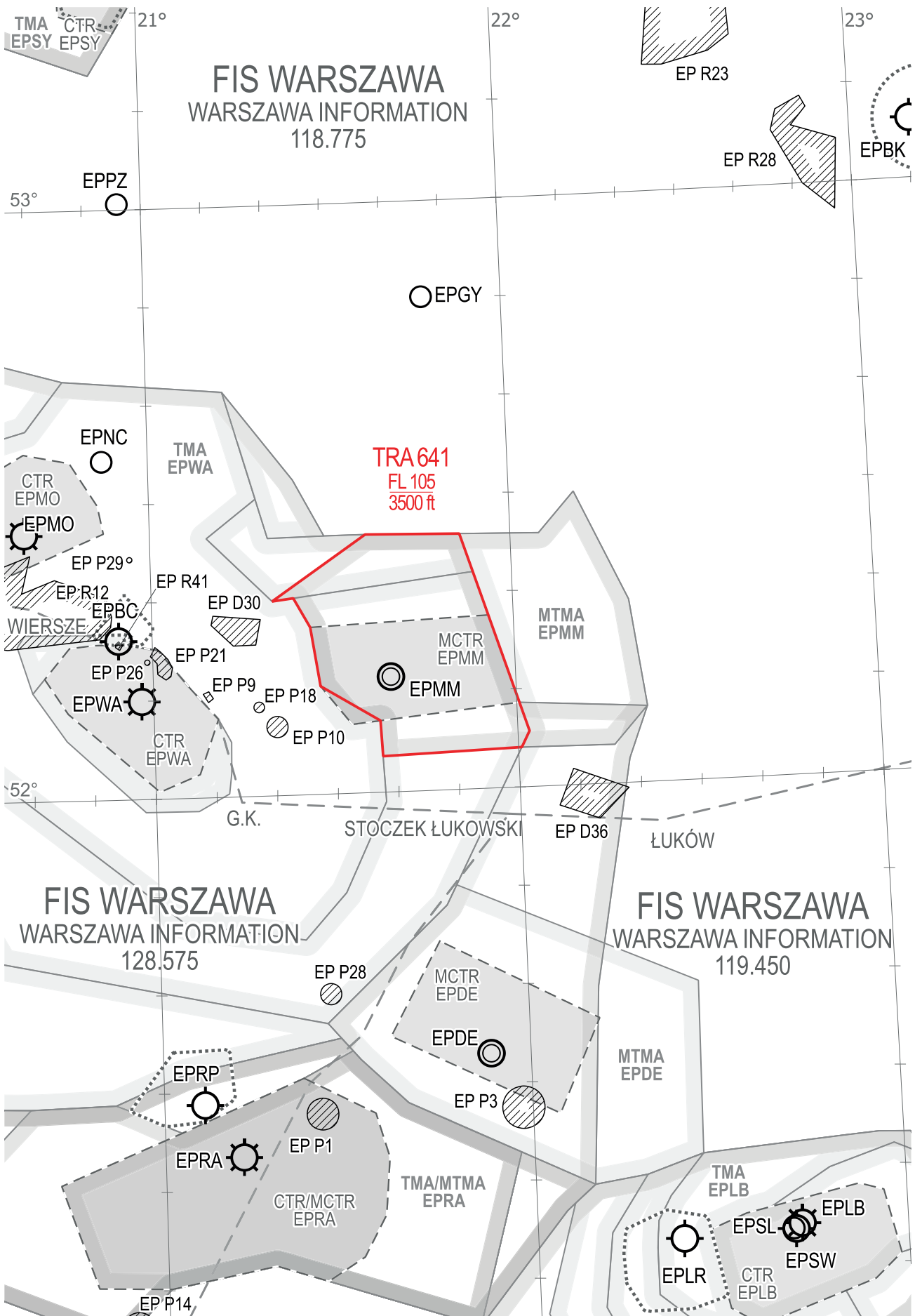
Entry of public order service aircraft with the code "GARDA", "RATOWNIK", HOSP, SAR, EMER, HEAD and AIR POLICING status have priority over MALE RPA operations in the segregated areas.

Detailed information on the actual activity time of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

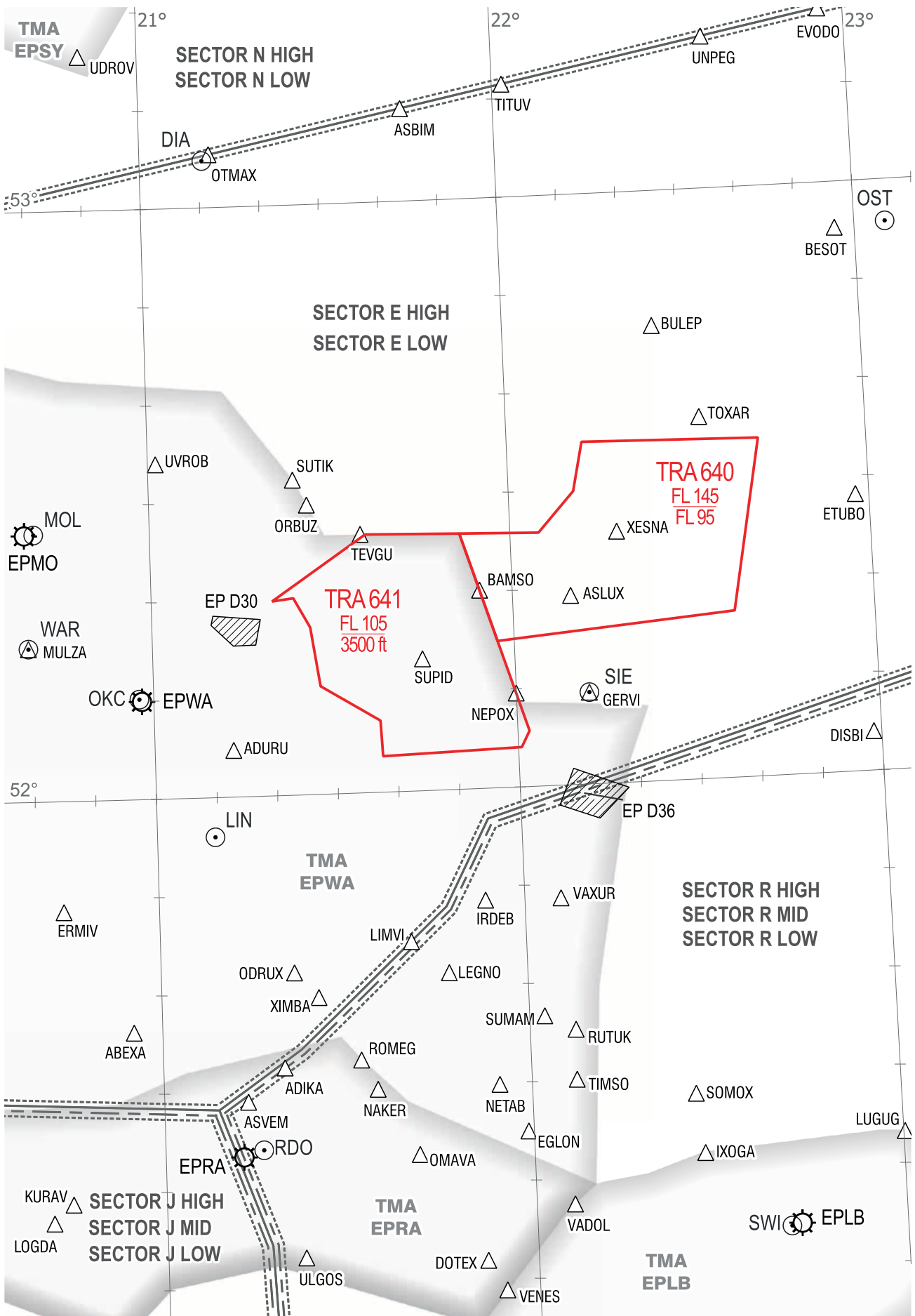
- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 64/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

22 JAN 2025

LOTY UAV W REJONIE PRZEMYSŁA

1. TERMIN

13 JUN 2024 – 22 JAN 2025

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Łączny czas aktywności nie przekroczy 90 dni.

3. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

Strefy czasowo rezerwowane na potrzeby lotów UAV. Przestrzeń niesklasyfikowana.

EPTR355

Granice poziome:

1.	50 08 10 N	022 22 43 E
2.	50 06 23 N	022 22 16 E
3.	50 06 04 N	022 25 07 E
4.	50 04 49 N	022 27 47 E
5.	50 04 03 N	022 30 41 E
6.	50 02 51 N	022 33 04 E
7.	50 00 48 N	022 33 28 E
8.	49 58 53 N	022 35 17 E
9.	49 56 38 N	022 38 04 E
10.	49 54 25 N	022 42 52 E
11.	49 53 38 N	022 47 05 E
12.	49 53 23 N	022 50 10 E
13.	49 53 21 N	022 53 38 E
14.	49 56 05 N	023 00 24 E
15.	49 56 28 N	023 03 30 E
16.	49 58 50 N	023 05 58 E
17.	49 58 45 N	022 58 07 E
18.	49 56 12 N	022 49 52 E
19.	49 58 14 N	022 42 21 E
20.	50 03 15 N	022 37 17 E
21.	50 04 59 N	022 33 17 E
1.	50 08 10 N	022 22 43 E

Granice pionowe:

Dolna granica:	GND
Górna granica:	1800 ft AMSL

EPTR356

Granice poziome:

1.	49 53 39 N	022 47 06 E
2.	49 48 53 N	022 45 07 E
3.	49 46 09 N	022 45 25 E
4.	49 42 09 N	022 47 58 E
5.	49 42 43 N	022 50 23 E
6.	49 46 34 N	022 48 57 E
7.	49 53 23 N	022 50 09 E

UAV FLIGHTS IN THE VICINITY OF PRZEMYSŁ

DATE

13 JUN 2024 – 22 JAN 2025

TIME (UTC)

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
The total activity time will not exceed 90 days.

TEMPORARY RESERVED AREAS

Temporary reserved areas for UAV flights. Unclassified airspace.

EPTR355

Lateral limits:

1.	50 08 10 N	022 22 43 E
2.	50 06 23 N	022 22 16 E
3.	50 06 04 N	022 25 07 E
4.	50 04 49 N	022 27 47 E
5.	50 04 03 N	022 30 41 E
6.	50 02 51 N	022 33 04 E
7.	50 00 48 N	022 33 28 E
8.	49 58 53 N	022 35 17 E
9.	49 56 38 N	022 38 04 E
10.	49 54 25 N	022 42 52 E
11.	49 53 38 N	022 47 05 E
12.	49 53 23 N	022 50 10 E
13.	49 53 21 N	022 53 38 E
14.	49 56 05 N	023 00 24 E
15.	49 56 28 N	023 03 30 E
16.	49 58 50 N	023 05 58 E
17.	49 58 45 N	022 58 07 E
18.	49 56 12 N	022 49 52 E
19.	49 58 14 N	022 42 21 E
20.	50 03 15 N	022 37 17 E
21.	50 04 59 N	022 33 17 E
1.	50 08 10 N	022 22 43 E

Vertical limits:

Lower limit:	GND
Upper limit:	1800 ft AMSL

EPTR356

Lateral limits:

1.	49 53 39 N	022 47 06 E
2.	49 48 53 N	022 45 07 E
3.	49 46 09 N	022 45 25 E
4.	49 42 09 N	022 47 58 E
5.	49 42 43 N	022 50 23 E
6.	49 46 34 N	022 48 57 E
7.	49 53 23 N	022 50 09 E

1. 49 53 39 N 022 47 06 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 1800 ft AMSL

4. ORGANIZATOR

Numer telefonu do organizatora dostępny w AMC Polska.

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1 Loty w strefach należy wykonywać z uwzględnieniem zapisów AIP Polska ENR 5.2.1.

5.2 Organizator ma obowiązek ustalenia z zarządzającym strefami EPTR126 - 127 czasu aktywacji stref EPTR355 - 356 w celu zapewnienia bezkolizyjnego ruchu w tych strefach lub możliwości wykorzystania EPTR126 - 127.

5.3 Loty w kolizyjnej strefie EPTR500 należy wykonywać z omińaniem aktywnych stref EPTR355 - 356.

5.4 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

1. 49 53 39 N 022 47 06 E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 1800 ft AMSL

ORGANISER

Phone number of the organiser available from AMC Poland.

ADDITIONAL INFORMATION

Flights within the areas are to be performed under the provisions in AIP Poland ENR 5.2.1.

The organiser is obliged to agree with the EPTR126 - 127 areas operator the activation time of EPTR355 - 356 areas in order to ensure conflict-free traffic in these areas or the possibility of using EPTR126 - 127.

Flights within the EPTR500 conflict area are to be performed bypassing the active EPTR355 - 356 areas.

Detailed information on the actual activity time of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 65/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 DEC 2024

LOTY SZYBOWCOWE W REJONIE LĄDOWISKA MILEWO (EPMX)

- TERMIN**
13 JUN - 31 DEC 2024
- CZAS (UTC)**
Łączny czas aktywności strefy nie przekroczy 90 dni.
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
- STREFA CZASOWO REZERWOWANA**
Strefa wyznaczona na potrzeby zabezpieczenia lotów szybowców. W czasie aktywności strefy - przestrzeń klasy G. Wlot do strefy możliwy wyłącznie za zgodą zarządzającego strefą.
EPTR505
Granice poziome:
 - 52 38 54 N 020 00 02 E
 - 52 38 54 N 020 32 29 E
 - 52 43 43 N 020 39 43 E
 - 52 46 13 N 020 24 44 E
 - 52 41 53 N 020 04 48 E**Granice pionowe:**

Dolna granica: 3500 ft AMSL
Górna granica: 5500 ft AMSL
- ŁĄCZNOŚĆ W STREFIE**
Loty w strefie EPTR505 powinny być wykonywane na łączności: MILEWO RADIO 124,415 MHz.
- ORGANIZATOR**
Stowarzyszenie Klubu Lotniczego Milewo
- INFORMACJE DODATKOWE**
 - Strefa EPTR505 wydzielona została z przestrzeni odpowiedzialności APP WARSZAWA.
 - Aktywacja strefy EPTR505 wymaga uzgodnienia telefonicznego z kontrolerem APP WARSZAWA na co najmniej 1 HR przed planowaną aktywnością oraz pozostawienia numeru kontaktowego do kierującego lotami w strefie w danym dniu.
 - Kontroler APP WARSZAWA ma prawo odmówić aktywacji strefy EPTR505 z uwagi na bieżącą sytuację operacyjną.
 - Kierujący lotami jest zobowiązany do zakończenia działalności w strefie i jej dezaktywacji w ciągu 10 minut od żądania ATS spowodowanego bieżącą sytuacją operacyjną. Ponowna aktywacja możliwa po uzgodnieniu warunków z APP WARSZAWA.

GLIDER FLIGHTS IN THE VICINITY OF MILEWO (EPMX) AIRFIELD

- DATE**
13 JUN - 31 DEC 2024
- TIME (UTC)**
Total activity time of the area will not exceed 90 days.
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
- TEMPORARY RESERVED AREA**
The area is designated for safeguarding glider flights. During activity of the area - class G airspace. Entry into the area is possible only upon permission from the area operator.
- EPTR505**
Lateral limits:
 - 52 38 54 N 020 00 02 E
 - 52 38 54 N 020 32 29 E
 - 52 43 43 N 020 39 43 E
 - 52 46 13 N 020 24 44 E
 - 52 41 53 N 020 04 48 E**Vertical limits:**

Lower limit: 3500 ft AMSL
Upper limit: 5500 ft AMSL
- COMMUNICATION WITHIN THE AREA**
flights within EPTR505 area shall be conducted on frequency: MILEWO RADIO 124.415 MHz.
- ORGANISER**
Stowarzyszenie Klubu Lotniczego Milewo
- ADDITIONAL INFORMATION**
The EPTR505 area is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA APP.
Area EPTR505 shall be activated after phone consultation with WARSZAWA APP controller no later than 1 HR before the planned activity and upon leaving phone contact number with the Director of Flights responsible for flights for the relevant date.
WARSZAWA APP controller is authorised to refuse to activate EPTR505 area due to the current traffic situation.
The Director of Flights is obliged to terminate the activity and deactivate the area within 10 minutes from ATS request due to the current traffic situation. The area can be reactivated upon consultation with WARSZAWA APP.

- 6.5 Loty w strefie powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje lotnicze należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.
- 6.6 Strefa EPTR505 podlega procedurze zamawiania i aktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8 oraz pkt 9.2 przez organizatora.
- 6.7 Wlot innych statków powietrznych możliwy jest po uzgodnieniu z organizatorem.

Patrz: mapa.

Flights within the area should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them.

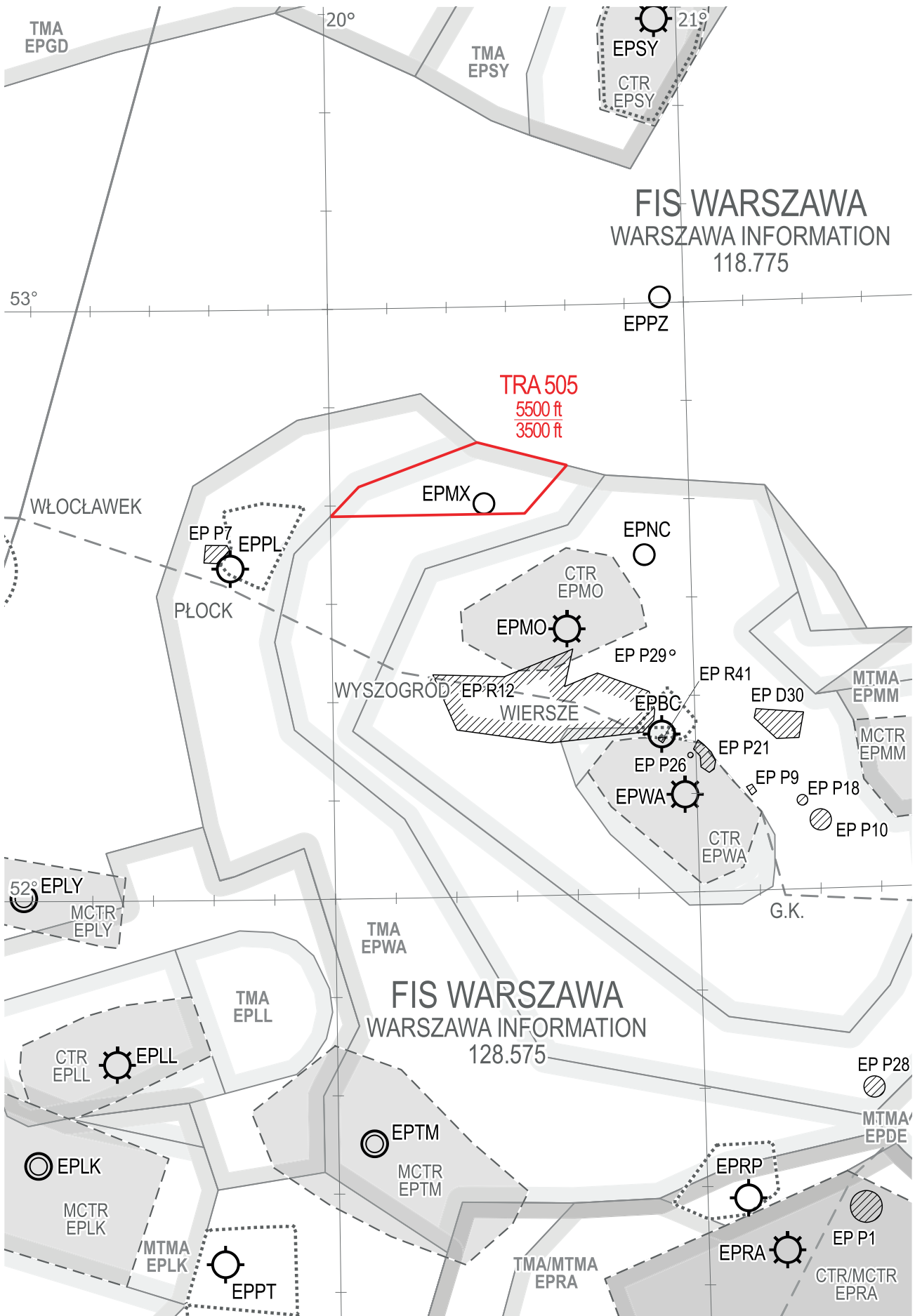
The EPTR505 area is to be requested and activated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.2 by the organiser.

Entry into the area of other aircraft is possible upon agreement with the organiser.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 66/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

15 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

30 AUG 2024

**A) MISTRZOSTWA POLSKI W AKROBACJI
SZYBOWCOWEJ 2024
B) POKAZY LOTNICZE AEROZAMOŚĆ
C) MISTRZOSTWA ŚWIATA W AKROBACJI
SAMOLOTOWEJ 2024**

1. TERMIN

15 JUN - 30 AUG 2024

2. CZAS (UTC)

0500 - 2000

3. STREFA CZASOWO REZERWOWANA

Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia Mistrzostw Świata w Akrobacji Samolotowej 2024, Mistrzostw Polski w Akrobacji Szybowcowej 2024 oraz Pokazów Lotniczych AeroZamość. W czasie aktywności strefy - przestrzeń klasy G.

EPTR322

Granice poziome:

1.	50 39 16 N	023 22 00 E
2.	50 32 45 N	023 12 43 E
3.	50 36 50 N	022 58 26 E
4.	50 41 48 N	022 58 35 E
5.	50 48 11 N	023 03 05 E
6.	50 44 58 N	023 21 49 E
1.	50 39 16 N	023 22 00 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 155

4. KONTAKT DO ORGANIZATORA

Tel.: +48-790-873-390, +48-794-368-625

5. INFORMACJE DODATKOWE

- 5.1 Strefa EPTR322 jest wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności FIS WARSZAWA i ACC WARSZAWA.
- 5.2 Strefa EPTR322 podlega procedurze zamawiania i aktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 przez organizatora pokazów.
- 5.3 Loty w strefie EPTR322 powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje lotnicze należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.
- 5.4 Wlot do strefy EPTR322 możliwy jest po uzgodnieniu z zarządzającym.
- 5.5 Loty w strefie EPTR322 mogą odbywać się z wyłączeniem stref EPTR501, EPTR693, EPTS3 oraz EPTR29 podczas ich aktywności.

**A) POLISH GLIDER AEROBATIC CHAMPIONSHIP 2024
B) AEROZAMOŚĆ AIR SHOW
C) WORLD AEROPLANE AEROBATIC CHAMPIONSHIP 2024**

DATE

15 JUN - 30 AUG 2024

TIME (UTC)

0500 - 2000

TEMPORARY RESERVED AREA

Temporary reserved area for safeguarding World Aeroplane Aerobatic Championship 2024, Polish Glider Aerobatic Championship 2024 and AeroZamość Air Show. During activity of the area - class G airspace.

EPTR322

Lateral limits:

1.	50 39 16 N	023 22 00 E
2.	50 32 45 N	023 12 43 E
3.	50 36 50 N	022 58 26 E
4.	50 41 48 N	022 58 35 E
5.	50 48 11 N	023 03 05 E
6.	50 44 58 N	023 21 49 E
1.	50 39 16 N	023 22 00 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 155

CONTACT TO ORGANISER

Phone: +48-790-873-390, +48-794-368-625

ADDITIONAL INFORMATION

- EPTR322 area is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA FIS and WARSZAWA ACC.
- EPTR322 area is to be requested and activated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 by the air show organiser.
- Flights within the EPTR322 area should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them.
- Entry into the EPTR322 area possible upon agreement with the operator.
- Flights within EPTR322 area might be conducted excluding areas EPTR501, EPTR693, EPTS3 and EPTR29 during areas activity.

- 5.6 Loty należy wykonywać z omińnięciem strefy EPR16, chyba że zarządzający tą strefą zezwoli inaczej. Wówczas zgoda zarządzającego powinna być dostarczona na adres: asm1@pansa.pl na nie mniej niż 24 HR przed rozpoczęciem operacji lotniczej.
- 5.7 W mistrzostwach oraz pokazach będzie brać udział 15 - 25 statków powietrznych.
- 5.8 Strefa EPTR322 nie posiada priorytetu względem stref EPTR501, EPTR693, EPTS3.
- 5.9 Loty w granicach administracyjnych miasta Zamość wymagają uzyskania zgody Prezydenta miasta Zamość. Zgoda powinna być dostarczona na adres: asm1@pansa.pl nie mniej niż 24 HR przed rozpoczęciem operacji lotniczej.

Patrz: mapa.

- KONIEC -

Flights are to be conducted bypassing EPR16 area, unless instructed otherwise by area operator. The operator permission should be provided to an e-mail address: asm1@pansa.pl not less than 24 HR prior to commencement of the flight operation.

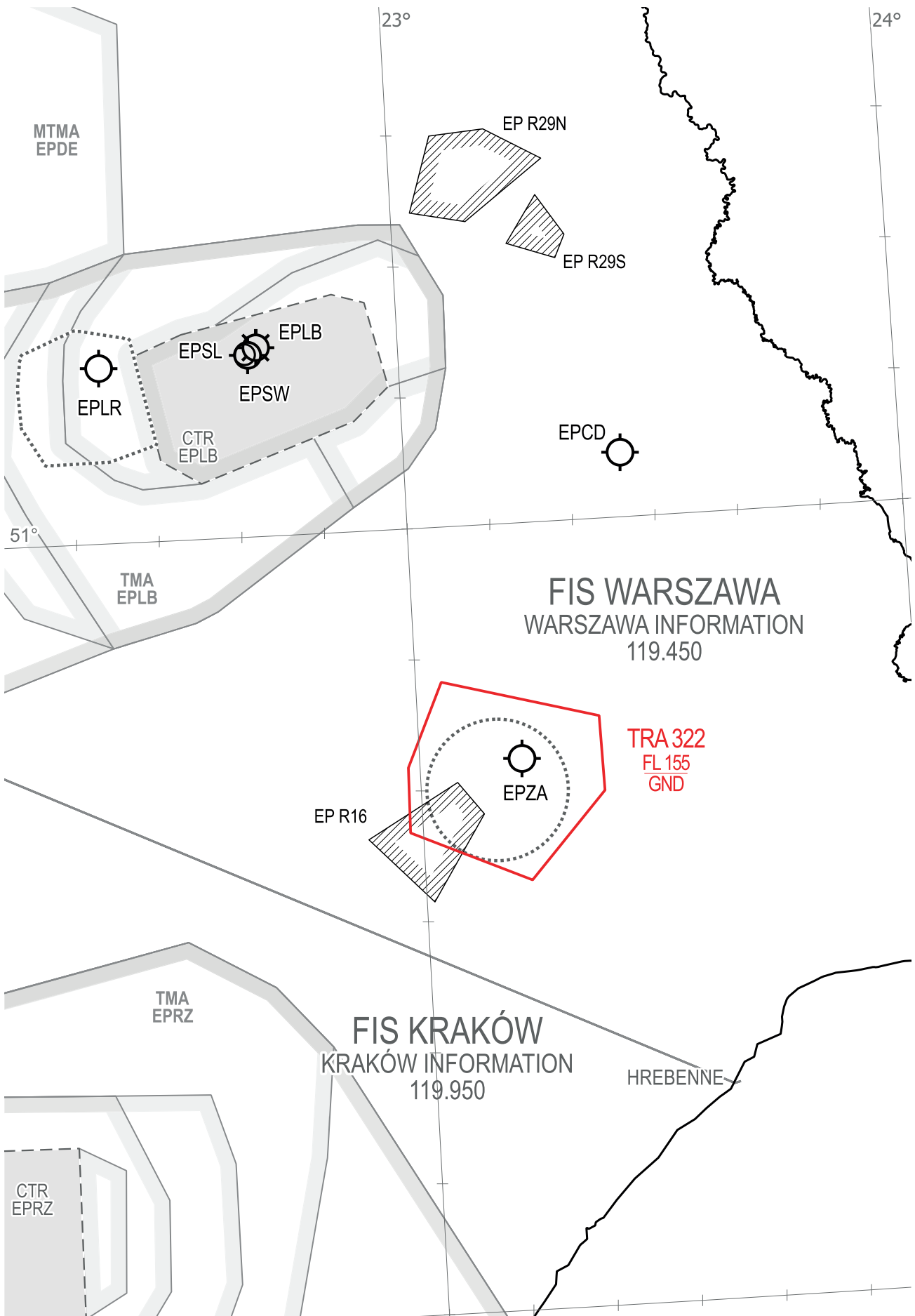
The air show as well as championship will be conducted with the use of 15 - 25 aircraft.

The EPTR322 area does not have priority over EPTR501, EPTR693 and EPTS3 areas.

Flights within the administrative boundaries of Zamość require permission from the Mayor of Zamość. The permission should be provided to an e-mail address: asm1@pansa.pl not less than 24 HR prior to commencement of the flight operation.

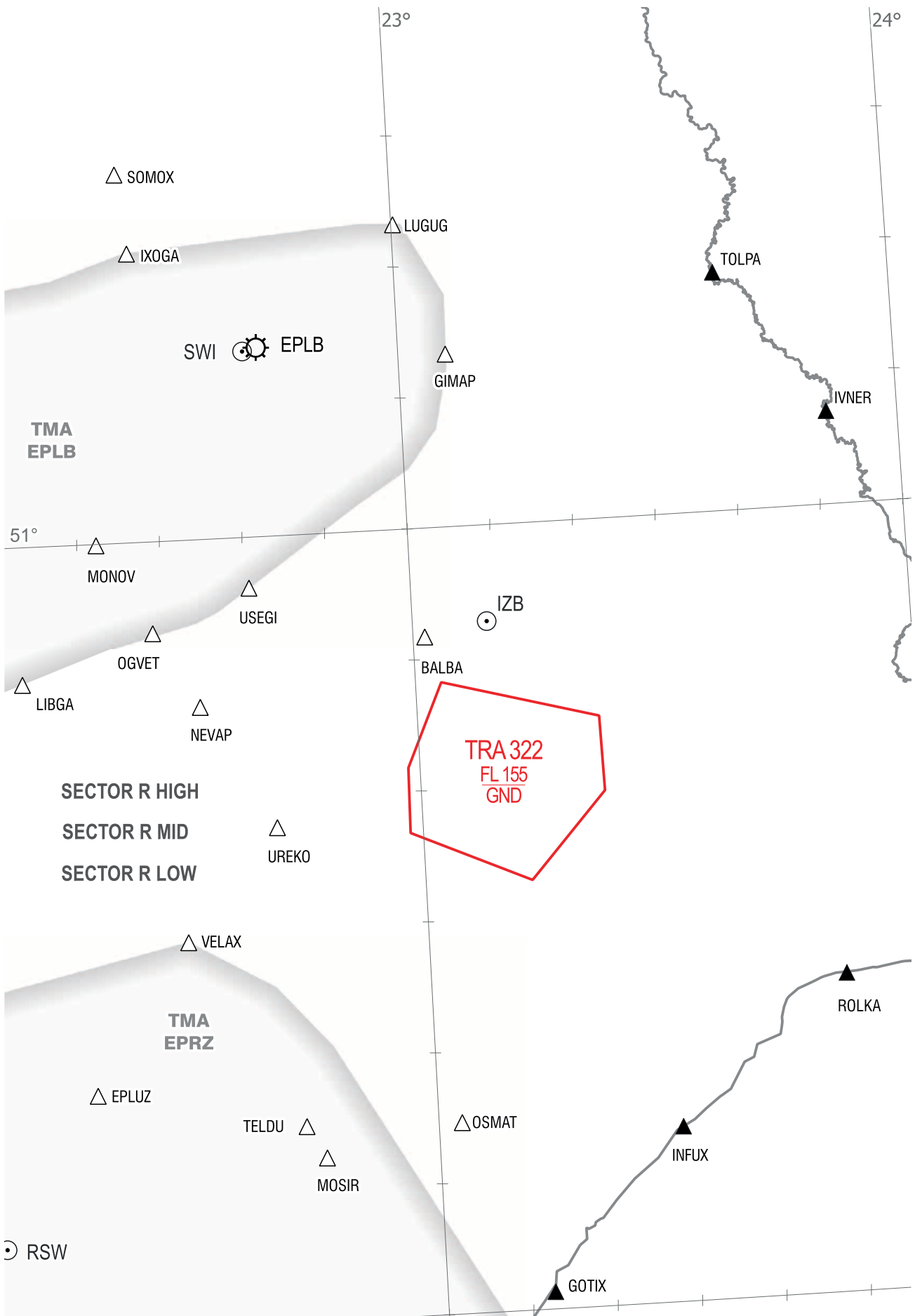
See: chart.

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS

AIRAC SUP 67/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

20 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

22 JUN 2024

ANTIDOTUM AIR SHOW – LESZNO (EPLS)

1. TERMINY I CZAS (UTC)

20 JUN 2024: 0900 – 2100
21 JUN 2024: 0600 – 2200
22 JUN 2024: 0600 – 2200

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

2. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

Strefy czasowo rezerwowane na potrzeby zabezpieczenia pokazów lotniczych. Przestrzeń niesklasyfikowana. Wlot do stref możliwy tylko po wcześniejszym uzyskaniu zgody od organizatora z minimum 2 HR wyprzedzeniem.

EPTR350 (ATZ EPLS)

Granice poziome:

Koło o promieniu 6 NM i środkiem w punkcie o współrzędnych:
51 50 06 N 016 31 19 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 5500 ft AMSL

EPTR351

Granice poziome:

Koło o promieniu 11 NM i środkiem w punkcie o współrzędnych:
51 50 06 N 016 31 19 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

Planowany czas aktywności:

21 - 22 JUN 2024: 1500 – 2000

Uwaga: z wyłączeniem TMA POZNAŃ.

3. ORGANIZATOR

Lotnisko Leszno
Tel.: +48-577-215-344, +48-535-355-522

4. CZĘSTOTLIWOŚĆ

Łączność radiowa w trakcie pokazów lotniczych utrzymywana będzie na częstotliwości LESZNO RADIO 122,305 MHz.

5. INFORMACJE DODATKOWE

- Strefy EPTR350 - 351 wydzielone są z przestrzeni odpowiedzialności FIS POZNAŃ.
- Strefy EPTR350 - 351 podlegają procedurze zamawiania i aktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 przez organizatora pokazów lotniczych.
- Aktywacja stref EPTR350 - 351 będzie koordynowana w czasie rzeczywistym. Strefy będą aktywowane tylko na czas niezbędny do wykonania pokazów lotniczych.

ANTIDOTUM AIR SHOW – LESZNO (EPLS)

DATES AND TIME (UTC)

20 JUN 2024: 0900 – 2100
21 JUN 2024: 0600 – 2200
22 JUN 2024: 0600 – 2200

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).

TEMPORARY RESERVED AREAS

Temporary reserved areas for purposes of safeguarding the air show. Unclassified airspace. Entry into the areas possible only upon prior permission from the organiser minimum 2 HR in advance.

EPTR350 (ATZ EPLS)

Lateral limits:

Circle of 6 NM radius centred at point with coordinates:
51 50 06 N 016 31 19 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 5500 ft AMSL

EPTR351

Lateral limits:

Circle of 11 NM radius centred at point with coordinates:
51 50 06 N 016 31 19 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

Planned time of activity:

21 - 22 JUN 2024: 1500 – 2000

Remark: excluding POZNAŃ TMA.

ORGANISER

Leszno aerodrome
Phone: +48-577-215-344, +48-535-355-522

FREQUENCY

Radio communication during the air show will be maintained on frequency LESZNO RADIO 122.305 MHz.

ADDITIONAL INFORMATION

Areas EPTR350 - 351 are segregated from the area of responsibility of POZNAŃ FIS.
Areas EPTR350 - 351 are to be requested and activated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 by the air show organiser.
The activation of the areas EPTR350 - 351 will be coordinated in real time. The areas will be activated only for the time necessary to perform the air show.

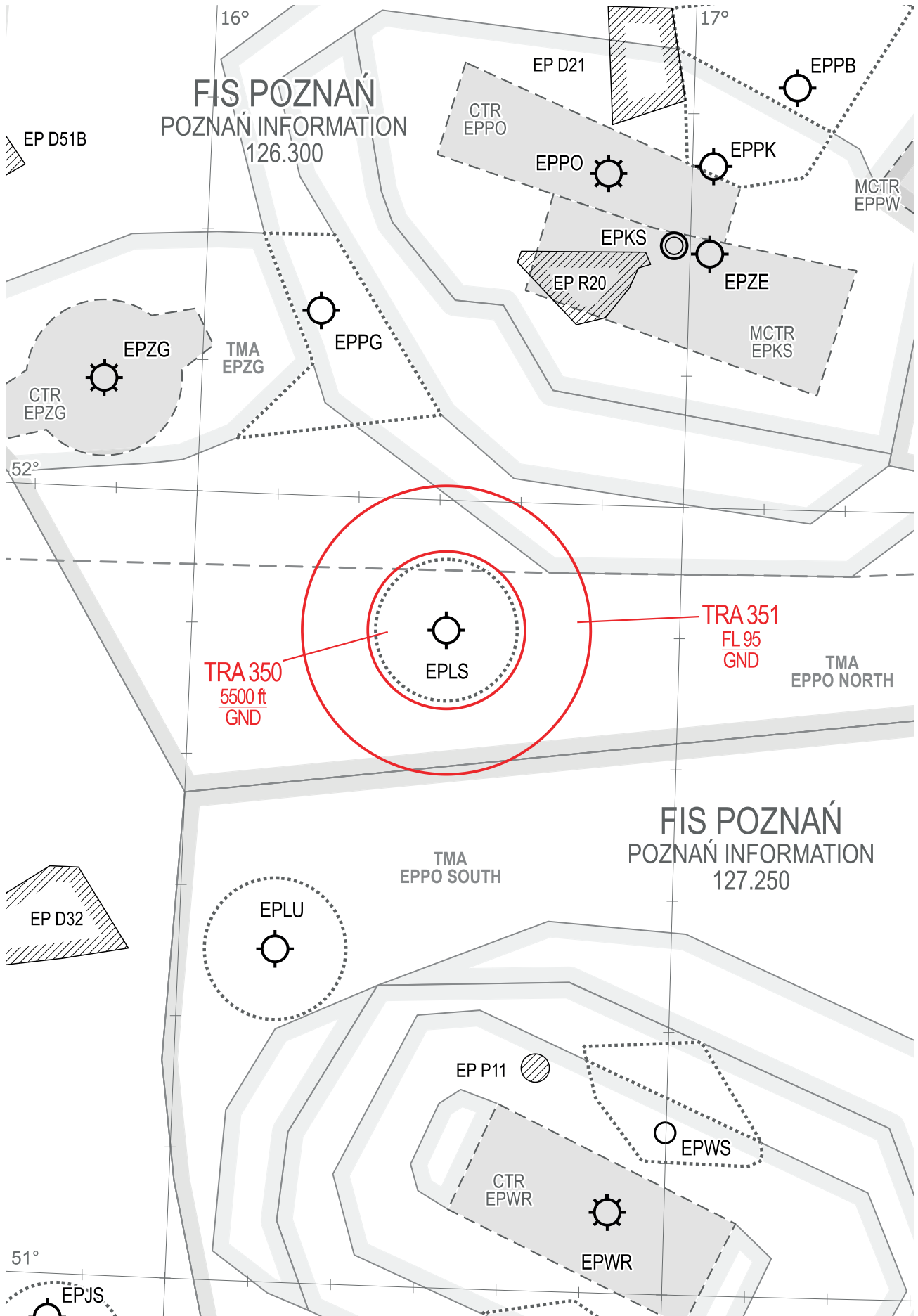
-
- | | |
|--|---|
| 5.4 EPTR351 może być aktywna z EPTS7C, E. Loty wojskowe w EPTS7C, E mogą odbywać się zgodnie z zapisami ENR 5.2.1. | EPTR351 can be activated with EPTS7C, E. Military flights within EPTS7C, E may be conducted in accordance with ENR 5.2.1. |
| 5.5 W czasie aktywności EPTR351 dolna granica EPTS7E może zostać podniesiona do FL 95 na prośbę organizatora poprzez AMC Polska. | During the activity of EPTR351, the lower limit of EPTS7E may be increased to FL 95 at the organiser's request by AMC Poland. |
| 5.6 Loty w EPTS7C możliwe z omińnięciem aktywnej EPTR351. | Flights within EPTS7C possible bypassing the active EPTR351. |
| 5.7 MRT18 będzie niedostępne w czasie aktywności EPTR351. | During the activity of EPTR351 the MRT18 will be unavailable. |
| 5.8 Loty w strefach powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefami. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic stref, bez ich naruszania. | Flights within the areas should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the areas. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the areas and without infringing them. |
| 5.9 Strefa ATZ EPLS i EPTR36 nie mogą być aktywowane jednocześnie z EPTR350. | Areas ATZ EPLS and EPTR36 cannot be activated at the same time with EPTR350. |
| 5.10 W pokazach lotniczych będzie brać udział 65 statków powietrznych: 50 samolotów (w tym 5 szybkich), 7 śmigłowców, 6 motoparalotni, 2 paralotnie. | The air show will be conducted with the use of 65 aircraft: 50 aeroplanes (including 5 high-speed aircraft), 7 helicopters, 6 powered paragliders, 2 paragliders. |
| 5.11 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref EPTR350 - 351 będą dostępne w AMC Polska, tel. +48-22-574-5733 – 35. | Detailed information on the actual activity time of the areas EPTR350 - 351 will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35. |

Patrz: mapa.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS

AIRAC SUP 68/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
06 JUL 2024

Obowiązuje do / Effective to
07 JUL 2024

POKAZY LOTNICZE FLY FEST - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

1. TERMIN

06 - 07 JUL 2024

2. CZAS (UTC)

Planowany czas aktywności: 0700 – 2000

3. STREFA CZASOWO REZERWOWANA

Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia FLY FEST PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - pokazy lotnicze oraz skoki spadochronowe. Przestrzeń klasy G.

EPTR314

Granice poziome:

1.	51 26 27 N	019 38 20 E
2.	51 26 42 N	019 46 05 E
3.	51 26 47 N	019 52 41 E
4.	51 17 43 N	019 52 53 E
5.	51 11 24 N	019 51 43 E
6.	51 12 16 N	019 36 09 E
7.	51 18 52 N	019 34 50 E
1.	51 26 27 N	019 38 20 E

Granice pionowe:

Dolna granica:	GND
Górna granica:	FL 155

4. ORGANIZATOR

Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej
Tel: +48-504-249-203

5. INFORMACJE DODATKOWE

- Strefa czasowo rezerwowana EPTR314 wydzielona jest z przestrzeni odpowiedzialności służb ACC WARSZAWA i FIS WARSZAWA na potrzeby pokazów lotniczych oraz skoków spadochronowych.
- Strefa EPTR314 podlega procedurze zamawiania i aktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1. przez organizatora pokazów.
- Loty w strefie czasowo rezerwowanej powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.
- Wlot do strefy EPTR314 możliwy jest po uzgodnieniu z zarządzającym strefą.
- Strefy ATZ EPPT oraz EPTR33A i B nie mogą być aktywowane jednocześnie z EPTR314.
- Liczba statków powietrznych biorących udział w pokazach - 15 sztuk.
- Łączność radiowa w trakcie pokazów utrzymywana będzie na częstotliwości Piotrków Radio 119,305 MHz.

FLY FEST AIR SHOW - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

DATE

06 - 07 JUL 2024

TIME (UTC)

Planned time of activity: 0700 – 2000

TEMPORARY RESERVED AREA

Temporary reserved area for safeguarding the FLY FEST PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - air show and parachute jumping. Class G airspace.

EPTR314

Lateral limits:

1.	51 26 27 N	019 38 20 E
2.	51 26 42 N	019 46 05 E
3.	51 26 47 N	019 52 41 E
4.	51 17 43 N	019 52 53 E
5.	51 11 24 N	019 51 43 E
6.	51 12 16 N	019 36 09 E
7.	51 18 52 N	019 34 50 E
1.	51 26 27 N	019 38 20 E

Vertical limits:

Lower limit:	GND
Upper limit:	FL 155

ORGANISER

Piotrków Trybunalski Region Aero Club
Phone: +48-504-249-203

ADDITIONAL INFORMATION

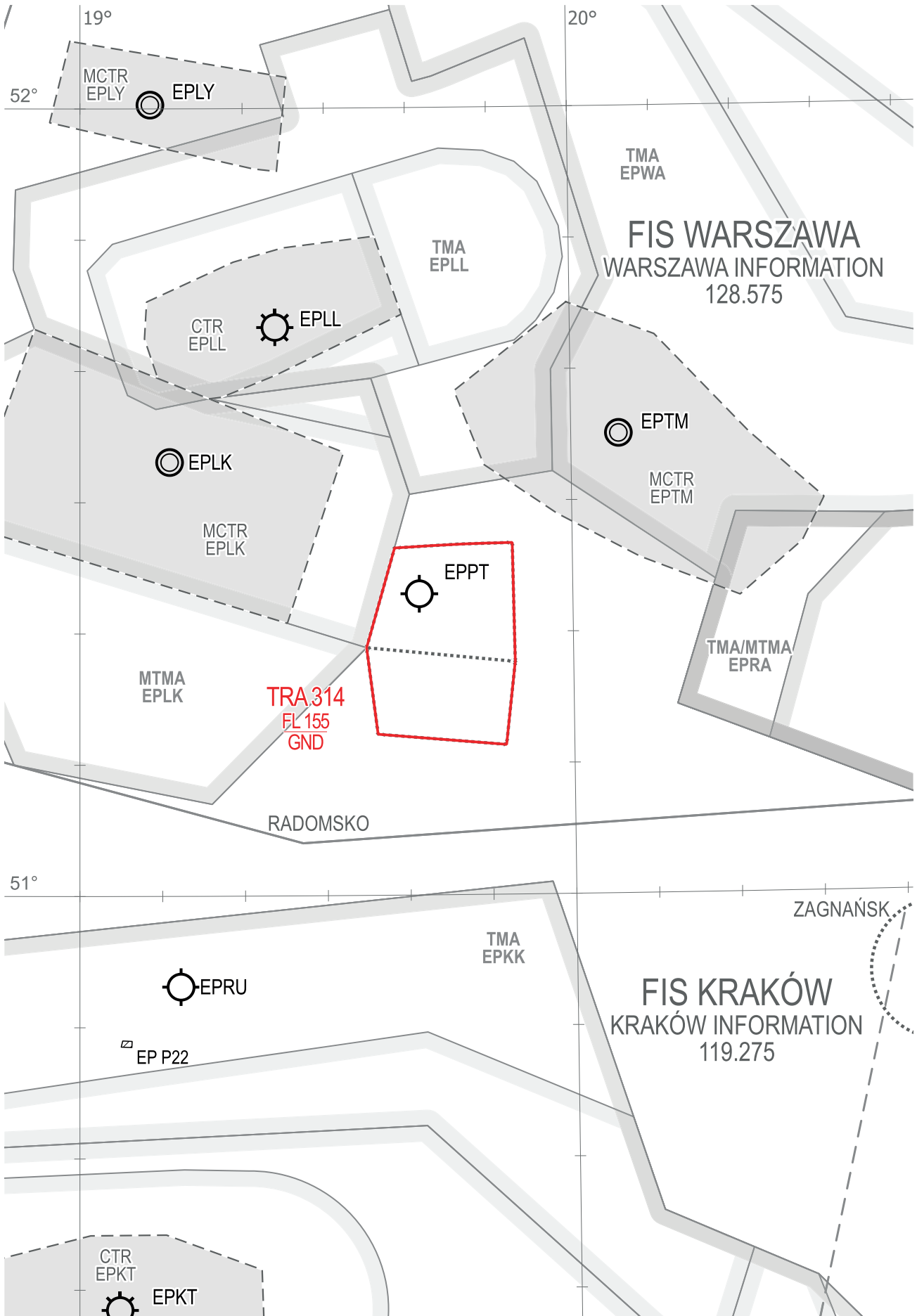
- The temporary reserved area EPTR314 is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA ACC and WARSZAWA FIS for the purposes of air show and parachute jumping.
- Area EPTR314 is to be reserved and activated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 by the show organiser.
- Flights within the temporary reserved area should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles, in time to avoid collision with traffic outside the area and without infringing them.
- Entry into the EPTR314 area is possible only upon permission from the area administrator.
- The areas EPPT ATZ, EPTR33A and B cannot be activated simultaneously with EPTR314.
- Number of aircraft participating in air show - 15.
- Radio communication during the air show will be maintained on Piotrków Radio frequency 119.305 MHz.

Patrz: mapa.

See: chart.

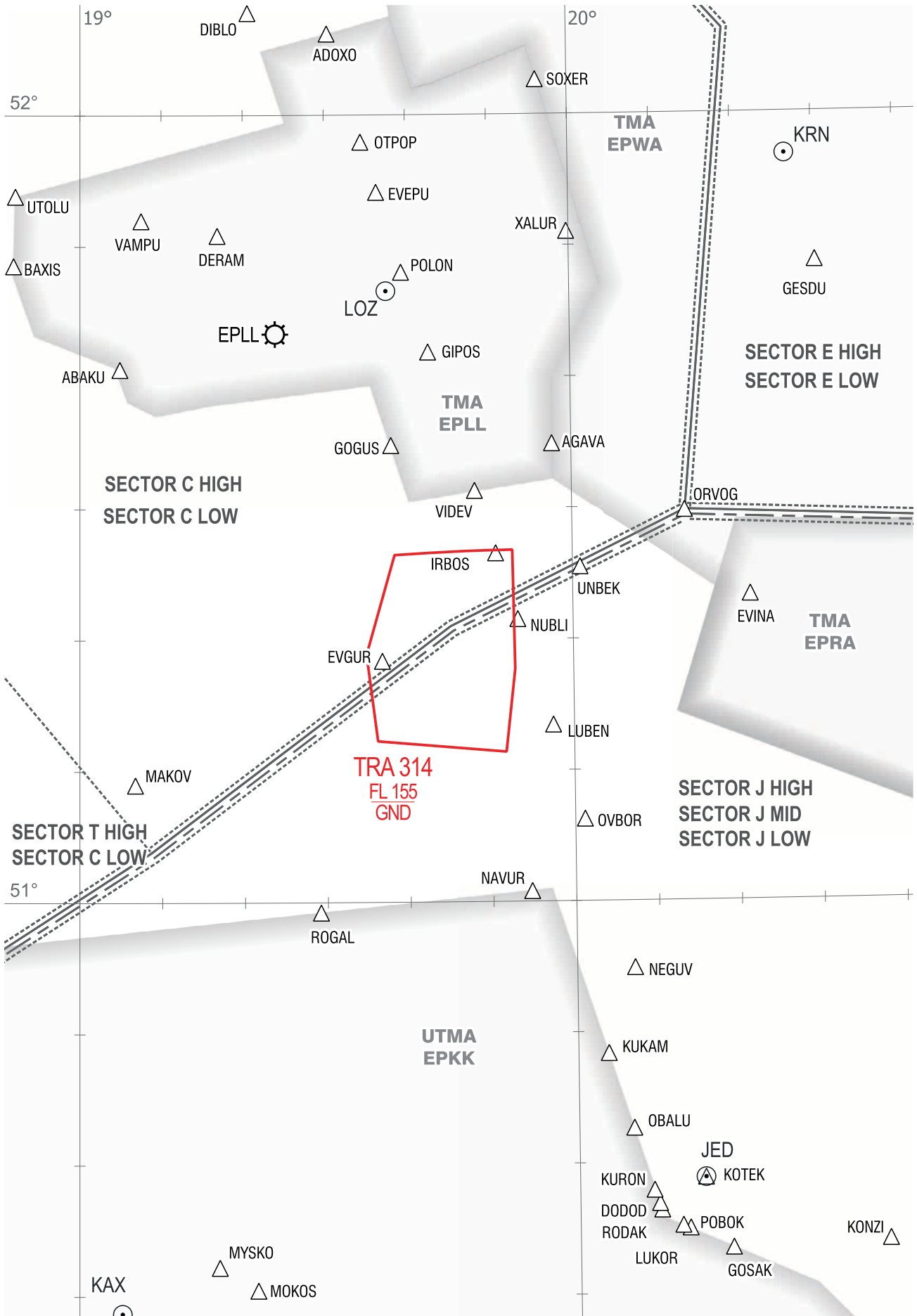
- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 69/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

30 JUN 2025 EST

ODDANIE DO UŻYTKU TWY B1 NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

Oddanie do użytku TWY B1 po zakończonych pracach remontowych.

1. POMOCE WZROKOWE DLA NAWIGACJI (OŚWIETLENIE NAWIGACYJNE)

Brak świateł linii środkowej oraz świateł krawędziowych TWY.
Zapewniono światła ochronne RWY oraz światła poprzeczki zatrzymania.
Zastosowano oznaczniki krawędzi TWY.

2. INFORMACJE DODATKOWE

Dopuszcza się możliwość kolowania po TWY B1 wyłącznie przez statki powietrzne o maksymalnej rozpiętości skrzydeł do 15 m.

Załoga po zwolnieniu RWY 15/33 w TWY B1 zobowiązana jest zatrzymać statek powietrzny i wyłączyć silnik.

Dopuszcza się operacje holowania statków powietrznych o maksymalnej rozpiętości skrzydeł do 27,06 m.

TWY B1 dostępna jest dla operacji lotniczych od SR do SS oraz przy RVR równym lub większym niż 550 m.

Od SS do SR lub przy RVR mniejszym niż 550 m dopuszcza się wyłącznie holowanie statków powietrznych.

Niniejszy Supplement zastępuje SUP 97/23.

- KONIEC -

TWY B1 AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA) PUT INTO OPERATIONAL USE

TWY B1 put into operational use after completion of modernisation works.

VISUAL AIDS FOR NAVIGATION (NAVIGATION LIGHTS)

No TWY centre line lights and TWY edge lights available.
RWY guard lights and stop bar lights are provided.
TWY edge markers are provided.

ADDITIONAL INFORMATION

Taxiing on TWY B1 is allowed only by aircraft of maximum wingspan up to 15 m.

The crew is required to stop the aircraft and turn off the engine after vacating RWY 15/33 into TWY B1.

Towing is allowed for aircraft with a maximum wingspan up to 27.06 m.

TWY B1 is available for flight operations from SR to SS and for RVR equal to or greater than 550 m.

Only towing is allowed from SS to SR or when the RVR is less than 550 m.

This Supplement replaces SUP 97/23.

- END -

AIRAC SUP 70/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

11 JUL 2024 EST

TYMCZASOWE PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

Niniejszy Suplement przedstawia informacje o przeszkodach lotniczych występujących w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z planowanym czasem posadowienia dłuższym niż 6 miesięcy, nie wpływające na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu SID i IAPCH dla EPWA.

I.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.84.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.53.2023.122

2. **Opis:**

Żuraw budowlany Ż1 i żuraw samochodowy S1 stanowią przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

ul. Taśmowa 5

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 98 m za THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1986 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 10 46,15 N 020 59 16,98 E

4. **Wysokości:**

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

S1: 170,00 m/557,74 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

do 30 JUN 2024.

6. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

II.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.141.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.93.2023.209

2. **Opis:**

Koparki, ładowarki kołowe, samochody samowyladowcze stanowią przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

Teren za THR 15.

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLES IN THE VICINITY OF WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

This Supplement provides information on temporary aeronautical obstacles located in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA) for a planned period longer than 6 months, not affecting the minima and parameters of operationally applicable SID and IAPCH procedures for EPWA.

I.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.84.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.53.2023.122

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Taśmowa 5

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 98 m behind THR 29 measuring along RCL and 1986 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 10 46.15 N 020 59 16.98 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

S1: 170.00 m/557.74 ft AMSL

Expected time of operation:

till 30 JUN 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES.

II.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.141.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.93.2023.209

Description:

Excavators, wheeled loaders, dump trucks are aeronautical obstacles.

Location:

Area behind THR 15.

OLS location: RWY 15 approach surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Pkt 8A zlokalizowany 497 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 120 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Pkt 9A zlokalizowany 477 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 40 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Pkt 10A zlokalizowany 271 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 149 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Pkt 11A zlokalizowany 586 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 25 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

8A: 52 10 55,17 N 020 57 03,30 E
9A: 52 10 53,79 N 020 57 02,05 E
10A: 52 10 48,28 N 020 57 07,57 E
11A: 52 10 49,77 N 020 57 08,76 E

4. **Wysokości:**

Maksymalna wysokość:

9A: 118,08 m/387,40 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

do 11 JUN 2024.

6. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

dzienne – TAK, nocne – TAK.

III.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.180.915.2021

2. **Opis:**

Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

ul. Jutrzenki 108

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2154 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 805 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż3 zlokalizowany 2093 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 784 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 31,90 N 020 55 50,20 E
Ż3: 52 11 30,50 N 020 55 52,70 E

4. **Wysokości:**

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

Ż1: do 31 AUG 2024,

Ż3: do 28 FEB 2025.

6. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

IV.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.188.2023.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.118.2023.275

2. **Opis:**

Żurawie budowlane S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

Al. Jerozolimskie 184

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 2815 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 320 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 2797 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 377 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Location relative to approach path:

Point 8A located 497 m before THR 15 measuring along RCL and 120 m to the right of RWY 15 approach path,
Point 9A located 477 m before THR 15 measuring along RCL and 40 m to the left of RWY 15 approach path,
Point 10A located 271 m before THR 15 measuring along RCL and 149 m to the right of RWY 15 approach path,
Point 11A located 586 m before THR 15 measuring along RCL and 25 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

8A: 52 10 55.17 N 020 57 03.30 E
9A: 52 10 53.79 N 020 57 02.05 E
10A: 52 10 48.28 N 020 57 07.57 E
11A: 52 10 49.77 N 020 57 08.76 E

Elevations:

Maximum elevation:

9A: 118.08 m/387.40 ft AMSL

Expected time of operation:

till 11 JUN 2024.

Obstacle marking/lighting:

day – YES, night – YES.

III.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK

PANSA arrangement: OSK.633.180.915.2021

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Jutrzenki 108

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2154 m before THR 15 measuring along RCL and 805 m to the right of RWY 15 approach path,
Ż3 located 2093 m before THR 15 measuring along RCL and 784 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 31.90 N 020 55 50.20 E
Ż3: 52 11 30.50 N 020 55 52.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 31 AUG 2024,

Ż3: till 28 FEB 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

IV.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.188.2023.MK

PANSA arrangement: OSK.633.118.2023.275

Description:

Construction cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

Al. Jerozolimskie 184

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

S1 located 2815 m before THR 15 measuring along RCL and 320 m to the right of RWY 15 approach path,
S2 located 2797 m before THR 15 measuring along RCL and 377 m to the right of RWY 15 approach path.

<p>Współrzędne:</p> <p>S1: 52 11 58,20 N 020 55 56,20 E S2: 52 11 56,80 N 020 55 54,00 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: S1: 155,40 m/509,84 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: S1: do 31 MAY 2024, S2: do 30 JUN 2024.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: S1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p> <p>V.</p> <p>1. Podstawa prawna: Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.191.2023.MK Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.129.2023.303</p> <p>2. Opis: Żurawie samochodowe S1, S2 i S3 oraz żurawie stacjonarne Ż2 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.</p> <p>3. Lokalizacja: ul. Postępu 5A Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: S1 zlokalizowany 469 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1746 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29, Ż2/S2 zlokalizowane 422 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1742 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29, Ż3/S3 zlokalizowane 462 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1702 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29. Współrzędne: S1: 52 10 31,50 N 020 59 38,90 E Ż2/S2: 52 10 32,00 N 020 59 36,60 E Ż3/S3: 52 10 30,30 N 020 59 37,60 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: Ż2: 160,54 m/526,70 ft AMSL S2: 178,54 m/585,75 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: do 31 OCT 2024.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: S1/Ż2/S2/Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p> <p>VI.</p> <p>1. Podstawa prawna: Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.193.2023.MK Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.131.2023.307</p> <p>2. Opis: Żuraw budowlany Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.</p> <p>3. Lokalizacja: ul. Instalatorów Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna. Lokalizacja względem ścieżki podejścia: Ż1 zlokalizowany 1826 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1056 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15. Współrzędne: Ż1: 52 11 51,10 N 020 57 24,70 E</p> <p>4. Wysokości: Maksymalna wysokość: Ż1: 160,00 m/524,93 ft AMSL</p> <p>5. Przewidywany czas pracy: do 31 JUL 2024.</p> <p>6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe: Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.</p>	<p>Coordinates:</p> <p>S1: 52 11 58.20 N 020 55 56.20 E S2: 52 11 56.80 N 020 55 54.00 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: S1: 155.40 m/509.84 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: S1: till 31 MAY 2024, S2: till 30 JUN 2024.</p> <p>Obstacle marking/lighting: S1/S2: day – YES, night – YES.</p> <p>V.</p> <p>Legal basis: PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.191.2023.MK PANSAs arrangement: OSK.633.129.2023.303</p> <p>Description: Mobile cranes S1, S2, S3 and construction cranes Ż2 and Ż3 are aeronautical obstacles.</p> <p>Location: ul. Postępu 5A OLS location: inner horizontal surface. Location relative to approach path: S1 located 469 m before THR 29 measuring along RCL and 1746 m to the right of RWY 29 approach path, Ż2/S2 located 422 m before THR 29 measuring along RCL and 1742 m to the right of RWY 29 approach path, Ż3/S3 located 462 m before THR 29 measuring along RCL and 1702 m to the right of RWY 29 approach path. Coordinates: S1: 52 10 31.50 N 020 59 38.90 E Ż2/S2: 52 10 32.00 N 020 59 36.60 E Ż3/S3: 52 10 30.30 N 020 59 37.60 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: Ż2: 160.54 m/526.70 ft AMSL S2: 178.54 m/585.75 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: till 31 OCT 2024.</p> <p>Obstacle marking/lighting: S1/Ż2/S2/Ż3/S3: day – YES, night – YES.</p> <p>VI.</p> <p>Legal basis: PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.193.2023.MK PANSAs arrangement: OSK.633.131.2023.307</p> <p>Description: Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.</p> <p>Location: ul. Instalatorów OLS location: inner horizontal surface. Location relative to approach path: Ż1 located 1826 m before THR 15 measuring along RCL and 1056 m to the left of RWY 15 approach path. Coordinates: Ż1: 52 11 51.10 N 020 57 24.70 E</p> <p>Elevations: Maximum elevation: Ż1: 160.00 m/524.93 ft AMSL</p> <p>Expected time of operation: till 31 JUL 2024.</p> <p>Obstacle marking/lighting: Ż1: day – YES, night – YES.</p>
---	--

- VII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.132.2023.309
 - Opis:**
Żuraw stacjonarny Ż1 oraz żurawie samochodowe S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
ul. Pohoskiego
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 2576 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3083 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S1 zlokalizowany 2520 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3105 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S2 zlokalizowany 2502 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3090 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 10 42,70 N 021 01 48,10 E
S1: 52 10 43,90 N 021 01 46,90 E
S2: 52 10 43,70 N 021 01 45,70 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 165,00 m/541,33 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
do 15 JAN 2025.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- VIII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.145.2023.352
 - Opis:**
Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
al. Krakowska 279
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 1442 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1228 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż3 zlokalizowany 1492 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1226 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.
Współrzędne:
Ż1: 52 11 42,80 N 020 57 42,30 E
Ż3: 52 11 44,20 N 020 57 40,90 E
 - Wysokości:**
maksymalne wysokości:
Ż1: 160,39 m/526,21 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
Ż1/Ż3: do 31 DEC 2024.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- IX.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.154.2023.374
 - Opis:**
Żurawie budowlane Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 i Ż7 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3, S4, S5, S6 i S7 stanowią przeszkody lotnicze.

- VII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.132.2023.309
- Description:**
Construction crane Ż1 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Pohoskiego
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 2576 m before THR 29 measuring along RCL and 3083 m to the right of RWY 29 approach path,
S1 located 2520 m before THR 29 measuring along RCL and 3105 m to the right of RWY 29 approach path,
S2 located 2502 m before THR 29 measuring along RCL and 3090 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 10 42.70 N 021 01 48.10 E
S1: 52 10 43.90 N 021 01 46.90 E
S2: 52 10 43.70 N 021 01 45.70 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 165.00 m/541.33 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL
- Expected time of operation:**
till 15 JAN 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1/S2: day – YES, night – YES.

- VIII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.145.2023.352
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.
- Location:**
al. Krakowska 279
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 1442 m before THR 15 measuring along RCL and 1228 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż3 located 1492 m before THR 15 measuring along RCL and 1226 m to the left of RWY 15 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 11 42.80 N 020 57 42.30 E
Ż3: 52 11 44.20 N 020 57 40.90 E
- Elevations:**
maximum elevation:
Ż1: 160.39 m/526.21 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/Ż3: till 31 DEC 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

- IX.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.154.2023.374
- Description:**
Construction cranes Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 and Ż7 and mobile cranes S1, S2, S3, S4, S5, S6 and S7 are aeronautical obstacles.

- 3. Lokalizacja:**
ul. Wołoska/Marynarska
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1/S1 zlokalizowane 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2496 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 659 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2458 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż3/S3 zlokalizowane 667 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2418 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż4/S4 zlokalizowane 684 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2381 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S5 zlokalizowany 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2380 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż6/S6 zlokalizowane 595 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2402 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż7/S7 zlokalizowane 601 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2361 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
- Współrzędne:
- | | | |
|--------|---------------|----------------|
| Ż1/S1: | 52 10 51,40 N | 021 00 03,00 E |
| Ż2/S2: | 52 10 49,90 N | 021 00 03,60 E |
| Ż3/S3: | 52 10 48,60 N | 021 00 03,10 E |
| Ż4/S4: | 52 10 47,30 N | 021 00 03,10 E |
| S5: | 52 10 48,00 N | 021 57 00,50 E |
| Ż6/S6: | 52 10 49,10 N | 020 59 59,30 E |
| Ż7/S7: | 52 10 47,80 N | 020 59 58,70 E |

- 4. Wysokości:**
maksymalna wysokość:
Ż2: 194,00 m/636,48 ft AMSL
S7: 178,00 m/583,98 ft AMSL

- 5. Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 15 NOV 2024,
Ż2/S2: do 30 NOV 2024,
Ż3/S3: do 30 NOV 2024,
Ż4/S4: do 15 NOV 2024,
S5: do 30 SEP 2024,
Ż6/S6: do 30 OCT 2024,
Ż7/S7: do 30 OCT 2024.

- 6. Oznakowanie/świetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż4/S4: dzienne – TAK, nocne – TAK,
S5: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż6/S6: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż7/S7: dzienne – TAK, nocne – TAK.

X.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.158.2023.382
- 2. Opis:**
Żurawie budowlane Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.

- 3. Lokalizacja:**
ul. Wałbrzyska 21
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 2250 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2227 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2 zlokalizowany 2257 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2170 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1:	52 10 21,70 N	021 01 14,70 E
Ż2:	52 10 19,90 N	021 01 13,80 E

- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 164,92 m/541,07 ft AMSL

- Location:**
ul. Wołoska/Marynarska
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1/S1 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2496 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 659 m before THR 29 measuring along RCL and 2458 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż3/S3 located 667 m before THR 29 measuring along RCL and 2418 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż4/S4 located 684 m before THR 29 measuring along RCL and 2381 m to the right of RWY 29 approach path,
S5 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2380 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż6/S6 located 595 m before THR 29 measuring along RCL and 2402 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż7/S7 located 601 m before THR 29 measuring along RCL and 2361 m to the right of RWY 29 approach path.
- Coordinates:
- | | | |
|--------|---------------|----------------|
| Ż1/S1: | 52 10 51.40 N | 021 00 03.00 E |
| Ż2/S2: | 52 10 49.90 N | 021 00 03.60 E |
| Ż3/S3: | 52 10 48.60 N | 021 00 03.10 E |
| Ż4/S4: | 52 10 47.30 N | 021 00 03.10 E |
| S5: | 52 10 48.00 N | 021 57 00.50 E |
| Ż6/S6: | 52 10 49.10 N | 020 59 59.30 E |
| Ż7/S7: | 52 10 47.80 N | 020 59 58.70 E |

- Elevations:**
maximum elevation:
Ż2: 194.00 m/636.48 ft AMSL
S7: 178.00 m/583.98 ft AMSL

- Expected time of operation:**
Ż1/S1: till 15 NOV 2024,
Ż2/S2: till 30 NOV 2024,
Ż3/S3: till 30 NOV 2024,
Ż4/S4: till 15 NOV 2024,
S5: till 30 SEP 2024,
Ż6/S6: till 30 OCT 2024,
Ż7/S7: till 30 OCT 2024.

- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż2/S2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES,
Ż4/S4: day – YES, night – YES,
S5: day – YES, night – YES,
Ż6/S6: day – YES, night – YES,
Ż7/S7: day – YES, night – YES.

X.

- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
PANSAs arrangement: OSK.633.158.2023.382
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

- Location:**
ul. Wałbrzyska 21
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 2250 m before THR 29 measuring along RCL and 2227 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2 located 2257 m before THR 29 measuring along RCL and 2170 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1:	52 10 21.70 N	021 01 14.70 E
Ż2:	52 10 19.90 N	021 01 13.80 E

- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 164.92 m/541.07 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/Ż2: do 28 FEB 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.276.2023.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.173.2023.419

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Jutrzenki

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2760 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 412 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 2718 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 399 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 12 07,85 N 020 56 31,52 E

Ż2: 52 12 06,46 N 020 56 31,94 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 162,90 m/534,44 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/Ż2: do 25 OCT 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż1 i mobilny S1) oraz pompa do betonu (PB) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Wirażowa 21

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 33.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Sprzęt zlokalizowany 1049 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 222 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 33.

Współrzędne:

Ż1/S1/PB: 52 08 50,00 N 020 59 13,20 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 122,50 m/401,90 ft AMSL

S1/PB: 137,50 m/451,11 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/S1: do 30 NOV 2024,

PB: do 31 JUL 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,

PB: dzienne – NIE, nocne – TAK.

XIII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.321.2023.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.212.2023.530

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż1 i mobilny S1) stanowią przeszkody lotnicze.

Expected time of operation:

Ż1/Ż2: till 28 FEB 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XI.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.276.2023.MK

PANSA arrangement: OSK.633.173.2023.419

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Jutrzenki

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2760 m before THR 15 measuring along RCL and 412 m to the left of RWY 15 approach path,

Ż2 located 2718 m before THR 15 measuring along RCL and 399 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 12 07,85 N 020 56 31,52 E

Ż2: 52 12 06,46 N 020 56 31,94 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 162.90 m/534.44 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/Ż2: till 25 OCT 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG

PANSA arrangement: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431

Description:

Construction crane Ż1, mobile crane S1 and concrete pump (PB) are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Wirażowa 21

OLS location: RWY 33 approach surface.

Location relative to approach path:

Equipment located 1049 m before THR 33 measuring along RCL and 222 m to the right of RWY 33 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1/PB: 52 08 50,00 N 020 59 13,20 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 122.50 m/401.90 ft AMSL

S1/PB: 137.50 m/451.11 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/S1: till 30 NOV 2024,

PB: till 31 JUL 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,

PB: day – NO, night – YES.

XIII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.321.2023.MK

PANSA arrangement: OSK.633.212.2023.530

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

- 3. Lokalizacja:**
ul. Orkana 12
Lokalizacja OLS: powierzchnia stożkowa.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 1794 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3694 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S1 zlokalizowany 1777 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3686 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 11 11,00 N 021 01 25,00 E
S1: 52 11 11,00 N 021 01 24,00 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 166,74m/547,04 ft AMSL
S1: 181,74 m/596,25 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 31 AUG 2024.
- 6. Oznakowanie/świetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIV.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.9.2024.1
- 2. Opis:**
Dźwigi (stacjonarne Ż1, Ż2 i Ż3 oraz mobilne S1, S2 i S3) stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Domaniewska
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1/S1 zlokalizowane 441 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2634 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 454 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2606 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż3/S3 zlokalizowane 389 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2610 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1/S1: 52 10 58,70 N 020 59 57,10 E
Ż2/S2: 52 10 57,40 N 020 59 57,10 E
Ż3/S3: 52 10 58,50 N 020 59 54,80 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 167,90 m/550,85 ft AMSL
S1: 189,90 m/623,02 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 28 FEB 2025,
Ż2/S2: do 02 OCT 2024,
Ż3/S3: do 31 MAY 2025.
- 6. Oznakowanie/świetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XV.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.8.2024.1
- 2. Opis:**
Dźwigi (stacjonarne Ż1 i Ż2 oraz mobilne S1 i S2) stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Grójecka 91
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

- Location:**
ul. Orkana 12
OLS location: conical surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 1794 m before THR 29 measuring along RCL and 3694 m to the right of RWY 29 approach path,
S1 located 1777 m before THR 29 measuring along RCL and 3686 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 11 11.00 N 021 01 25.00 E
S1: 52 11 11.00 N 021 01 24.00 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 166.74m/547.04 ft AMSL
S1: 181.74 m/596.25 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/S1: till 31 AUG 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1: day – YES, night – YES.

XIV.

- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK
PANSAs arrangement: OSK.633.9.2024.1
- Description:**
Construction cranes Ż1, Ż2 and Ż3 and mobile cranes S1, S2 and S3 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Domaniewska
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1/S1 located 441 m before THR 29 measuring along RCL and 2634 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 454 m before THR 29 measuring along RCL and 2606 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż3/S3 located 389 m before THR 29 measuring along RCL and 2610 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1/S1: 52 10 58.70 N 020 59 57.10 E
Ż2/S2: 52 10 57.40 N 020 59 57.10 E
Ż3/S3: 52 10 58.50 N 020 59 54.80 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 167.90 m/550.85 ft AMSL
S1: 189.90 m/623.02 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/S1: till 28 FEB 2025,
Ż2/S2: till 02 OCT 2024,
Ż3/S3: till 31 MAY 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż2/S2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES.

XV.

- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG
PANSAs arrangement: OSK.633.8.2024.1
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Grójecka 91
OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2434 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2919 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S1 zlokalizowany 2425 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2936 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż2 zlokalizowany 2380 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2890 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 2407 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2904 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 12 37,50 N 020 58 36,40 E
S1: 52 12 37,10 N 020 58 37,20 E
Ż2: 52 12 35,20 N 020 58 36,70 E
S2: 52 12 35,90 N 020 58 36,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 164,01 m/538,08 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.16.2024.1

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż1 oraz mobilny S2) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 577 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1461 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 632 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1495 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 48,80 N 020 58 43,40 E
S2: 52 10 47,50 N 020 58 45,50 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 159,00 m/521,65 ft AMSL
S2: 168,00 m/551,17 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAY 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.13.2024.1

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż2 oraz mobilne S1 i S2) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Zdziechowskiego 2
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1249 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3241 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 1206 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3428 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2434 m before THR 15 measuring along RCL and 2919 m to the left of RWY 15 approach path,
S1 located 2425 m before THR 15 measuring along RCL and 2936 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż2 located 2380 m before THR 15 measuring along RCL and 2890 m to the left of RWY 15 approach path,
S2 located 2407 m before THR 15 measuring along RCL and 2904 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 12 37,50 N 020 58 36,40 E
S1: 52 12 37,10 N 020 58 37,20 E
Ż2: 52 12 35,20 N 020 58 36,70 E
S2: 52 12 35,90 N 020 58 36,70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 164.01 m/538.08 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,
Ż2/S2: day – YES, night – YES.

XVI.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.16.2024.1

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32
OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 577 m before THR 15 measuring along RCL and 1461 m to the left of RWY 15 approach path,
S2 located 632 m before THR 15 measuring along RCL and 1495 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 48,80 N 020 58 43,40 E
S2: 52 10 47,50 N 020 58 45,50 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 159.00 m/521.65 ft AMSL
S2: 168.00 m/551.17 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAY 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S2: day – YES, night – YES.

XVII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.13.2024.1

Description:

Construction crane Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Zdziechowskiego 2
OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1249 m before THR 29 measuring along RCL and 3241 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 1206 m before THR 29 measuring along RCL and 3428 m to the right of RWY 29 approach path.

Współrzędne:

S1: 52 11 05,10 N 021 00 49,20 E
 Ż2/S2: 52 11 05,80 N 021 00 47,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 160,88 m/527,82 ft AMSL
 S2: 183,00 m/600,39 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1/Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVIII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.23.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż3 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Równoległa 8

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż3 zlokalizowany 2299 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 112 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż3: 52 11 50,10 N 020 56 29,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż3: 152,95 m/501,80 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 JAN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIX.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.51.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarne Ż2 i Ż3 oraz mobilne S1 i S3) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Łopuszańska 47

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1684 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 70 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 1726 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 40 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3/S3 zlokalizowany 1790 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 45 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

S1: 52 11 29,8 N 20 56 36,0 E

Ż2: 52 11 31,4 N 20 56 36,3 E

Ż3/S3: 52 11 33,2 N 20 56 34,5 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 152,80 m/501,31 ft AMSL
 S3: 153,20 m/502,62 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 20 MAR 2025.

Coordinates:

S1: 52 11 05.10 N 021 00 49.20 E
 Ż2/S2: 52 11 05.80 N 021 00 47.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 160.88 m/527.82 ft AMSL
 S2: 183.00 m/600.39 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

S1/Ż2/S2: day – YES, night – YES.

XVIII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
 PANSAs arrangement: OSK.633.23.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż3 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Równoległa 8

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż3 located 2299 m before THR 15 measuring along RCL and 112 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż3: 52 11 50.10 N 020 56 29.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż3: 152.95 m/501.80 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 JAN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż3: day – YES, night – YES.

XIX.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG
 PANSAs arrangement: OSK.633.51.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż2 and Ż3 and mobile cranes S1 and S3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Łopuszańska 47

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1684 m before THR 15 measuring along RCL and 70 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż2 located 1726 m before THR 15 measuring along RCL and 40 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż3/S3 located 1790 m before THR 15 measuring along RCL and 45 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

S1: 52 11 29.8 N 20 56 36.0 E

Ż2: 52 11 31.4 N 20 56 36.3 E

Ż3/S3: 52 11 33.2 N 20 56 34.5 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 152.80 m/501.31 ft AMSL
 S3: 153.20 m/502.62 ft AMSL

Expected time of operation:

till 20 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1: dienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2: dienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dienne – TAK, nocne – TAK.

XX.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.59.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarne Ż1 i Ż2) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Orzechowa 3

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1462 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 130 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 1420 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 168 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 22,6 N 20 56 38,8 E

Ż2: 52 11 20,8 N 20 56 38,0 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 147,00 m/482,28 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1: do 20 MAR 2025,

Ż2: do 25 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dienne – TAK, nocne – TAK.

XXI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.01.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.65.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi (stacjonarny Ż1 oraz mobilny S1) stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 1569 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 2405 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 33.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 20 57 24,4 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 155,00 m/508,52 ft AMSL

S1: 165,00 m/541,33 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 11 APR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dienne – TAK, nocne – TAK.

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 36/24.

- KONIEC -

Obstacle marking/lighting:

S1: day – YES, night – YES,
Ż2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES.

XX.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.59.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Orzechowa 3

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1462 m before THR 15 measuring along RCL and 130 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż2 located 1420 m before THR 15 measuring along RCL and 168 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 22,6 N 20 56 38,8 E

Ż2: 52 11 20,8 N 20 56 38,0 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 147.00 m/482.28 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 20 MAR 2025,

Ż2: till 25 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XXI.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.01.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.65.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 1569 m before THR 33 measuring along RCL and 2405 m to the left of RWY 33 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 20 57 24,4 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 155.00 m/508.52 ft AMSL

S1: 165.00 m/541.33 ft AMSL

Expected time of operation:

till 11 APR 2025.

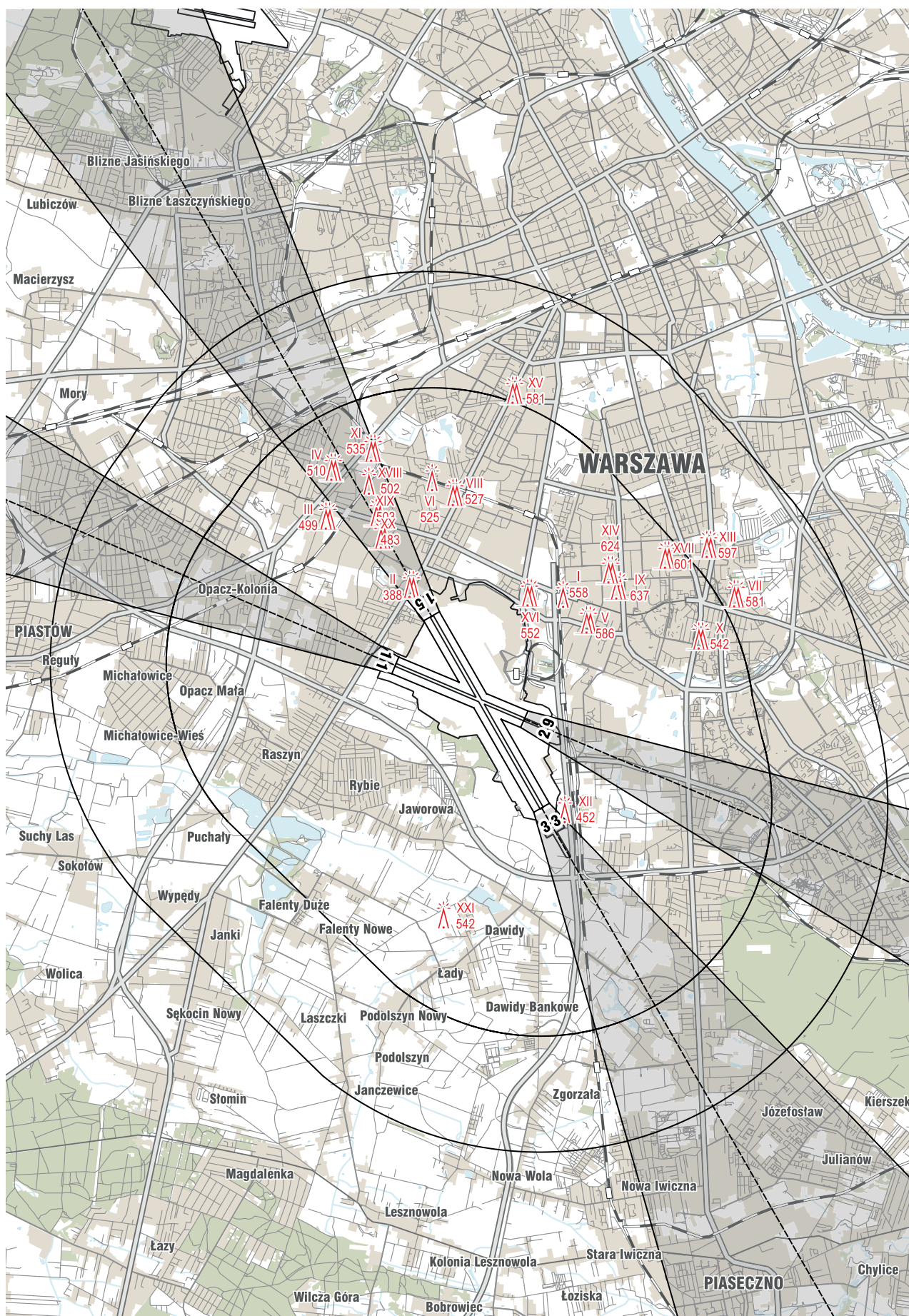
Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES.

See: chart.

This Supplement replaces SUP 36/24.

- END -



I - OBSTACLE NUMBER
558 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC SUP 71/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to
30 JUN 2025 EST

OGRANICZENIE W POLU RUCHU NAZIEMNEGO NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

Zajmowanie RWY 29 z TWY R jest niedostępne dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł 36 m i powyżej.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 68/23.

- KONIEC -

RESTRICTION WITHIN MOVEMENT AREA AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

RWY 29 cannot be entered via TWY R by aircraft with a wingspan 36 m and greater.

This Supplement replaces SUP 68/23.

- END -



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC SUP 72/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

30 JUN 2025 EST

**BRAK DOSTĘPNOŚCI ŚWIATEŁ BŁYSKOWYCH RWY 33 NA
LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)**

Światła błyskowe RWY 33 niedostępne.

Niniejszy Suplement zastępuje NOTAM P0524/24.

- KONIEC -

**SEQUENCED FLASHING LIGHTS RWY 33 NOT AVAILABLE
AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)**

Sequenced flashing lights RWY 33 unavailable.

This Supplement replaces NOTAM A0524/24.

- END -



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 73/24 (AD 2 EPKT)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

13 JUN 2025 EST

**NOWA PRZESZKODA LOTNICZA W REJONIE LOTNISKA
KATOWICE (EPKT)**

**NEW AERONAUTICAL OBSTACLE IN THE VICINITY OF
KATOWICE (EPKT) AERODROME**

Nr/ No	Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
					AGL (ft)	AMSL (ft)	
1.	PSR/MSSR mod-S	-	50 26 09.32 N	019 03 11.80 E	148	1316	TAK/TAK, YES/YES

Uwaga: Nowa przeszkoda lotnicza nie wpływa na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu SID i IAPCH. Po weryfikacji i akceptacji danych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego dane o przeszkodzie w tym obszarze zostaną wprowadzone do stałej zmiany AIP EPKT AD 2.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE.

Patrz: mapa.

Remark: The new aeronautical obstacle does not affect the minima and parameters of the introduced EPKT SID and IAPCH procedures. Upon verification and acceptance by the Polish Civil Aviation Authority the obstacle data will be introduced into AIP EPKT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



1 - OBSTACLE NUMBER
1316 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 74/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to
31 DEC 2024

LOTY JW GROM

- TERMIN**
13 JUN - 31 DEC 2024
- CZAS (UTC)**
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Łączny czas aktywności strefy nie przekroczy 90 dni.
- STREFA CZASOWO REZERWOWANA**
Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby szkolenia. Przestrzeń niesklasyfikowana.
EPTR607
Granice poziome:
 - 54 26 56 N 018 32 40 E
 - 54 25 09 N 018 47 50 E
 - 54 22 34 N 018 47 11 E
 - 54 20 13 N 018 45 28 E
 - 54 23 14 N 018 38 23 E
 - 54 25 26 N 018 29 32 E
 - 54 26 56 N 018 32 40 E**Granice pionowe:**
Dolna granica: GND
Górna granica: 1000 ft AMSL
- ORGANIZATOR**
Dowódca JW 2305
Tel. kom.: +48-664-729-148, +48-571-221-702
- INFORMACJE DODATKOWE**
 - Strefa EPTR607 wydzielona jest z przestrzeni odpowiedzialności FIS GDAŃSK.
 - Strefa podlega procedurze zamawiania i aktywacji/dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 przez ARO EPMM w AMC Polska. Na potrzeby aktywacji strefę należy interpretować jako niekolizyjny element przestrzeni powietrznej.
 - Loty w strefie należy wykonywać z uwzględnieniem zapisów w AIP Polska ENR 5.2.1.
 - Loty w EPR15 możliwe są po uzyskaniu zgody zarządzającego strefą. W przeciwnym wypadku loty w EPTR607 należy wykonywać z ominięciem EPP15.
 - Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA”, „RATOWNIK” oraz o statusie HOSP, SAR, EMER w wydzieloną strefę należy koordynować bezpośrednio z organizatorem lub z Dyżurną Służbą Operacyjną Centrum Operacji Powietrznych - Dowództwa Komponentu Powietrznego (COP-DKP), tel.: +48-261-828-370 lub +48-261-828-202.
 - Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności strefy będą dostępne w AMC Polska, +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

Niniejszy Supplement zastępuje SUP 13/24 i NOTAM N1825/24.

- KONIEC -

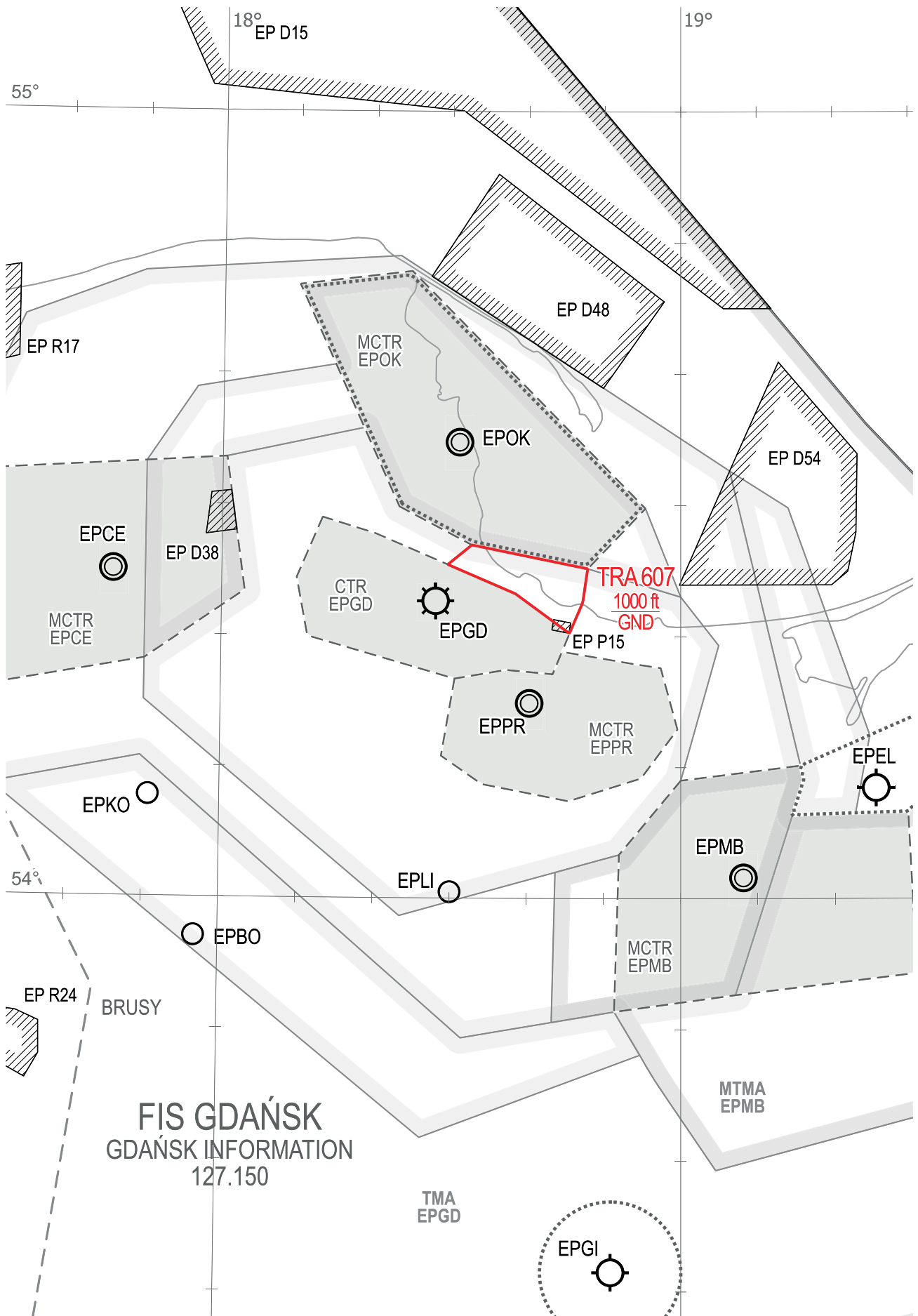
MILITARY UNIT GROM FLIGHTS

- DATE**
13 JUN - 31 DEC 2024
- TIME (UTC)**
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
Total activity time of the area will not exceed 90 days.
- TEMPORARY RESERVED AREA**
Temporary reserved area for training purposes. Airspace unclassified.
- EPTR607**
Lateral limits:
 - 54 26 56 N 018 32 40 E
 - 54 25 09 N 018 47 50 E
 - 54 22 34 N 018 47 11 E
 - 54 20 13 N 018 45 28 E
 - 54 23 14 N 018 38 23 E
 - 54 25 26 N 018 29 32 E
 - 54 26 56 N 018 32 40 E**Vertical limits:**
Lower limit: GND
Upper limit: 1000 ft AMSL
- ORGANISER**
Commander of Military Unit 2305
Mobile: +48-664-729-148, +48-571-221-702
- ADDITIONAL INFORMATION**
EPTR607 area is segregated from the area of responsibility of GDAŃSK FIS.
Area is to be requested and activated/deactivated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 by EPMM ARO in AMC Poland. For the purposes of area activation, this area is to be interpreted as a conflict-free element of airspace.
Flights within the area are to be conducted taking into consideration the provisions of AIP Poland ENR 5.2.1.
Flights within EPR15 are possible after obtaining permission from the area operator. Otherwise, flights within EPTR607 are to be conducted bypassing the EPP15.
Entries of "GARDA", "RATOWNIK" flights conducted for public order enforcement as well as HOSP, SAR, EMER flights into designated area are to be coordinated with the organiser or Duty Operational Service of the Air Operations Centre - Air Component Command (COP-DKP), phone: +48-261-828-370 or +48-261-828-202.
Detailed information on the actual activity time of the area will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

This Supplement replaces SUP 13/24 and NOTAM D1825/24.

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 75/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
24 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to
05 JUL 2024

SZKOLENIE SPADOCHRONOWE I LOTY ŚMIGŁOWCÓW JW 8083 - BIELSKO-BIAŁA

1. TERMINY

24 - 28 JUN 2024
01 - 05 JUL 2024

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

Planowany czas aktywności:

24 - 28 JUN 2024 codziennie w godz. 1200 - 2100 (skoki spadochronowe),
24 - 28 JUN 2024 codziennie w godz. 2100 - 2359 (loty śmigłowców w
noktowizji do wysokości 5500 ft AMSL),
01 - 05 JUL 2024 codziennie w godz. 1200 - 2100 (skoki spadochronowe),
01 - 05 JUL 2024 codziennie w godz. 2100 - 2359 (loty śmigłowców w
noktowizji do wysokości 5500 ft AMSL).

3. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

Strefy wyznaczone na potrzeby zabezpieczenia szkolenia spadochronowego oraz lotów śmigłowców. W trakcie aktywności stref przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. Wlot do stref możliwy tylko po uzyskaniu zgody od organizatora.

EPTR418

Granice poziome:

1. 49 39 00 N	018 52 00 E
2. 49 39 00 N	019 04 00 E
3. 49 39 00 N	019 19 00 E
4. 49 32 28 N	019 19 18 E
5. 49 32 20 N	019 15 20 E
6. 49 24 44 N	019 08 43 E
7. 49 25 22 N	019 02 07 E
1. 49 39 00 N	018 52 00 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

EPTR419

Granice poziome:

Koło o promieniu 4 km i środku w punkcie o współrzędnych:
49 41 30 N 018 57 21 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

PARACHUTE TRAINING AND HELICOPTER FLIGHTS OF MILITARY UNIT 8083 - BIELSKO-BIAŁA

DATES

24 - 28 JUN 2024
01 - 05 JUL 2024

TIMES (UTC)

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).

Planned activity time:

24 - 28 JUN 2024 daily between 1200 - 2100 (parachute jumping),
24 - 28 JUN 2024 daily between 2100 - 2359 (night vision helicopter flights up
to 5500 ft AMSL),
01 - 05 JUL 2024 daily between 1200 - 2100 (parachute jumping),
01 - 05 JUL 2024 daily between 2100 - 2359 (night vision helicopter flights up
to 5500 ft AMSL).

TEMPORARY RESERVED AREAS

Areas designated for safeguarding parachute training and helicopter flights. During the activity of the areas the airspace is unclassified. Entry into the areas is possible only upon permission from the organiser.

EPTR418

Lateral limits:

1. 49 39 00 N	018 52 00 E
2. 49 39 00 N	019 04 00 E
3. 49 39 00 N	019 19 00 E
4. 49 32 28 N	019 19 18 E
5. 49 32 20 N	019 15 20 E
6. 49 24 44 N	019 08 43 E
7. 49 25 22 N	019 02 07 E
1. 49 39 00 N	018 52 00 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EPTR419

Lateral limits:

Circle of 4 km radius centred at point with coordinates:
49 41 30 N 018 57 21 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

EPTR420

Granice poziome:

koło o promieniu 4 km i środka w punkcie o współrzędnych:
49 41 48 N 019 05 48 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

4. ORGANIZATOR

Komendant Ośrodka Szkolenia Spadochronowego JW 8083
Tel.: +48-261-132-474,
Tel. kom.: +48-504-216-194.

5. ORGANIZACJA RUCHU LOTNICZEGO

- 5.1 Strefy EPTR418 - 420 są wydzielone z przestrzeni odpowiedzialności służby FIS KRAKÓW.
- 5.2 Strefy EPTR418 - 420 będą zamawiane w AMC Polska zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej, opublikowanymi w AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8 oraz 9 przez przedstawiciela JW 8083 tel: +48-262-710-704, tel. kom.: +48-504-216-194).
- 5.3 Miejsce startu i lądowania: Lipowa.
- 5.4 Statki powietrzne biorące udział w szkoleniu: 2 x Mi-17.
- 5.5 Loty szkolne będą wykonywane na podstawie planów lotów (FPL).
- 5.6 Szkolenie zostało uzgodnione z dyrektorem Aeroklubu Bielsko - Biała oraz dyrektorem Górskiej Szkoły Szybowcowej "Żar".
- 5.7 Strefy EPTR419 - 420, ATZ EPBA i ATZ EPZR mogą być jednocześnie aktywne.
- 5.8 Loty w ATZ EPBA oraz ATZ EPZR możliwe z ominięciem aktywnych stref EPTR419 - 420.
- 5.9 Loty w strefach EPTR419 - 420 powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.
- 5.10 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska (ASM 3).
Tel.: +48-22-574-57-11 lub +48-261-828-131 – 132.

Patrz: mapa.

EPTR420

Lateral limits:

Circle of 4 km radius centred at point with coordinates:
49 41 48 N 019 05 48 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

ORGANISER

Commander of the Parachute Training Center of Military Unit 8083
Phone: +48-261-132-474,
Mobile: +48-504-216-194.

ORGANISATION OF AIR TRAFFIC

The EPTR418 - 420 areas are segregated within the area of responsibility of KRAKÓW FIS.

Areas EPTR418 - 420 are to be requested in accordance with procedures for requesting airspace elements published in AIP Poland ENR 5.2.1 point 8 and 9 5.1. by the Military Unit 8083 representative (phone: +48-262-710-704, mobile: +48-504-216-194).

Take-off and landing site: Lipowa.

Aircraft participating in the training: 2 x Mi-17.

Training flights will be carried out on the basis of flight plans (FPLs).

The training has been agreed with the director of Bielsko-Biała Aero Club and management of the Mountain Gliding School "Żar".

The EPTR419 - 420 areas, ATZ EPBA and ATZ EPZR can be active simultaneously.

Flights within ATZ EPBA and ATZ EPZR are possible bypassing active areas EPTR419 - 420.

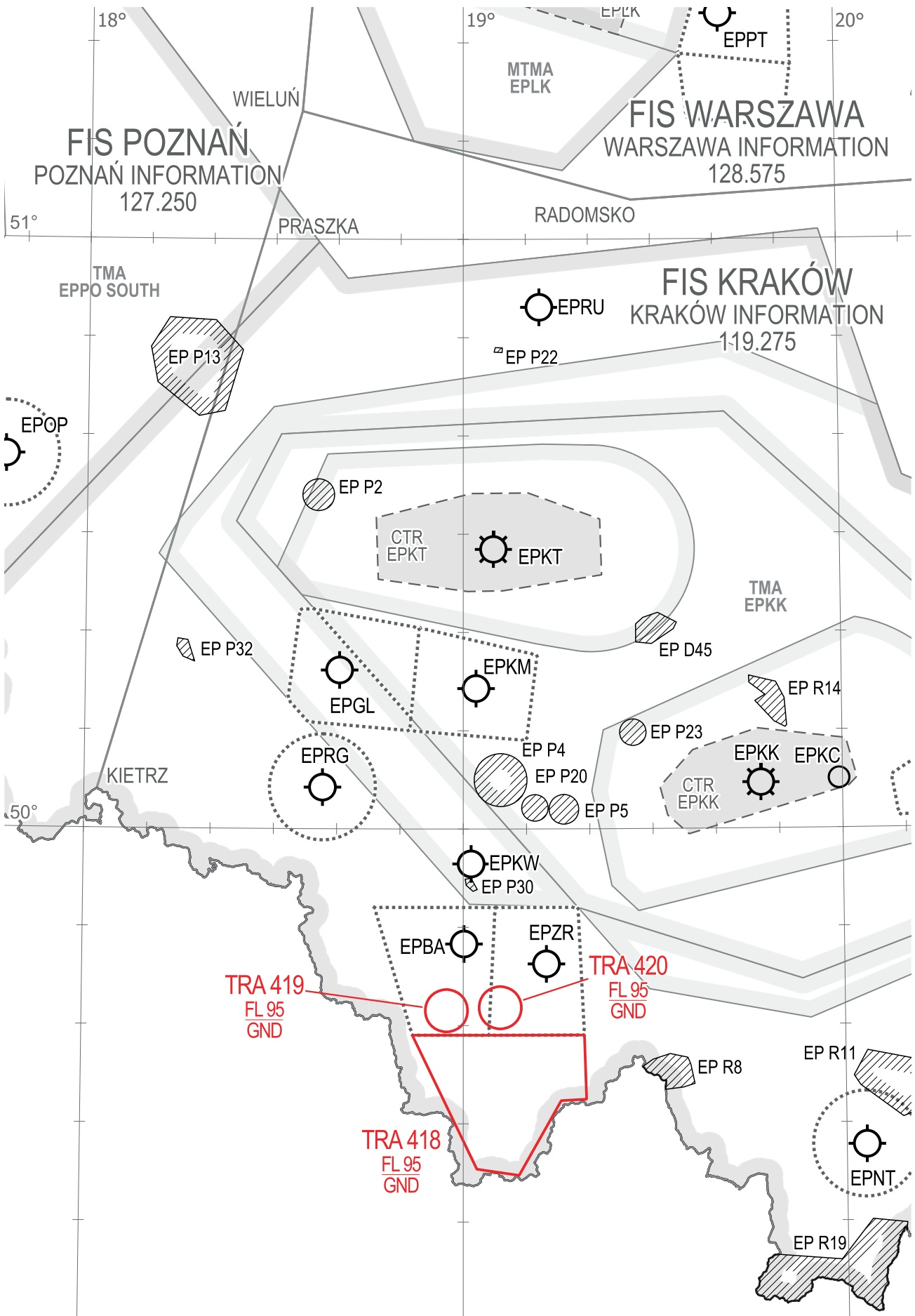
Flights within the EPTR419 - 420 areas should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them.

Detailed information on the actual activity time of the flight restriction area will be available from AMC Poland (ASM 3).
Phone: +48-22-574-57-11 or +48-261-828-131 – 132.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 76/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 DEC 2024

SZYBOWCOWE LOTY CHMUROWE I WYSOKOŚCIOWE W REJONIE LOTNISKA DAJTKI K/OLSZTYNA (EPOD)

1. TERMIN

13 JUN - 31 DEC 2024

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Łączny czas aktywności strefy nie przekroczy 90 dni.

3. STREFA CZASOWO REZERWOWANA

Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia szybowcowych lotów chmurowych i wysokościowych. W czasie aktywności strefy - przestrzeń niesklasyfikowana.

EPTR326

Granice poziome:

Koło o promieniu 10 km i środku w punkcie o współrzędnych:
53 44 47 N 020 22 44 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 175

3.1 PRZESTRZEŃ BUFOROWA NA POTRZEBY WALIDOWANIA PLANÓW
LOTU (FBZ)

EPTR326Z

Granice poziome:

1.	53 36 54 N	020 19 40 E
2.	53 38 09 N	020 14 56 E
3.	53 40 28 N	020 11 13 E
4.	53 43 24 N	020 09 18 E
5.	53 46 35 N	020 09 26 E
6.	53 49 25 N	020 11 32 E
7.	53 51 37 N	020 15 27 E
8.	53 52 45 N	020 20 24 E
9.	53 52 41 N	020 25 38 E
10.	53 51 26 N	020 30 30 E
11.	53 49 08 N	020 34 15 E
12.	53 46 15 N	020 36 09 E
13.	53 43 04 N	020 36 04 E
14.	53 40 11 N	020 33 56 E
15.	53 37 58 N	020 30 04 E
16.	53 36 49 N	020 25 03 E
1.	53 36 54 N	020 19 40 E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95
Górna granica: FL 175

CLOUD AND HIGH-ALTITUDE GLIDER FLIGHTS IN THE VICINITY OF DAJTKI K/OLSZTYNA (EPOD) AERODROME

DATE

13 JUN - 31 DEC 2024

TIME (UTC)

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
Total activity time of the area will not exceed 90 days.

TEMPORARY RESERVED AREA

Temporary reserved area for safeguarding cloud and high-altitude glider flights.
During the activity of the area airspace is unclassified.

EPTR326

Lateral limits:

Circle of 10 km radius centred at point with coordinates:
53 44 47 N 020 22 44 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 175

FLIGHT PLAN BUFFER ZONE (FBZ)

EPTR326Z

Lateral limits:

1.	53 36 54 N	020 19 40 E
2.	53 38 09 N	020 14 56 E
3.	53 40 28 N	020 11 13 E
4.	53 43 24 N	020 09 18 E
5.	53 46 35 N	020 09 26 E
6.	53 49 25 N	020 11 32 E
7.	53 51 37 N	020 15 27 E
8.	53 52 45 N	020 20 24 E
9.	53 52 41 N	020 25 38 E
10.	53 51 26 N	020 30 30 E
11.	53 49 08 N	020 34 15 E
12.	53 46 15 N	020 36 09 E
13.	53 43 04 N	020 36 04 E
14.	53 40 11 N	020 33 56 E
15.	53 37 58 N	020 30 04 E
16.	53 36 49 N	020 25 03 E
1.	53 36 54 N	020 19 40 E

Vertical limits:

Lower limit: FL 95
Upper limit: FL 175

3.2 RESTRYKCJE FUA

EPTR326ZR

Not available for traffic.

4. ORGANIZATOR

Aeroklub Warmińsko-Mazurski

Tel. kom.: +48-604-428-429, +48-669-660-473

5. INFORMACJE DODATKOWE

- 5.1 Strefa EPTR326 została wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności FIS GDAŃSK oraz APP GDAŃSK.
- 5.2 Strefa EPTR326 podlega procedurze zamawiania, aktywacji i dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1. Na potrzeby aktywacji strefę należy interpretować jako niekolizyjny element przestrzeni.
- 5.3 Loty w strefach należy wykonywać z uwzględnieniem zapisów AIP Polska ENR 5.2.1 w szczególności z uwzględnieniem buforów wewnętrznych 1 NM w poziomie i 500 ft w pionie w przypadku szybowcowych lotów chmurowych.
- 5.4 Strefa EPTR326 posiada priorytet nad EPTR13 oraz ATZ EPOD. Podczas aktywności strefy EPTR326, strefy EPTR13 oraz ATZ EPOD nie mogą być aktywne.
- 5.5 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA”, „RATOWNIK” oraz o statusie HOSP, SAR, EMER w wydzieloną strefę należy koordynować bezpośrednio z organizatorem.
- 5.6 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności strefy będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

FUA RESTRICTIONS

EPTR326ZR

Not available for traffic.

ORGANISER

Warmińsko-Mazurski Aero Club

Mobile: +48-604-428-429, +48-669-660-473

ADDITIONAL INFORMATION

The EPTR326 area is segregated from the area of responsibility of GDAŃSK FIS and GDAŃSK APP.

The EPTR326 area is to be requested, activated and deactivated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1. For the activation purposes, the area is to be identified as conflict-free element of airspace.

Flights within the area are to be conducted in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 especially taking into consideration inner buffers of 1 NM in lateral and 500 ft in vertical in case of cloud glider flights.

The EPTR326 area has priority over EPTR13 and EPOD ATZ. During area EPTR326 activity, EPTR13 and EPOD ATZ areas cannot be active.

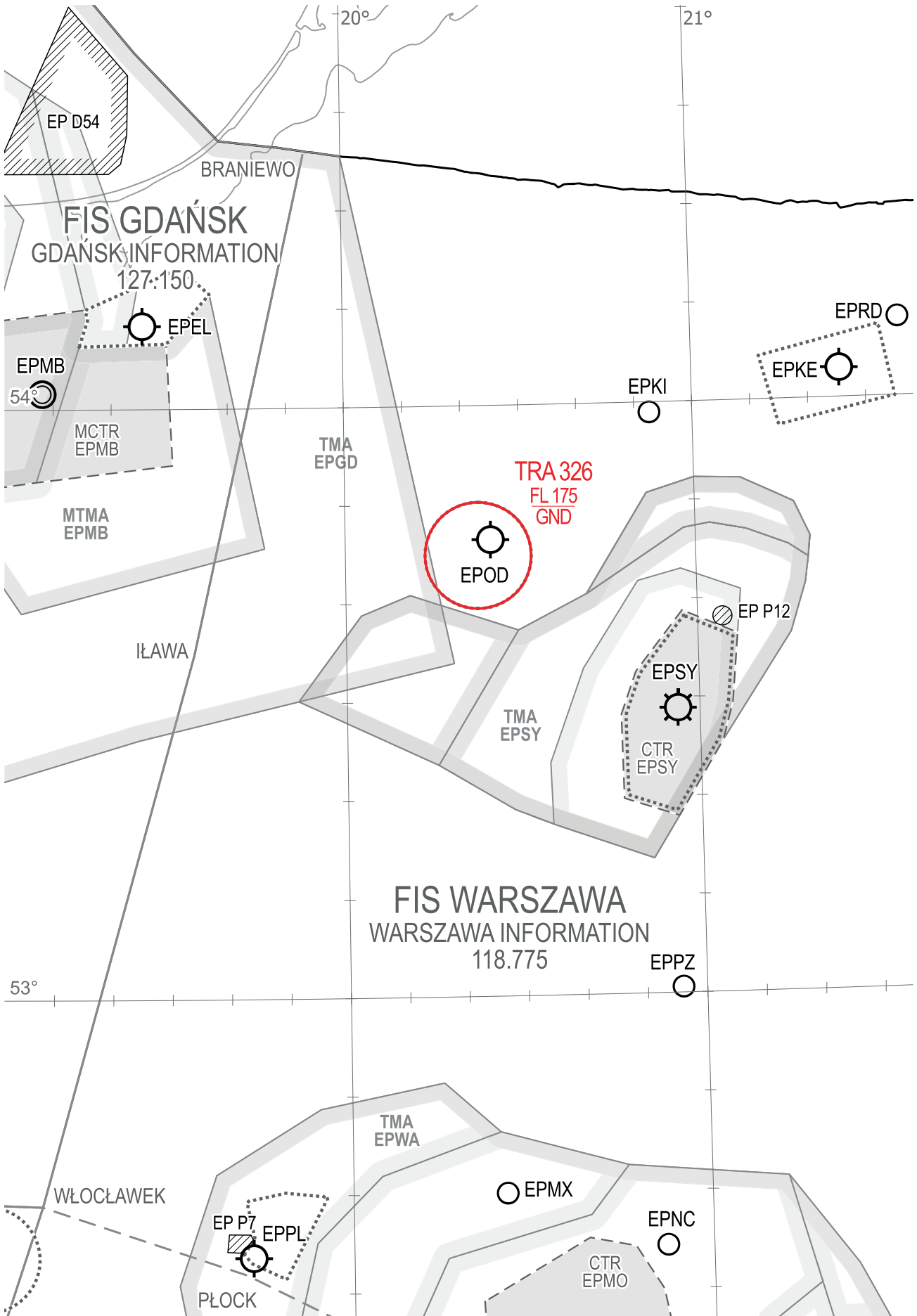
Entries of "GARDA" or "RATOWNIK" flights conducted for public order enforcement as well as HOSP, SAR, EMER status flights into the designated area are to be coordinated directly with the organiser.

Detailed information on the real activity time of the area will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

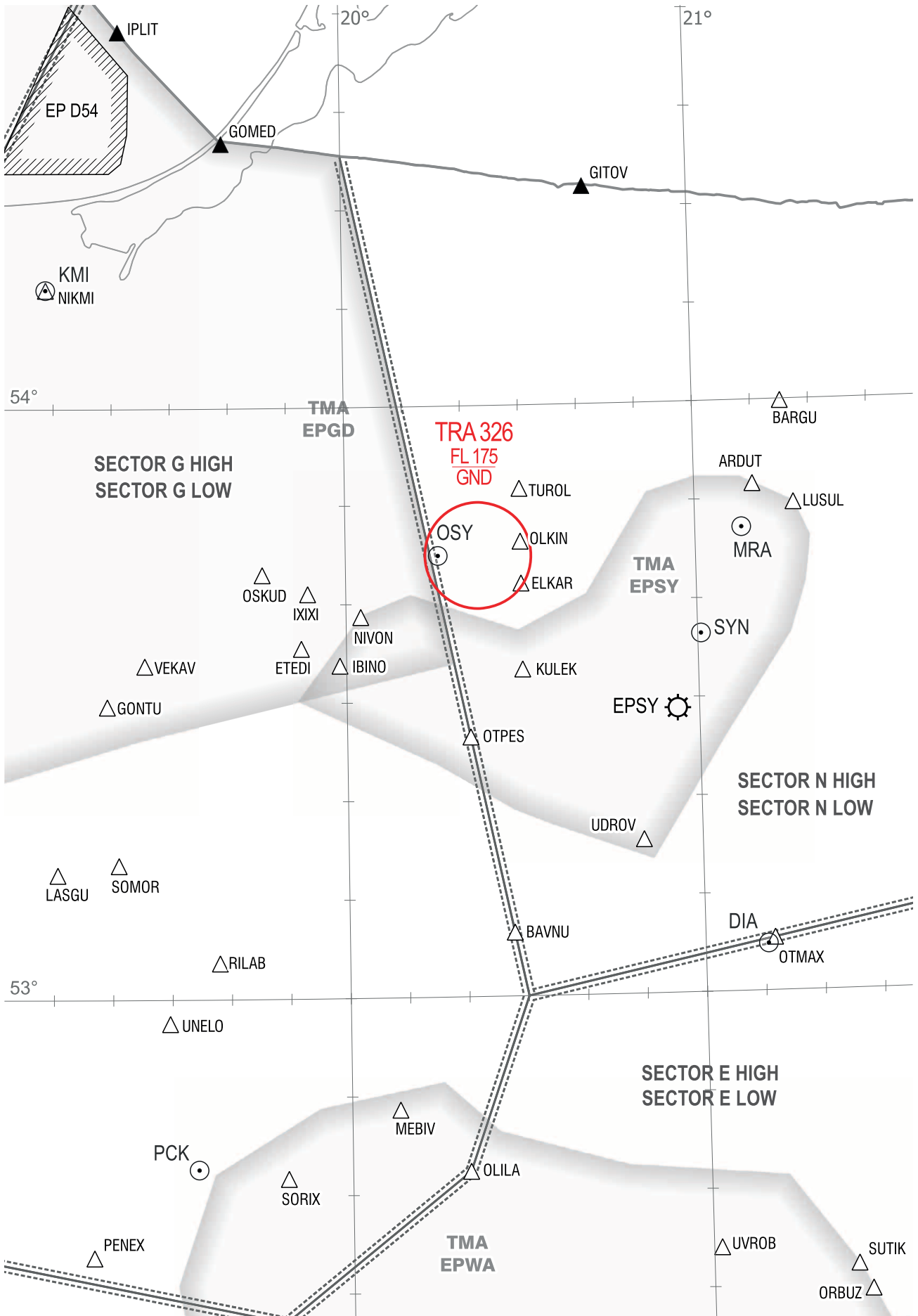
- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS

AIRAC SUP 77/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
29 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to
29 JUN 2024

ODLOTOWE SUWAŁKI AIR SHOW 2024

- TERMIN
29 JUN 2024
- CZAS (UTC)
Planowany czas aktywności: 0600 – 2200.
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
- STREFA CZASOWO REZERWOWANA
Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia pokazów lotniczych ODLOTOWE SUWAŁKI AIR SHOW 2024. Przestrzeń niesklasyfikowana. Wlot do strefy możliwy tylko po wcześniejszym uzyskaniu zgody od organizatora.
EPTR325
Granice poziome:

1.	54 05 01 N	022 36 17 E
2.	54 10 34 N	022 56 53 E
3.	54 07 27 N	023 01 03 E
4.	54 02 37 N	022 59 11 E
5.	53 54 22 N	022 58 31 E

Granice pionowe:
Dolna granica: GND
Górna granica: 6500 ft AMSL
- ORGANIZATOR
Osoba odpowiedzialna za realizację:
Tel.: +48-603-191-443, +48-602-640-355
- INFORMACJE DODATKOWE
 - Strefa EPTR325 wydzielona jest z przestrzeni odpowiedzialności FIS WARSZAWA.
 - Strefa EPTR325 podlega procedurze zamawiania, aktywacji i dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1. przez organizatora pokazów lotniczych.
 - Loty w strefie czasowo rezerwowanej powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.
 - Strefy EPTR325 oraz EPTR27 mogą być aktywne jednocześnie.
 - Loty w strefach EPTR325 oraz EPTR27 mogą odbywać się jednocześnie (planowane wykorzystanie strefy EPTR27 w przedziale wysokości od 5500 ft AMSL do FL 95 – organizator uzgodnił z zarządzającym strefą).
 - W pokazach lotniczych będzie brać udział 25 statków powietrznych.
 - Loty w granicach administracyjnych miasta Suwałki wymagają uzyskania zgody Prezydenta miasta Suwałk. Zgoda powinna być dostarczona przez organizatora na adres e-mail: asm1@pansa.pl na nie mniej niż 24 HR przed rozpoczęciem operacji.

Patrz: mapa.

- KONIEC -

ODLOTOWE SUWAŁKI AIR SHOW 2024

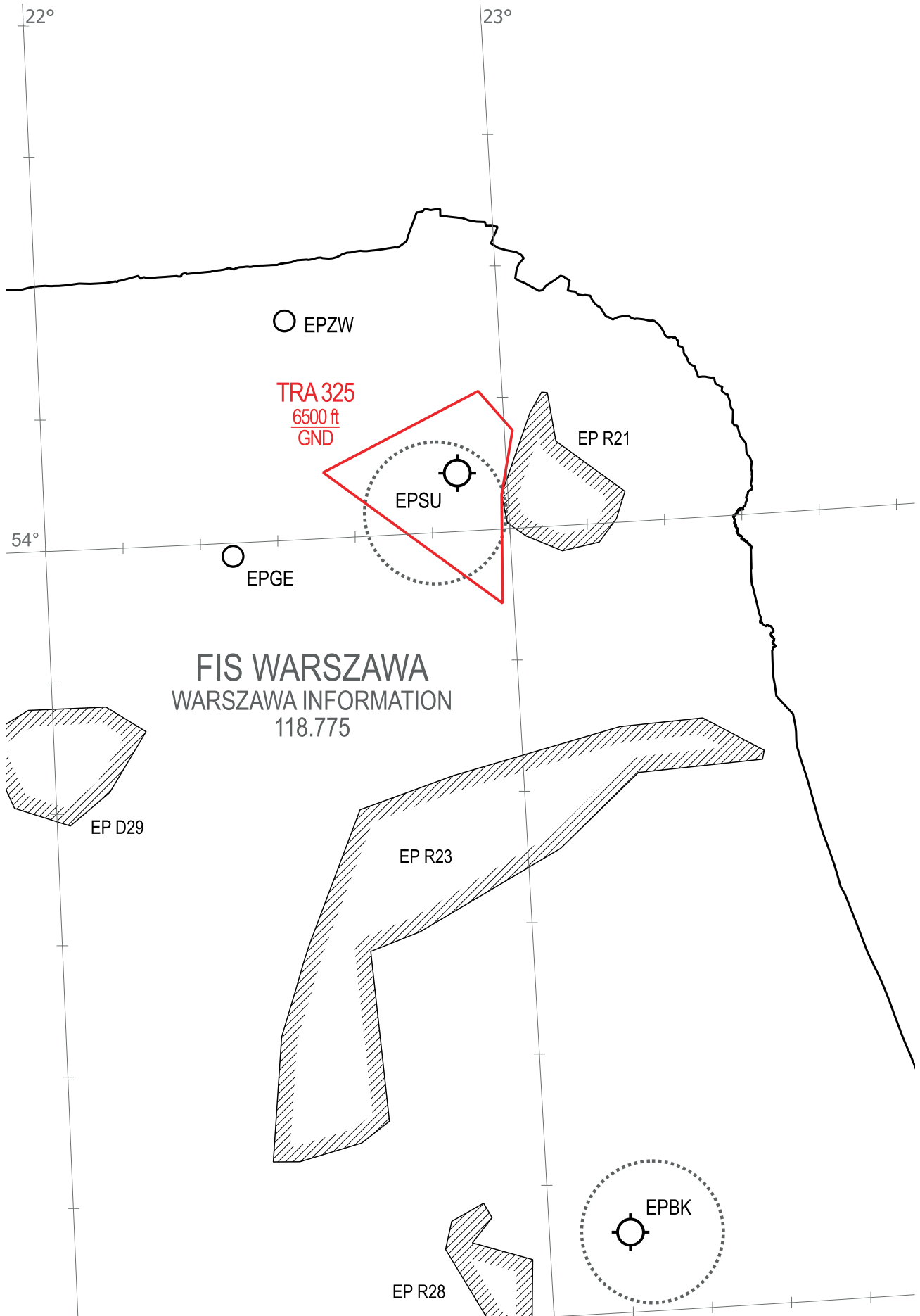
- DATE
29 JUN 2024
- TIME (UTC)
Planned time of activity: 0600 – 2200.
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
- TEMPORARY RESERVED AREA
Temporary reserved area for purposes of safeguarding the ODLOTOWE SUWAŁKI AIR SHOW 2024. Unclassified airspace. Entry into the area possible only upon prior permission from the organiser.
EPTR325
Lateral limits:

1.	54 05 01 N	022 36 17 E
2.	54 10 34 N	022 56 53 E
3.	54 07 27 N	023 01 03 E
4.	54 02 37 N	022 59 11 E
5.	53 54 22 N	022 58 31 E

Vertical limits:
Lower limit: GND
Upper limit: 6500 ft AMSL
- ORGANISER
Person responsible for implementation:
Phone: +48-603-191-443, +48-602-640-355
- ADDITIONAL INFORMATION
The area EPTR325 is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA FIS.
Area EPTR325 is to be requested, activated and deactivated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 by the air show organiser.
Flights within the temporary reserved area should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them.
The EPTR325 and EPTR27 areas can be activate simultaneously.
Flights within the EPTR325 and EPTR27 areas can be conducted simultaneously (planned use of EPTR27 area within the altitude range of 5500 ft AMSL to FL 95 - the organiser has agreed with the area operator).
The air show will be conducted with the use of 25 aircraft.
Flights within the administrative boundaries of Suwałki require permission from the Mayor of Suwałki. The permission should be provided by the organiser to an e-mail address: asm1@pansa.pl not less than 24 HR prior to commencement of the operation.

See: chart.

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 78/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

27 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

30 JUN 2024

ORLEN 80. SAMOCHODOWY RAJD POLSKI

1. **TERMIN**

27 - 30 JUN 2024

2. **CZAS (UTC)**

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

Planowany czas aktywności:

27 - 29 JUN 2024: 0400 – 2000

30 JUN 2024: 0400 – 1500

3. **STREFY CZASOWO REZERWOWANE**

Strefy czasowo rezerwowane na potrzeby zabezpieczenia lotów śmigłowców. W czasie aktywności stref - przestrzeń niesklasyfikowana. Wlot do stref możliwy tylko za zgodą organizatora lotów.

EPTR402

Granice poziome:

Koło o promieniu 7 km i środka w punkcie o współrzędnych:

53 49 17 N 021 32 17 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 1500 ft AMSL

Planowany czas aktywności: 27 JUN 2024

EPTR403

Granice poziome:

Koło o promieniu 4 km i środka w punkcie o współrzędnych:

53 48 20 N 021 33 03 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 1500 ft AMSL

Planowany czas aktywności: 28 - 30 JUN 2024

EPTR404

Granice poziome:

Koło o promieniu 7 km i środka w punkcie o współrzędnych:

54 17 10 N 022 42 10 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 1500 ft AMSL

Planowany czas aktywności: 28 JUN 2024

EPTR405

Granice poziome:

Koło o promieniu 6 km i środka w punkcie o współrzędnych:

54 01 57 N 022 30 09 E

ORLEN 80TH RALLY POLAND

DATE

27 - 30 JUN 2024

TIME (UTC)

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).

Planned time of activity:

27 - 29 JUN 2024: 0400 – 2000

30 JUN 2024: 0400 – 1500

TEMPORARY RESERVED AREAS

Temporary reserved areas for safeguarding helicopter flights. During the activity of the areas - unclassified airspace. Entry into the areas is possible only upon permission from the organiser.

EPTR402

Lateral limits:

Circle of 7 km radius centred at point with coordinates:

53 49 17 N 021 32 17 E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 1500 ft AMSL

Planned time of activity: 27 JUN 2024

EPTR403

Lateral limits:

Circle of 4 km radius centred at point with coordinates:

53 48 20 N 021 33 03 E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 1500 ft AMSL

Planned time of activity: 28 - 30 JUN 2024

EPTR404

Lateral limits:

Circle of 7 km radius centred at point with coordinates:

54 17 10 N 022 42 10 E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 1500 ft AMSL

Planned time of activity: 28 JUN 2024

EPTR405

Lateral limits:

Circle of 6 km radius centred at point with coordinates:

54 01 57 N 022 30 09 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 1500 ft AMSL
Planowany czas aktywności: 28 JUN 2024

EPTR406

Granice poziome:

Koło o promieniu 7 km i środka w punkcie o współrzędnych:
54 00 01 N 022 25 39 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 1500 ft AMSL
Planowany czas aktywności: 28 JUN 2024

EPTR407

Granice poziome:

Koło o promieniu 8 km i środka w punkcie o współrzędnych:
53 56 16 N 022 32 09 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 1500 ft AMSL
Planowany czas aktywności: 28 JUN 2024

EPTR408

Granice poziome:

Koło o promieniu 7 km i środka w punkcie o współrzędnych:
54 16 35 N 022 14 27 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 1500 ft AMSL
Planowany czas aktywności: 29 JUN 2024

EPTR409

Granice poziome:

Koło o promieniu 9 km i środka w punkcie o współrzędnych:
54 15 41 N 022 32 35 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 1500 ft AMSL
Planowany czas aktywności: 29 JUN 2024

EPTR410

Granice poziome:

Koło o promieniu 4 km i środka w punkcie o współrzędnych:
54 01 57 N 022 30 10 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 1500 ft AMSL
Planowany czas aktywności: 29 JUN 2024

EPTR411

Granice poziome:

Koło o promieniu 13 km i środka w punkcie o współrzędnych:
54 03 05 N 022 13 47 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 1500 ft AMSL
Planowany czas aktywności: 29 JUN 2024

EPTR412

Granice poziome:

Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie o współrzędnych:
53 51 44 N 021 24 46 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 1500 ft AMSL
Planned time of activity: 28 JUN 2024

EPTR406

Lateral limits:

Circle of 7 km radius centred at point with coordinates:
54 00 01 N 022 25 39 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 1500 ft AMSL
Planned time of activity: 28 JUN 2024

EPTR407

Lateral limits:

Circle of 8 km radius centred at point with coordinates:
53 56 16 N 022 32 09 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 1500 ft AMSL
Planned time of activity: 28 JUN 2024

EPTR408

Lateral limits:

Circle of 7 km radius centred at point with coordinates:
54 16 35 N 022 14 27 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 1500 ft AMSL
Planned time of activity: 29 JUN 2024

EPTR409

Lateral limits:

Circle of 9 km radius centred at point with coordinates:
54 15 41 N 022 32 35 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 1500 ft AMSL
Planned time of activity: 29 JUN 2024

EPTR410

Lateral limits:

Circle of 4 km radius centred at point with coordinates:
54 01 57 N 022 30 10 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 1500 ft AMSL
Planned time of activity: 29 JUN 2024

EPTR411

Lateral limits:

Circle of 13 km radius centred at point with coordinates:
54 03 05 N 022 13 47 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 1500 ft AMSL
Planned time of activity: 29 JUN 2024

EPTR412

Lateral limits:

Circle of 10 km radius centred at point with coordinates:
53 51 44 N 021 24 46 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 1500 ft AMSL
Planowany czas aktywności: 30 JUN 2024

4. ORGANIZATOR

Polski Związek Motorowy
Koordynator lotów, tel.: +48-515-147-264

5. INFORMACJE DODATKOWE

- 5.1 Strefy EPTR402 - 412 wydzielone są z przestrzeni odpowiedzialności służby FIS WARSZAWA.
- 5.2 Strefy EPTR402 - 412 podlegają procedurze zamawiania zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8 oraz aktywacji/dezaktywacji w AMC Polska przez koordynatora lotów.
- 5.3 Loty w strefie EPTS474 z ominięciem aktywnych stref EPTR402 - 403, EPTR405 - 407, EPTR410 - 411.
- 5.4 Loty w strefie EPTR411 z ominięciem aktywnej MRT114.
- 5.5 Organizator uzgodnił termin i zasady wykorzystania stref EPTR404 i EPTR408 - 409 z Warmińsko-Mazurskim Oddziałem Straży Granicznej.
- 5.6 Loty w strefach EPTR402 - 412 powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefami. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic stref, bez ich naruszania.
- 5.7 Ćwiczenia wojskowe posiadają priorytet w stosunku do stref EPTR402 - 412.
- 5.8 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 1500 ft AMSL
Planned time of activity: 30 JUN 2024

ORGANISER

Polish Automobile and Motorcycle Federation
Flights coordinator, phone: +48-515-147-264

ADDITIONAL INFORMATION

The EPTR402 - 412 areas are segregated from the area of responsibility of WARSZAWA FIS.

The EPTR402 - 412 areas are to be requested in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 items 8 and 9.1 and activated/deactivated by the flights coordinator in AMC Poland.

Flights within EPTS474 area bypassing the active EPTR402 - 403, EPTR405 - 407, EPTR410 - 411 areas.

Flights within EPTR411 area bypassing the active MRT114.

The organiser agreed on the date and rules for the use of the EPTR404 and EPTR408 - 409 areas with the Warmińsko-Mazurski Border Guard Unit.

Flights within the EPTR402 - 412 areas should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the areas. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the areas and without infringing them.

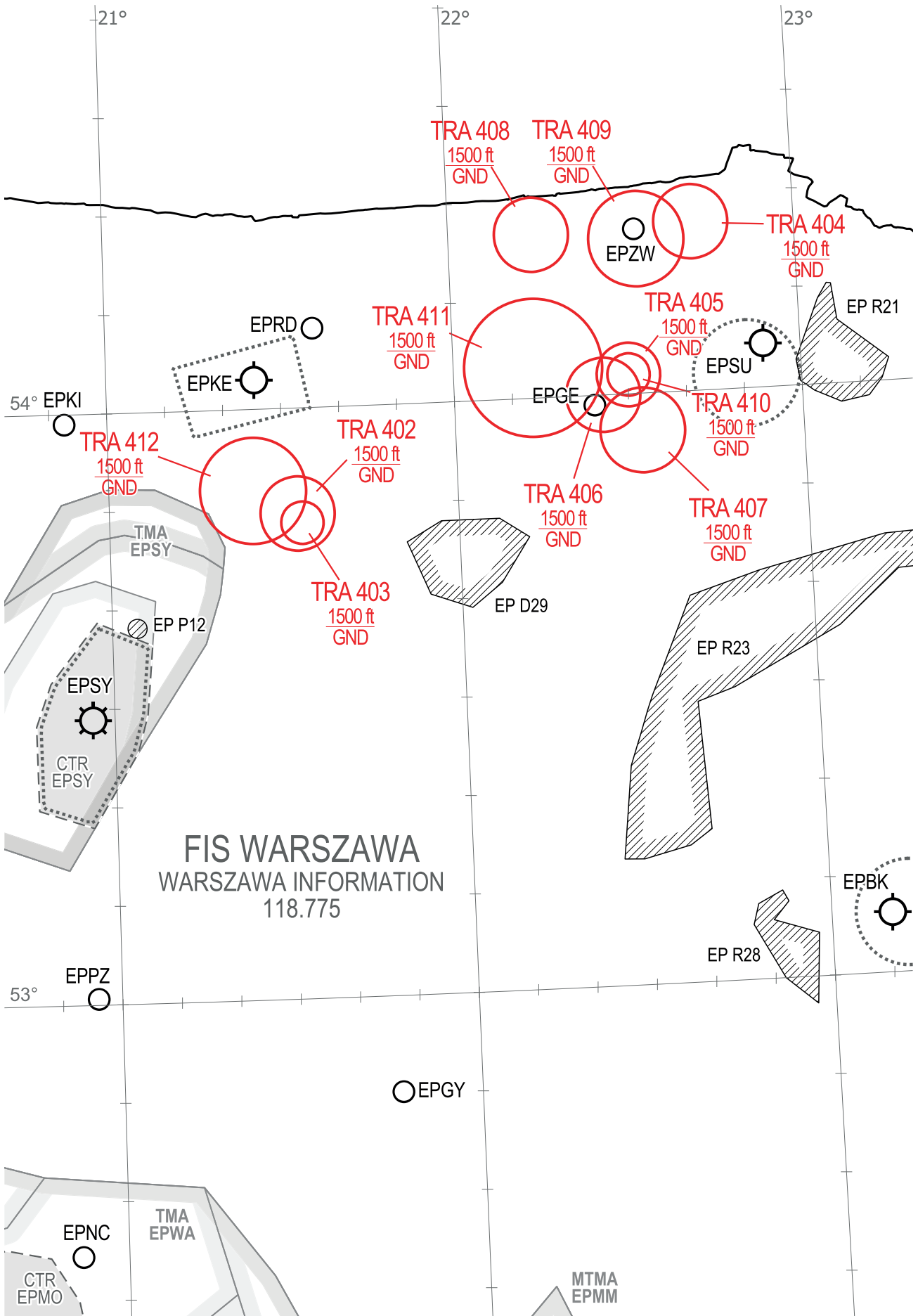
Military exercises have priority over the EPTR402 - 412 areas.

Detailed information on the actual activity time of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 79/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from

14 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to

16 JUN 2024

POKAZY LOTNICZE – AIR FESTIVAL ŚWIDNIK 2024

1. TERMIN

14 - 16 JUN 2024

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

Planowany czas aktywności: codziennie w godz. 0700 - 2300.

Aktywność strefy będzie uzgadniana na bieżąco z TWR EPLB – zarządzanie dynamiczne.

3. STREFA CZASOWO REZERWOWANA

Loty w strefie mogą odbywać się wyłącznie po uzgodnieniu z dyrektorem pokazu/zarządzającym strefą. Podczas aktywności strefy - klasa przestrzeni G.

EPTR401

Granice poziome (pokrywające się z CTR EPLB):

1.	51 15 40 N	022 33 48 E
2.	51 16 13 N	022 37 54 E
3.	51 18 09 N	022 52 17 E
4.	51 17 24 N	022 56 14 E
5.	51 10 55 N	022 58 37 E
6.	51 08 25 N	022 54 16 E
7.	51 07 18 N	022 49 16 E
8.	51 04 14 N	022 35 26 E
9.	51 06 05 N	022 30 39 E
10.	51 07 22 N	022 30 13 E
11.	51 09 22 N	022 29 33 E
12.	51 14 11 N	022 27 56 E
1.	51 15 40 N	022 33 48 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: FL 115

4. PRZESTRZEŃ BUFOROWA NA POTRZEBY WALIDOWANIA PLANÓW LOTU (FBZ)

EPTR401Z

Granice poziome:

1.	51 04 22 N	022 27 04 E
2.	51 15 40 N	022 23 02 E
3.	51 18 16 N	022 32 46 E
4.	51 20 51 N	022 52 44 E
5.	51 19 22 N	023 00 03 E
6.	51 10 10 N	023 03 09 E
7.	51 09 05 N	023 02 05 E
8.	51 06 08 N	022 56 43 E
9.	51 01 18 N	022 34 57 E
1.	51 04 22 N	022 27 04 E

AIR SHOW – AIR FESTIVAL ŚWIDNIK 2024

DATE

14 - 16 JUN 2024

TIME (UTC)

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).

Planned time of activity: daily between 0700 - 2300.

Activity of the area will be agreed with EPLB TWR on ongoing basis – dynamic management.

TEMPORARY RESERVED AREA

Flights within the area may be conducted only upon agreement with the Air Show Director/Area Operator. During the activity of the area - class G airspace.

EPTR401

Lateral limits (coinciding with EPLB CTR):

1.	51 15 40 N	022 33 48 E
2.	51 16 13 N	022 37 54 E
3.	51 18 09 N	022 52 17 E
4.	51 17 24 N	022 56 14 E
5.	51 10 55 N	022 58 37 E
6.	51 08 25 N	022 54 16 E
7.	51 07 18 N	022 49 16 E
8.	51 04 14 N	022 35 26 E
9.	51 06 05 N	022 30 39 E
10.	51 07 22 N	022 30 13 E
11.	51 09 22 N	022 29 33 E
12.	51 14 11 N	022 27 56 E
1.	51 15 40 N	022 33 48 E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: FL 115

FLIGHT PLAN BUFFER ZONE (FBZ)

EPTR401Z

Lateral limits:

1.	51 04 22 N	022 27 04 E
2.	51 15 40 N	022 23 02 E
3.	51 18 16 N	022 32 46 E
4.	51 20 51 N	022 52 44 E
5.	51 19 22 N	023 00 03 E
6.	51 10 10 N	023 03 09 E
7.	51 09 05 N	023 02 05 E
8.	51 06 08 N	022 56 43 E
9.	51 01 18 N	022 34 57 E
1.	51 04 22 N	022 27 04 E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95
Górna granica: FL 115

5. RESTRYKCJE EU:

Not available for traffic.

6. ORGANIZATOR POKAZÓW

ProMuseo / Miejski Ośrodek Kultury w Świdniku
Dyrektor pokazów, tel.: +48-501-402-385
Koordynator, tel.: +48-694-391-140

7. UTRZYMYWANIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Bezpośrednio przed pokazami lotniczymi zostanie opublikowany NOTAM z częstotliwością.

8. OGRANICZENIA

8.1 W związku z planowanymi pokazami lotniczymi, wprowadza się ograniczenia w dostępności lotniska Lublin dla lotów szkolnych oraz nierozkładowych w dniach pokazów lotniczych. W podanym okresie lotnisko EPLB nie może być planowane jako lotnisko zapasowe.

8.2 Uzyskiwanie zgody na przylot

W przypadku lotów nierozkładowych konieczne jest uzyskanie zgody na lądowanie i parkowanie od Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego.

Wniosek musi zawierać następujące informacje:

- planowana data i godzina lądowania (ETA) na lotnisku EPLB;
- planowana data i godzina startu (ETD) z lotniska EPLB;
- typ statku powietrznego oraz wymagana dla niego kategoria ratowniczo-gaśnicza wg ICAO;
- znak wywoławczy oraz numery rejsów;
- kod ICAO lub IATA lotniska startu;
- kod ICAO lub IATA lotniska docelowego.

Wnioski o przylot:

- należy składać co najmniej 24 HR przed ETA;
- zawierające niekompletne informacje nie będą rozpatrywane;
- bez zachowania wymaganego wyprzedzenia czasowego mogą zostać odrzucone;
- należy kierować na adres e-mail: info@portlotniczy.lublin.pl.
Odpowiedzi będą udzielane przez Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego wyłącznie za pośrednictwem poczty elektronicznej nie później niż 12 HR przed ETA.

8.3 Nieprzestrzeganie ograniczeń dotyczących planowania przylotów w trakcie trwania pokazów może skutkować opóźnieniami, a także innymi utrudnieniami dla przewoźnika oraz jego klientów, za które zarządzający lotniskiem nie ponosi odpowiedzialności.

8.4 Ograniczenia **nie dotyczą** lotów rozkładowych oraz statków powietrznych:

- lotnictwa wojskowego;
- służb porządku publicznego;
- ratowniczych;
- lądujących w trybie awaryjnym.

9. INFORMACJE DODATKOWE

9.1 Strefa EPTR401 wydzielona jest z przestrzeni odpowiedzialności służby WIEŻA LUBLIN.

9.2 W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa podczas pokazów lotniczych wymaga się:

- uzyskania zgody Kierującego lotami na uruchomienie silnika/silników (lub zgłoszenia gotowości do wykonania operacji) w czasie aktywności strefy EPTR401;
- uzyskania zgody Kierującego lotami na wlot w aktywną strefę EPTR401;
- wykonywania poleceń Kierującego lotami, jeśli tylko nie zagrażają one bezpieczeństwu wykonywanego lotu.

9.3 Przyloty i odloty statków powietrznych goszczących na pokazach lotniczych możliwe tylko poza opublikowanymi godzinami aktywności strefy EPTR401 lub po uzyskaniu zgody Kierującego lotami.

Vertical limits:

Lower limit: FL 95
Upper limit: FL 115

EU RESTRICTIONS:

Not available for traffic.

AIR SHOW ORGANISER

ProMuseo / Municipal Centre of Culture in Świdnik
Air Show Director, phone: +48-501-402-385
Coordinator, phone: +48-694-391-140

RADIO COMMUNICATION

Directly prior to the air show a NOTAM with the frequency will be published.

RESTRICTIONS

Due to the planned air show, restrictions on the availability of Lublin aerodrome have been introduced for training and non-scheduled flights on the days of the air show. Within the given period the EPLB aerodrome cannot be planned as an alternative aerodrome.

Arrival clearances

In case of non-scheduled flights, it is necessary to obtain landing clearance and parking permission from the Airport Duty Officer.

The request shall contain the following information:

planned date and time of landing (ETA) at EPLB aerodrome;
planned date and time of take-off (ETD) from EPLB aerodrome;
aircraft type and required ICAO firefighting category;

call sign and flight numbers;

ICAO or IATA code of the aerodrome of departure;

ICAO or IATA code of the destination aerodrome.

Requests for arrival:

are to be submitted at least 24 HR before ETA;
containing incomplete information will not be processed;
submitted without the required advance notice may be rejected;

are to be submitted to e-mail address: info@portlotniczy.lublin.pl.

Replies will be given by the Airport Duty Officer only by means of an e-mail not later than 12 HR before ETA.

Non-compliance with the restrictions on flight planning during the air show may result in delays and other obstructions for the carrier and its clients for which the aerodrome administrator is not responsible.

The restrictions **do not apply** to scheduled flights and:

military aircraft;

public order enforcement aircraft;

rescue aircraft;

aircraft landing in a state of emergency.

ADDITIONAL INFORMATION

Area EPTR401 is segregated from the area of responsibility of LUBLIN TOWER.

For the provision of an adequate level of safety during the air show, it is required to:

obtain clearance from the Director of Flights for engine/engines start-up (or report readiness to conduct an operation) during the activity of EPTR401 area;

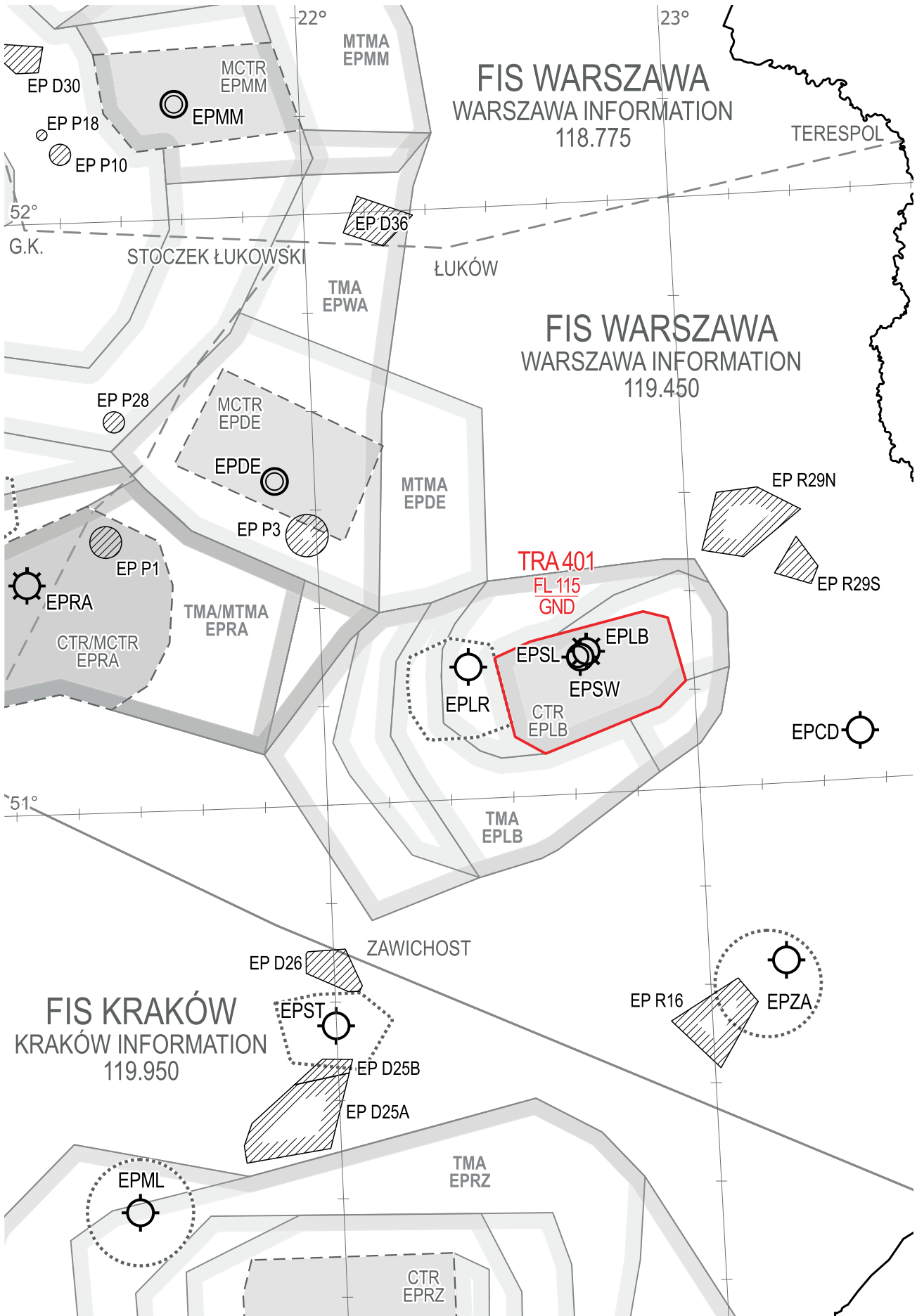
obtain clearance from the Director of Flights for entry into active EPTR401 area; carry out instructions of the Director of Flights if only they do not endanger the safety of the conducted flight.

Arrivals and departures of aircraft participating in the air show are possible only outside published hours of activity of EPTR401 area or upon permission from the Director of Flights.

- 9.4 Strefa podlega procedurze zamawiania i aktywacji przez organizatora zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt. 8 oraz 9.2. The area is to be requested and activated by the organiser in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1, points 8 and 9.2.
- 9.5 Wlot do strefy EPTR401 jest możliwy za zgodą dyrektora pokazu lub kierownika pokazu. Entry into EPTR401 area is possible upon permission from the Air Show Director or Air Show Manager.
- 9.6 Loty w strefach pokazów z prędkością nie większą niż 250 kt IAS powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR, z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Flights within the air show areas at speeds not greater than 250 kt IAS should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them.
- 9.7 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w strefach pokazów z prędkością powyżej 250 kt IAS mają obowiązek utrzymywać odległość 500 ft od górnej granicy EPTR401 oraz 2,5 NM bufora poziomego wewnątrz strefy. Aircraft crews conducting flights within the air show areas at speeds greater than 250 kt IAS are obliged to maintain a distance of 500 ft from the upper limit of EPTR401 and a horizontal buffer of 2.5 NM within the area.
- 9.8 Dodatkowe informacje dotyczące ograniczeń w dostępności lotniska EPLB, bądź ich wcześniejszego zniesienia, będą publikowane w NOTAM. Szczegółowych informacji udziela Dużurny Operacyjny Portu Lotniczego. Additional information on restrictions in the availability of the EPLB aerodrome or previous cancellation of the restrictions will be published by NOTAM. Detailed information may be obtained from the Airport Duty Officer:
- Tel.: +48-81-458-1301 Phone: +48-81-458-1301
Tel. kom.: +48-661-340-617 Mobile: +48-661-340-617
Faks: +48-81-470-4601 Fax: +48-81-470-4601
E-mail: dopl@portlotniczy.lublin.pl E-mail: dopl@portlotniczy.lublin.pl
- 9.10 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności strefy będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35. Detailed information on the actual activity time of the area will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

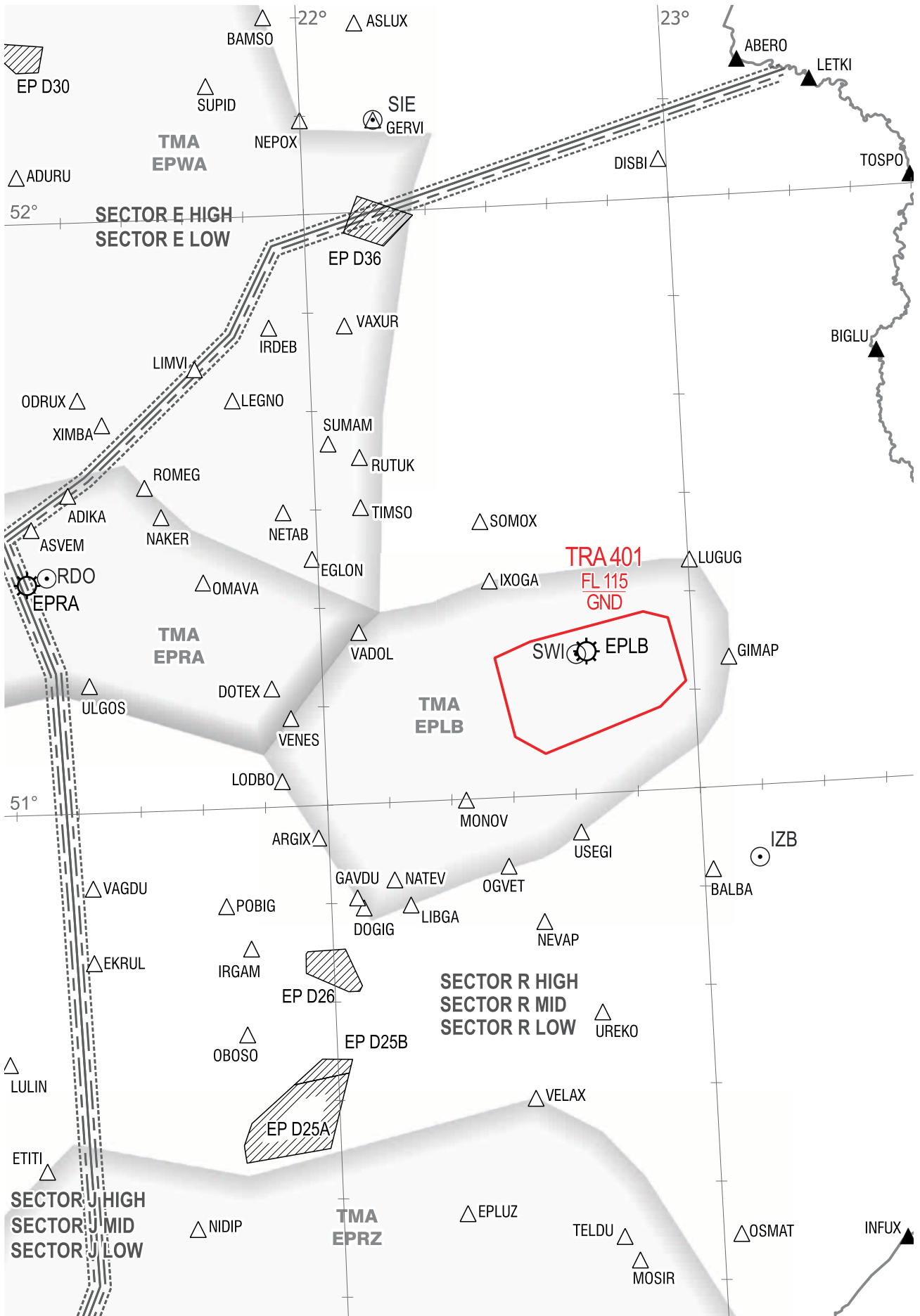
- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 80/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to
31 DEC 2024

SZKOLNE LOTY AKROBACYJNE W REJONIE LĄDOWISKA CHRCYNNO (EPNC)

- TERMIN**
13 JUN - 31 DEC 2024
- CZAS (UTC)**
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Łączny czas aktywności strefy nie przekroczy 90 dni.
- STREFA CZASOWO REZERWOWANA**
Strefa EPTR515. W czasie aktywności strefy - przestrzeń klasy G.
Wlot do strefy możliwy wyłącznie za zgodą zarządzającego strefą.
EPTR515
Granice poziome:
 - 52 32 03 N 020 52 04 E
 - 52 35 37 N 020 51 19 E
 - 52 35 52 N 020 53 48 E
 - 52 33 20 N 020 57 31 E
 - 52 33 00 N 020 57 00 E**Granice pionowe:**

Dolna granica: GND
Górna granica: 5000 ft AMSL
- ZARZĄDZAJĄCY STREFĄ**
Kontakt z zarządzającym na częstotliwości CHRCYNNO RADIO 122,205 MHz.
- INFORMACJE DODATKOWE**
 - Strefa EPTR515 została wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności APP WARSZAWA oraz FIS WARSZAWA.
 - Aktywacja strefy EPTR515 powyżej wysokości 2000 ft AMSL wymaga uzgodnienia telefonicznego z kontrolerem APP WARSZAWA na co najmniej 1 HR przed planowaną aktywnością i pozostawienia numeru kontaktowego do Kierującego lotami w strefie w danym dniu oraz przedstawienia planu użytkowania stref (AUP) EPTR515 i AREA Chrcynno A/B/C na dany dzień.
 - W czasie aktywności EPTR515 nie jest możliwa aktywność AREA Chrcynno A. Strefa EPTR515 posiada priorytet względem EPTR45. Każdorazowa aktywacja i dezaktywacja poszczególnych stref w AMC Polska odbędzie się na wniosek zarządzającego tymi strefami.
 - Kontroler APP WARSZAWA ma prawo odmówić aktywacji strefy EPTR515 powyżej 2000 ft AMSL z uwagi na bieżącą sytuację operacyjną.
 - Jeżeli nie uzgodniono inaczej z APP WARSZAWA, loty w strefie EPTR515 powinny być wykonywane przez statki powietrzne wyposażone w transponder działający w modach A/C.

TRAINING AEROBATIC FLIGHTS IN THE VICINITY OF CHRCYNNO (EPNC) AIRFIELD

- DATE**
13 JUN - 31 DEC 2024
- TIME (UTC)**
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
Total activity time of the area will not exceed 90 days.
- TEMPORARY RESERVED AREA**
Area EPTR515. During activity of the area - class G airspace.
Entry into the area is possible only upon permission from the area operator.
EPTR515
Lateral limits:
 - 52 32 03 N 020 52 04 E
 - 52 35 37 N 020 51 19 E
 - 52 35 52 N 020 53 48 E
 - 52 33 20 N 020 57 31 E
 - 52 33 00 N 020 57 00 E**Vertical limits:**

Lower limit: GND
Upper limit: 5000 ft AMSL
- AREA OPERATOR**
Contact with the area operator on the CHRCYNNO RADIO frequency 122.205 MHz.
- ADDITIONAL INFORMATION**
The EPTR515 area is segregated from the of responsibility of WARSZAWA APP and WARSZAWA FIS.
Area EPTR515 above 2000 ft AMSL shall be activated after phone consultation with WARSZAWA APP controller no later than 1 HR before the planned activity and upon leaving phone contact number with the Director of Flights, as well as filing the AUP for EPTR515 and Chrcynno AREA A/B/C for the relevant date.

During the activity of EPTR515, the activity of Chrcynno AREA A is not permitted. EPTR515 has the priority over EPTR45. The respective areas can be activated/deactivated in AMC Poland upon request of the area operator.

WARSZAWA APP controller is authorised to refuse to activate EPTR515 area above 2000 ft AMSL due to the current traffic situation.
Unless agreed otherwise with WARSZAWA APP, flights within EPTR515 area shall be conducted by aircraft equipped with an A/C transponder module.

- 5.6 Kierujący lotami jest zobowiązany do zakończenia działalności w strefie i jej dezaktywacji powyżej 2000 ft AMSL w ciągu 10 minut od żądania służb ruchu lotniczego spowodowanego bieżącą sytuacją operacyjną. Ponowna aktywacja powyżej 2000 ft AMSL możliwa po uzgodnieniu warunków z APP WARSZAWA.
- 5.7 Loty w strefie czasowo rezerwowanej powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.
- 5.8 Strefa EPTR515 podlega procedurze zamawiania i aktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt. 8 oraz 9.2 przez zarządzającego.
- 5.9 Wlot do strefy innych statków powietrznych możliwy po uzgodnieniu z zarządzającym strefą.

Patrz: mapa.

The Director of Flights is obliged to terminate the activity and deactivate the area above 2000 ft AMSL within 10 minutes from ATS request due to the current traffic situation. The area above 2000 ft AMSL can be reactivated upon consultation with WARSZAWA APP.

Flights within the temporary reserved area should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them.

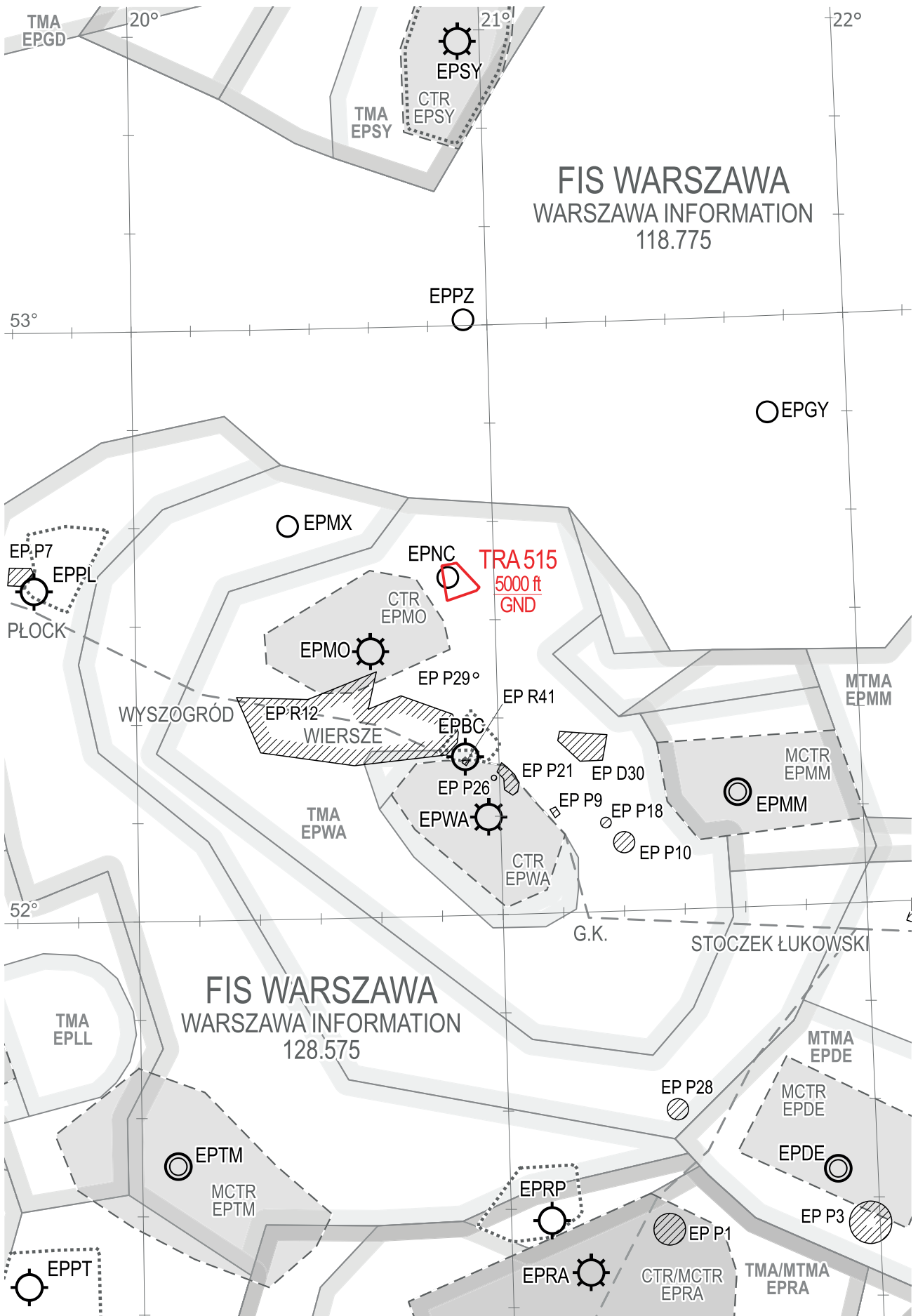
The EPTR515 area is to be requested and activated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.2 by the operator.

Entry into the area of other aircraft possible upon agreement with the area operator.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 81/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
22 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to
07 JUL 2024

49. MIĘDZYNARODOWE SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASIE OTWARTEJ NA LOTNISKU RUDNIKI K/CZĘSTOCHOWY (EPRU)

- TERMIN**
22 JUN - 07 JUL 2024
- CZAS (UTC)**
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
0900 - SS

3. REJON INTENSYWNYCH LOTÓW SZYBOWCÓW

Granice poziome:

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. 51 15 00 N | 016 30 00 E |
| 2. 52 10 00 N | 016 30 00 E |
| 3. 52 10 00 N | 018 50 00 E |
| 4. 51 20 00 N | 021 35 00 E |
| 5. 50 50 00 N | 022 30 00 E |
| 6. 50 15 00 N | 022 30 00 E |
| 7. 50 12 34 N | 017 44 53 E (ADADO) |
- dalej na zachód wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu:
- | | |
|---------------|---------------------|
| 8. 50 36 42 N | 016 24 33 E (ELVOT) |
| 1. 51 15 00 N | 016 30 00 E |

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: FL 95

Uwaga: rejon lotów nie podlega rezerwacji w AMC Polska.

4. REJON OGRANICZEŃ LOTÓW W TMA KRAKÓW EPTR722

Granice poziome:

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. 50 49 33 N | 019 41 51 E |
| 2. 50 42 54 N | 020 06 26 E |
| 3. 50 35 49 N | 020 10 04 E |
| 4. 50 32 51 N | 020 20 39 E |
| 5. 50 22 37 N | 020 15 22 E |
| 6. 50 42 25 N | 019 41 42 E |
| 7. 50 40 09 N | 018 30 56 E |
| 8. 50 39 55 N | 018 25 41 E |
| 9. 50 42 55 N | 018 29 41 E |
| 10. 50 46 29 N | 019 06 46 E |
| 11. 50 48 34 N | 019 30 31 E |
| 1. 50 49 33 N | 019 41 51 E |

Granice pionowe:

Dolna granica: 5500 ft AMSL
Górna granica: FL 85

Czas aktywności: 0900 - 1830.

49TH INTERNATIONAL POLISH GLIDING CHAMPIONSHIPS IN THE OPEN CLASS AT THE RUDNIKI K/CZĘSTOCHOWY (EPRU) AERODROME

DATE
22 JUN - 07 JUL 2024

TIME (UTC)
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
0900 - SS

INTENSIVE GLIDING AREA

Lateral limits:

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. 51 15 00 N | 016 30 00 E |
| 2. 52 10 00 N | 016 30 00 E |
| 3. 52 10 00 N | 018 50 00 E |
| 4. 51 20 00 N | 021 35 00 E |
| 5. 50 50 00 N | 022 30 00 E |
| 6. 50 15 00 N | 022 30 00 E |
| 7. 50 12 34 N | 017 44 53 E (ADADO) |
- then westbound along the WARSZAWA FIR border to the point:
- | | |
|---------------|---------------------|
| 8. 50 36 42 N | 016 24 33 E (ELVOT) |
| 1. 51 15 00 N | 016 30 00 E |

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: FL 95

Remark: the area of flights activity is not subject to request in AMC Poland.

AREA OF FLIGHT RESTRICTIONS WITHIN KRAKÓW TMA EPTR722

Lateral limits:

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. 50 49 33 N | 019 41 51 E |
| 2. 50 42 54 N | 020 06 26 E |
| 3. 50 35 49 N | 020 10 04 E |
| 4. 50 32 51 N | 020 20 39 E |
| 5. 50 22 37 N | 020 15 22 E |
| 6. 50 42 25 N | 019 41 42 E |
| 7. 50 40 09 N | 018 30 56 E |
| 8. 50 39 55 N | 018 25 41 E |
| 9. 50 42 55 N | 018 29 41 E |
| 10. 50 46 29 N | 019 06 46 E |
| 11. 50 48 34 N | 019 30 31 E |
| 1. 50 49 33 N | 019 41 51 E |

Vertical limits:

Lower limit: 5500 ft AMSL
Upper limit: FL 85

Acticity time: 0900 - 1830.

5. STREFY CZASOWO REZERWOWANE W TMA POZNAŃ NORTH I SOUTH (EPTR711, EPTR713, EPTR717) MCTR/MTMA EPPW (EPTR716, EPTR720 - 727) ORAZ MCTR EPLY (EPTR715)

Strefy wyznaczone na potrzeby zabezpieczenia lotów szybowców. W czasie aktywności stref przestrzeni klasy G. Wlot do stref możliwy tylko po uzyskaniu zgody organizatora mistrzostw.

EPTR711

Granice poziome:

1.	52 09 22 N	016 26 50 E
2.	52 08 37 N	016 43 29 E
3.	52 05 06 N	017 19 19 E
4.	52 07 27 N	017 26 24 E
5.	52 03 33 N	017 25 16 E
6.	51 58 59 N	017 15 46 E
7.	52 01 49 N	016 39 00 E
8.	52 06 28 N	016 29 47 E
1.	52 09 22 N	016 26 50 E

Granice pionowe:

Dolna granica:	3500 ft AMSL
Górna granica:	6500 ft AMSL

EPTR713

Granice poziome:

1.	52 09 22 N	016 26 50 E
2.	52 06 28 N	016 29 47 E
3.	52 01 49 N	016 39 00 E
4.	51 58 59 N	017 15 46 E
5.	52 03 33 N	017 25 16 E
6.	52 02 45 N	017 32 46 E
7.	52 00 17 N	017 31 55 E
8.	51 55 02 N	017 21 00 E
9.	51 54 43 N	016 43 44 E
10.	52 07 05 N	016 15 21 E
1.	52 09 22 N	016 26 50 E

Granice pionowe:

Dolna granica:	6500 ft AMSL
Górna granica:	FL 85

EPTR715

Granice poziome:

1.	52 09 30 N	018 48 44 E
2.	52 11 01 N	019 01 06 E
3.	51 54 37 N	018 54 30 E
4.	51 55 37 N	018 51 18 E
5.	51 58 14 N	018 47 00 E
6.	52 00 31 N	018 45 39 E
1.	52 09 30 N	018 48 44 E

Granice pionowe:

Dolna granica:	GND
Górna granica:	6500 ft AMSL

EPTR716

Granice poziome:

1.	52 03 33 N	017 25 16 E
2.	52 17 45 N	017 29 25 E
3.	52 18 32 N	017 38 11 E
4.	52 11 55 N	017 44 22 E
5.	52 13 14 N	017 36 21 E
6.	52 02 45 N	017 32 46 E
1.	52 03 33 N	017 25 16 E

Granice pionowe:

Dolna granica:	3500 ft AMSL
Górna granica:	6500 ft AMSL

TEMPORARY RESERVED AREAS WITHIN POZNAŃ NORTH AND SOUTH TMA (EPTR711, EPTR713, EPTR717) EPPW MCTR/MTMA (EPTR716, EPTR720 - 727) AND EPLY MCTR (EPTR715)

The areas are designated for safeguarding glider flights. During activity of the areas - class G airspace. Entry into the areas is possible only upon permission from the championships organiser.

EPTR711

Lateral limits:

1.	52 09 22 N	016 26 50 E
2.	52 08 37 N	016 43 29 E
3.	52 05 06 N	017 19 19 E
4.	52 07 27 N	017 26 24 E
5.	52 03 33 N	017 25 16 E
6.	51 58 59 N	017 15 46 E
7.	52 01 49 N	016 39 00 E
8.	52 06 28 N	016 29 47 E
1.	52 09 22 N	016 26 50 E

Vertical limits:

Lower limit:	3500 ft AMSL
Upper limit:	6500 ft AMSL

EPTR713

Lateral limits:

1.	52 09 22 N	016 26 50 E
2.	52 06 28 N	016 29 47 E
3.	52 01 49 N	016 39 00 E
4.	51 58 59 N	017 15 46 E
5.	52 03 33 N	017 25 16 E
6.	52 02 45 N	017 32 46 E
7.	52 00 17 N	017 31 55 E
8.	51 55 02 N	017 21 00 E
9.	51 54 43 N	016 43 44 E
10.	52 07 05 N	016 15 21 E
1.	52 09 22 N	016 26 50 E

Vertical limits:

Lower limit:	6500 ft AMSL
Upper limit:	FL 85

EPTR715

Lateral limits:

1.	52 09 30 N	018 48 44 E
2.	52 11 01 N	019 01 06 E
3.	51 54 37 N	018 54 30 E
4.	51 55 37 N	018 51 18 E
5.	51 58 14 N	018 47 00 E
6.	52 00 31 N	018 45 39 E
1.	52 09 30 N	018 48 44 E

Vertical limits:

Lower limit:	GND
Upper limit:	6500 ft AMSL

EPTR716

Lateral limits:

1.	52 03 33 N	017 25 16 E
2.	52 17 45 N	017 29 25 E
3.	52 18 32 N	017 38 11 E
4.	52 11 55 N	017 44 22 E
5.	52 13 14 N	017 36 21 E
6.	52 02 45 N	017 32 46 E
1.	52 03 33 N	017 25 16 E

Vertical limits:

Lower limit:	3500 ft AMSL
Upper limit:	6500 ft AMSL

EPTR717**Granice poziome:**

1. 52 05 06 N 017 19 19 E
2. 52 07 27 N 017 26 24 E
3. 52 04 28 N 017 25 32 E
1. 52 05 06 N 017 19 19 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 1600 ft AMSL
Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR720**Granice poziome:**

1. 52 02 45 N 017 32 46 E
2. 52 13 16 N 017 36 22 E
3. 52 05 19 N 018 22 54 E
4. 51 59 48 N 018 00 00 E
1. 52 02 45 N 017 32 46 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 5500 ft AMSL
Górna granica: FL 75

EPTR721**Granice poziome:**

1. 52 29 04 N 018 32 42 E
2. 52 22 01 N 018 40 31 E
3. 52 08 31 N 018 36 22 E
4. 52 05 19 N 018 22 54 E
1. 52 29 04 N 018 32 42 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR723**Granice poziome:**

1. 51 18 46 N 016 20 42 E
2. 51 22 53 N 016 24 24 E
3. 51 23 19 N 016 38 20 E
4. 51 21 15 N 016 36 57 E
5. 51 20 43 N 016 29 21 E
1. 51 18 46 N 016 20 42 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 5500 ft AMSL
Górna granica: FL 85

EPTR724**Granice poziome:**

1. 51 23 19 N 016 38 20 E
2. 51 23 35 N 016 47 44 E
3. 51 18 19 N 017 07 36 E
4. 51 15 36 N 016 57 45 E
5. 51 21 15 N 016 36 57 E
1. 51 23 19 N 016 38 20 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 5500 ft AMSL
Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR725**Granice poziome:**

1. 51 22 53 N 016 24 24 E
2. 51 28 11 N 016 44 56 E
3. 51 27 30 N 017 01 46 E
4. 51 18 19 N 017 07 36 E
5. 51 23 35 N 016 47 44 E
1. 51 22 53 N 016 24 24 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 6500 ft AMSL
Górna granica: FL 85

EPTR717**Lateral limits:**

1. 52 05 06 N 017 19 19 E
2. 52 07 27 N 017 26 24 E
3. 52 04 28 N 017 25 32 E
1. 52 05 06 N 017 19 19 E

Vertical limits:

Lower limit: 1600 ft AMSL
Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR720**Lateral limits:**

1. 52 02 45 N 017 32 46 E
2. 52 13 16 N 017 36 22 E
3. 52 05 19 N 018 22 54 E
4. 51 59 48 N 018 00 00 E
1. 52 02 45 N 017 32 46 E

Vertical limits:

Lower limit: 5500 ft AMSL
Upper limit: FL 75

EPTR721**Lateral limits:**

1. 52 29 04 N 018 32 42 E
2. 52 22 01 N 018 40 31 E
3. 52 08 31 N 018 36 22 E
4. 52 05 19 N 018 22 54 E
1. 52 29 04 N 018 32 42 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR723**Lateral limits:**

1. 51 18 46 N 016 20 42 E
2. 51 22 53 N 016 24 24 E
3. 51 23 19 N 016 38 20 E
4. 51 21 15 N 016 36 57 E
5. 51 20 43 N 016 29 21 E
1. 51 18 46 N 016 20 42 E

Vertical limits:

Lower limit: 5500 ft AMSL
Upper limit: FL 85

EPTR724**Lateral limits:**

1. 51 23 19 N 016 38 20 E
2. 51 23 35 N 016 47 44 E
3. 51 18 19 N 017 07 36 E
4. 51 15 36 N 016 57 45 E
5. 51 21 15 N 016 36 57 E
1. 51 23 19 N 016 38 20 E

Vertical limits:

Lower limit: 5500 ft AMSL
Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR725**Lateral limits:**

1. 51 22 53 N 016 24 24 E
2. 51 28 11 N 016 44 56 E
3. 51 27 30 N 017 01 46 E
4. 51 18 19 N 017 07 36 E
5. 51 23 35 N 016 47 44 E
1. 51 22 53 N 016 24 24 E

Vertical limits:

Lower limit: 6500 ft AMSL
Upper limit: FL 85

EPTR726

Granice poziome:

1.	51 27 30 N	017 01 46 E
2.	51 18 19 N	017 07 36 E
3.	51 18 59 N	017 10 53 E
4.	51 15 54 N	017 22 53 E
5.	51 19 40 N	017 30 28 E
1.	51 27 30 N	017 01 46 E

Granice pionowe:

Dolna granica:	6500 ft AMSL
Górna granica:	FL 85

EPTR727

Granice poziome:

1.	51 15 54 N	017 22 53 E
2.	51 11 05 N	017 40 36 E
3.	51 10 13 N	017 45 17 E
4.	51 15 05 N	017 39 23 E
5.	51 18 56 N	017 33 09 E
6.	51 19 40 N	017 30 28 E
1.	51 15 54 N	017 22 53 E

Granice pionowe:

Dolna granica:	6500 ft AMSL
Górna granica:	FL 85

Uwaga: z wyłączeniem aktywnej strefy EPTS6A.

6. ORGANIZATOR MISTRZOSTW

Aeroklub Częstochowski
Tel. kom.: +48-693-724-424
Tel./faks: +48-34-327-9755

7. INFORMACJE DODATKOWE

- 7.1 Strefy czasowo rezerwowane (EPTR711, EPTR713, EPTR717, EPTR723 - 727) wydzielone są w przestrzeni odpowiedzialności APP POZNAŃ. Wykorzystanie stref AMC Polska uzgadnia nie później niż 1 HR przed rozpoczęciem lotów z kontrolerem APP POZNAŃ, tel.: +48-22-574-7355.
- 7.2 Strefy czasowo rezerwowane (EPTR716 - 717) wydzielone są w przestrzeni odpowiedzialności APP POZNAŃ, TWR/APP POWIDZ. Strefy EPTR720 - 721 wydzielone są w przestrzeni odpowiedzialności APP POWIDZ. Strefa EPTR715 wydzielona jest w przestrzeni odpowiedzialności TWR/APP ŁĘCZYCA. Możliwość i warunki wykorzystania stref AMC Polska uzgadnia nie później niż 1 HR przed rozpoczęciem lotów z kontrolerem APP POZNAŃ, tel.: +48-22-574-7355 oraz TWR POWIDZ, tel.: +48-261-544-435, APP POWIDZ, tel.: +48-261-544-463, APP ŁĘCZYCA tel.: +48-261-168-323 lub TWR ŁĘCZYCA tel.: +48-261-168-222.
- 7.3 Strefa czasowo rezerwowana EPTR722 wydzielona jest w przestrzeni odpowiedzialności APP KRAKÓW. Wykorzystanie strefy AMC Polska uzgadnia nie później niż 1 HR przed rozpoczęciem lotów z kontrolerem APP KRAKÓW tel.: +48(12)-369-75-70 lub +48(12)-639-31-25.
- 7.4 Strefy czasowo rezerwowane (EPTR711, EPTR713, EPTR715 - 717) podlegają procedurze zamawiania i aktywacji przez organizatora mistrzostw zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt. 8 oraz 9.2.
- 7.5 Aktywacja stref EPTR715 - 716, EPTR720 - 727 po uzgodnieniu z właściwą służbą, w odpowiedzialności której wydzielono strefy. W przypadku zgody na aktywację strefy EPTR715, strefa EPTR23B nie może być aktywna, a loty w strefie EPTR23E należy wykonywać z ominięciem aktywnej strefy EPTR715.
- 7.6 Loty w strefach czasowo rezerwowanych powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje lotnicze należy wykonywać z dala od przydzielonych granic stref, bez ich naruszania.
- 7.7 Załogi szybowców wykonujących loty w ramach mistrzostw mają obowiązek omijania TMA, CTR, MCTR/MTMA, EPP oraz aktywnych stref EPTS, EPTR, EPD, MRT i tymczasowych stref ograniczonych EPR.

EPTR726

Lateral limits:

1.	51 27 30 N	017 01 46 E
2.	51 18 19 N	017 07 36 E
3.	51 18 59 N	017 10 53 E
4.	51 15 54 N	017 22 53 E
5.	51 19 40 N	017 30 28 E
1.	51 27 30 N	017 01 46 E

Vertical limits:

Lower limit:	6500 ft AMSL
Upper limit:	FL 85

EPTR727

Lateral limits:

1.	51 15 54 N	017 22 53 E
2.	51 11 05 N	017 40 36 E
3.	51 10 13 N	017 45 17 E
4.	51 15 05 N	017 39 23 E
5.	51 18 56 N	017 33 09 E
6.	51 19 40 N	017 30 28 E
1.	51 15 54 N	017 22 53 E

Vertical limits:

Lower limit:	6500 ft AMSL
Upper limit:	FL 85

Remark: excluding active EPTS6A area.

CHAMPIONSHIPS ORGANISER

Częstochowski Aero Club
Mobile: +48-693-724-424
Phone/fax: +48-34-327-9755

ADDITIONAL INFORMATION

The temporary reserved areas (EPTR711, EPTR713, EPTR717, EPTR723 - 727) are segregated within the area of responsibility of POZNAŃ APP. The use of the areas will be agreed through AMC Poland with the POZNAŃ APP controller no later than 1 HR before the commencement of flights, phone: +48-22-574-7355.

The temporary reserved areas (EPTR716 - 717) are segregated within the area of responsibility of POZNAŃ APP, POWIDZ TWR/APP. EPTR720 - 721 areas are segregated within the area of responsibility of POWIDZ APP. EPTR715 area is segregated within area of responsibility of ŁĘCZYCA TWR/APP. The use of the areas will be agreed through AMC Poland with the POZNAŃ APP controller no later than 1 HR before the commencement of flights, phone: +48-22-574-7355 and EPPW TWR, phone: +48-261-544-435, POWIDZ APP, phone: +48-261-544-463, ŁĘCZYCA APP phone: +48-261-168-323 or ŁĘCZYCA TWR phone: +48-261-168-222.

The temporary reserved area EPTR722 is segregated within the area of responsibility of KRAKÓW APP. The use of the area will be agreed through AMC Poland with the KRAKÓW APP controller no later than 1 HR before the commencement of flights, phone: +48(12)-369-75-70 or +48(12)-639-31-25.

The temporary reserved areas (EPTR711, EPTR713, EPTR715 - 717) are to be requested and activated by the championships organiser in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.2.

Activation of EPTR715 - 716, EPTR720 - 727 areas upon agreement with the relevant service from which responsibility the areas were segregated. In case of obtaining permission to activate EPTR715 area, the EPTR32B areas cannot be active and flights within EPTR23E area are to be conducted bypassing active EPTR715 area.

Flights within the temporary reserved areas should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the areas and without infringing them.

Crews of gliders participating in the championships are to avoid TMA, CTR, MCTRs/MTMA, EPP, active EPTS, EPTR, EPD, MRT and temporary restricted EPR areas.

- 7.8 Podczas lotów szybowców AMC Polska ograniczy dla lotnictwa wojskowego dostępność stref EPTS5E, F, EPTS6, EPTS7E, D, od godz. 1000 i EPTR24A, B (tylko za zgodą użytkownika) oraz trasy MRT w przedziale wysokości GND - FL 95 w rejonie intensywnych lotów szybowców w godz. 0900 – SS, zgodnie z planowanymi godzinami realizacji lotów szybowców.
- 7.9 Organizator mistrzostw jest zobowiązany codziennie do godz. 0700 przekazać do AMC Polska (ASM-3) informację o planowanym w danym dniu rejonie lotów w celu nie ograniczania stref poza wskazanym rejonem lotów.
- 7.10 Szczegółowe informacje dotyczące lotów szybowców oraz rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapy.

AMC Poland will limit the availability of EPTS5E, F, EPTS6, EPTS7E, D areas from 1000 and EPTR24A, B (only upon user permission) and MRT route for military flights between GND - FL 95 within the intensive gliding area, between 0900 – SS, in accordance with the planned gliding flights.

Championships organiser is obliged to inform AMC Poland (ASM-3) about planned glider flights to prevent areas restrictions outside the designated flights zone, daily up to 7000.

Detailed information regarding glider flights and the actual time of activity of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

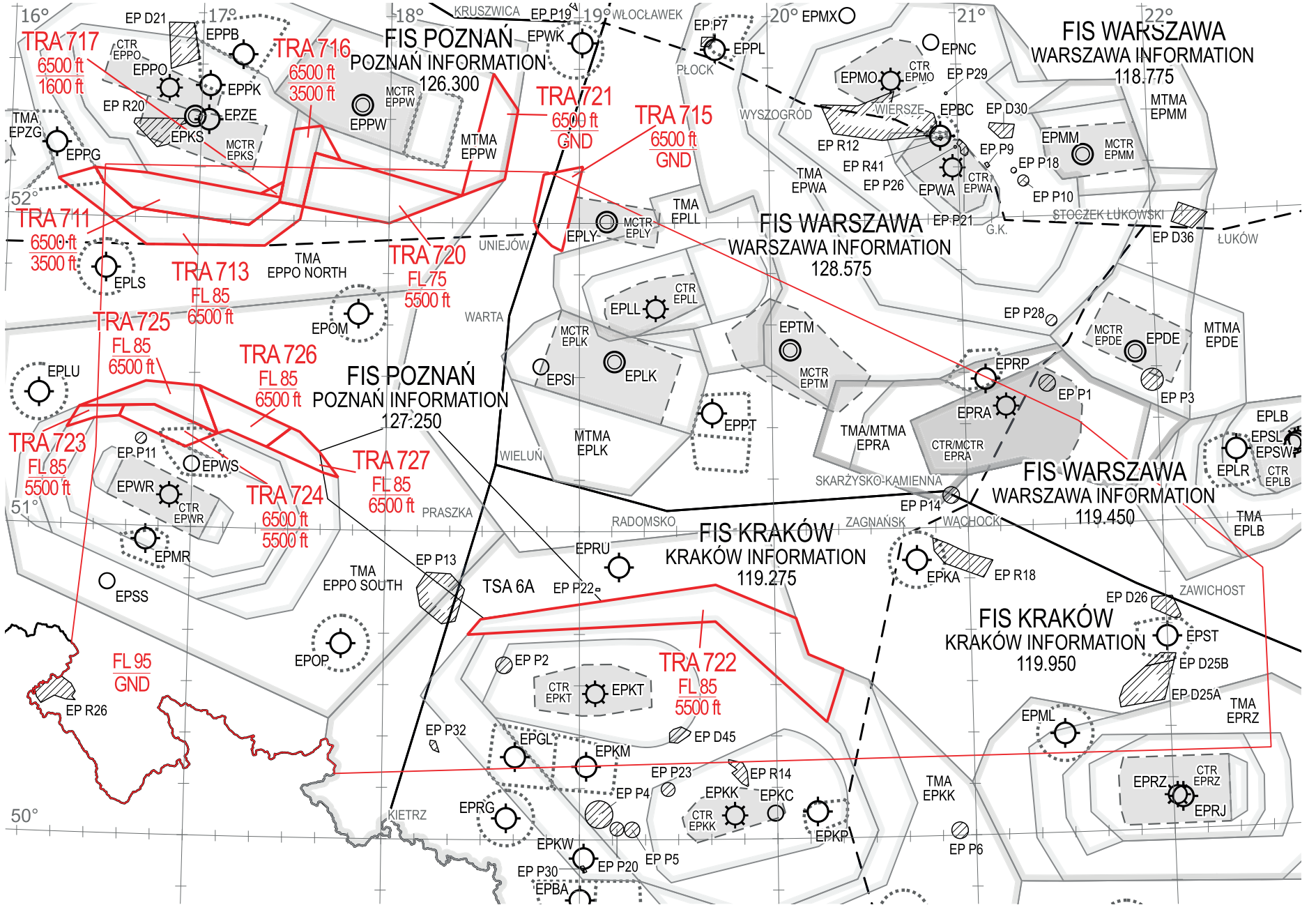
See: charts.

- KONIEC -

- END -

NOT TO SCALE

FIS SECTORS



AIRAC SUP 82/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
08 JUL 2024

Obowiązuje do / Effective to
12 JUL 2024

SZKOLENIE SPADOCHRONOWE HALO - HAHO – JW 4101

- TERMIN**
08 - 12 JUL 2024
- CZAS (UTC)**
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Planowany czas aktywności: codziennie w godz. 0230 - 0430 (maksymalnie 2 HR dziennie)

3. STREFA CZASOWO REZERWOWANA

Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia szkolenia spadochronowego. W trakcie aktywności strefy - przestrzeń klasy C. Organ odpowiedzialny ACC OAT WARSZAWA.

EPTR421 (Jelenia Góra)

Granice poziome:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 51 07 18 N | 015 07 28 E |
| 2. | 51 15 25 N | 015 15 15 E |
| 3. | 51 09 38 N | 016 05 39 E |
| 4. | 51 01 10 N | 016 03 27 E |
| 5. | 50 50 17 N | 016 15 27 E |
| 6. | 50 41 13 N | 015 58 58 E |
| 7. | 50 59 53 N | 015 14 25 E |
| 8. | 51 01 12 N | 015 10 19 E |
| 9. | 51 01 22 N | 015 03 39 E |
| 1. | 51 07 18 N | 015 07 28 E |

Granice pionowe:

- Dolna granica: FL 95
 Górna granica: FL 255

4. STREFY CZASOWO REZERWOWANE (EPTR422 - EPTR425)

Strefy czasowo rezerwowane na potrzeby zabezpieczenia szkolenia spadochronowego. W trakcie aktywności stref przestrzeń niesklasyfikowana. Wlot do stref możliwy tylko po uzyskaniu zgody od organizatora

EPTR422 (Baryt)

Granice poziome:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 51 11 15 N | 015 50 53 E |
| 2. | 51 09 38 N | 016 05 39 E |
| 3. | 50 58 21 N | 016 02 43 E |
| 4. | 51 01 37 N | 015 47 05 E |
| 1. | 51 11 15 N | 015 50 53 E |

Granice pionowe:

- Dolna granica: GND
 Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR423 (Olszyna)

Granice poziome:

- Koło o promieniu 6 NM i środkiem w punkcie o współrzędnych:
 51 03 45 N 015 21 58 E

HALO - HAHO PARACHUTE TRAINING – MILITARY UNIT 4101

- DATE**
08 - 12 JUL 2024
- TIME (UTC)**
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
Planned time of activity: daily between 0230 - 0430 (maximum of 2 HR per day).

TEMPORARY RESERVED AREA

Temporary reserved area for purposes of safeguarding parachute training. During the activity of the area - class C airspace. Responsible authority WARSZAWA ACC OAT.

EPTR421 (Jelenia Góra)

Lateral limits:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 51 07 18 N | 015 07 28 E |
| 2. | 51 15 25 N | 015 15 15 E |
| 3. | 51 09 38 N | 016 05 39 E |
| 4. | 51 01 10 N | 016 03 27 E |
| 5. | 50 50 17 N | 016 15 27 E |
| 6. | 50 41 13 N | 015 58 58 E |
| 7. | 50 59 53 N | 015 14 25 E |
| 8. | 51 01 12 N | 015 10 19 E |
| 9. | 51 01 22 N | 015 03 39 E |
| 1. | 51 07 18 N | 015 07 28 E |

Vertical limits:

- Lower limit: FL 95
 Upper limit: FL 255

TEMPORARY RESERVED AREAS (EPTR422 - EPTR425)

Temporary reserved areas for purposes of safeguarding parachute training. During the activity of the area airspace is unclassified. Entry into the areas only upon permission from the organiser.

EPTR422 (Baryt)

Lateral limits:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 51 11 15 N | 015 50 53 E |
| 2. | 51 09 38 N | 016 05 39 E |
| 3. | 50 58 21 N | 016 02 43 E |
| 4. | 51 01 37 N | 015 47 05 E |
| 1. | 51 11 15 N | 015 50 53 E |

Vertical limits:

- Lower limit: GND
 Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR423 (Olszyna)

Lateral limits:

- Circle of 6 NM radius centred at point with coordinates:
 51 03 45 N 015 21 58 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR424 (Gostków)

Granice poziome:

1. 50 48 00 N 015 57 57 E
2. 50 55 32 N 016 09 39 E
3. 50 50 17 N 016 15 27 E
4. 50 41 13 N 015 58 58 E
1. 50 48 00 N 015 57 57 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR425 (Jelenia Góra)

Granice poziome:

1. 51 07 18 N 015 07 28 E
2. 51 15 25 N 015 15 15 E
3. 51 09 38 N 016 05 39 E
4. 51 01 10 N 016 03 27 E
5. 50 50 17 N 016 15 27 E
6. 50 41 13 N 015 58 58 E
7. 50 59 53 N 015 14 25 E
8. 51 01 12 N 015 10 19 E
9. 51 01 22 N 015 03 39 E
1. 51 07 18 N 015 07 28 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 6500 ft AMSL
Górna granica: FL 95

Uwaga: z wyłączeniem EPR13.

5. ORGANIZATOR SZKOLENIA

Dowódca JW 4101

Tel.: +48-261-101-280

Tel. kom.: +48-665-251-602, +48-727-014-854

6. INFORMACJE DODATKOWE

- 6.1 Strefy EPTR421 - 425 są wydzielone z przestrzeni odpowiedzialności służb ACC WARSZAWA, APP POZNAŃ SOUTH oraz FIS POZNAŃ.
- 6.2 Strefy EPTR421 - 425 podlegają procedurze zamawiania, aktywacji i dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt. 8 oraz 9.1 przez przedstawiciela JW 4101.
- 6.3 Skoki spadochronowe w strefach EPTR421 i EPTR425 (HALO-HAHO) będą połączone z przelotem spadochronowym (planowany zrzut z FL 250 i lądowanie skoczków w terenie przygodnym w jednej z wybranych stref: EPTR422, EPTR423 lub EPTR424).
- 6.4 Dolot i loty w strefie EPTR421 będą wykonywane na warunkach uzgodnionych pomiędzy ACC OAT, ACC GAT oraz APP POZNAŃ.
- 6.5 Realizacja skoków spadochronowych (1 wylot dziennie/maksymalny czas aktywności strefy EPTR421 – 2 HR w tym 30 minut szybowania skoczków) przy użyciu statków powietrznych: 1x C-17 lub C-130 (start i lądowanie z/na lotnisku EPWR lub EPPW).
- 6.6 Wszystkie loty statków powietrznych uczestniczących w szkoleniu spadochronowym w strefie EPTR421 należy planować jako OAT z uwagą OAT OVER POLAND w polu 18 FPL.
- 6.7 W czasie aktywności stref EPTR421 i EPTR425 nie dopuszcza się aktywowania strefy EPTS7.
- 6.8 Organizator uzgodnił wykorzystanie ATZ EPJG, EPTR12 oraz stref EPTS40 - 43 z Dyrektorem Aeroklubu Jelenia Góra.
- 6.9 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref EPTR421 - 425 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR424 (Gostków)

Lateral limits:

1. 50 48 00 N 015 57 57 E
2. 50 55 32 N 016 09 39 E
3. 50 50 17 N 016 15 27 E
4. 50 41 13 N 015 58 58 E
1. 50 48 00 N 015 57 57 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR425 (Jelenia Góra)

Lateral limits:

1. 51 07 18 N 015 07 28 E
2. 51 15 25 N 015 15 15 E
3. 51 09 38 N 016 05 39 E
4. 51 01 10 N 016 03 27 E
5. 50 50 17 N 016 15 27 E
6. 50 41 13 N 015 58 58 E
7. 50 59 53 N 015 14 25 E
8. 51 01 12 N 015 10 19 E
9. 51 01 22 N 015 03 39 E
1. 51 07 18 N 015 07 28 E

Vertical limits:

Lower limit: 6500 ft AMSL
Upper limit: FL 95

Remark: excluding EPR13.

TRAINING ORGANISER

Commander of Military Unit 4101

Phone: +48-261-101-280

Mobile: +48-665-251-602, +48-727-014-854

ADDITIONAL INFORMATION

Areas EPTR421 - 425 are segregated from the area of responsibility of WARSZAWA ACC, POZNAŃ SOUTH APP and POZNAŃ FIS.

Areas EPTR421 - 425 are to be requested, activated and deactivated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.1 by a representative of Military Unit 4101.

Parachute jumping within EPTR421 and EPTR425 (HALO-HAHO) areas will be combined with a parachute flight (planned dropping from FL 250 and out-field landing of parachutists within one of the chosen areas: EPTR422, EPTR423 or EPTR424).

Arrival and flights within the EPTR421 area will be performed on the terms agreed between ACC OAT, ACC GAT and POZNAŃ APP.

Implementation of parachute jumping (1 sortie per day/maximum activity time of the EPTR421 area – 2 HR including 30 minutes of parachutists gliding) with the use of aircraft: 1x C-17 or C-130 (take-off and landing from/to EPWR or EPPW aerodrome).

All flights of aircraft participating in the parachute training in EPTR421 area should be planned as OAT flights with a remark OAT OVER POLAND in item 18 of the FPL.

EPTS7 cannot be active during the activity of EPTR421 and EPTR425 areas.

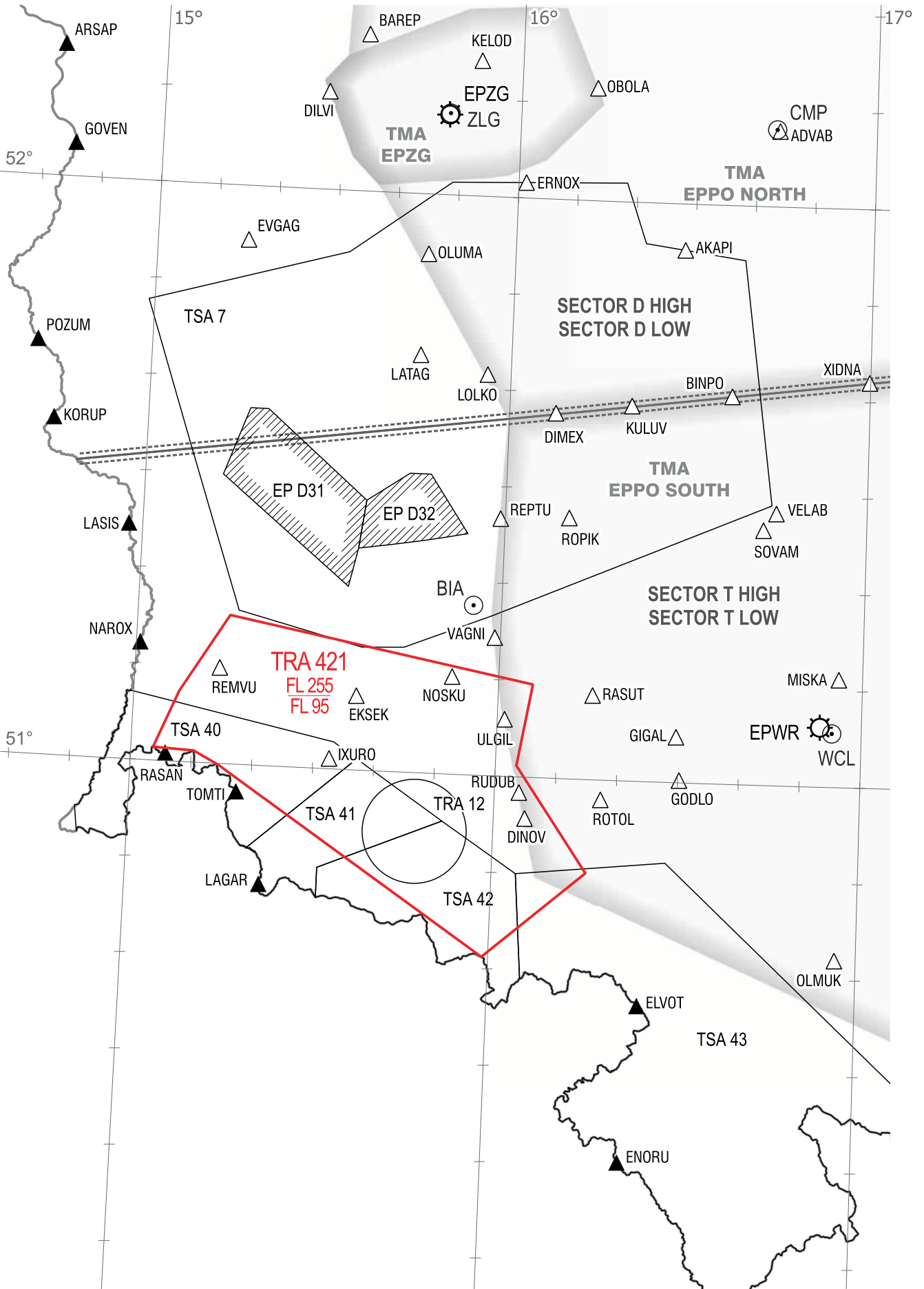
Organiser has agreed the use of ATZ EPJG, EPTR12 and EPTS40 - 43 areas with the director of Jelenia Góra Aero Club.

Detailed information on the actual activity time of EPTR421 - 425 areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

ACC SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 83/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
04 JUL 2024

Obowiązuje do / Effective to
07 JUL 2024

FESTIWAL BALONOWY W SZCZECINKU

1. TERMINY I CZAS (UTC)

04 JUL 2024: 1530 – 1830;
05 JUL 2024: 0330 – 0700, 1530 – 1830;
06 JUL 2024: 0330 – 0700, 1530 – 1830;
07 JUL 2024: 0330 – 0700.

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

2. STREFA CZASOWO REZERWOWANA

Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia lotów balonów w ramach Festiwalu Balonowego w Szczecinku. W czasie aktywności strefy – przestrzeń klasy G.

EPTR398

Granice poziome:

1.	53 55 05 N	016 04 00 E
2.	54 00 47 N	017 27 30 E
3.	53 25 57 N	017 32 05 E
4.	53 13 54 N	016 36 44 E
5.	53 22 48 N	016 35 28 E
6.	53 28 10 N	016 23 24 E
1.	53 55 05 N	016 04 00 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 6500 ft AMSL

3. ORGANIZATOR

AIREVENT
Tel.: +48-601-251-308, +48-603-191-443

4. INFORMACJE DODATKOWE

- Strefa EPTR398 znajduje się w przestrzeni odpowiedzialności FIS GDAŃSK.
- Strefa EPTR398 podlega procedurze zamawiania i aktywacji w AMC Polska, zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt. 8 oraz 9.2.
- W strefie EPTR398 odbywać się będą loty balonowe. Wlot innych statków powietrznych możliwy po uzyskaniu zgody organizatora zawodów.
- Strefa EPTR398 posiada priorytet nad kolizyjnymi MRT.
- Loty w strefie EPTR398 należy wykonywać z wyłączeniem aktywnego poligonu EPD37.

BALLOON FESTIVAL IN SZCZECINEK

DATES AND TIME (UTC)

04 JUL 2024: 1530 – 1830;
05 JUL 2024: 0330 – 0700, 1530 – 1830;
06 JUL 2024: 0330 – 0700, 1530 – 1830;
07 JUL 2024: 0330 – 0700.

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).

TEMPORARY RESERVED AREA

Temporary reserved area for purposes of safeguarding balloon flights during the Balloon Festival in Szczecinek. During the activity time of the area – class G airspace.

EPTR398

Lateral limits:

1.	53 55 05 N	016 04 00 E
2.	54 00 47 N	017 27 30 E
3.	53 25 57 N	017 32 05 E
4.	53 13 54 N	016 36 44 E
5.	53 22 48 N	016 35 28 E
6.	53 28 10 N	016 23 24 E
1.	53 55 05 N	016 04 00 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 6500 ft AMSL

ORGANISER

AIREVENT
Phone: +48-601-251-308, +48-603-191-443

ADDITIONAL INFORMATION

Area EPTR398 is in the area of responsibility of GDAŃSK FIS.
Area EPTR398 is to be requested and activated in AMC Poland in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.2.
Balloon flights will be conducted within the EPTR398 area. Entry of other aircraft is possible only upon permission from the competition organiser.
Area EPTR398 has priority over conflicting MRT.
Flights within the EPTR398 area are to be conducted excluding the active range EPD37.

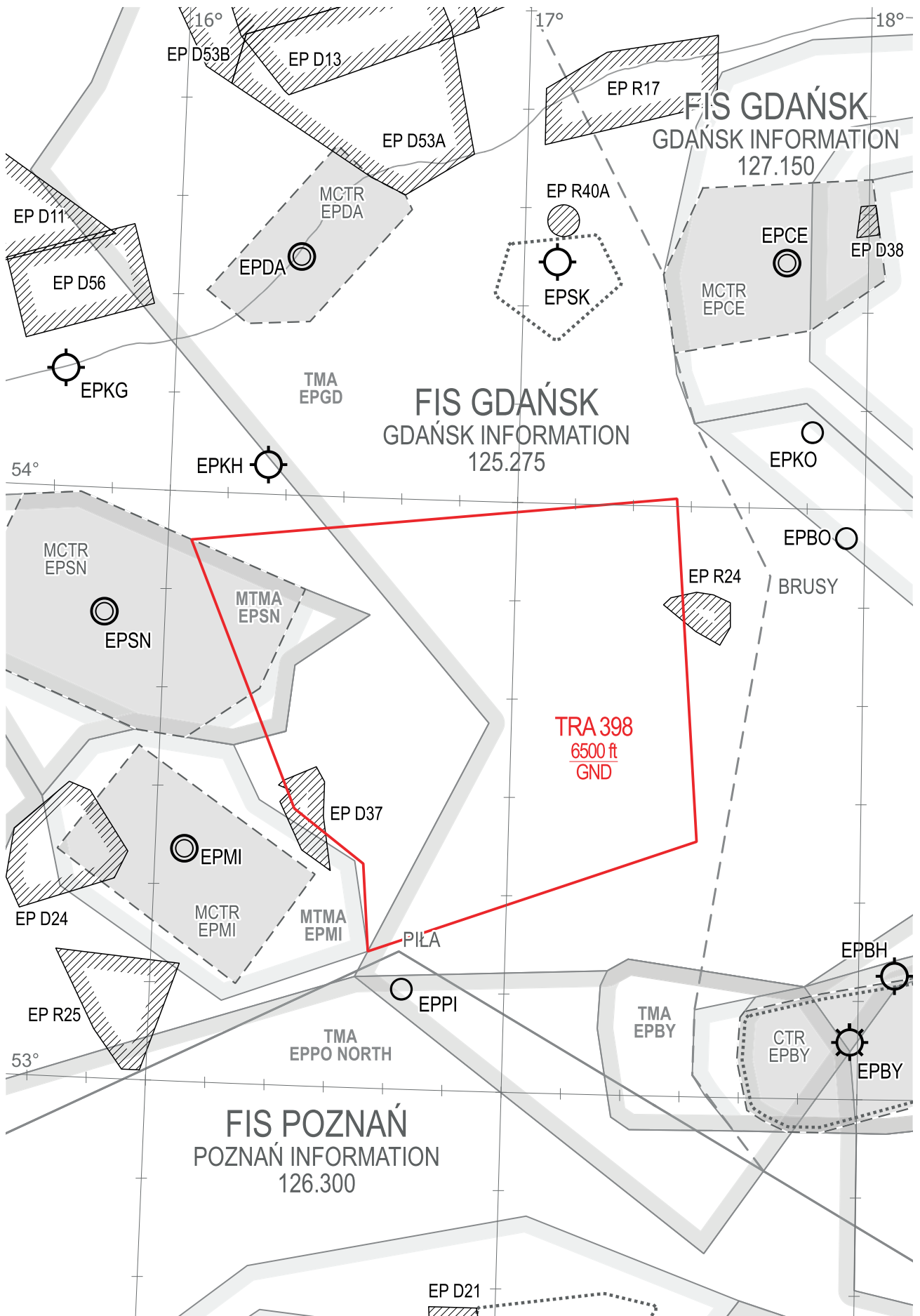
-
- | | | |
|-----|---|--|
| 4.6 | Kolizyjne segmenty EPTR69 mogą być aktywne jednocześnie z EPTR398. Loty w kolizyjnych segmentach EPTR69 należy wykonywać z ominięciem aktywnej EPTR398. | Conflicting segments of EPTR69 can be active simultaneously with EPTR398. Flights within conflicting segments EPTR69 are to be conducted bypassing the active EPTR398. |
| 4.7 | Loty w aktywnej EPTR400 należy wykonywać z ominięciem aktywnej EPTR398. | Flights within the active EPTR400 are to be conducted bypassing the active EPTR398. |
| 4.8 | Loty w strefie czasowo rezerwowanej powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym, aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. | Flights within the temporary reserved area should be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles (at speeds not greater than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the area. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries of the area and without infringing them. |
| 4.9 | Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności strefy będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35. | Detailed information on the actual activity time of the area will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35. |

Patrz: mapa.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 84/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date
16 MAY 2024

Obowiązuje od / Effective from
13 JUN 2024

Obowiązuje do / Effective to
31 DEC 2024 EST

PRACE BUDOWLANE NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

1. ZAKRES PRAC

Zakres prac obejmuje remont APN 5B wraz z przebudową oświetlenia projektorowego APN oraz przebudową punktów zasilania samolotów.

2. ROBOTY BUDOWLANE

Roboty budowlane są prowadzone w rejonie oznaczonym zgodnie z mapą.

Prace są prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego i zostały oznakowane w sposób zgodny z wymogami stref wyłączonych z użytkowania.

3. OGRANICZENIA I UTRUDNIENIA

W związku z remontem APN 5B na lotnisku występuje ograniczenie liczby miejsc postojowych.

4. INFORMACJE DODATKOWE

Szczegółowe informacje na temat dodatkowych ograniczeń i ich wpływu na operacje lotnicze będą publikowane w NOTAM.

Dodatkowe informacje można uzyskać u Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Godziny pracy: H24
Telefon: +48-22-650-1555
+48-22-650-1343
+48-22-650-1428
Tel. kom.: +48-609-710-037
E-mail: dpwaw@ppl.pl

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 96/23.

CONSTRUCTION WORKS AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

SCOPE OF WORKS

The scope of works includes the renovation of APN 5B, reconstruction of APN floodlight reflectors and aircraft power supply stands.

CONSTRUCTION WORKS

Construction works are carried out within the area indicated on the chart.

The works are carried out with the use of construction equipment and have been marked in compliance with the requirements for areas withdrawn from use.

LIMITATIONS AND OBSTRUCTIONS

Due to the renovation of APN 5B the number of available aircraft stands at the aerodrome is limited.

ADDITIONAL INFORMATION

Detailed information on additional limitations and their impact on flight operations will be published by NOTAM.

Additional information can be obtained from the Airport Duty Officer.

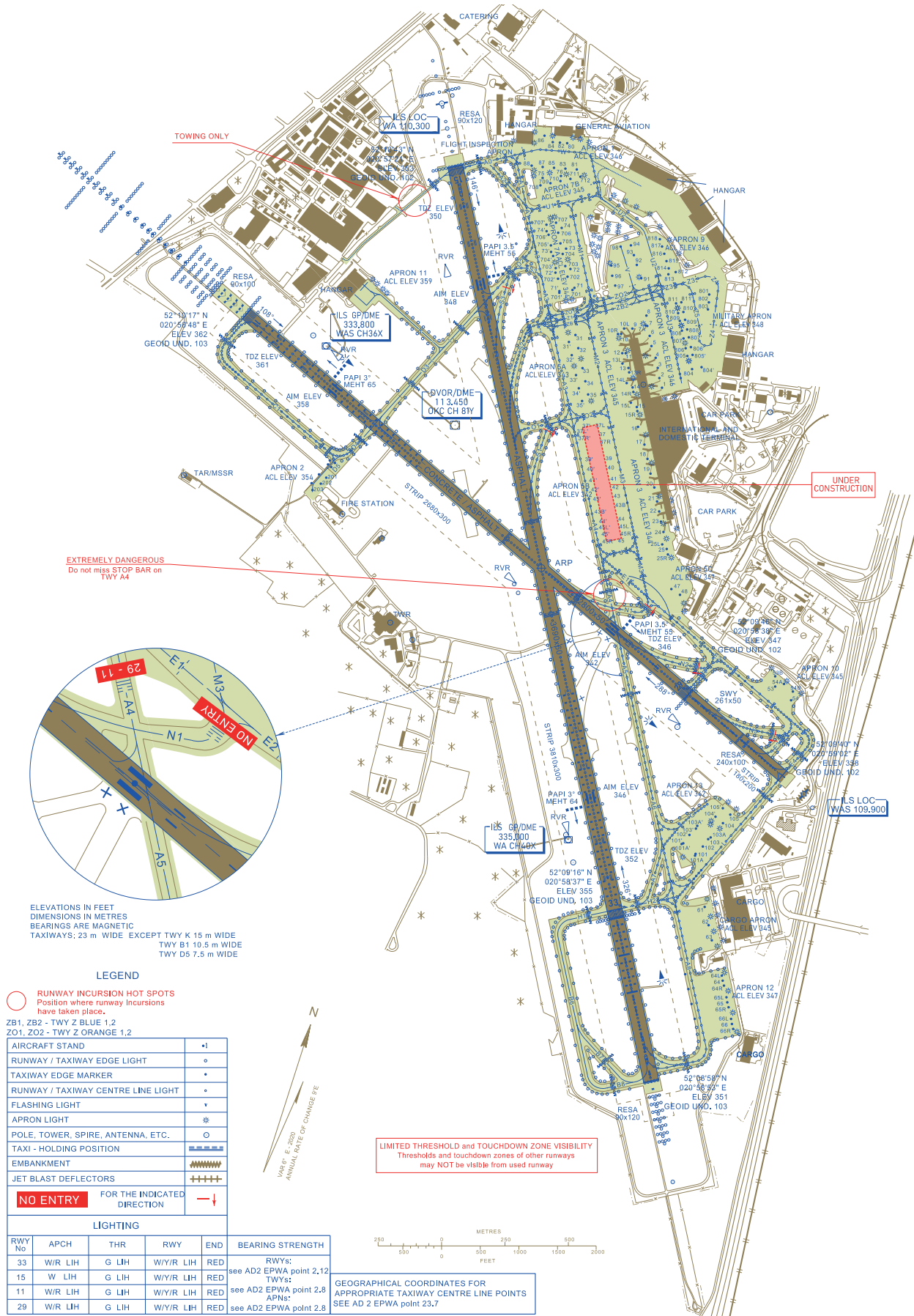
Working hours: H24
Phone: +48-22-650-1555
+48-22-650-1343
+48-22-650-1428
Mobile: +48-609-710-037
E-mail: dpwaw@ppl.pl

See: chart.

This Supplement replaces SUP 96/23.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

AIP AIRAC AMDT 06/24

Obowiązuje od / Effective from

13 JUN 2024

GEN:

- aktualizacja informacji dotyczących Załączników 1, 14 oraz 15 dla Odstępstw od Norm, Zalecanych Metod Postępowania i Procedur ICAO;
- wprowadzenie informacji o harmonogramie przejścia z pionowego układu odniesienia z PL-KRON86-NH na PL-EVRF2007-NH;
- wycofanie informacji o wojskowych pomocach radionawigacyjnych;
- aktualizacja informacji dotycząca mapy istotnych zjawisk pogody;
- zmiany edytorskie.

ENR:

- aktualizacja współrzędnych TMA EPKK, TMA EPPO, EPRT174 oraz sektora MVA EPPO SOUTH 07;
- zmiana pionowego układu odniesienia z PL-KRON86-NH na PL-EVRF2007-NH oraz zmiana wartości DME ELEV m na ft dla pomocy radionawigacyjnych DME;
- wprowadzenia nowej pomocy radionawigacyjnej DME BIA;
- zmiana FREQ z 120,790 MHz na 118,480 MHz dla EPTR40;
- zmiana pionowego układu odniesienia z PL-KRON86-NH na PL-EVRF2007-NH dla przeszkód lotniczych;

Informacje o wyżej wymienionych przeszkodach dostępne są w cyfrowych zbiorach danych: Zbiór danych o przeszkodach (AIXM 5.1) oraz eTOD - cyfrowe dane o przeszkodach dla Strefy 1 (.csv).

<https://www.ais.pansa.pl/publikacje/etod/>

<https://www.ais.pansa.pl/publikacje/zbiory-danych-o-przeszkodach/>

- zmiany edytorskie.

AD:

- aktualizacja statusu certyfikacji lotniska Kaniów (EPKW) oraz Przylep k/Zielonej Góry (EPZP);
- zmiana wartości DME ELEV m na ft dla lotniskowych pomocy radionawigacyjnych DME;
- aktualizacja informacji o lotniskach:

Bydgoszcz (EPBY) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

KRAKÓW/Balice (EPKK) - mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Katowice - Pyrzowice (EPKT) - mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Lublin (EPLB) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

Łódź (EPLL) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

GEN:

- information on Annexes 1, 14 and 15 of Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures updated;
- information on conversion schedule vertical reference datum from PL-KRON86-NH to PL-EVRF2007-NH introduced;
- information concerning military radio navigation aids withdraw;
- information on Significant Weather Chart updated;
- editorial changes.

ENR:

- TMA EPKK, TMA EPPO, EPRT174 coordinates and MVA EPPO SOUTH 07 sector updated;
- change of vertical reference datum from PL-KRON86-NH to PL-EVRF2007-NH and DME ELEV conversion from m to ft for the radio navigation aids value changed;
- new DME BIA radio navigation aid introduced;
- FREQ from 120.790 MHz to 118.480 MHz for EPTR40 changed;
- change of vertical reference datum from PL-KRON86-NH to PL-EVRF2007-NH for aeronautical obstacles;

Information about the above mentioned obstacles are available only in digital data sets: Obstacle Data Set (AIXM 5.1) and eTOD - digital obstacle data for Area 1 (.csv).

<https://www.ais.pansa.pl/en/publications/etod/>

<https://www.ais.pansa.pl/en/publications/obstacle-data-sets/>

- editorial changes.

AD:

- status of certification of Kaniów (EPKW) and Przylep k/Zielonej Góry (EPZP) aerodromes updated;
- DME ELEV conversion from m to ft for the radio navigation aids DME;

- information on the aerodromes updated:

Bydgoszcz (EPBY) - Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, VFR Arrival and Departure Routes Chart;

GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) - Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

KRAKÓW/Balice (EPKK) - Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

Katowice - Pyrzowice (EPKT) - Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

Lublin (EPLB) - Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, VFR Arrival and Departure Routes Chart;

Łódź (EPLL) - Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, VFR Arrival and Departure Routes Chart;

WARSZAWA/Modlin (EPMO) - godziny pracy, mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa podejścia z widocznością - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

POZNAŃ/Ławica (EPPO) - środki załadunkowe, urządzenia naprawcze oraz urządzenia do wypychania, poprzeczka zakazu wjazdu na TWY R, dostępność dyszli dla typu ACFT, zmiana pionowego układu odniesienia PL-KRON86-NH na PL-EVRF2007-NH: undulacja geoidy proggu, poziom THR, najwyższy punkt strefy przyziemia, wzniesienie lotniska, wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierzy, mapa lotniska - ICAO, mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO, mapa parkowania/dokowania statków powietrznych - ICAO, mapa przeszkód lotniskowych typ A - ICAO, mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO; mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

Warszawa - Radom (EPRA) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Rzeszów - Jasionka (EPRZ) - dane kontaktowe, zmiana godzin pracy obsługi naziemnej i odladzania, mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

Szczecin - Goleniów (EPSC) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Olsztyn - Mazury (EPSY) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

Lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA) - TWY B1 (PCN), TWY N3 (wyposażenie stanowisk w światła RETIL), zmiana pionowego układu odniesienia PL-KRON86-NH na PL-EVRF2007-NH: undulacja geoidy THR, poziom THR, najwyższy punkt strefy przyziemia, mapa lotniska - ICAO, mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO, mapa parkowania/dokowania statków powietrznych - ICAO, mapa przeszkód lotniskowych typ A - ICAO, mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO; mapa tras dolotowych, odlotowych i przelotowych VFR;

Wrocław - Strachowice (EPWR) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

Zielona Góra/Babimost (EPZG) - mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

- zmiany edytorskie.

WARSZAWA/Modlin (EPMO) - operational hours, Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Visual Approach Chart - ICAO, Visual Operation Chart;

POZNAŃ/Ławica (EPPO) - cargo-handling facilities, repair facilities and push-back repair facilities, no entry stop bar on TWY R, tow-bar for ACFT type availability, change of vertical reference datum from PL-KRON86-NH to PL-EVRF2007-NH: THR geoid undulation, THR elevation, highest elevation of TDZ, AD elevation, elevation of altimeter checkpoints, Aerodrome Chart - ICAO, Precision Approach Terrain Chart - ICAO, Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO, Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A, Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO, VFR Arrival and Departure Routes Charts;

Warszawa - Radom (EPRA) - Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

Rzeszów - Jasionka (EPRZ) - contact details, handling operational hours and de-icing, Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, VFR Arrival and Departure Routes Chart;

Szczecin - Goleniów (EPSC) - Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

Olsztyn - Mazury (EPSY) - Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, VFR Arrival and Departure Routes Chart;

Warsaw Chopin Airport (EPWA) - TWY B1 (PCN), TWY N3 (equipped with the RETIL lights), change of vertical reference datum from PL-KRON86-NH to PL-EVRF2007-NH: THR geoid undulation, THR elevation, highest elevation of TDZ, Aerodrome Chart - ICAO, Precision Approach Terrain Chart - ICAO, Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO, Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A, Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO, VFR Arrival, Departure and Transit Routes Charts;

Wrocław - Strachowice (EPWR) - Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, VFR Arrival and Departure Routes Chart;

Zielona Góra/Babimost (EPZG) - Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

- editorial changes.

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

GEN

GEN 0.3-2	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.3-3	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.3-4	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.3-5	16 MAY 2024 05/24
-----	-----
GEN 0.4-1	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-2	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-3	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-4	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-5	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-6	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-7	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-8	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-9	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-10	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-11	16 MAY 2024 05/24

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

GEN 0.3-2	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.3-3	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.3-4	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.3-5	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.3-6	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-2	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-3	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-4	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-5	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-6	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-7	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-8	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-9	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-10	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-11	13 JUN 2024 06/24

GEN 0.4-12	16 MAY 2024 05/24	GEN 0.4-12	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-13	16 MAY 2024 05/24	GEN 0.4-13	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-14	16 MAY 2024 05/24	GEN 0.4-14	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.4-15	16 MAY 2024 05/24	GEN 0.4-15	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.5-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 0.5-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 1.2-5	25 JAN 2024 01/24	GEN 1.2-5	13 JUN 2024 06/24
GEN 1.7.1-1	20 APR 2023 04/23	GEN 1.7.1-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 1.7.14-2	20 APR 2023 04/23	GEN 1.7.14-2	13 JUN 2024 06/24
GEN 1.7.14-3	20 APR 2023 04/23	GEN 1.7.14-3	13 JUN 2024 06/24
GEN 1.7.15-1	20 APR 2023 04/23	GEN 1.7.15-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 2.1-2	30 NOV 2023 12/23	GEN 2.1-2	13 JUN 2024 06/24
-----	-----	GEN 2.1-3	13 JUN 2024 06/24
GEN 2.5-1	30 NOV 2023 12/23	GEN 2.5-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 2.5-2	25 JAN 2024 01/24	GEN 2.5-2	13 JUN 2024 06/24
GEN 2.5-3	25 JAN 2024 01/24	GEN 2.5-3	13 JUN 2024 06/24
GEN 2.5-4	25 JAN 2024 01/24	-----	-----
GEN 3.1-6	30 NOV 2023 12/23	GEN 3.1-6	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.2-5	18 APR 2024 04/24	GEN 3.2-5	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.2-6	16 MAY 2024 05/24	GEN 3.2-6	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.2-7	16 MAY 2024 05/24	GEN 3.2-7	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.2-8	22 FEB 2024 02/24	GEN 3.2-8	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.2-9	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.2-9	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.2-10	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.2-10	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.2-11	16 MAY 2024 05/24	GEN 3.2-11	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.2-12	16 MAY 2024 05/24	GEN 3.2-12	13 JUN 2024 06/24
GEN 3.5-14	26 MAR 2020 225	GEN 3.5-14	13 JUN 2024 06/24
ENR 2.1-1	18 APR 2024 04/24	ENR 2.1-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 2.1.1-4	07 SEP 2023 09/23	ENR 2.1.1-4	13 JUN 2024 06/24
ENR 2.1.1-16	07 SEP 2023 09/23	ENR 2.1.1-16	13 JUN 2024 06/24
ENR 3.2.1 L29-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 L29-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 3.2.1 L619-2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 L619-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 3.3-21	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-21	13 JUN 2024 06/24
ENR 3.3-22	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-22	13 JUN 2024 06/24
ENR 4.1-1	20 APR 2023 04/23	ENR 4.1-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 4.1-2	25 JAN 2024 01/24	ENR 4.1-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 4.1-3	30 NOV 2023 12/23	ENR 4.1-3	13 JUN 2024 06/24
ENR 4.1-4	30 NOV 2023 12/23	ENR 4.1-4	13 JUN 2024 06/24
ENR 4.4-2	18 APR 2024 04/24	ENR 4.4-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 4.4-8	16 MAY 2024 05/24	ENR 4.4-8	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-1	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-10	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-10	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-15	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-15	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-16	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-16	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-17	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-17	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-19	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-19	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-29	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-29	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-30	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-30	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-63	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-63	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.5-2	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.1-1	18 APR 2024 04/24	ENR 6.1-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.1-3	16 MAY 2024 05/24	ENR 6.1-3	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.1.3-1	07 SEP 2023 09/23	ENR 6.1.3-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.1.3-2	07 SEP 2023 09/23	ENR 6.1.3-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.1.3-3	07 SEP 2023 09/23	ENR 6.1.3-3	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.1.3-4	07 SEP 2023 09/23	ENR 6.1.3-4	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-1	25 JAN 2024 01/24	ENR 6.2-1	13 JUN 2024 06/24

ENR 6.2-2	22 FEB 2024 02/24	ENR 6.2-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-3	10 AUG 2023 08/23	ENR 6.2-3	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-4	07 SEP 2023 09/23	ENR 6.2-4	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-5	22 FEB 2024 02/24	ENR 6.2-5	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-6	07 SEP 2023 09/23	ENR 6.2-6	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-7	20 APR 2023 04/23	ENR 6.2-7	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-8	18 APR 2024 04/24	ENR 6.2-8	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-9	18 MAY 2023 05/23	ENR 6.2-9	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-10	22 APR 2021 238	ENR 6.2-10	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.2-11	10 AUG 2023 08/23	ENR 6.2-11	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.1-0	10 AUG 2023 08/23	ENR 6.7.1-0	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.2-0	07 SEP 2023 09/23	ENR 6.7.2-0	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.3-0	07 SEP 2023 09/23	ENR 6.7.3-0	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.3-4	02 NOV 2023 11/23	ENR 6.7.3-4	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.4-0	10 AUG 2023 08/23	ENR 6.7.4-0	13 JUN 2024 06/24
AD 1.5-1	30 NOV 2023 12/23	AD 1.5-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 1-8	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPBY 1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 1-9	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPBY 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 1-14	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPBY 1-14	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 4-1-1	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPBY 4-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 4-1-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPBY 4-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 4-1-3	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPBY 4-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 4-1-4	12 AUG 2021 242	AD 2 EPBY 4-1-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 4-2-1-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPBY 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 4-2-1-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPBY 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 4-2-2-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPBY 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 4-2-2-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPBY 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 5-1-1	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPBY 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 5-1-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPBY 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 5-3-1-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPBY 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 5-3-1-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPBY 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 5-3-2-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPBY 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 5-3-2-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPBY 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 7-2-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPBY 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 1-9	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPGD 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 1-10	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPGD 1-10	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 1-23	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPGD 1-23	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-1-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPGD 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-1-1	05 NOV 2020 233	AD 2 EPGD 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPGD 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-2-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPGD 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-2-1	05 NOV 2020 233	AD 2 EPGD 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPGD 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 5-3-1-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPGD 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 5-3-1-1	24 MAR 2022 249	AD 2 EPGD 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 5-3-1-2	24 MAR 2022 249	AD 2 EPGD 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 5-3-1-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPGD 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 5-3-2-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPGD 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 5-3-2-1	24 MAR 2022 249	AD 2 EPGD 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 5-3-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPGD 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 7-3-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPGD 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 4-2-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 4-2-1-3	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 4-2-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 4-2-2-3	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 4-2-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 5-3-1-0	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24

AD 2 EPKK 5-3-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 5-3-1-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 5-3-2-0	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 7-3-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPKK 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-9	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKT 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-2-3	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKT 4-2-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 5-3-1-0	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKT 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 5-3-2-0	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKT 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 7-3-1	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPKT 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 1-7	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 1-15	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLB 1-15	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 1-16	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLB 1-16	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 4-2-1-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPLB 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 4-2-1-1	28 JAN 2021 235	AD 2 EPLB 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 4-2-1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPLB 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 4-2-2-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPLB 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 4-2-2-1	28 JAN 2021 235	AD 2 EPLB 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 4-2-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPLB 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 5-1-1	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPLB 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 5-1-2	22 APR 2021 238	AD 2 EPLB 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 5-3-1-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPLB 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 5-3-1-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 5-3-1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPLB 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 5-3-2-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPLB 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 5-3-2-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 5-3-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPLB 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLB 7-2-1	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLB 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-7	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPLL 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-14	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLL 1-14	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-1-0	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLL 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-2-0	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLL 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-3-0	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLL 4-2-3-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 5-2-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPLL 5-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 5-3-1-0	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLL 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 5-3-2-0	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLL 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 7-2-1	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPLL 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-2	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-8	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-9	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-17	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPMO 1-17	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 4-2-1-0	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPMO 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 4-2-1-1	22 APR 2021 238	AD 2 EPMO 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 4-2-1-2	23 FEB 2023 02/23	AD 2 EPMO 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 4-2-2-0	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPMO 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 4-2-2-1	22 APR 2021 238	AD 2 EPMO 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 4-2-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPMO 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 5-3-1-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPMO 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 5-3-1-1	22 APR 2021 238	AD 2 EPMO 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 5-3-1-2	22 APR 2021 238	AD 2 EPMO 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 5-3-2-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPMO 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 5-3-2-1	22 APR 2021 238	AD 2 EPMO 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 5-3-2-2	20 MAY 2021 239	AD 2 EPMO 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 7-1-1	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPMO 7-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 7-3-1	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPMO 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-4	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-4	13 JUN 2024 06/24

AD 2 EPPO 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-6	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-9	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-10	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-10	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-23	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-23	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-1-1	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPPO 1-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-3-1	19 MAY 2022 251	AD 2 EPPO 1-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 1-3-2	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPPO 1-3-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 2-1-1	17 AUG 2017 192	AD 2 EPPO 2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 3-1-1	17 AUG 2017 192	AD 2 EPPO 3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 4-2-1-0	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 4-2-1-1	05 DEC 2019 221	AD 2 EPPO 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 4-2-1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPPO 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 4-2-2-0	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 4-2-2-1	05 DEC 2019 221	AD 2 EPPO 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 4-2-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPPO 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 5-1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 5-3-1-0	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 5-3-1-1	05 DEC 2019 221	AD 2 EPPO 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 5-3-1-2	05 DEC 2019 221	AD 2 EPPO 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 5-3-1-3	26 JAN 2023 01/23	-----	-----
AD 2 EPPO 5-3-2-0	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 5-3-2-1	05 DEC 2019 221	AD 2 EPPO 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 5-3-2-2	05 DEC 2019 221	AD 2 EPPO 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 5-3-2-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPPO 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 6-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-2-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 6-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-2-3	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 6-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 6-6-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPPO 6-6-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-1-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPPO 6-6-1-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-2-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 6-6-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPPO 6-6-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-2-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPPO 6-6-2-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 7-2-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-9	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRA 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-17	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRA 1-17	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-0	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPRA 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-0	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPRA 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 5-3-1-0	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPRA 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 5-3-1-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 5-3-1-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 5-3-2-0	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPRA 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 5-3-2-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 5-3-2-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 5-3-2-3	20 APR 2023 04/23	-----	-----
AD 2 EPRA 7-3-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRA 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 1-2	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPRZ 1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 1-9	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 1-17	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-17	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 1-18	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPRZ 1-18	13 JUN 2024 06/24

AD 2 EPRZ 4-2-1-0	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 4-2-1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 4-2-1-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 4-2-2-0	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 4-2-2-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 4-2-2-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 5-3-1-0	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 5-3-1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 5-3-1-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
-----	-----	AD 2 EPRZ 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 5-3-2-0	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 5-3-2-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 5-3-2-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 7-2-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPRZ 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-7	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPSC 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-11	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSC 1-11	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 4-2-1-0	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPSC 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 4-2-1-1	27 JAN 2022 247	AD 2 EPSC 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 4-2-1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSC 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 4-2-2-0	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPSC 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 4-2-2-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSC 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 4-2-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSC 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 5-3-1-0	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPSC 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 5-3-1-1	27 JAN 2022 247	AD 2 EPSC 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 5-3-1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSC 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 5-3-2-0	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPSC 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 5-3-2-1	27 JAN 2022 247	AD 2 EPSC 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 5-3-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSC 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 7-3-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPSC 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 1-8	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPSY 1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 1-16	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPSY 1-16	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 4-2-1-0	22 APR 2021 238	AD 2 EPSY 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 4-2-1-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSY 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 4-2-2-0	22 APR 2021 238	AD 2 EPSY 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 4-2-2-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSY 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 5-3-1-0	22 APR 2021 238	AD 2 EPSY 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 5-3-1-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSY 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 5-3-2-0	22 APR 2021 238	AD 2 EPSY 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 5-3-2-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPSY 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSY 7-2-1	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPSY 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-5	19 MAY 2022 251	AD 2 EPWA 1-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-6	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPWA 1-6	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-7	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPWA 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-11	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 1-11	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-41	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPWA 1-41	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-1-1	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPWA 1-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-1-2	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPWA 1-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-2-1	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPWA 1-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-1	01 DEC 2022 258	AD 2 EPWA 1-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-2	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 1-3-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-3	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPWA 1-3-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-4	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 1-3-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-5	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 1-3-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-6	24 FEB 2022 248	AD 2 EPWA 1-3-6	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 2-1-1	23 FEB 2023 02/23	AD 2 EPWA 2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 2-1-2	24 FEB 2022 248	AD 2 EPWA 2-1-2	13 JUN 2024 06/24

AD 2 EPWA 3-1-1	23 FEB 2023 02/23	AD 2 EPWA 3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 3-1-2	28 FEB 2019 211	AD 2 EPWA 3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-1-0	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-1-1	19 MAY 2022 251	AD 2 EPWA 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-2-0	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-2-1	19 MAY 2022 251	AD 2 EPWA 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-2-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-3-0	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 4-2-3-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-3-1	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 4-2-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-3-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 4-2-3-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-4-0	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 4-2-4-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-4-1	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 4-2-4-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-4-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 4-2-4-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-1-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPWA 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-1-1	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-1-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-1-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-2-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPWA 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-2-1	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-2-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-2-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-3-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPWA 5-3-3-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-3-1	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 5-3-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-3-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 5-3-3-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-3-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 5-3-3-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-4-0	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPWA 5-3-4-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-4-1	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 5-3-4-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-4-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWA 5-3-4-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-4-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 5-3-4-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-1	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-3	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-5	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-1-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-7	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-8	23 FEB 2023 02/23	AD 2 EPWA 6-1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-9	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-2-1	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-2-3	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-2-5	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-2-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-2-7	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-2-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-1-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 6-6-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-1-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 6-6-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-1-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPWA 6-6-1-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-2-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 6-6-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-2-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 6-6-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-2-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPWA 6-6-2-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-3-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 6-6-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-3-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 6-6-3-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-3-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPWA 6-6-3-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-4-1	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-6-4-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-4-3	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPWA 6-6-4-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-6-4-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPWA 6-6-4-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 7-2-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 7-2-2	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWA 7-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 1-8	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPWR 1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 1-22	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWR 1-22	13 JUN 2024 06/24

AD 2 EPWR 4-2-1-0	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPWR 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 4-2-1-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWR 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 4-2-1-2	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWR 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 4-2-2-0	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPWR 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 4-2-2-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWR 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 4-2-2-2	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWR 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-1-0	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPWR 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-1-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWR 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-1-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPWR 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-1-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWR 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-0	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPWR 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWR 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPWR 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPWR 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 7-2-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPWR 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPZG 1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPZG 1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPZG 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-10	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPZG 1-10	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-1-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPZG 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-1-2	19 MAY 2022 251	AD 2 EPZG 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-3-1-0	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPZG 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-3-1-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPZG 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 7-3-1	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPZG 7-3-1	13 JUN 2024 06/24

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ:

L0583/24, M0376/24, P0786/24.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY:
02/23, 03/23, 01/24.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ GEN 0.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONACH GEN 0.2.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT:

H0583/24, C0376/24, A0786/24.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE:
02/23, 03/23, 01/24.

6) HAND AMENDMENTS: SEE GEN 0.5.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGES GEN 0.2.

- KONIEC -

- END -

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
71/23	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	GEN 3.6	15 JUN 2023 31 DEC 2023 EST	22 FEB 2024
72/23	Loty wojskowych UAV typu MALE oraz HALE Military MALE and HALE UAV flights	ENR 5	15 JUN 2023 31 DEC 2023	25 JAN 2024
74/23	Loty Aeroklubu Krakowskiego w rejonie lotniska EPKP Flights of Cracow Aero Club in the area of EPKP aerodrome	ENR 5	13 JUL 2023 18 APR 2024	19 APR 2024
75/23	Loty samolotów wojskowych w rejonie Mińska Mazowieckiego Military flights in the area of Mińsk Mazowiecki	ENR 5	13 JUL 2023 18 APR 2024	19 APR 2024
76/23	Działalność lotnictwa wojskowego w rejonie Rzeszowa Military aviation activity in the vicinity of Rzeszów	ENR 5	13 JUL 2023 31 DEC 2023	25 JAN 2024
81/23	Szkolenie JW 3940 Training of Military Unit 3940	ENR 5	13 JUL 2023 17 APR 2024	18 APR 2024
82/23	Działalność lotnicza w rejonie poligonu Orzysz Aerial activities - military training area Orzysz	ENR 5	13 JUL 2023 31 DEC 2023	25 JAN 2024
88/23	Skoki spadochronowe i loty UAV JW 4101 – Turawa Parachute jumping and UAV flights Military Unit 4101 – Turawa	ENR 5	14 AUG 2023 02 AUG 2024	
92/23	Treningowe loty UAV BVLOS UAV BVLOS training flights	ENR 5	07 SEP 2023 17 APR 2024	18 APR 2024
95/23	Oddanie do użytku hangaru z płytą przedhangarową oraz TWY A3 na lotnisku WROCLAW - STRACHOWICE (EPWR) Hangar with a hangar APN and TWY A3 put into operational use at WROCLAW-STRACHOWICE (EPWR) aerodrome	AD 2 EPWR	07 SEP 2023 25 JAN 2024	25 JAN 2024
96/23	Prace budowlane na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Construction works at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	07 SEP 2023 31 DEC 2024 EST	13 JUN 2024
97/23	Oddanie do użytku TWY B1 na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) TWY B1 at Warsaw Chopin Airport (EPWA) put into operational use	AD 2 EPWA	07 SEP 2023 31 DEC 2024 EST	
100/23	Loty UAV z lotniska POWIDZ (EPPW) UAV flights from POWIDZ (EPPW) aerodrome	ENR 5	07 SEP 2023 31 DEC 2023	25 JAN 2024
102/23	Loty TB2 TB2 flights	ENR 5	07 SEP 2023 17 APR 2024	18 APR 2024
105/23	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Łódź (EPLL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Łódź (EPLL) aerodrome	AD 2 EPLL	05 OCT 2023 30 SEP 2024 EST	25 JAN 2024
106/23	Procedury współdecydowania w porcie lotniczym (A-CDM) Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) procedures	AD 2 EPWA	05 OCT 2023 31 JUL 2024 EST	
108/23	Nowe przeszkody lotnicze w rejonie Lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) New aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	05 OCT 2023 02 NOV 2023 EST	
109/23	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) w sezonie letnim S24 Restrictions in the RWY availability at Gdańsk Lech Walesa (EPGD) aerodrome during the summer season S24	AD 2 EPGD	05 OCT 2023 13 JUN 2024	
110/23	Szkolenie lotnicze JW 5444/Loty UAV Aerial training of Military Unit 5444/UAV flights	ENR 5	05 OCT 2023 17 APR 2024	18 APR 2024
111/23	Częściowe wyłączenie z eksploatacji APN GA4 na lotnisku WARSZAWA/Modlin (EPMO) APN GA4 partially withdrawn from use at WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome	AD 2 EPMO	02 NOV 2023 31 AUG 2024 EST	
113/23	Tymczasowe przeszkody lotnicze - Biała, Plock Temporary aeronautical obstacles - Biała, Plock	ENR 5.4	02 NOV 2023 31 DEC 2023 EST	21 MAR 2024
114/23	Prace modernizacyjne na lotnisku ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG) Modernization works at ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG) aerodrome	AD 2 EPZG	02 NOV 2023 31 DEC 2023 EST	05 DEC 2023
115/23	Tymczasowa przeszkoda lotnicza - Warszawa Temporary aeronautical obstacle - Warszawa	ENR 5.4	02 NOV 2023 31 DEC 2024 EST	
116/23	Wprowadzenie do użycia wydawania zezwoleń na lot za pośrednictwem DATALINK DEPARTURE CLEARANCE (DCL) na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Introduction to the use of issuing flight permits via DATALINK DEPARTURE CLEARANCE (DCL) at Gdańsk Lech Walesa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	30 NOV 2023 24 MAR 2024 EST	16 MAY 2024
117/23	Procedura "Intersection take-off" z użyciem TWY S2 na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Intersection take-off procedure with the use of TWY S2 at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	30 NOV 2023 31 DEC 2024 EST	
118/23	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie Lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	30 NOV 2023 25 JAN 2024 EST	25 JAN 2024
119/23	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Bydgoszcz (EPBY) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Bydgoszcz (EPBY) aerodrome	AD 2 EPBY	30 NOV 2023 27 NOV 2024 EST	
01/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie Lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	25 JAN 2024 22 FEB 2024	22 FEB 2024

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
02/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Łódź (EPLL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Łódź (EPLL) aerodrome	AD 2 EPLL	25 JAN 2024 30 JUL 2024 EST	18 APR 2024
03/24	Działalność lotnicza – Nowa Dęba Areas of aerial activities – Nowa Dęba	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	24 APR 2024
04/24	Zabezpieczenie operacji lotniczych w rejonie poligonu Wędrzyn (EPD27) Safeguarding the air operations within military training area Wędrzyn (EPD27)	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	24 APR 2024
05/24	Działalność lotnicza w rejonie poligonu Orzysz Aerial activities - military training area Orzysz	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	24 APR 2024
06/24	Loty RPA typu MALE z lotniska Mińsk Mazowiecki (EPMM) RPA MALE flights from Mińsk Mazowiecki (EPMM) aerodrome	ENR 5	25 JAN 2024 17 APR 2024	18 APR 2024
07/24	Działania lotnictwa wojskowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa państwa Military aviation activities to ensure the security of the state	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	18 APR 2024
08/24	Loty wojskowych UAV typu MALE oraz HALE Military MALE and HALE UAV flights	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	18 APR 2024
09/24	Działalność lotnictwa wojskowego w rejonie Rzeszowa Military aviation activity in the vicinity of Rzeszów	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	
10/24	Loty UAV z lotniska Powidz (EPPW) UAV flights from Powidz (EPPW) aerodrome	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	16 MAY 2024
11/24	Szkolenie spadochronowe 6. Brygady Powietrznodesantowej Parachuting training of the 6th Airborne Brigade	ENR 5	26 JAN 2024 31 DEC 2024	
12/24	Zabezpieczenie lotów operacyjnych UAV JW 4724 wzdłuż wschodniej granicy Polski Safeguarding UAV operational flights of Military Unit 4724 along the eastern Polish border	ENR 5	22 FEB 2024 31 AUG 2024	
13/24	Loty JW GROM Military Unit GROM flights	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	
14/24	Loty UAV pomiędzy miastami Turek oraz Kalisz UAV flights between Turek and Kalisz	ENR 5	22 FEB 2024 19 FEB 2025	
15/24	Skoki spadochronowe JW. 8083 Parachute jumping of Military Unit 8083	ENR 5	26 FEB 2024 08 MAR 2024	09 MAR 2024
16/24	Skoki spadochronowe JW. 4101 Parachute jumping of Military Unit 4101	ENR 5	25 FEB 2024 14 MAR 2024	15 MAR 2024
17/24	Szkolenie lotnicze JW. 4101 – Skoki spadochronowe oraz loty UAV Aerial training of Military Unit 4101 – Parachute jumping and UAV flights	ENR 5	22 FEB 2024 31 DEC 2024	
18/24	Ćwiczenie wojskowe – DRAGON 24 DRAGON 24 – military exercise	ENR 5	03 MAR 2024 13 MAR 2024	14 MAR 2024
19/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie Lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	22 FEB 2024 21 MAR 2024	21 MAR 2024
20/24	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) w sezonie letnim S25 Restrictions in the RWY availability at Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome during the summer season S25	AD 2 EPKT	31 MAR 2025 20 OCT 2025	
21/24	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) w sezonie letnim S26 Restrictions in the RWY availability at Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome during the summer season S26	AD 2 EPKT	30 MAR 2026 19 OCT 2026	
22/24	Roboty budowlane prowadzone na terenie lotniska Kraków/Balice (EPKK) Construction works conducted at Kraków/Balice (EPKK) aerodrome	AD 2 EPKK	22 FEB 2024 31 DEC 2024 EST	
23/24	Roboty budowlane prowadzone w polu ruchu naziemnego lotniska Kraków-Balice (EPKK) Construction works conducted in the movement area of Kraków-Balice (EPKK) aerodrome	AD 2 EPKK	22 FEB 2024 31 JUL 2024 EST	
24/24	Testy automatycznego systemu dokowania „CIMC TIANDA” na stanowisku postojowym nr 28 na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Testing of “CIMC-TIANDA” Visual Intelligent Docking Guidance System on parking stand No 28 at Gdańsk Lech Walesa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	22 FEB 2024 11 JUL 2024	
25/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	GEN 3.6	22 FEB 2024 31 DEC 2024 EST	21 MAR 2024
26/24	Skoki spadochronowe na lotnisku Dęblin (EPDE) Parachute jumping at Dęblin (EPDE) aerodrome	ENR 5	12 MAR 2024 18 OCT 2024	
27/24	Szkolenie lotnicze – Wielbark Aerial training – Wielbark	ENR 5	05 MAR 2024 08 MAR 2024	09 MAR 2024
28/24	Ćwiczenie wojskowe – COBRA 24 COBRA 24 – military exercise	ENR 5	25 FEB 2024 14 MAR 2024	15 MAR 2024
29/24	Szkolenie lotnicze – EPD53 Aerial training – EPD53	ENR 5	16 APR 2024 13 SEP 2024	
30/24	Prace budowlane na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR) Construction works at Wrocław-Strachowice (EPWR) aerodrome	AD 2 EPWR	21 MAR 2024 21 APR 2026 EST	

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
31/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	21 MAR 2024 18 APR 2024	18 APR 2024
32/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	GEN 3.6	21 MAR 2024 31 DEC 2024 EST	
33/24	Prace budowlane na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Construction works at Gdansk Lech Walesa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	18 APR 2024 13 JUN 2024	
34/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Łódź (EPLL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Łódź (EPLL) aerodrome	AD 2 EPLL	18 APR 2024 03 OCT 2024 EST	
35/24	A) 14. Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15-metrowej B) 22. Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub C) Międzynarodowe Zawody Szybowcowe w klasie 18-metrowej – Leszno Cup A) 14th International Polish Gliding Championship in the 15-metre Class B) 22th International Polish Gliding Championship – Club Class C) International Gliding Competition in the 18-metre Class – Leszno Cup	ENR 5	29 APR 2024 11 AUG 2024	
36/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	18 APR 2024 16 MAY 2024 EST	13 JUN 2024
37/24	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Poznań - Ławica (EPPO) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of Poznań - Ławica (EPPO) aerodrome	AD 2 EPPO	18 APR 2024 30 JUN 2024 EST	
38/24	Niemieckie zawody szybowcowe – 2024 German Gliding Championships – 2024	ENR 5	24 APR 2024 11 AUG 2024	
39/24	Loty UAV - NOWA DĘBA UAV flights - NOWA DĘBA	ENR 5	18 APR 2024 31 DEC 2024	
40/24	Loty szkolne i treningowe samolotów wojskowych w rejonie Mińska Mazowieckiego Military training flights in the vicinity of Mińsk Mazowiecki	ENR 5	19 APR 2024 16 APR 2025	
41/24	Zabezpieczenie lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego Safeguarding glider flights of Warszawski Aero Club	ENR 5	18 APR 2024 16 APR 2025	
42/24	Obloty stacji radiolokacyjnej "WARTA" "WARTA" radiolocation station test flights	ENR 5	22 APR 2024 17 MAY 2024	18 MAY 2024
43/24	Loty wojskowych UAV typu MALE oraz HALE Military MALE and HALE UAV flights	ENR 5	18 APR 2024 22 JAN 2025	
44/24	Szkolenie spadochronowe ze skokami do wody w rejonie Zalewu Sulejowskiego Parachute training with water jumps in the vicinity of Zalew Sulejowski	ENR 5	27 MAY 2024 06 JUN 2024	07 JUN 2024
45/24	Działania lotnictwa wojskowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa państwa Military aviation activities to ensure the security of the state	ENR 5	18 APR 2024 22 JAN 2025	
46/24	Ćwiczenie wojskowe DEFENDER 24 / SWIFT RESPONSE 24 Military exercise DEFENDER 24 / SWIFT RESPONSE 24	ENR 5	18 APR 2024 10 MAY 2024	11 MAY 2024
47/24	Międzynarodowe ćwiczenie wojskowe - ASTRAL KNIGHT 24 ASTRAL KNIGHT 24 - international military exercise	ENR 5	13 MAY 2024 17 MAY 2024	18 MAY 2024
48/24	Loty szkolne i treningowe UAV Wojsk Obrony Terytorialnej UAV training flights of Territorial Defence Force	ENR 5	18 APR 2024 19 MAR 2025	
49/24	Loty treningowe UAV BVLOS UAV BVLOS training flights	ENR 5	18 APR 2024 19 MAR 2025	
50/24	Zawody na celność lądowania – PSTROKONIE Landing accuracy – PSTROKONIE	ENR 5	18 MAY 2024 19 MAY 2024	20 MAY 2024
51/24	14. Wiosenny obóz przelotowy – Lubin 2024 14th Spring Flight Camp – Lubin 2024	ENR 5	18 MAY 2024 29 JUN 2024	
52/24	Pokazy lotnicze – „SEMPAIR OPTIMI SHOW” na lotnisku Poznań/Krzesiny (EPKS) AIR SHOW – “SEMPAIR OPTIMI SHOW” at Poznań/Krzesiny (EPKS) aerodrome	ENR 5	16 MAY 2024 19 MAY 2024	20 MAY 2024
53/24	Działania lotnictwa wojskowego w rejonie Warszawy w celu zapewnienia bezpieczeństwa państwa Military aviation activities within the Warsaw area to ensure the security of the State	ENR 5	16 MAY 2024 22 JAN 2025	
54/24	Zamknięcie TWY C1 na lotnisku Bydgoszcz (EPBY) TWY C1 at Bydgoszcz (EPBY) aerodrome closed	AD 2 EPBY	16 MAY 2024 22 JAN 2025 EST	
55/24	Zmiana parametrów PCN dla TWY i APN na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Change of PCN parameters for TWYs and APN at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	16 MAY 2024 31 MAY 2025 EST	
56/24	Szkolenie lotnicze JW 4395 oraz JW 4392 w terenie górzystym – Nowy Targ Flight training of Military Units 4395 and 4392 in mountainous area – Nowy Targ	ENR 5	16 MAY 2024 29 MAY 2024	30 MAY 2024
57/24	Szkolenie lotnicze 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego Flight training of the 1st Tactical Air Wing	ENR 5	16 MAY 2024 14 MAY 2025	

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
58/24	A) Zgrupowanie treningowe pilotów szybowcowych B) 5. Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie 13,5 metrowej oraz 13. Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów C) 52. Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów A) Training camp of glider pilots B) 5th World Glider Championships in the 13.5 meter class and 13th World Junior Glider Championships C) 52nd International Junior Polish Glider Championships	ENR 5	10 JUN 2024 25 AUG 2024	
59/24	Ćwiczenia wojskowe w rejonie lotniska Łask (EPLK) Military exercises in the vicinity of Łask (EPLK) aerodrome	ENR 5	16 MAY 2024 22 JAN 2025	
60/24	Loty UAV z lotniska Powidz (EPPW) UAV flights from Powidz (EPPW) aerodrome	ENR 5	16 MAY 2024 31 DEC 2024	
61/24	Międzynarodowe ćwiczenie BALTOPS 24 BALTOPS 24 international exercise	ENR 5	07 JUN 2024 20 JUN 2024	
62/24	Międzynarodowe Zawody Szybowcowe w klasie Klub na lotnisku Lisie Kąty k/Grudziądzka (EPGI) International Gliding Competition - Club Class at Lisie Kąty k/Grudziądzka (EPGI) aerodrome	ENR 5	27 JUL 2024 10 AUG 2024	
63/24	Loty RPA typu MALE z lotniska Mińsk Mazowiecki (EPMM) RPA MALE flights from Mińsk Mazowiecki (EPMM) aerodrome	ENR 5	13 JUN 2024 02 OCT 2024	
64/24	Loty UAV w rejonie Przemyśla UAV flights in the vicinity of Przemyśl	ENR 5	13 JUN 2024 22 JAN 2025	
65/24	Loty szybowcowe w rejonie lądowiska Milewo (EPMX) Glider flights in the vicinity of Milewo (EPMX) airfield	ENR 5	13 JUN 2024 31 DEC 2024	
66/24	A) Mistrzostwa Polski w Akrobacji Szybowcowej 2024 B) Pokazy lotnicze AEROZAMOŚĆ C) Mistrzostwa Świata w Akrobacji Samolotowej 2024 A) Polish Glider Aerobatic Championship 2024 B) AEROZAMOŚĆ Air Show C) World Aeroplane Aerobatic Championship 2024	ENR 5	15 JUN 2024 30 AUG 2024	
67/24	ANTIDOTUM Air Show – Leszno (EPLS) ANTIDOTUM Air Show – Leszno (EPLS)	ENR 5	20 JUN 2024 22 JUN 2024	
68/24	Pokazy lotnicze FLY FEST - Piotrków Trybunalski FLY FEST Air Show - Piotrków Trybunalski	ENR 5	06 JUL 2024 07 JUL 2024	
69/24	Oddanie do użytku TWY B1 na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) TWY B1 at Warsaw Chopin Airport (EPWA) put into operational use	AD 2 EPWA	13 JUN 2024 30 JUN 2025 EST	
70/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	13 JUN 2024 11 JUL 2024	
71/24	Ograniczenie w polu ruchu naziemnego na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Restriction within movement area at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	13 JUN 2024 30 JUN 2025 EST	
72/24	Brak dostępności świateł błyskowych RWY 33 na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Sequenced flashing lights RWY 33 not available at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	13 JUN 2024 30 JUN 2025 EST	
73/24	Nowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Katowice (EPKT) New aeronautical obstacle in the vicinity of Katowice (EPKT) aerodrome	AD 2 EPKT	13 JUN 2024 30 JUN 2025 EST	
74/24	Loty JW GROM Military Unit GROM flights	ENR 5	13 JUN 2024 31 DEC 2024	
75/24	Szkolenie spadochronowe i loty śmigłowców JW 8083 - Bielsko-Biała Parachute training and helicopter flights of Military Unit 8083 - Bielsko-Biała	ENR 5	24 JUN 2024 05 JUL 2024	
76/24	Szybowcowe loty chmurowe i wysokościowe w rejonie lotniska Dątki k/Olsztyna (EPOD) Cloud and high-altitude glider flights in the vicinity of Dątki k/Olsztyna (EPOD) aerodrome	ENR 5	13 JUN 2024 31 DEC 2024	
77/24	ODLOTOWE SUWAŁKI Air Show 2024 ODLOTOWE SUWAŁKI Air Show 2024	ENR 5	29 JUN 2024 29 JUN 2024	
78/24	ORLEN 80. Samochodowy Rajd Polski ORLEN 80th RALLY POLAND	ENR 5	27 JUN 2024 30 JUN 2024	
79/24	Pokazy lotnicze – AIR FESTIVAL ŚWIDNIK 2024 Air Show – AIR FESTIVAL ŚWIDNIK 2024	ENR 5	14 JUN 2024 16 JUN 2024	
80/24	Szkolne loty akrobacyjne w rejonie lądowiska Chrcynno (EPNC) Training aerobatic flights in the vicinity of Chrcynno (EPNC) airfield	ENR 5	13 JUN 2024 31 DEC 2024	
81/24	49. Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie otwartej na lotnisku Rudniki k/Częstochowy (EPRU) 49th International Polish Gliding Championships in the Open Class at the Rudniki k/Częstochowy (EPRU) aerodrome	ENR 5	22 JUN 2024 07 JUL 2024	
82/24	Szkolenie spadochronowe HALO-HAHO – JW 4101 HALO-HAHO parachute training – Military Unit 4101	ENR 5	08 JUL 2024 12 JUL 2024	
83/24	Festiwal Balonowy w Szczecinku Balloon Festival in Szczecinek	ENR 5	04 JUN 2024 07 JUN 2024	

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
84/24	Prace budowlane na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Construction works at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	13 JUN 2024 31 DEC 2024 EST	

GEN 0.4	LISTA KONTROLNA STRON AIP CHECKLIST OF AIP PAGES
----------------	---

UWAGA	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
REMARK	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIU I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIU I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
GEN			
GEN 0.1-1	27 JAN 2022 247	GEN 1.6-2	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.1-2	27 JAN 2022 247	GEN 1.6-3	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.2-1	07 DEC 2017 196	GEN 1.6-4	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.3-1	18 APR 2024 04/24	GEN 1.6-5	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.3-2	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.6-6	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.3-3	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7-1	27 JAN 2022 247
GEN 0.3-4	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.1-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.3-5	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.2-1	18 MAY 2023 05/23
GEN 0.3-6	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.2-2	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-1	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.2-3	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-2	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.3-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-3	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.4-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-4	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.4-2	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-5	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.5-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-6	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.6-1	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-7	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.7-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-8	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.8-1	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-9	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.9-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-10	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.10-1	07 SEP 2023 09/23
GEN 0.4-11	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.11-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-12	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.11-2	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-13	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.12-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-14	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.13-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-15	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.14-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.5-1	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.14-2	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.6-1	14 JUL 2022 253	GEN 1.7.14-3	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.6-2	20 APR 2023 04/23	GEN 1.7.15-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 1.1-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 1.7.16-1	20 APR 2023 04/23
GEN 1.1-2	28 FEB 2019 211	GEN 1.7.17-1	20 APR 2023 04/23
GEN 1.2-1	30 NOV 2023 12/23	GEN 1.7.18-1	20 APR 2023 04/23
GEN 1.2-2	30 NOV 2023 12/23	GEN 1.7.19-1	16 MAY 2024 05/24
GEN 1.2-3	30 NOV 2023 12/23	GEN 1.7.4444-1	13 JUL 2023 07/23
GEN 1.2-4	30 NOV 2023 12/23	GEN 1.7.8168-1	13 JUL 2023 07/23
GEN 1.2-5	13 JUN 2024 06/24	GEN 1.7.10066-1	15 JUN 2023 06/23
GEN 1.2-6	25 JAN 2024 01/24	GEN 2.1-1	07 OCT 2021 244
GEN 1.2-7	30 NOV 2023 12/23	GEN 2.1-2	13 JUN 2024 06/24
GEN 1.2-8	30 NOV 2023 12/23	GEN 2.1-3	13 JUN 2024 06/24
GEN 1.3-1	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-1	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-2	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-2	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-3	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-3	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-4	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-4	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-5	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-5	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-6	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-6	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.4-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 2.2-7	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.4-2	04 NOV 2021 245	GEN 2.2-8	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-3	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-9	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-4	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-10	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-5	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-11	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-6	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-12	18 APR 2024 04/24
GEN 1.5-1	16 MAY 2024 05/24	GEN 2.2-13	18 APR 2024 04/24
GEN 1.5-2	16 MAY 2024 05/24	GEN 2.2-14	18 APR 2024 04/24
GEN 1.5-3	24 FEB 2022 248	GEN 2.2-15	18 APR 2024 04/24
GEN 1.6-1	23 MAR 2023 03/23	GEN 2.2-16	18 APR 2024 04/24
		GEN 2.2-17	18 APR 2024 04/24
		GEN 2.2-18	26 JAN 2023 01/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
GEN 2.2-19	26 JAN 2023 01/23	GEN 3.4-3	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-20	26 JAN 2023 01/23	GEN 3.4-4	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-21	26 JAN 2023 01/23	GEN 3.4-5	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-22	18 APR 2024 04/24	GEN 3.4-6	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-23	18 APR 2024 04/24	GEN 3.5-0-1	01 DEC 2022 258
GEN 2.2-24	18 APR 2024 04/24	GEN 3.5-0-2	18 MAY 2023 05/23
GEN 2.2-25	18 APR 2024 04/24	GEN 3.5-1	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-26	18 APR 2024 04/24	GEN 3.5-2	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.3-1	25 JAN 2024 01/24	GEN 3.5-3	26 MAR 2020 225
GEN 2.3-2	02 NOV 2023 11/23	GEN 3.5-4	08 NOV 2018 208
GEN 2.3-3	25 MAR 2021 237	GEN 3.5-5	06 OCT 2022 256
GEN 2.3-4	25 JAN 2024 01/24	GEN 3.5-6	08 NOV 2018 208
GEN 2.3-5	02 NOV 2023 11/23	GEN 3.5-7	08 NOV 2018 208
GEN 2.3-6	02 NOV 2023 11/23	GEN 3.5-8	20 APR 2023 04/23
GEN 2.3-7	02 NOV 2023 11/23	GEN 3.5-9	08 NOV 2018 208
GEN 2.4-0	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.5-10	07 SEP 2023 09/23
GEN 2.4-1	25 JAN 2024 01/24	GEN 3.5-11	27 JAN 2022 247
GEN 2.4-2	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.5-12	20 APR 2023 04/23
GEN 2.4-3	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.5-13	07 SEP 2023 09/23
GEN 2.4-4	22 FEB 2024 02/24	GEN 3.5-14	13 JUN 2024 06/24
GEN 2.4-5	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.5-15	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.4-6	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.5-16	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.5-1	13 JUN 2024 06/24	GEN 3.6-0	26 APR 2018 201
GEN 2.5-2	13 JUN 2024 06/24	GEN 3.6-1	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.5-3	13 JUN 2024 06/24	GEN 3.6-2	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.6-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.6-3	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.6-2	07 DEC 2017 196	GEN 3.6-4	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.7-1	25 JAN 2024 01/24	GEN 4.0-1	27 JAN 2022 247
GEN 2.7.1-1	30 NOV 2023 12/23	GEN 4.1-1	07 DEC 2017 196
GEN 2.7.1-2	30 NOV 2023 12/23	GEN 4.1.1-1	22 APR 2021 238
GEN 2.7.2-1	07 DEC 2017 196	GEN 4.1.1-2	22 APR 2021 238
GEN 2.7.2-2	07 DEC 2017 196	GEN 4.1.1-3	22 APR 2021 238
GEN 3.1-1	02 NOV 2023 11/23	GEN 4.1.1-4	25 MAR 2021 237
GEN 3.1-2	02 NOV 2023 11/23	GEN 4.1.1-5	22 APR 2021 238
GEN 3.1-3	02 NOV 2023 11/23	GEN 4.1.1-6	22 APR 2021 238
GEN 3.1-4	02 NOV 2023 11/23	GEN 4.1.1-7	22 APR 2021 238
GEN 3.1-5	30 NOV 2023 12/23	GEN 4.1.1-8	22 APR 2021 238
GEN 3.1-6	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.1-9	25 MAR 2021 237
GEN 3.1-7	25 JAN 2024 01/24	GEN 4.1.2-1	25 JAN 2024 01/24
GEN 3.1-8	27 JAN 2022 247	GEN 4.1.3-1	12 SEP 2019 218
GEN 3.2-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 4.1.3-2	12 SEP 2019 218
GEN 3.2-2	20 APR 2023 04/23	GEN 4.1.3-3	21 MAR 2024 03/24
GEN 3.2-3	18 APR 2024 04/24	GEN 4.1.3-4	12 SEP 2019 218
GEN 3.2-4	18 APR 2024 04/24	GEN 4.1.3-5	12 AUG 2021 242
GEN 3.2-5	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.3-6	12 AUG 2021 242
GEN 3.2-6	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.4-1	13 JUL 2023 07/23
GEN 3.2-7	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.5-1	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-8	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.5-2	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-9	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.5-3	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-10	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.5-4	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-11	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.5-5	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-12	13 JUN 2024 06/24	GEN 4.1.6-1	13 JUL 2023 07/23
GEN 3.2-13	02 DEC 2021 246	GEN 4.1.7-1	25 JAN 2024 01/24
GEN 3.3-0	01 DEC 2022 258	GEN 4.1.8-1	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-1	15 JUN 2023 06/23	GEN 4.1.8-2	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-2	21 MAR 2024 03/24	GEN 4.1.8-3	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-3	07 SEP 2023 09/23	GEN 4.1.8-4	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-4	07 SEP 2023 09/23	GEN 4.1.8-5	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.4-1	16 MAY 2024 05/24	GEN 4.1.8-6	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.4-2	16 MAY 2024 05/24	GEN 4.1.8-7	23 MAR 2023 03/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
GEN 4.1.8-8	23 MAR 2023 03/23	ENR 1.3-3	01 DEC 2022 258
GEN 4.1.8-9	23 MAR 2023 03/23	ENR 1.3-4	01 DEC 2022 258
GEN 4.1.8-10	23 MAR 2023 03/23	ENR 1.3-5	01 DEC 2022 258
GEN 4.1.9-1	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.4-1	26 JAN 2023 01/23
GEN 4.1.9-2	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.4-2	07 DEC 2017 196
GEN 4.1.9-3	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.5-1	16 JUN 2022 252
GEN 4.1.9-4	21 MAR 2024 03/24	ENR 1.6-0	27 JAN 2022 247
GEN 4.1.9-5	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.6-1	16 MAY 2024 05/24
GEN 4.1.9-6	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.6-2	02 NOV 2023 11/23
GEN 4.1.9-7	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.6-3	16 MAY 2024 05/24
GEN 4.1.9-8	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.6-4	16 MAY 2024 05/24
GEN 4.1.9-9	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.6-5	16 MAY 2024 05/24
GEN 4.1.9-10	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.6-6	16 MAY 2024 05/24
GEN 4.1.9-11	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.6-7	16 MAY 2024 05/24
GEN 4.1.9-12	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.7-1	16 JUN 2022 252
GEN 4.1.10-1	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.7-2	05 DEC 2019 221
GEN 4.1.11-1	07 DEC 2017 196	ENR 1.7-3	05 DEC 2019 221
GEN 4.1.11-2	30 JAN 2020 223	ENR 1.7-4	21 JUN 2018 203
GEN 4.1.11-3	30 JAN 2020 223	ENR 1.7-5	21 JUN 2018 203
GEN 4.1.11-4	30 JAN 2020 223	ENR 1.8-1	16 JUN 2022 252
GEN 4.1.12-1	07 DEC 2017 196	ENR 1.8-2	22 APR 2021 238
GEN 4.1.12-2	24 MAY 2018 202	ENR 1.8-3	27 JAN 2022 247
GEN 4.1.12-3	24 MAY 2018 202	ENR 1.8-4	22 APR 2021 238
GEN 4.1.12-4	24 MAY 2018 202	ENR 1.9-1	16 JUN 2022 252
GEN 4.1.13-1	13 JUL 2023 07/23	ENR 1.9-2	24 FEB 2022 248
GEN 4.1.14-1	07 DEC 2017 196	ENR 1.9-3	10 OCT 2019 219
GEN 4.1.14-2	03 NOV 2022 257	ENR 1.9-4	24 FEB 2022 248
GEN 4.1.14-3	03 NOV 2022 257	ENR 1.10-1	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.14-4	07 DEC 2017 196	ENR 1.10-2	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.14-5	03 NOV 2022 257	ENR 1.10-3	18 APR 2024 04/24
GEN 4.1.15-1	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-4	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-2	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-5	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-3	22 APR 2021 238	ENR 1.10-6	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-4	22 APR 2021 238	ENR 1.10-7	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-5	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-8	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-6	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-9	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-7	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-10	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-8	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-11	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-9	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-12	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.1.15-10	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-13	21 MAR 2024 03/24
GEN 4.1.15-11	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.10-14	21 MAR 2024 03/24
GEN 4.2-1	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-15	18 APR 2024 04/24
GEN 4.2-2	21 APR 2022 250	ENR 1.10-16	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.2-3	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-17	18 APR 2024 04/24
GEN 4.2-4	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-18	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.2-5	20 MAY 2021 239	ENR 1.10-19	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.2-6	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-20	07 SEP 2023 09/23
GEN 4.2-7	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-21	25 JAN 2024 01/24
GEN 4.2-8	20 MAY 2021 239	ENR 1.10.1-1	07 SEP 2023 09/23
ENR		ENR 1.11-1	03 NOV 2022 257
ENR 0.1-1	16 JUN 2022 252	ENR 1.11-2	03 NOV 2022 257
ENR 0.6-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 1.12-1	07 DEC 2017 196
ENR 0.6-2	18 APR 2024 04/24	ENR 1.12-2	07 DEC 2017 196
ENR 1.1-1	01 DEC 2022 258	ENR 1.12-3	07 DEC 2017 196
ENR 1.1-2	03 DEC 2020 234	ENR 1.12-4	07 DEC 2017 196
ENR 1.1-3	01 DEC 2022 258	ENR 1.12-5	07 DEC 2017 196
ENR 1.2-1	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.12-6	07 DEC 2017 196
ENR 1.2-2	27 JAN 2022 247	ENR 1.12-7	07 DEC 2017 196
ENR 1.2-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 1.12-8	07 DEC 2017 196
ENR 1.3-1	01 DEC 2022 258	ENR 1.13-1	07 DEC 2017 196
ENR 1.3-2	01 DEC 2022 258	ENR 1.14-1	16 MAY 2024 05/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 1.14.1-1	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.1-7	18 MAY 2023 05/23
ENR 1.14.1-2	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.1-8	18 MAY 2023 05/23
ENR 1.14.2-1	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.1-9	20 APR 2023 04/23
ENR 1.14.2-2	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.1-10	20 APR 2023 04/23
ENR 1.14.2-3	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.1-11	18 APR 2024 04/24
ENR 1.14.2-4	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.1-12	18 APR 2024 04/24
ENR 1.14.2-5	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.1-13	18 APR 2024 04/24
ENR 1.14.2-6	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.2-1	23 MAR 2023 03/23
ENR 1.14.3-1	14 JUL 2022 253	ENR 2.2.2-2	23 MAR 2023 03/23
ENR 1.14.3-2	14 JUL 2022 253	ENR 3.1-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.0-1	07 DEC 2017 196	ENR 3.2-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1-1	13 JUN 2024 06/24	ENR 3.2-2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1-2	24 FEB 2022 248	ENR 3.2.1 L23 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-1	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L29 -1	13 JUN 2024 06/24
ENR 2.1.1-2	10 AUG 2023 08/23	ENR 3.2.1 L32 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-3	10 AUG 2023 08/23	ENR 3.2.1 L59 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-4	13 JUN 2024 06/24	ENR 3.2.1 L71-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-5	21 MAR 2024 03/24	ENR 3.2.1 L87 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-6	21 MAR 2024 03/24	ENR 3.2.1 L132 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-7	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 L616 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-8	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 L617 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-9	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 L617 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-10	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 L619 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-11	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L619 -2	13 JUN 2024 06/24
ENR 2.1.1-12	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L621 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-13	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L621 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-14	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L623 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-15	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L623 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-16	13 JUN 2024 06/24	ENR 3.2.1 L730 -1	16 MAY 2024 05/24
ENR 2.1.1-17	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L733 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-18	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L735 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-19	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L747 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-20	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L856 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-21	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L867 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-22	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L979 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-23	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L980 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-24	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L980 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-25	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L981 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-1	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L981 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-2	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L983 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-3	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L984 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-4	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L984 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-5	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L986 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-6	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L987 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-7	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L996 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-1	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L999 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-2	23 MAR 2023 03/23	ENR 3.2.1 M66 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-3	23 MAR 2023 03/23	ENR 3.2.1 M70 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-4	10 AUG 2023 08/23	ENR 3.2.1 M159 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-5	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 M602 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-6	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 M607 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-7	10 AUG 2023 08/23	ENR 3.2.1 M857 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2-1	23 MAR 2023 03/23	ENR 3.2.1 M857 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-0	18 MAY 2023 05/23	ENR 3.2.1 M860 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-1	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M863 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-2	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M865 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-3	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M866 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-4	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M977 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-5	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M984 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-6	18 MAY 2023 05/23	ENR 3.2.1 M985 -1	05 OCT 2023 10/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 3.2.1 M985 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T709 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 M992 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T710 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 M994 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T710 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N5 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T714 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N133 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T720 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N133 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T727 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N133 -3	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T738 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N191 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T738 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N191 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 T871 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N195 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y41 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N195 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y100 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N744 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y209 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N746 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y210 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N858 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y218 -1	16 MAY 2024 05/24
ENR 3.2.1 N869 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y564 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N869 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y565 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N871 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y566 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N871 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z72 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N983 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z73 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P31 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z80 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P139 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z95 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P150 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z96 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P159 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z121 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P193 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z126 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P733 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z127 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P733 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z131 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P746 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z159 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P851 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z169 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P861 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z172 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q10 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z175 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q34 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z176-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q35 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z179 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q99 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z181 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q258 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z182 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q277 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z186 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q316 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z187 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q800 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z212 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T174 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z225 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T205 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z348 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T224 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z349 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T240 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z367 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T265-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z419 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T266-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z460 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T267-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z491 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T269-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z493 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T270 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z717 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T282 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T344 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-2	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T353 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-3	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T354 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-4	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T355 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-5	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T356 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-6	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T357 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-7	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T359 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-8	18 APR 2024 04/24
ENR 3.2.1 T375 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-9	18 APR 2024 04/24
ENR 3.2.1 T425 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-10	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T670 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-11	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T671 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-12	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T672 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-13	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T673 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-14	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T707 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-15	18 APR 2024 04/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 3.3-16	05 OCT 2023 10/23	ENR 5.1.3-12	26 JAN 2023 01/23
ENR 3.3-17	05 OCT 2023 10/23	ENR 5.1.3-13	26 JAN 2023 01/23
ENR 3.3-18	05 OCT 2023 10/23	ENR 5.2-1	24 FEB 2022 248
ENR 3.3-19	05 OCT 2023 10/23	ENR 5.2.1-1	18 APR 2024 04/24
ENR 3.3-20	05 OCT 2023 10/23	ENR 5.2.1-2	18 APR 2024 04/24
ENR 3.3-21	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1-3	18 APR 2024 04/24
ENR 3.3-22	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1-4	18 APR 2024 04/24
ENR 3.3-23	05 OCT 2023 10/23	ENR 5.2.1-5	18 APR 2024 04/24
ENR 3.3-24	05 OCT 2023 10/23	ENR 5.2.1-6	18 APR 2024 04/24
ENR 3.4-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 5.2.1-7	18 APR 2024 04/24
ENR 4-1	16 JUN 2022 252	ENR 5.2.1-8	18 APR 2024 04/24
ENR 4.1-1	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.1-1	20 APR 2023 04/23
ENR 4.1-2	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.1-2	20 APR 2023 04/23
ENR 4.1-3	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.1-3	20 APR 2023 04/23
ENR 4.1-4	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.1-4	20 APR 2023 04/23
ENR 4.2-1	07 DEC 2017 196	ENR 5.2.1.1-5	20 APR 2023 04/23
ENR 4.3-1	23 FEB 2023 02/23	ENR 5.2.1.1-6	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-1	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.1-7	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-2	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.1-8	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-3	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-9	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-4	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-10	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-5	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-11	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-6	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-12	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-7	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-13	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-8	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.1-14	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-9	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-15	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-10	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-16	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-11	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-17	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-12	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-18	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-13	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-19	18 APR 2024 04/24
ENR 4.4-14	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-20	18 APR 2024 04/24
ENR 4.4-15	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-21	18 APR 2024 04/24
ENR 4.4-16	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-22	18 APR 2024 04/24
ENR 4.5-1	16 JUN 2022 252	ENR 5.2.1.1-23	18 APR 2024 04/24
ENR 5.0-1	07 DEC 2017 196	ENR 5.2.1.1-24	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1-1	18 JUL 2019 216	ENR 5.2.1.1-25	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1-2	23 APR 2020 226	ENR 5.2.1.1-26	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1-3	16 JUN 2022 252	ENR 5.2.1.1-27	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.1.1-1	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-2	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.1-2	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-3	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.1-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-4	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.1-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-5	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-1	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-6	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-2	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-7	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-8	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-9	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-5	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-10	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.1.2-6	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-11	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-1	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-12	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-2	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-13	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-14	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-15	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.1.3-5	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-16	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.1.3-6	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-17	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.1.3-7	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-18	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-8	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-19	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.1.3-9	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-20	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-10	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-21	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-11	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.2-22	18 APR 2024 04/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 5.2.1.2-23	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.3-17	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.2-24	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.2-1	24 FEB 2022 248
ENR 5.2.1.2-25	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.2-2	24 FEB 2022 248
ENR 5.2.1.2-26	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.3-1	24 FEB 2022 248
ENR 5.2.1.2-27	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3-1	25 JAN 2024 01/24
ENR 5.2.1.2-28	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.1-1	26 JAN 2023 01/23
ENR 5.2.1.2-29	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.3.1-2	26 JAN 2023 01/23
ENR 5.2.1.2-30	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.3.1-3	26 JAN 2023 01/23
ENR 5.2.1.2-31	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.1-4	26 JAN 2023 01/23
ENR 5.2.1.2-32	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.1-5	26 JAN 2023 01/23
ENR 5.2.1.2-33	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-1	15 JUN 2023 06/23
ENR 5.2.1.2-34	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-2	01 DEC 2022 258
ENR 5.2.1.2-35	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-3	01 DEC 2022 258
ENR 5.2.1.2-36	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-4	01 DEC 2022 258
ENR 5.2.1.2-37	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-5	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-38	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-6	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-39	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-7	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-40	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-8	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-41	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-9	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-42	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-10	28 JAN 2021 235
ENR 5.2.1.2-43	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-11	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-44	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-12	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-45	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-13	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-46	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-14	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-47	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-15	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-48	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-16	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-49	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-17	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-50	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-18	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-51	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-19	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-52	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-20	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-53	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-21	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-54	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-22	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-55	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-23	28 JAN 2021 235
ENR 5.2.1.2-56	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-24	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-57	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-25	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-58	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-26	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-59	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-27	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-60	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-28	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-61	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-29	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-62	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-30	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-63	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.4-1	15 JUN 2023 06/23
ENR 5.2.1.2-64	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-1	26 JAN 2023 01/23
ENR 5.2.1.2-65	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.2.1.2-66	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-3	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.2-67	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-4	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-1	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-5	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-2	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-6	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-3	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-7	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-4	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-8	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-5	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-9	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-6	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-10	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-7	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-11	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-8	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-12	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-9	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-13	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-10	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-14	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-11	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-15	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-12	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-16	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-13	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-17	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-14	18 APR 2024 04/24	ENR 5.6-1	16 JUN 2022 252
ENR 5.2.1.3-15	18 APR 2024 04/24	ENR 5.6-2	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.3-16	18 APR 2024 04/24	ENR 5.6-3	03 DEC 2020 234

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 5.6-4	03 DEC 2020 234	AD 1.2-3	09 SEP 2021 243
ENR 5.6-5	20 APR 2023 04/23	AD 1.3-0	01 DEC 2022 258
ENR 5.6-6	03 DEC 2020 234	AD 1.3-1	01 DEC 2022 258
ENR 5.6-7	03 DEC 2020 234	AD 1.3-2	20 APR 2023 04/23
ENR 5.6-8	03 DEC 2020 234	AD 1.4-1	22 APR 2021 238
ENR 5.6-9	03 DEC 2020 234	AD 1.5-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.0-1	18 APR 2024 04/24	AD 1.5.1-1	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-2	07 SEP 2023 09/23
ENR 6.1-2	16 MAY 2024 05/24	AD 1.5.1-3	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-4	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1.3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-5	11 AUG 2022 254
ENR 6.1.3-2	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-6	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1.3-3	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-7	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1.3-4	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-8	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1.3-5	07 SEP 2023 09/23	AD 1.5.1-9	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1.3-6	07 SEP 2023 09/23	AD 1.5.1-10	24 FEB 2022 248
ENR 6.1.3-7	20 APR 2023 04/23	AD 1.5.1-11	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-12	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-13	13 JUL 2023 07/23
ENR 6.2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-14	13 JUL 2023 07/23
ENR 6.2-4	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-15	05 OCT 2023 10/23
ENR 6.2-5	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-16	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-6	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-17	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-7	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-18	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-8	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-19	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-9	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-20	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-10	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-21	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-11	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-22	16 MAY 2024 05/24
ENR 6.3-1	18 JUL 2019 216		
ENR 6.3-2	18 JUL 2019 216	AD 2 EPBY 1-1	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.3-3	12 SEP 2019 218	AD 2 EPBY 1-2	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.4-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPBY 1-3	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.4-2	21 APR 2022 250	AD 2 EPBY 1-4	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.5-1	14 JUL 2022 253	AD 2 EPBY 1-5	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.5-2	24 FEB 2022 248	AD 2 EPBY 1-6	13 JUL 2023 07/23
ENR 6.6-1	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPBY 1-7	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.6-2	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPBY 1-8	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPBY 1-9	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.1-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPBY 1-10	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.7.1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPBY 1-11	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.7.2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPBY 1-12	13 JUL 2023 07/23
ENR 6.7.2-1	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 1-13	13 JUL 2023 07/23
ENR 6.7.2-2	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 1-14	21 MAR 2024 03/24
ENR 6.7.2-3	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 1-1-1	26 MAR 2020 225
ENR 6.7.3-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPBY 1-2-1	26 MAR 2020 225
ENR 6.7.3-1	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 1-3-1	26 MAR 2020 225
ENR 6.7.3-2	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPBY 1-3-2	26 MAR 2020 225
ENR 6.7.3-3	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 2-1-1	26 MAR 2020 225
ENR 6.7.3-4	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPBY 4-1-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.4-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPBY 4-1-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.4-1	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPBY 4-1-3	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.4-2	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPBY 4-1-4	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.4-3	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPBY 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD		AD 2 EPBY 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 0.1-1	24 MAR 2022 249	AD 2 EPBY 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 0.6-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPBY 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 1-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPBY 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 1.1-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPBY 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 1.2-1	27 JAN 2022 247	AD 2 EPBY 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 1.2-2	09 SEP 2021 243	AD 2 EPBY 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPBY 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPGD 6-1-1	10 AUG 2023 08/23
AD 2 EPBY 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPGD 6-1-2	22 APR 2021 238
AD 2 EPBY 6-1-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPGD 6-2-1	10 AUG 2023 08/23
AD 2 EPBY 6-1-2	23 FEB 2023 02/23	AD 2 EPGD 6-2-2	05 NOV 2020 233
AD 2 EPBY 6-1-3	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPGD 6-2-3	10 AUG 2023 08/23
AD 2 EPBY 6-1-4	04 NOV 2021 245	AD 2 EPGD 6-2-4	05 NOV 2020 233
AD 2 EPBY 6-2-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPGD 6-6-1-1	10 AUG 2023 08/23
AD 2 EPBY 6-2-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPGD 6-6-1-3	23 FEB 2023 02/23
AD 2 EPBY 6-2-3	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPGD 6-6-1-4	05 NOV 2020 233
AD 2 EPBY 6-2-4	12 AUG 2021 242	AD 2 EPGD 6-6-2-1	10 AUG 2023 08/23
AD 2 EPBY 6-2-5	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPGD 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPBY 6-2-6	12 AUG 2021 242	AD 2 EPGD 6-6-2-4	05 NOV 2020 233
AD 2 EPBY 6-6-1-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPGD 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPBY 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23		
AD 2 EPBY 6-6-1-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPKK 1-1	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPBY 6-6-2-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPKK 1-2	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPBY 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPKK 1-3	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPBY 6-6-2-4	27 JAN 2022 247	AD 2 EPKK 1-4	19 MAY 2022 251
AD 2 EPBY 7-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 1-5	21 MAR 2024 03/24
		AD 2 EPKK 1-6	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-7	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 1-3	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPKK 1-9	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-4	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-10	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-11	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPGD 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-12	30 NOV 2023 12/23
AD 2 EPGD 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-13	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-14	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPGD 1-9	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 1-15	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-10	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 1-16	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-11	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-17	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-12	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-18	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-13	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-19	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-14	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-1-1	22 APR 2021 238
AD 2 EPGD 1-15	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-1-2	24 MAR 2022 249
AD 2 EPGD 1-16	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-3-1	22 APR 2021 238
AD 2 EPGD 1-17	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 2-1-1	22 APR 2021 238
AD 2 EPGD 1-18	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 3-1-1	22 APR 2021 238
AD 2 EPGD 1-19	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 4-2-1-0	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 1-20	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 1-21	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 4-2-1-2	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 1-22	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 4-2-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 1-23	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 4-2-2-0	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 1-1-1	24 MAR 2022 249	AD 2 EPKK 4-2-2-1	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 1-3-1	24 MAR 2022 249	AD 2 EPKK 4-2-2-2	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 1-3-2	24 MAR 2022 249	AD 2 EPKK 4-2-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 2-1-1	24 MAR 2022 249	AD 2 EPKK 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 3-1-1	21 MAY 2020 227	AD 2 EPKK 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-1-3	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-1-4	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-1	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-2	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-3	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-4	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 6-1-1	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPGD 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 6-1-2	17 JUN 2021 240
AD 2 EPGD 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 6-2-1	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPGD 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 6-2-2	17 JUN 2021 240
AD 2 EPGD 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 6-2-3	07 SEP 2023 09/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPKK 6-2-4	17 JUN 2021 240	AD 2 EPKT 6-6-2-1	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPKK 6-6-1-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPKT 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPKK 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPKT 6-6-2-4	06 OCT 2022 256
AD 2 EPKK 6-6-1-4	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPKT 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKK 6-6-2-1	07 SEP 2023 09/23		
AD 2 EPKK 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPLB 1-1	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPKK 6-6-2-4	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPLB 1-2	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKK 7-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPLB 1-3	21 MAR 2024 03/24
		AD 2 EPLB 1-4	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPKT 1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-5	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-6	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-3	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-4	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-8	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-9	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-10	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-11	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-12	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-9	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPLB 1-13	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-10	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-14	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-11	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-15	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-12	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-16	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-13	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-1-1	18 MAY 2023 05/23
AD 2 EPKT 1-14	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 2-1-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 1-15	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 3-1-1	18 AUG 2016 179
AD 2 EPKT 1-16	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-17	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-18	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-19	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-20	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-1-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-2-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-3-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-3-2	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 2-1-1	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 3-1-1	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-1-0	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-1-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-1-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 6-1-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 4-2-2-0	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-1-2	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 4-2-2-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-1-3	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 4-2-2-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-1-4	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 4-2-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPLB 6-2-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPLB 6-2-2	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 5-3-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-2-3	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 5-3-1-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-2-4	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 5-3-1-3	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-2-5	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPLB 6-2-6	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 5-3-2-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-2-7	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 5-3-2-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-2-8	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 5-3-2-3	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-6-1-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 6-1-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPKT 6-1-2	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 6-6-1-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPKT 6-2-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 6-6-2-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 6-2-2	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPKT 6-2-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 6-6-2-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPKT 6-2-4	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 6-6-1-1	07 SEP 2023 09/23		
AD 2 EPKT 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPLL 1-1	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 6-6-1-4	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLL 1-2	21 MAR 2024 03/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPLL 1-3	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 1-17	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-4	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 1-1-1	15 JUL 2021 241
AD 2 EPLL 1-5	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 2-1-1	03 MAR 2016 173
AD 2 EPLL 1-6	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 3-1-1	23 JUL 2015 165
AD 2 EPLL 1-7	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-8	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-9	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-10	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-11	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-12	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-13	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-14	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-15	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-1-1	08 SEP 2022 255	AD 2 EPMO 5-3-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPLL 2-1-1	11 AUG 2022 254	AD 2 EPMO 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-1-2	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 5-3-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPLL 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 6-1-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 4-2-2-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-1-2	23 MAY 2019 214
AD 2 EPLL 4-2-2-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-2-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 4-2-3-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 6-2-2	23 MAY 2019 214
AD 2 EPLL 4-2-3-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-2-3	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 4-2-3-2	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 6-2-4	23 MAY 2019 214
AD 2 EPLL 5-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 6-6-1-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPLL 5-3-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-6-1-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPLL 5-3-1-2	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 6-6-2-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 6-6-2-3	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPLL 5-3-2-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-6-2-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPLL 5-3-2-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPPO 7-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-1-1	04 NOV 2021 245	AD 2 EPPO 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-1-2	20 JUN 2019 215		
AD 2 EPLL 6-2-1	04 NOV 2021 245	AD 2 EPPO 1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-2-2	20 JUN 2019 215	AD 2 EPPO 1-2	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPLL 6-2-3	04 NOV 2021 245	AD 2 EPPO 1-3	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPLL 6-2-4	20 JUN 2019 215	AD 2 EPPO 1-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-6-1-1	04 NOV 2021 245	AD 2 EPPO 1-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-6-1-3	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 1-6	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-6-1-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPPO 1-7	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPLL 6-6-2-1	04 NOV 2021 245	AD 2 EPPO 1-8	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPLL 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPPO 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-6-2-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPPO 1-10	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 7-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPPO 1-11	21 MAR 2024 03/24
		AD 2 EPPO 1-12	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-1	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 1-13	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPPO 1-14	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-3	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-15	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-4	05 OCT 2023 10/23	AD 2 EPPO 1-16	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-17	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-18	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-19	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-8	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPPO 1-20	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-9	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPPO 1-21	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-10	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPPO 1-22	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-11	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 1-23	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-12	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 1-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-13	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 1-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-14	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPPO 1-3-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-15	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-16	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 3-1-1	13 JUN 2024 06/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPPO 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-1-1	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPPO 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-1-2	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-2-1	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-2-2	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-2-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-2-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-3-1	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-3-2	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-3-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-3-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-1-1	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-1-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-1-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 6-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-2-1	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPPO 6-1-2	08 SEP 2022 255	AD 2 EPRA 6-6-2-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 6-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-2-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 6-2-2	17 JUN 2021 240	AD 2 EPRA 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-2-3	13 JUN 2024 06/24		
AD 2 EPPO 6-2-4	17 JUN 2021 240	AD 2 EPRZ 1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-3	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPPO 6-6-1-4	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-4	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPPO 6-6-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-5	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPPO 6-6-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-6	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPPO 6-6-2-4	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-7	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPPO 7-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-8	16 MAY 2024 05/24
		AD 2 EPRZ 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-10	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPRA 1-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-11	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPRA 1-3	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPRZ 1-12	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 1-4	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPRZ 1-13	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-14	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-15	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-16	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-17	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-9	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-18	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-10	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 1-1-1	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 1-11	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 2-1-1	18 MAY 2023 05/23
AD 2 EPRA 1-12	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 3-1-1	08 OCT 2020 232
AD 2 EPRA 1-13	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-14	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-15	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-16	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-17	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-3-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 2-1-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-1-1	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-1-2	30 NOV 2023 12/23
AD 2 EPRA 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-1-3	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-1-4	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-2-1	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-2-2	30 NOV 2023 12/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPRZ 6-2-3	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPSY 1-13	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPRZ 6-2-4	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPSY 1-14	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPRZ 6-6-1-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPSY 1-15	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPRZ 6-6-1-3	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPSY 1-16	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 6-6-1-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPSY 1-1-1	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPRZ 6-6-2-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPSY 2-1-1	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPRZ 6-6-2-3	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPSY 3-1-1	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPRZ 6-6-2-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPSY 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 7-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
		AD 2 EPSY 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-3	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-4	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 6-1-1	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPSC 1-7	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-1-2	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPSC 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 6-1-3	02 NOV 2023 11/23
AD 2 EPSC 1-9	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPSY 6-1-4	02 NOV 2023 11/23
AD 2 EPSC 1-10	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPSY 6-2-1	12 AUG 2021 242
AD 2 EPSC 1-11	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-2-2	25 FEB 2021 236
AD 2 EPSC 1-1-1	27 JAN 2022 247	AD 2 EPSY 6-2-3	12 AUG 2021 242
AD 2 EPSC 2-1-1	27 JAN 2022 247	AD 2 EPSY 6-2-4	25 FEB 2021 236
AD 2 EPSC 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-2-5	12 AUG 2021 242
AD 2 EPSC 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-2-6	25 FEB 2021 236
AD 2 EPSC 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-1-1	12 AUG 2021 242
AD 2 EPSC 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPSC 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-1-4	20 MAY 2021 239
AD 2 EPSC 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-2-1	12 AUG 2021 242
AD 2 EPSC 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPSC 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-2-4	20 MAY 2021 239
AD 2 EPSC 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 8-1-1	13 AUG 2020 230
AD 2 EPSC 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24		
AD 2 EPSC 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 1-1	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPSC 6-1-1	23 FEB 2023 02/23	AD 2 EPWA 1-2	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSC 6-1-2	27 JAN 2022 247	AD 2 EPWA 1-3	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSC 6-2-1	27 JAN 2022 247	AD 2 EPWA 1-4	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSC 6-2-2	27 JAN 2022 247	AD 2 EPWA 1-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 6-2-3	27 JAN 2022 247	AD 2 EPWA 1-6	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 6-2-4	27 JAN 2022 247	AD 2 EPWA 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 6-6-1-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 1-8	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSC 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 1-9	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPSC 6-6-1-4	27 JAN 2022 247	AD 2 EPWA 1-10	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPSC 6-6-2-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 1-11	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPWA 1-12	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSC 6-6-2-4	27 JAN 2022 247	AD 2 EPWA 1-13	10 AUG 2023 08/23
AD 2 EPSC 7-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 1-14	13 JUL 2023 07/23
		AD 2 EPWA 1-15	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPSY 1-1	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPWA 1-16	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 1-17	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-3	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 1-18	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPSY 1-4	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 1-19	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-5	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPWA 1-20	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 1-21	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 1-22	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-8	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 1-23	02 NOV 2023 11/23
AD 2 EPSY 1-9	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPWA 1-24	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSY 1-10	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPWA 1-25	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-11	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPWA 1-26	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-12	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPWA 1-27	10 AUG 2023 08/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPWA 1-28	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 6-1-6	23 MAR 2023 03/23
AD 2 EPWA 1-29	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPWA 6-1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-30	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPWA 6-1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-31	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPWA 6-1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-32	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPWA 6-1-10	12 AUG 2021 242
AD 2 EPWA 1-33	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPWA 6-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-34	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPWA 6-2-2	15 JUN 2023 06/23
AD 2 EPWA 1-35	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPWA 6-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-36	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPWA 6-2-4	23 MAR 2023 03/23
AD 2 EPWA 1-37	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 6-2-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-38	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 6-2-6	23 MAR 2023 03/23
AD 2 EPWA 1-39	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-2-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-40	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 6-2-8	23 MAR 2023 03/23
AD 2 EPWA 1-41	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-1-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-2-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-4	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-3-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-5	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-3-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-6	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-4-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 2-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-4-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-4-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 7-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 8-1-1	23 JUN 2016 177
AD 2 EPWA 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24		
AD 2 EPWA 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-1	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-2	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-3	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-4	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-3-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-5	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-6	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-3-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-7	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-4-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-4-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-9	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-4-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-10	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-11	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-12	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-13	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-14	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-15	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-16	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-17	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-18	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-3-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-19	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-20	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-3-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-21	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-3-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-22	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-4-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-1-1	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-4-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 2-1-1	20 JUL 2017 191
AD 2 EPWA 5-3-4-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 3-1-1	28 APR 2016 175
AD 2 EPWA 5-3-4-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWR 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-4	23 FEB 2023 02/23	AD 2 EPWR 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-5	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPWR 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 6-1-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPWR 6-1-2	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-2-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPWR 6-2-2	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-2-3	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPWR 6-2-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-2-5	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPWR 6-2-6	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-6-1-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPWR 6-6-1-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-6-1-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPWR 6-6-2-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPWR 6-6-2-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-6-2-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPWR 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-3	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPZG 1-4	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPZG 1-5	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPZG 1-6	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPZG 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-8	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPZG 1-9	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPZG 1-10	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-11	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPZG 1-1-1	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPZG 1-1-2	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPZG 2-1-1	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 6-1-1	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPZG 6-1-2	23 FEB 2023 02/23
AD 2 EPZG 6-1-3	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-1-4	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-2-1	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-2-2	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-2-3	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-2-4	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-6-1-1	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPZG 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPZG 6-6-1-4	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-6-2-1	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPZG 6-6-2-4	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 7-3-1	13 JUN 2024 06/24

GEN 0.5

**WYKAZ POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP**

GEN

STRONA AIP KTÓREJ DOTYCZY KOREKTA AIP PAGE (S) AFFECTED	TEKST ZMIANY AMENDMENT TEXT		NR ZMIANY DO AIP W KTÓREJ ZOSTAŁA WPROWADZONA INTRODUCED BY AIP AMENDMENT NR
	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	
NIL	NIL	NIL	NIL

ENR

STRONA AIP KTÓREJ DOTYCZY KOREKTA AIP PAGE (S) AFFECTED	TEKST ZMIANY AMENDMENT TEXT		NR ZMIANY DO AIP W KTÓREJ ZOSTAŁA WPROWADZONA INTRODUCED BY AIP AMENDMENT NR
	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	
NIL	NIL	NIL	NIL

AD

STRONA AIP KTÓREJ DOTYCZY KOREKTA AIP PAGE (S) AFFECTED	TEKST ZMIANY AMENDMENT TEXT		NR ZMIANY DO AIP W KTÓREJ ZOSTAŁA WPROWADZONA INTRODUCED BY AIP AMENDMENT NR
	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	
AD 2 EPBY 1-1-1	VAR 5° E - 2016 ANNUAL RATE OF CHANGE 8'E 077° 257°	VAR 6° E - 2021 ANNUAL RATE OF CHANGE 10'E 076° 256°	AIRAC AMDT 242 - 12 AUG 2021
AD 2 EPBY 1-1-1	-	FREQ ATIS 129.330	AIRAC AMDT 255 - 08 SEP 2022
AD 2 EPBY 1-1-1	-	BYDGOSZCZ INFORMATION 131.005 MHz	AIRAC AMDT 04/23 - 20 APR 2023
AD 2 EPBY 1-2-1	VAR 5° E - 2016 ANNUAL RATE OF CHANGE 8'E 077° 257°	VAR 6° E - 2021 ANNUAL RATE OF CHANGE 10'E 076° 256°	AIRAC AMDT 242 - 12 AUG 2021
AD 2 EPBY 1-2-1	-	BYDGOSZCZ INFORMATION 131.005 MHz	AIRAC AMDT 04/23 - 20 APR 2023
AD 2 EPBY 1-3-1	VAR 5° E - 2016 ANNUAL RATE OF CHANGE 8'E	VAR 6° E - 2021 ANNUAL RATE OF CHANGE 10'E	AIRAC AMDT 242 - 12 AUG 2021
AD 2 EPBY 1-3-1	-	BYDGOSZCZ INFORMATION 131.005 MHz	AIRAC AMDT 04/23 - 20 APR 2023
AD 2 EPBY 1-3-2	VAR 5° E - 2016 ANNUAL RATE OF CHANGE 8'E	VAR 6° E - 2021 ANNUAL RATE OF CHANGE 10'E	AIRAC AMDT 242 - 12 AUG 2021
AD 2 EPBY 1-3-2	-	BYDGOSZCZ INFORMATION 131.005 MHz	AIRAC AMDT 04/23 - 20 APR 2023
AD 2 EPBY 2-1-1	MAGNETIC VARIATION 5° E - 2016 077°M 257°M	MAGNETIC VARIATION 6° E - 2021 076°M 256°M	AIRAC AMDT 242 - 12 AUG 2021
AD 2 EPKK 1-1-1	(THR 07) GEOID UND. 131 (THR 25D) GEOID UND. 133 (THR 25) GEOID UND. 133 (AD ELEV) GEOID UND. 131	GEOID UND. 132 GEOID UND. 132 GEOID UND. 132 GEOID UND. 132	AIRAC AMDT 07/23 - 13 JUL 2023
AD 2 EPMO 1-1-1	TWY S: PCN 20/R/B/X/T	TWY S: PCN 16/R/B/W/T	AIRAC AMDT 08/23 - 10 AUG 2023
AD 2 EPMO 2-1-1	MAGNETIC VARIATION 5° E - 2015	MAGNETIC VARIATION 5° E - 2020	AIRAC AMDT 241 - 15 JUL 2021
AD 2 EPWR 2-1-1	MAGNETIC VARIATION 4° E - 2015 112° 292°	MAGNETIC VARIATION 5° E - 2022 111° 291°	AIRAC AMDT 04/23 - 20 APR 2023

- g) dokument zezwolenia, o którym mowa w art. 3 rozporządzenia nr 452/2014/UE, wydany przewoźnikowi lotniczemu przez EASA, obejmujący statki powietrzne wskazane we wniosku - na żądanie Prezesa Urzędu;
- h) dowód uiszczenia opłaty lotniczej;
- i) rozkład lotów.
- 3.5.4 W przypadku, gdy certyfikat przewoźnika lotniczego nie zawiera informacji o statku powietrznym wskazanym we wniosku o udzielenie zezwolenia, warunkiem jego udzielenia jest przedłożenie Prezesowi Urzędu kopii umowy dotyczącej obsługi trasy przy użyciu wynajętego statku powietrznego wraz z załogą.
- 4. LOTY NIEREGULARNE OBCYCH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH**
- 4.1.1 Wniosek o udzielenie zezwolenia na wykonywanie przewozów nieregularnych powinien być złożony w terminie nie krótszym niż: w przypadku zezwolenia pojedynczego - 3 dni roboczych, w przypadku zezwolenia ogólnego - 14 dni roboczych, przed zamierzonym rozpoczęciem wykonywania przewozów i zawierać dane określone w punkcie 3.5.2 oraz nazwę i adres zleceniodawcy na wykonywanie przewozu nieregularnego.
- 4.1.2 Do wniosku, o którym mowa w punkcie 4.1.1, dołącza się:
- a) wyznaczenie przez właściwy organ obcego państwa do wykonywania przewozów lotniczych objętych wnioskiem - w przypadku gdy wymaga tego umowa międzynarodowa,
- b) certyfikat przewoźnika lotniczego wraz ze związanymi specyfikacjami operacyjnymi, wydany przez właściwy organ obcego państwa, albo dokumenty im równoważne - na żądanie Prezesa Urzędu,
- c) dokument ubezpieczenia stwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z eksploatacją statków powietrznych, przewozem lotniczym pasażerów, towarów lub poczty oraz w stosunku do osób trzecich,
- d) świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego - na żądanie Prezesa Urzędu,
- e) świadectwo zdatności w zakresie hałasu - na żądanie Prezesa Urzędu,
- f) dokument zezwolenia, o którym mowa w art. 3 rozporządzenia nr 452/2014/UE, wydany przewoźnikowi lotniczemu przez EASA, obejmujący statki powietrzne wskazane we wniosku - na żądanie Prezesa Urzędu,
- g) dowód uiszczenia opłaty lotniczej - jeśli ma zastosowanie,
- h) umowę zawartą ze zleceniodawcą na wykonywanie nieregularnego przewozu lotniczego - na żądanie Prezesa Urzędu.
- 4.1.6 Wydanie decyzji o udzieleniu lub odmowie udzielenia zezwolenia następuje niezwłocznie, nie później jednak, niż przed rozpoczęciem planowanego przewozu lotniczego.
- 5. LOTY PRYWATNE**
- 5.1.1 Zgodnie z załącznikiem VI pkt 2.3.1 oraz pkt 2.3.2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granice (Kodeks graniczny Schengen) w przypadku lotów prywatnych z lub do państw trzecich, kapitan statku powietrznego, przed startem, przekazuje drogą elektroniczną na adres e-mail placówki straży granicznej, obsługującej lotnicze przejście graniczne (patrz tabela 5.1.2):
1. deklarację ogólną (Załącznik 9 ICAO Ułatwienia, załącznik 1),
 2. listę pasażerów (Załącznik 9 ICAO Ułatwienia, załącznik 2).
- W przypadku gdy lot prywatny z państwa trzeciego zmierzający do państwa członkowskiego odbywa międzylądowanie na terytorium Polski, straż graniczna dokonuje odprawy granicznej i zamieszcza stempel wjazdowy na deklaracji ogólnej.
- 5.1.2 Dokumenty o których mowa w punkcie 5.1.1 należy przekazywać na właściwe adresy e-mail straży granicznej:
- g) permit document mentioned in Article 3 of the Regulation (EU) No 452/2014 issued to an air carrier by EASA including aircraft indicated in the application - at the request of the President of the Civil Aviation Authority;
- h) proof of payment of the fee;
- i) flight schedule.
- In case when the Air Operator Certificate does not include information on the aircraft indicated in the application for granting permission, the condition for granting it is to submit a copy of the agreement related to the route service with the use of hired aircraft together with the crew to the President of the Civil Aviation Authority.
- NON-REGULAR FLIGHTS PERFORMED BY FOREIGN AIR CARRIERS**
- Application for permission for performing non-scheduled flights shall be submitted at least: 3 working days - in case of a single permission, 14 working days - in case of a general permission before the planned commencement of the carriage and shall include data contained in item 3.5.2 as well as the name and address of the charterer for performing non-scheduled flights..
- Application mentioned in point 4.1.1 the following data shall be attached:
- a) designation for performing air carriages included in the application by a relevant authority of a foreign state - in case when it is required by international agreement,
- b) Air Operator Certificate together with related operational specifications issued by a relevant authority of a foreign state or equivalent documents - at the request of the President of the Civil Aviation Authority,
- c) document certifying legal liability of the air carrier against damage connected with the operation of aircraft, in relation to passengers, baggage, cargo as well as third parties,
- d) certificate of airworthiness of the aircraft - at the request of the President of the Civil Aviation Authority,
- e) noise certificate of the aircraft - at the request of the President of the Civil Aviation Authority,
- f) permit document mentioned in Article 3 of the Regulation (EU) No 452/2014 issued to an air carrier by EASA including aircraft indicated in the application - at the request of the President of the Civil Aviation Authority,
- g) proof of payment of the fee - if applicable,
- h) air charter agreement - at the request of the President of the Civil Aviation Authority.
- Decision on granting or refusing permission shall be sent without any delay not later, however, than on the day of the planned carriage commencement.
- PRIVATE FLIGHTS**
- According to Annex VI point 2.3.1 and point 2.3.2 of Regulation (EU) 2016/399 of the European Parliament and of the Council of 9 March 2016 on a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code) in the case of private flights from or to third countries, the captain, before take-off, shall transmit electronically to the appropriate e-mail address of the Polish Border Guard post that operates border crossing point (in accordance with the table in point 5.1.2):
1. general declaration (Annex 9 ICAO Facilitation, Appendix 1),
 2. passenger manifest (Annex 9 ICAO Facilitation, Appendix 2).
- When private flights coming from a third country and bound for a Member State make stop-overs in the territory of Poland, Polish Border Guard shall carry out border checks and affix an entry stamp on the general declaration.
- Documents, mentioned in point 5.1.1, shall be transmitted to the appropriate Polish Border Guard's e-mail addresses:

Nazwa lotniska Aerodrome name	Kod ICAO ICAO code	Placówka Straży Granicznej Border Guard Unit	E-mail
Bydgoszcz	EPBY	Bydgoszcz	sdo.bydgoszcz@strazgraniczna.pl
Gdańsk im. Lecha Wałęsa	EPGD	Gdańsk	sdo.gdansk@strazgraniczna.pl

GEN 1.7.1 Annex 1

Licencjonowanie personelu
Wydanie czternaste, lipiec 2022, zmiana 178.

Personnel Licensing
Fourteenth Edition, July 2022, Amdt 178.

RÓŻNICE:

DIFFERENCES:

Brak.

None.



3.13.6 Wymagania dotyczące odstępów na stanowiskach postojowych statków powietrznych są częściowo transponowane. Rozporządzenie daje możliwość zmniejszenia odległości prześwitu dla obiektów o ograniczonej wysokości, jeżeli stanowisko postojowe jest ograniczone dla statków powietrznych o określonych właściwościach. Specyfikacja zawiera jeszcze 2 przypadki, w których można zastosować odstępstwo od odległości prześwitu. Odpowiednie GM przewiduje zmniejszenie odstępów dla stanowisk postojowych statków powietrznych o kodzie literowym C, czego nie przewidziano w zaleceniu ICAO.

Rozdział 4

4.2.16 Dla samolotów kodu F, szerokość wewnętrznej powierzchni podejścia oraz długość wewnętrznej krawędzi powierzchni przerwanej lądowania zwiększa się do 140 m, niezależnie od typu awioniki (Tabela 4-1).

4.3 Wymagania dotyczące obiektów poza powierzchniami ograniczającymi przeszkody zostały częściowo transponowane. Przepis nie przewiduje konsultacji z „właściwym organem”, ani nie odnosi się do studium aeronautycznego/oceny bezpieczeństwa.

Rozdział 5

5.3.1.2,
5.3.1.3 Specyfikacje dotyczące promieniowania laserowego mogącego stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego oraz świateł, które mogą wprowadzać w błąd pilotów, nie zostały transponowane w przepisach unijnych. Wymagania te są określone w przepisach krajowych.

5.3.2.1 Specyfikacje przewidują zapewnienie rezerwowego źródła zasilania na lotnisku wyposażonym w światła drogi startowej.

5.3.5.3 Specyfikacje certyfikacyjne (CS) są ograniczone tylko do systemów PAPI i APAPI, przez co uważa się je za bardziej wymagające.

5.3.5.44 W rozporządzeniu przewidziano jeszcze jeden przypadek, w którym obiekt lub przedłużenie istniejącego obiektu może przebić powierzchnię zabezpieczenia przeszkodowego, tj. gdy po dokonaniu oceny bezpieczeństwa zostanie stwierdzone, że obiekt nie wpłynie niekorzystnie na bezpieczeństwo operacji lotniczych.

5.3.22.1 Rozporządzenie opisuje jedynie przeznaczenie świateł wyjazdu z płaszczyzny do odladzania/zapobiegania oblodzeniu i nie wymaga stosowania świateł.

5.3.24.1 Zapewnienie oświetlenia stanowiska do odladzania/przeciwdziałania oblodzeniu jest warunkowe ze względu na umieszczenie w danej specyfikacji certyfikacyjnej (CS) zwrotu: „jeśli to konieczne”. Wyłączono także obowiązek stosowania oświetlenia na płytach postojowych wykorzystywanych przede wszystkim dla lotów rekreacyjnych.

5.3.28.1 Jeżeli droga startowa ma być używana przy zasięgu widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) poniżej 550 m, należy zapewnić światła miejsca oczekiwania na drodze ruchu kołowego.

5.4.3.5 Zapewnienie znaku pionowego dla startu ze skrzyżowania jest obowiązkowe.

Rozdział 8

8.1.10 Wymagania dotyczące rezerwowego źródła zasilania dla niezbędnego oświetlenia dla celów ochrony oraz podstawowego wyposażenia i urządzeń dla lotniskowych służb ratowniczych nie są wdrożone w przepisach UE.

Rozdział 9

9.1.7 Rozporządzenie dopuszcza możliwość braku dostępności ruchomego stanowiska dowodzenia.

9.1.11 Rozporządzenie dopuszcza możliwość niezapewnienia systemów łączności.

9.1.13 Rozporządzenie nie przewiduje możliwości zastąpienia konieczności przeprowadzania „kompleksowych ćwiczeń działania w sytuacjach zagrożenia na lotnisku, wykonywanych nie rzadziej niż co dwa lata oraz częściowych ćwiczeń działania w sytuacji zagrożenia przeprowadzanych w ciągu roku po danym ćwiczeniu kompleksowym” poprzez przeprowadzanie „serii modułowych testów rozpoczynających się w pierwszym roku i kończących się kompleksowym ćwiczeniem działania w sytuacjach zagrożenia na lotnisku, które przeprowadza się w cyklach nie dłuższych niż trzy lata”.

9.2.2 Rozporządzenie nie przewiduje zapewnienia specjalistycznego sprzętu przeciwpożarowego odpowiedniego do zagrożenia i ryzyka, jeżeli lotnisko znajduje się w pobliżu terenów wodnych/bagiennych lub trudnego terenu.

Requirements on clearance distances on aircraft stands have been partially transposed. The regulation offers the possibility to reduce the clearance distance for height limited objects if the stand is restricted for aircraft with specific characteristics. The specification contains another 2 cases where deviation from the clearance distances may be applied. The relevant GM foresees reduction of the clearances for code letter C aircraft stands which is not foreseen in the ICAO recommendation.

Chapter 4

For code F aeroplanes, the width of the inner approach surface and the length of the inner edge of the balked landing surface are increased to 140 m, irrespective of the type of avionics (Table 4-1).

Requirements on objects outside the obstacle limitation surfaces have been partially transposed. The provision does not foresee the consultation with the "appropriate authority", neither refers to an aeronautical study/safety assessment.

Chapter 5

The specifications on laser emissions which may endanger the safety of aircraft as well as lights which may cause confusion of pilots have not been transposed in the EU regulations. These requirements are defined in national regulations.

The specifications provide for the provision of secondary power supply at an aerodrome equipped with runway lights.

The CSs are limited only to the PAPI and APAPI systems thus they are considered more demanding.

The regulation provides for another case in which an object or an extension of an existing object may penetrate the obstacle protection surface, i.e. when, after a safety assessment, it is determined that the object would not adversely affect the safety of operations of aeroplanes.

The regulation only describes the purpose of the de-icing/anti-icing surface exit lights and does not require the use of lights.

Providing apron floodlighting for the de-icing/anti-icing pad is conditional due to the phrase "if necessary" in a given certification specification (CS). The obligation to provide apron floodlighting on aprons used primarily for recreational flying has also been excluded.

Road-holding position lights are to be provided when the runway is to be used with RVR below 550 m.

Intersection take-off signs are mandatory.

Chapter 8

A secondary power supply for essential security lighting and essential equipment and facilities for the aerodrome responding emergency services, are not covered by the European regulation.

Chapter 9

The regulation allows the possibility for a mobile command post not to be available.

The regulation allows the possibility for communication systems not to be provided.

The regulation does not provide the possibility of replacing necessity to conduct "a full-scale aerodrome emergency exercise at intervals not exceeding two years and partial emergency exercises in the intervening year" by conducting "a series of modular tests commencing in the first year and concluding in a full-scale aerodrome emergency exercise at intervals not exceeding three years".

The regulation does not foresee the provision of specialist firefighting equipment appropriate to the hazard and risk, where an aerodrome is located close to water/swampy areas, or difficult terrain.

<p>9.2.4</p> <p>9.2.15</p> <p>9.2.28</p> <p>9.2.30</p> <p>9.2.31</p> <p>9.9.4</p> <p>10.5.8, 10.5.9</p>	<p>W rozporządzeniu zastosowano zasady zawarte w pkt 9.2.5 i 9.2.6 do ustalania poziomu ochrony lotniska. Jednakże operator lotniska może, w czasie przewidywanej zmniejszonej aktywności lotniska (np. w szczególnych okresach dnia lub roku), obniżyć poziom ochrony ratowniczo-gaśniczej zapewniany na lotnisku. Okresy eksploatacji lotniska z obniżonym poziomem ochrony ratowniczo-gaśniczej powinny być publikowane w zbiorze informacji lotniczych (AIP) oraz w komunikatach dla pilota (NOTAM).</p> <p>Rozporządzenie nie wymaga zapewnienia dodatkowych dostaw wody.</p> <p>Rozporządzenie nie określa określonych czasów reakcji na jakąkolwiek inną część pola ruchu naziemnego. Czasy reakcji są obliczane i uwzględniane w lotniskowym planie działania w sytuacjach zagrożenia.</p> <p>Rozporządzenie przewiduje przybycie pojazdów innych niż pierwszy przybyły pojazd, nie później niż 1 minutę po pierwszym przybyłym pojeździe.</p> <p>Rozporządzenie przewiduje przybycie pojazdów innych niż pierwszy przybyły pojazd, nie później niż 1 minutę po pierwszym przybyłym pojeździe.</p> <p>Poza przypadkami przewidzianymi w stosownej specyfikacji, rozporządzenie dopuszcza także obecność innych urządzeń/instalacji po dokonaniu oceny bezpieczeństwa.</p> <p>Rozdział 10</p> <p>Wymagania te mają zastosowanie do operacji na drogach kołowania w warunkach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) mniej niż 550 m.</p>	<p>The regulation uses the principles contained in 9.2.5 and 9.2.6 for establishing the level of protection for an aerodrome. However, the aerodrome operator may, during anticipated periods of reduced activity (e.g. specific periods of the year or day), reduce the rescue and firefighting level of protection available at the aerodrome. The periods of aerodrome operation with reduced rescue and firefighting level of protection should be published in the aeronautical information publication (AIP) or through notice to airmen (NOTAM).</p> <p>The regulation does not require supplementary water supplies to be available.</p> <p>The regulation does not include a certain response times to any other part of the movement area. The response times are calculated and included in the aerodrome emergency plan.</p> <p>The regulation provides for the arrival of vehicles other than the first responding vehicle no more than 1 minute after the first responding vehicle.</p> <p>The regulation provides for the arrival of vehicles other than the first responding vehicle no more than 1 minute after the first responding vehicle.</p> <p>In addition to the cases provided for in the relevant specification, the regulation also allows the presence of other devices/installations after a safety assessment.</p> <p>Chapter 10</p> <p>These requirements apply to taxiway operations in runway visual range (RVR) conditions less than 550 m.</p>
---	---	--

Tom II „Lotniska dla śmigłowców”.

Wydanie piąte, lipiec 2020.

RÓŻNICE:

Brak.

Volume II “Heliports”.

Fifth Edition, July 2020.

DIFFERENCES:

None.

GEN 1.7.15 Annex 15

Służby Informacji Lotniczej

Wydanie szesnaste, lipiec 2018, zmiana 42.

Aeronautical Information Services

Sixteenth Edition, July 2018, Amdt 42.

RÓŻNICE:

DIFFERENCES:

Rozdział 1

- 1.2.2.2** W obszarze FIR EPWW nie stosuje się Grawitacyjnego Modelu Ziemi – 1996 (EGM-96). Wysokości podawane są w układzie PL-KRON86-NH lub PL-EVRF2007-NH. Szczegółowe informacje zawarte są w AIP Polska – AIP IFR GEN 2.1.4.

Rozdział 5

- 5.3.3.4.6** Nie zapewnia się danych o przeszkodach dla stref 2b, 2c i 2d dla lotnisk regularnie wykorzystywanych w ruchu międzynarodowym.
- 5.3.3.4.9** Nie zapewnia się danych o przeszkodach dla strefy 3 dla lotnisk regularnie wykorzystywanych w ruchu międzynarodowym.
- 5.3.4** Zbiory danych kartograficznych lotniska nie są opracowywane.
- 5.3.5** Zbiory danych o procedurach wykonywania lotów według wskazań przyrządów nie są dostarczane.

Chapter 1

Within EPWW FIR the Earth Gravitational Model – 1996 (EGM-96) is not applicable. Vertical reference frame PL-KRON86-NH or PL-EVRF2007-NH are used as an elevation datum. Detailed information are published in AIP Poland – AIP IFR GEN 2.1.4.

Chapter 5

For aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data are not provided for Areas 2b, 2c and 2d.

For aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data are not provided for Area 3.

Aerodrome mapping data sets are not provided.

Instrument flight procedure data sets are not provided.

2.1.3 POZIOMY UKŁAD ODNIESIENIA

Współrzędne geograficzne publikowane w AIP Polska są w zasadzie wyrażane w układzie WGS-84, zgodnie z punktem 1.2.1.1 Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Służby informacji lotniczej.

Na wszystkich mapach lotniczych zawartych w AIP Polska współrzędne geograficzne są w układzie WGS-84.

Dane źródłowe dotyczące współrzędnych geograficznych wyrażonych w układzie WGS-84 można uzyskać od:

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Służba Informacji Lotniczej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Faks: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619

E-mail: ais.poland@pansa.pl

www: http://www.ais.pansa.pl

HORIZONTAL REFERENCE DATUM

Geographical coordinates published in AIP Poland are in general expressed in terms of the WGS-84 datum according to Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation – Aeronautical Information Services, point 1.2.1.1.

Geographical coordinates shown on all charts in AIP Poland are expressed in terms of the WGS-84 datum.

Source data regarding geographical coordinates expressed in terms of the WGS-84 datum may be obtained from:

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Aeronautical Information Service
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619

E-mail: ais.poland@pansa.pl

www: http://www.ais.pansa.pl

2.1.4. PIONOWY UKŁAD ODNIESIENIA

2.1.4.1 Nazwa stosowanego układu odniesienia – PL-KRON86-NH.

2.1.4.2 Obecnie trwa migracja danych lotniczych z układu wysokościowego PL-KRON86-NH do układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH.

2.1.4.3 Harmonogram przejścia danych lotniczych z układu wysokościowego PL-KRON86-NH do układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH wygląda następująco:

VERTICAL REFERENCE DATUM

Name of reference system used – PL-KRON86-NH.

Currently the aeronautical data migration from PL-KRON86-NH vertical reference frame to PL-EVRF2007-NH vertical reference frame is in progress.

Aeronautical data transition schedule from PL-KRON86-NH vertical reference frame to PL-EVRF2007-NH vertical reference frame as follows:

Dane dotyczące:**Data cyklu AIRAC**

lotnisk EPPO, EPWA; wzniesienia przeszkód lotniczych Strefy 1; wzniesienia anten DME we wszystkich pomocach trasowych; danych o lotniskach publikowane w MIL AIP.

2024-06-13

Data applicable to:**AIRAC cycle date**

EPPO, EPWA aerodromes; Area 1 obstacles data elevation; DME antenna elevation within all en-route aids; aerodrome data published in MIL AIP.

2024-06-13

2.1.4.4 Stosowany model geoidy – PL-geoid2021.

2.1.4.5 Więcej informacji na temat wyżej wymienionego układu odniesienia znajduje się w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 roku w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. 2024 r. poz. 342).

The geoid model used – PL-geoid2021.

More information on the above mentioned reference system may be obtained from the Regulation of the Council of Ministers of 15 October 2012 on national system of spatially referenced images (Journal of Law of 2024, item 342).

2.1.5. ZNAKI PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ I ZNAKI REJESTRACYJNE

Znakiem przynależności państwowej cywilnych statków powietrznych zarejestrowanych w Polsce są litery SP. Po znaku przynależności państwowej następuje pozioma kreska i znak rejestracyjny.

Znak rejestracyjny składa się z liter, cyfr, kombinacji liter oraz cyfr i odpowiada znakowi przydzielonemu przez państwo rejestracji lub nadzór rejestrujący znaki wspólne.

Samoloty, śmigłowce, balony i sterowce otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy 3 liter.

Szybowce i motoszybowce otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy 4 cyfr.

Samoloty ultralekkie, motolotnie i parolotnie otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy 4 liter.

Po znaku przynależności państwowej następuje pozioma kreska i trzyliterowy znak rejestracyjny, np. SP-LKD.

Znakiem przynależności państwowej statków powietrznych lotnictwa służby porządku publicznego w Polsce są litery SN.

Po znaku przynależności państwowej następuje pozioma kreska i znak rejestracyjny składający się z dwóch cyfr i dwóch liter, np. SN-42XP.

AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS

The nationality mark for civil aircraft registered in Poland are the letters SP. The nationality mark is followed by a hyphen and a registration mark.

The registration mark shall be letters, numbers or a letter/number combination and shall correspond to the registration mark allocated by the State of Registry or common mark registering authority.

For aeroplanes, helicopters, balloons and airships the registration marks consist of three letters.

For gliders and powered gliders the registration marks consist of four numbers.

For ultralight aeroplanes, powered hang-gliders and paragliders the registration marks consist of four letters.

The nationality mark is followed by a hyphen and a registration mark consisting of 3 letters, e.g. SP-LKD.

The nationality mark for public security services aircraft in Poland are the letters SN.

The nationality mark is followed by a hyphen and a registration mark consisting of 2 numbers and 2 letters, e.g. SN-42XP.

2.1.6. DNI USTAWOWO WOLNE OD PRACY

Następujące dni w roku 2024 są dniami wolnymi od pracy:

1, 6 stycznia,

31 marca,

1 kwietnia,

1, 3, 19, 30 maja,

15 sierpnia,

PUBLIC HOLIDAYS

The following days in the year 2024 are off-work days:

1, 6 January,

31 March

1 April,

1, 3, 19, 30 May,

15 August,

1, 11 listopada,
25, 26 grudnia
oraz niedziele.

Dni dodatkowo wolne w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej:
2 stycznia.

1, 11 November,
25, 26 December,
and Sundays.

Additional off-work days in the Air Navigation Services Agency:
2 January.

**GEN 2.5 WYKAZ POMOCY RADIONAWIGACYJNYCH
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS**

IDENTYFIKATOR ID	NAZWA STACJI STATION NAME	RODZAJ URZADZENIA / POMOCY TYPE OF FACILITY / AID	OZNACZENIE PURPOSE
1	2	3	4
BIA 1)	LEGNICA	DME	E
BYD	Bydgoszcz	ILS/DME RWY 26	A
BYZ	BYDGOSZCZ	DVOR/DME	AE
CMP	CZEMPIŃ	DVOR/DME	E
CZA	CZAPLINEK	DME	E
DAR	DARŁOWO	DVOR/DME	E
DIA	DZIAŁYŃ	DME	E
DRE	DREZDENKO	DME	E
GRU	GRUDZIĄDZ	DVOR/DME	E
GZD	GDĄSK	DVOR/DME	AE
IGDA	GDĄSK Lech Walesa	ILS/DME RWY 29	A
IKTO	Katowice - Pyrzowice	ILS/DME RWY 26	A
IMDX 1)	Warszawa/Modlin	ILS/DME RWY 08	A
IRDM	Warszawa-Radom	ILS/DME RWY 25	A
ISWI	Lublin	ILS/DME RWY 25	A
IZB	IZBICA	DME	E
IZGA	ZIELONA GÓRA/Babimost	ILS/DME RWY 24	A
JED	JĘDRZEJÓW	DME	E
KAK	KRAKÓW BALICE	DVOR/DME	AE
KAX	KATOWICE/Pyrzowice	DVOR/DME	AE
KMI	KMIECIN	DME	E
KRN	KARNICE	DME	E
KRW	KRAKÓW/Balice	ILS/DME RWY 25	A
LAW	POZNAŃ/Ławica	DVOR/DME	AE
LIN	LININ	DME	E
LOD	ŁÓDŹ	ILS/DME RWY 25R	A
LOZ	WIĄCZYŃ DOLNY	DVOR/DME	AE
MOL	WARSZAWA/Modlin	DVOR/DME	AE
MRA	MRAŁOWO	DVOR/DME	E
NTA	NOWY TARG	DME	E
OKC	WARSZAWA/Okęcie	DVOR/DME	AE
OLX	OLESNO	DME	E
OST	OSTASZE	DME	E
OSY	OLSZTYN	DME	E
PCK	PŁOCK	DME	E
POZ	POZNAŃ/Ławica	ILS/DME RWY 28	A
PSZ	PSZCZYNA	DME	E
RDO	RADOM	DVOR/DME	AE
RSW	ŁUKAWIEC	DVOR/DME	AE
RUD	SKUPOWO	DVOR/DME	E
RZW	Rzeszów - Jasionka	ILS/DME RWY 27	A
SCZ	SZCZECIN	DVOR/DME	AE
SIE	SIEDLCE	DVOR/DME	E
SUW	SUWAŁKI	DVOR/DME	E
SWI	ŚWIDNIK	DVOR/DME	AE
SYN	SZYMANY	DVOR/DME	AE
SZC	SZCZECIN/Goleniów	ILS/DME RWY 31	A
SZY	Olsztyn - Mazury	ILS/DME RWY 01	A
TBN	GLUCHÓW GÓRNY	DME	E
TZE	TRZEBIELINO	DME	E
WA	Warsaw Chopin Airport (RWY 33)	ILS/DME RWY 33	A
WAR	ZABORÓWEK	DVOR/DME	AE
WAS	Warsaw Chopin Airport (RWY 11)	ILS/DME RWY 11	A
WCL	WROCŁAW/Strachowice	DVOR/DME	AE
WIC	WICKO	DME	E

IDENTYFIKATOR ID	NAZWA STACJI STATION NAME	RODZAJ URZĄDZENIA / POMOCY TYPE OF FACILITY / AID	OZNACZENIE PURPOSE
1	2	3	4
WIE	WIELUŃ	DME	E
WRO	WROCLAW/Strachowice	ILS/DME RWY 29	A
ZLG	ZIELONA GÓRA/Babimost	DVOR/DME	AE

NAZWA STACJI STATION NAME	IDENTYFIKATOR ID	RODZAJ URZĄDZENIA / POMOCY TYPE OF FACILITY / AID	OZNACZENIE PURPOSE
5	6	7	8
BYDGOSZCZ	BYZ	DVOR/DME	AE
Bydgoszcz	BYD	ILS/DME RWY 26	A
CZAPLINEK	CZA	DME	E
CZEMPIŃ	CMP	DVOR/DME	E
DARŁOWO	DAR	DVOR/DME	E
DREZDENKO	DRE	DME	E
DZIAŁYŃ	DIA	DME	E
GDAŃSK	GZD	DVOR/DME	AE
GDAŃSK Lech Walesa	IGDA	ILS/DME RWY 29	A
GLUCHÓW GÓRNY	TBN	DME	E
GRUDZIĄDZ	GRU	DVOR/DME	E
IZBICA	IZB	DME	E
JĘDRZEJÓW	JED	DME	E
KARNICE	KRN	DME	E
Katowice - Pyrzowice	IKTO	ILS/DME RWY 26	A
KATOWICE/Pyrozowice	KAX	DVOR/DME	AE
KMIECIN	KMI	DME	E
KRAKÓW BALICE	KAK	DVOR/DME	AE
KRAKÓW/Balice	KRW	ILS/DME RWY 25	A
LEGNICA	BIA 1)	DME	E
LININ	LIN	DME	E
Lublin	ISWI	ILS/DME RWY 25	A
ŁÓDŹ	LOD	ILS/DME RWY 25R	A
ŁUKAWIEC	RSW	DVOR/DME	AE
MRAĞOWO	MRA	DVOR/DME	E
NOWY TARG	NTA	DME	E
OLESNO	OLX	DME	E
OLSZTYN	OSY	DME	E
Olsztyn - Mazury	SZY	ILS/DME RWY 01	A
OSTASZE	OST	DME	E
PŁOCK	PCK	DME	E
POZNAŃ/Ławica	LAW	DVOR/DME	AE
POZNAŃ/Ławica	POZ	ILS/DME RWY 28	A
PSZCZYNA	PSZ	DME	E
RADOM	RDO	DVOR/DME	AE
Rzeszów - Jasionka	RZW	ILS/DME RWY 27	A
SIEDLCE	SIE	DVOR/DME	E
SKUPOWO	RUD	DVOR/DME	E
SUWAŁKI	SUW	DVOR/DME	E
SZCZECIN	SCZ	DVOR/DME	AE
SZCZECIN/Goleniów	SZC	ILS/DME RWY 31	A
SZYMANY	SYN	DVOR/DME	AE
ŚWIDNIK	SWI	DVOR/DME	AE
TRZEBIELINO	TZE	DME	E
Warsaw Chopin Airport (RWY 11)	WAS	ILS/DME RWY 11	A
Warsaw Chopin Airport (RWY 33)	WA	ILS/DME RWY 33	A
WARSZAWA/Modlin	MOL	DVOR/DME	AE
Warszawa/Modlin	IMDX 1)	ILS/DME RWY 08	A
WARSZAWA/Okęcie	OKC	DVOR/DME	AE
Warszawa-Radom	IRDM	ILS/DME RWY 25	A

NAZWA STACJI STATION NAME	IDENTYFIKATOR ID	RODZAJ URZĄDZENIA / POMOCY TYPE OF FACILITY / AID	OZNACZENIE PURPOSE
5	6	7	8
WIĄCZYŃ DOLNY	LOZ	DVOR/DME	AE
WICKO	WIC	DME	E
WIELUŃ	WIE	DME	E
WROCŁAW/Strachowice	WCL	DVOR/DME	AE
WROCŁAW/Strachowice	WRO	ILS/DME RWY 29	A
ZABORÓWEK	WAR	DVOR/DME	AE
ZIELONA GÓRA/Babimost	IZGA	ILS/DME RWY 24	A
ZIELONA GÓRA/Babimost	ZLG	DVOR/DME	AE

A - lotniskowa pomoc radionawigacyjna/aerodrome radio navigation facility.

E - trasowa pomoc radionawigacyjna/en-route radio navigation facility.

SYNDIS - system monitorujący cywilne pomoce radionawigacyjne/system for monitoring civil navigational devices.

1) - Urządzenia nawigacyjne **NIE** monitorowane przez system SYNDIS./Navigational devices **NOT** monitored by the SYNDIS system.

Uwzględnione przedmioty danych/ Data subjects	Niedostępny/Not AVBL
Zakres geograficzny/ Geographical scope	Niedostępny/Not AVBL
Ograniczenia i uwagi/ Limitations and remarks	Niedostępny/Not AVBL *)
Tytuł zbioru danych/ Data set title	Zbiory danych kartograficznych lotniska / Aerodrome mapping data sets
Krótki opis/Short description	Niedostępny/Not AVBL
Uwzględnione przedmioty danych/ Data subjects	Niedostępny/Not AVBL
Zakres geograficzny/ Geographical scope	Niedostępny/Not AVBL
Ograniczenia i uwagi/ Limitations and remarks	Niedostępny/Not AVBL
Tytuł zbioru danych/ Data set title	Zbiory danych o procedurach wykonywania lotów według wskazań przyrządów / Instrument flight procedure data sets
Krótki opis/Short description	Niedostępny/Not AVBL
Uwzględnione przedmioty danych/ Data subjects	Niedostępny/Not AVBL
Zakres geograficzny/ Geographical scope	Niedostępny/Not AVBL
Ograniczenia i uwagi/ Limitations and remarks	Niedostępny/Not AVBL
Tytuł zbioru danych/ Data set title	Zbiory danych o przeszkodach (AIXM 5.1) / Obstacle data sets (AIXM 5.1)
Krótki opis/Short description	Cyfrowe zbiory danych Strefy 1 i Strefy 2 o przeszkodach przebijających lotniskowe powierzchnie ograniczające przeszkody (OLS) są gromadzone i publikowane zgodnie z wymaganiami Załącznika 15 ICAO. Area 1 and Area 2 data sets of obstacles penetrating the aerodrome Obstacle Limitation Surfaces (OLS) are collected and published according to ICAO Annex 15 requirements.
Uwzględnione przedmioty danych/ Data subjects	Zakres geograficzny cyfrowych zbiorów danych to FIR EPWW dla cyfrowego zbioru danych o przeszkodach dla Strefy 1 oraz następujące lotniska dla cyfrowych zbiorów danych o przeszkodach dla Strefy 2: EPBY, EPGD, EPKK, EPKT, EPLB, EPLL, EPMO, EPPO, EPRA, EPRZ, EPSC, EPSY, EPWA, EPWR, EPZG. Przestrzennym systemem odniesienia jest WGS-84 (EPSG: 4326) dla poziomego układu odniesienia i PL-KRON86-NH lub PL-EVRF2007-NH dla pionowego układu odniesienia. The geographical scope of the data sets is FIR EPWW for the Area 1 obstacle data set and the following aerodromes for the Area 2 obstacle data sets: EPBY, EPGD, EPKK, EPKT, EPLB, EPLL, EPMO, EPPO, EPRA, EPRZ, EPSC, EPSY, EPWA, EPWR, EPZG. The spatial reference system is WGS-84 (EPSG: 4326) for the horizontal reference system and PL-KRON86-NH or PL-EVRF2007-NH for the vertical reference frame. Zbiór danych o przeszkodach zawiera następujące cechy (jeśli dotyczy): / The obstacle data set contains the following data features (if applicable): Obstacle identifier, Location, Local language obstacle type, Lighting, Marking, Obstacle type, Data source identifier, Identification of the data originator, Horizontal confidence level, Horizontal confidence level UOM, Horizontal resolution, Horizontal resolution UOM, Horizontal extent, Horizontal extent UOM, Vertical confidence level, Elevation reference, Vertical resolution, Vertical resolution UOM, Geometry type, Integrity, Vertical confidence level UOM, Height, Height UOM, Vertical accuracy, Vertical accuracy UOM, Elevation, Elevation UOM, Horizontal accuracy, Horizontal accuracy UOM, Horizontal reference system, Latitude, Longitude.
Zakres geograficzny/ Geographical scope	FIR EPWW, EPBY, EPGD, EPKK, EPKT, EPLB, EPLL, EPMO, EPPO, EPRA, EPRZ, EPSC, EPSY, EPWA, EPWR, EPZG.
Ograniczenia i uwagi/ Limitations and remarks	Ograniczenia w użytkowaniu: https://www.ais.pansa.pl/o-ais/zastrzezenia-prawne/ https://www.ais.pansa.pl/publikacje/zasady-ochrony-praw-autorskich/ Limitation on the use: https://www.ais.pansa.pl/en/about-ais/disclaimer/ https://www.ais.pansa.pl/en/publications/copyright-policy/ Ograniczenia ze względu na bezpieczeństwo danych: należy sprawdzić dołączone sumy kontrolne CRC32 i MD5./ Security restrictions: check attached CRC32 and MD5 checksums
Tytuł zbioru danych/ Data set title	eTOD - cyfrowe dane o przeszkodach dla Strefy 1 eTOD - Area 1 digital obstacle data
Krótki opis/Short description	Zbiory danych o przeszkodach (.csv format) / Obstacle data sets (.csv format)
Uwzględnione przedmioty danych/ Data subjects	Przeszkody o wysokości 100 m AGL i więcej oraz obiekty uznane przez ULC za przeszkody/ Obstacles with a height of 100 m AGL or more, and objects assessed by CAA as obstacles
Zakres geograficzny/ Geographical scope	FIR EPWW

3.2.5 WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH

LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A 1: 15 000 1: 15 000 1: 20 000 1: 15 000 1: 20 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000	Bydgoszcz RWY 08/26 Gdańsk Lech Walesa RWY 11/29 Kraków - Balice RWY 07/25 Katowice - Pyrzowice RWY 08/26 Lublin RWY 07/25 Łódź RWY 07/25 Warszawa/Modlin RWY 08/26 Poznań - Ławica RWY 10/28 Warszawa-Radom RWY 07/25 Rzeszów - Jasionka RWY 09/27 Szczecin - Goleniów RWY 13/31 Olsztyn - Mazury RWY 01/19 Warsaw Chopin Airport RWY 11/29 Warsaw Chopin Airport RWY 15/33 Wrocław - Strachowice RWY 11/29 Zielona Góra - Babimost RWY 06/24	AD 2 EPBY 2-1-1 AD 2 EPGD 2-1-1 AD 2 EPKK 2-1-1 AD 2 EPKT 2-1-1 AD 2 EPLB 2-1-1 AD 2 EPLL 2-1-1 AD 2 EPMO 2-1-1 AD 2 EPPO 2-1-1 AD 2 EPRA 2-1-1 AD 2 EPRZ 2-1-1 AD 2 EPSC 2-1-1 AD 2 EPSY 2-1-1 AD 2 EPWA 2-1-1 AD 2 EPWA 2-1-2 AD 2 EPWR 2-1-1 AD 2 EPZG 2-1-1	26 MAR 2020 24 MAR 2022 22 APR 2021 06 OCT 2022 04 NOV 2021 11 AUG 2022 03 MAR 2016 13 JUN 2024 25 JAN 2024 18 MAY 2023 27 JAN 2022 07 SEP 2023 13 JUN 2024 13 JUN 2024 20 JUL 2017 19 MAY 2022
Precision Approach Terrain Chart - ICAO 1: 5 000 1: 5 000 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500 1: 2 500	Gdańsk Lech Walesa: Gdańsk Lech Walesa RWY 29 Kraków - Balice: Kraków - Balice RWY 25 Katowice - Pyrzowice: Katowice - Pyrzowice RWY 26 Lublin: Lublin RWY 25 Warszawa/Modlin: Warszawa/Modlin RWY 08 Poznań - Ławica: Poznań - Ławica RWY 28 Rzeszów - Jasionka: Rzeszów - Jasionka Olsztyn - Mazury: Olsztyn - Mazury RWY 01 Warsaw Chopin Airport: Warsaw Chopin Airport RWY 11 Warsaw Chopin Airport RWY 33 Wrocław - Strachowice: Wrocław - Strachowice RWY 29	AD 2 EPGD 3-1-1 AD 2 EPKK 3-1-1 AD 2 EPKT 3-1-1 AD 2 EPLB 3-1-1 AD 2 EPMO 3-1-1 AD 2 EPPO 3-1-1 AD 2 EPRZ 3-1-1 AD 2 EPSY 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-2 AD 2 EPWR 3-1-1	21 MAY 2020 22 APR 2021 06 OCT 2022 18 AUG 2016 23 JUL 2015 13 JUN 2024 08 OCT 2020 07 SEP 2023 13 JUN 2024 13 JUN 2024 28 APR 2016
Enroute Chart - ICAO 1: 1 000 000	RNAV Routes	ENR 6.1-1	13 JUN 2024
Area Chart - ICAO 1: 500 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000	TMA BYDGOSZCZ TMA GDAŃSK TMA KRAKÓW	ENR 6.2-2 ENR 6.2-3 ENR 6.2-4	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 500 000	TMA LUBLIN	ENR 6.2-5	13 JUN 2024
1: 1 000 000	TMA POZNAŃ	ENR 6.2-6	13 JUN 2024
1: 500 000	TMA RADOM	ENR 6.2-7	13 JUN 2024
1: 500 000	TMA RZESZÓW	ENR 6.2-8	13 JUN 2024
1: 500 000	TMA SZCZECIN	ENR 6.2-9	13 JUN 2024
1: 500 000	TMA OLSZTYN	ENR 6.2-10	13 JUN 2024
1: 1 000 000	TMA WARSZAWA	ENR 6.2-11	13 JUN 2024
1: 500 000	TMA ŁÓDŹ	AD 2 EPLL 5-2-1	13 JUN 2024
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO			
1: 500 000	Bydgoszcz:		
1: 500 000	Bydgoszcz RWY 08	AD 2 EPBY 4-1-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Bydgoszcz RWY 26	AD 2 EPBY 4-1-3	13 JUN 2024
1: 500 000	Bydgoszcz RNP RWY 08	AD 2 EPBY 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Bydgoszcz RNP RWY 26	AD 2 EPBY 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Gdańsk Lech Walesa:		
1: 750 000	Gdańsk Lech Walesa RNAV RWY 11	AD 2 EPGD 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Gdańsk Lech Walesa RNAV RWY 29	AD 2 EPGD 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Kraków - Balice:		
1: 750 000	Kraków - Balice RNAV RWY 07	AD 2 EPKK 4-2-1-0	16 MAY 2024
1: 750 000	Kraków - Balice RNAV RWY 25	AD 2 EPKK 4-2-2-0	16 MAY 2024
1: 750 000	Katowice - Pyrzowice:		
1: 750 000	Katowice - Pyrzowice RNAV RWY 08	AD 2 EPKT 4-2-1-0	16 MAY 2024
1: 750 000	Katowice - Pyrzowice RNAV RWY 26	AD 2 EPKT 4-2-2-0	16 MAY 2024
1: 500 000	Lublin:		
1: 500 000	Lublin RNP RWY 07	AD 2 EPLB 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Lublin RNP RWY 25	AD 2 EPLB 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Łódź:		
1: 500 000	Łódź RNP RWY 07	AD 2 EPLL 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Łódź RNP RWY 25	AD 2 EPLL 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Łódź RNP RWY 25	AD 2 EPLL 4-2-3-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Warszawa/Modlin:		
1: 750 000	Warszawa/Modlin RNAV RWY 08	AD 2 EPMD 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Warszawa/Modlin RNAV RWY 26	AD 2 EPMD 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Poznań - Ławica:		
1: 750 000	Poznań - Ławica RNAV RWY 10	AD 2 EPPO 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Poznań - Ławica RNAV RWY 28	AD 2 EPPO 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Warszawa - Radom:		
1: 750 000	Warszawa - Radom RNP RWY 07	AD 2 EPRA 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Warszawa - Radom RNP RWY 25	AD 2 EPRA 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Rzeszów - Jasionka:		
1: 500 000	Rzeszów - Jasionka RNP RWY 09	AD 2 EPRZ 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Rzeszów - Jasionka RNP RWY 27	AD 2 EPRZ 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Szczecin - Goleniów:		
1: 500 000	Szczecin - Goleniów RNP RWY 13	AD 2 EPSC 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Szczecin - Goleniów RNP RWY 31	AD 2 EPSC 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Olsztyn - Mazury:		
1: 750 000	Olsztyn - Mazury RNP RWY 01	AD 2 EPSY 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Olsztyn - Mazury RNP RWY 19	AD 2 EPSY 4-2-2-0	13 JUN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000	Warsaw Chopin Airport: Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 11 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 15 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 29 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 33	AD 2 EPWA 4-2-1-0 AD 2 EPWA 4-2-2-0 AD 2 EPWA 4-2-3-0 AD 2 EPWA 4-2-4-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 750 000 1: 750 000	Wrocław - Strachowice: Wrocław - Strachowice RNAV RWY 11 Wrocław - Strachowice RNAV RWY 29	AD 2 EPWR 4-2-1-0 AD 2 EPWR 4-2-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO			
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	Bydgoszcz: Bydgoszcz RWY 08/26 Bydgoszcz RNP RWY 08 Bydgoszcz RNP RWY 26	AD 2 EPBY 5-1-1 AD 2 EPBY 5-3-1-0 AD 2 EPBY 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 750 000 1: 750 000	Gdańsk Lech Walesa: Gdańsk Lech Walesa RNAV RWY 11 Gdańsk Lech Walesa RNAV RWY 29	AD 2 EPGD 5-3-1-0 AD 2 EPGD 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 750 000 1: 750 000	Kraków - Balice: Kraków - Balice RNAV RWY 07 Kraków - Balice RNAV RWY 25	AD 2 EPPK 5-3-1-0 AD 2 EPPK 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 750 000 1: 750 000	Katowice - Pyrzowice: Katowice - Pyrzowice RNAV RWY 08 Katowice - Pyrzowice RNAV RWY 26	AD 2 EPKT 5-3-1-0 AD 2 EPKT 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	Lublin: Lublin RWY 07/25 Lublin RNP RWY 07 Lublin RNP RWY 25	AD 2 EPLB 5-1-1 AD 2 EPLB 5-3-1-0 AD 2 EPLB 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 500 000 1: 500 000	Łódź: Łódź RNP RWY 07 Łódź RNP RWY 25	AD 2 EPLL 5-3-1-0 AD 2 EPLL 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 750 000 1: 750 000	Warszawa/Modlin: Warszawa/Modlin RNAV RWY 08 Warszawa/Modlin RNAV RWY 26	AD 2 EPMO 5-3-1-0 AD 2 EPMO 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 500 000 1: 750 000 1: 750 000	Poznań - Ławica: Poznań - Ławica RWY 28 Poznań - Ławica RNAV RWY 10 Poznań - Ławica RNAV RWY 28	AD 2 EPPO 5-1-1 AD 2 EPPO 5-3-1-0 AD 2 EPPO 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 750 000 1: 750 000	Warszawa - Radom: Warszawa - Radom RNP RWY 07 Warszawa - Radom RNP RWY 25	AD 2 EPRA 5-3-1-0 AD 2 EPRA 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 500 000 1: 500 000	Rzeszów - Jasionka: Rzeszów - Jasionka RNP RWY 09 Rzeszów - Jasionka RNP RWY 27	AD 2 EPRZ 5-3-1-0 AD 2 EPRZ 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 500 000 1: 500 000	Szczecin - Goleniów: Szczecin - Goleniów RNP RWY 13 Szczecin - Goleniów RNP RWY 31	AD 2 EPSC 5-3-1-0 AD 2 EPSC 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 750 000 1: 750 000	Olsztyn - Mazury: Olsztyn - Mazury RNP RWY 01 Olsztyn - Mazury RNP RWY 19	AD 2 EPSY 5-3-1-0 AD 2 EPSY 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000	Warsaw Chopin Airport: Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 11 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 15 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 29 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 33	AD 2 EPWA 5-3-1-0 AD 2 EPWA 5-3-2-0 AD 2 EPWA 5-3-3-0 AD 2 EPWA 5-3-4-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 750 000 1: 750 000	Wrocław - Strachowice: Wrocław - Strachowice RNAV RWY 11 Wrocław - Strachowice RNAV RWY 29	AD 2 EPWR 5-3-1-0 AD 2 EPWR 5-3-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 500 000 1: 500 000	Zielona Góra - Babimost: Zielona Góra - Babimost RWY 06/24 Zielona Góra - Babimost RNP RWY 06/24	AD 2 EPZG 5-1-1 AD 2 EPZG 5-3-1-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
Instrument Approach Chart - ICAO 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000	Bydgoszcz: ILS z RWY 26 (CAT A/B/C/D) ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 08 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 08 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) Gdańsk Lech Walesa: ILS CAT II or LOC RWY 29 (A/B/C/D) VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D) Kraków - Balice: ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D) Katowice - Pyrzowice: ILS CAT II or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) Lublin: ILS CAT II z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D) ILS CAT II y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 25 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D) Łódź: ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-1-1 AD 2 EPBY 6-1-3 AD 2 EPBY 6-2-1 AD 2 EPBY 6-2-3 AD 2 EPBY 6-2-5 AD 2 EPBY 6-6-1-1 AD 2 EPBY 6-6-2-1 AD 2 EPGD 6-1-1 AD 2 EPGD 6-2-1 AD 2 EPGD 6-2-3 AD 2 EPGD 6-6-1-1 AD 2 EPGD 6-6-2-1 AD 2 EPKK 6-1-1 AD 2 EPKK 6-2-1 AD 2 EPKK 6-2-3 AD 2 EPKK 6-6-1-1 AD 2 EPKK 6-6-2-1 AD 2 EPKT 6-1-1 AD 2 EPKT 6-2-1 AD 2 EPKT 6-2-3 AD 2 EPKT 6-6-1-1 AD 2 EPKT 6-6-2-1 AD 2 EPLB 6-1-1 AD 2 EPLB 6-1-3 AD 2 EPLB 6-2-1 AD 2 EPLB 6-2-3 AD 2 EPLB 6-2-5 AD 2 EPLB 6-2-7 AD 2 EPLB 6-6-1-1 AD 2 EPLB 6-6-2-1 AD 2 EPLL 6-1-1 AD 2 EPLL 6-2-1 AD 2 EPLL 6-2-3 AD 2 EPLL 6-6-1-1 AD 2 EPLL 6-6-2-1	20 APR 2023 20 APR 2023 20 APR 2023 20 APR 2023 20 APR 2023 20 APR 2023 20 APR 2023 10 AUG 2023 10 AUG 2023 10 AUG 2023 10 AUG 2023 10 AUG 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	Warszawa/Modlin: ILS CAT II or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMO 6-1-1 AD 2 EPMO 6-2-1 AD 2 EPMO 6-2-3 AD 2 EPMO 6-6-1-1 AD 2 EPMO 6-6-2-1	05 OCT 2023 05 OCT 2023 05 OCT 2023 05 OCT 2023 05 OCT 2023
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	Poznań - Ławica: ILS CAT II or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 10 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-1-1 AD 2 EPPO 6-2-1 AD 2 EPPO 6-2-3 AD 2 EPPO 6-6-1-1 AD 2 EPPO 6-6-2-1	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 250 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000	Warszawa - Radom: ILS RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D) NDB z RWY 25 (CAT A/B) - MIL USE ONLY NDB y RWY 25 (CAT A/B) - MIL USE ONLY RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-1-1 AD 2 EPRA 6-2-1 AD 2 EPRA 6-2-3 AD 2 EPRA 6-3-1 AD 2 EPRA 6-3-3 AD 2 EPRA 6-6-1-1 AD 2 EPRA 6-6-2-1	21 MAR 2024 20 APR 2023 20 APR 2023 20 APR 2023 20 APR 2023 20 APR 2023 21 MAR 2024
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000	Rzeszów - Jasionka: ILS CAT II z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D) ILS CAT II y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 09 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-1 AD 2 EPRZ 6-1-3 AD 2 EPRZ 6-2-1 AD 2 EPRZ 6-2-3 AD 2 EPRZ 6-6-1-1 AD 2 EPRZ 6-6-2-1	25 JAN 2024 25 JAN 2024 25 JAN 2024 25 JAN 2024 25 JAN 2024 25 JAN 2024
1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000	Szczecin - Goleniów: ILS or LOC RWY 31 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 13 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 31 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 13 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-1 AD 2 EPSC 6-2-1 AD 2 EPSC 6-2-3 AD 2 EPSC 6-6-1-1 AD 2 EPSC 6-6-2-1	23 FEB 2023 27 JAN 2022 27 JAN 2022 26 JAN 2023 26 JAN 2023
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	Olsztyn - Mazury: ILS z CAT II or LOC z RWY 01 (CAT A/B/C/D) ILS y CAT II or LOC y RWY 01 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 01 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 19 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 19 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSY 6-1-1 AD 2 EPSY 6-1-3 AD 2 EPSY 6-2-1 AD 2 EPSY 6-2-3 AD 2 EPSY 6-2-5 AD 2 EPSY 6-6-1-1 AD 2 EPSY 6-6-2-1	07 SEP 2023 02 NOV 2023 12 AUG 2021 12 AUG 2021 12 AUG 2021 12 AUG 2021 12 AUG 2021
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	Warsaw Chopin Airport: ILS z CAT II or LOC z RWY 11 (CAT A/B/C/D) ILS y CAT II RWY 11 (CAT A/B/C/D) ILS z CAT II & III or LOC z RWY 33 (CAT A/B/C/D) ILS y CAT II & III RWY 33 (CAT A/B/C/D) ILS x CAT II & III or LOC x RWY 33 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 15 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 33 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 15 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-1 AD 2 EPWA 6-1-3 AD 2 EPWA 6-1-5 AD 2 EPWA 6-1-7 AD 2 EPWA 6-1-9 AD 2 EPWA 6-2-1 AD 2 EPWA 6-2-3 AD 2 EPWA 6-2-5 AD 2 EPWA 6-2-7 AD 2 EPWA 6-6-1-1 AD 2 EPWA 6-6-2-1 AD 2 EPWA 6-6-3-1 AD 2 EPWA 6-6-4-1	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000	Wrocław - Strachowice: ILS CAT II or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 29 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 29 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D) Zielona Góra - Babimost: ILS z RWY 24 (CAT A/B/C/D) ILS y or LOC y (CAT A/B/C/D) VOR RWY 06 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 24 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 06 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-1-1 AD 2 EPWR 6-2-1 AD 2 EPWR 6-2-3 AD 2 EPWR 6-2-5 AD 2 EPWR 6-6-1-1 AD 2 EPWR 6-6-2-1 AD 2 EPZG 6-1-1 AD 2 EPZG 6-1-3 AD 2 EPZG 6-2-1 AD 2 EPZG 6-2-3 AD 2 EPZG 6-6-1-1 AD 2 EPZG 6-6-2-1	05 OCT 2023 05 OCT 2023 05 OCT 2023 05 OCT 2023 05 OCT 2023 05 OCT 2023 20 APR 2023 19 MAY 2022 19 MAY 2022 19 MAY 2022 25 JAN 2024 19 MAY 2022
Visual Approach Chart - ICAO 1: 100 000	Warszawa/Modlin RWY 26	AD 2 EPMO 7-1-1	13 JUN 2024
Aerodrome Chart - ICAO 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 20 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000	Bydgoszcz Gdańsk Lech Walesa Kraków - Balice Katowice - Pyrzowice Lublin Łódź Warszawa/Modlin Poznań - Ławica Warszawa - Radom Rzeszów - Jasionka Szczecin - Goleniów Olsztyn - Mazury Warsaw Chopin Airport Wrocław - Strachowice Zielona Góra - Babimost	AD 2 EPBY 1-1-1 AD 2 EPGD 1-1-1 AD 2 EPKK 1-1-1 AD 2 EPKT 1-1-1 AD 2 EPLB 1-1-1 AD 2 EPLL 1-1-1 AD 2 EPMO 1-1-1 AD 2 EPPO 1-1-1 AD 2 EPRA 1-1-1 AD 2 EPRZ 1-1-1 AD 2 EPSC 1-1-1 AD 2 EPSY 1-1-1 AD 2 EPWA 1-1-1 AD 2 EPWR 1-1-1 AD 2 EPZG 1-1-1	26 MAR 2020 24 MAR 2022 22 APR 2021 25 JAN 2024 18 MAY 2023 08 SEP 2022 15 JUL 2021 13 JUN 2024 21 MAR 2024 25 JAN 2024 27 JAN 2022 07 SEP 2023 13 JUN 2024 25 JAN 2024 21 MAR 2024
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO 1: 15 000 1: 15 000 For A380-800, AN-124-100, B747-8, C-5B GALAXY 1: 15 000	Bydgoszcz Katowice - Pyrzowice Warsaw Chopin Airport	AD 2 EPBY 1-2-1 AD 2 EPKT 1-2-1 AD 2 EPWA 1-2-1	26 MAR 2020 25 JAN 2024 13 JUN 2024
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000	Bydgoszcz: Bydgoszcz Bydgoszcz Gdańsk Lech Walesa: APRONS 1, 2, 3 APRONS 5, 6, 7, 8 Kraków - Balice: APRON Katowice - Pyrzowice: APRON 1, 6 APRON 2, 3	AD 2 EPBY 1-3-1 AD 2 EPBY 1-3-2 AD 2 EPGD 1-3-1 AD 2 EPGD 1-3-2 AD 2 EPKK 1-3-1 AD 2 EPKT 1-3-1 AD 2 EPKT 1-3-2	26 MAR 2020 26 MAR 2020 24 MAR 2022 24 MAR 2022 22 APR 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 5 000 1: 5 000	Poznań - Ławica: APRON 1 APRONS 2, 3	AD 2 EPPO 1-3-1 AD 2 EPPO 1-3-2	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 5000	Warszawa-Radom: APRONS 1, 2 (DE-ICING)	AD 2 EPRA 1-3-1	21 MAR 2024
1: 5 000	Warsaw Chopin Airport: APRONS 1, 7A, 7B, 9	AD 2 EPWA 1-3-1	13 JUN 2024
1: 5 000	APRONS 3, 5A, 5B, 5C	AD 2 EPWA 1-3-2	13 JUN 2024
1: 5 000	CARGO APRON, APRONS 12, 13	AD 2 EPWA 1-3-3	13 JUN 2024
1: 5 000	APRON 10	AD 2 EPWA 1-3-4	13 JUN 2024
1: 5 000	MILITARY APRON, APRON 9	AD 2 EPWA 1-3-5	13 JUN 2024
1: 5 000	APRON 2	AD 2 EPWA 1-3-6	13 JUN 2024
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO			
1: 1 000 000	TMA GDAŃSK	ENR 6.7.1-0	13 JUN 2024
1: 1 000 000	TMA KRAKÓW	ENR 6.7.2-0	13 JUN 2024
1: 1 000 000	TMA POZNAŃ	ENR 6.7.3-0	13 JUN 2024
1: 1 000 000	TMA WARSZAWA	ENR 6.7.4-0	13 JUN 2024
VFR Arrival and Departure Routes			
1: 500 000	Bydgoszcz	AD 2 EPBY 7-2-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Lublin	AD 2 EPLB 7-2-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Łódź	AD 2 EPLL 7-2-1	13 JUN 2024
1: 250 000	Poznań - Ławica	AD 2 EPPO 7-2-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Rzeszów - Jasionka	AD 2 EPRZ 7-2-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Olsztyn - Mazury	AD 2 EPSY 7-2-1	13 JUN 2024
1: 250 000	Warsaw Chopin Airport	AD 2 EPWA 7-2-1	13 JUN 2024
1: 100 000	Warsaw Chopin Airport	AD 2 EPWA 7-2-2	13 JUN 2024
1: 500 000	Wrocław - Strachowice	AD 2 EPWR 7-2-1	13 JUN 2024
Visual Operation Chart			
1: 500 000	Gdańsk Lech Walesa	AD 2 EPGD 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Kraków - Balice	AD 2 EPKK 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Katowice - Pyrzowice	AD 2 EPKT 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Warszawa/Modlin	AD 2 EPMO 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Warszawa - Radom	AD 2 EPRA 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Szczecin - Goleniów	AD 2 EPSC 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	Zielona Góra - Babimost	AD 2 EPZG 7-3-1	13 JUN 2024

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Wskaźniki lokalizacji/Location indicators 1: 4 000 000		GEN 2.4-0	21 MAR 2024
Teren górzysty w FIR WARSZAWA/Mountainous areas within FIR WARSZAWA 1: 4 000 000		GEN 3.3-0	01 DEC 2022
Sektory AIRMET/AIRMET sectors 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-1	01 DEC 2022
Regiony nastawiania wysokościomierzy/Altimeter setting regions 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-2	18 MAY 2023
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/SAR localization within WARSZAWA FIR 1: 4 000 000		GEN 3.6-0	26 APR 2018
Pokrycie radiolokacyjne – maksymalny zasięg 250 NM/Radar coverage – maximum range 250 NM 1: 4 000 000		ENR 1.6-0	27 JAN 2022
Strefy obowiązkowej łączności (RMZ)/Radio Communication Mandatory Zones (RMZs) 1: 4 000 000		ENR 2.2.1-0	18 MAY 2023

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Znaczące punkty nawigacyjne Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa/Baltic FRA significant points within Warszawa FIR 1: 3 000 000		ENR 6.1-2	16 MAY 2024
Granice Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa/ Baltic FRA boundary within Warszawa FIR 1: 4 000 000		ENR 6.1-3	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL95 – FL115/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL95 – FL115 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-1	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL115 – FL135/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL115 – FL135 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-2	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL135 – FL145/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL135 – FL145 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-3	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL145 – FL195/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL145 – FL195 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-4	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL195 – FL245/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL195 – FL245 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-5	07 SEP 2023
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL245 – FL285/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL245 – FL285 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-6	07 SEP 2023
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL285 – FL660/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL285 – FL660 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-7	20 APR 2023
Sektory ACC – Drogi nawigacji obszarowej/ACC Sectors – RNAV Routes 1: 3 000 000		ENR 6.2-1	13 JUN 2024
Strefy zakazane/Prohibited Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-1	18 JUL 2019
Strefy ograniczone/Restricted Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-2	18 JUL 2019
Strefy niebezpieczne/Danger Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-3	12 SEP 2019
Strefy czasowo wydzielone (TSA)/Temporary Segregated Areas (TSAs) Strefy czasowo rezerwowane (TRA)/Temporary Reserved Areas (TRAs) 1: 4 000 000		ENR 6.4-1	16 MAY 2024
Trasy Lotnictwa Wojskowego (MRT) Military Routes (MRT) 1: 4 000 000		ENR 6.4-2	21 APR 2022
Sondy balonowe/Radiosonde Balloons 1: 4 000 000		ENR 6.5-1	14 JUL 2022
Strefy zrzutu paliwa/Fuel Dropping Areas 1: 4 000 000		ENR 6.5-2	24 FEB 2022
Rejony działalności lotniczej - loty samolotowe, szybowcowe, balonowe, skoki spadochronowe/ Areas of aerial activities - airplane, glider, balloon flights, parachute jumping 1: 4 000 000		ENR 6.6-1	18 APR 2024
Rejony działalności lotniczej - loty paralotniowe lub paralotniowe z napędem/ Areas of aerial activities - paraglider or powered paragliding flights 1: 4 000 000		ENR 6.6-2	30 NOV 2023
Lotniska/ładowiska/lotniska dla śmigłowców/ Aerodromes/airfields/heliports 1: 4 000 000		AD 1.3-0	01 DEC 2022
Punkty krytyczne/Hot Spots 1: 5 000	Kraków - Balice	AD 2 EPKK 1-1-2	24 MAR 2022
Mapa Lotniska - Rejony odpowiedzialności/ Aerodrome Chart - Areas of Responsibility			
1: 15 000	Warsaw Chopin Airport	AD 2 EPWA 1-1-2	13 JUN 2024
1: 15 000	Zielona Góra - Babimost	AD 2 EPZG 1-1-2	21 MAR 2024
Diagram obrazujący obszary koncentracji ptaków/ Bird concentrations	Olsztyn - Mazury	AD 2 EPSY 8-1-1	13 AUG 2020
Diagram obrazujący obszary koncentracji ptaków/ Bird concentrations	Warsaw Chopin Airport	AD 2 EPWA 8-1-1	23 JUN 2016

- c) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) na i powyżej poziomu przejściowego, statek powietrzny leci na wysokościach określonych na podstawie wysokościomierza nastawionego na ciśnienie standard (1013,2 hPa). Wysokość ta wyrażana jest w poziomach lotu.
- d) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) na i poniżej wysokości przejściowej, statek powietrzny leci na wysokościach określonych na podstawie wskazań wysokościomierza nastawionego na regionalne ciśnienie QNH (odniesione do średniego poziomu morza), a jego pozycja w płaszczyźnie pionowej jest wyrażona jako wysokość bezwzględna (AMSL). Informacja o aktualnym QNH regionalnym dostępna jest u informatora FIS.
- e) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) pod segmentami TMA, których dolna granica znajduje się na i poniżej wysokości bezwzględnej 6500 ft, obowiązuje nastawienie wysokościomierza na ciśnienie QNH głównego lotniska kontrolowanego w tym TMA, natomiast pod segmentami TMA, których dolna granica znajduje się powyżej wysokości bezwzględnej 6500 ft, i o ile lot odbywa się na i poniżej wysokości przejściowej, obowiązuje nastawienie wysokościomierza na ciśnienie QNH regionalne.
- Lotnisko główne dla każdego TMA wskazane jest w AIP Polska, ENR 1.7.
Informacja o aktualnej wartości QNH lotniska kontrolowanego dostępna jest w ATIS, u informatora FIS, kontrolera TWR lub APP.
- 4.7.3 Mapy temperatury i wiatru
Mapy rozkładu temperatury i wiatru opracowywane są dla FIR WARSZAWA w postaci graficznej dla następujących poziomów:
- powierzchnia ziemi,
- 300 m AMSL,
- 600 m AMSL,
- 1000 m AMSL,
- 1500 m AMSL,
- 3000 m AMSL.
Dodatkowo opracowywany jest rozkład wysokości izotermy 0°C w AMSL.
Informacja ta jest dostępna u informatora FIS oraz w biurach prognoz meteorologicznych.
- 4.7.4 Mapa istotnych zjawisk pogody (niski poziom)
Mapa istotnych zjawisk pogody (niski poziom) jest opracowywana dla FIR WARSZAWA w postaci graficznej do FL 100 według obowiązujących skrótów i symboli graficznych dla czterech terminów ważności (0000, 0600, 1200 i 1800 UTC).
Dostępność i ważność prognoz mapy istotnych zjawisk pogody:
- c) Within uncontrolled (Class G) airspace, at and above the transition level, the vertical position of an aircraft is determined with the aid of an altimeter set to a pressure of 1013.2 hPa (standard atmosphere). The value is expressed in terms of flight levels.
- d) Within uncontrolled (Class G) airspace, at and below the transition altitude, the vertical position of an aircraft is determined with the aid of an altimeter set to regional QNH (sea level pressure). The value is expressed in terms of altitudes (AMSL). The current information on the regional QNH is available from the FIS officer.
- e) Within uncontrolled (Class G) airspace, below TMA segments, where the lower limit is at or below an altitude of 6500 ft, the QNH value from the main controlled aerodrome beneath this TMA is applicable. Below TMA segments, where the lower limit is above an altitude of 6500 ft, the regional QNH value is applicable provided the aircraft is flown at or below the transition altitude.
- The main aerodrome for each TMA is specified in AIP Poland, ENR 1.7.
The current QNH value from a controlled aerodrome is available from ATIS, FIS operator, TWR or APP controller.
- 4.7.3 Temperature and wind charts
Temperature and wind charts are prepared for the WARSZAWA FIR graphically for the following levels:
- ground level,
- 300 m AMSL,
- 600 m AMSL,
- 1000 m AMSL,
- 1500 m AMSL,
- 3000 m AMSL.
Additionally, the altitude of the 0°C isotherm in metres (AMSL) is prepared.
This information is available from the FIS officer and in the meteorological forecasting offices.
- 4.7.4 Significant Weather Chart (low level)
Significant weather chart (low level) is prepared for the WARSZAWA FIR graphically up to FL 100 in accordance with obligatory abbreviations for 4 validity periods (0000, 0600, 1200 and 1800 UTC).
Availability and validity periods of significant weather chart forecasts:

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
0200	0600
0800	1200
1400	1800
2000	0000

Poniższa tabela zawiera wykaz informacji meteorologicznych z lotnisk krajowych, dostępnych w lotniskowych stacjach meteorologicznych i w Centralnym Biurze Prognoz Lotniczych - Meteorologicznym Biurze Nadzoru. Godziny pracy i telefony biur prognoz meteorologicznych i lotniskowych stacji meteorologicznych zawarte są w części AD 2 AIP.

The chart below contains meteorological information collected from national aerodromes which is available at the aeronautical meteorological stations and in the Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office. Working hours and telephone numbers of the meteorological offices and aeronautical meteorological stations are listed in part AD 2 AIP.

**ENR 2.1 FIR, UIR, TMA i CTA
FIR, UIR, TMA and CTA**

1. REJON INFORMACJI POWIETRZNEJ WARSZAWA

1. WARSZAWA FLIGHT INFORMATION REGION

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS
<p>Granice poziomą FIR WARSZAWA wyznacza linia łącząca punkty o współrzędnych geograficznych:/The lateral limit of the WARSZAWA FIR is determined by the line joining the following points of geographical coordinates:</p> <p>1) 54 27 28.03 N 019 38 24.05 E (miejsce styku polsko-rosyjskiej granicy państwowej na lądzie z brzegiem Morza Bałtyckiego)/(intersection of the Polish-Russian land state border with Baltic seashore)</p> <p>2) 54 36 14.03 N 019 24 15.02 E</p> <p>3) 55 51 00 N 017 33 00 E</p> <p>4) 54 55 00 N 015 52 00 E</p> <p>5) 54 55 00 N 015 08 07 E - od tego punktu łuk koła o promieniu 30 km zakreślonego z ARP Rönne (55 04 04 N 014 44 48 E) do punktu określonego w pkt 6:/from this point the arc of circle of 30 km radius centred at ARP Rönne (55 04 04 N 014 44 48 E) to the point specified in item 6:</p> <p>6) 54 55 00 N 014 21 27 E</p> <p>7) 54 07 38 N 014 15 17 E</p> <p>8) 54 07 34 N 014 12 05 E</p> <p>9) 53 59 16 N 014 14 32 E</p> <p>10) 53 55 40 N 014 13 34 E - miejsce styku polsko-niemieckiej granicy państwowej na lądzie z brzegiem Morza Bałtyckiego/ intersection of the Polish-German land state border with Baltic seashore - dalej wzdłuż linii stanowiącej lądową granicę państwową Rzeczypospolitej Polskiej./then along the line of the Republic of Poland land state border.</p>	<p>GND - FL 660</p>

UWAGI	REMARKS
<p>FIR WARSZAWA składa się z polskiej przestrzeni powietrznej (nad obszarem lądowym, wodami wewnętrznymi i morzem terytorialnym) i określonej przestrzeni powietrznej nad morzem pełnym Bałtyku.</p> <p>W skład tej przestrzeni powietrznej wchodzi przestrzeń kontrolowana i niekontrolowana.</p> <p>Dodatkowo, z przestrzeni tej są wydzielone elastyczne elementy struktury przestrzeni powietrznej aktywowane tymczasowo (zgodnie z koncepcją FUA), które są określone jako przestrzeń niesklasyfikowana lub sklasyfikowana odpowiednio dla klas przestrzeni kontrolowanej lub niekontrolowanej.</p>	<p>The WARSZAWA FIR consists of the Polish airspace (over the land, internal waters and territorial sea) and defined airspace over the Baltic high sea.</p> <p>That airspace consists of controlled and uncontrolled airspace.</p> <p>Additionally, flexible elements of airspace structure activated temporarily (according to FUA concept) which are identified as unclassified or classified airspace for controlled and uncontrolled airspace classes respectively are segregated within the airspace.</p>
<p>2. PRZESTRZEŃ POWIETRZNA FIR WARSZAWA</p>	<p>2. AIRSPACE OF FIR WARSZAWA</p>
<p>2.1 PRZESTRZEŃ KONTROLOWANA obejmuje:</p> <p>1) Przestrzeń od FL 95 do FL 660 - klasa "C", z wyłączeniem elastycznych elementów przestrzeni powietrznej, dla których określono klasę przestrzeni powietrznej właściwą dla przestrzeni niekontrolowanej lub nie zostały one sklasyfikowane.</p> <p>2) Przestrzeń TMA, MTMA, CTR, MCTR - poniżej FL 95 - klasa "C" lub "D" - patrz ENR 2.1.1 lub AD 2.</p> <p>3) Przestrzenie z delegowaną służbą do innych FIR - patrz ENR 2.1.2.</p> <p>4) Strefy czasowo rezerwowane (TRA), którym nadano klasę przestrzeni powietrznej właściwą dla przestrzeni kontrolowanej.</p>	<p>2.1 CONTROLLED AIRSPACE includes:</p> <p>1) Airspace from FL 95 to FL 660 - class "C", excluding flexible airspace elements for which airspace class appropriate for uncontrolled airspace has been specified or which have not been classified.</p> <p>2) TMA, MTMA, CTR, MCTR airspace - below FL 95 - class "C" or "D" - see ENR 2.1.1 or AD 2.</p> <p>3) Airspace with ATC delegated to other FIRs - see ENR 2.1.2.</p> <p>4) Temporary reserved areas (TRAs) for which airspace class appropriate for controlled airspace has been specified.</p>
<p>2.2 PRZESTRZEŃ NIEKONTROLOWANA - klasy "G" - obejmuje:</p> <p>przestrzeń powietrzną od GND do FL 95 poza przestrzenią kontrolowaną oraz elastycznymi elementami przestrzeni powietrznej TSA/TRA/MRT chyba, że zostały one sklasyfikowane jako przestrzeń klasy G (patrz ENR 5.2.1.1, 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.1.4).</p>	<p>2.2 UNCONTROLLED CLASS "G" airspace which includes:</p> <p>airspace from GND to FL 95 outside controlled airspace and flexible airspace elements TSAs/TRAs/MRTs, unless they were classified as class G airspace (see ENR 5.2.1.1, 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.2.1.4).</p>
<p>2.3 WPROWADZENIE ZREDUKOWANEGO MINIMUM SEPARACJI PIONOWEJ (RVSM) W FIR WARSZAWA</p> <p>Przestrzeń powietrzna FIR WARSZAWA między FL 290 i FL 410 włącznie jest przestrzenią EUR RVSM.</p> <p>W przestrzeni tej minimum separacji pionowej wynosi:</p> <p>a) 1000 ft między statkami powietrznymi posiadającymi zezwolenie na operacje RVSM,</p> <p>b) 2000 ft między:</p>	<p>2.3 REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM) IMPLEMENTED WITHIN WARSZAWA FIR</p> <p>The airspace within the WARSZAWA FIR between FL 290 and FL 410 inclusive is EUR RVSM airspace.</p> <p>Within this airspace, the vertical separation minimum is:</p> <p>a) 1000 ft between RVSM approved aircraft,</p> <p>b) 2000 ft between:</p>

4. TMA KRAKÓW

KRAKÓW TMA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
LTMA EPKK (przestrzeń dolna TMA) / EPKK LTMA (lower TMA)			
SEKTOR/SECTOR EPKK Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50 10 03 N 019 22 11 E 50 21 21 N 020 02 11 E dalej łuk o promieniu 27 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 27 km radius centred at point 50 06 59 N 019 58 35 E 50 07 24 N 020 21 13 E 50 03 25 N 020 20 56 E 50 01 55 N 020 20 49 E 49 58 24 N 020 12 13 E 49 51 39 N 019 27 39 E 49 54 13 N 019 23 26 E 50 03 53 N 019 20 20 E 50 10 03 N 019 22 11 E	<u>3500 ft AMSL</u> C 2300 ft AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 126.975, 126.530 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR EPKT Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50 38 08 N 018 38 20 E 50 39 09 N 019 12 31 E 50 39 03 N 019 20 14 E dalej łuk o promieniu 19,5 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 19.5 km radius centred at point 50 28 32 N 019 20 21 E 50 18 08 N 019 17 55 E 50 18 49 N 019 11 45 E 50 23 48 N 018 34 18 E 50 26 36 N 018 30 22 E 50 38 08 N 018 38 20 E	<u>3500 ft AMSL</u> C 2300 ft AMSL	APP KRAKÓW	121.075, 126.975, 135.405 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50 40 09 N 018 30 56 E 50 42 25 N 019 41 42 E 50 22 37 N 020 15 22 E 50 20 16 N 020 19 19 E 50 01 20 N 020 30 25 E 49 51 56 N 020 23 50 E 49 44 39 N 019 53 22 E 49 52 00 N 019 18 04 E 50 31 16 N 018 23 48 E 50 40 09 N 018 30 56 E	FL 95 <u>3500 ft AMSL</u> C	APP KRAKÓW	121.075, 126.975, 135.405, 126.530 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE KRAKÓW APPROACH PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50 42 55 N 018 29 41 E 50 46 29 N 019 06 46 E 50 48 34 N 019 30 31 E 50 49 33 N 019 41 51 E 50 42 54 N 020 06 26 E 50 35 49 N 020 10 04 E 50 32 51 N 020 20 39 E 50 22 37 N 020 15 22 E 50 42 25 N 019 41 42 E 50 40 09 N 018 30 56 E 50 31 16 N 018 23 48 E 49 52 00 N 019 18 04 E 49 52 20 N 019 00 56 E 50 13 10 N 018 32 10 E 50 27 56 N 018 11 29 E 50 31 34 N 018 14 51 E 50 39 12 N 018 24 42 E 50 42 55 N 018 29 41 E	FL 95 <u>5500 ft AMSL</u> C	APP KRAKÓW	121.075, 126.975, 135.405, 126.530 (MHz) KRAKÓW ZBLIŻANIE, KRAKÓW APPROACH PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES	
TMA POZNAŃ SOUTH				
SEKTOR/SECTOR „C” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51 22 53 N 016 24 24 E 51 28 11 N 016 44 56 E 51 27 30 N 017 01 46 E 51 18 56 N 017 33 09 E 51 15 05 N 017 39 23 E 51 10 13 N 017 45 17 E 51 00 05 N 017 46 09 E 50 54 41 N 017 41 36 E 50 44 15 N 017 32 01 E 50 42 17 N 017 17 54 E 50 45 58 N 017 02 25 E 50 49 17 N 017 23 22 E 51 01 15 N 017 34 28 E 51 13 05 N 017 27 04 E 51 23 35 N 016 47 44 E 51 22 53 N 016 24 24 E	FL 95 6500 ft AMSL	C	APP POZNAŃ	123.040, 128.925 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „D” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50 57 57 N 016 17 27 E 50 59 10 N 016 12 25 E 51 02 13 N 016 05 35 E 51 12 58 N 016 06 32 E 51 19 17 N 016 12 09 E 51 22 53 N 016 24 24 E 51 11 29 N 016 14 10 E 51 04 42 N 016 13 12 E 50 57 57 N 016 17 27 E	FL 95 6500 ft AMSL	C	APP POZNAŃ	123.040, 128.925 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „E” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51 14 03 N 016 32 21 E 51 15 10 N 016 34 56 E 51 14 11 N 016 39 28 E 51 06 01 N 016 33 52 E 51 07 22 N 016 30 09 E 51 09 22 N 016 29 10 E 51 14 03 N 016 32 21 E	2100 ft AMSL 1600 ft AMSL	C	APP POZNAŃ	123.040, 128.925 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „F” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51 05 33 N 017 08 42 E 51 02 58 N 017 13 08 E 50 56 49 N 017 08 42 E 50 57 38 N 017 02 40 E 51 05 33 N 017 08 42 E	2100 ft AMSL 1600 ft AMSL	C	APP POZNAŃ	123.040, 128.925 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „G” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51 37 03 N 016 00 00 E 51 16 36 N 015 58 32 E 51 07 28 N 016 00 36 E 50 49 45 N 016 07 17 E 50 23 22 N 017 43 29 E 50 59 42 N 018 36 51 E 51 26 56 N 018 03 26 E 51 47 01 N 018 10 12 E 51 37 03 N 016 00 00 E	FL 195 FL 95	C	APP POZNAŃ	123.040, 128.925 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN

UWAGI

- 1) Z wyłączeniem CTR POZNAŃ/Ławica, MCTR POZNAŃ/Krzesiny.
TMA POZNAŃ wyłączony z BALTIC FRA. Planowanie lotów powyżej FL 95 możliwe tylko przez sieć tras ATS lub segmenty DCT opisane w dokumencie RAD.

REMARKS

- 1) Excluding POZNAŃ/Ławica CTR, POZNAŃ/Krzesiny MCTR.
POZNAŃ TMA excluded from BALTIC FRA. Above FL 95 planning available only via ATS route network or via DCT segments defined in RAD Document.

14. TMA RADOM**RADOM TMA**

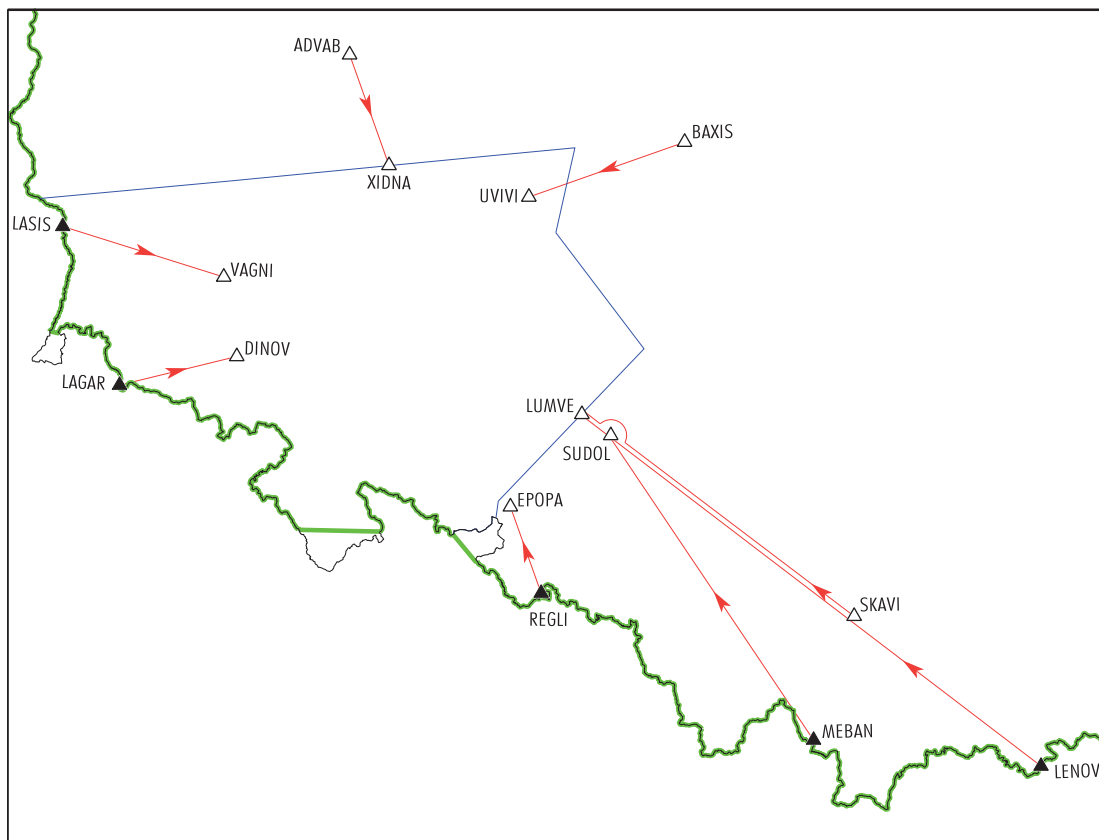
ENR 3.2.1 TRASY NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie trasy Znaczący punkt nawigacyjny Route designator Significant point	VOR / DME IDENT BRG / DIST DME ELEV	Odległość geodezyjna Geodesic DIST (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of cruising levels		Wymagana dokładność nawigacyjna Navigation accuracy requirement	Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN		
1	2	3	4	5		6	7
L29 (RNAV 5)							
▲ ALUKA (FIR BDRY) 52 53 57 N 014 18 24 E							
		56.4	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145: CDR 1 H24
					100 ↑		
△ TUPUR 53 07 47 N 015 48 54 E							
		30.0	660 195 [C]	210 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
					200 ↑		
△ PEPOX 53 14 41 N 016 37 22 E							
		10.2	660 195 [C]	210 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
					200 ↑		
△ TADAK 53 16 57 N 016 53 56 E							
		69.1	660 195 [C]	210 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
					200 ↑		
△ GRUDA 53 31 16 N 018 46 53 E							
		40.9	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
					100 ↑		
△ IXIXI 53 41 04 N 019 53 28 E							
		22.3	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
					100 ↑		
△ OLKIN 53 46 09 N 020 30 00 E							
		24.3	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
					100 ↑		
△ ARDUT 53 51 29 N 021 10 02 E							
		62.7	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
					100 ↑		
△ SUWGI 54 04 11 N 022 54 01 E							
		19.4	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
					100 ↑		
▲ VABER (FIR BDRY) 54 11 40 N 023 24 25 E							

ENR 3.2.1
TRASY NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie trasy Znaczący punkt nawigacyjny Route designator Significant point	VOR / DME IDENT BRG / DIST DME ELEV	Odległość geodezyjna Geodesic DIST (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of cruising levels		Wymagana dokładność nawigacyjna Navigation accuracy requirement	Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN		
1	2	3	4	5		6	7
		25.5	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24 ALTN: ADVAB L980 SUBIX
△ ALUKA (FIR BDRY) 52 53 57 N 014 18 24 E							
		5.5	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
▲ ERGON (FIR BDRY) 52 54 22 N 014 09 24 E							

2.15 Doloty EPWR

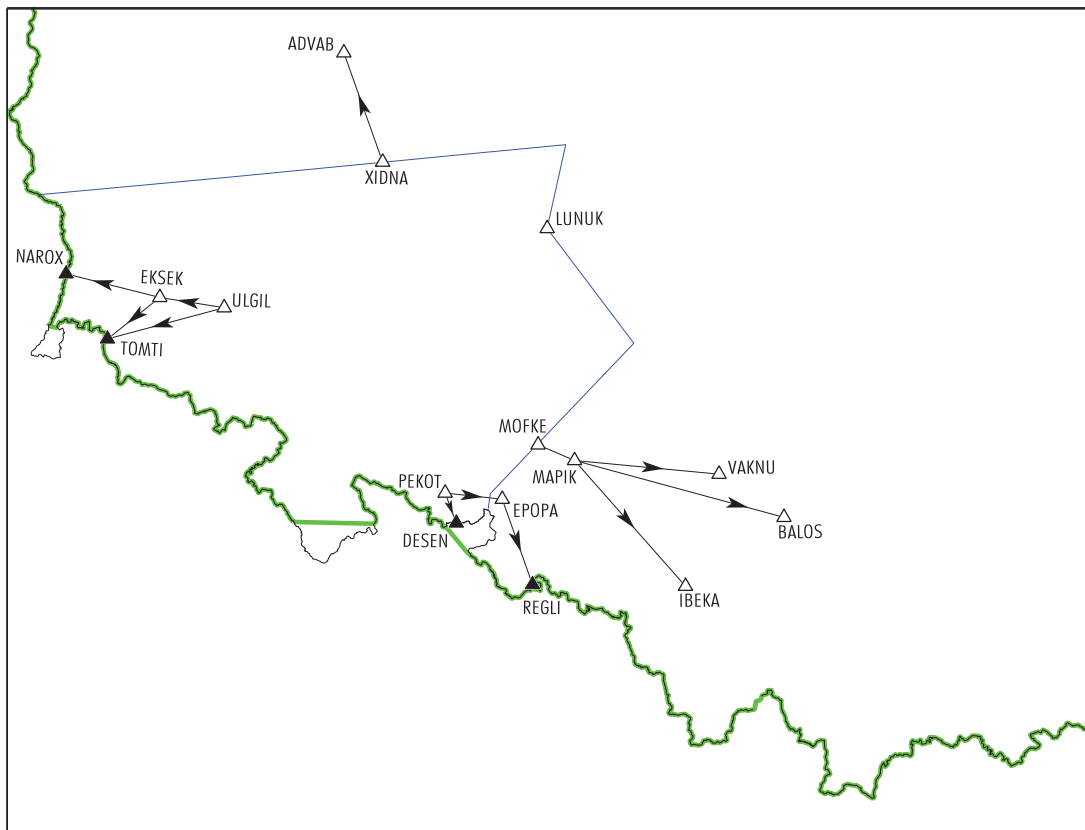
EPWR arrivals



Trasa łącząca FRA dla dolotów FRA Arrival Connecting Route	Pierwszy punkt STAR STAR first point	Lotnisko Airport
LAGAR T871 DINOV	DINOV	EPWR
REGLI L617 EPOPA	EPOPA	
LENOV L619 LUMVE	LUMVE	
SKAVI DCT LUMVE		
MEBAN DCT SUDOL L619 LUMVE		
ADVAB L617 XIDNA	XIDNA	
LASIS Z419 VAGNI	VAGNI	
BAXIS N869 UVIVI	UVIVI	

2.16 Odloty EPWR

EPWR departures



Lotnisko Airport	Ostatni punkt SID SID last point	Trasa łącząca FRA dla odlotów FRA Departure Connecting Route	
EPWR	XIDNA	XIDNA L617 ADVAB	
	LUNUK	LUNUK	
	PEKOT		PEKOT L616 DESEN
			PEKOT DCT EPOPA L617 REGLI
	ULGIL		ULGIL Z348 NAROX
			ULGIL Z348 EKSEK Z349 TOMTI
			ULGIL T707 TOMTI
	MOFKE		MOFKE T714 MAPIK T710 IBEKA
			MOFKE T714 BALOS
			MOFKE T714 MAPIK Z73 VAKNU

ENR 4.1

POMOCE RADIONAWIGACYJNE - NA TRASIE
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

TRASOWE POMOCE RADIONAWIGACYJNE RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE								
STACJA STATION	POMOC FACILITY	ID	CZESTOTLIWOŚĆ/KANAŁ FREQUENCY/CHANNEL		HR	WSPÓLRZEDNE (WGS-84) COORDINATES (WGS-84)	DME ELEV	UWAGI / STOSOWANIE WE FRA REMARK / FRA USAGE
			kHz	MHz				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BYDGOSZCZ (6°E/Mar 21)	DVOR/DME	BYZ		112.700 CH74X	H24	53 05 54 N 017 58 18 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL250)./Designated operational coverage: 80 NM (up to FL250).
CZAPLINEK	DME	CZA		CH117X	H24	53 30 28 N 016 18 04 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL400)./Designated operational coverage: 80 NM (up to FL400).
CZEMPIŃ (5°E/Dec 14)	DVOR/DME	CMP		114.500 CH92X	H24	52 08 00 N 016 43 09 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
DARŁOWO (4°E/Oct 05)	DVOR/DME	DAR		114.200 CH89X	H24	54 24 37 N 016 23 17 E	100 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
DREZDENKO	DME	DRE		CH100X	H24	52 49 01 N 015 49 57 E	200 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (330°-210°), 80 NM (210°-330°) - do FL500./Designated operational coverage: 150 NM (330°-210°), 80 NM (210°-330°) - up to FL500.
DZIAŁYŃ	DME	DIA		CH126Y	H24	53 04 46 N 021 10 32 E	500 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
GDAŃSK (6°E/May 20)	DVOR/DME	GZD		116.100 CH108X	H24	54 23 16 N 018 25 31 E	500 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
GŁUCHÓW GÓRNY	DME	TBN		CH83X	H24	51 16 28 N 017 08 03 E	900 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM 300°-210°; 80 NM 210°-300°/ Designated operational coverage: 150 NM 300°-210°; 80 NM 210°-300°
GRUDZIĄDZ (4°E/Oct 05)	DVOR/DME	GRU		114.600 CH93X	H24	53 31 16 N 018 46 53 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 150 NM (up to FL500).
IZBICA	DME	IZB		CH121X	H24	50 52 39 N 023 08 58 E	800 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
JĘDRZEJÓW	DME	JED		CH103X	H24	50 38 50 N 020 15 04 E	1000 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
KARNICE	DME	KRN		CH125X	H24	51 56 47 N 020 26 41 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
KATOWICE/ Pyrzowice (6°E/Apr 22)	DVOR/DME	KAX		114.800 CH95X	H24	50 28 40 N 019 05 06 E	1000 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
KMIECIN	DME	KMI		CH115X	H24	54 12 06 N 019 08 41 E	100 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).

TRASOWE POMOCE RADIONAWIGACYJNE RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE								
STACJA STATION	POMOC FACILITY	ID	CZĘSTOTLIWOŚĆ/KANAŁ FREQUENCY/CHANNEL		HR	WSPÓŁRZĘDNE (WGS-84) COORDINATES (WGS-84)	DME ELEV	UWAGI / STOSOWANIE WE FRA REMARK / FRA USAGE
			kHz	MHz				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KRAKÓW BALICE (6°E/Jun 19)	DVOR/DME	KAK		112.800 CH75X	H24	50 04 36 N 019 47 17 E	800 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (270°-090°), 60 NM (090°-270°) - do FL500./Designated operational coverage: 100 NM (270°-090°), 60 NM (090°-270°) - up to FL500.
LEGNICA	DME	BIA		CH120Y	H24	51 17 35 N 015 55 19 E	700 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
LININ	DME	LIN		CH78X	H24	51 55 58 N 021 09 31 E	500 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
ŁUKAWIEC (6°E/Dec 18)	DVOR/DME	RSW		110.600 CH43X	H24	50 06 31 N 022 08 03 E	700 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
MRAĞOWO (5°E/Oct 05)	DVOR/DME	MRA		117.300 CH120X	H24	53 47 06 N 021 07 58 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (270°-180°), 100 NM (180°-270°) - do FL450./Designated operational coverage: 150 NM (270°-180°), 100 NM (180°-270°) - up to FL450.
NOWY TARG	DME	NTA		CH106Y	H24	49 20 33 N 019 58 03 E	3300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL 500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL 500).
OLESNO	DME	OLX		CH101X	H24	50 12 42 N 020 56 08 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 80 NM (up to FL500).
OLSZTYN	DME	OSY		CH109Y	H24	53 44 48 N 020 15 51 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
OSTASZE	DME	OST		CH90X	H24	52 55 42 N 023 05 12 E	500 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 80 NM (up to FL500).
PŁOCK	DME	PCK		CH123Y	H24	52 42 42 N 019 34 12 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
POZNAŃ/Ławica (5°E/Jan 20)	DVOR/DME	LAW		115.800 CH105X	H24	52 25 21 N 016 49 49 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
PSZCZYNA	DME	PSZ		CH116X	H24	49 59 32 N 018 51 06 E	900 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
RADOM (7°E/Nov 20)	DVOR/DME	RDO		113.850 CH85Y	H24	51 24 00 N 021 15 57 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL450)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL450).
SIEDLCE (5°E/Oct 05)	DVOR/DME	SIE		114.700 CH94X	H24	52 09 19 N 022 12 03 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (315°-210°), 80 NM (210°-315°) - do FL500./Designated operational coverage: 150 NM (315°-210°), 80 NM (210°-315°) - up to FL500.

TRASOWE POMOCE RADIONAWIGACYJNE RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE								
STACJA STATION	POMOC FACILITY	ID	CZESTOTLIWOŚĆ/KANAŁ FREQUENCY/CHANNEL		HR	WSPÓLRZĘDNE (WGS-84) COORDINATES (WGS-84)	DME ELEV	UWAGI / STOSOWANIE WE FRA REMARK / FRA USAGE
			kHz	MHz				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SKUPOWO (6°E/Oct 05)	DVOR/DME	RUD		115.100 CH98X	H24	52 49 50 N 023 42 26 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL450). Urządzenie skontrolowane z powietrza w sektorze 225°-005°. Zasięg użyteczny DVOR 68 NM. Zasięg DME 70 NM na radialu 330° i wysokości 5000 ft AMSL./ Designated operational coverage: 100 NM (up to FL450). NAV aid flight checked in the 225°-005° sector. Useful DVOR range is 68 NM. DME range is 70 NM on a radial of 330° and at an altitude of 5000 ft AMSL.
SUWAŁKI (6°E/Oct 05)	DVOR/DME	SUW		117.700 CH124X	H24	54 04 11 N 022 54 01 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
SZCZECIN (5°E/Jun 20)	DVOR/DME	SCZ		114.750 CH94Y	H24	53 35 43 N 014 52 53 E	100 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (fo FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
SZYMANY (6°E/Jul 16)	DVOR/DME	SYN		111.050 CH47Y	H24	53 36 26 N 021 00 33 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up tp FL500).
ŚWIDNIK (6°E/May 20)	DVOR/DME	SWI		112.200 CH59X	H24	51 14 10 N 022 41 08 E	700 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
TRZEBIELINO	DME	TZE		CH85X	H24	54 12 38 N 017 04 24 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 80 NM (up to FL500).
WARSZAWA/ Modlin (5°E/Jun 20)	DVOR/DME	MOL		116.600 CH113X	H24	52 27 09 N 020 40 40 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
WARSZAWA/ Okęcie (6°E/Nov 20)	DVOR/DME	OKC		113.450 CH81Y	H24	52 10 11 N 020 57 36 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL250)./Designated operational coverage: 80 NM (up to FL250).
WIĄCZYŃ DOLNY (5°E/Aug 14)	DVOR/DME	LOZ		112.400 CH71X	H24	51 46 34 N 019 37 29 E	800 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (do FL500). Wskazania DME w sektorze 340°-160° do wysokości 4000 ft w odległości 0-20 NM nie mogą być używane do celów nawigacyjnych./ Designated operational coverage: 150 NM (up to FL500). DME indications in the 340°-160° sector up to 4000 ft at a distance of 0-20 NM shall not be used for navigational purposes.
WICKO	DME	WIC		CH17X	H24	54 40 46 N 017 40 33 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
WIELUŃ	DME	WIE		CH33Y	H24	50 52 59 N 018 29 43 E	1000 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
WROCLAW/ Strachowice (5°E/Sep 22)	DVOR/DME	WCL		111.650 CH53Y	H24	51 05 34 N 016 55 08 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL400)./Designated operational coverage: 80 NM (up to FL400).

TRASOWE POMOCE RADIONAWIGACYJNE RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE								
STACJA STATION	POMOC FACILITY	ID	CZĘSTOTLIWOŚĆ/KANAŁ FREQUENCY/CHANNEL		HR	WSPÓŁRZĘDNE (WGS-84) COORDINATES (WGS-84)	DME ELEV	UWAGI / STOSOWANIE WE FRA REMARK / FRA USAGE
			kHz	MHz				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ZABORÓWEK (6°E/Sep 22)	DVOR/DME	WAR		114.900 CH96X	H24	52 15 33 N 020 39 26 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (000°-090°), 80 NM (090°-000°) - do FL500./Designated operational coverage: 150 NM (000°-090°), 80 NM (090°-000°) - up to FL500.
ZIELONA GÓRA/ Babimost (5°E/Oct 20)	DVOR/DME	ZLG		110.650 CH43Y	H24	52 08 27 N 015 48 02 E	200 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL500)./Designated operational coverage: 80 NM (up to FL500).

Uwagi	Notes
Wszelkie odchylenia lub zakłócenia w pracy DME LOZ należy natychmiast zgłaszać do TWR EPLL.	Any deviation or disruption of DME LOZ signal shall be immediately reported to TWR EPLL.

Oznaczenie - kod nazwy Name - code designator	Współrzędne geograficzne Coordinates	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route	Uwagi Remarks
1	2	3	4
ARDUT	53 51 29 N 021 10 02 E	STAR EPSY, L29	FRA(I) FRA(A): EPSY FRA(D): EYKA, EYVI
ARFEP	51 33 56 N 020 26 43 E	STAR EPWA	
ARGIX	50 56 42 N 021 58 20 E	SID EPLB, T709	FRA(I) FRA(D): EPLB
ARKUG	53 30 24 N 016 50 18 E	M70, Q316	FRA(I)
ARMEX	51 29 44 N 017 07 26 E	L617, L619	FRA(I)
ARPEL *	54 10 57 N 016 09 00 E	TSA12	
ARSAP	52 13 41 N 014 42 45 E	Y209, Y210	FRA(E): Only for DEP EDDB/EDDT
ARSOG	49 59 26 N 022 41 59 E	L981	FRA(I)
ARTOB	49 50 39 N 021 20 53 E	STAR EPRZ	FRA(A): EPRZ
ARVAL	52 00 59 N 021 06 34 E	EPWA VOR RWY33	
ARVUD	52 26 33 N 018 10 48 E	MTMA EPPW	
ASBIM	53 09 24 N 021 44 20 E	N871	FRA(I) FRA(AD): EYKA, EYVI
ASDAG	52 13 38 N 020 42 08 E	VOR RWY 11 EPWA	
ASGID	49 51 54 N 020 33 13 E	STAR EPKT	
ASGUL	53 38 19 N 016 56 50 E	L23	FRA(I)
ASKOX	51 21 51 N 021 51 05 E	STAR EPRA	
ASLUX	52 19 14 N 022 09 38 E	SID EPWA, M863, Z182, Z460	FRA(I)
ASTEX	52 08 28 N 021 05 14 E	VOR RWY 11 EPWA	
ASVEM	51 28 56 N 021 13 38 E	L980	FRA(I)
ATKEK	49 55 18 N 021 41 02 E	L984	FRA(I)
ATKUN	52 40 38 N 018 04 12 E	L979, T720	FRA(I)
ATMEV	50 43 59 N 017 30 11 E	T714	FRA(I)
ATMIR	52 47 16 N 017 27 48 E	P733	FRA(I)
ATSEW	50 39 00 N 019 38 46 E	SID EPKT, STAR EPKT	
AXROF	50 01 32 N 019 24 54 E	SID EPKK	
BABEN	54 23 17 N 015 14 31 E	M70, L617, N746	FRA(I)
BABKO	49 36 42 N 019 28 10 E	SID EPKK, SID EPKT, L856, M66, M866, Q35, Z169	FRA(I)
BABOT	55 10 12 N 016 41 25 E	Y41	FRA(I)
BADNO	51 45 00 N 017 40 42 E	L981	FRA(I)
BADUP	52 03 33 N 017 25 16 E	TMA POZNAŃ NORTH, JET DEPARTURE/ARRIVAL EPKS, L980	FRA(I): Only for ARR/DEP EPZG
BAISA	52 39 05 N 016 37 35 E	STAR EPPO, TMA POZNAŃ NORTH, JET ARRIVAL EPKS	
BALBA	50 51 42 N 023 01 24 E	M977, T267, T425	FRA(I) FRA(D): EPWO, EPWA
BALOS	50 16 32 N 019 39 30 E	L623, T714	FRA(I): Only for DEP EPWR
BAMOX *	54 42 56 N 017 17 00 E	TSA14	FRA(I)
BAMSO	52 20 09 N 021 54 35 E	SID EPWO, SID EPWA, SID EPRA, Z182	FRA(I) FRA(D): EPRA
BANPI	52 28 00 N 017 05 06 E	STAR EPPO, TMA POZNAŃ NORTH, JET ARRIVAL EPKS	
BANUB	54 27 43 N 014 17 50 E	Z131, Z212	FRA(EX)
BAREP	52 16 16 N 015 33 52 E	EPZG arrivals, STAR EPZG, L980	FRA(I) FRA(AD): EPZG
BAREX	50 53 40 N 018 44 18 E	L623, T205	FRA(I)
BARGU	53 59 50 N 021 15 11 E	N858	FRA(I) FRA(A): EYKA, EYVI
BASEK	52 10 46 N 020 35 24 E	STAR EPWA	
BAVGO	53 14 45 N 018 15 04 E	STAR EPBY, Z95	
BAVNU	53 06 28 N 020 27 48 E	L979	
BAVOK	50 00 10 N 018 11 43 E	STAR EPKT, T709	FRA(EX)
BAWZI	50 08 14 N 020 13 05 E	STAR EPKK, ILS RWY25, RNP RWY25	
BAXIS	51 48 31 N 018 51 50 E	STAR EPLL, SID EPLL, N869	FRA(I) FRA(D): EPLL
BEDAM	53 44 23 N 015 11 32 E	Z491	FRA(I) FRA(A): EPSC
BERNU *	54 08 12 N 019 08 18 E	MTMA EPMB	

Oznaczenie - kod nazwy Name - code designator	Współrzędne geograficzne Coordinates	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route	Uwagi Remarks
1	2	3	4
KUGEB	51 59 11 N 020 47 01 E	STAR EPWA	
KUGJO	50 12 24 N 019 25 05 E	STAR EPKK, SID EPKT	
KUKAM	50 48 22 N 020 03 38 E	STAR EPKK, STAR EPKT, M66	FRA(I) FRA(D): EPMO, EPWA, EPRA
KUKOP	52 08 52 N 020 24 38 E	N869, N871	
KULEK	53 33 10 N 020 30 00 E	L735	FRA(I) FRA(D): EYKA, EYVI
KULUV	51 38 52 N 016 20 21 E	T710	FRA(I) FRA(D): EDDB, EDDT
KUMUT	51 57 15 N 021 23 24 E	STAR EPWA	
KUNER	55 15 31 N 018 26 53 E	P31, T224, Z717, Z72	FRA(EX)
KURAV	51 18 57 N 020 44 48 E	M866, T353, T355	FRA(I) FRA(AD): EPRA
KURON	50 37 54 N 020 08 53 E	SID EPKT, T709	FRA(I)
KUSUL	51 02 47 N 017 04 09 E	NDB z RWY 29 EPWR, NDB y RWY 29 EPWR	
KUTEV	52 12 53 N 020 55 28 E	ILS CAT II or LOC RWY 33 EPWA, EPWA GNSS 33	
KUVJE	50 34 26 N 018 26 18 E	SID EPKK, STAR EPKK, SID EPKT	
KUXEN	52 24 28 N 020 11 54 E	EPMO ILS RWY 08, STAR EPMO	
LAGAR	50 47 43 N 015 22 02 E	N871, T871	FRA(E)
LAJQU	53 24 40 N 016 03 59 E		FRA(I)
LARMA	55 16 28 N 016 30 06 E	M865, Q800, Y41	FRA(EX)
LASGU	53 12 40 N 019 10 38 E	N191, Z96	FRA(I) FRA(A): EPMO, EPWA
LASIS	51 24 25 N 014 57 42 E	L986, T714, T738, Z225, Z419	FRA(EX)
LATAG	51 43 18 N 015 44 48 E	P861, T174	FRA(I) FRA(A): LKKB, LKPR, LKVO
LATMI	55 26 55 N 018 10 02 E	M865	FRA(EX)
LAVPI	49 56 08 N 018 27 03 E	L984	FRA(I): Only for DEP EPRZ
LEGNO	51 41 24 N 021 47 08 E	P139, T356	FRA(A): EPRA
LEHUW	49 59 52 N 018 42 12 E	SID EPKK, SID EPKT	
LEMBU	51 53 29 N 021 21 27 E		
LENOV	49 20 11 N 021 00 37 E	STAR EPKK, STAR EPKT, L619, L623, N133	FRA(I) FRA(A): EPMO, EPWA
LETKI	52 11 17 N 023 24 16 E	M984, Z176	FRA(E)
LIBGA	50 49 31 N 022 12 42 E	SID EPLB, N195	FRA(I) FRA(D): EPLB
LIGDI	50 18 03 N 019 33 13 E	SID EPKK	FRA(I)
LIMVI	51 44 42 N 021 41 08 E	STAR EPMO, STAR EPWA, L621, N191, N5	FRA(I)
LIZUP	54 04 22 N 023 31 27 E		FRA(I)
LOBMU	50 46 15 N 019 37 42 E	SID EPKK, SID EPKT	
LODBO	51 02 34 N 021 52 51 E	L856, M857	FRA(I)
LODVE	50 06 12 N 022 27 33 E	EPRZ ILS RWY 27, EPRZ RNP RWY 27, STAR EPRZ RWY 27, EPRZ VOR RWY 27	
LOFOX	53 35 12 N 016 04 51 E	MTMA EPSN, MTMA EPMI, TRA69	
LOGDA	51 17 04 N 020 41 38 E	STAR EPMO, STAR EPWA, M866	FRA(I)
LOLKA	49 13 12 N 020 06 00 E	T710	
LOLKO	51 41 33 N 015 56 06 E	T205	FRA(I)
LOLSI	52 10 39 N 019 52 17 E	SID EPMO, SID EPWA, T174, T265	FRA(I)
LUBEN	51 13 27 N 019 57 27 E	N133	FRA(I): Only for ARR/DEP EPLL
LUGEL	52 12 24 N 020 29 28 E	STAR EPWA	
LUGOL	49 12 20 N 022 44 17 E	P746	FRA(EX)
LUGUG	51 23 13 N 023 00 13 E	M977	FRA(I)
LUHSA	52 23 24 N 020 53 04 E	STAR EPWA	
LUKOR	50 35 12 N 020 12 16 E	M866	FRA(I)
LULIN	50 34 41 N 021 07 46 E	T375, T709	FRA(I): Only for ARR/DEP EPLB
LUMEQ	49 50 25 N 021 33 07 E	SID EPRZ	FRA(D): EPRZ
LUMVE	50 44 07 N 018 13 56 E	SID EPKK, SID EPKT, STAR EPWR, L619	FRA(I): Only for DEP EPKK, EPKT FRA(A): EPWR

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

ENR 5.2.1.2 STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)

Strefy opublikowane jako TRA przyjmują oznacznik systemowy TR. Usunięcie ostatniej litery wynika z ograniczeń systemów przetwarzania i walidacji planów lotu Network Managera i nie ma wpływu na sposób funkcjonowania tych stref.
The areas published as TRAs receive the identifier TR. Removal of the last letter results from limitations of Network Manager flight plan processing and validation systems and has no impact on the way of functioning of these areas.

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki Frequency/Call sign/Languages	Okres aktywności Period of activity	Uwagi / Podmiot uprawniony posiadający priorytet do rezerwacji danej strefy Remarks / Authorized entity having priority to reserve a given area.
1	2	3	4	5	6
EPTR1					
EPTR1A	49 23 01 N 019 47 28 E 49 28 33 N 019 49 23 E 49 31 04 N 020 09 51 E 49 31 29 N 020 17 43 E 49 24 11 N 020 19 30 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 23 01 N 019 47 28 E	FL245 FL95	ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Conflict area. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR1AZ	49 23 23 N 019 43 28 E 49 29 39 N 019 45 41 E 49 30 30 N 019 46 37 E 49 31 01 N 019 47 55 E 49 33 39 N 020 09 19 E 49 34 08 N 020 18 23 E 49 33 38 N 020 20 11 E 49 32 37 N 020 21 28 E 49 23 31 N 020 23 57 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 23 23 N 019 43 28 E	FL245 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR1B	49 34 14 N 019 51 30 E 49 37 07 N 020 11 49 E 49 31 04 N 020 09 51 E 49 28 33 N 019 49 23 E 49 34 14 N 019 51 30 E	FL135 FL95	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Conflict area. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR1BZ	49 25 52 N 019 49 13 E 49 26 15 N 019 47 11 E 49 27 15 N 019 45 47 E 49 28 26 N 019 45 14 E 49 35 17 N 019 47 46 E 49 36 07 N 019 48 36 E 49 36 40 N 019 49 53 E 49 39 47 N 020 11 51 E 49 39 29 N 020 13 48 E 49 38 26 N 020 15 28 E 49 37 08 N 020 15 56 E 49 30 04 N 020 13 38 E 49 29 07 N 020 12 40 E 49 28 35 N 020 11 15 E 49 25 52 N 019 49 13 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR10AZ	50 06 28 N 021 24 46 E 50 06 06 N 021 23 05 E 50 07 49 N 020 57 42 E 50 08 38 N 020 55 53 E 50 09 47 N 020 55 08 E 50 24 01 N 020 54 52 E 50 24 52 N 020 55 22 E 50 29 22 N 021 01 22 E 50 29 50 N 021 03 04 E 50 29 06 N 021 41 46 E 50 28 49 N 021 43 03 E 50 28 16 N 021 44 06 E 50 23 38 N 021 49 04 E 50 22 22 N 021 49 25 E 50 21 08 N 021 48 42 E 50 06 28 N 021 24 46 E	FL115 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR10B	50 18 44 N 021 38 53 E 50 22 37 N 021 45 13 E 50 24 30 N 021 58 05 E 50 20 27 N 021 55 39 E 50 18 27 N 021 55 35 E 50 18 29 N 021 52 53 E 50 18 44 N 021 38 53 E	FL115 GND	MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna./Aeroklub Mielecki. Class G airspace. Conflict area./ Mielec Aero Club.
EPTR10BZ	50 18 01 N 021 59 39 E 50 17 07 N 021 59 12 E 50 16 15 N 021 57 56 E 50 15 50 N 021 56 16 E 50 16 08 N 021 37 55 E 50 16 44 N 021 36 01 E 50 17 57 N 021 34 52 E 50 19 07 N 021 34 46 E 50 20 13 N 021 35 25 E 50 25 00 N 021 43 12 E 50 27 08 N 021 57 53 E 50 27 02 N 021 59 31 E 50 26 14 N 022 01 19 E 50 25 03 N 022 02 10 E 50 23 59 N 022 02 09 E 50 19 56 N 021 59 42 E 50 18 01 N 021 59 39 E	FL115 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR10C	50 18 27 N 021 55 35 E 50 20 27 N 021 55 39 E 50 24 30 N 021 58 05 E 50 25 57 N 022 07 56 E 50 18 11 N 022 07 55 E 50 18 27 N 021 55 35 E	FL115 GND	MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna./Aeroklub Mielecki. Class G airspace. Conflict area./ Mielec Aero Club.
EPTR10CZ	50 17 41 N 022 11 59 E 50 16 47 N 022 11 28 E 50 15 57 N 022 10 13 E 50 15 34 N 022 08 37 E 50 15 51 N 021 54 53 E 50 16 11 N 021 53 18 E 50 17 04 N 021 52 01 E 50 18 03 N 021 51 30 E 50 20 57 N 021 51 35 E 50 26 01 N 021 54 37 E 50 26 54 N 021 56 11 E 50 28 37 N 022 07 56 E 50 28 22 N 022 09 46 E 50 27 34 N 022 11 16 E 50 26 28 N 022 12 01 E 50 17 41 N 022 11 59 E	FL115 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR14					
EPTR14A	49 37 07 N 020 11 49 E 49 41 04 N 020 40 08 E 49 32 50 N 020 44 12 E 49 32 17 N 020 33 03 E 49 31 29 N 020 17 43 E 49 31 04 N 020 09 51 E 49 37 07 N 020 11 49 E	FL135 FL95	ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR14AZ	49 28 25 N 020 09 11 E 49 28 51 N 020 07 30 E 49 29 53 N 020 06 07 E 49 31 06 N 020 05 45 E 49 38 06 N 020 08 01 E 49 38 56 N 020 08 50 E 49 39 32 N 020 10 06 E 49 43 44 N 020 40 08 E 49 43 28 N 020 42 04 E 49 42 30 N 020 43 39 E 49 33 11 N 020 48 15 E 49 32 01 N 020 48 08 E 49 30 53 N 020 47 04 E 49 30 16 N 020 45 23 E 49 28 25 N 020 09 11 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR14B	49 41 04 N 020 40 08 E 49 41 38 N 020 44 13 E 49 40 22 N 021 11 12 E 49 34 06 N 021 11 29 E 49 32 50 N 020 44 12 E 49 41 04 N 020 40 08 E	FL135 FL95	ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR14BZ	49 30 11 N 020 43 42 E 49 30 38 N 020 41 47 E 49 31 38 N 020 40 33 E 49 40 40 N 020 36 06 E 49 41 44 N 020 36 08 E 49 42 55 N 020 37 06 E 49 43 31 N 020 38 35 E 49 44 15 N 020 43 55 E 49 42 56 N 021 12 25 E 49 42 18 N 021 14 07 E 49 41 07 N 021 15 11 E 49 33 40 N 021 15 31 E 49 32 39 N 021 14 55 E 49 31 52 N 021 13 45 E 49 31 31 N 021 12 21 E 49 30 11 N 020 43 42 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR14C	49 24 11 N 020 19 30 E 49 31 29 N 020 17 43 E 49 32 17 N 020 33 03 E 49 25 06 N 020 43 06 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along FIR EPWW border to the point: 49 24 11 N 020 19 30 E	FL165 FL95	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR14CZ	49 21 29 N 020 19 27 E 49 21 53 N 020 17 12 E 49 23 05 N 020 15 43 E 49 31 29 N 020 13 40 E 49 32 30 N 020 13 54 E 49 33 28 N 020 14 57 E 49 34 03 N 020 16 31 E 49 34 56 N 020 33 40 E 49 34 30 N 020 35 22 E 49 26 25 N 020 46 41 E 49 25 12 N 020 47 13 E 49 23 58 N 020 46 50 E 49 23 02 N 020 45 42 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu;/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 21 29 N 020 19 27 E	FL165 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR14D	49 25 06 N 020 43 06 E 49 32 17 N 020 33 03 E 49 32 50 N 020 44 12 E 49 34 06 N 021 11 29 E 49 24 14 N 021 11 56 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu;/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 25 06 N 020 43 06 E	FL165 FL95	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP. W przypadku aktywności EPTR1A, granica górna EPTR14D wynosi FL135./Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP. In the case of activity of EPTR1A, upper limit of EPTR14D is FL135./ Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR14DZ	49 24 05 N 020 39 09 E 49 31 06 N 020 29 15 E 49 32 39 N 020 28 57 E 49 33 56 N 020 29 44 E 49 34 50 N 020 31 33 E 49 36 44 N 021 11 55 E 49 36 26 N 021 13 32 E 49 35 39 N 021 14 50 E 49 34 41 N 021 15 30 E 49 26 50 N 021 15 47 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu;/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 24 05 N 020 39 09 E	FL165 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR15					
EPTR15A	49 24 14 N 021 11 56 E 49 34 06 N 021 11 29 E 49 40 22 N 021 11 12 E 49 39 00 N 021 44 10 E 49 31 47 N 022 12 33 E 49 19 33 N 021 58 40 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu;/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 24 14 N 021 11 56 E	FL185 FL95	Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Podkarpacki, Aeroklub Podhalański, Akademicki Ośrodek Szybowcowy Politechniki Rzeszowskiej. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Podkarpacie Aero Club, Podhale Aero Club, Academic Gliding Centre of Rzeszów University of Technology.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR15AZ	49 43 01 N 021 10 37 E 49 41 35 N 021 45 07 E 49 33 54 N 022 15 18 E 49 32 26 N 022 16 39 E 49 30 52 N 022 16 32 E 49 17 16 N 022 01 00 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 26 06 N 021 07 45 E 49 41 00 N 021 07 10 E 49 42 04 N 021 07 58 E 49 42 43 N 021 09 16 E 49 43 01 N 021 10 37 E	FL185 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR15B	49 19 33 N 021 58 40 E 49 31 47 N 022 12 33 E 49 25 29 N 022 29 41 E 49 20 02 N 022 44 20 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR boundary to the point: 49 19 33 N 021 58 40 E	FL185 FL95	Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Podkarpacki, Aeroklub Podhalański, Akademicki Ośrodek Szybowcowy Politechniki Rzeszowskiej. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Podkarpacie Aero Club, Podhale Aero Club, Academic Gliding Centre of Rzeszów University of Technology.
EPTR15BZ	49 05 17 N 022 33 57 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 21 12 N 021 55 15 E 49 33 54 N 022 09 58 E 49 34 25 N 022 11 52 E 49 34 21 N 022 13 42 E 49 23 39 N 022 43 45 E 49 05 17 N 022 33 57 E	FL185 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR15C	49 31 47 N 022 12 33 E 49 31 59 N 022 27 36 E 49 25 29 N 022 29 41 E 49 31 47 N 022 12 33 E	FL125 FL95	Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Podkarpacki, Aeroklub Podhalański, Akademicki Ośrodek Szybowcowy Politechniki Rzeszowskiej. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Podkarpacie Aero Club, Podhale Aero Club, Academic Gliding Centre of Rzeszów University of Technology.
EPTR15CZ	49 25 31 N 022 33 47 E 49 24 17 N 022 33 23 E 49 23 16 N 022 32 03 E 49 22 49 N 022 30 21 E 49 22 55 N 022 28 29 E 49 29 48 N 022 09 48 E 49 30 55 N 022 08 36 E 49 32 25 N 022 08 28 E 49 33 42 N 022 09 35 E 49 34 23 N 022 11 32 E 49 34 37 N 022 28 23 E 49 34 05 N 022 30 13 E 49 33 06 N 022 31 21 E 49 25 31 N 022 33 47 E	FL125 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR20B	54 08 01 N 018 27 54 E 54 09 43 N 018 31 35 E 54 08 42 N 018 34 07 E 54 08 02 N 018 39 56 E 53 59 58 N 018 31 28 E 54 08 01 N 018 27 54 E	5500 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL
EPTR20C	53 59 58 N 018 31 28 E 54 08 02 N 018 39 56 E 54 07 25 N 018 45 24 E 54 08 38 N 018 51 58 E 54 01 59 N 018 43 42 E 53 59 58 N 018 31 28 E	5500 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL
EPTR20D	54 09 10 N 018 54 50 E 54 08 38 N 018 51 58 E 54 01 59 N 018 43 42 E 54 03 20 N 018 51 59 E 54 09 00 N 019 00 00 E 54 09 10 N 018 54 50 E	2000 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR21					
EPTR21A	54 20 31 N 016 04 59 E 54 35 43 N 016 26 44 E 54 32 37 N 016 32 43 E 54 30 54 N 016 38 51 E 54 29 26 N 016 40 09 E 54 17 42 N 016 23 01 E 54 17 16 N 016 12 11 E 54 20 31 N 016 04 59 E	FL95 1800 ft	DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	W godzinach pracy służby APP DARŁOWO (patrz: MIL AIP oraz NOTAM) przestrzeń klasy D. W pozostałym czasie - przestrzeń niesklasyfikowana. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL During operational hours DARŁOWO APP (see: AIP MIL and NOTAM) Class D airspace. Other times unclassified airspace. EN - after consultation, 24 HR in advance./MIL
EPTR21B	54 20 32 N 016 04 59 E 54 28 36 N 015 58 04 E 54 40 45 N 016 16 57 E 54 35 43 N 016 26 44 E 54 20 32 N 016 04 59 E	5500 ft GND	DARŁOWO WIEŻA (129.500 MHz) PL DARŁOWO TOWER (129.500 MHz) EN DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL Unclassified airspace. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance./MIL
EPTR21C	54 17 42 N 016 23 01 E 54 29 26 N 016 40 09 E 54 27 02 N 016 45 34 E 54 18 27 N 016 38 23 E 54 17 42 N 016 23 01 E	5500 ft GND	DARŁOWO WIEŻA (129.500 MHz) PL DARŁOWO TOWER (129.500 MHz) EN DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL Unclassified airspace. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR22					

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR38BZ	49 29 17 N 022 25 27 E 49 31 26 N 022 19 48 E 49 34 42 N 022 15 58 E 49 38 46 N 022 14 16 E 49 42 59 N 022 15 07 E 49 46 33 N 022 18 16 E 49 49 09 N 022 23 28 E 49 50 15 N 022 29 51 E 49 49 40 N 022 36 22 E 49 47 31 N 022 41 58 E 49 44 05 N 022 45 54 E 49 39 57 N 022 47 27 E 49 38 17 N 022 47 09 E 49 32 30 N 022 41 24 E 49 31 30 N 022 41 44 E 49 29 44 N 022 37 57 E 49 28 43 N 022 31 51 E 49 29 17 N 022 25 27 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR39	Kolo o promieniu 6.0 km i �rodku w punkcie/Circle of 6.0 km radius centred at: 52 19 09 N 018 10 01 E	FL145 FL95	KAZIMIERZ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	PrzestrzeŃ niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPKB./Aeroklub KoniŃski. Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPKB./Konin Aero Club.
EPTR39Z	52 13 37 N 018 06 30 E 52 14 53 N 018 03 17 E 52 16 45 N 018 01 10 E 52 19 03 N 018 00 20 E 52 21 18 N 018 01 00 E 52 23 14 N 018 02 59 E 52 24 33 N 018 06 02 E 52 25 05 N 018 09 46 E 52 24 42 N 018 13 26 E 52 23 27 N 018 16 41 E 52 21 35 N 018 18 51 E 52 19 18 N 018 19 42 E 52 16 59 N 018 19 02 E 52 15 01 N 018 16 57 E 52 13 43 N 018 13 54 E 52 13 13 N 018 10 10 E 52 13 37 N 018 06 30 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR40					
EPTR40A	50 40 50 N 022 04 00 E 50 38 00 N 022 09 00 E 50 33 00 N 022 04 00 E 50 31 45 N 021 52 53 E 50 34 55 N 021 41 44 E 50 39 53 N 021 48 46 E 50 40 50 N 021 57 00 E 50 40 50 N 022 04 00 E	FL125 4500 ft	TURBIA RADIO (118.480 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	PrzestrzeŃ niesklasyfikowana. Szybowcowe CLD FLT./Aeroklub Stalowowolski. Unclassified airspace. Glider CLD FLT./Stalowa Wola Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR40AZ	50 29 07 N 021 53 04 E 50 29 13 N 021 51 44 E 50 32 45 N 021 39 19 E 50 33 37 N 021 38 02 E 50 34 56 N 021 37 30 E 50 36 14 N 021 38 03 E 50 42 00 N 021 46 16 E 50 42 22 N 021 47 20 E 50 43 27 N 021 56 41 E 50 43 27 N 022 04 42 E 50 43 08 N 022 06 06 E 50 39 32 N 022 12 28 E 50 38 21 N 022 13 11 E 50 37 07 N 022 12 59 E 50 31 07 N 022 06 58 E 50 30 31 N 022 05 33 E 50 29 07 N 021 53 04 E	FL125 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR40B	50 45 59 N 021 56 54 E 50 44 29 N 022 06 54 E 50 42 02 N 022 26 01 E 50 36 46 N 022 30 51 E 50 31 17 N 022 23 33 E 50 33 00 N 022 04 00 E 50 38 00 N 022 09 00 E 50 40 50 N 022 04 00 E 50 40 50 N 021 57 00 E 50 39 53 N 021 48 46 E 50 40 27 N 021 49 34 E 50 45 59 N 021 56 54 E	FL125 6500 ft	TURBIA RADIO (118.480 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe CLD FLT./Aeroklub Stalowowolski. Unclassified airspace. Glider CLD FLT./Stalowa Wola Aero Club.
EPTR40BZ	50 28 39 N 022 23 35 E 50 30 29 N 022 02 40 E 50 31 00 N 022 01 15 E 50 31 52 N 022 00 13 E 50 32 57 N 021 59 49 E 50 34 01 N 022 00 09 E 50 37 32 N 022 03 41 E 50 38 14 N 022 02 27 E 50 38 14 N 021 57 22 E 50 37 13 N 021 48 35 E 50 37 32 N 021 46 44 E 50 38 26 N 021 45 09 E 50 39 46 N 021 44 32 E 50 41 04 N 021 44 56 E 50 48 06 N 021 54 19 E 50 48 32 N 021 55 46 E 50 48 36 N 021 57 15 E 50 44 28 N 022 27 42 E 50 43 51 N 022 29 07 E 50 37 39 N 022 34 47 E 50 36 30 N 022 35 03 E 50 35 27 N 022 34 28 E 50 29 16 N 022 26 14 E 50 28 48 N 022 25 00 E 50 28 39 N 022 23 35 E	FL125 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR41	Koło o promieniu 4.0 NM i środka w punkcie/Circle of 4.0 NM radius centred at: 53 31 27 N 017 15 26 E	FL145 GND	DEBRZNO RADIO (120.290 MHz) PL NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skoków spadochronowych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./SKYDIVE-TORUŃ Unclassified airspace. Parachuting area. Organiser's phone available from AMC Poland./SKYDIVE-TORUŃ

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR170	51 09 04 N 022 13 56 E 51 12 06 N 022 13 39 E 51 14 37 N 022 14 10 E 51 16 22 N 022 20 52 E 51 16 15 N 022 21 51 E 51 15 32 N 022 27 29 E 51 14 11 N 022 27 56 E 51 07 22 N 022 30 13 E 51 06 13 N 022 24 28 E 51 06 09 N 022 16 40 E 51 09 04 N 022 13 56 E	FL145 GND	RADAWIEC RADIO (121.390 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Strefa lotów/ skoków spadochronowych. Strefa powyżej 2500 ft AMSL możliwa do zamawiania i aktywacji tylko poza czasem pracy TWR EPLB./ Aeroklub Lubelski Unclassified airspace. Conflict area. Flying/parachuting area. Area above 2500 ft AMSL can be booked and activated only outside TWR EPLB operational hours./ Lubelski Aero Club
EPTR170Z	51 19 00 N 022 20 33 E 51 17 39 N 022 31 01 E 51 06 52 N 022 34 32 E 51 05 13 N 022 32 49 E 51 03 39 N 022 25 22 E 51 03 35 N 022 14 26 E 51 07 58 N 022 10 02 E 51 11 55 N 022 09 29 E 51 16 28 N 022 10 31 E 51 19 00 N 022 20 33 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzebie planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR171	50 58 12 N 016 38 33 E 50 59 23 N 016 49 25 E 50 57 45 N 016 53 22 E 50 51 44 N 016 51 47 E 50 54 27 N 016 39 35 E 50 58 12 N 016 38 33 E	2500.ft GND	MIROSLAWICE RADIO (122.605 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./ Aeroklub Dolnośląski. Unclassified airspace./Lower Silesia Aero Club.

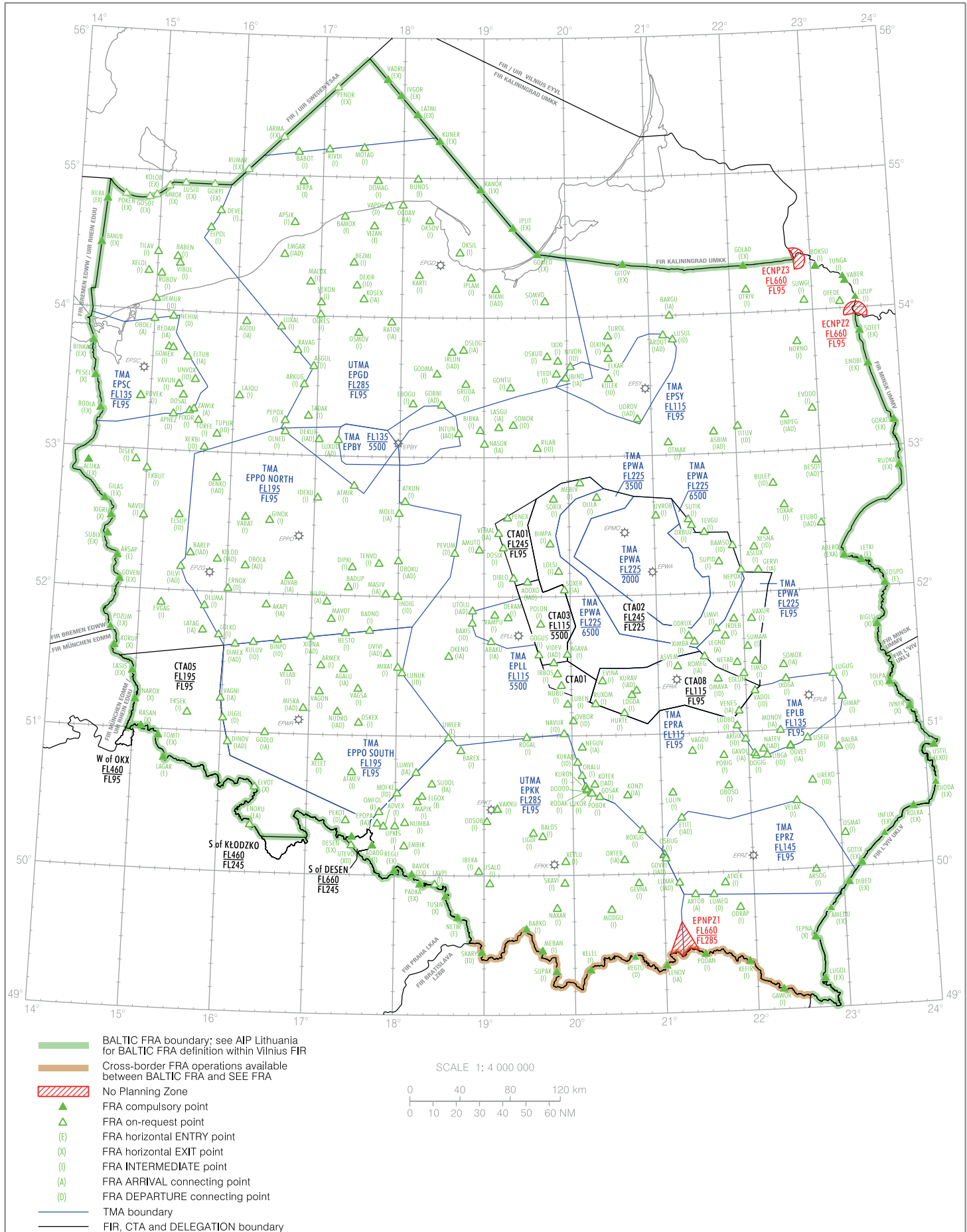
1	2	3	4	5	6
EPTR173	Koło o promieniu 1.6 NM i środka w punkcie/Circle of 1.6 NM radius centred at: 52 12 51 N 018 05 51 E	1000.ft GND	Powidz WIEŻA (119.000 MHz) PL Powidz TOWER (119.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./ MIL Unclassified airspace./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR174	49 28 58 N 019 33 42 E dalej łuk o promieniu 5.0 NM i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 5.0 NM radius centred at point: 49 26 27 N 019 40 20 E 49 24 34 N 019 47 26 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 49 28 58 N 019 33 42 E	FL95 GND	KRAKÓW INFORMACJA (119.275 MHz) PL KRAKÓW INFORMATION (119.275 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G./Sky Fun. Class G airspace./Sky Fun.

1	2	3	4	5	6
EPTR175	Koło o promieniu 5.0 km i środka w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 52 54 33 N 023 05 07 E	3500.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezzałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. Dostępność ograniczona, patrz: Uwaga 1./MIL Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland. Availability limited, see: Remark 1./MIL

1	2	3	4	5	6	7
004	OKĘCIE	51 59 25 N 021 14 19 E 51 46 35 N 021 25 52 E 51 49 55 N 021 30 48 E 51 57 17 N 021 36 31 E 51 59 25 N 021 14 19 E	<u>FL195</u> 2000 ft AMSL	SR-SS	Warszawa ZBLIŻANIE (125.055 MHz) PL Warszawa APPROACH (125.055 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (128.805 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.805 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (129.380 MHz) PL Warszawa APPROACH (129.380 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (135.930 MHz) PL Warszawa APPROACH (135.930 MHz) EN	PZL EADS. Loty samolotowe. Wymagana zgoda ATC. EADS PZL. Aeroplane flights. ATC permission is required.
005	PIŃCZÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 50 31 05 N 020 30 53 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	NIL	Aeroklub Regionalny w Pińczowie./ Wzmoczone loty samolotowe, balonowe i paralotniowe. Regional Aero Club in Pińczów./Increased aeroplane, balloon and paraglider flights.
007	BEDNARY AREA	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 52 32 48 N 017 12 45 E	<u>FL145</u> 6500 ft AMSL	SR-SS	POZNAŃ ZBLIŻANIE (128.925 MHz) PL POZNAŃ APPROACH (128.925 MHz) EN	SKY CAMP/ Wymagana zgoda ATC powyżej 6500 ft AMSL./Wzmoczone skoki spadochronowe. SKY CAMP/ATC permission is required above 6500 ft AMSL./Increased parachute jumping.
008	LUBIN AREA	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 51 25 23 N 016 11 46 E	<u>FL145</u> FL95	SR-SS	POZNAŃ ZBLIŻANIE (123.040 MHz) PL POZNAŃ APPROACH (123.040 MHz) EN POZNAŃ ZBLIŻANIE (128.925 MHz) PL POZNAŃ APPROACH (128.925 MHz) EN	Aeroklub Zagłębia Miedziowego./Wymagana zgoda ATC powyżej FL95./Wzmoczone skoki spadochronowe. Zagłębia Miedziowego Aero Club./ATC permission is required above FL95./ Increased parachute jumping
009A	DAJTKI AREA A (EPOD)	53 47 37 N 021 02 27 E 53 47 10 N 020 58 00 E 53 40 40 N 020 41 06 E 53 41 44 N 021 03 15 E 53 46 54 N 021 08 43 E 53 47 37 N 021 02 27 E	<u>6500 ft AMSL</u> 1500 ft AMSL	SR-SS	MAZURY WIEŻA (118.030 MHz) PL MAZURY TOWER (118.030 MHz) EN	Loty szybowcowe. Aeroklub Warmińsko-Mazurski. Wymagana zgoda ATC powyżej przestrzeni klasy G: TMA OLSZTYN sektor A - od 1500 ft AMSL; TMA OLSZTYN sektor B - od 3500 ft AMSL. Glider flights. Warmińsko-Mazurski Aero Club. ATC permission required above class G airspace: OLSZTYN TMA Sector A - from 1500 ft AMSL; OLSZTYN TMA Sector B - from 3500 ft AMSL.
009B	DAJTKI AREA B (EPOD)	53 45 16 N 021 15 51 E 53 46 54 N 021 08 43 E 53 41 44 N 021 03 15 E 53 40 49 N 021 07 28 E 53 38 42 N 021 17 11 E 53 41 19 N 021 18 36 E 53 43 54 N 021 19 14 E 53 45 16 N 021 15 51 E	<u>FL95</u> 3500 ft AMSL	SR-SS	MAZURY WIEŻA (118.030 MHz) PL MAZURY TOWER (118.030 MHz) EN	Loty szybowcowe. Aeroklub Warmińsko-Mazurski. Wymagana zgoda ATC powyżej przestrzeni klasy G: TMA OLSZTYN sektor B - od 3500 ft AMSL. Glider flights. Warmińsko-Mazurski Aero Club. ATC permission required above class G airspace: OLSZTYN TMA Sector B - from 3500 ft AMSL.

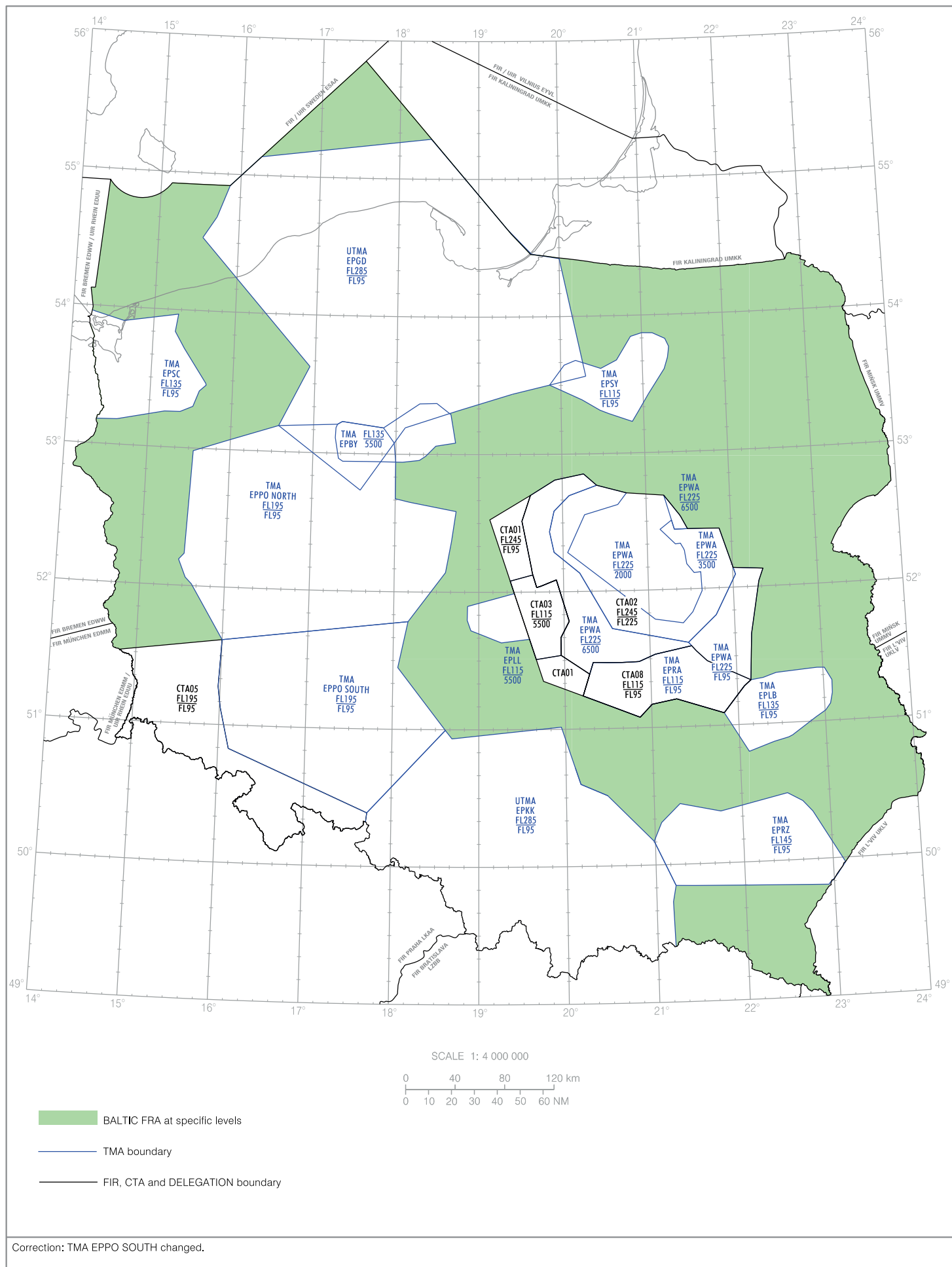
GRANICE BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA
BALTIC FRA BOUNDARY WITHIN WARSZAWA FIR



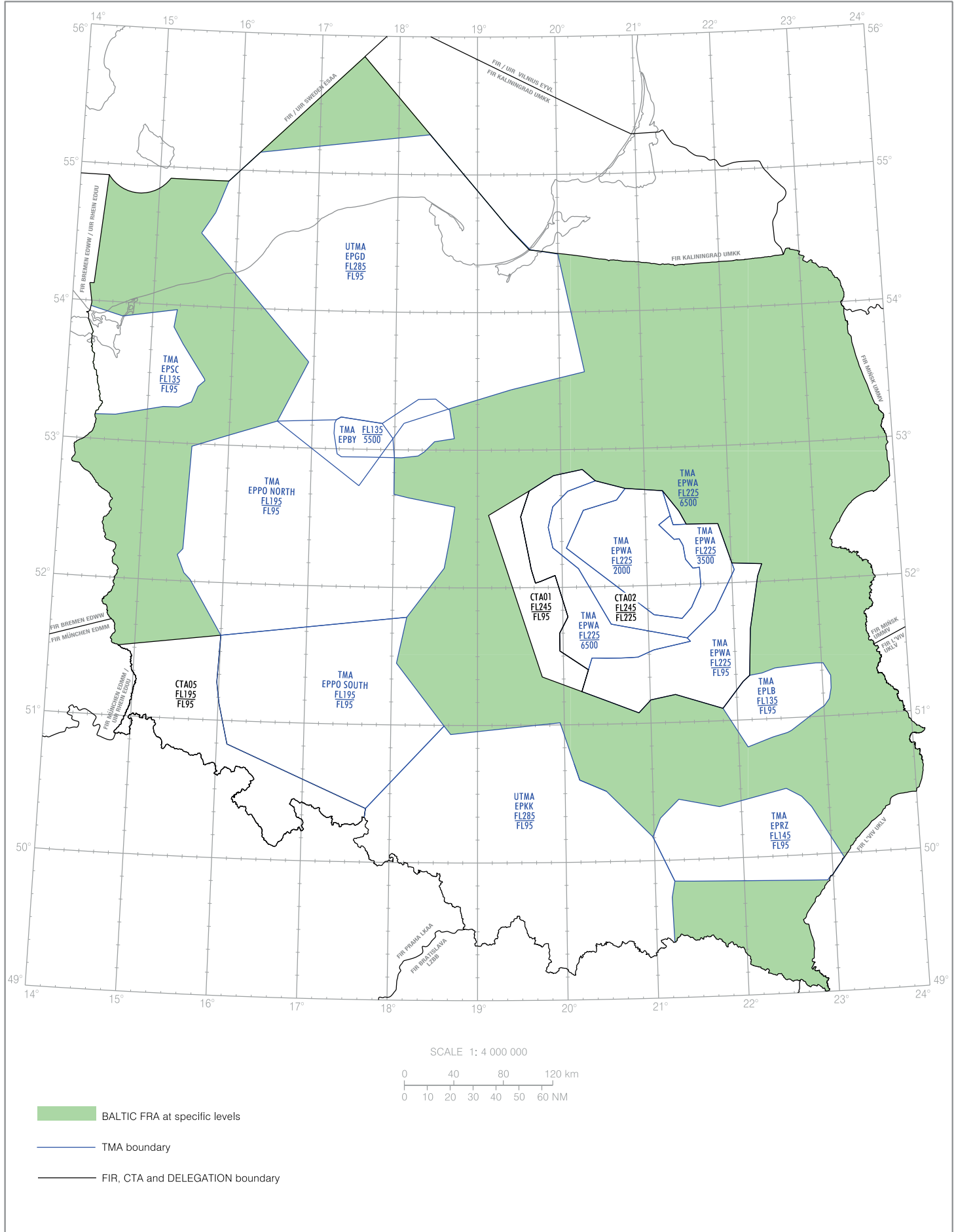
- BALTIC FRA boundary: see AIP Lithuania for BALTIC FRA definition within Vilnius FIR
- Cross-border FRA operations available between BALTIC FRA and SEE FRA
- ▨ No Planning Zone
- ▲ FRA compulsory point
- △ FRA on-request point
- (E) FRA horizontal ENTRY point
- (X) FRA horizontal EXIT point
- (I) FRA INTERMEDIATE point
- (A) FRA ARRIVAL connecting point
- (D) FRA DEPARTURE connecting point
- TMA boundary
- FIR, CTA and DELEGATION boundary

Correction: TMA EPPO SOUTH changed.

BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL95 - FL115
BALTIC FRA WITHIN WARSAWA FIR FL95 - FL115

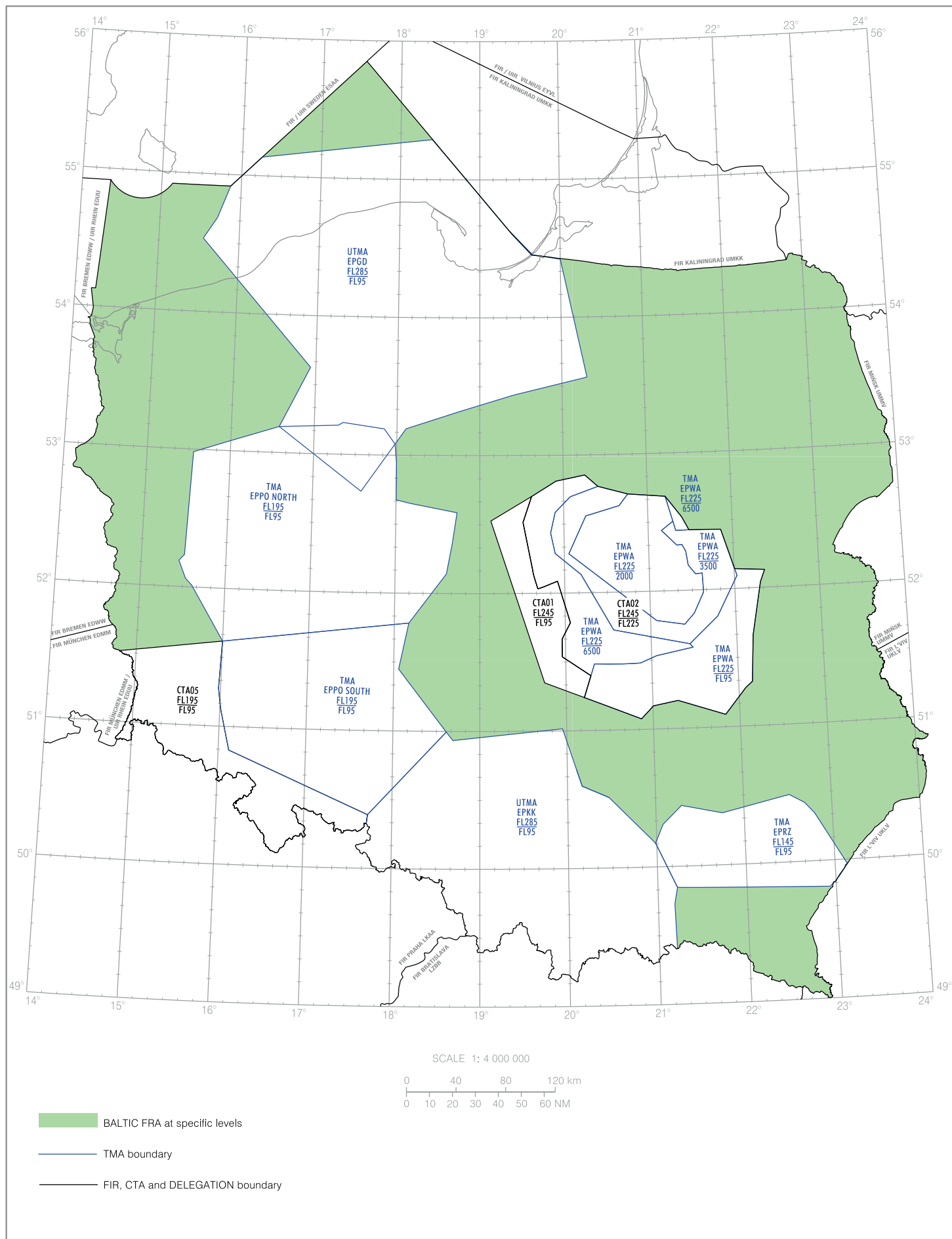


BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL115 - FL135 BALTIC FRA WITHIN WARSAWA FIR FL115 - FL135



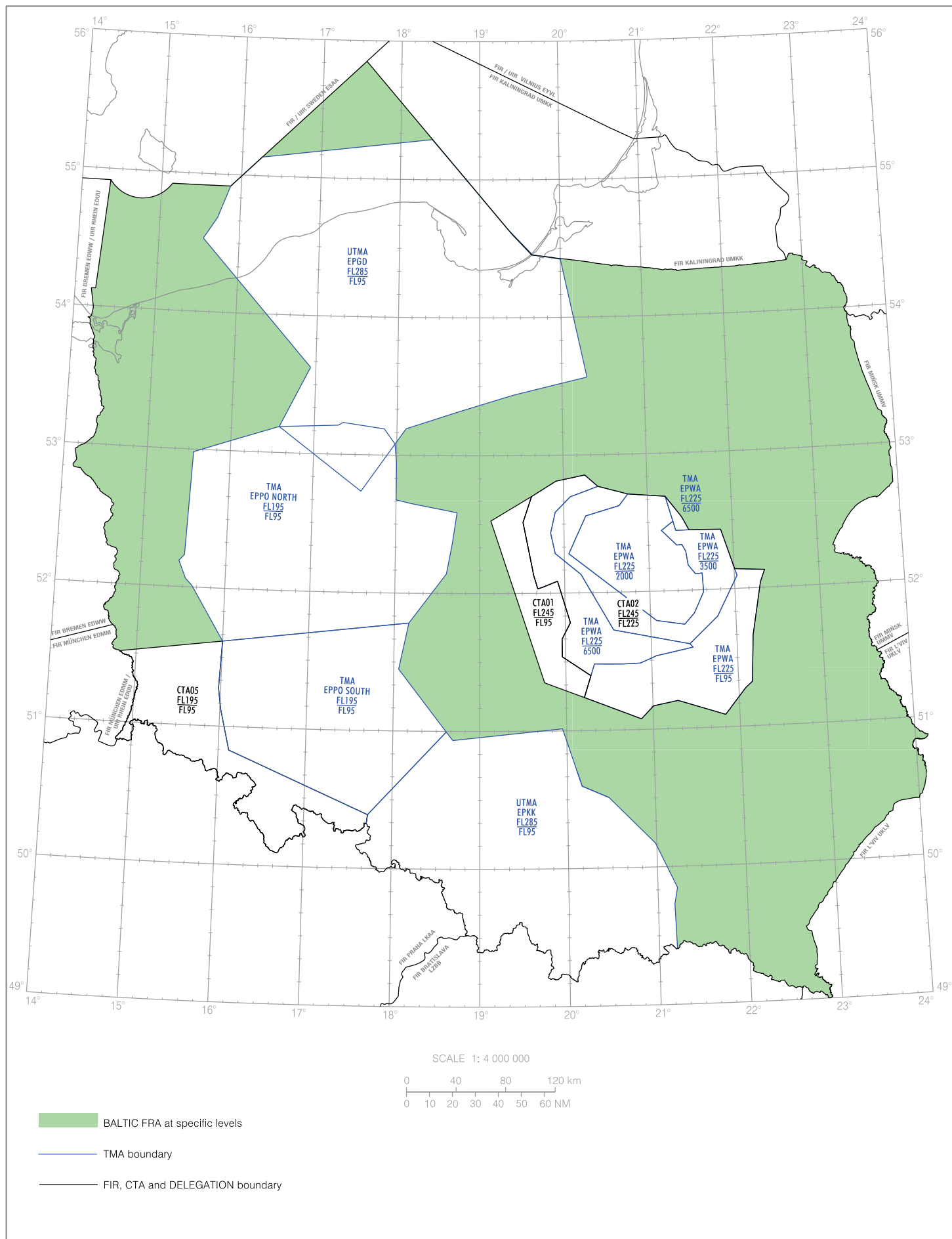
Correction: TMA EPPO SOUTH changed.

BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL135 - FL145
BALTIC FRA WITHIN WARSAWA FIR FL135 - FL145



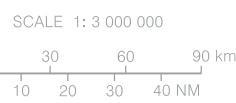
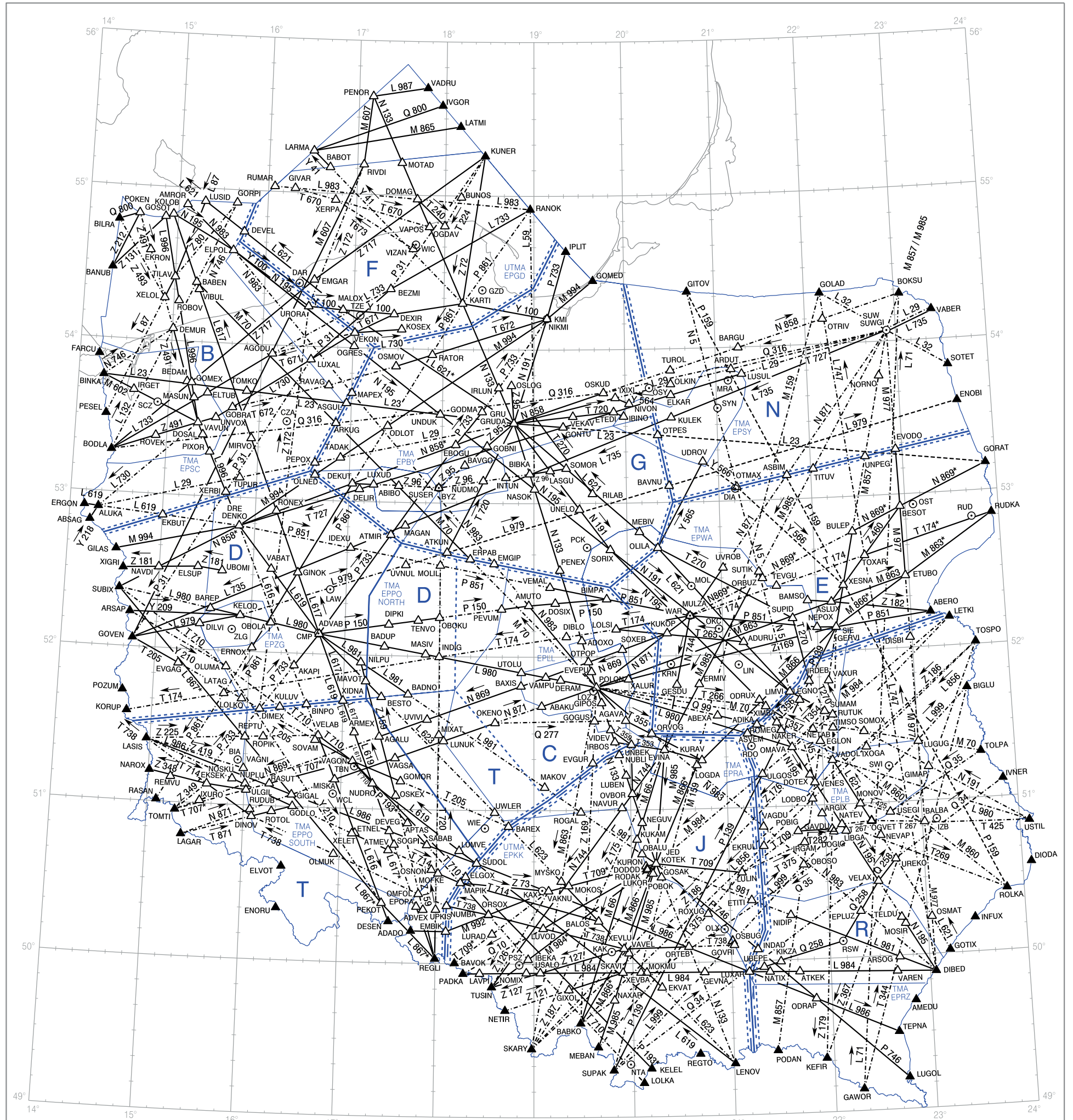
Correction: TMA EPPO SOUTH changed.

BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL145 - FL195
BALTIC FRA WITHIN WARSAWA FIR FL145 - FL195



Correction: TMA EPPO SOUTH changed.

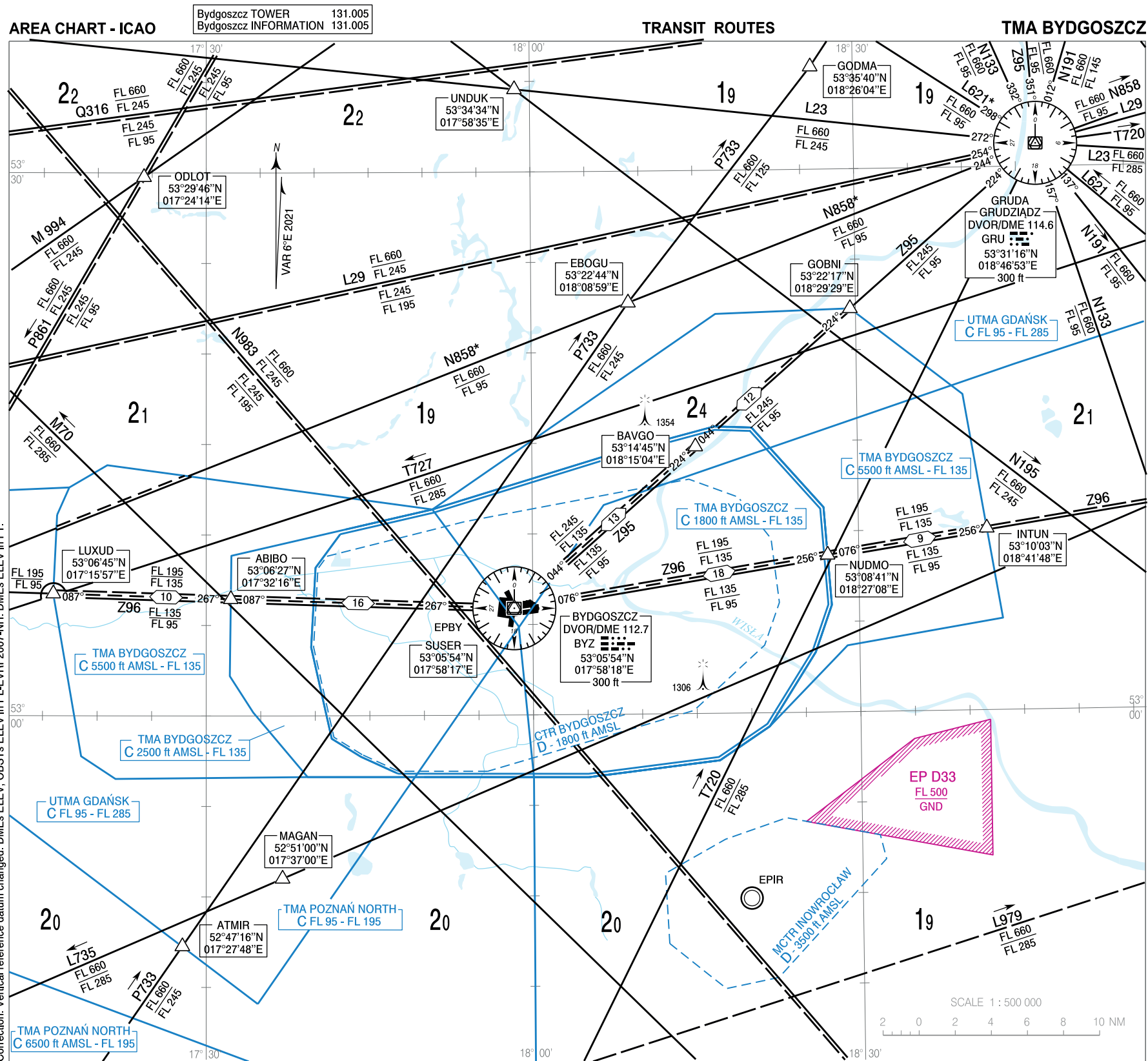
SEKTORY ACC - DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
ACC SECTORS - RNAV ROUTES



- TMA boundaries
- - - - - HIGH Sector boundaries
- · - · - MID Sector boundaries
- · - · - LOW Sector boundaries
- RNAV routes
- - - - - Conditional (PPR) airways
- · - · - Conditional (PPR) airways at specific flight levels/periods
- L 616 Unidirectional airways
- Radio navigation facilities
- ▲ Reporting points - compulsory
- △ Reporting points - on request

* See AIP Poland Chapter ENR 3

Correction: DME BIA added. TMA EPPO SOUTH changed.



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV in PLEVRF2007-NH. DMEs ELEV in FT.

LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

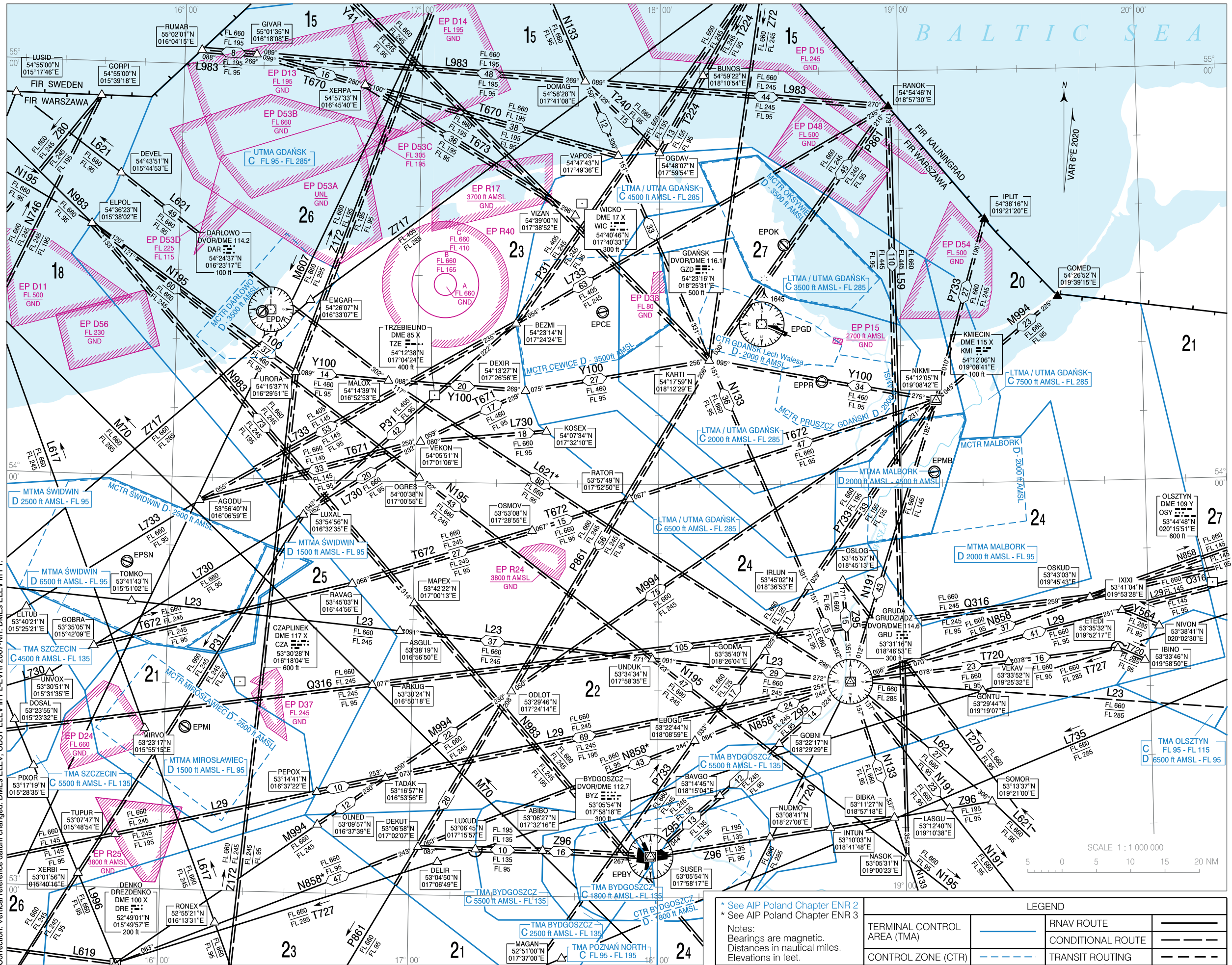
Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

AREA CHART - ICAO

TRANSIT ROUTES

TMA GDAŃSK

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105

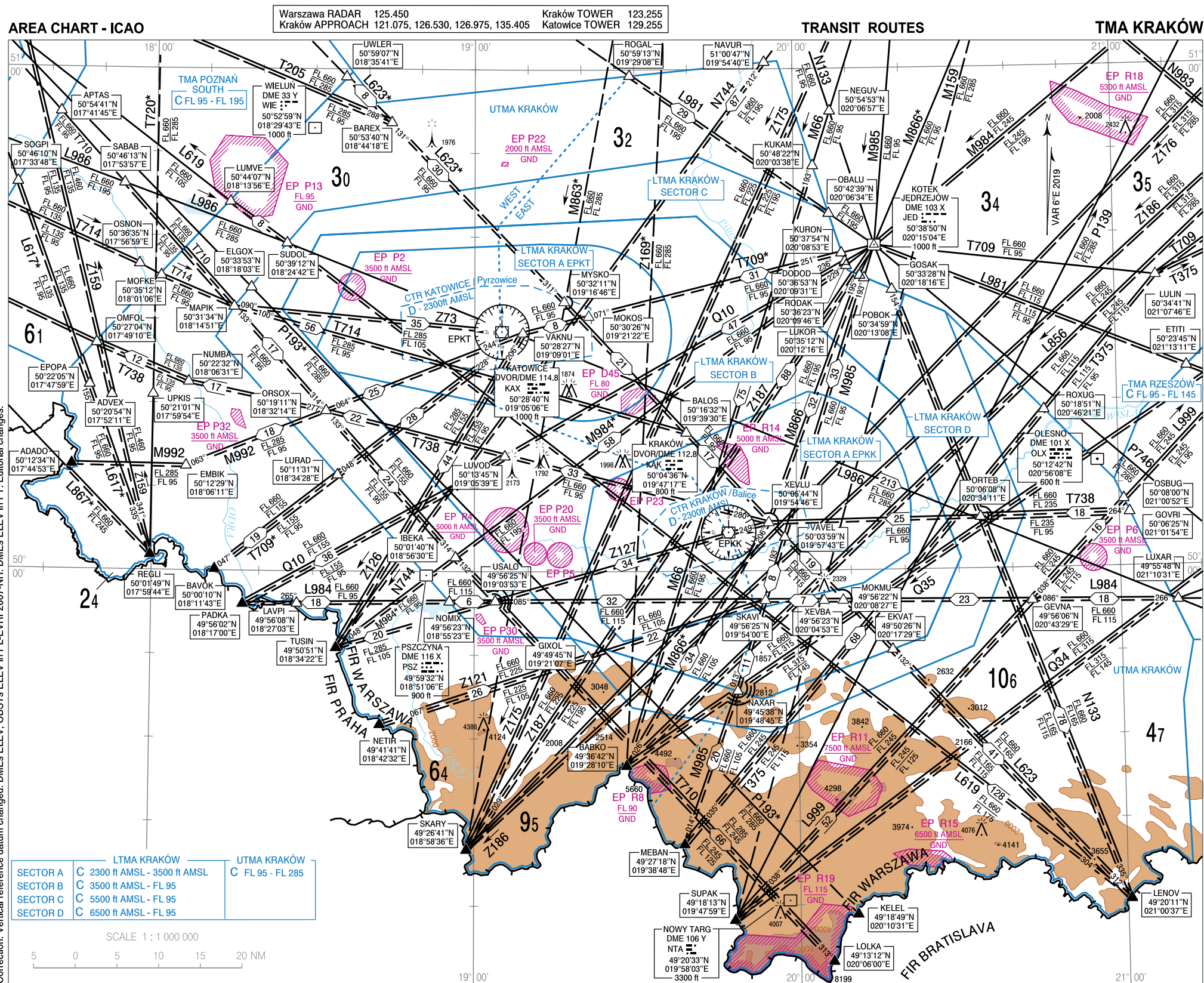


Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV. in PLYR2007-4NH. DMEs ELEV. in FT.

* See AIP Poland Chapter ENR 2
* See AIP Poland Chapter ENR 3

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	RNAV ROUTE
CONTROL ZONE (CTR)	CONDITIONAL ROUTE
	TRANSIT ROUTING



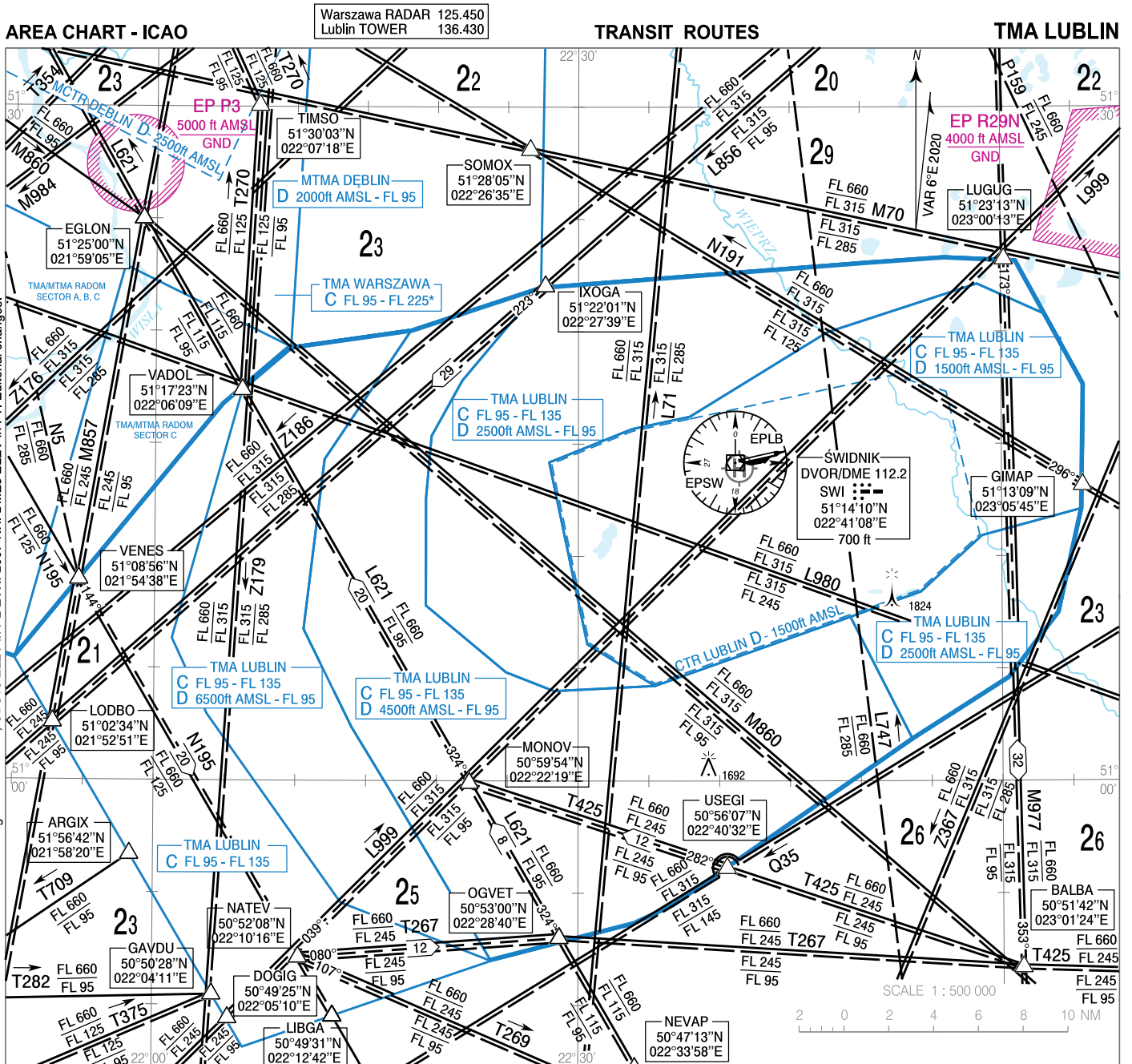
LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
BOUNDARY OF RESPONSIBILITY BTN EAST & WEST IN UTMA KRAKÓW	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

Vertical limits of P, D, R areas:

EP P5
3500 ft AMSL
GND

EP P23
3000 ft AMSL
GND



LEGEND																					
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)																					
CONTROL ZONE (CTR)																					
RNAV ROUTE																					
CONDITIONAL ROUTE																					
TRANSIT ROUTING																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">TMA RADOM</th> <th colspan="2" style="text-align: left;">MTMA RADOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SECTOR A</td> <td>D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL</td> <td>D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SECTOR B</td> <td>D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL</td> <td>D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SECTOR C</td> <td>D 6500ft AMSL - FL 95</td> <td>D 6500ft AMSL - FL 95</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>C FL 95 - FL 115</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		TMA RADOM		MTMA RADOM		SECTOR A	D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL	D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL		SECTOR B	D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL	D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL		SECTOR C	D 6500ft AMSL - FL 95	D 6500ft AMSL - FL 95			C FL 95 - FL 115		
TMA RADOM		MTMA RADOM																			
SECTOR A	D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL	D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL																			
SECTOR B	D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL	D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL																			
SECTOR C	D 6500ft AMSL - FL 95	D 6500ft AMSL - FL 95																			
	C FL 95 - FL 115																				
* See AIP Poland Chapter ENR 2																					

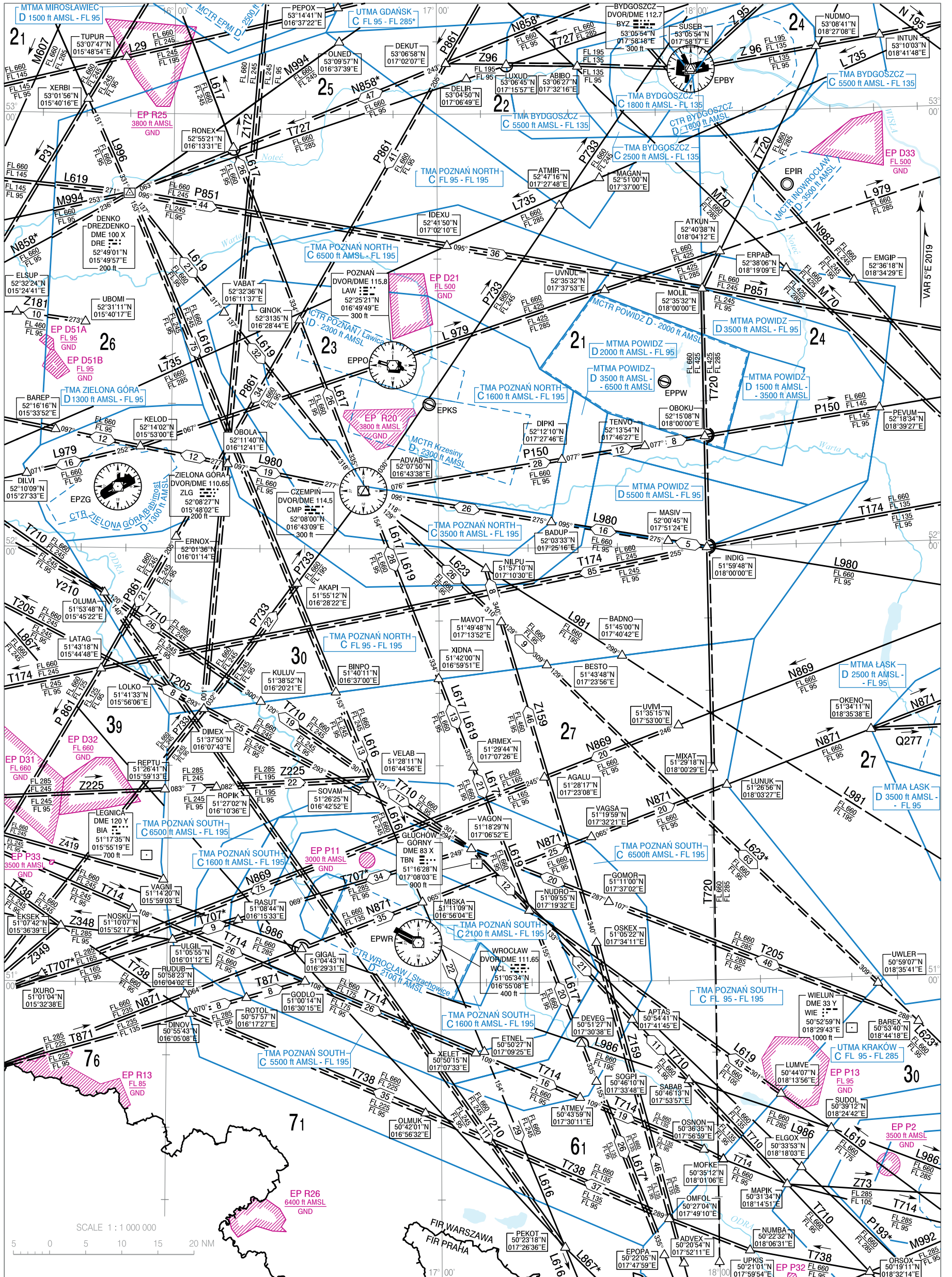
Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

Poznań APPROACH 128.925 Poznań TOWER 119.980
Wrocław TOWER 120.255
Zielona Góra TOWER 118.755

AREA CHART - ICAO

TRANSIT ROUTES

TMA POZNAŃ

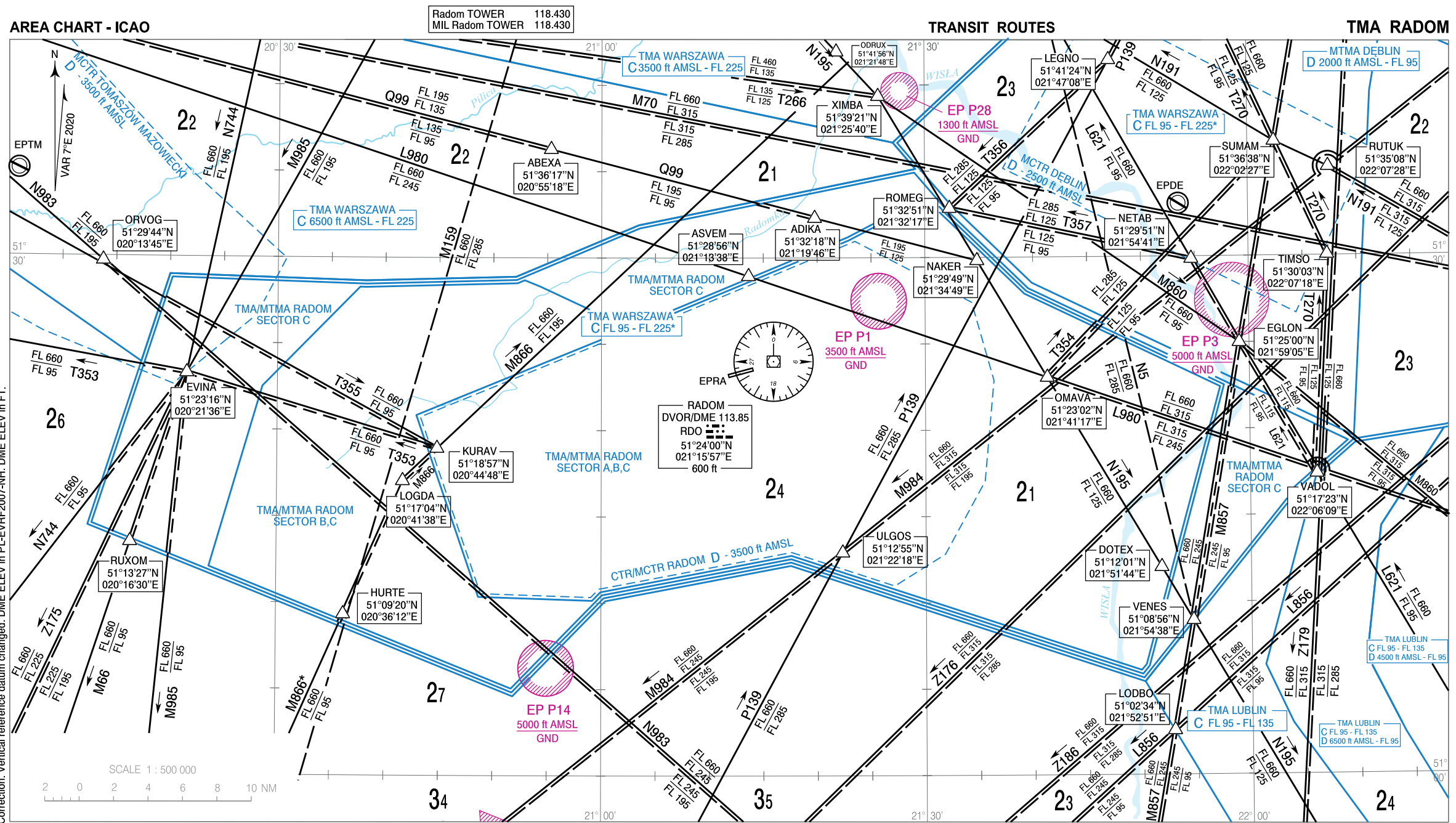


Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV in FT. DME BIA added. TMA POZNAŃ SOUTH changed.

LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ATS ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
* See AIP Poland Chapter ENR 2	
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

Vertical limits of P, D, R areas:
 EP P32 3500 ft AMSL GND

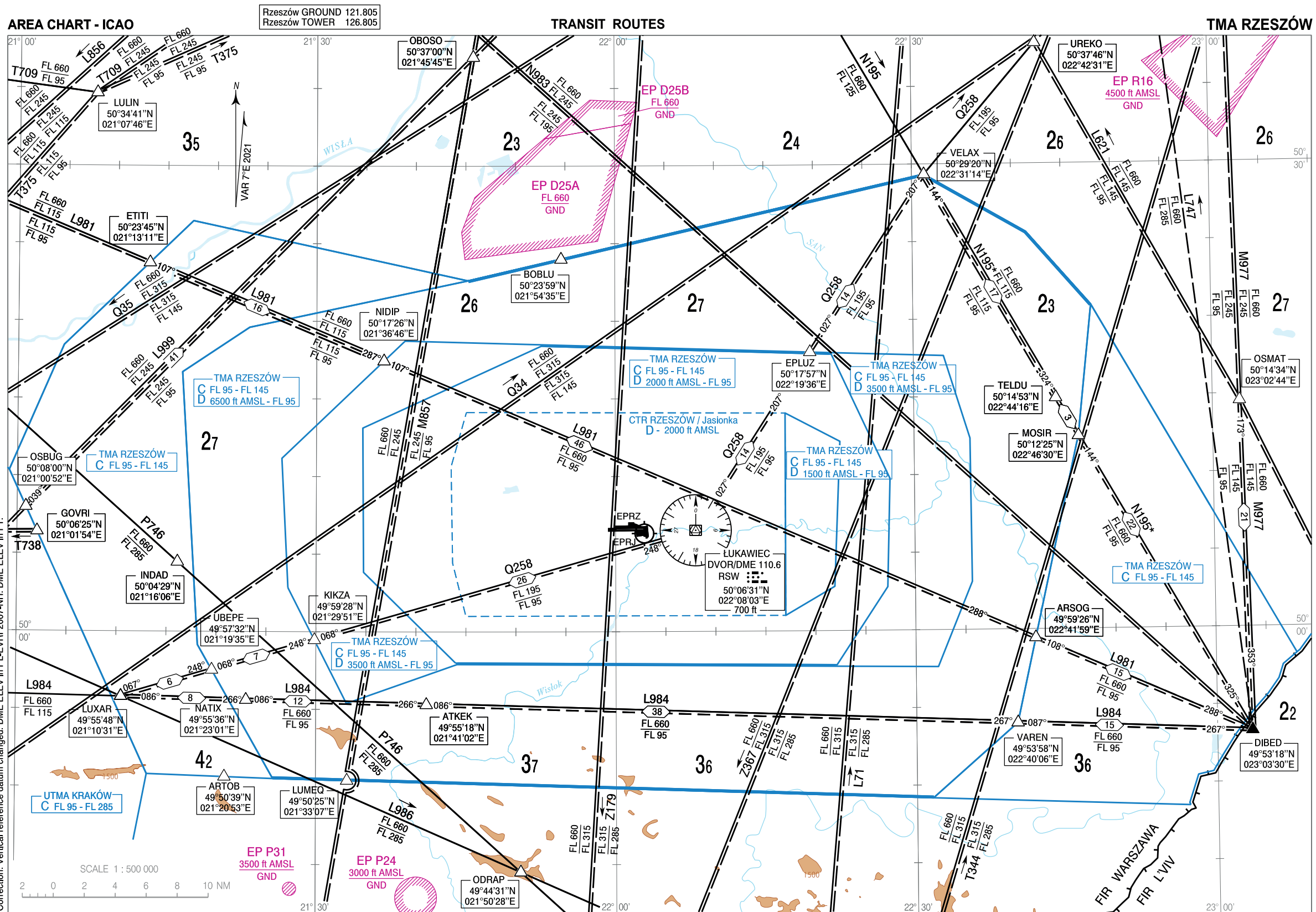


LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA/MTMA)	
CONTROL ZONE (CTR/MCTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	

TMA RADOM		MTMA RADOM	
SECTOR A	D 3500 ft AMSL - 4500 ft AMSL	D 3500 ft AMSL - 4500 ft AMSL	
SECTOR B	D 4500 ft AMSL - 6500 ft AMSL	D 4500 ft AMSL - 6500 ft AMSL	
SECTOR C	D 6500 ft AMSL - FL 95	D 6500 ft AMSL - FL 95	
	C FL 95 - FL 115		

* See AIP Poland Chapter ENR 2
* See AIP Poland Chapter ENR 3

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

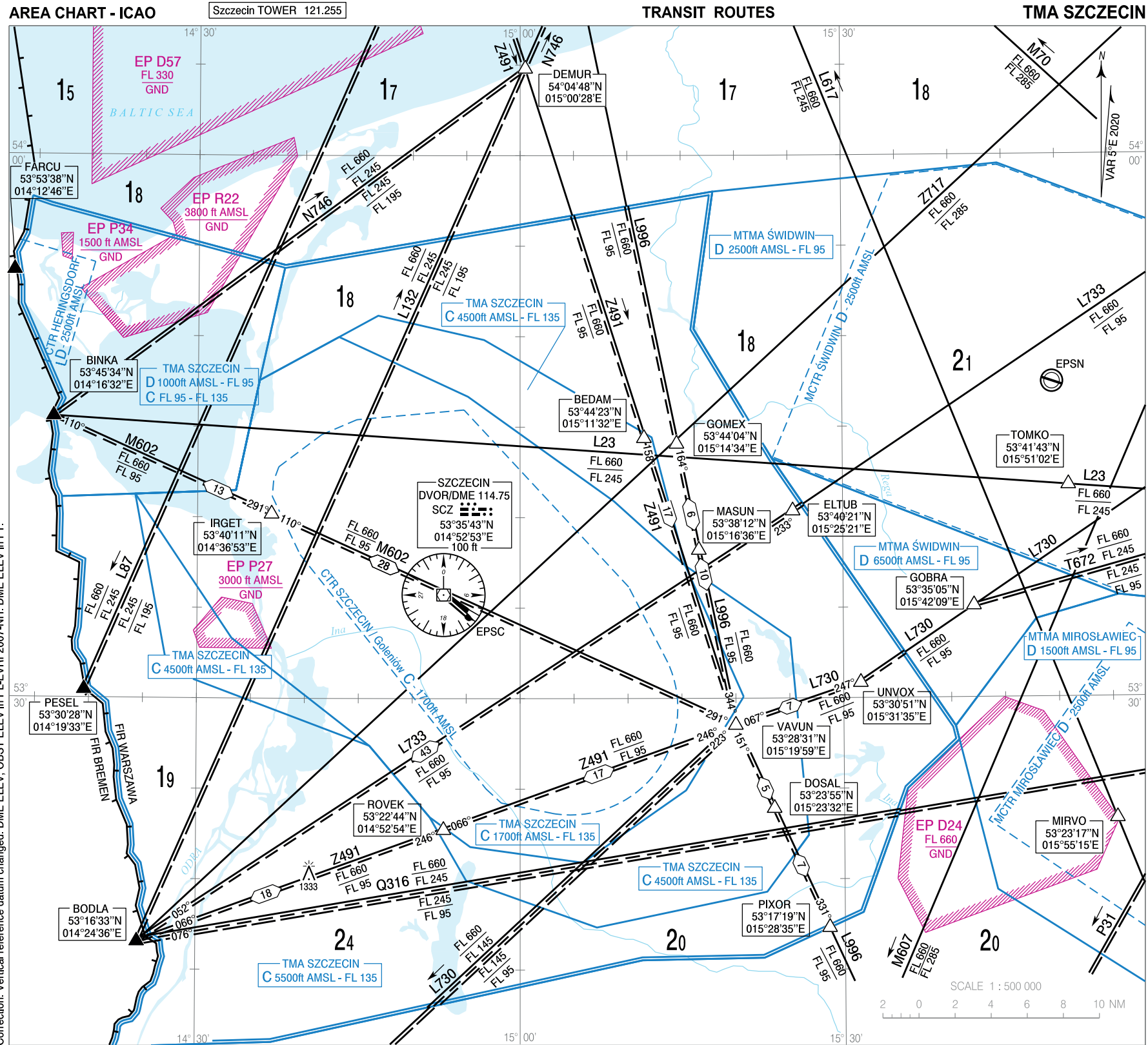


Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRP2007-NH. DME ELEV in FT.

LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

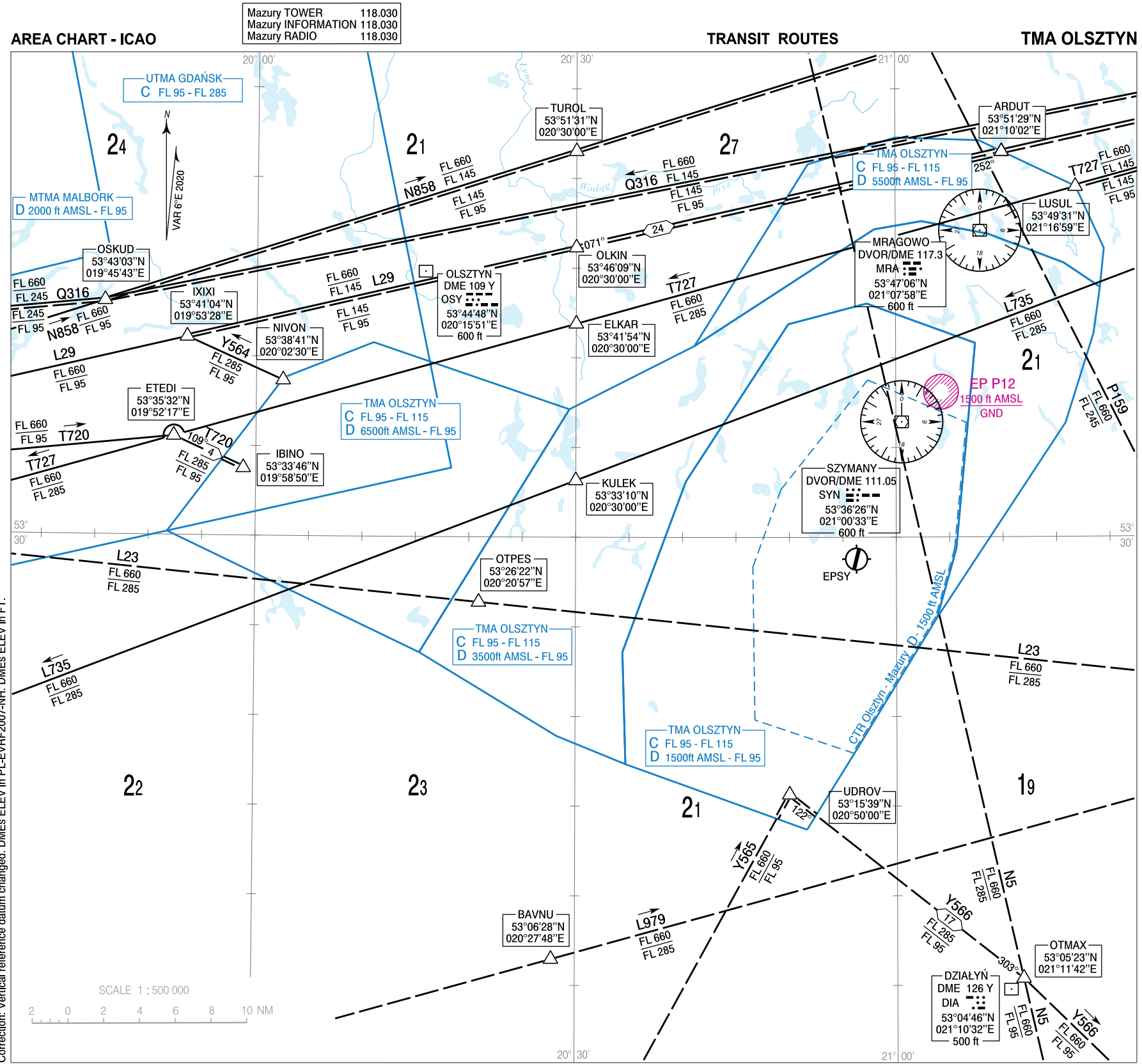
* See AIP Poland Chapter ENR 3



LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
MAGNETIC BEARING	335°
DISTANCE IN NAUTICAL MILES	
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

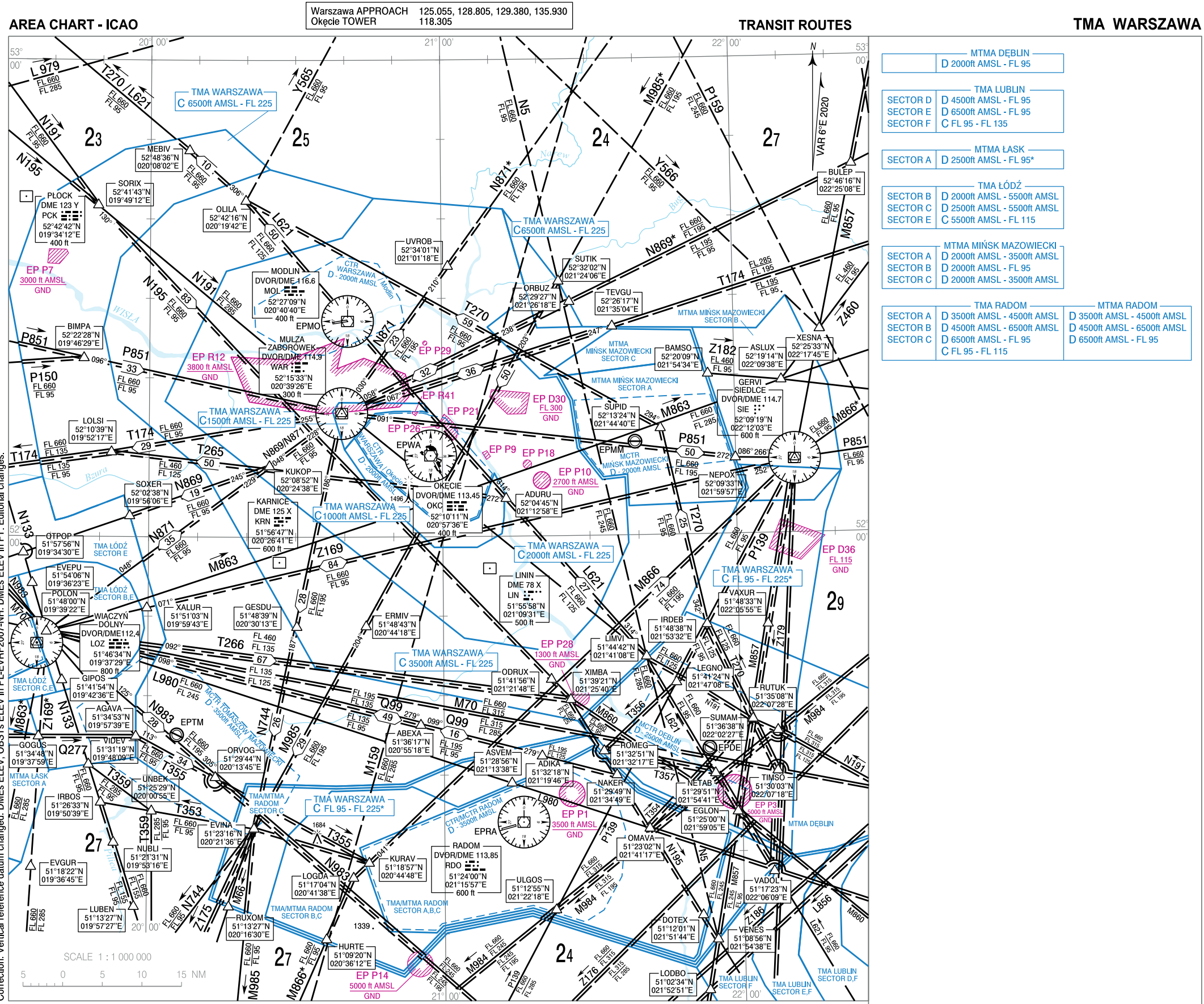
Notes:
 1. For German airspace classification see AIP Germany.
 2. The part of CTR Heringsdorf is available during hours of operation specified in AIP Poland: see chapter ENR 2.1.

Bearings are magnetic.
 Distances in nautical miles.
 Elevations in feet.



LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.



— MTMA DEBLIN	
SECTOR D	D 2000ft AMSL - FL 95
— TMA LUBLIN	
SECTOR D	D 4500ft AMSL - FL 95
SECTOR E	D 6500ft AMSL - FL 95
SECTOR F	C FL 95 - FL 135
— MTMA LASK	
SECTOR A	D 2500ft AMSL - FL 95*
— TMA LODZ	
SECTOR B	D 2000ft AMSL - 5500ft AMSL
SECTOR C	D 2500ft AMSL - 5500ft AMSL
SECTOR E	C 5500ft AMSL - FL 115
— MTMA MINSK MAZOWIECKI	
SECTOR A	D 2000ft AMSL - 3500ft AMSL
SECTOR B	D 2000ft AMSL - FL 95
SECTOR C	D 2000ft AMSL - 3500ft AMSL
— TMA RADOM	
SECTOR A	D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL
SECTOR B	D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL
SECTOR C	D 6500ft AMSL - FL 95
— MTMA RADOM	
SECTOR A	D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL
SECTOR B	D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL
SECTOR C	D 6500ft AMSL - FL 95

LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA/MTMA)	
CONTROL ZONE (CTR/MCTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	

* See AIP Poland Chapter ENR 2
* See AIP Poland Chapter ENR 3

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

Vertical limits of P, D, R areas:

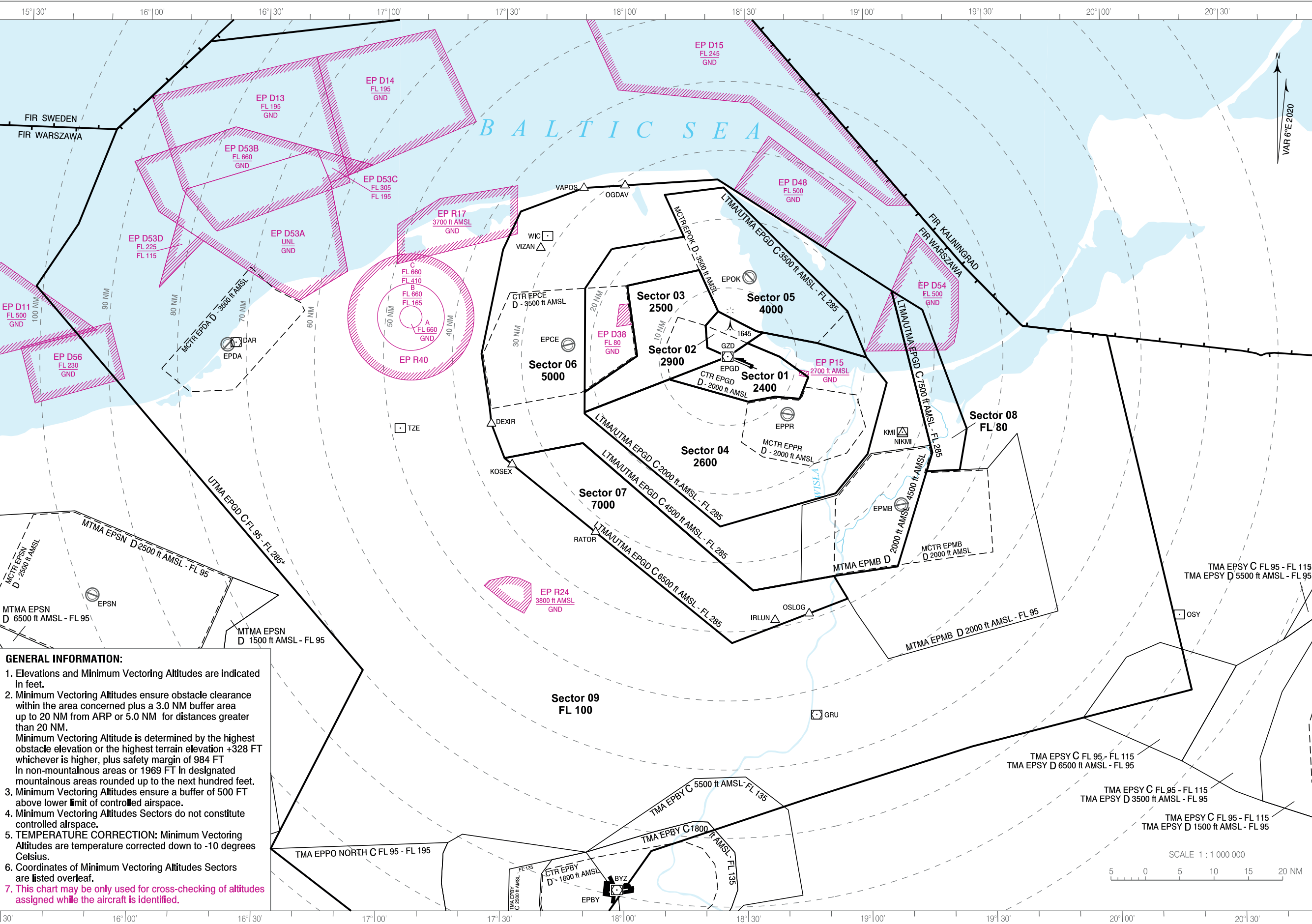
EP P9 1000 ft AMSL GND	EP P21 2000 ft AMSL GND	EP P29 1000 ft AMSL GND
EP P18 2700 ft AMSL GND	EP P26 2000 ft AMSL GND	EP R41 700 ft AMSL GND

**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**

TMA GDAŃSK

TRANSITION ALTITUDE 6500 ft

AERODROME ELEV 489 ft



GENERAL INFORMATION:

- Elevations and Minimum Vectoring Altitudes are indicated in feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area up to 20 NM from ARP or 5.0 NM for distances greater than 20 NM.
Minimum Vectoring Altitude is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation +328 FT whichever is higher, plus safety margin of 984 FT in non-mountainous areas or 1969 FT in designated mountainous areas rounded up to the next hundred feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure a buffer of 500 FT above lower limit of controlled airspace.
- Minimum Vectoring Altitudes Sectors do not constitute controlled airspace.
- TEMPERATURE CORRECTION:** Minimum Vectoring Altitudes are temperature corrected down to -10 degrees Celsius.
- Coordinates of Minimum Vectoring Altitudes Sectors are listed overleaf.
- This chart may be only used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105

MTMA EPSN D 6500 ft AMSL - FL 95

MTMA EPSN D 1500 ft AMSL - FL 95



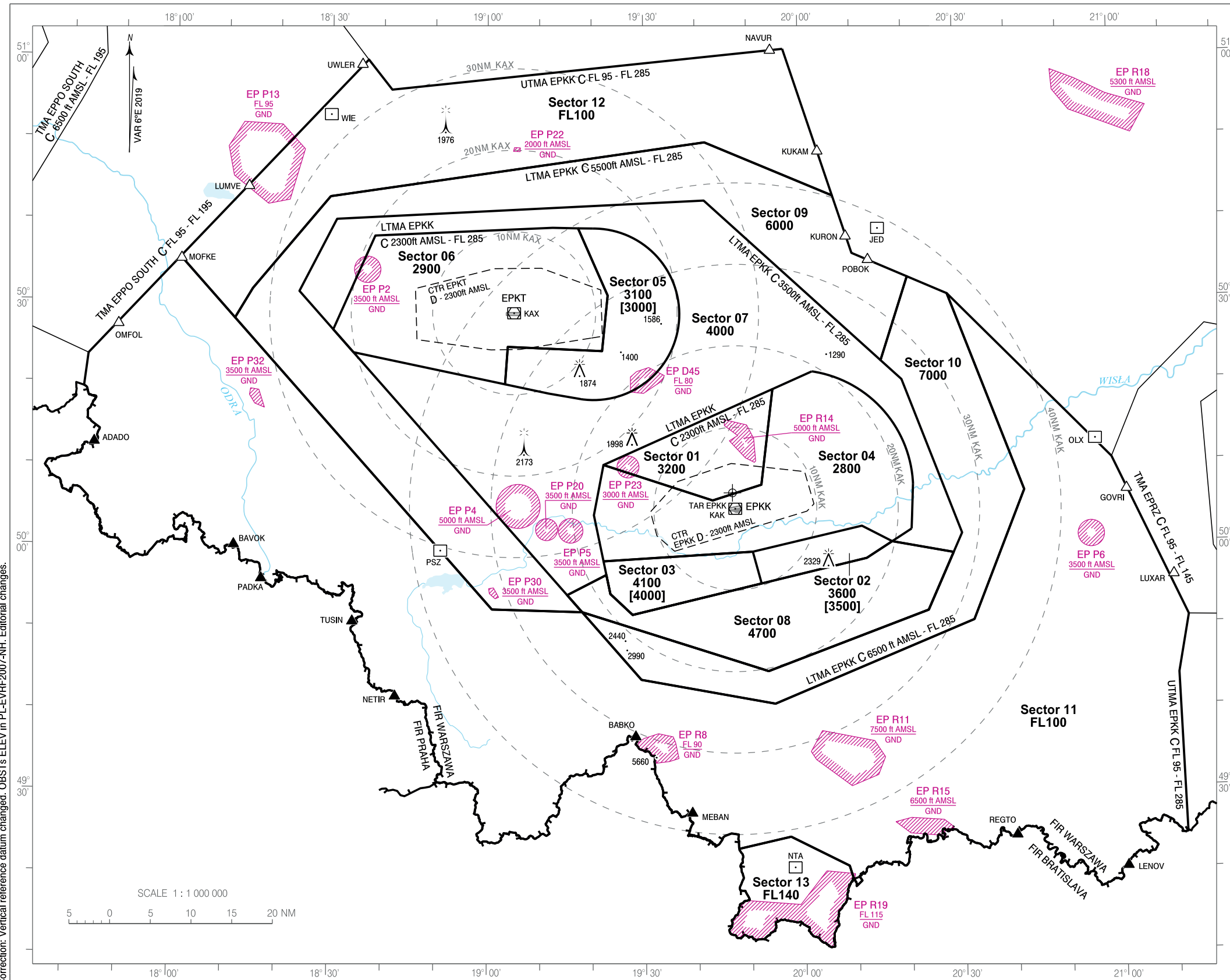
ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO

AERODROME ELEV EPKK 791ft
EPKT 1007ft

Kraków APPROACH 121.075, 126.530, 126.975, 135.405
Kraków TOWER 123.255
Katowice TOWER 129.255

TRANSITION ALTITUDE 6500ft

TMA KRAKÓW



Correction: Vertical reference datum changed. OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. Editorial changes.

GENERAL INFORMATION:

1. Elevations and Minimum Vectoring Altitudes are indicated in feet.
2. Minimum Vectoring Altitudes ensure obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area up to 20NM from ARP or 5.0 NM for distances greater than 20 NM.
Minimum Vectoring Altitude is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation +328 FT whichever is higher, plus safety margin of 984 FT in non-mountainous areas or 1969 FT in designated mountainous areas rounded up to the next hundred feet.
3. Minimum Vectoring Altitudes ensure a buffer of 500 FT above lower limit of controlled airspace.
4. Minimum Vectoring Altitudes Sectors do not constitute controlled airspace.
5. TEMPERATURE CORRECTION: Minimum Vectoring Altitudes are temperature corrected down to -10 degrees Celsius. Values in brackets can be used with temperatures above 0 degrees Celsius.
6. Coordinates of Minimum Vectoring Altitudes Sectors are listed overleaf.
7. This chart may be only used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

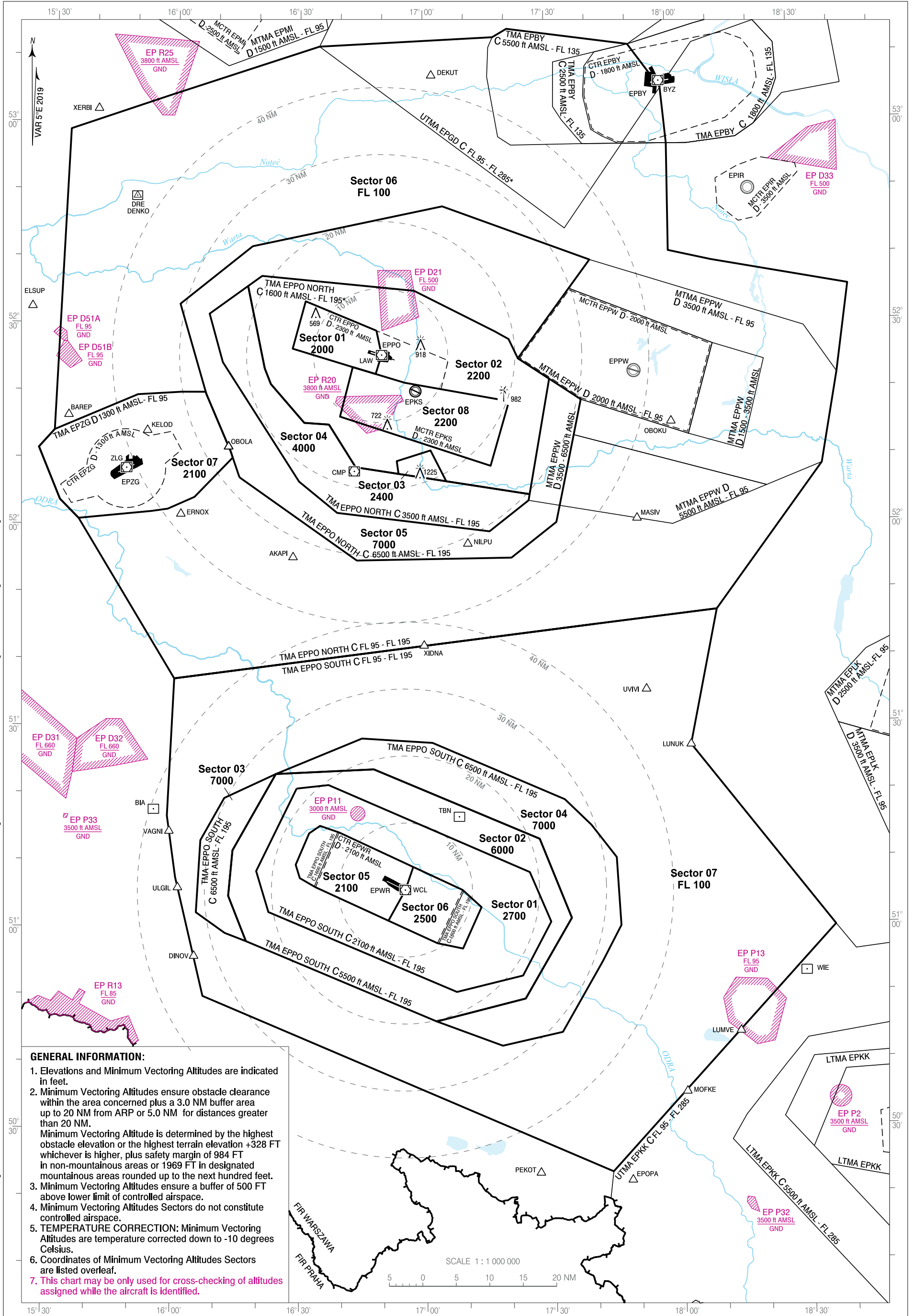
**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV EPPO 309 ft
EPWR 406 ft
EPZG 194 ft

Poznań APPROACH	128.925	Poznań TOWER	119.980
	123.040	Wrocław TOWER	120.255
		Zielona Góra TOWER	118.755

TRANSITION ALTITUDE 6500 ft

TMA POZNAŃ



GENERAL INFORMATION:

- Elevations and Minimum Vectoring Altitudes are indicated in feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area up to 20 NM from ARP or 5.0 NM for distances greater than 20 NM.
Minimum Vectoring Altitude is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation +328 FT whichever is higher, plus safety margin of 984 FT in non-mountainous areas or 1969 FT in designated mountainous areas rounded up to the next hundred feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure a buffer of 500 FT above lower limit of controlled airspace.
- Minimum Vectoring Altitudes Sectors do not constitute controlled airspace.
- TEMPERATURE CORRECTION: Minimum Vectoring Altitudes are temperature corrected down to -10 degrees Celsius.
- Coordinates of Minimum Vectoring Altitudes Sectors are listed overleaf.
- This chart may be only used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

Correction: Vertical reference datum changed. OBSTs ELEV, EPPO AD ELEV in PL-EVRF2007-NH, DME BIA added. TMA EPPO SOUTH changed. MVA sector 07 in TMA EPPO SOUTH changed. Obstacles changed. Editorial changes.

SECTOR 05	2100 ft	51 15 10.0 N 51 14 11.0 N 51 09 01.1 N 51 05 33.6 N 51 01 00.6 N 51 06 01.0 N 51 07 22.0 N 51 09 22.0 N 51 14 03.0 N 51 15 10.0 N	016 34 56.0 E 016 39 28.0 E 016 57 01.8 E 016 55 08.2 E 016 51 08.2 E 016 33 52.0 E 016 30 09.0 E 016 29 10.0 E 016 32 21.0 E 016 34 56.0 E
SECTOR 06	2500 ft	51 09 01.1 N 51 05 33.0 N 51 02 58.0 N 50 56 49.0 N 50 57 38.0 N 51 01 00.6 N 51 05 33.6 N 51 09 01.1 N	016 57 01.8 E 017 08 42.0 E 017 13 08.0 E 017 08 42.0 E 017 02 40.0 E 016 51 08.2 E 016 55 08.2 E 016 57 01.8 E
SECTOR 07	FL 100	51 37 03 N 51 16 36 N 51 07 28 N 50 49 45 N 50 23 22 N 50 59 42 N 51 26 56 N 51 47 01 N 51 37 03 N	016 00 00 E 015 58 32 E 016 00 36 E 016 07 17 E 017 43 29 E 018 36 51 E 018 03 26 E 018 10 12 E 016 00 00 E z wyłączeniem/excluding: Sector 01, Sector 02, Sector 03, Sector 04, Sector 05, Sector 06.

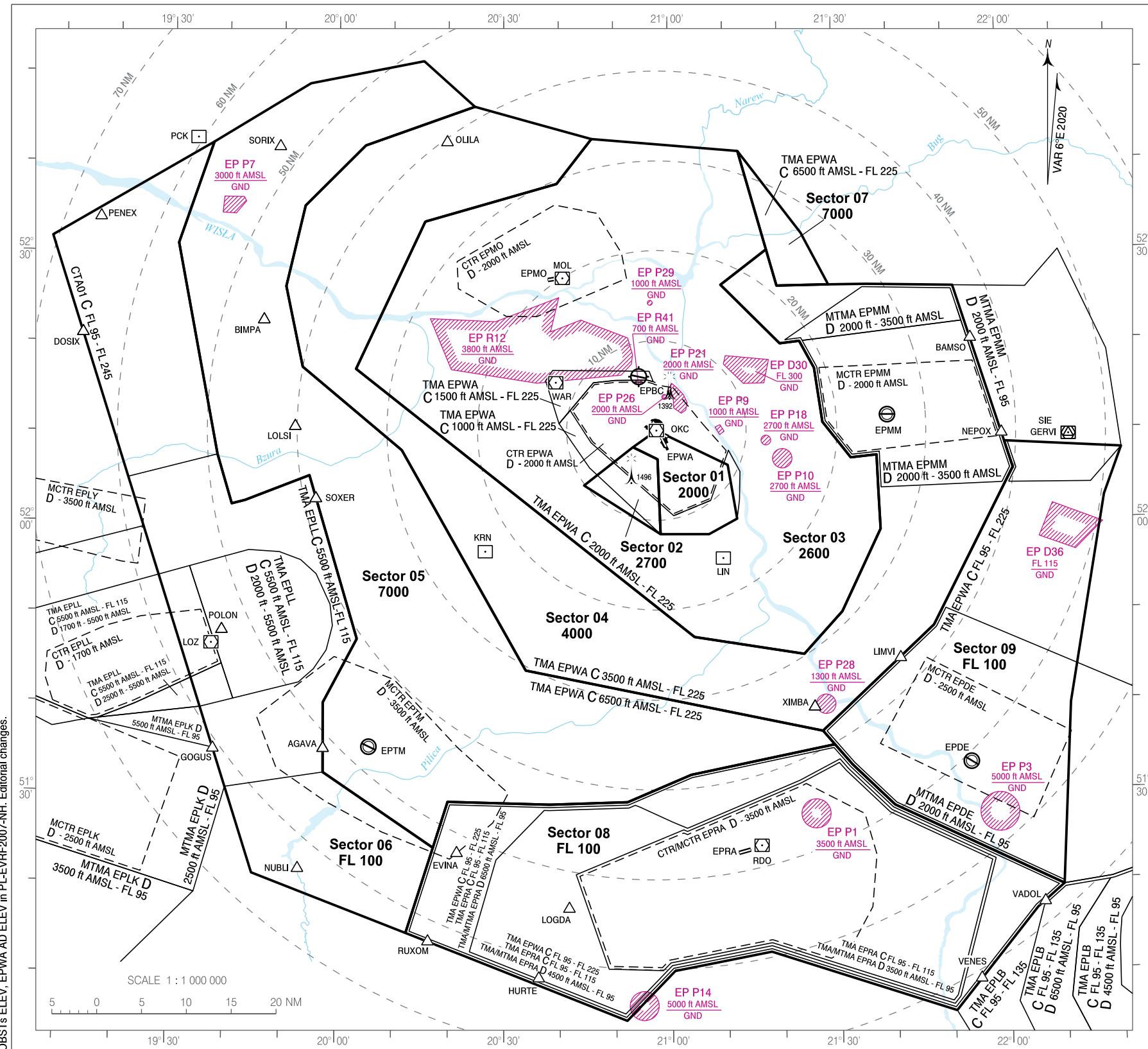
**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV
EPWA 362 ft
EPMO 344 ft
EPRA 625 ft

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Modlin TOWER	123.930
Okęcie TOWER	118.305	Radom TOWER	118.430
		MIL Radom APPROACH	128.675
		MIL Radom TOWER	118.430

TRANSITION ALTITUDE
6500 ft

TMA WARSZAWA



Correction: Vertical reference datum changed. OBST's ELEV, EPWA AD ELEV in PL-EVRF2007-NH. Editorial changes.

GENERAL INFORMATION:

- Elevations and Minimum Vectoring Altitudes are indicated in feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area up to 20 NM from ARP or 5.0 NM for distances greater than 20 NM.
Minimum Vectoring Altitude is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation +328 FT whichever is higher, plus safety margin of 984 FT in non-mountainous areas or 1969 FT in designated mountainous areas rounded up to the next hundred feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure a buffer of 500 FT above lower limit of controlled airspace.
- Minimum Vectoring Altitudes Sectors do not constitute controlled airspace.
- TEMPERATURE CORRECTION: Minimum Vectoring Altitudes are temperature corrected down to -10 degrees Celsius.
- Coordinates of Minimum Vectoring Altitudes Sectors are listed overleaf.
- This chart may be only used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.**

AD 1.5 STATUS CERTYFIKACJI LOTNISK
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

NR No.	NAZWA LOTNISKA AERODROME NAME	WSKAŹNIK LOKALIZACJI ICAO ICAO LOCATOR INDICATOR	DATA WAŻNOŚCI DATE OF VALIDITY	NR CERTYFIKATU CERTIFICATE No.	DATA WYDANIA DATE OF ISSUE	KOD REFERENCYJNY LOTNISKA AERODROME REFERENCE CODE
1	2	3	4	5	6	7
1	Bydgoszcz	EPBY	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPBY/001	2015-04-28	4D
2	Gdańsk im. Lecha Wałęsy	EPGD	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPGD/001	2016-10-21	4D
3	Kraków - Balice	EPKK	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPKK/001	2016-05-16	4D
4	Katowice - Pyrzowice	EPKT	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPKT/001	2016-10-04	4E
5	Lublin	EPLB	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPLB/001	2016-12-09	4D
6	Łódź	EPLL	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPLL/001	2017-12-19	4D
7	Warszawa/Modlin	EPMO	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPMO/001	2017-07-12	4C
8	Poznań - Ławica	EPPO	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPPO/001	2017-05-29	4D
9	Warszawa - Radom	EPRA	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPRA/001	2023-02-21	4C
10	Rzeszów - Jasionka	EPRZ	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPRZ/001	2016-05-25	4D
11	Szczecin - Goleniów	EPSC	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPSC/001	2017-12-19	4D
12	Olsztyn - Mazury	EPSY	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPSY/001	2018-01-03	4C
13	Chopina w Warszawie	EPWA	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPWA/001	2016-11-21	4E
14	Wrocław - Strachowice	EPWR	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPWR/001	2017-07-31	4D
15	Zielona Góra - Babimost	EPZG	czas nieokreślony / unlimited	PL/EPZG/001	2017-03-30	4C
16	Białystok Krywlany	EPBK	2024-10-04	PL-001/EPBK/2022	2022-10-04	2B
17	Poznań - Bednary	EPPB	2026-05-17	PL-001/EPPB/2023	2023-05-18	1
18	Kaniów	EPKW	2025-11-17	PL-001/EPKW/2023	2023-11-14	2B
19	Kąkolewo	EPPG	2025-05-28	PL-001/EPPG/2022	2022-05-29	2A
20	Mielec	EPML	2025-05-29	PL-001/EPML/2022	2022-05-30	4B
21	Pobiednik k/Krakowa	EPKP	2024-10-11	PL-001/EPKP/2022	2022-10-12	2
22	Przylep k/Zielonej Góry	EPZP	2024-11-25	PL-001/EPZP/2023	2023-11-26	2
23	Rudniki k/Częstochowy	EPRU	2025-08-20	PL-001/EPRU/2023	2023-08-21	2B

BYDGOSZCZ (EPBY) ATZ Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53 08 46 N 017 40 46 E 53 10 42 N 017 53 47 E 53 12 57 N 018 14 27 E 53 11 56 N 018 18 58 E 53 09 37 N 018 21 57 E 53 06 05 N 018 22 39 E 53 03 44 N 018 21 15 E 53 00 10 N 018 14 42 E 52 56 35 N 017 53 57 E 52 56 36 N 017 48 15 E 52 57 44 N 017 44 10 E 52 58 44 N 017 41 30 E 53 03 47 N 017 39 38 E 53 08 11 N 017 40 03 E 53 08 46 N 017 40 46 E	5500 ft GND	[G]	BYDGOSZCZ INFORMACJA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ INFORMATION (131.005 MHz) EN
--	----------------	-----	---

5.	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
----	---	--------------

Uwagi	Remarks
CTR BYDGOSZCZ aktywny w godzinach pracy organu TWR Bydgoszcz. ATZ Bydgoszcz aktywny poza godzinami pracy organu TWR Bydgoszcz. Wlot do ATZ EPBY po uzgodnieniu z informatorem AFIS EPBY.	BYDGOSZCZ CTR active during the operating hours of Bydgoszcz TWR. Bydgoszcz ATZ active outside the operating hours of Bydgoszcz TWR. Entry into EPBY ATZ subject to arrangement with EPBY AFIS officer.

EPBY AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
TWR	BYDGOSZCZ WIEŻA BYDGOSZCZ TOWER	131.005	-	-	MON 0530 - MON 2000 (MON 0430 - MON 1900) TUE 0530 - TUE 2100 (TUE 0430 - TUE 2000) WED 0530 - WED 2000 (WED 0430 - WED 1900) THU 0530 - THU 2000 (THU 0430 - THU 1900) FRI 0530 - FRI 2000 (FRI 0430 - FRI 1900) SAT 0530 - SAT 1730 (SAT 0430 - SAT 1630) SUN 0530 - SUN 2100 (SUN 0430 - SUN 2000) Patrz NOTAM./See NOTAM.
AFIS	BYDGOSZCZ INFORMACJA BYDGOSZCZ INFORMATION	131.005	-	-	Poza godzinami pracy TWR EPBY./Outside the operating hours of EPBY TWR.
ATIS	-	129.330	-	-	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1. Aktualne godziny pracy służby AFIS podane są w NOTAM. Państwowy statek powietrzny w celu nawiązania łączności w przestrzeni niekontrolowanej ATZ EPBY ze służbą AFIS jest zobowiązany posiadać radiostację VHF o odstępnie kanałowym 8,33 kHz z wyjątkiem sytuacji awaryjnych w przypadku których dopuszcza się możliwość użycia częstotliwości 121,500 MHz.	¹⁾ - see GEN 2.1. The actual working hours of AFIS will be published by NOTAM. A state aircraft intending to establish radio communication with AFIS within uncontrolled airspace of EPBY ATZ is obliged to carry VHF 8.33 kHz channel spacing aircraft radio equipment, except for emergency situations where the frequency 121.500 MHz may be used.

EPBY AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	BYD	CH28X	H24	53 05 49.0 N 017 59 31.7 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (6°E/Mar 21)	BYZ	112.700 MHz CH74X	H24	53 05 54.3 N 017 58 18.2 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL250). Designated operational coverage: 80 NM (up to FL250).
ILS GP	-	331.400 MHz	H24	53 05 49.0 N 017 59 31.7 E	---	ILS nie może być użyty do celów nawigacyjnych podczas nieaktywności CTR lub ATZ. ILS cannot be used for operational purposes during CTR or ATZ deactivation. Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 49 ft GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Mar 21) CAT I 4 / D	BYD	109.100 MHz	H24	53 05 41.0 N 017 57 10.5 E	---	ILS nie może być użyty do celów nawigacyjnych podczas nieaktywności CTR lub ATZ. ILS cannot be used for operational purposes during CTR or ATZ deactivation. Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
---	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPBY AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
--------------	-------------------------------	-----------------------------

2.20.1 PORUSZANIE SIĘ PO PŁYTACH POSTOJOWYCH
Zakaz poruszania się załóg/pasażerów statków powietrznych poza stanowisko postojowe bez asysty agenta obsługi naziemnej.
Korzystanie z transportu naziemnego, spoza APN 1, obowiązkowe.

2.20.2 ZEZWOLENIA NA WYPYCHANIE, URUCHOMIENIE SILNIKÓW ORAZ KOŁOWANIE
Uruchomienie silników napędowych statku powietrznego, kołowanie, holowanie oraz wypychanie statku powietrznego może się odbywać tylko po nawiązaniu łączności i po uzyskaniu zgody od TWR Bydgoszcz.
W trakcie aktywności ATZ EPBY uruchomienie silników napędowych statku powietrznego, kołowanie, holowanie oraz wypychanie statku powietrznego może się odbywać tylko po nawiązaniu łączności z Informatorem AFIS i uzyskaniu informacji o ruchu.
Koordynator ruchu naziemnego może przerwać lub zabronić wykonania manewru, jeżeli zagrożone jest bezpieczeństwo lub wymaga tego sytuacja ruchowa na płycie postojowej.

2.20.3 PROCEDURY KOŁOWANIA, PARKOWANIA I WYPYCHANIA
W przypadku gdy zaplanowane ustawienie statku powietrznego lub procedura wkołowania lub wykołowania jest niezgodna z oznakowaniem poziomym odbywa się zawsze według wskazań i pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.
Manewrowanie statków powietrznych na płytach postojowych tylko przy użyciu minimalnej mocy silników.

MOVING ON APRONS
Moving of aircraft crews/passengers outside the aircraft stand without the assistance of the ground handling agent is forbidden.
Using surface transport from outside APN 1 is obligatory.

PUSH-BACK, START-UP AND TAXI CLEARANCES
Start-up, taxiing, towing and push-back can take place only with established communication and with the prior approval from Bydgoszcz TWR.
Start-up, taxiing, towing and push-back during the activity of ATZ EPBY can take place only with established communications with AFIS officer and after obtaining traffic information.
The marshaller shall be authorized to interrupt or forbid a manoeuvre if there are any issues involving safety or the traffic situation on the apron requires him to do so.

TAXIING, PARKING AND PUSH-BACK PROCEDURES
When the planned position or taxiing in/out procedure is inconsistent with the horizontal markings, it shall be carried out according to signals and under the guidance of the marshaller.
Aircraft manoeuvres on aprons shall be performed only with the use of minimum engine power.

6) Inne potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

Zgłoszenia należy przekazywać na e-mail: sms@bzg.aero

6) Other potential hazards for air traffic safety.

Reports shall be sent to: sms@bzg.aero

EPBY AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
AD 2 EPBY 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPBY 1-2-1	Mapa naziemnego ruchu lotniskowego - ICAO	Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO
	Mapy parkowania statków powietrznych - ICAO	Aircraft Parking Charts - ICAO
AD 2 EPBY 1-3-1	Płyty postojowe 1, 2, TWY E1	Aprons 1, 2, TWY E1
AD 2 EPBY 1-3-2	TWY E2	TWY E2
AD 2 EPBY 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typu A RWY 08/26	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 08/26
	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPBY 4-1-1	RWY 08	RWY 08
AD 2 EPBY 4-1-3	RWY 26	RWY 26
AD 2 EPBY 4-2-1-0	RNP RWY 08	RNP RWY 08
AD 2 EPBY 4-2-2-0	RNP RWY 26	RNP RWY 26
	Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPBY 5-1-1	RWY 08	RWY 08
AD 2 EPBY 5-3-1-0	RNP RWY 08	RNP RWY 08
AD 2 EPBY 5-3-2-0	RNP RWY 26	RNP RWY 26
	Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPBY 6-1-1	ILS z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	ILS z RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D)	ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-2-1	VOR z RWY 08 (CAT A/B/C/D)	VOR z RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-2-3	VOR y RWY 08 (CAT A/B/C/D)	VOR y RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-2-5	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-6-1-1	RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-6-2-1	RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 7-2-1	Trasy dolotowe i odlotowe VFR	VFR Arrival and Departure Routes

EPBY AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	SEGMENTU	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
--------------	---	----------	--

Brak penetracji.

No penetrations.

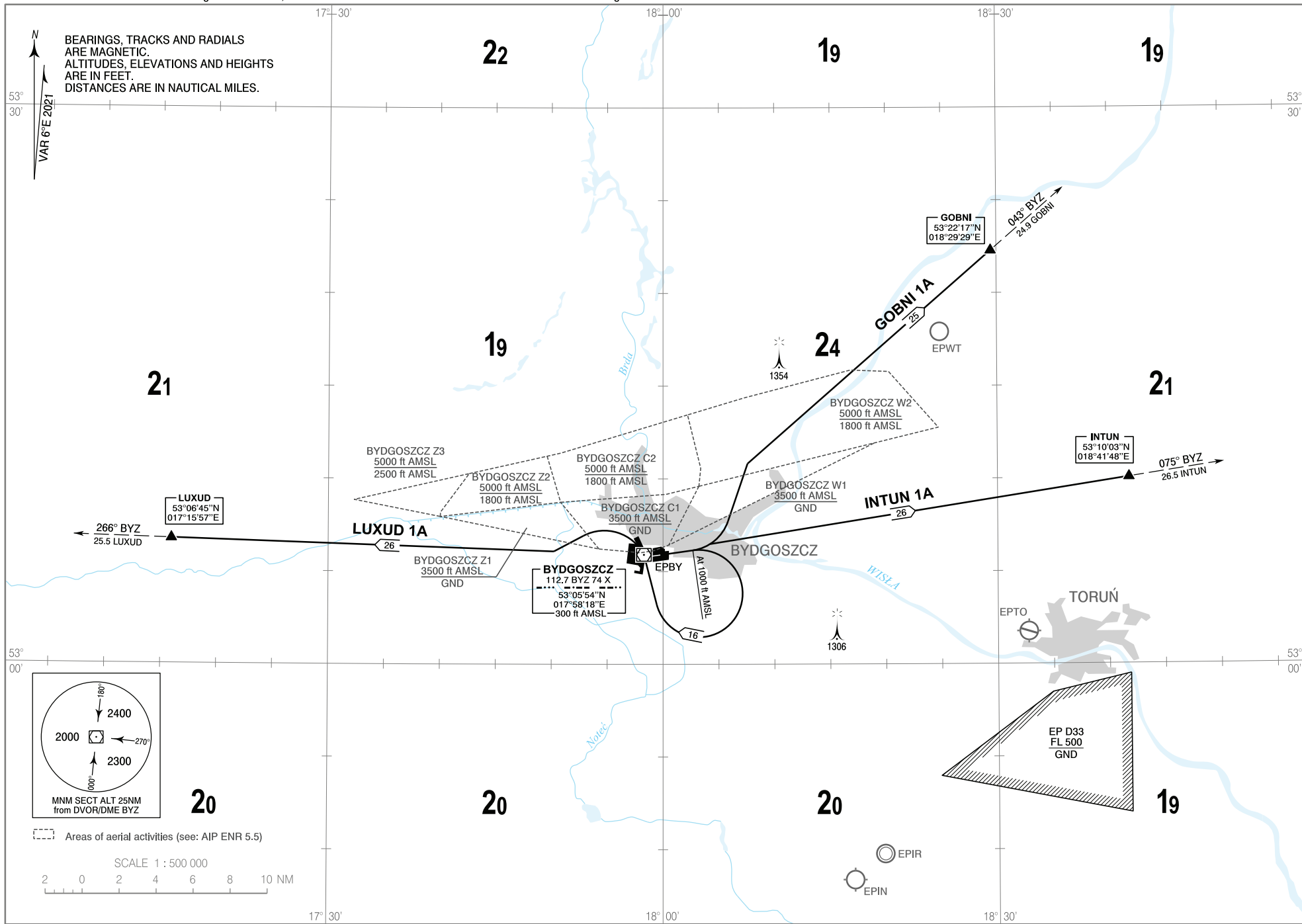
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

AERODROME ELEV 236 ft
TRANSITION ALTITUDE 6500

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005

GOBNI 1A INTUN 1A LUXUD 1A
Bydgoszcz RWY 08

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. Editorial changes.



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**
**Bydgoszcz
RWY 08
GOBNI 1A INTUN 1A LUXUD 1A**

DESIGNATOR	ROUTE DESCRIPTION SID 11	REMARKS
GOBNI 1A	Climb gradient of 7.0% is required up to FL 100 due to airspace restrictions. On RWY track to ALT 1000 ft. Turn left to intercept RDL 043 BYZ to GOBNI. Turn limited to IAS 200 kt max.	SID routes requirements: - bank angle of 15°, - standard PDG = 3.3 % (except when otherwise mentioned in SID route description). ACFT unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC services before start-up.
INTUN 1A	Climb gradient of 7.0% is required up to FL 100 (RDL 075 BYZ) to INTUN due airspace restrictions.	
LUXUD 1A	Climb gradient of 5.0% is required up to FL 100 due to airspace restrictions. On RWY track to ALT 1000 ft. Turn right DCT BYZ. Turn limited to IAS 200 kt max. At BYZ turn left to intercept RDL 266 BYZ to LUXUD.	

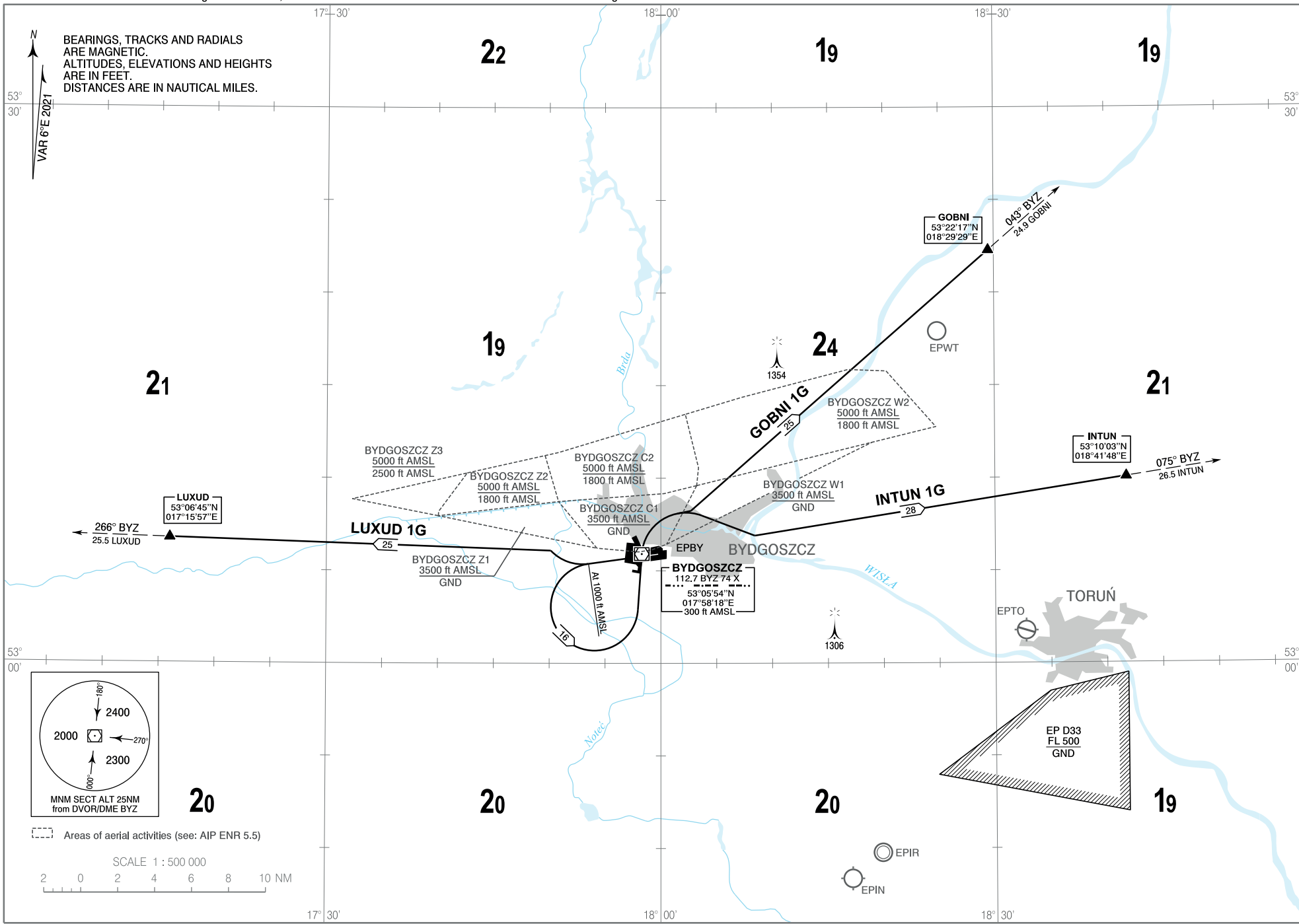
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

AERODROME ELEV 236 ft
TRANSITION ALTITUDE 6500

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005

GOBNI 1G INTUN 1G LUXUD 1G
Bydgoszcz Rwy 26

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. Editorial changes.



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Bydgoszcz
RWY 26
GOBNI 1G INTUN 1G LUXUD 1G**

DESIGNATOR	ROUTE DESCRIPTION SID 11	REMARKS
GOBNI 1G	Climb gradient of 5.0% is required up to FL 100 due to airspace restrictions. On RWY track to ALT 1000 ft. Turn left DCT BYZ. Turn limited to IAS 200 kt max. At BYZ turn right to intercept RDL 043 BYZ to GOBNI.	SID routes requirements: - bank angle of 15°, - standard PDG = 3.3 % (except when otherwise mentioned in SID route description). ACFT unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC services before start-up.
INTUN 1G	Climb gradient of 5.0% is required up to FL 100 due to airspace restrictions. On RWY track to ALT 1000 ft. Turn left DCT BYZ. Turn limited to IAS 200 kt max. At BYZ turn right to intercept RDL 075 BYZ to INTUN.	
LUXUD 1G	Climb gradient of 7.0% is required up to FL 100 due to airspace restrictions. On RWY track to ALT 1000 ft. Turn right to intercept RDL 266 BYZ to LUXUD. Turn limited to IAS 200 kt max.	

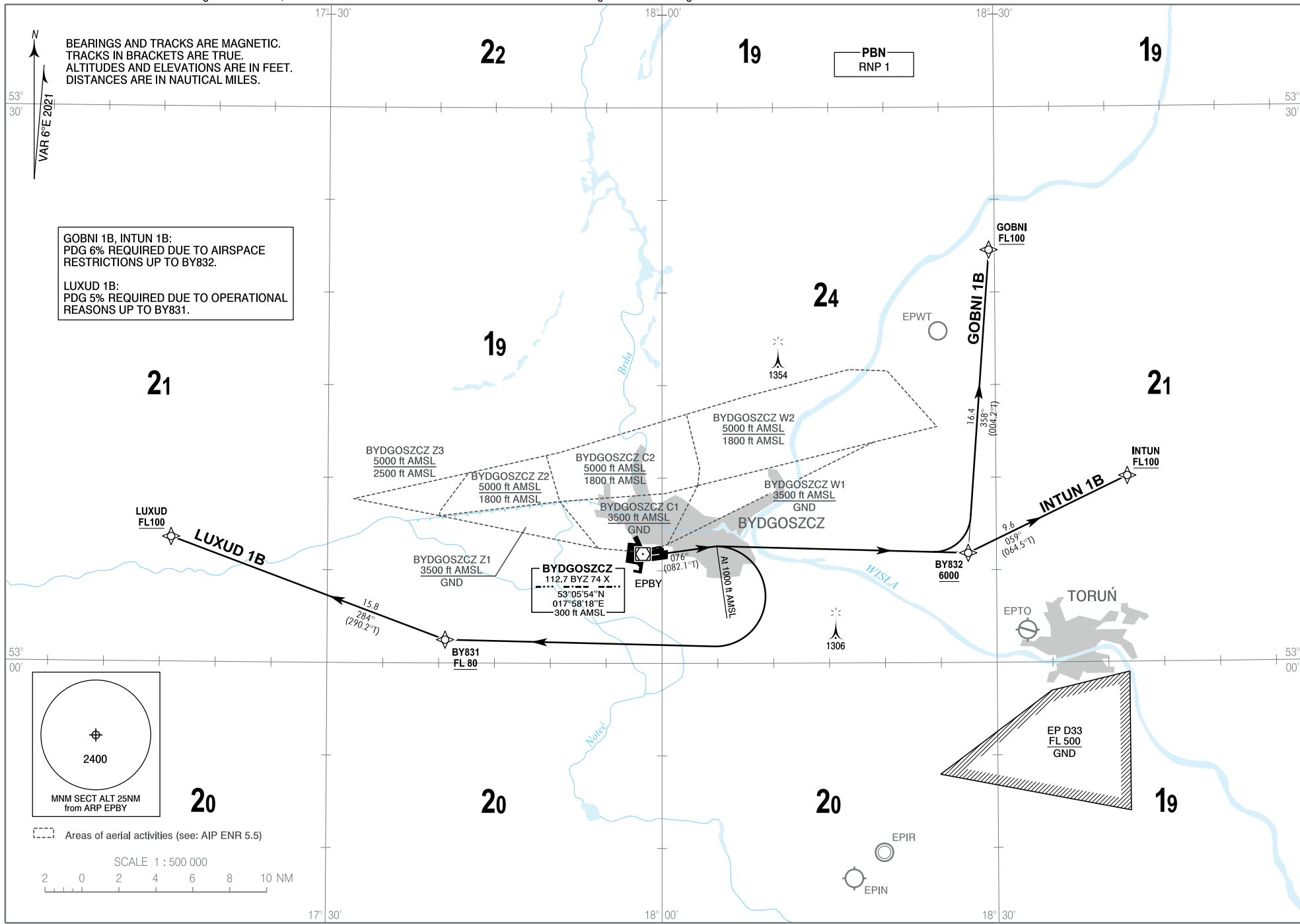
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005

GOBNI 1B INTUN 1B LUXUD 1B
Bydgoszcz RNP RWY 08

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Bydgoszcz
RNP RWY 08
GOBNI 1B INTUN 1B LUXUD 1B**

GOBNI 1B

PDG 6% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO BY832

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CA	-	-	076 (082.1)	-	-	+1000 ft	-	RNP 1
002	DF	BY832	-	-	-	-	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	GOBNI	-	358 (004.2)	16.44	-	+FL100	-	RNP 1

INTUN 1B

PDG 6% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO BY832

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CA	-	-	076 (082.1)	-	-	+1000 ft	-	RNP 1
002	DF	BY832	-	-	-	-	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	INTUN	-	059 (064.5)	9.57	-	+FL100	-	RNP 1

LUXUD 1B

PDG 5% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO BY831

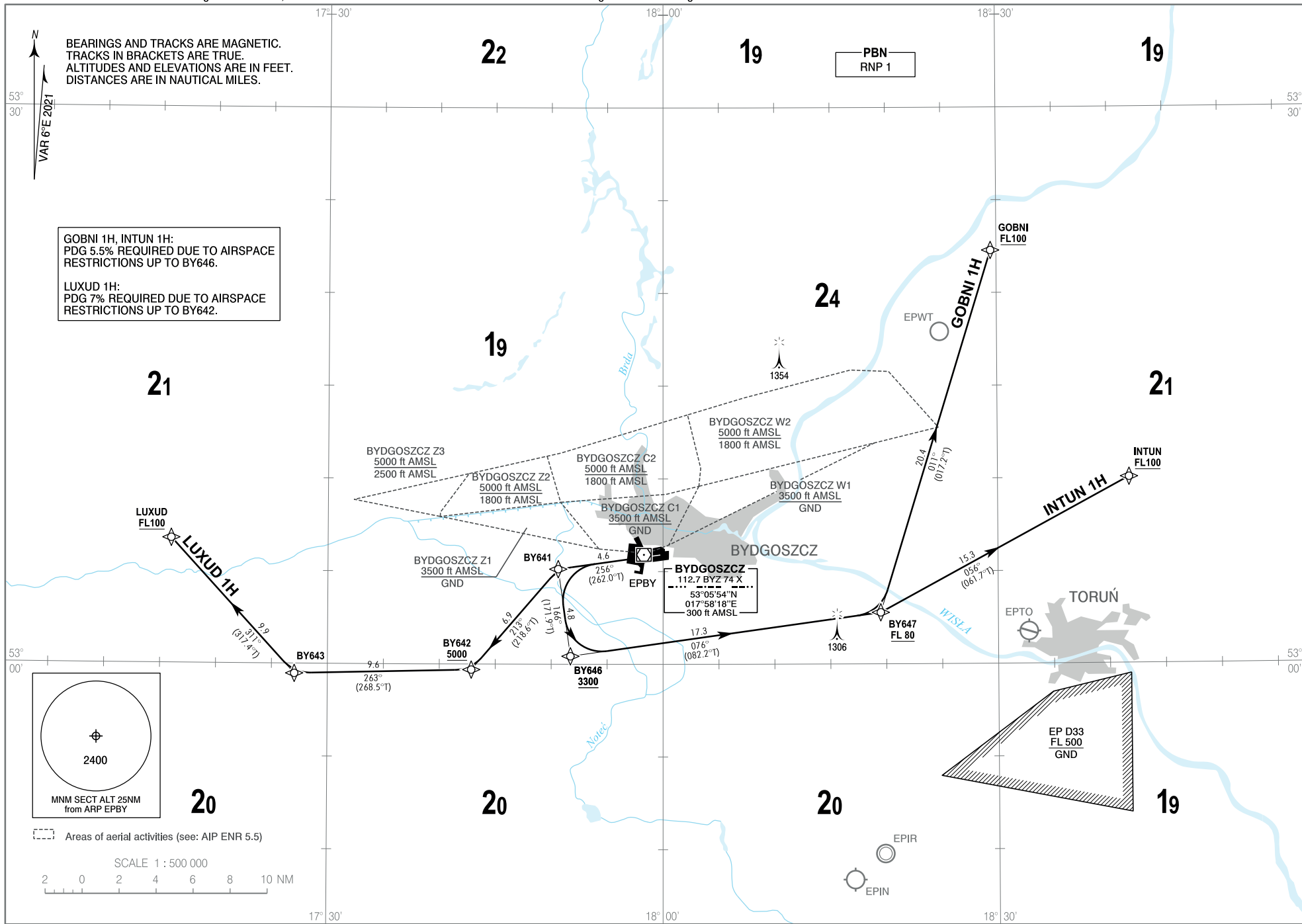
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CA	-	-	076 (082.1)	-	-	+1000 ft	-250	RNP 1
002	DF	BY831	-	-	-	-	+FL80	-	RNP 1
003	TF	LUXUD	-	284 (290.2)	15.84	-	+FL100	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER08	53 05 54.1 N	017 59 46.2 E
BY831	53 01 15.5 N	017 40 34.1 E
BY832	53 05 55.0 N	018 27 28.0 E
GOBNI	53 22 17.0 N	018 29 29.0 E
INTUN	53 10 03.0 N	018 41 48.0 E
LUXUD	53 06 45.0 N	017 15 57.0 E

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AIRAC AMDT 06/24



© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AIRAC AMDT 06/24

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Bydgoszcz
RNP RWY 26
GOBNI 1H INTUN 1H LUXUD 1H**

GOBNI 1H

PDG 5.5% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO BY646

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	BY641	-	256 (262.0)	4.60	-	-	-220	RNP 1
002	TF	BY646	-	166 (171.9)	4.75	-	+3300 ft	-230	RNP 1
003	TF	BY647	-	076 (082.2)	17.30	-	+FL80	-	RNP 1
004	TF	GOBNI	-	011 (017.2)	20.44	-	+FL100	-	RNP 1

INTUN 1H

PDG 5.5% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO BY646

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	BY641	-	256 (262.0)	4.60	-	-	-220	RNP 1
002	TF	BY646	-	166 (171.9)	4.75	-	+3300 ft	-230	RNP 1
003	TF	BY647	-	076 (082.2)	17.30	-	+FL80	-	RNP 1
004	TF	INTUN	-	056 (061.7)	15.30	-	+FL100	-	RNP 1

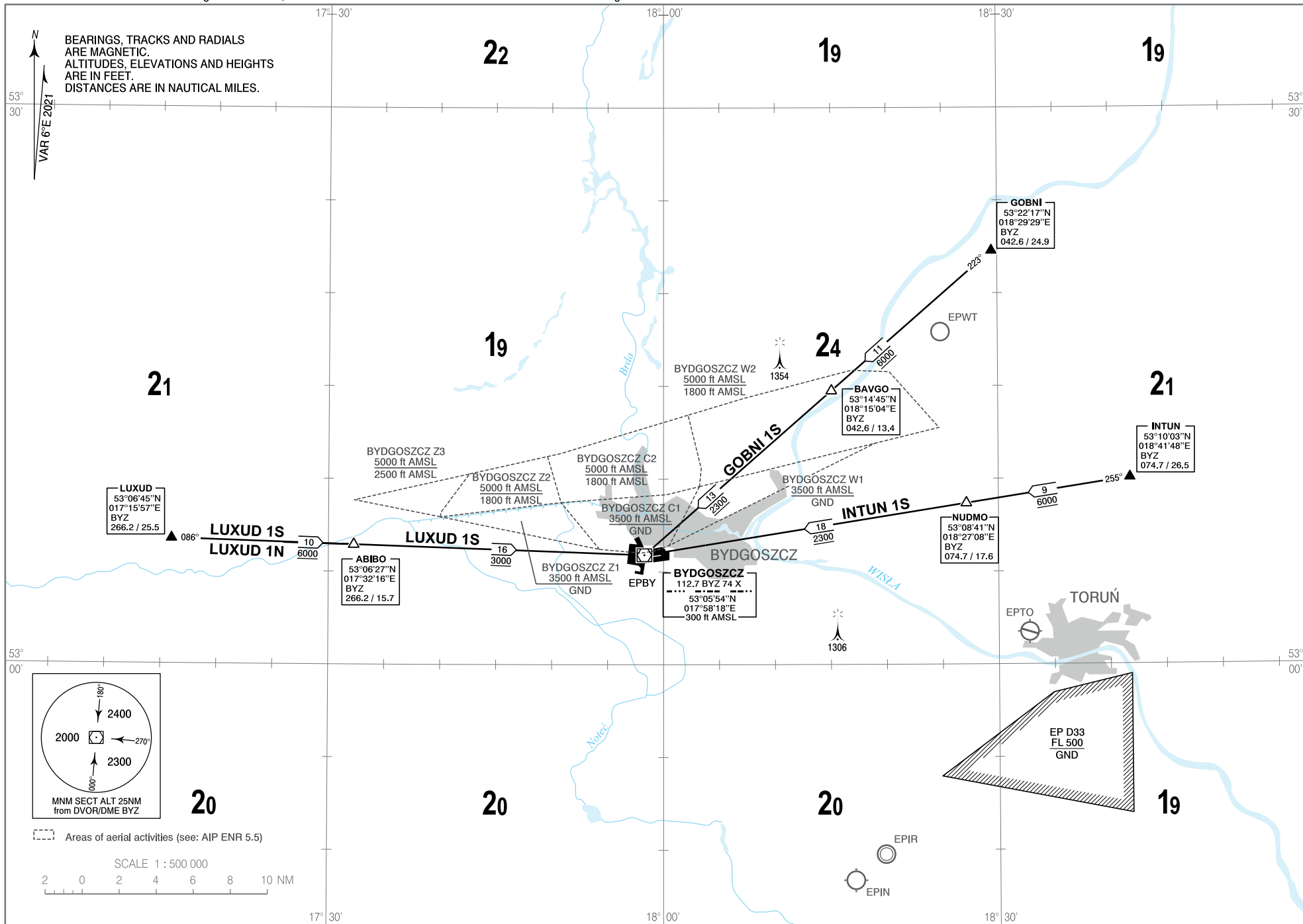
LUXUD 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO BY642

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	BY641	-	256 (262.0)	4.60	-	-	-	RNP 1
002	TF	BY642	-	213 (218.6)	6.90	-	+5000 ft	-	RNP 1
003	TF	BY643	-	263 (268.5)	9.56	-	-	-	RNP 1
004	TF	LUXUD	-	311 (317.4)	9.90	-	+FL100	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER26	53 05 42.9 N	017 57 33.1 E
BY641	53 05 04.4 N	017 49 59.8 E
BY642	52 59 41.9 N	017 42 51.3 E
BY643	52 59 28.1 N	017 27 02.3 E
BY646	53 00 22.6 N	017 51 06.1 E
BY647	53 02 46.6 N	018 19 29.0 E
GOBNI	53 22 17.0 N	018 29 29.0 E
INTUN	53 10 03.0 N	018 41 48.0 E
LUXUD	53 06 45.0 N	017 15 57.0 E

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. Editorial changes.



STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAOBydgoszcz
RWY 08/26

GOBNI 1S INTUN 1S LUXUD 1N LUXUD 1S

DESIGNATOR	IDENTIFICATION SIGNIFICANT POINTS	MAG TRACK (°)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	REMARKS
GOBNI 1S GOBNI ONE SIERRA	▲ REP GOBNI	-	-	-	
	△ REP BAVGO	223	11.48	6000 ft	
	△ DVOR/DME BYZ	223	13.43	2300 ft	
INTUN 1S INTUN ONE SIERRA	▲ REP INTUN	-	-	-	
	△ REP NUDMO	255	8.93	6000 ft	
	△ DVOR/DME BYZ	255	17.59	2300 ft	
LUXUD 1N LUXUD ONE NOVEMBER	▲ REP LUXUD	-	-	-	
	△ REP ABIBO	086	9.84	6000 ft	
LUXUD 1S LUXUD ONE SIERRA	▲ REP LUXUD	-	-	-	
	△ REP ABIBO	086	9.84	6000 ft	
	△ DVOR/DME BYZ	086	15.70	3000 ft	

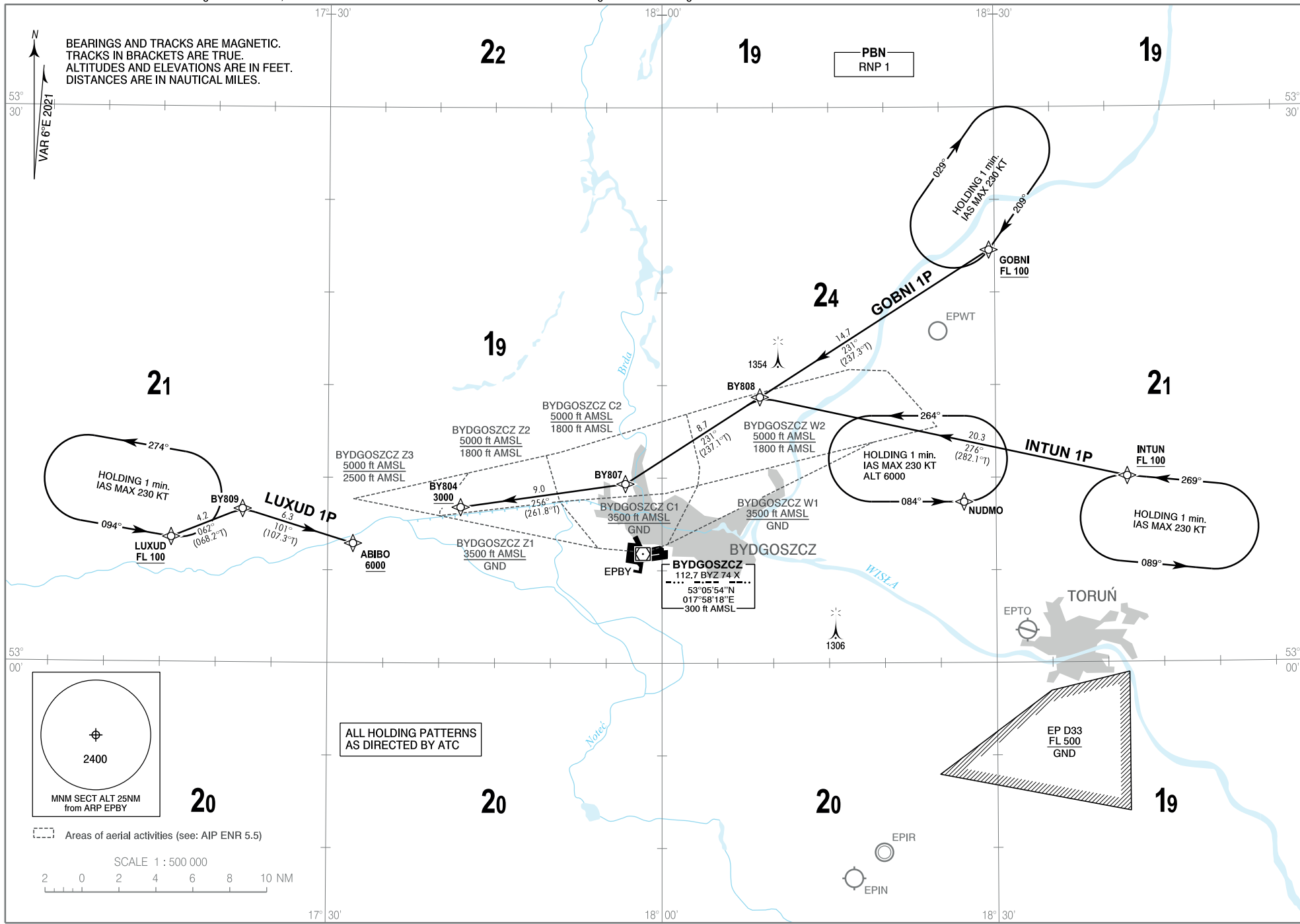
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Bydgoszcz TOWER 131 005
Bydgoszcz INFORMATION 131 005
ATIS 129 330

Bydgoszcz
RNP RWY 08
GOBNI 1P INTUN 1P LUXUD 1P

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Bydgoszcz
RNP RWY 08
GOBNI 1P INTUN 1P LUXUD 1P**

GOBNI 1P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GOBNI	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	BY808	231 (237.3)	14.73	-	-	RNP 1
003	TF	BY807	231 (237.1)	8.65	-	-	RNP 1
004	TF	BY804	256 (261.8)	9.00	+3000 ft	-	RNP 1

INTUN 1P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	INTUN	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	BY808	276 (282.1)	20.30	-	-	RNP 1
003	TF	BY807	231 (237.1)	8.65	-	-	RNP 1
004	TF	BY804	256 (261.8)	9.00	+3000 ft	-	RNP 1

LUXUD 1P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LUXUD	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	BY809	062 (068.2)	4.15	-	-	RNP 1
003	TF	ABIBO	101 (107.3)	6.25	+6000 ft	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	Latitude	Longitude
BY804	53 08 24.8 N	017 41 55.0 E
BY807	53 09 40.6 N	017 56 43.0 E
BY808	53 14 21.6 N	018 08 48.4 E
BY809	53 08 17.8 N	017 22 20.9 E
ABIBO	53 06 27.0 N	017 32 16.0 E
GOBNI	53 22 17.0 N	018 29 29.0 E
INTUN	53 10 03.0 N	018 41 48.0 E
LUXUD	53 06 45.0 N	017 15 57.0 E
NUDMO	53 08 41.0 N	018 27 08.0 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

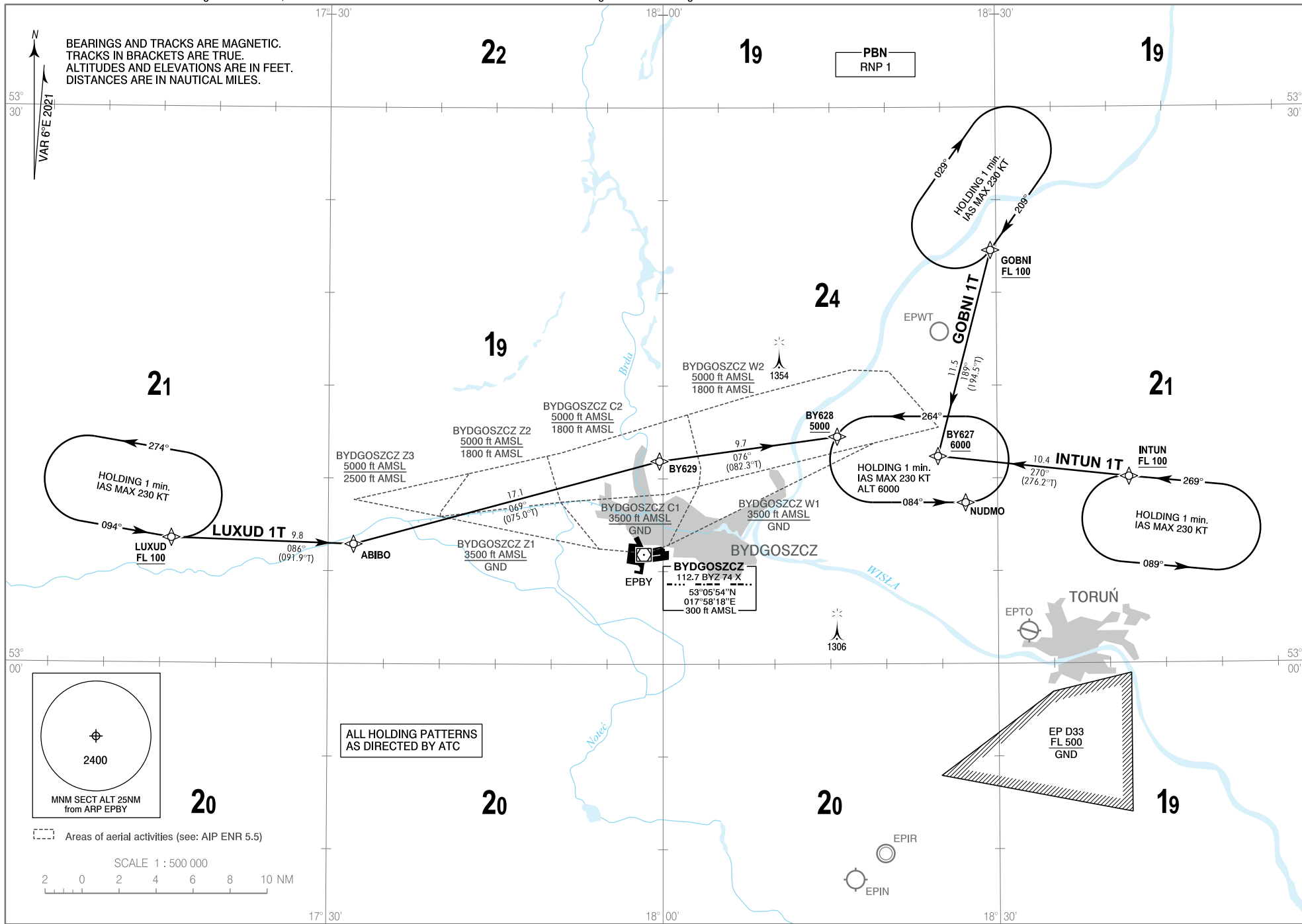
TRANSITION ALTITUDE 6500

Bydgoszcz TOWER 131 005
Bydgoszcz INFORMATION 131 005
ATIS 129 330

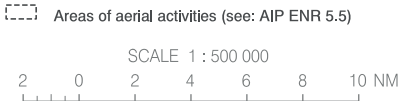
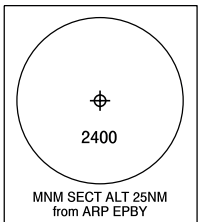
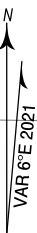
GOBNI 1T INTUN 1T LUXUD 1T

Bydgoszcz
RNP RWY 26

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Bydgoszcz
RNP RWY 26
GOBNI 1T INTUN 1T LUXUD 1T**

GOBNI 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GOBNI	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	BY627	189 (194.5)	11.48	+6000 ft	-	RNP 1

INTUN 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	INTUN	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	BY627	270 (276.2)	10.37	+6000 ft	-	RNP 1

LUXUD 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LUXUD	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	ABIBO	086 (091.9)	9.84	-	-	RNP 1
003	TF	BY629	069 (075.0)	17.11	-	-	RNP 1
004	TF	BY628	076 (082.3)	9.69	+5000 ft	-	RNP 1

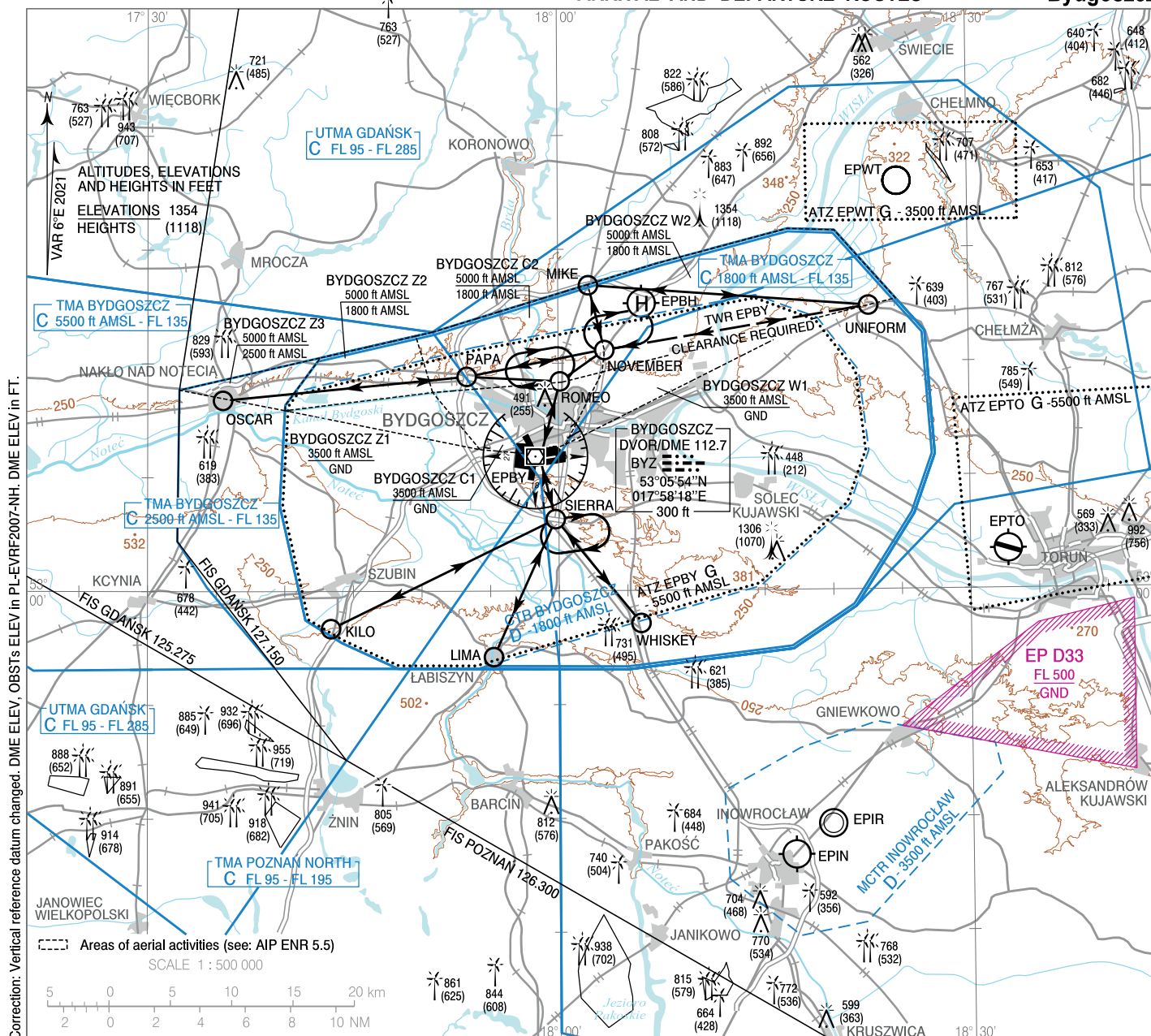
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
BY627	53 11 11.1 N	018 24 40.7 E
BY628	53 12 15.2 N	018 15 38.1 E
BY629	53 10 56.1 N	017 59 41.0 E
ABIBO	53 06 27.0 N	017 32 16.0 E
GOBNI	53 22 17.0 N	018 29 29.0 E
INTUN	53 10 03.0 N	018 41 48.0 E
LUXUD	53 06 45.0 N	017 15 57.0 E
NUDMO	53 08 41.0 N	018 27 08.0 E

AERODROME ELEV 236 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

Bydgoszcz



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
KILO	52°58'21"N	017°43'22"E	Kowalewo town
LIMA	52°57'06"N	017°55'13"E	Church in Łabiszyn town
MIKE	53°13'25"N	018°02'13"E	Railway station at Maksymilianowo
NOVEMBER	53°10'34"N	018°03'23"E	Road junction in Mysłęcinek
OSCAR	53°08'23"N	017°35'30"E	Church in Nakło n. Notecią
PAPA	53°09'25"N	017°53'19"E	Junction of S5 and 80 roads near Pawłówek
ROMEO	53°09'12"N	018°00'07"E	Railway station Rynkowo-Wiadukt
SIERRA	53°03'09"N	017°59'46"E	Road junction in Stryzek
UNIFORM	53°12'28"N	018°22'43"E	Church in Unisław
WHISKEY	52°58'34"N	018°05'58"E	Nowa Wieś Wielka town

See AIP Poland AD 2 EPBY

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
APP	GDAŃSK ZBLIŻANIE GDAŃSK APPROACH	127.280	-	-	H24
APP	GDAŃSK ZBLIŻANIE GDAŃSK APPROACH	133.660	-	-	0500-2200 (0400-2100)
TWR	GDAŃSK GROUND	131.330	-	-	0500-2100 (0400-2000)
TWR	GDAŃSK WIEŻA GDAŃSK TOWER	118.105	-	-	H24
ATIS	-	129.630	-	-	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPGD AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	IGDA	CH40X	H24	54 22 17.8 N 018 29 08.3 E	500 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (6°E/May 20)	GZD	116.100 MHz CH108X	H24	54 23 16.1 N 018 25 31.0 E	500 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400). Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	54 22 17.8 N 018 29 08.3 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 16 m GP 3.0°
ILS LOC (6°E/May 20) CAT IIIB 4 / E	IGDA	110.300 MHz	H24	54 22 56.3 N 018 26 49.3 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
---	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPGD AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
--------------	-------------------------------	-----------------------------

2.20.1	<p>PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY</p> <p>Odcinek 150 m RWY 11/29 rozpoczynający się 1320 m od THR 11 niewidoczny z TWR.</p> <p>APN nr 6, 7, 8 oraz stanowiska postojowe 9-11, 20-28, 41-45, 80-81, niewidoczne z TWR.</p> <p>TWY N, TWY M na odcinku wzdłuż Terminala T2, TWY W niewidoczne z TWR.</p> <p>TWR GDAŃSK w godzinach 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC¹⁾ uruchamia stanowisko GDAŃSK GROUND pracujące na częstotliwości 131,330 MHz, po uprzednim umieszczeniu w komunikacji ATIS informacji o treści: "GROUND is operating on frequency 131.330".</p>	<p>ATC PROCEDURES AT GDAŃSK LECH WAŁĘSA AERODROME</p> <p>A segment of 150 m of RWY 11/29 starting 1320 m from THR 11 is invisible from the TWR</p> <p>APNs No 6, 7, 8 and parking stands 9-11, 20-28, 41-45, 80-81, are invisible from the TWR.</p> <p>TWY N, TWY M on the section along Terminal T2, TWY W are invisible from the TWR.</p> <p>GDAŃSK TWR will open the GDAŃSK GROUND position between 0500 and 2100 (0400 and 2000) UTC¹⁾, operating on 131.330 MHz, after entering the following information in ATIS: "GROUND is operating on frequency 131.330".</p>
--------	--	---

¹⁾ - patrz GEN 2.1.

¹⁾ - see GEN 2.1.

2.20.1.1 UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT

Na 20 minut przed osiągnięciem gotowości do wypychania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z GDAŃSK GROUND na częstotliwości 131,330 MHz (w godzinach pracy służby) lub z GDAŃSK WIEŻA na częstotliwości 118,105 MHz w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- lotnisko przeznaczenia,
- planowany poziom przelotu (jeżeli jest inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu.

Zezwolenia są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.

Wydawanie zezwoleń na lot – Datalink Departure Clearance (DCL)

Oprócz zezwoleń otrzymanych poprzez łączność radiową, GDAŃSK WIEŻA ma możliwość wydania zezwolenia na lot za pośrednictwem Datalink Departure Clearance (Eurocae Standard ED85A).

Obowiązują następujące parametry czasowe:

- Ti (najwcześniejszy moment na otrzymanie depezy RCD)
Dla lotów z nieprzydzielonym CTOT - na 30 minut przed EOBT.
Dla lotów z przydzielonym CTOT - na 30 minut przed CTOT.
- Tt (ostatni moment na otrzymanie depezy RCD)
Dla lotów z nieprzydzielonym CTOT - na 5 minut przed EOBT.
Dla lotów z przydzielonym CTOT - na 5 minut przed CTOT.
- T0 1 minuta (określony standard)
- T1 5 minut (określony standard)
- T2 1 minuta (określony standard)

Podczas trwania wymiany informacji, po rozpoczęciu procesu datalink, załogi powinny utrzymywać stałą łączność powietrze-ziemia z GDAŃSK GROUND na częstotliwości 131,330 MHz (w godzinach pracy służby) lub GDAŃSK WIEŻA na częstotliwości 118,105 MHz oraz powstrzymać się od dodatkowych zapytań związanych z zezwoleniem na lot.

Datalink Departure Clearance może zostać zastąpiona komunikacją radiową w zależności od natężenia ruchu i sytuacji pogodowej.

Uwaga:

Zezwolenie na lot może zostać przekazane przez ATC drogą radiową nawet po otrzymaniu Departure Clearance Request (RCD) poprzez datalink.

2.20.1.2 ZEZWOLENIA NA WYPYCHANIE, URUCHAMIANIE SILNIKÓW ORAZ KOŁOWANIE NA LOTNISKU GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY

Uruchamianie silników statku powietrznego, kołowanie, holowanie i wypychanie statków powietrznych może odbywać się tylko po nawiązaniu łączności i po uzyskaniu zgody od GROUND GDAŃSK.

W przypadku gdy zaplanowane ustawienie statku powietrznego lub procedura wkołowywania lub wykołowywania jest niezgodna z oznakowaniem poziomym, zawsze odbywa się ona według wskazań i pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.

Kontroler TWR wydaje załodze statku powietrznego zgodę na wykonanie operacji push-back, power-back lub wykołowywania ze stanowiska postojowego po poinformowaniu koordynatora ruchu naziemnego.

Koordynator ruchu naziemnego może przerwać lub zabronić wykonywania manewru, jeżeli zagrożone jest bezpieczeństwo lub wymaga tego sytuacja ruchowa na płycie postojowej.

2.20.1.3 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ

2.20.1.3.1 ODLOTY

Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia THR 11 i 29 drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.

Załogi statków powietrznych, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.

RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE

20 minutes prior to being ready for push-back or start-up, the flight crew shall contact GDAŃSK GROUND on 131.330 MHz (during operational hours) or GDAŃSK TOWER on 118.105 MHz for ATC clearance and report the following details:

- aircraft call sign,
- parking stand number,
- destination aerodrome,
- planned cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the flight plan.

ATC clearances are issued not earlier than 30 minutes before EOBT/CTOT.

Datalink Departure Clearance (DCL)

In addition to clearances issued via radio, GDAŃSK TOWER has an option to issue ATC clearance via Datalink Departure Clearance (Eurocae Standard ED85A).

The following time parameters apply:

- Ti (earliest point in time to receive RCD message)
30 minutes prior to EOBT for flights with unassigned CTOT.
30 minutes prior to CTOT for flights with assigned CTOT.
- Tt (latest point in time to receive RCD message)
5 minutes prior to EOBT for flights with unassigned CTOT.
5 minutes prior to CTOT for flights with assigned CTOT.
- T0 1 min (defined standard)
- T1 5 min (defined standard)
- T2 1 min (defined standard)

After initiating the datalink process, crews shall maintain continuous air-ground communication with GDAŃSK GROUND on 131.330 MHz (during operational hours) or GDAŃSK TOWER on 118.105 MHz throughout the data exchange process and refrain from additional ATC clearance related enquiries.

Datalink Departure Clearance can be replaced by radio communication depending on the air traffic intensity and weather situation.

Note:

ATC clearance can be issued by ATC via radio even after receiving the Departure Clearance Request (RCD) via datalink.

RECEIVING PUSH-BACK, START-UP AND TAXI CLEARANCES AT GDAŃSK LECH WAŁĘSA AERODROME

Start-up, taxiing, towing and push-back can take place only with established communication and with the prior approval from GDAŃSK GROUND.

When the planned position or taxiing in/out procedure is inconsistent with the surface markings, it shall be carried out according to signals and under the supervision of the marshaller.

The TWR controller shall issue clearance to the aircraft for carrying out push-back, power-back or taxiing out from the parking position, only according to the marshaller's instruction.

The marshaller shall be authorized to interrupt or forbid a manoeuvre if there are any issues involving safety or a general situation in the parking zone requires him to do so.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

DEPARTURES

ATC services assume each aircraft having received clearance to line up THR 11 or 29 to be ready for immediate departure.

Aircrews unable to comply with these requirements shall inform ATC services as soon as possible.

1_A1	54 22 22.59	018 29 31.70		2_A4	54 22 42.23	018 28 12.26		1_A6	54 22 46.89	018 27 53.40
1_A2	54 22 24.44	018 29 24.24		1_L	54 22 44.92	018 28 11.33		2_A6	54 22 50.08	018 27 40.47
1_W	54 22 26.25	018 29 23.14		1_R	54 22 44.65	018 28 08.70		1_N	54 22 52.62	018 27 38.66
2_A2	54 22 25.45	018 29 20.14		1_A5	54 22 43.65	018 28 06.54		1_A7	54 22 51.60	018 27 34.32
3_A2	54 22 26.64	018 29 15.35		2_A5	54 22 44.14	018 28 04.52		-	-	-

EPGD AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
---------------------	---	--

AD 2 EPGD 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
	Mapy parkowania statków powietrznych - ICAO	Aircraft Parking Charts - ICAO
AD 2 EPGD 1-3-1	Płyty postojowe 1, 2, 3	Aprons 1, 2, 3
AD 2 EPGD 1-3-2	Płyty postojowe 5, 6, 7, 8	Aprons 5, 6, 7, 8
AD 2 EPGD 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 11/29	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 11/29
	Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO	Precision Approach Terrain Chart - ICAO
AD 2 EPGD 3-1-1	RWY 29	RWY 29
	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPGD 4-2-1-0	RNAV RWY 11	RNAV RWY 11
AD 2 EPGD 4-2-2-0	RNAV RWY 29	RNAV RWY 29
	Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPGD 5-3-1-0	RNAV RWY 11	RNAV RWY 11
AD 2 EPGD 5-3-2-0	RNAV RWY 29	RNAV RWY 29
	Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPGD 6-1-1	ILS CAT II & III or LOC RWY 29	ILS CAT II & III or LOC RWY 29
AD 2 EPGD 6-2-1	VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPGD 6-2-3	VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPGD 6-6-1-1	RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPGD 6-6-2-1	RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPGD 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

EPGD AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
---------------------	---	---

Brak penetracji.

No penetrations.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

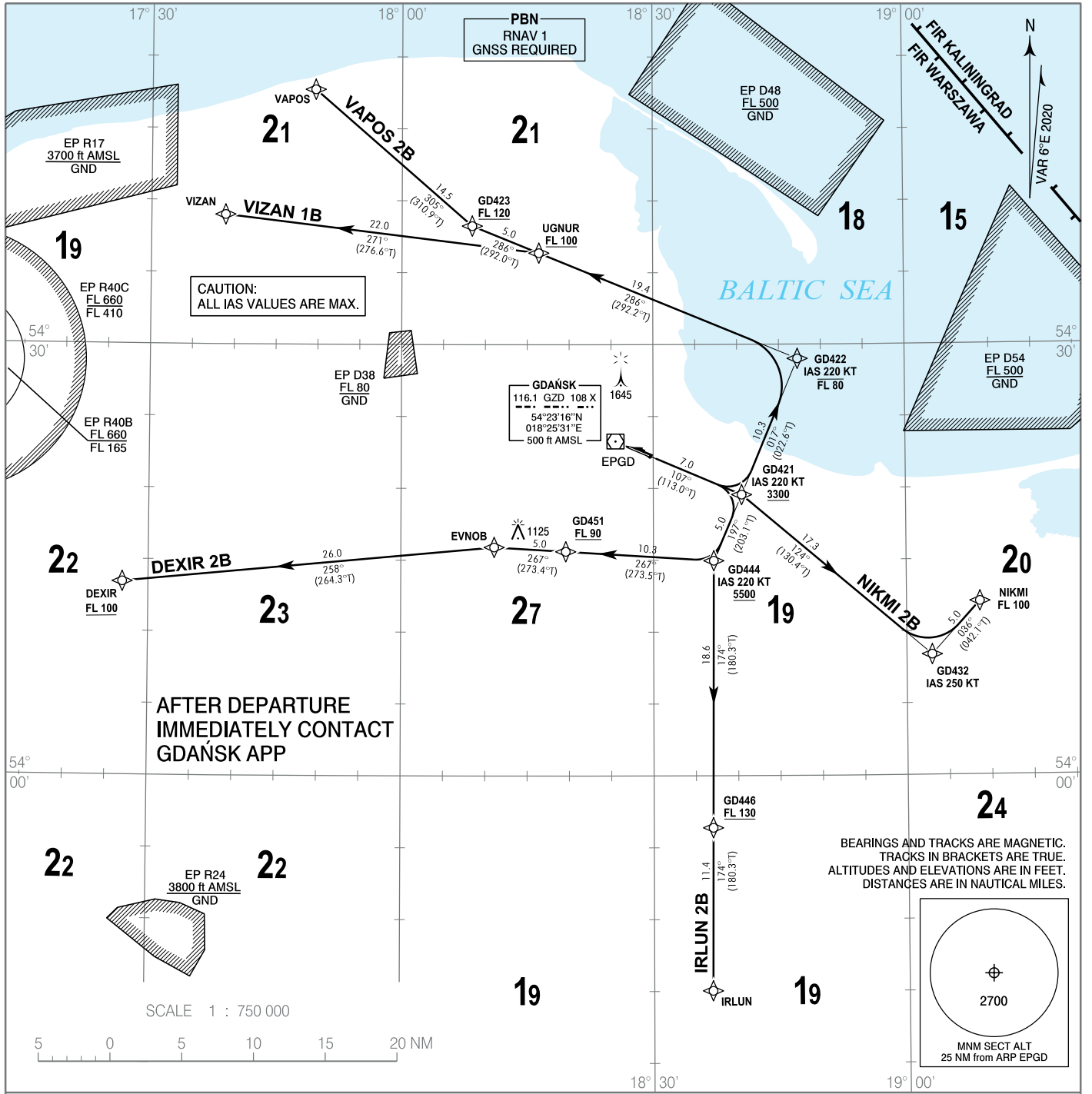
TRANSITION ALTITUDE 6500

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk GROUND 131.330
Gdańsk TOWER 118.105

**GDAŃSK Lech Walesa
RNAV RWY 11**

DEXIR 2B IRLUN 2B NIKMI 2B
VAPOS 2B VIZAN 1B

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST's ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved a/c. The following restriction apply: a/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All a/c which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start-up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
4. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
5. A/c unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

Set the transponder to 7600.

If the climbing clearance did not include a time or geographical limit, maintain for 7 minutes the level and speed cleared by ATC, then continue in accordance with the FPL.
If the a/c was radar vectored, continue for 3 minutes on the assigned heading, then proceed in the most direct manner to the last SID point, climbing to the FPL flight level.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**GDAŃSK Lech Walesa
RNAV RWY 11
DEXIR 2B IRLUN 2B NIKMI 2B VAPOS 2B VIZAN 1B**

DEXIR 2B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL FL90

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD421	-	107 (113.0)	6.99	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD444	-	197 (203.1)	5.00	-	+5500 ft	-220	RNAV 1
003	TF	GD451	-	267 (273.5)	10.33	-	+FL90	-	RNAV 1
004	TF	EVNOB	-	267 (273.4)	5.00	-	-	-	RNAV 1
005	TF	DEXIR	-	258 (264.3)	26.01	-	+FL100	-	RNAV 1

IRLUN 2B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD446

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD421	-	107 (113.0)	6.99	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD444	-	197 (203.1)	5.00	-	+5500 ft	-	RNAV 1
003	TF	GD446	-	174 (180.3)	18.61	-	+FL130	-	RNAV 1
004	TF	IRLUN	-	174 (180.3)	11.36	-	-	-	RNAV 1

NIKMI 2B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD421	-	107 (113.0)	6.99	-	+3300 ft	-	RNAV 1
002	TF	GD432	-	124 (130.4)	17.30	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	NIKMI	-	036 (042.1)	5.00	-	FL100	-	RNAV 1

VAPOS 2B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD423

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD421	-	107 (113.0)	6.99	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD422	-	017 (022.6)	10.25	-	-FL80	-220	RNAV 1
003	TF	UGNUR	-	286 (292.2)	19.42	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	GD423	-	286 (292.0)	5.00	-	+FL120	-	RNAV 1
005	TF	VAPOS	-	305 (310.9)	14.46	-	-	-	RNAV 1

VIZAN 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO UGNUR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD421	-	107 (113.0)	6.99	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD422	-	017 (022.6)	10.25	-	-FL80	-220	RNAV 1
003	TF	UGNUR	-	286 (292.2)	19.42	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	VIZAN	-	271 (276.6)	21.96	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER11	54 22 16.6 N	018 29 30.2 E
DEXIR	54 13 27.0 N	017 26 56.0 E
EVNOB	54 15 53.9 N	018 11 04.7 E
GD421	54 19 32.6 N	018 40 30.5 E
GD422	54 28 59.7 N	018 47 13.4 E
GD423	54 38 14.7 N	018 08 24.9 E
GD432	54 08 22.8 N	019 02 59.9 E
GD444	54 14 57.2 N	018 37 09.9 E
GD446	53 56 22.6 N	018 36 59.4 E
GD451	54 15 36.0 N	018 19 35.1 E
IRLUN	53 45 02.1 N	018 36 53.5 E
NIKMI	54 12 04.7 N	019 08 42.3 E
UGNUR	54 36 22.2 N	018 16 22.8 E
VAPOS	54 47 43.0 N	017 49 36.0 E
VIZAN	54 39 00.0 N	017 38 52.0 E

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

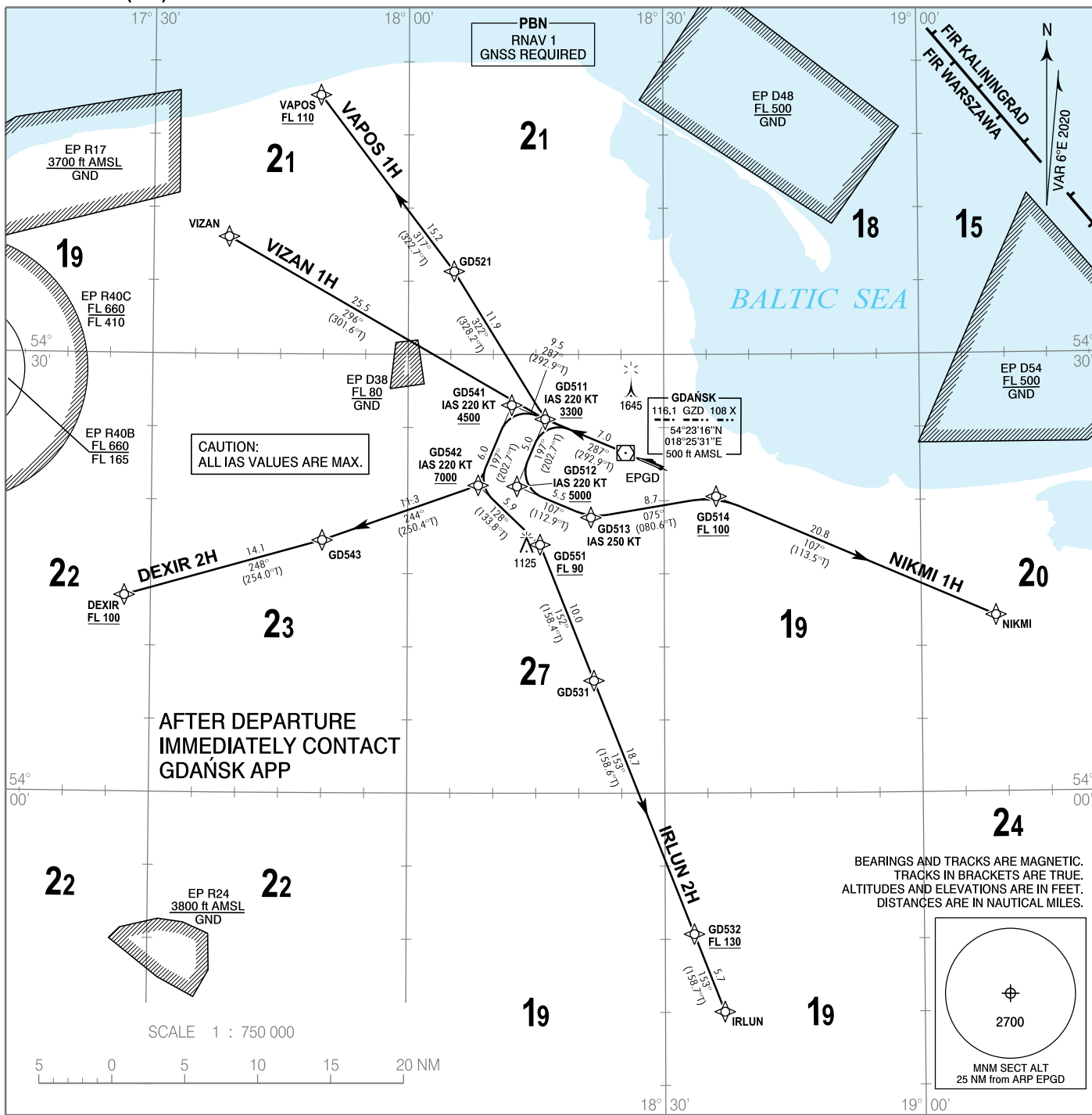
TRANSITION ALTITUDE 6500

Gdańsk APPROACH	127.280, 133.660
Gdańsk GROUND	131.330
Gdańsk TOWER	118.105

**GDAŃSK Lech Walesa
RNAV RWY 29**

DEXIR 2H IRLUN 2H NIKMI 1H
VAPOS 1H VIZAN 1H

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST's ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved a/c. The following restriction apply: a/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All a/c which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start-up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
- MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
- A/c unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

Set the transponder to 7600.

If the climbing clearance did not include a time or geographical limit, maintain for 7 minutes the level and speed cleared by ATC, then continue in accordance with the FPL.

If the a/c was radar vectored, continue for 3 minutes on the assigned heading, then proceed in the most direct manner to the last SID point, climbing to the FPL flight level.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**GDAŃSK Lech Walesa
RNAV RWY 29
DEXIR 2H IRLUN 2H NIKMI 1H VAPOS 1H VIZAN 1H**

DEXIR 2H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD543

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD541	-	287 (292.9)	9.48	-	+4500 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD542	-	197 (202.7)	5.96	-	+7000 ft	-	RNAV 1
003	TF	GD543	-	244 (250.4)	11.33	-	-	-	RNAV 1
004	TF	DEXIR	-	248 (254.0)	14.06	-	+FL100	-	RNAV 1

IRLUN 2H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD532

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD541	-	287 (292.9)	9.48	-	+4500 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD542	-	197 (202.7)	5.96	-	+7000 ft	-220	RNAV 1
003	TF	GD551	-	128 (133.8)	5.88	-	+FL90	-	RNAV 1
004	TF	GD531	-	152 (158.4)	10.02	-	-	-	RNAV 1
005	TF	GD532	-	153 (158.6)	18.68	-	+FL130	-	RNAV 1
006	TF	IRLUN	-	153 (158.7)	5.71	-	-	-	RNAV 1

NIKMI 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD514

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD511	-	287 (292.9)	7.00	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD512	-	197 (202.7)	5.00	-	+5000 ft	-220	RNAV 1
003	TF	GD513	-	107 (112.9)	5.50	-	-	-250	RNAV 1
004	TF	GD514	-	075 (080.6)	8.70	-	+FL100	-	RNAV 1
005	TF	NIKMI	-	107 (113.5)	20.80	-	-	-	RNAV 1

VAPOS 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL FL90

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD511	-	287 (292.9)	7.00	-	+3300 ft	-	RNAV 1
002	TF	GD521	-	322 (328.2)	11.89	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VAPOS	-	317 (322.7)	15.15	-	+FL110	-	RNAV 1

VIZAN 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL FL90

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD511	-	287 (292.9)	7.00	-	+3300 ft	-	RNAV 1
002	TF	VIZAN	-	296 (301.6)	25.51	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DEXIR	54 13 27.0 N	017 26 56.0 E
NIKMI	54 12 04.7 N	019 08 42.3 E
VAPOS	54 47 43.0 N	017 49 36.0 E
IRLUN	53 45 02.1 N	018 36 53.5 E
VIZAN	54 39 00.0 N	017 38 52.0 E
DER29	54 22 51.8 N	018 27 07.4 E
GD511	54 25 34.6 N	018 16 05.4 E
GD512	54 20 58.5 N	018 12 47.0 E
GD513	54 18 51.0 N	018 21 26.5 E
GD514	54 20 16.9 N	018 36 05.9 E
GD521	54 35 40.4 N	018 05 22.7 E
GD531	54 07 41.7 N	018 21 46.7 E
GD532	53 50 20.7 N	018 33 22.6 E
GD541	54 26 32.0 N	018 12 10.3 E
GD542	54 21 02.9 N	018 08 14.4 E
GD543	54 17 16.6 N	017 50 00.0 E
GD551	54 16 59.4 N	018 15 29.6 E

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

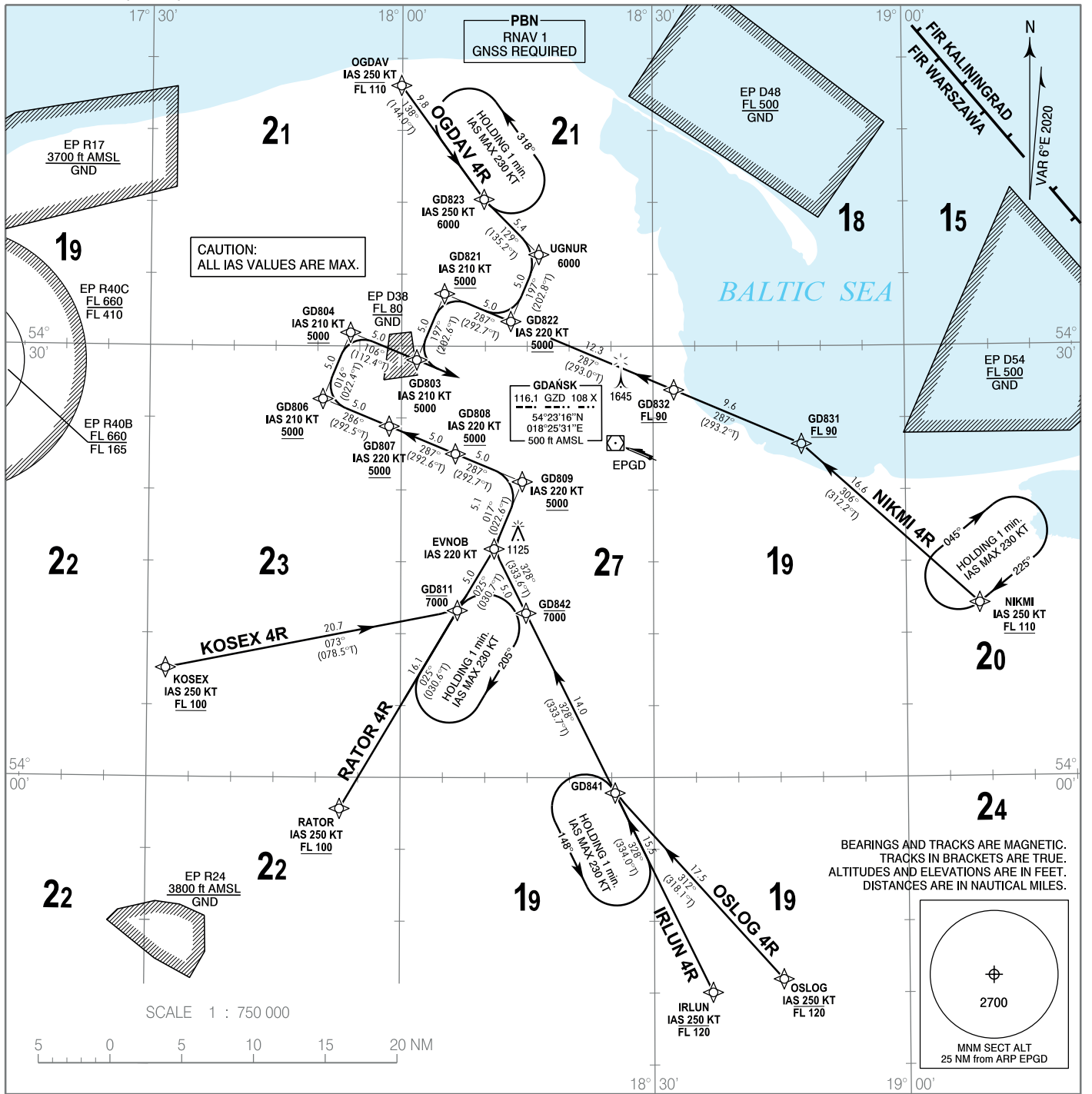
TRANSITION ALTITUDE 6500

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105
ATIS 129.630

**GDAŃSK Lech Walesa
RNAV RWY 11**

IRLUN 4R KOSEX 4R NIKMI 4R
OGDAV 4R OSLOG 4R RATOR 4R

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved a/c. The following restriction apply: a/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All a/c which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved a/c.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT

- If a STAR was assigned and the flight crew acknowledged it, set the transponder to 7600, continue in accordance with the FPL and follow the assigned STAR, then execute an (ILS or VOR) approach and land. The descent shall be performed after 2 minutes from setting 7600, in accordance with the vertical restrictions specified on the chart.
- If a STAR was assigned, the flight crew acknowledged it and vectoring was initiated, set the transponder to 7600 and continue for 2 minutes (from setting 7600) on the assigned heading and at the last assigned and acknowledged altitude. Thereafter continue directly to the FAF/FAP, execute an (ILS or VOR) approach and land. The descent shall be carried out in accordance with the vertical restrictions specified on the chart.
- If no STAR was assigned, set the transponder to 7600 and continue in accordance with the FPL. Thereafter execute an (ILS or VOR) approach and land. The descent shall be performed in accordance with the vertical restrictions specified on the chart.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT

Set the transponder to 7600. Maintain the last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed to DVOR/DME GZD. Over GZD descend to 4000 ft AMSL and then proceed to REP UVRIK (IF) VOR RWY 11 (R 287° MAG / D 10.0 NM DVOR/DME GZD) or REP IPLAM (IF) ILS RWY 29 and VOR RWY 29 (R 107° MAG / D 16.0 NM DVOR/DME GZD). Thereafter execute approach and land on the most convenient RWY depending on the wind direction and other conditions (ILS, VOR RWY 29 or VOR RWY 11).

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**GDAŃSK Lech Walesa
RNAV RWY 11**

IRLUN 4R KOSEX 4R NIKMI 4R OGDAV 4R OSLOG 4R RATOR 4R

IRLUN 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	IRLUN	-	-	-FL120	-250	RNAV 1
002	TF	GD841	328 (334.0)	15.49	-	-	RNAV 1
003	TF	GD842	328 (333.7)	13.98	-7000 ft	-	RNAV 1
004	TF	EVNOB	328 (333.6)	5.00	-	-220	RNAV 1
005	TF	GD809	017 (022.6)	5.07	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD808	287 (292.7)	5.05	+5000 ft	-220	RNAV 1
007	TF	GD807	287 (292.6)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
008	TF	GD806	286 (292.5)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD804	016 (022.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	GD803 (IAF)	106 (112.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

KOSEX 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	KOSEX	-	-	+FL100	-250	RNAV 1
002	TF	GD811	073 (078.5)	20.72	-7000 ft	-	RNAV 1
003	TF	EVNOB	025 (030.7)	5.00	-	-	RNAV 1
004	TF	GD809	017 (022.6)	5.07	+5000 ft	-220	RNAV 1
005	TF	GD808	287 (292.7)	5.05	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD807	287 (292.6)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
007	TF	GD806	286 (292.5)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	GD804	016 (022.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD803 (IAF)	106 (112.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

NIKMI 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NIKMI	-	-	+FL110	-250	RNAV 1
002	TF	GD831	306 (312.2)	16.61	+FL90	-	RNAV 1
003	TF	GD832	287 (293.2)	9.64	+FL90	-	RNAV 1
004	TF	GD822	287 (293.0)	12.30	+5000 ft	-	RNAV 1
005	TF	GD821	287 (292.7)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	GD803 (IAF)	197 (202.6)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

OGDAV 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OGDAV	-	-	-FL110	-250	RNAV 1
002	TF	GD823	138 (144.0)	9.80	6000 ft	-250	RNAV 1
003	TF	UGNUR	129 (135.2)	5.42	6000 ft	-	RNAV 1
004	TF	GD822	197 (202.8)	5.05	+5000 ft	-220	RNAV 1
005	TF	GD821	287 (292.7)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	GD803 (IAF)	197 (202.6)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

OSLOG 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OSLOG	-	-	-FL120	-250	RNAV 1
002	TF	GD841	312 (318.1)	17.51	-	-	RNAV 1
003	TF	GD842	328 (333.7)	13.98	-7000 ft	-	RNAV 1
004	TF	EVNOB	328 (333.6)	5.00	-	-220	RNAV 1
005	TF	GD809	017 (022.6)	5.07	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD808	287 (292.7)	5.05	+5000 ft	-220	RNAV 1
007	TF	GD807	287 (292.6)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
008	TF	GD806	286 (292.5)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD804	016 (022.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	GD803 (IAF)	106 (112.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

RATOR 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	RATOR	-	-	+FL100	-250	RNAV 1
002	TF	GD811	025 (030.6)	16.06	-7000 ft	-	RNAV 1
003	TF	EVNOB	025 (030.7)	5.00	-	-	RNAV 1
004	TF	GD809	017 (022.6)	5.07	+5000 ft	-220	RNAV 1
005	TF	GD808	287 (292.7)	5.05	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD807	287 (292.6)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
007	TF	GD806	286 (292.5)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	GD804	016 (022.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD803 (IAF)	106 (112.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
EVNOB	54 15 53.9 N	018 11 04.7 E
GD803 (IAF)	54 29 02.0 N	018 01 49.2 E
GD804	54 30 56.2 N	017 53 54.2 E
GD806	54 26 19.2 N	017 50 38.4 E
GD807	54 24 25.2 N	017 58 32.7 E
GD808	54 22 30.6 N	018 06 26.9 E
GD809	54 20 34.3 N	018 14 24.7 E
GD811	54 11 36.6 N	018 06 43.3 E
GD821	54 33 38.4 N	018 05 06.8 E
GD822	54 31 43.2 N	018 13 01.7 E
GD823	54 40 12.5 N	018 09 49.5 E
GD831	54 23 11.0 N	018 47 39.5 E
GD832	54 26 57.2 N	018 32 28.4 E
GD841	53 58 55.4 N	018 25 23.9 E
GD842	54 11 25.8 N	018 14 52.1 E
IRLUN	53 45 02.1 N	018 36 53.5 E
KOSEX	54 07 34.4 N	017 32 10.3 E
NIKMI	54 12 04.7 N	019 08 42.3 E
OGDAV	54 48 07.0 N	017 59 53.5 E
OSLOG	53 45 56.9 N	018 45 12.6 E
RATOR	53 57 49.2 N	017 52 49.6 E
UGNUR	54 36 22.2 N	018 16 22.8 E

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

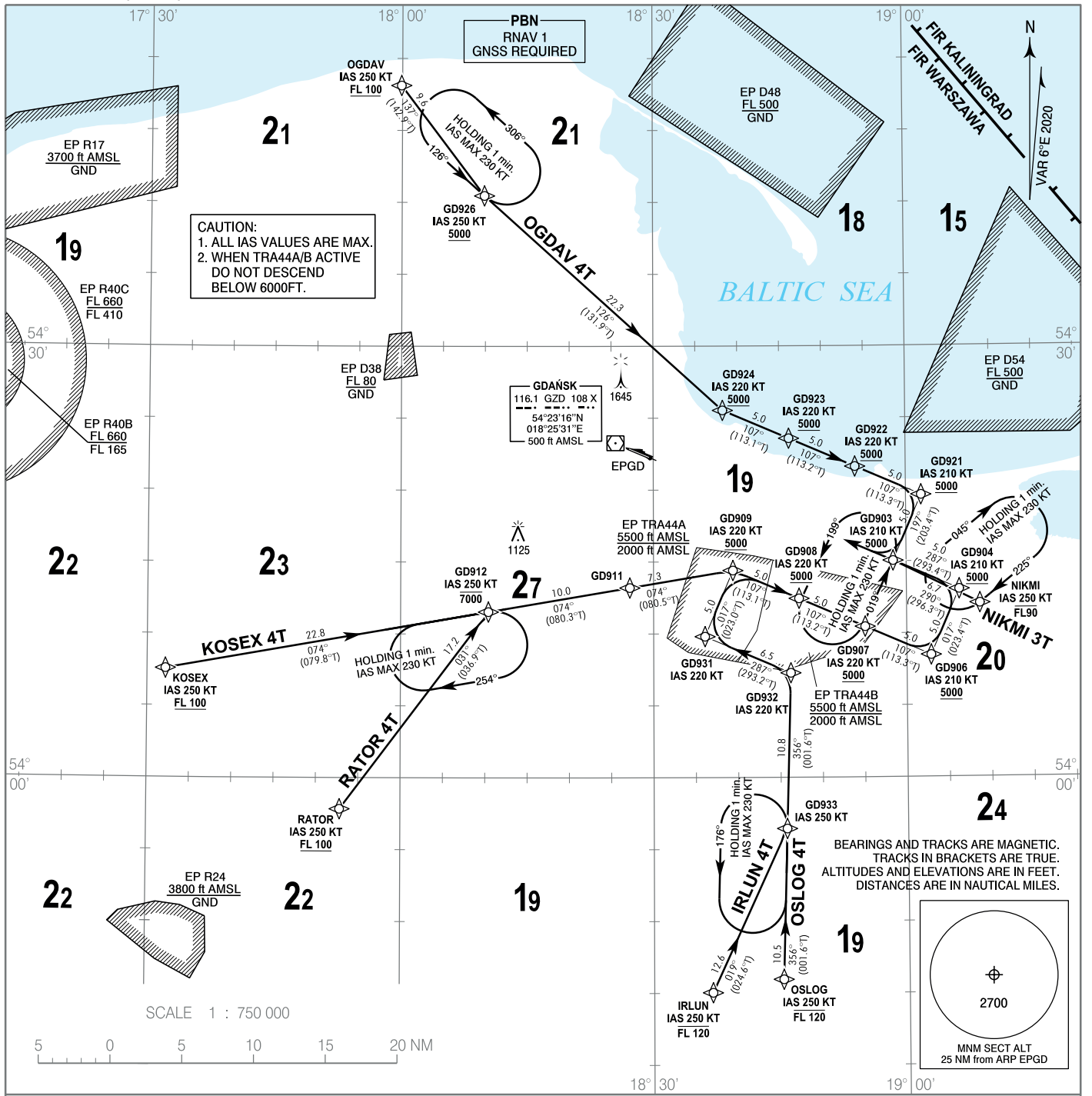
TRANSITION ALTITUDE 6500

Gdańsk APPROACH	127.280	133.660
Gdańsk TOWER	118.105	
ATIS	129.630	

**GDAŃSK Lech Walesa
RNAV RWY 29**

IRLUN 4T KOSEX 4T NIKMI 3T
OGDAV 4T OSLOG 4T RATOR 4T

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved a/c. The following restriction apply: a/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All a/c which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved a/c.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT

- If a STAR was assigned and the flight crew acknowledged it, set the transponder to 7600, continue in accordance with the FPL and follow the assigned STAR, then execute an (ILS or VOR) approach and land. The descent shall be performed after 2 minutes from setting 7600, in accordance with the vertical restrictions specified on the chart.
- If a STAR was assigned, the flight crew acknowledged it and vectoring was initiated, set the transponder to 7600 and continue for 2 minutes (from setting 7600) on the assigned heading and at the last assigned and acknowledged altitude. Thereafter continue directly to the FAF/FAP, execute an (ILS or VOR) approach and land. The descent shall be carried out in accordance with the vertical restrictions specified on the chart.
- If no STAR was assigned, set the transponder to 7600 and continue in accordance with the FPL. Thereafter execute an (ILS or VOR) approach and land. The descent shall be performed in accordance with the vertical restrictions specified on the chart.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT

Set the transponder to 7600. Maintain the last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed to DVOR/DME GZD. Over GZD descend to 4000 ft AMSL and then proceed to REP UVRIK (IF) VOR RWY 11 (R 287° MAG / D 10.0 NM DVOR/DME GZD) or REP IPLAM (IF) ILS RWY 29 and VOR RWY 29 (R 107° MAG / D 16.0 NM DVOR/DME GZD). Thereafter execute approach and land on the most convenient RWY depending on the wind direction and other conditions (ILS, VOR RWY 29 or VOR RWY 11).

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**GDAŃSK Lech Walesa
RNAV RWY 29**

IRLUN 4T KOSEX 4T NIKMI 3T OGDV 4T OSLOG 4T RATOR 4T

IRLUN 4T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	IRLUN	-	-	-FL120	-250	RNAV 1
002	TF	GD933	019 (024.6)	12.56	-	-250	RNAV 1
003	TF	GD932	356 (001.6)	10.85	-	-220	RNAV 1
004	TF	GD931	287 (293.2)	6.49	-	-220	RNAV 1
005	TF	GD909	017 (023.0)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD908	107 (113.1)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
007	TF	GD907	107 (113.2)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
008	TF	GD906	107 (113.3)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD904	017 (023.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	GD903 (IAF)	287 (293.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

KOSEX 4T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	KOSEX	-	-	+FL100	-250	RNAV 1
002	TF	GD912	074 (079.8)	22.83	-7000 ft	-	RNAV 1
003	TF	GD911	074 (080.3)	10.00	-	-	RNAV 1
004	TF	GD909	074 (080.5)	7.28	+5000 ft	-220	RNAV 1
005	TF	GD908	107 (113.1)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD907	107 (113.2)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
007	TF	GD906	107 (113.3)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	GD904	017 (023.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD903 (IAF)	287 (293.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

NIKMI 3T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NIKMI	-	-	-FL90	-250	RNAV 1
002	TF	GD903 (IAF)	290 (296.3)	6.71	5000 ft	-210	RNAV 1

OGDAV 4T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OGDAV	-	-	+FL100	-250	RNAV 1
002	TF	GD926	137 (142.9)	9.61	+5000 ft	-250	RNAV 1
003	TF	GD924	126 (131.9)	22.31	+5000 ft	-220	RNAV 1
004	TF	GD923	107 (113.1)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
005	TF	GD922	107 (113.2)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD921	107 (113.3)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	GD903 (IAF)	197 (203.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

OSLOG 4T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OSLOG	-	-	-FL120	-250	RNAV 1
002	TF	GD933	356 (001.6)	10.51	-	-250	RNAV 1
003	TF	GD932	356 (001.6)	10.85	-	-220	RNAV 1
004	TF	GD931	287 (293.2)	6.49	-	-220	RNAV 1
005	TF	GD909	017 (023.0)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD908	107 (113.1)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
007	TF	GD907	107 (113.2)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
008	TF	GD906	107 (113.3)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD904	017 (023.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	GD903 (IAF)	287 (293.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

RATOR 4T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	RATOR	-	-	+FL100	-250	RNAV 1
002	TF	GD912	031 (036.9)	17.20	-7000 ft	-250	RNAV 1
003	TF	GD911	074 (080.3)	10.00	-	-	RNAV 1
004	TF	GD909	074 (080.5)	7.28	+5000 ft	-220	RNAV 1
005	TF	GD908	107 (113.1)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	GD907	107 (113.2)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1
007	TF	GD906	107 (113.3)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	GD904	017 (023.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD903 (IAF)	287 (293.4)	5.00	5000 ft	-210	RNAV 1

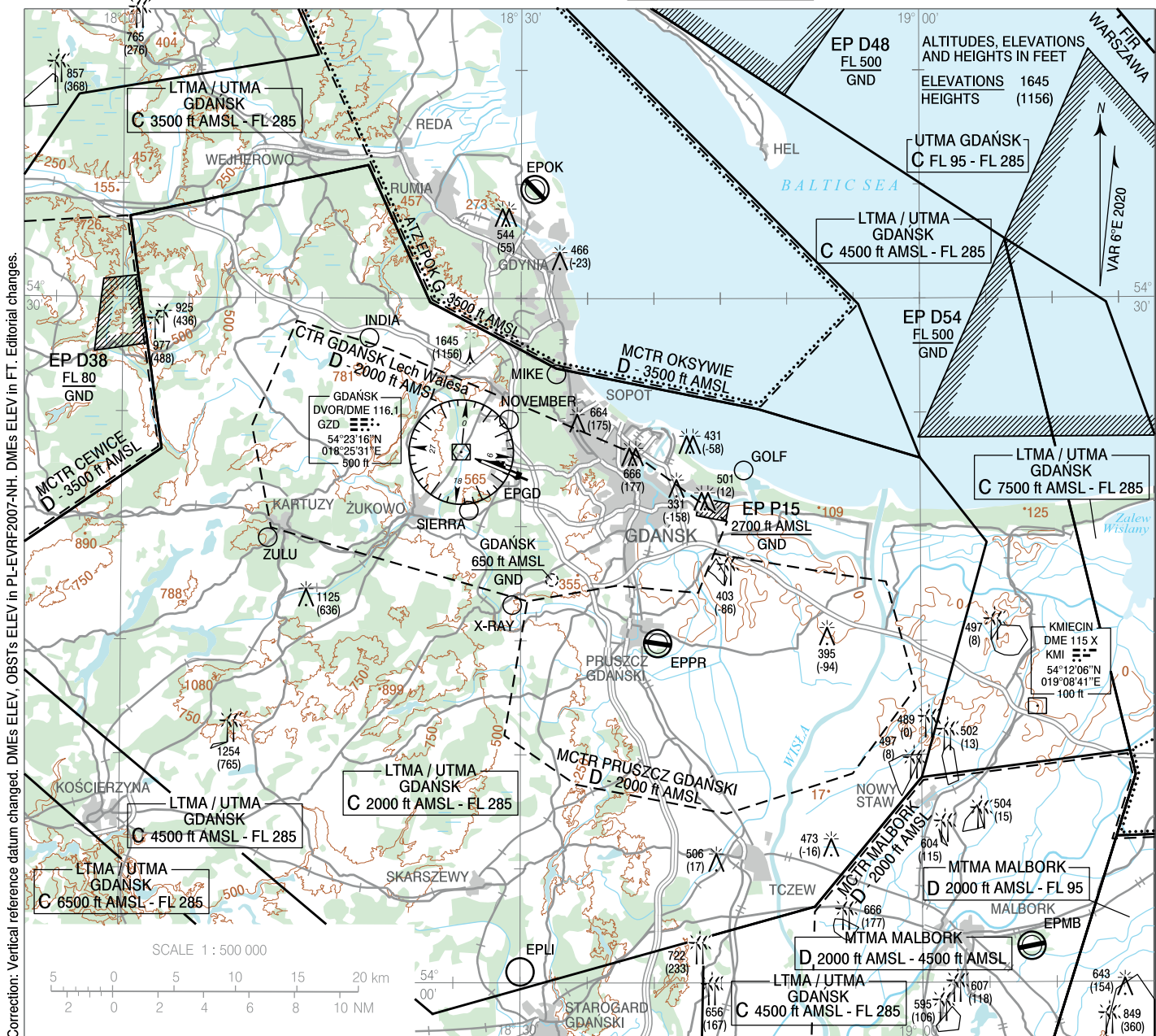
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
GD903 (IAF)	54 15 02.5 N	018 58 26.7 E
GD904	54 13 03.6 N	019 06 15.8 E
GD906	54 08 28.9 N	019 02 52.9 E
GD907	54 10 27.5 N	018 55 04.6 E
GD908	54 12 25.7 N	018 47 15.5 E
GD909	54 14 23.3 N	018 39 25.6 E
GD911	54 13 11.8 N	018 27 11.3 E
GD912	54 11 31.7 N	018 10 24.3 E
GD921	54 19 37.3 N	019 01 49.6 E
GD922	54 21 35.8 N	018 53 59.1 E
GD923	54 23 33.9 N	018 46 07.9 E
GD924	54 25 31.5 N	018 38 15.9 E
GD926	54 40 27.6 N	018 09 52.4 E
GD931	54 09 47.9 N	018 36 05.6 E
GD932	54 07 15.4 N	018 46 14.2 E
GD933	53 56 25.8 N	018 45 42.8 E
IRLUN	53 45 02.1 N	018 36 53.5 E
KOSEX	54 07 34.4 N	017 32 10.3 E
NIKMI	54 12 04.7 N	019 08 42.3 E
OGDAV	54 48 07.0 N	017 59 53.5 E
OSLOG	53 45 56.9 N	018 45 12.6 E
RATOR	53 57 49.2 N	017 52 49.6 E

**VISUAL
OPERATION
CHART**

**AERODROME ELEV 489 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV**

Gdańsk APPROACH 127.280
Gdańsk TOWER 133.660
Gdańsk 118.105

GDAŃSK Lech Walesa



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DMEs ELEV in FT. Editorial changes.

○ Areas of aerial activities - flights of flying models (see: AIP ENR 5.5)

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
GOLF	54°22'28"N	018°46'44"E	Breakwater at the mouth of the Wisla Smiala River
INDIA	54°28'16"N	018°18'35"E	Western edge of Lake Marchowo
MIKE	54°26'41"N	018°32'40"E	Opera Leśna in Sopot town
NOVEMBER	54°24'42"N	018°29'06"E	Shopping centre
SIERRA	54°20'42"N	018°26'06"E	Palace in Leźno town
X-RAY	54°16'34"N	018°29'22"E	North-eastern edge of Lake Kolbudy near Kolbudy town
ZULU	54°19'30"N	018°11'01"E	South-western edge of Lake Karczemne near Kartuzy town

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
APP	KRAKÓW ZBLIŻANIE KRAKÓW APPROACH	121.075	-	-	H24
APP	KRAKÓW ZBLIŻANIE KRAKÓW APPROACH	126.530	-	-	H24
APP	KRAKÓW ZBLIŻANIE KRAKÓW APPROACH	126.975	-	-	H24
TWR	KRAKÓW GROUND	118.105	-	-	H24
TWR	KRAKÓW DELIVERY	121.980	-	-	1000-2100 (0900-2000)
TWR	KRAKÓW WIEŻA KRAKÓW TOWER	123.255	-	-	H24
ATIS	-	112.800	-	-	H24
ATIS	-	126.130	-	-	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1	¹⁾ - see GEN 2.1

EPKK AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	KRW	CH40X	H24	50 04 50.0 N 019 47 42.9 E	800 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (6°E/Jun 19)	KAK	112.800 MHz CH75X	H24	50 04 35.6 N 019 47 16.8 E	800 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (270°-090°), 60 NM (090°- 270°) - do FL500. Designated operational coverage: 100 NM (270°-090°), 60 NM (090°- 270°) - up to FL500.
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	50 04 50.0 N 019 47 42.9 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 50 ft GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Jun 19) CAT I 4 / E	KRW	110.300 MHz	H24	50 04 29.7 N 019 45 52.9 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
---	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKK AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
--------------	-------------------------------	-----------------------------

2.20.1

PRZEPISY I PROCEDURY ATC

Od zachodu do wschodu słońca - zakaz podejść z widocznością na RWY 07.

W godzinach 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ TWR nie wydaje zezwoleń na wykonywanie podejść z widocznością na RWY 25.

TWY G, TWY Z1 - Z3 oraz fragment TWY T są częściowo niewidoczne z TWR.

Płyta postojowa częściowo niewidoczna z TWR.

¹⁾ - patrz GEN 2.1.

ATC REGULATIONS AND PROCEDURES

Visual approaches on RWY 07 prohibited from sunset to sunrise.

Between 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ TWR does not clear for visual approaches on RWY 25.

TWY G, TWYs Z1 - Z3 and portion of TWY T partially invisible from TWR.

APN partially invisible from TWR.

¹⁾ - see GEN 2.1.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Kraków - Balice
RNAV RWY 07**

ADADO 1F BABKO 4F LUMVE 2F LUXAR 4F NAVUR 5F OMFOL 2F POBOK 4F REGTO 4F TUSIN 4F

ADADO 1F

PDG 7% REQUIRED UP TO AXROF

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	KK803	072 (077.8)	7.28	+3000 ft	-230	RNAV 1
002	TF	KK822	162 (168.0)	10.00	-	-230	RNAV 1
003	TF	KK824	248 (254.1)	8.19	+FL090	-	RNAV 1
004	TF	AXROF	288 (293.8)	17.78	-	-	RNAV 1
005	TF	NIWZE	273 (278.5)	24.82	+FL180	-	RNAV 1
006	TF	WUDWE	277 (282.7)	11.69	-	-	RNAV 1
007	TF	ADADO	273 (279.1)	28.83	-	-	RNAV 1

BABKO 4F

PDG 7% REQUIRED UP TO BABKO

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	KK803	072 (077.8)	7.28	+3000 ft	-230	RNAV 1
002	TF	KK822	162 (168.0)	10.00	-	-230	RNAV 1
003	TF	KK824	248 (254.1)	8.19	+FL090	-	RNAV 1
004	TF	PACIW	247 (252.8)	5.53	-	-	RNAV 1
005	TF	BABKO	203 (209.0)	18.32	-	-	RNAV 1

LUMVE 2F

PDG 7% REQUIRED UP TO FOPFU

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	KK801	072 (077.8)	5.18	+2800 ft	-230	RNAV 1
002	TF	GUFCE	347 (353.3)	5.39	-	-	RNAV 1
003	TF	KK809	347 (353.3)	4.59	-	-	RNAV 1
004	TF	DUFOH	316 (321.9)	16.05	+FL110	-	RNAV 1
005	TF	FOPFU	265 (270.7)	12.50	-	-	RNAV 1
006	TF	KK811	265 (270.5)	8.89	-	-	RNAV 1
007	TF	OPHEL	263 (268.8)	13.39	+FL200	-	RNAV 1
008	TF	YOKHI	263 (268.7)	6.38	+FL230	-	RNAV 1
009	TF	KUVJE	315 (320.9)	7.95	-	-	RNAV 1
010	TF	LUMVE	315 (320.9)	12.48	-	-	RNAV 1

LUXAR 4F

PDG 7% REQUIRED UP TO QAQUW

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	KK801	072 (077.8)	5.18	+2800 ft	-	RNAV 1
002	TF	QAQUW	072 (078.1)	12.83	-	-	RNAV 1
003	TF	NUZEH	154 (160.2)	11.45	-	-	RNAV 1
004	TF	LUXAR	088 (093.9)	31.80	-	-	RNAV 1

004	TF	AXROF	288 (293.8)	17.78	-	-	RNAV 1
005	TF	NIWZE	273 (278.5)	24.82	+FL180	-	RNAV 1
006	TF	LEHUW	203 (208.8)	6.18	-	-	RNAV 1
007	TF	JOSWO	204 (209.5)	5.16	-	-	RNAV 1
008	TF	TUSIN	203 (209.0)	5.19	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER07	50 04 47.3 N	019 47 58.8 E
ADADO	50 12 34.1 N	017 44 52.6 E
AXROF	50 01 31.9 N	019 24 54.0 E
BABKO	49 36 42.0 N	019 28 10.0 E
DUFOH	50 28 24.2 N	019 38 35.3 E
FOPFU	50 28 34.4 N	019 19 01.4 E
GUFCE	50 11 13.5 N	019 54 52.1 E
HIDBE	50 44 56.1 N	019 54 29.1 E
JOSWO	49 55 22.9 N	018 38 16.0 E
KK801	50 05 52.6 N	019 55 50.9 E
KK803	50 06 19.0 N	019 59 02.3 E
KK809	50 15 46.5 N	019 54 01.9 E
KK811	50 28 39.7 N	019 05 06.4 E
KK822	49 56 32.8 N	020 02 16.4 E
KK824	49 54 19.2 N	019 50 04.2 E
LEHUW	49 59 52.1 N	018 42 12.0 E
EGLUC	50 38 26.6 N	019 54 20.9 E
LUMVE	50 44 07.0 N	018 13 56.0 E
LUXAR	49 55 48.0 N	021 10 31.0 E
NAVUR	51 00 47.0 N	019 54 40.0 E
NIWZE	50 05 16.8 N	018 46 49.7 E
NUZEH	49 57 46.6 N	020 21 23.1 E
OPHEL	50 28 24.8 N	018 44 09.0 E
OMFOL	50 27 04.0 N	017 49 10.0 E
OSFIH	50 14 03.8 N	020 14 53.7 E
KUVJE	50 34 26.4 N	018 26 18.0 E
PACIW	49 52 41.5 N	019 41 53.9 E
POBOK	50 34 59.0 N	020 13 08.0 E
QAQUW	50 08 32.4 N	020 15 21.3 E
REGTO	49 24 13.0 N	020 39 53.0 E
TIGJA	50 53 14.1 N	019 54 37.6 E
TUSIN	49 50 51.0 N	018 34 22.2 E
UMTAH	49 34 34.4 N	020 34 13.4 E
USJOK	50 28 17.3 N	019 54 12.3 E
WUDWE	50 07 52.4 N	018 29 07.4 E
YOKHI	50 28 16.4 N	018 34 09.5 E

TUSIN 5J

PDG 7% REQUIRED UP TO NIWZE

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	NIFCU	252 (257.8)	5.16	+2800 ft	-	RNAV 1
002	TF	AXROF	252 (257.5)	8.82	-	-	RNAV 1
003	TF	NIWZE	273 (278.5)	24.82	+/-FL150	-	RNAV 1
004	TF	LEHUW	203 (208.8)	6.18	-	-	RNAV 1
005	TF	JOSWO	204 (209.5)	5.16	-FL160	-	RNAV 1
006	TF	TUSIN	203 (209.0)	5.19	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	Latitude	Longitude
DER25	50 04 31.4 N	019 46 05.1 E
ADADO	50 12 34.1 N	017 44 52.6 E
AXROF	50 01 31.9 N	019 24 54.0 E
BABKO	49 36 42.0 N	019 28 10.0 E
FESCU	50 10 51.5 N	018 51 04.8 E
JUBFO	49 53 58.7 N	019 51 09.5 E
HIDBE	50 44 56.1 N	019 54 29.1 E
DUZOW	49 42 17.9 N	020 03 18.5 E
JOSWO	49 55 22.9 N	018 38 16.0 E
KEVJO	50 27 23.8 N	020 02 38.3 E
KK606	50 08 19.8 N	019 36 36.0 E
KK609	50 11 14.0 N	019 40 32.0 E
KK633	50 21 11.3 N	019 54 06.4 E
LEHUW	49 59 52.1 N	018 42 12.0 E
EGLUC	50 38 26.6 N	019 54 20.9 E
LUMVE	50 44 07.0 N	018 13 56.0 E
LUXAR	49 55 48.0 N	021 10 31.0 E
NAVUR	51 00 47.0 N	019 54 40.0 E
NIFCU	50 03 25.7 N	019 38 16.0 E
NIWZE	50 05 16.8 N	018 46 49.7 E
NUZEH	49 57 46.6 N	020 21 23.1 E
OMFOL	50 27 04.0 N	017 49 10.0 E
KUVJE	50 34 26.4 N	018 26 18.0 E
PACIW	49 52 41.5 N	019 41 53.9 E
POBOK	50 34 59.0 N	020 13 08.0 E
REGTO	49 24 13.0 N	020 39 53.0 E
TAHEF	50 13 52.2 N	018 39 59.1 E
TIGJA	50 53 14.1 N	019 54 37.6 E
TUSIN	49 50 51.0 N	018 34 22.2 E
UMJUJ	49 55 21.8 N	020 01 13.7 E
USJOK	50 28 17.3 N	019 54 12.3 E
UXBAF	50 18 34.0 N	019 50 31.2 E
WUDWE	50 07 52.4 N	018 29 07.4 E
ZOSWA	50 17 30.0 N	018 26 07.6 E

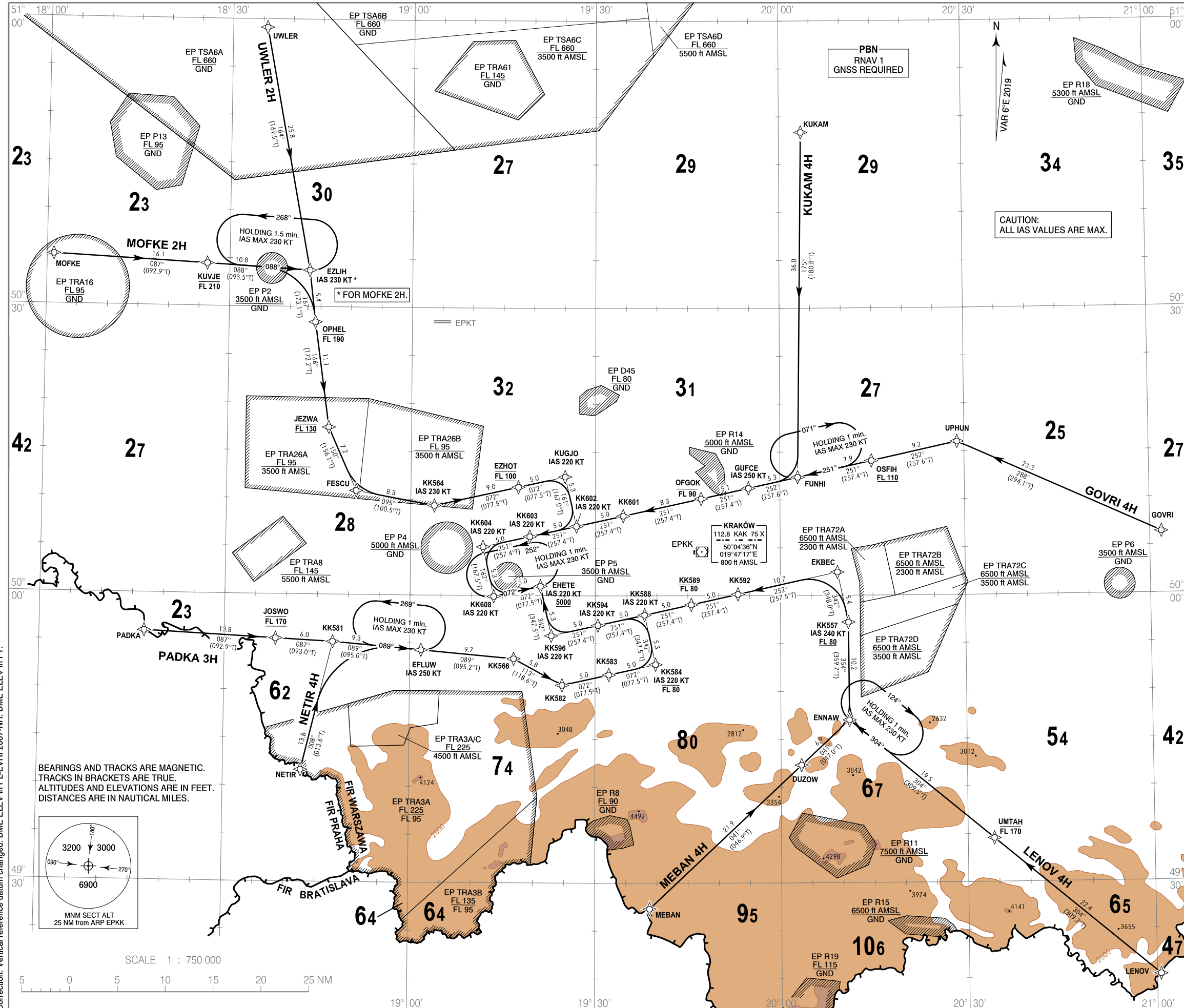
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH 121.075, 126.530, 126.975
Kraków GROUND 118.105
Kraków TOWER 123.255

Kraków - Balice
RNAV RWY 07

GOVRI 4H KUKAM 4H LENOV 4H MEBAN 4H
MOFKE 2H NETIR 4H PADKA 3H UWLER 2H



1. All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise Kraków APP upon first contact. Radar vectoring will be provided.
2. Type of expected approach will be broadcasted by ATIS. Crews willing to perform other approach type shall advise Kraków APP upon first contact.
3. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
4. During peak hours expect radar vectoring at downwind position to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. For descent planning expect base turn abeam 10-15 NM final.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

1. Set transponder to 7600.
2. Continue with assigned STAR or on previously assigned heading. Descend to last cleared and acknowledged level.
3. After 3 minutes proceed direct to KAK DVOR/DME and hold. Descent in holding pattern. Execute VOR approach to preferred runway and land.

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Kraków - Balice
RNAV RWY 07**

GOVRI 4H KUKAM 4H LENOV 4H MEBAN 4H MOFKE 2H NETIR 4H PADKA 3H UWLER 2H

GOVRI 4H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GOVRI	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UPHUN	288 (294.1)	23.31	-	-	RNAV 1
003	TF	OSFIH	252 (257.6)	9.17	+FL110	-	RNAV 1
004	TF	FUNHI	251 (257.4)	7.89	-	-	RNAV 1
005	TF	GUFCE	252 (257.6)	5.28	-	-250	RNAV 1
006	TF	OFGOK	251 (257.4)	5.06	-FL090	-	RNAV 1
007	TF	KK601	251 (257.4)	8.34	-	-	RNAV 1
008	TF	KK602	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
009	TF	KK603	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
010	TF	KK604	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
011	TF	KK608	162 (167.5)	5.30	-	-220	RNAV 1
012	TF	EHETE	072 (077.5)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1

KUKAM 4H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	KUKAM	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	FUNHI	175 (180.8)	36.04	-	-	RNAV 1
003	TF	GUFCE	252 (257.6)	5.28	-	-250	RNAV 1
004	TF	OFGOK	251 (257.4)	5.06	-FL090	-	RNAV 1
005	TF	KK601	251 (257.4)	8.34	-	-	RNAV 1
006	TF	KK602	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
007	TF	KK603	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
008	TF	KK604	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
009	TF	KK608	162 (167.5)	5.30	-	-220	RNAV 1
010	TF	EHETE	072 (077.5)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1

LENOV 4H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LENOV	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UMTAH	304 (309.7)	22.44	-FL170	-	RNAV 1
003	TF	ENNAW	304 (309.5)	19.52	-	-	RNAV 1
004	TF	KK557	354 (359.7)	10.22	+FL080	-240	RNAV 1
005	TF	EKBEC	342 (348.0)	5.36	-	-	RNAV 1
006	TF	KK592	252 (257.5)	10.66	-	-	RNAV 1
007	TF	KK589	251 (257.4)	5.00	-FL080	-	RNAV 1
008	TF	KK588	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
009	TF	KK594	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
010	TF	KK596	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
011	TF	EHETE	342 (347.5)	5.30	+5000 ft	-220	RNAV 1

MEBAN 4H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	MEBAN	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	DUZOW	041 (046.9)	21.90	-	-	RNAV 1
003	TF	ENNAW	041 (047.0)	6.89	-	-	RNAV 1
004	TF	KK557	354 (359.7)	10.22	+FL080	-240	RNAV 1
005	TF	EKBEC	342 (348.0)	5.36	-	-	RNAV 1
006	TF	KK592	252 (257.5)	10.66	-	-	RNAV 1
007	TF	KK589	251 (257.4)	5.00	-FL080	-	RNAV 1
008	TF	KK588	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
009	TF	KK594	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
010	TF	KK596	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
011	TF	EHETE	342 (347.5)	5.30	+5000 ft	-220	RNAV 1

MOFKE 2H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	MOFKE	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	KUVJE	087 (092.9)	16.08	-FL210	-	RNAV 1
003	TF	EZLIH	088 (093.5)	10.76	-	-230	RNAV 1
004	TF	OPHEL	167 (173.1)	5.44	-FL190	-	RNAV 1
005	TF	JEZWA	166 (172.2)	11.08	+/-FL130	-	RNAV 1
006	TF	FESCU	150 (156.1)	7.22	-	-	RNAV 1
007	TF	KK564	095 (100.5)	8.33	-	-230	RNAV 1
008	TF	EZHOT	072 (077.5)	9.00	+/-FL100	-	RNAV 1
009	TF	KUGJO	072 (077.5)	5.00	-	-220	RNAV 1
010	TF	KK602	161 (167.0)	5.30	-	-220	RNAV 1
011	TF	KK603	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
012	TF	KK604	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
013	TF	KK608	162 (167.5)	5.30	-	-220	RNAV 1
014	TF	EHETE	072 (077.5)	5.00	+5000 ft	-220	RNAV 1

NETIR 4H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NETIR	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	KK581	008 (013.6)	13.79	-	-	RNAV 1
003	TF	EFLUW	089 (095.0)	9.28	-	-250	RNAV 1
004	TF	KK566	089 (095.2)	9.73	-	-	RNAV 1
005	TF	KK582	113 (118.6)	5.78	-	-	RNAV 1
006	TF	KK583	072 (077.5)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	KK584	072 (077.5)	5.01	-FL080	-220	RNAV 1
008	TF	KK588	342 (347.5)	5.30	-	-220	RNAV 1
009	TF	KK594	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
010	TF	KK596	251 (257.4)	5.00	-	-220	RNAV 1
011	TF	EHETE	342 (347.5)	5.30	+5000 ft	-220	RNAV 1

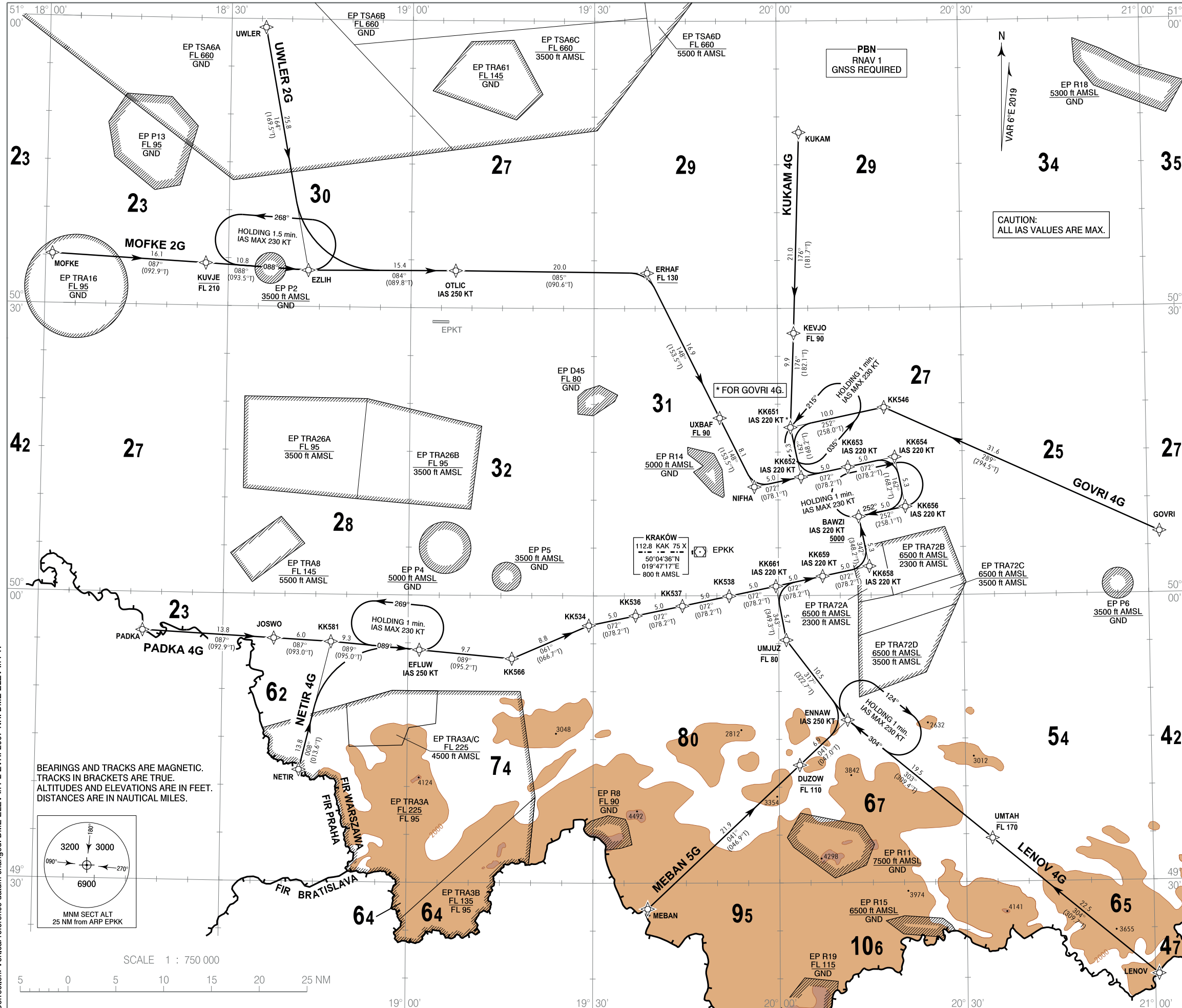
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH 121.075, 126.530, 126.975
Kraków GROUND 118.105
Kraków TOWER 123.255

Kraków - Balice
RNAV RWY 25

GOVRI 4G KUKAM 4G LENOV 4G MEBAN 5G
MOFKE 2G NETIR 4G PADKA 4G UWLER 2G



1. All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise Kraków APP upon first contact. Radar vectoring will be provided.
2. Type of expected approach will be broadcasted by ATIS. Crews willing to perform other approach type shall advise Kraków APP upon first contact.
3. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
4. During peak hours expect radar vectoring at downwind position to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. For descent planning expect base turn abeam 10-15 NM final.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

1. Set transponder to 7600.
2. Continue with assigned STAR or on previously assigned heading. Descend to last cleared and acknowledged level.
3. After 3 minutes proceed direct to KAK DVOR/DME and hold. Descend in holding pattern. Execute VOR approach to preferred runway and land.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

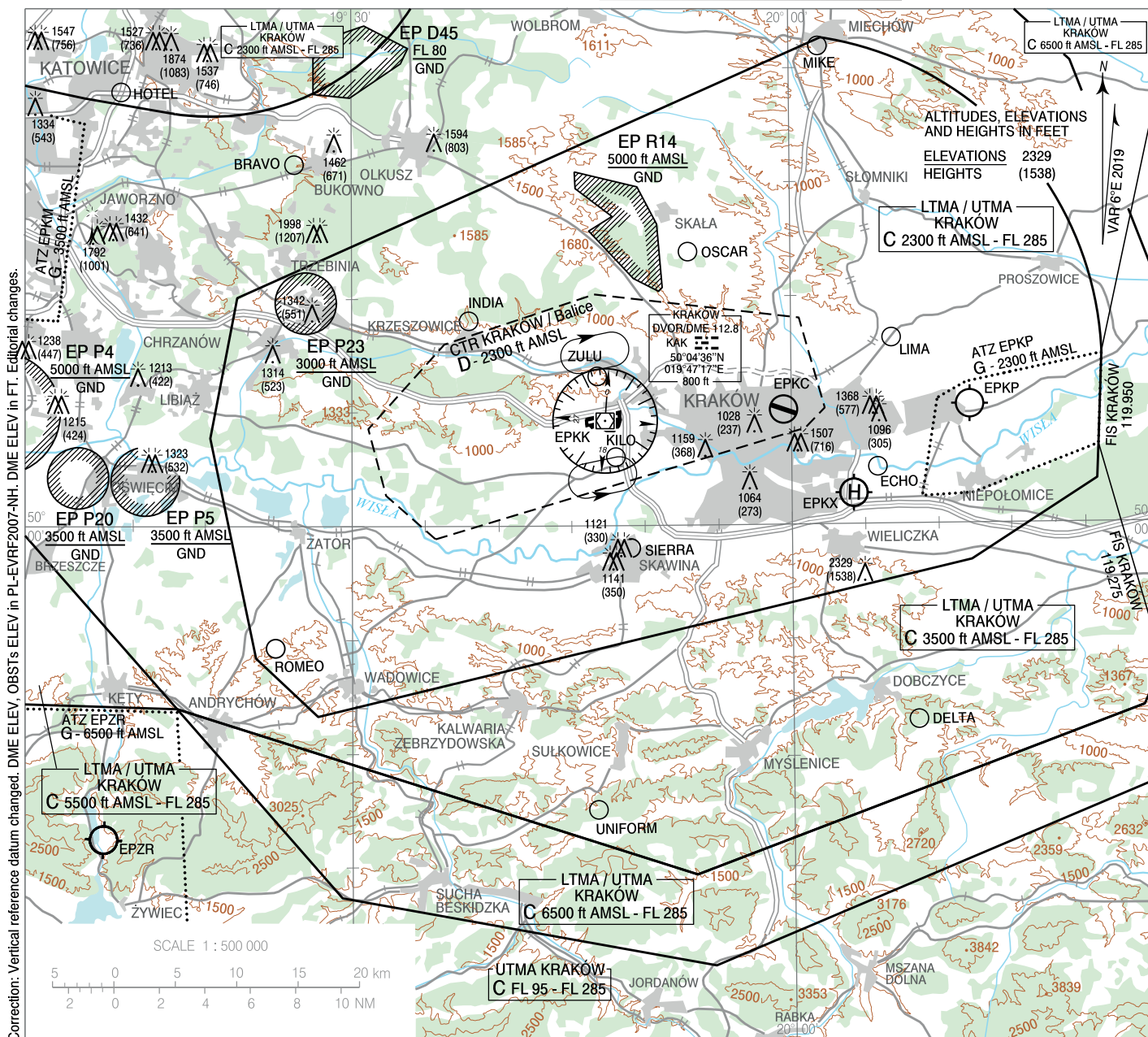
Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.

**VISUAL
OPERATION
CHART**

**AERODROME ELEV 791 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV**

Kraków APPROACH 121.075, 126.530, 126.975
Kraków TOWER 123.255

Kraków - Balice



RADIO COMMUNICATION MANDATORY POINTS
(see AIP Poland AD 2 EPKK and EPKT)

POINT ID	POINT ID FPL	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	EPKTB	50°15'53"N	019°26'05"E	Bukowno town
DELTA	EPKKD	49°51'25"N	020°08'30"E	near Dobczyce town
ECHO	EPKKE	50°02'31"N	020°05'52"E	Water power plant on the Vistula River
HOTEL	EPKTH	50°19'05"N	019°14'14"E	Strzemieszyce town - junction of S1 and 94 roads
INDIA	EPKKI	50°09'00"N	019°38'00"E	Krzeszowice town - mine, north of the city
KILO	EPKKB	50°03'00"N	019°48'00"E	Kryspinów town - to the south of the water reservoir
LIMA	EPKKL	50°08'11"N	020°06'52"E	Luborzyca town
MIKE	EPKKM	50°21'00"N	020°02'00"E	Miechów town
OSCAR	EPKKO	50°12'00"N	019°53'00"E	Church in Smardzowice town
ROMEO	EPKKR	49°54'39"N	019°24'46"E	near Radocza
SIERRA	EPKKS	49°59'00"N	019°49'00"E	Skawina town
UNIFORM	EPKQU	49°47'31"N	019°46'41"E	near Sułkowice town
ZULU	EPKKZ	50°06'33"N	019°46'46"E	Zabierzów town - radar dome

EPKT AD 2.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
KATOWICE/Pyrzowice CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50 31 40 N 018 46 07 E 50 34 08 N 019 01 17 E 50 34 11 N 019 10 21 E 50 31 31 N 019 21 46 E 50 25 50 N 019 22 02 E 50 24 14 N 019 06 17 E 50 24 10 N 019 00 41 E 50 25 24 N 018 46 27 E 50 31 40 N 018 46 07 E	2300 ft GND	[D]	KATOWICE WIEŻA (129.255 MHz) PL KATOWICE TOWER (129.255 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKT AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
APP	KRAKÓW ZBLIŻANIE KRAKÓW APPROACH	121.075	-	-	H24
APP	KRAKÓW ZBLIŻANIE KRAKÓW APPROACH	126.975	-	-	H24
APP	KRAKÓW ZBLIŻANIE KRAKÓW APPROACH	135.405	-	-	H24
TWR	KATOWICE DELIVERY	121.805	-	-	H24
TWR	KATOWICE WIEŻA KATOWICE TOWER	129.255	-	-	H24
ATIS	-	120.230	-	-	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPKT AD 2.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

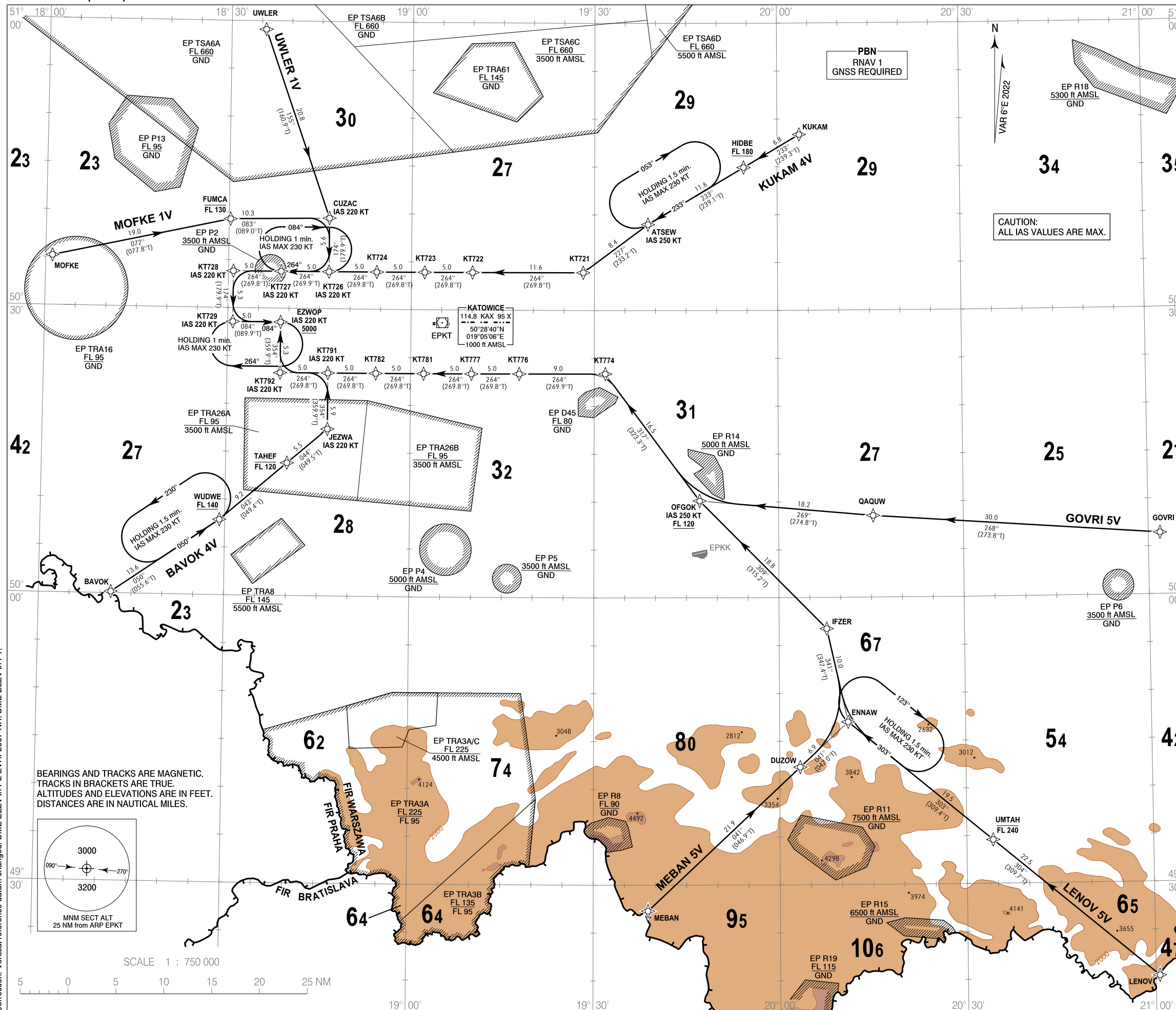
Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	IKTO	CH36X	H24	50 28 37.4 N 019 05 42.8 E	1000 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (6°E/Apr 22)	KAX	114.800 MHz CH95X	H24	50 28 39.7 N 019 05 06.4 E	1000 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400). Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
ILS GP	-	333.800 MHz	H24	50 28 37.4 N 019 05 42.8 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 52 ft GP 3.0°

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER27	50 28 33.8 N	019 03 34.5 E
ADADO	50 12 34.1 N	017 44 52.6 E
ATSEW	50 38 59.5 N	019 38 46.1 E
BABKO	49 36 42.0 N	019 28 10.0 E
IFZER	49 56 45.0 N	020 07 42.4 E
DUZOW	49 42 17.9 N	020 03 18.5 E
KT601	50 28 34.4 N	018 56 17.2 E
KT603	50 39 33.7 N	018 56 20.5 E
KT604	50 39 28.6 N	019 05 06.8 E
KT814	50 17 35.1 N	018 56 14.0 E
KURON	50 37 54.0 N	020 08 53.0 E
EGLUC	50 38 26.6 N	019 54 20.9 E
LUMVE	50 44 07.0 N	018 13 56.0 E
LUXAR	49 55 48.0 N	021 10 31.0 E
NAVUR	51 00 47.0 N	019 54 40.0 E
NIFCU	50 03 25.7 N	019 38 16.0 E
NIFOW	50 39 23.1 N	019 23 05.5 E
OMFOL	50 27 04.0 N	017 49 10.0 E
KUVJE	50 34 26.4 N	018 26 18.0 E
PACIW	49 52 41.5 N	019 41 53.9 E
REGTO	49 24 13.0 N	020 39 53.0 E
TIGJA	50 53 14.1 N	019 54 37.6 E
TUSIN	49 50 51.0 N	018 34 22.2 E
EZHOT	50 11 19.3 N	019 17 28.9 E
WUDWE	50 07 52.4 N	018 29 07.4 E
YOKHI	50 28 16.4 N	018 34 09.5 E
ZOSWA	50 17 30.0 N	018 26 07.6 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH 121.075, 126.975, 135.405
Katowice TOWER 129.255
ATIS 120.230



1. All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise Krakow APP upon first contact. Radar vectoring will be provided.
2. Type of expected approach will be broadcasted by ATIS. Crews willing to perform other approach type shall advise Krakow APP upon first contact.
3. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
4. During peak hours expect radar vectoring at downwind position to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. For descent planning expect base turn abeam 10-15 NM final.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

1. Set transponder to 7600.
2. Continue with assigned STAR or on previously assigned heading. Descend to last cleared and acknowledged level.
3. After 3 minutes proceed direct to KAX DVOR/DME and hold. Descend in holding pattern. Execute VOR approach for preferred runway and land.

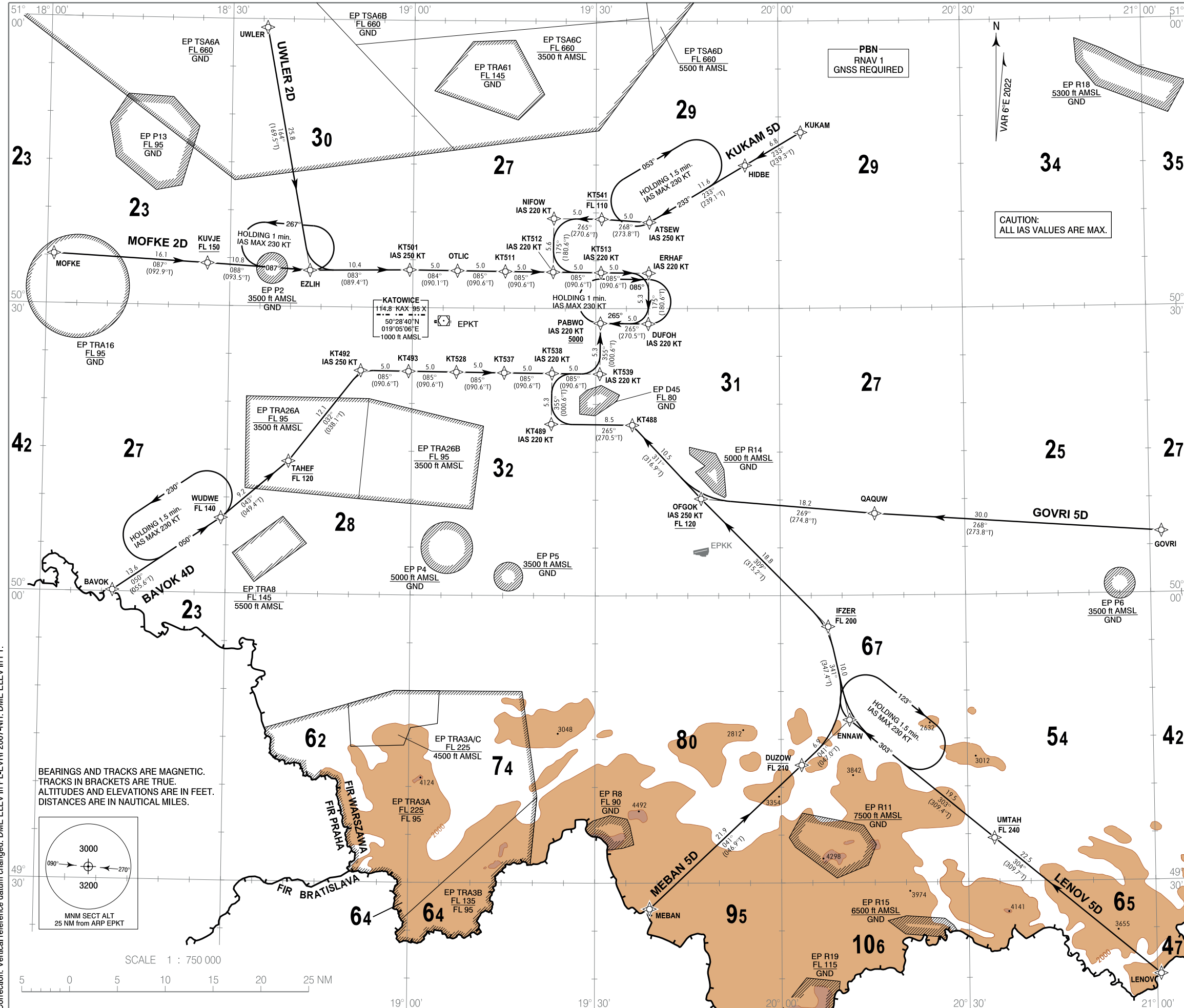
CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH 121.075, 126.975, 135.405
Katowice TOWER 129.255
ATIS 120.230



1. All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise Krakow APP upon first contact. Radar vectoring will be provided.
2. Type of expected approach will be broadcasted by ATIS. Crews willing to perform other approach type shall advise Krakow APP upon first contact.
3. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
4. During peak hours expect radar vectoring at downwind position to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. For descent planning expect base turn abeam 10-15 NM final.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

1. Set transponder to 7600.
2. Continue with assigned STAR or on previously assigned heading. Descend to last cleared and acknowledged level.
3. After 3 minutes proceed direct to KAX DVOR/DME and hold. Descend in holding pattern. Execute VOR approach for preferred runway and land.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

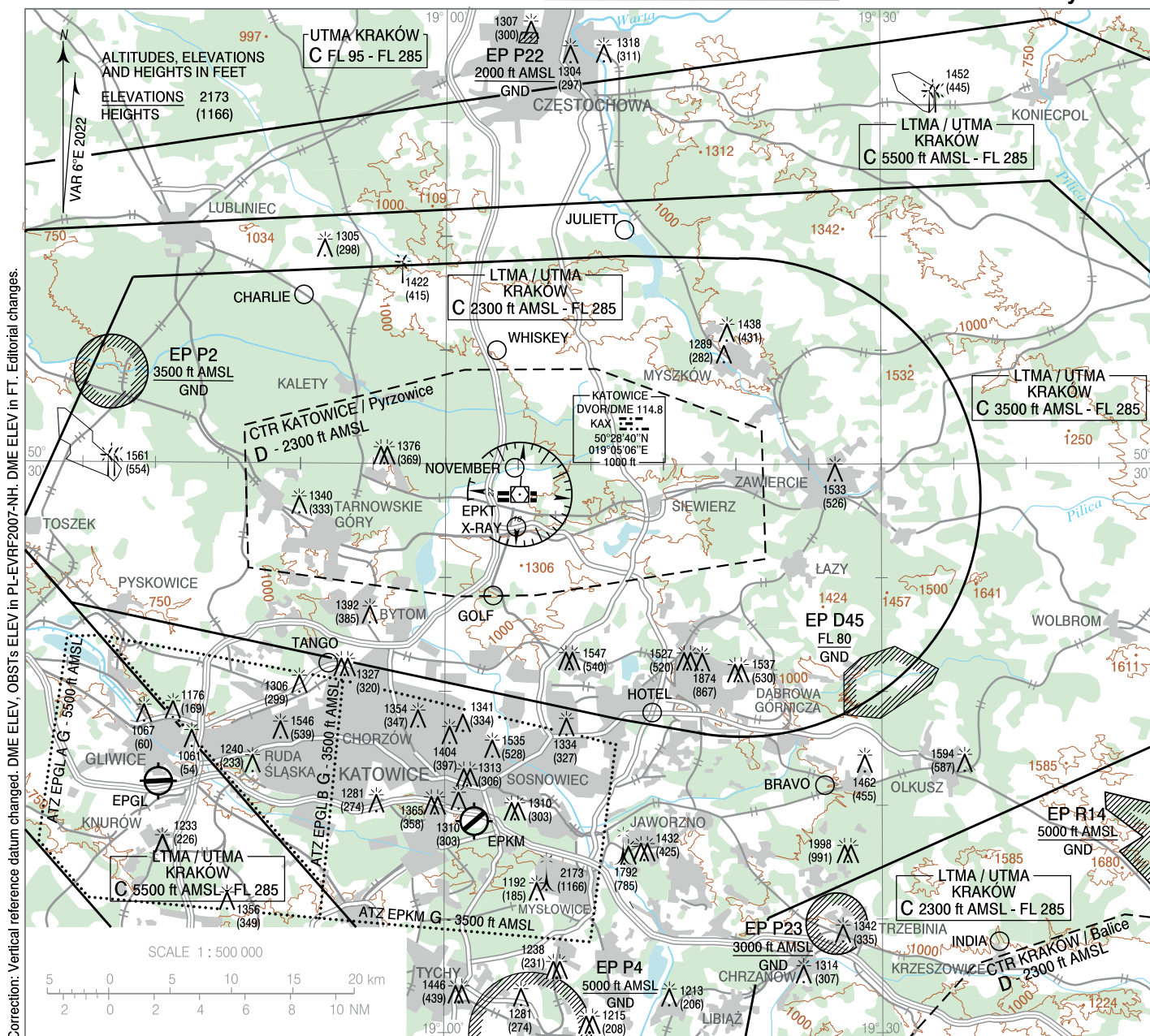
Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 1007 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Kraków APPROACH 121.075, 126.975, 135.405
Katowice TOWER 129.255

Katowice - Pyrzowice



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRP2007-NH. DME ELEV in FT. Editorial changes.

RADIO COMMUNICATION MANDATORY POINTS
(see AIP Poland AD 2 EPKK and EPKT)

POINT ID	POINT ID FPL	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	EPKTB	50°15'53"N	019°26'05"E	Bukowno town
CHARLIE	EPKTC	50°37'25"N	018°50'10"E	Koszęcin town
GOLF	EPKTG	50°24'13"N	019°03'18"E	Rogoźnik town - water reservoir - eastern end
HOTEL	EPKTH	50°19'05"N	019°14'14"E	Strzemieszyce town - junction of S1 and 94 roads
INDIA	EPKKI	50°09'00"N	019°38'00"E	Krzeszowice town - mine, north of the city
JULIETT	EPKTJ	50°40'18"N	019°12'18"E	Pora town - artificial lake
NOVEMBER	EPKTN	50°29'50"N	019°04'45"E	Church in Zendek town
TANGO	EPKTT	50°21'14"N	018°51'59"E	Bytom Karb, intersection of roads E40 and 94
WHISKEY	EPKTW	50°35'00"N	019°03'30"E	Woźniki town - intersection
X-RAY	EPKTX	50°27'14"N	019°04'53"E	Pyrzowice town - intersection of roads S1 and 913

EPLB AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
LUBLIN CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51 15 40 N 022 33 48 E 51 16 13 N 022 37 54 E 51 18 09 N 022 52 17 E 51 17 24 N 022 56 14 E 51 10 55 N 022 58 37 E 51 08 25 N 022 54 16 E 51 07 18 N 022 49 16 E 51 04 14 N 022 35 26 E 51 06 05 N 022 30 39 E 51 07 22 N 022 30 13 E 51 09 22 N 022 29 33 E 51 14 11 N 022 27 56 E 51 15 40 N 022 33 48 E	1500 ft GND	[D]	LUBLIN WIEŻA (136.430 MHz) PL LUBLIN TOWER (136.430 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
----------	--	--------------

Uwagi	Remarks
CTR LUBLIN aktywny w godzinach pracy organu TWR Lublin.	LUBLIN CTR active during the operational hours of Lublin TWR.

EPLB AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
TWR	LUBLIN WIEŻA LUBLIN TOWER	136.430	-	-	MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) Poza opublikowanymi godzinami ATC dostępna z wyprzedzeniem 48 HR po wcześniejszym uzyskaniu zgody od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej./Available outside the published ATC hours of operation, 48 HR in advance, subject to prior approval from the Polish Air Navigation Agency.

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPLB AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	ISWI	CH56Y	H24	51 14 35.3 N 022 43 34.3 E	700 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (6°E/May 20)	SWI	112.200 MHz CH59X	H24	51 14 10.2 N 022 41 07.7 E	700 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500). Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).

	Minimalną wartością do kołowania po drogach kołowania wyposażonych w sprawne światła osi centralnej lub za FOLLOW ME jest RVR nie mniejsza niż 75 m.	The minimum RVR value for taxiing along TWYs equipped with working centre line lights or after FOLLOW ME is less than 75 m.
2.22.5.2.7	Piloci zainteresowani wykonaniem podejścia według ILS kategorii II do celów szkolno-treningowych powinni podczas pierwszego nawiązania łączności z TWR EPLB użyć sformułowania „Request practice Category II approach”. W takiej sytuacji działanie opisane w punktach od 2.22.5.2.1 do 2.22.5.2.2 nie będą stosowane.	Pilots who wish to practice Category II ILS approaches shall use the phrase “Request practice Category II approach” on initial contact with EPLB TWR. In such circumstances measures described in items 2.22.5.2.1 to 2.22.5.2.2 above will not be applied.

EPLB AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
2.23.1	Przewoźnicy powinni upewnić się, czy agent obsługi na lotnisku LUBLIN dysponuje dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. Jeżeli brak jest takiego dyszla na lotnisku, przewoźnik jest zobowiązany do posiadania na pokładzie lub stosowania uzgodnionej z agentem obsługi naziemnej procedury wypychania/przeciągania samolotu w inne miejsce.	Air carriers should ensure that the handling agent at LUBLIN aerodrome has a tow bar for the relevant aircraft type. If there is no such tow bar available, an air carrier is obliged to have it on board or use a push-back/towing procedure agreed with the handling agent.
2.23.2	Parkowanie statków powietrznych zawsze z kołami zabezpieczonymi podstawkami przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej.	Aircraft to be parked always with wheels secured with chocks by an aircrew member or authorised ground handling agent's representative.
2.23.3	Wszelkie odstępstwa od procedury wypychania wyłącznie za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.	Any exceptions to the push-back procedure are possible only with the approval of the Airport Duty Officer.
2.23.4	Brak możliwości płatności gotówką za paliwo Jet A-1 oraz Avgas 100LL.	Payment in cash for Jet A-1 and Avgas 100LL unavailable.
2.23.5	Zamiar tankowania paliwa Avgas należy zgłosić w punkcie 18 planu lotu lub przy pierwszym kontakcie radiowym: znak wywoławczy: „LUBLIN HANDLING” częstotliwość 131,505 MHz.	An intention to refuel with Avgas shall be notified in item 18 of the flight plan or during initial radio contact: call sign: “LUBLIN HANDLING”, frequency 131.505 MHz.
2.23.6	Podmioty nie posiadające indywidualnej umowy z LOTOS S.A. na tankowanie po godzinie 2200 LMT płacą dodatkowo 500 PLN za obsługę w nocy.	The entities which do not have individual contracts with LOTOS S.A. for refuelling after 2200 LMT shall pay additionally PLN 500 for night service.
2.23.7	Stanowisko postojowe nr 9 dostępne tylko na indywidualną decyzję Dyżurnego Operacyjnego Portu.	Aircraft stand No 9 available only at the discretion of the Aerodrome Duty Officer.
2.23.8	MIJESCA KONCENTRACJI PTAKÓW I OBSZARY FAUNY WRAŻLIWEJ NA RUCH LOTNICZY W OTOCZENIU LOTNISKA	BIRD CONCENTRATION AREAS AND AREAS WITH FAUNA SENSITIVE TO AIR TRAFFIC IN THE VICINITY OF THE AERODROME
2.23.8.1	Migracja ptaków Przeloty stad gawronów (do kilkuset osobników) przecinających oś RWY 07 z południa na północ, na około 1 km przed i za progiem RWY 07, około godziny przed i po wschodzie słońca oraz z północy na południe na godzinę przed i po zachodzie słońca przez cały rok.	Bird migration Passages of flocks of rooks (up to several hundred individuals) crossing RWY 07 centre line from the south to the north, about 1 km before and behind RWY 07, about an hour before and after sunrise and from the north to the south - before and after sunset throughout the year.
2.23.8.2	Ostrzeżenie Zwiększone prawdopodobieństwo zderzenia statków powietrznych w rejonie drogi startowej ze zwierzętami związane z wzmożoną aktywnością ptaków: gawron – cały rok, najwięcej październik, listopad, szpak – od lutego do czerwca, mewa siwa – wrzesień, listopad, myszółw – cały rok, mewa śmieszka – marzec, listopad, pustułka – cały rok, najwięcej od sierpnia do stycznia, czajka – od lutego do kwietnia, bocian biały – od marca do lipca, jaskółka dymówka – od marca do sierpnia, kwiczoł – od października do marca. Inne obserwowane w otoczeniu lotniska gatunki zwierząt: jerzyki, zające, lisy.	Warning There is an increased likelihood of a collision of aircraft with animals in the vicinity of the RWY due to increased bird activity: rook – throughout the year, October and November the most, starling – from February to June, grey seagull – September, November, buzzard – throughout the year, black-headed gull – March, November, kestrel – throughout the year, from August to January the most, lapwing – from February to April, white stork – from March to July, barn swallow – from March to August, fieldfare – from October to March. Other animal species observed in the vicinity of the aerodrome: swifts, hares, foxes.

EPLB AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
AD 2 EPLB 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPLB 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25
AD 2 EPLB 3-1-1	Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO RWY 25	Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 25
AD 2 EPLB 4-2-1-0	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO RNP RWY 07	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO RNP RWY 07
AD 2 EPLB 4-2-2-0	RNP RWY 25	RNP RWY 25

	Mapy standardowych dołotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPLB 5-1-1	RWY 07/25	RWY 07/25
AD 2 EPLB 5-3-1-0	RNP RWY 07	RNP RWY 07
AD 2 EPLB 5-3-2-0	RNP RWY 25	RNP RWY 25
	Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPLB 6-1-1	ILS CAT II z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS CAT II z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 6-1-3	ILS CAT II y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS CAT II y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 6-2-1	VOR z RWY 07 (CAT A/B/C/D)	VOR z RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 6-2-3	VOR y RWY 07 (CAT A/B/C/D)	VOR y RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 6-2-5	VOR z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	VOR z RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 6-2-7	VOR y RWY 25 (CAT A/B/C/D)	VOR y RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 6-6-1-1	RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 6-6-2-1	RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 7-2-1	Trasy dołotowe i odłotowe VFR	VFR Arrival and Departure Routes

EPLB AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
--------------	---	--

Brak penetracji.

No penetrations.

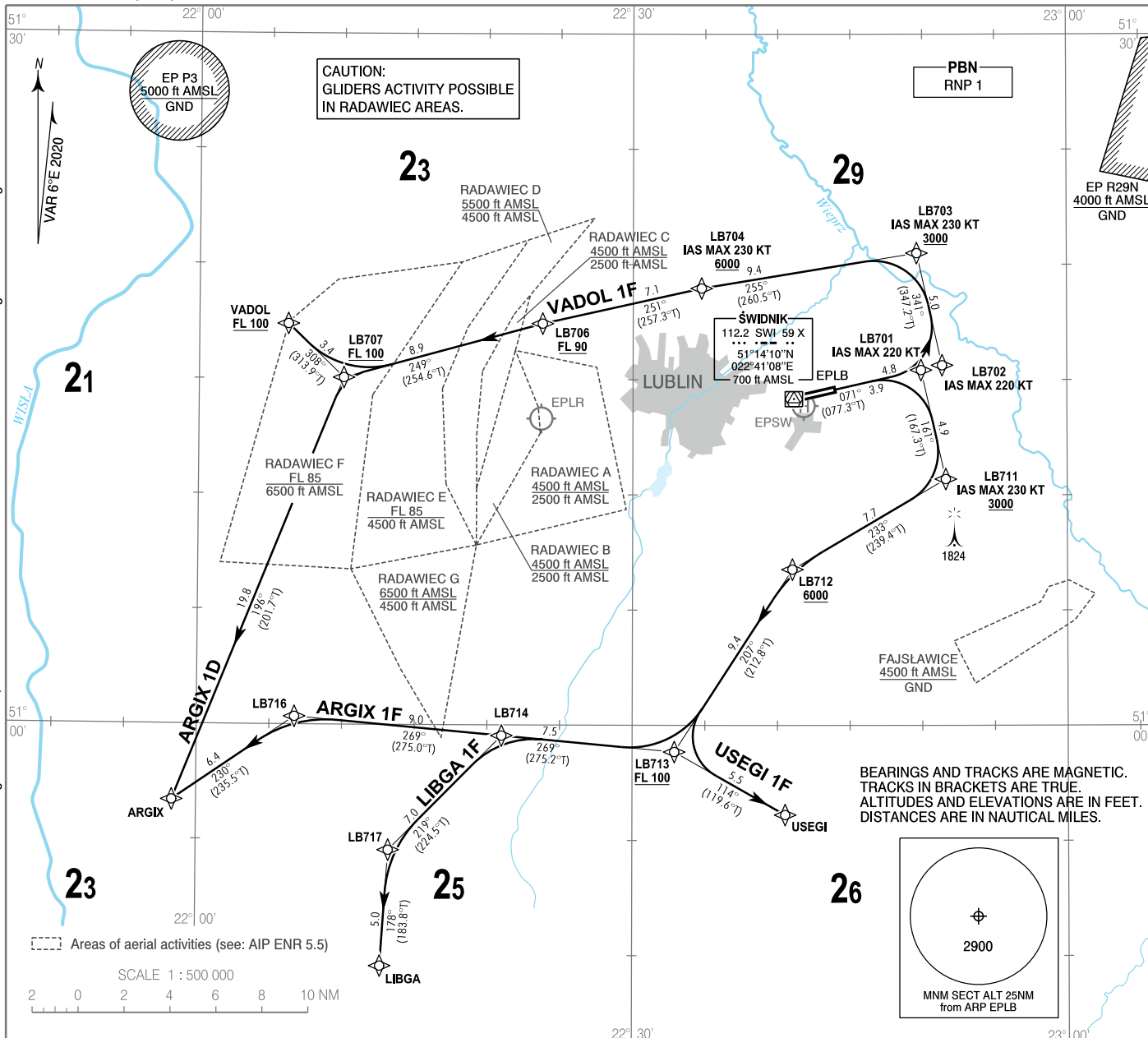
Lublin
RNP RWY 07

ARGIX 1D ARGIX 1F LIBGA 1F
USEGI 1F VADOL 1F

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Lublin TOWER 136.430



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Lublin
RNP RWY 07
ARGIX 1D ARGIX 1F LIBGA 1F USEGI 1F VADOL 1F**

ARGIX 1D

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO LB707

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB702	-	071 (077.3)	4.84	-	-	-220	RNP 1
002	TF	LB703	-	341 (347.2)	5.00	-	+3000 ft	-230	RNP 1
003	TF	LB704	-	255 (260.5)	9.45	-	+6000 ft	-230	RNP 1
004	TF	LB706	-	251 (257.3)	7.07	-	+FL90	-	RNP 1
005	TF	LB707	-	249 (254.6)	8.95	-	+FL100	-	RNP 1
006	TF	ARGIX	-	196 (201.7)	19.79	-	-	-	RNP 1

ARGIX 1F

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO LB713

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB701	-	071 (077.3)	3.90	-	-	-220	RNP 1
002	TF	LB711	-	161 (167.3)	4.86	-	+3000 ft	-230	RNP 1
003	TF	LB712	-	233 (239.4)	7.74	-	+6000 ft	-	RNP 1
004	TF	LB713	-	207 (212.8)	9.45	-	+FL100	-	RNP 1
005	TF	LB714	-	269 (275.2)	7.55	-	-	-	RNP 1
006	TF	LB716	-	269 (275.0)	9.05	-	-	-	RNP 1
007	TF	ARGIX	-	230 (235.5)	6.44	-	-	-	RNP 1

LIBGA 1F

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP LB713

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB701	-	071 (077.3)	3.90	-	-	-220	RNP 1
002	TF	LB711	-	161 (167.3)	4.86	-	+3000 ft	-230	RNP 1
003	TF	LB712	-	233 (239.4)	7.74	-	+6000 ft	-	RNP 1
004	TF	LB713	-	207 (212.8)	9.45	-	+FL100	-	RNP 1
005	TF	LB714	-	269 (275.2)	7.55	-	-	-	RNP 1
006	TF	LB717	-	219 (224.5)	7.00	-	-	-	RNP 1
007	TF	LIBGA	-	178 (183.8)	5.05	-	-	-	RNP 1

USEGI 1F

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO USEGI

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB701	-	071 (077.3)	3.90	-	-	-220	RNP 1
002	TF	LB711	-	161 (167.3)	4.86	-	+3000 ft	-230	RNP 1
003	TF	LB712	-	233 (239.4)	7.74	-	+6000 ft	-	RNP 1
004	TF	LB713	-	207 (212.8)	9.45	-	+FL100	-	RNP 1
005	TF	USEGI	-	114 (119.6)	5.55	-	-	-	RNP 1

VADOL 1F

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO LB707

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB702	-	071 (077.3)	4.84	-	-	-220	RNP 1
002	TF	LB703	-	341 (347.2)	5.00	-	+3000 ft	-230	RNP 1
003	TF	LB704	-	255 (260.5)	9.45	-	+6000 ft	-230	RNP 1
004	TF	LB706	-	251 (257.3)	7.07	-	+FL90	-	RNP 1
005	TF	LB707	-	249 (254.6)	8.95	-	+FL100	-	RNP 1
006	TF	VADOL	-	308 (313.9)	3.36	-	+FL100	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ARGIX	50 56 42.0 N	021 58 20.0 E
DER07	51 14 33.7 N	022 43 52.0 E
LB701	51 15 25.4 N	022 49 54.9 E
LB702	51 15 37.8 N	022 51 22.4 E
LB703	51 20 29.9 N	022 49 36.8 E
LB704	51 18 57.8 N	022 34 44.5 E
LB706	51 17 25.2 N	022 23 44.7 E
LB707	51 15 03.2 N	022 10 00.3 E
LB711	51 10 41.4 N	022 51 37.1 E
LB712	51 06 45.9 N	022 41 01.7 E
LB713	50 58 50.5 N	022 32 53.8 E
LB714	50 59 31.9 N	022 21 00.1 E
LB716	51 00 20.0 N	022 06 44.0 E
LB717	50 54 33.0 N	022 13 14.0 E
LIBGA	50 49 31.0 N	022 12 42.0 E
USEGI	50 56 06.7 N	022 40 31.7 E
VADOL	51 17 23.0 N	022 06 09.0 E

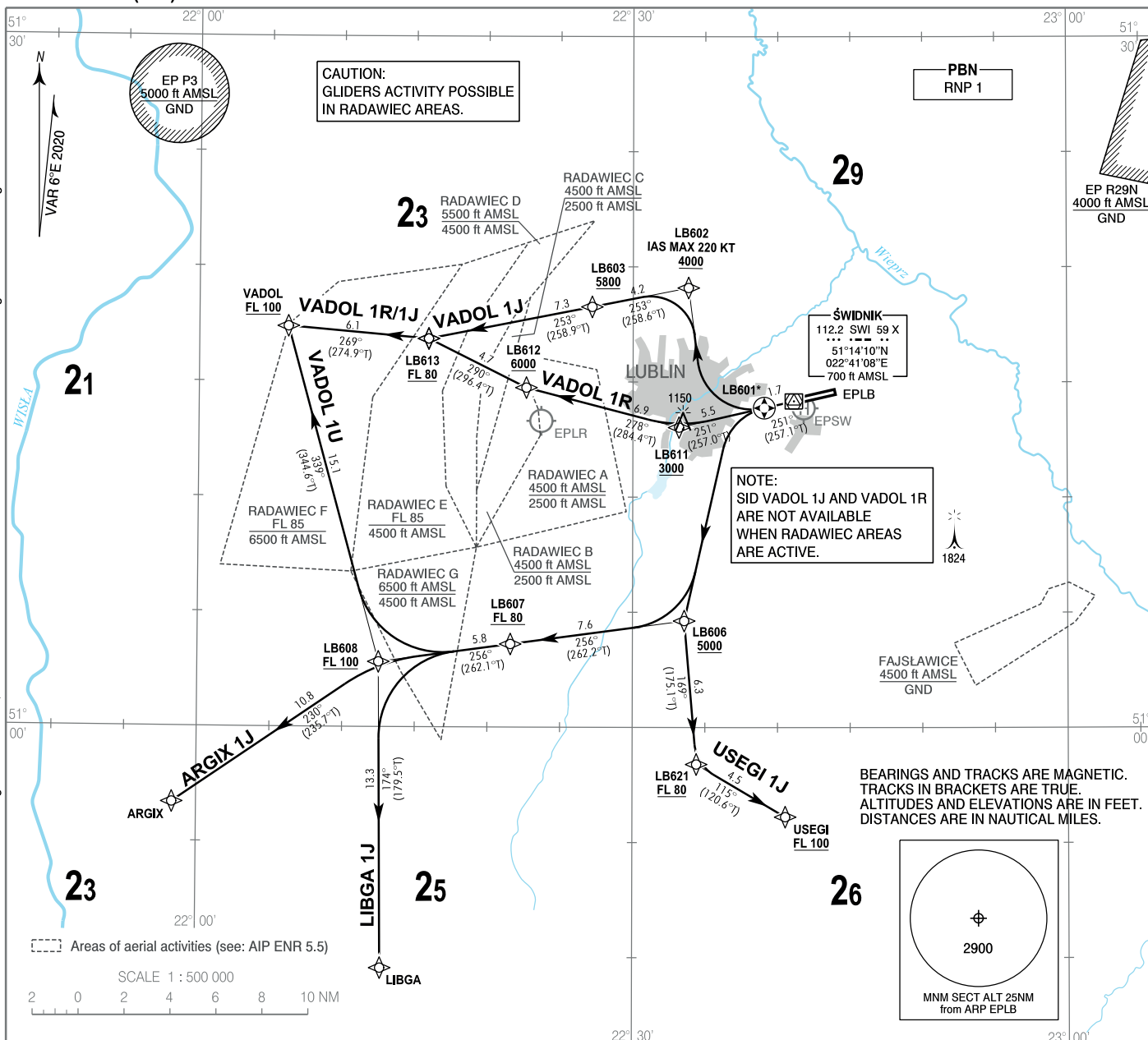
Lublin
RNP RWY 25

ARGIX 1J LIBGA 1J USEGI 1J
VADOL 1J VADOL 1R VADOL 1U

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Lublin TOWER 136.430



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST's ELEV in PL-EVRF2007-NH, DME ELEV in FT, MSA changed. Editorial changes.

* IAS max 200 kt for SID VADOL 1J
IAS max 220 kt for SID LIBGA 1J, ARGIX 1J, VADOL 1U, USEGI 1J

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Lublin
RNP RWY 25
ARGIX 1J LIBGA 1J USEGI 1J VADOL 1J * VADOL 1R * VADOL 1U**

ARGIX 1J

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP LB608

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB601	Y	251 (257.1)	1.73	-	-	-220	RNP 1
002	DF	LB606	-	-	-	L	+5000 ft	-	RNP 1
003	TF	LB607	-	256 (262.2)	7.63	-	+FL80	-	RNP 1
004	TF	LB608	-	256 (262.1)	5.78	-	+FL100	-	RNP 1
005	TF	ARGIX	-	230 (235.7)	10.8	-	-	-	RNP 1

LIBGA 1J

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO LB608

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB601	Y	251 (257.1)	1.73	-	-	-220	RNP 1
002	DF	LB606	-	-	-	L	+5000 ft	-	RNP 1
003	TF	LB607	-	256 (262.2)	7.63	-	+FL80	-	RNP 1
004	TF	LB608	-	256 (262.1)	5.78	-	+FL100	-	RNP 1
005	TF	LIBGA	-	174 (179.5)	13.3	-	-	-	RNP 1

USEGI 1J

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO USEGI

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB601	Y	251 (257.1)	1.73	-	-	-220	RNP 1
002	DF	LB606	-	-	-	L	+5000 ft	-	RNP 1
003	TF	LB621	-	169 (175.1)	6.26	-	+FL80	-	RNP 1
004	TF	USEGI	-	115 (120.6)	4.50	-	+FL100	-	RNP 1

VADOL 1J *

PDG 7.2% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO VADOL

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB601	Y	251 (257.1)	1.73	-	-	-220	RNP 1
002	DF	LB602	-	-	-	R	+4000 ft	-220	RNP 1
003	TF	LB603	-	253 (258.6)	4.18	-	+5800 ft	-	RNP 1
004	TF	LB613	-	253 (258.9)	7.33	-	+FL80	-	RNP 1
005	TF	VADOL	-	269 (274.9)	6.12	-	+FL100	-	RNP 1

* NOT AVAILABLE WHEN RADAWIEC AREAS ARE ACTIVE

VADOL 1R *

PDG 7.2% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO VADOL

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB611	-	251 (257.0)	5.53	-	+3000 ft	-	RNP 1
002	TF	LB612	-	278 (284.4)	6.86	-	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	LB613	-	290 (296.4)	4.75	-	+FL80	-	RNP 1
004	TF	VADOL	-	269 (274.9)	6.12	-	+FL100	-	RNP 1

* NOT AVAILABLE WHEN RADAWIEC AREAS ARE ACTIVE

VADOL 1U

PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO LB608

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LB601	Y	251 (257.1)	1.73	-	-	-220	RNP 1
002	DF	LB606	-	-	-	L	+5000 ft	-	RNP 1
003	TF	LB607	-	256 (262.2)	7.63	-	+FL80	-	RNP 1
004	TF	LB608	-	256 (262.1)	5.78	-	+FL100	-	RNP 1
005	TF	VADOL	-	339 (344.6)	15.1	-	+FL100	-	RNP 1

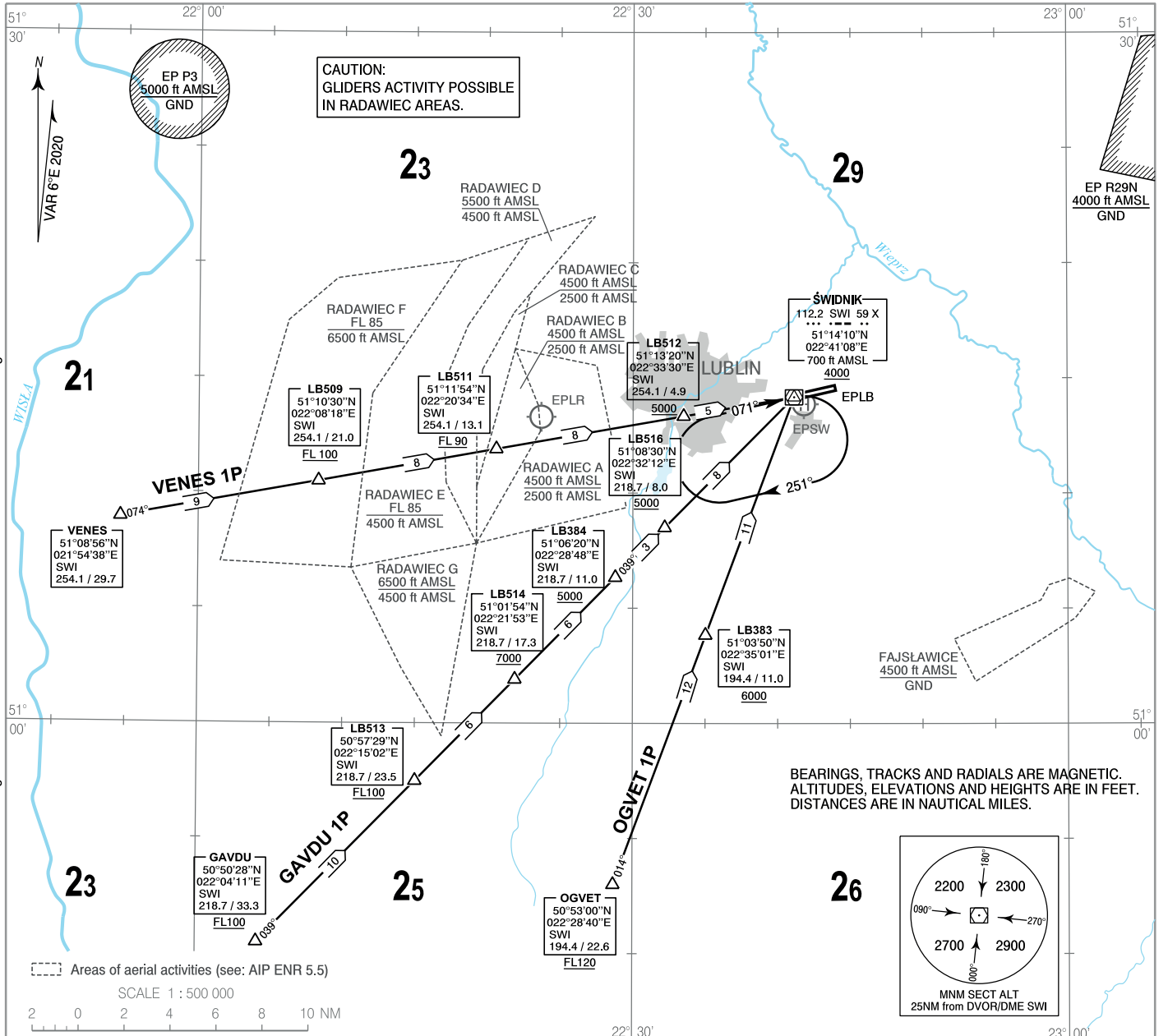
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ARGIX	50 56 42.0 N	021 58 20.0 E
DER25	51 14 15.5 N	022 41 45.4 E
LB601	51 13 52.4 N	022 39 04.6 E
LB602	51 19 05.1 N	022 33 50.4 E
LB603	51 18 15.3 N	022 27 19.1 E
LB606	51 04 37.4 N	022 33 33.9 E
LB607	51 03 36.2 N	022 21 34.9 E
LB608	51 02 49.0 N	022 12 30.0 E
LB611	51 13 01.4 N	022 33 11.3 E
LB612	51 14 44.4 N	022 22 37.7 E
LB613	51 16 51.2 N	022 15 51.8 E
LB621	50 58 23.7 N	022 34 24.3 E
LIBGA	50 49 31.0 N	022 12 42.0 E
USEGI	50 56 06.7 N	022 40 31.7 E
VADOL	51 17 23.0 N	022 06 09.0 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Lublin TOWER 136.430

Lublin
RWY 07 / 25
GAVDU 1P OGVET 1P VENES 1P



**STANDARD ARRIVAL CHART
 INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Lublin
 RWY 07/25
 STAR WITH ROUTE DESIGNATOR PAPA
 GAVDU 1P OGVET 1P VENES 1P**

DESIGNATOR	IDENTIFICATION SIGNIFICANT POINTS	MAG TRACK (°)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	REMARKS
GAVDU 1P GAVDU ONE PAPA	Δ REP GAVDU	-	-	<u>FL100</u>	
	Δ REP LB513	039	9.82	<u>FL100</u>	
	Δ REP LB514	039	6.19	<u>7000 ft</u>	
	Δ REP LB384	039	6.22	<u>5000 ft</u>	
	Δ REP LB516	039	3.06	<u>5000 ft</u>	
	Δ DVOR/DME SWI	039	7.99	<u>4000 ft</u>	
OGVET 1P OGVET ONE PAPA	Δ REP OGVET	-	-	<u>FL120</u>	
	Δ REP LB383	014	11.56	<u>6000 ft</u>	
	Δ DVOR/DME SWI	014	11.04	<u>4000 ft</u>	
VENES 1P VENES ONE PAPA	Δ REP VENES	-	-	-	
	Δ REP LB509	074	8.75	<u>FL100</u>	
	Δ REP LB511	074	7.83	<u>FL90</u>	
	Δ REP LB512	074	8.26	<u>5000 ft</u>	
	Δ DVOR/DME SWI	074	4.87	<u>4000 ft</u>	

Lublin
RNP RWY 07

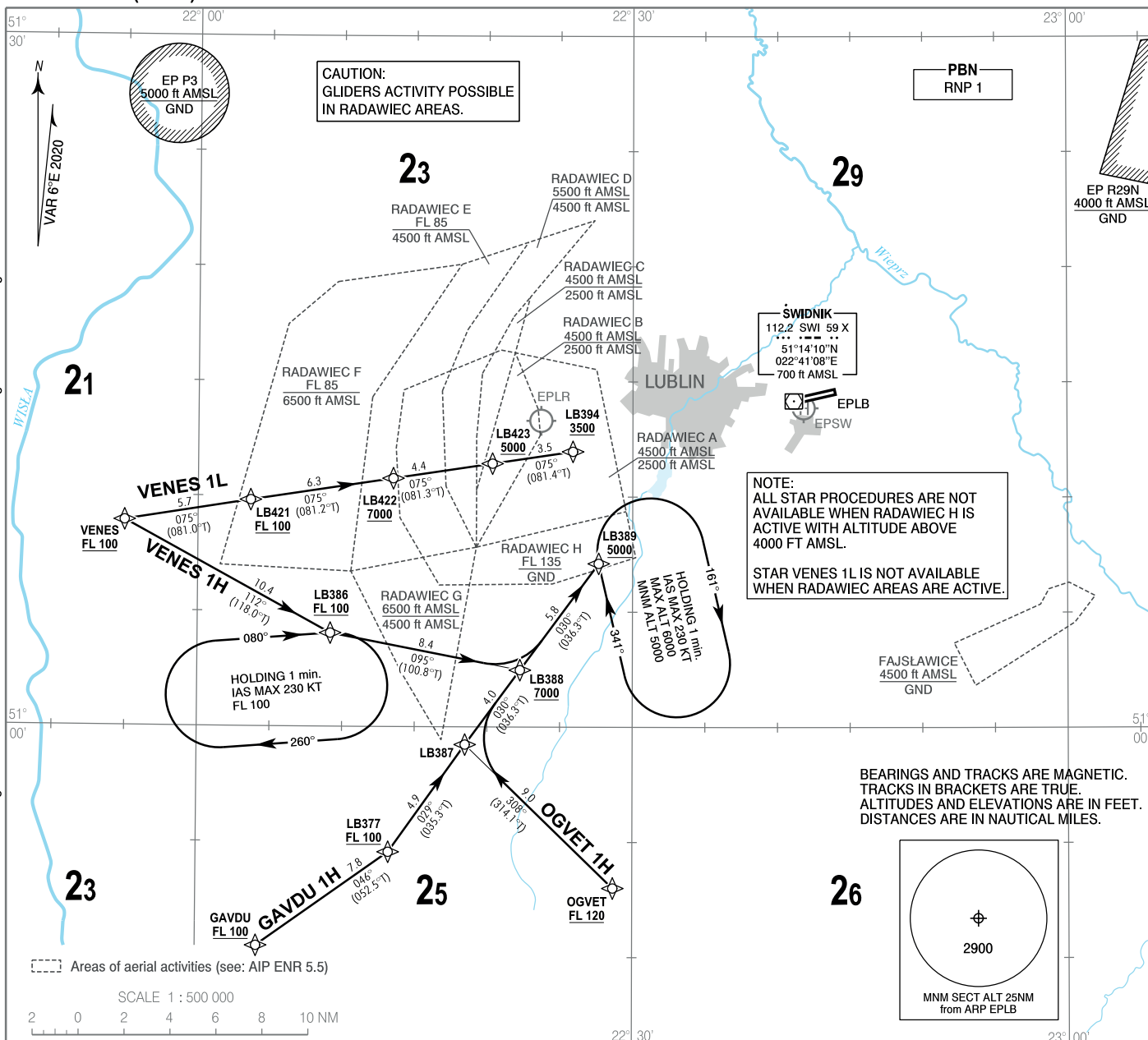
GAVDU 1H OGVET 1H
VENES 1H VENES 1L

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Lublin TOWER 136.430

PBN
RNP 1



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Lublin
RNP RWY 07
GAVDU 1H OGVET 1H VENES 1H VENES 1L**

GAVDU 1H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GAVDU	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	LB377	046 (052.5)	7.82	+FL100	-	RNP 1
003	TF	LB387	029 (035.3)	4.91	-	-	RNP 1
004	TF	LB388	030 (036.3)	4.03	+7000 ft	-	RNP 1
005	TF	LB389	030 (036.3)	5.76	+5000 ft	-	RNP 1

* NOT AVAILABLE WHEN RADAWIEC H IS ACTIVE WITH ALTITUDE ABOVE 4000 FT AMSL

OGVET 1H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OGVET	-	-	+FL120	-	RNP 1
002	TF	LB387	308 (314.1)	8.96	-	-	RNP 1
003	TF	LB388	030 (036.3)	4.03	+7000 ft	-	RNP 1
004	TF	LB389	030 (036.3)	5.76	+5000 ft	-	RNP 1

* NOT AVAILABLE WHEN RADAWIEC H IS ACTIVE WITH ALTITUDE ABOVE 4000 FT AMSL

VENES 1H

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VENES	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	LB386	112 (118.0)	10.38	+FL100	-	RNP 1
003	TF	LB388	095 (100.8)	8.41	+7000 ft	-	RNP 1
004	TF	LB389	030 (036.3)	5.76	+5000 ft	-	RNP 1

* NOT AVAILABLE WHEN RADAWIEC H IS ACTIVE WITH ALTITUDE ABOVE 4000 FT AMSL

VENES 1L

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VENES	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	LB421	075 (081.0)	5.73	+FL100	-	RNP 1
003	TF	LB422	075 (081.2)	6.27	+7000 ft	-	RNP 1
004	TF	LB423	075 (081.3)	4.35	+5000 ft	-	RNP 1
005	TF	LB394	075 (081.4)	3.53	+3500 ft	-	RNP 1

* NOT AVAILABLE WHEN RADAWIEC AREAS ARE ACTIVE

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
GAVDU	50 50 28.1 N	022 04 11.0 E
LB377	50 55 13.3 N	022 13 59.2 E
LB386	51 04 03.1 N	022 09 10.1 E
LB387	50 59 13.5 N	022 18 28.9 E
LB388	51 02 28.0 N	022 22 15.3 E
LB389	51 07 05.8 N	022 27 39.8 E
LB394	51 11 57.5 N	022 25 52.0 E
LB421	51 09 49.2 N	022 03 37.9 E
LB422	51 10 46.5 N	022 13 28.3 E
LB423	51 11 25.8 N	022 20 18.8 E
OGVET	50 53 00.0 N	022 28 40.0 E
VENES	51 08 56.0 N	021 54 38.0 E



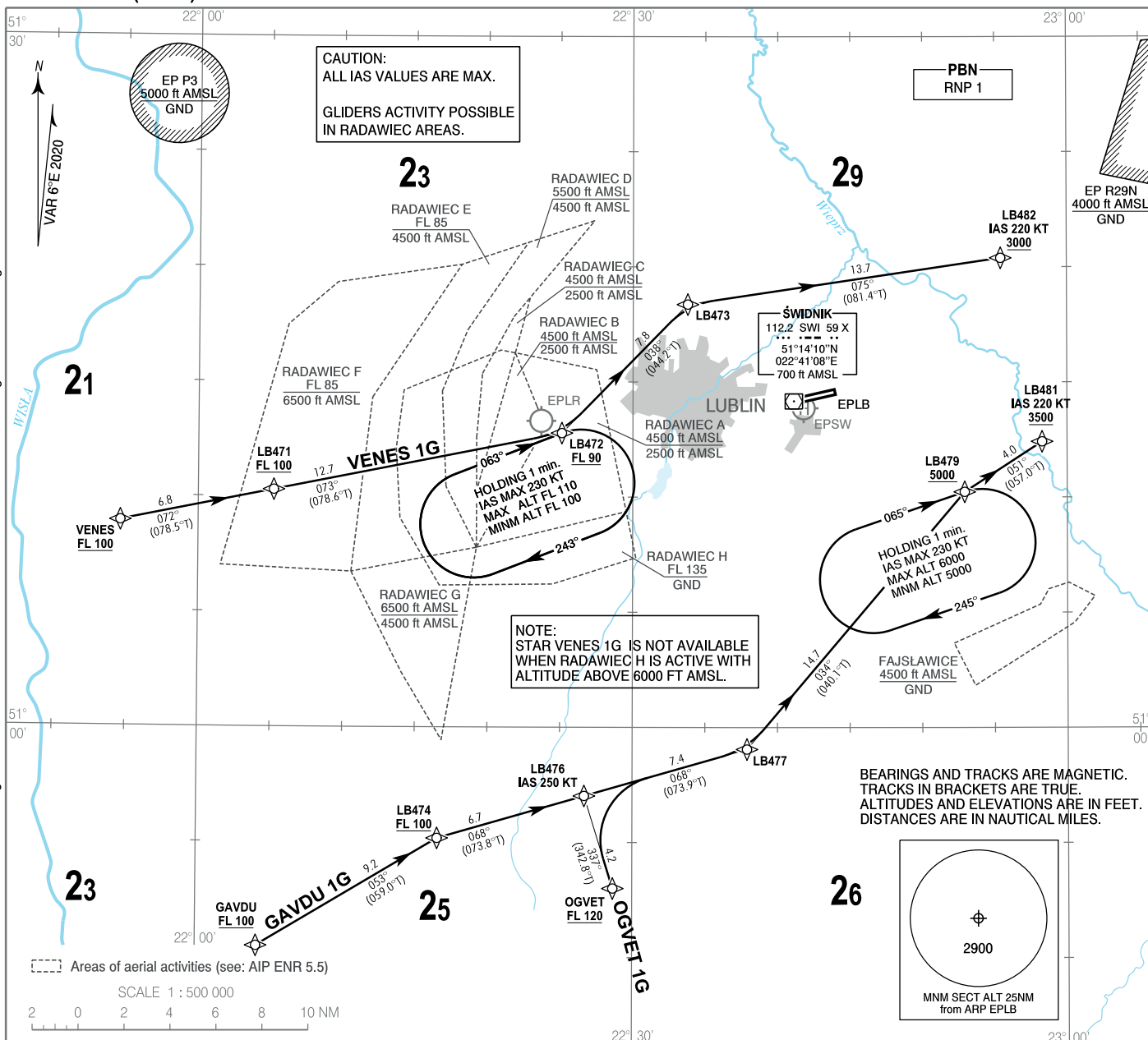
Lublin
RNP RWY 25

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Lublin TOWER 136.430

GAVDU 1G OGVET 1G VENES 1G



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Lublin
RNP RWY 25
GAVDU 1G OGVET 1G VENES 1G**

GAVDU 1G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GAVDU	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	LB474	053 (059.0)	9.16	+FL100	-	RNP 1
003	TF	LB476	068 (073.8)	6.66	-	-250	RNP 1
004	TF	LB477	068 (073.9)	7.37	-	-	RNP 1
005	TF	LB479	034 (040.1)	14.67	+5000 ft	-	RNP 1
006	TF	LB481	051 (057.0)	4.01	+3500 ft	-220	RNP 1

OGVET 1G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OGVET	-	-	+FL120	-	RNP 1
002	TF	LB476	337 (342.8)	4.21	-	-250	RNP 1
003	TF	LB477	068 (073.9)	7.37	-	-	RNP 1
004	TF	LB479	034 (040.1)	14.67	+5000 ft	-	RNP 1
005	TF	LB481	051 (057.0)	4.01	+3500 ft	-220	RNP 1

VENES 1G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VENES	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	LB471	072 (078.5)	6.80	+FL100	-	RNP 1
003	TF	LB472	073 (078.6)	12.75	+FL90	-	RNP 1
004	TF	LB473	038 (044.2)	7.82	-	-	RNP 1
005	TF	LB482	075 (081.4)	13.72	+3000 ft	-220	RNP 1

* NOT AVAILABLE WHEN RADAWIEC H IS ACTIVE WITH ALTITUDE ABOVE 6000 FT AMSL

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
GAVDU	50 50 28.1 N	022 04 11.0 E
LB471	51 10 17.0 N	022 05 13.1 E
LB472	51 12 46.3 N	022 25 05.6 E
LB473	51 18 22.0 N	022 33 47.1 E
LB474	50 55 10.0 N	022 16 35.3 E
LB476	50 57 01.0 N	022 26 41.8 E
LB477	50 59 02.8 N	022 37 54.2 E
LB479	51 10 13.9 N	022 52 55.5 E
LB481	51 12 24.9 N	022 58 16.6 E
LB482	51 20 23.3 N	022 55 25.4 E
OGVET	50 53 00.0 N	022 28 40.0 E
VENES	51 08 56.0 N	021 54 38.0 E

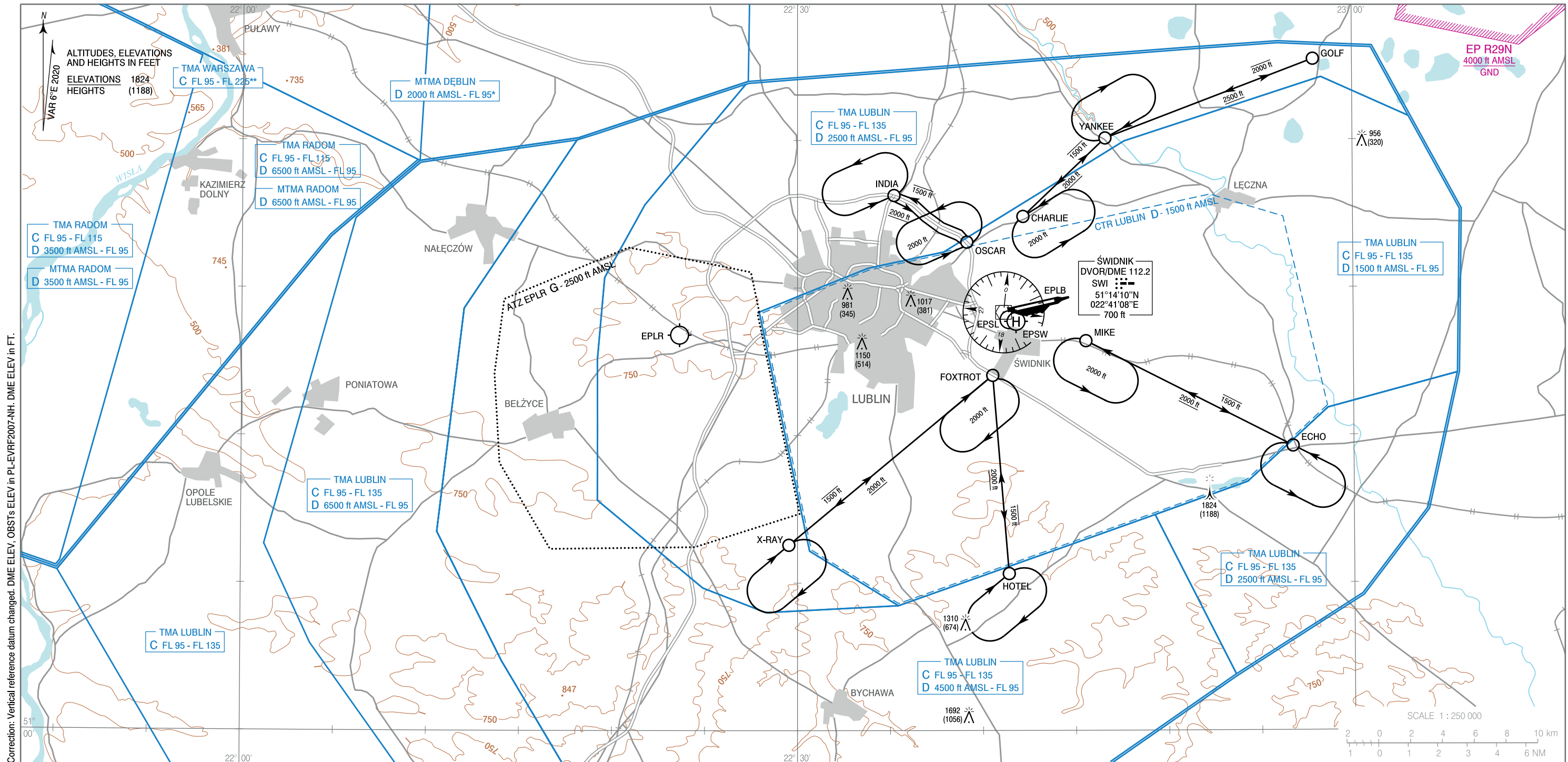


AERODROME ELEV 636 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Lublin TOWER 136.430

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

Lublin



* excluding active MCTR DEBLIN
** excluding TMA RADOM

POINT ID	POINT ID FPL	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
CHARLIE	EPLBC	51°17'25"N	022°42'11"E	Centro-Chem plant in Turka
ECHO	EPLBE	51°09'38"N	022°56'43"E	Intersection in Biskupice
FOXTROT	EPLBF	51°12'02"N	022°40'32"E	Flyover on S12 expressway, near Kalinówki
GOLF	EPLBG	51°22'44"N	022°57'53"E	Church by Rogóżno lake
HOTEL	EPLBH	51°05'19"N	022°41'24"E	Cementary in Chmiel Pierwszy
INDIA	EPLBI	51°18'08"N	022°35'13"E	Rudnik junction on S12 expressway (in the vicinity of IKEA store)
MIKE	EPLBM	51°13'12"N	022°45'34"E	Factory in Jacków
OSCAR	EPLBO	51°16'33"N	022°39'09"E	Tatary junction on S12 expressway
X-RAY	EPLBX	51°06'17"N	022°29'32"E	Wholesale in Osmolice Pierwsze
YANKEE	EPLBY	51°20'04"N	022°46'38"E	Parish church in Kijany

See AIP Poland AD 2 EPLB

EPLL AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
ŁÓDŹ CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51 39 28 N 019 09 31 E 51 42 28 N 019 07 54 E 51 45 17 N 019 08 10 E 51 48 18 N 019 18 48 E 51 49 22 N 019 24 51 E 51 50 13 N 019 36 07 E 51 44 15 N 019 39 23 E 51 39 39 N 019 23 52 E 51 38 01 N 019 17 21 E 51 37 54 N 019 15 47 E 51 39 28 N 019 09 31 E	1700 ft GND	[D]	ŁÓDŹ WIEŻA (124.230 MHz) PL ŁÓDŹ TOWER (124.230 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
----------	--	--------------

Uwagi	Remarks
CTR ŁÓDŹ aktywny w godzinach pracy organu TWR Łódź.	ŁÓDŹ CTR active during the operational hours of Łódź TWR.

EPLL AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
TWR	ŁÓDŹ DELIVERY	120.005	-	-	0600-2200 (0500-2100)
TWR	ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER	124.230	-	-	0600-2200 (0500-2100)
ATIS	-	135.680	-	-	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPLL AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	LOD	CH42X	H24	51 43 24.8 N 019 24 01.7 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (5°E/Aug 14)	LOZ	112.400 MHz CH71X	H24	51 46 33.9 N 019 37 29.3 E	800 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (do FL500). Wskazania DME w sektorze 340°-160° do wysokości 4000 ft w odległości 0-20 NM nie mogą być używane do celów nawigacyjnych. Designated operational coverage: 150 NM (up to FL500). DME indications in the 340°-160° sector up to 4000 ft at a distance of 0-20 NM shall not be used for navigational purposes.

1	51 43 24.70	019 24 20.43		10	51 43 19.12	019 24 29.11		19	51 43 32.39	019 24 06.08
2	51 43 24.06	019 24 17.47		11	51 43 17.61	019 24 30.03		20	51 43 31.81	019 24 03.45
3	51 43 00.17	019 22 27.97		12	51 43 26.48	019 24 21.33		21	51 43 30.85	019 23 59.02
4	51 42 59.58	019 22 25.29		13	51 43 29.31	019 24 19.62		22	51 43 31.15	019 24 05.25
5	51 42 58.65	019 22 23.87		14	51 43 31.50	019 24 16.95		23	51 43 28.71	019 24 06.62
6	51 42 58.89	019 22 22.14		15	51 43 32.51	019 24 15.14		24	51 43 28.16	019 24 08.59
7	51 42 59.76	019 22 23.23		16	51 43 33.11	019 24 12.98		25	51 43 29.90	019 24 16.57
8	51 43 24.17	019 24 23.02		17	51 43 33.04	019 24 09.45		-	-	-
9	51 43 22.71	019 24 24.78		18	51 43 32.97	019 24 08.76		-	-	-

2.23.4 ZGLASZANIE ZAUWAŻONYCH ZAGROŻEŃ

Zarządzający lotniskiem Łódź zwraca się z prośbą o zgłaszanie zauważonych zagrożeń w postaci:

- przeszkód lotniczych i możliwości powstania wzbudzonej turbulencji;
- stosowania niebezpiecznych, mylących lub wprowadzających w błąd świateł;
- oślepienia powodowanego dużymi, wysoce odbłaskowymi powierzchniami;
- źródeł niewidocznego promieniowania lub obecności ruchomych lub stałych przedmiotów, które mogą zakłócać lub negatywnie wpływać na wydajność łączności lotniczej, systemów nawigacji i dozoruwania;
- nielotniczych świateł naziemnych w pobliżu lotniska, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa statków powietrznych i które powinny być zgłaszane, ekranowane lub w inny sposób zmodyfikowane, tak aby wyeliminować źródło zagrożenia;
- inne potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

Zgłoszenia należy przekazywać na e-mail: sms@airport.lodz.pl.

2.23.5 AKTYWNOŚĆ ZWIERZĄT W REJONIE LOTNISKA

Na lotnisku i w jego okolicach występuje wzmożona aktywność średnich i dużych ptaków.

Zalecana wzmożona czujność przy starcie i lądowaniu.

2.23.6 MOC SILNIKÓW NA APN

Załogi statków powietrznych są zobowiązane do stosowania minimalnej, niezbędnej do wykonywania operacji lotniczych mocy silników w obrębie APN lotniska.

2.23.5.1 KONTROLA ODNOŚNIE WYSTĘPOWANIA ZWIERZĄT

Kontrola wykonywana jest przez służbę operacyjną lub przez sokolnika następującymi środkami/metodami: przy użyciu ptaków drapieżnych i/lub psa (w przypadku sokolnika), środków pirotechnicznych i bioakustycznych (w obu przypadkach). Po zgłoszeniu zderzenia statku powietrznego ze zwierzętami dokonywana jest kontrola RWY, TWY i statku powietrznego (po lądowaniu).

2.23.5.2 RAPORTOWANIE

Każda obecność ptaków i zwierzyny naziemnej na terenie lotniska powinna zostać zgłoszona do TWR w celu usunięcia zagrożenia przez personel lotniska.

REPORTING OF IDENTIFIED HAZARDS

The administration of Łódź aerodrome asks for reporting identified hazards such as:

- aeronautical obstacles and possible induced turbulence;
- hazardous, confusing or misleading lights;
- dazzle created by large highly reflective surfaces;
- sources of invisible radiation or presence of mobile or fixed objects which may disturb aeronautical communications, navigation and surveillance systems or negatively affect their efficiency;
- non-aeronautical ground-based lights close to the aerodrome which may pose a hazard to the safety of aircraft and should be reported, screened or otherwise modified so as to eliminate the source of hazard;

- other potential hazards to the safety of air traffic.

Reports are to be sent to the e-mail address: sms@airport.lodz.pl.

WILDLIFE ACTIVITY AROUND THE AERODROME

Increased activity of medium and large birds is observed at and in the vicinity of the aerodrome.

Enhanced vigilance is advised during take-off and landing.

ENGINE POWER ON APN

Crews of aircraft are obliged to use the minimum engine power necessary for flight operations within the aerodrome APN.

WILDLIFE CONTROL

Wildlife control is carried out by the operational service or falconer using the following measures/methods: predatory birds and/or a dog (in the case of falconer), pyrotechnics or bioacoustics (in both cases). After a wildlife strike report, a check of the RWY, TWY and aircraft (after landing) is carried out.

REPORTING

Any presence of birds and ground wildlife at the aerodrome should be reported to TWR so that the hazard is removed by aerodrome staff.

EPLL AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
AD 2 EPLL 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPLL 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25
AD 2 EPLL 4-2-1-0	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPLL 4-2-2-0	RNP RWY 07	RNP RWY 07
AD 2 EPLL 4-2-3-0	RNP RWY 25	RNP RWY 25
AD 2 EPLL 5-2-1	RNP RWY 25 (CAT A/B ONLY)	RNP RWY 25 (CAT A/B ONLY)
AD 2 EPLL 5-2-1	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dołotowe i tranzytowe TMA ŁÓDŹ	Area Chart - ICAO Arrival and Transit Routes TMA ŁÓDŹ
	Mapy standardowych dołotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO

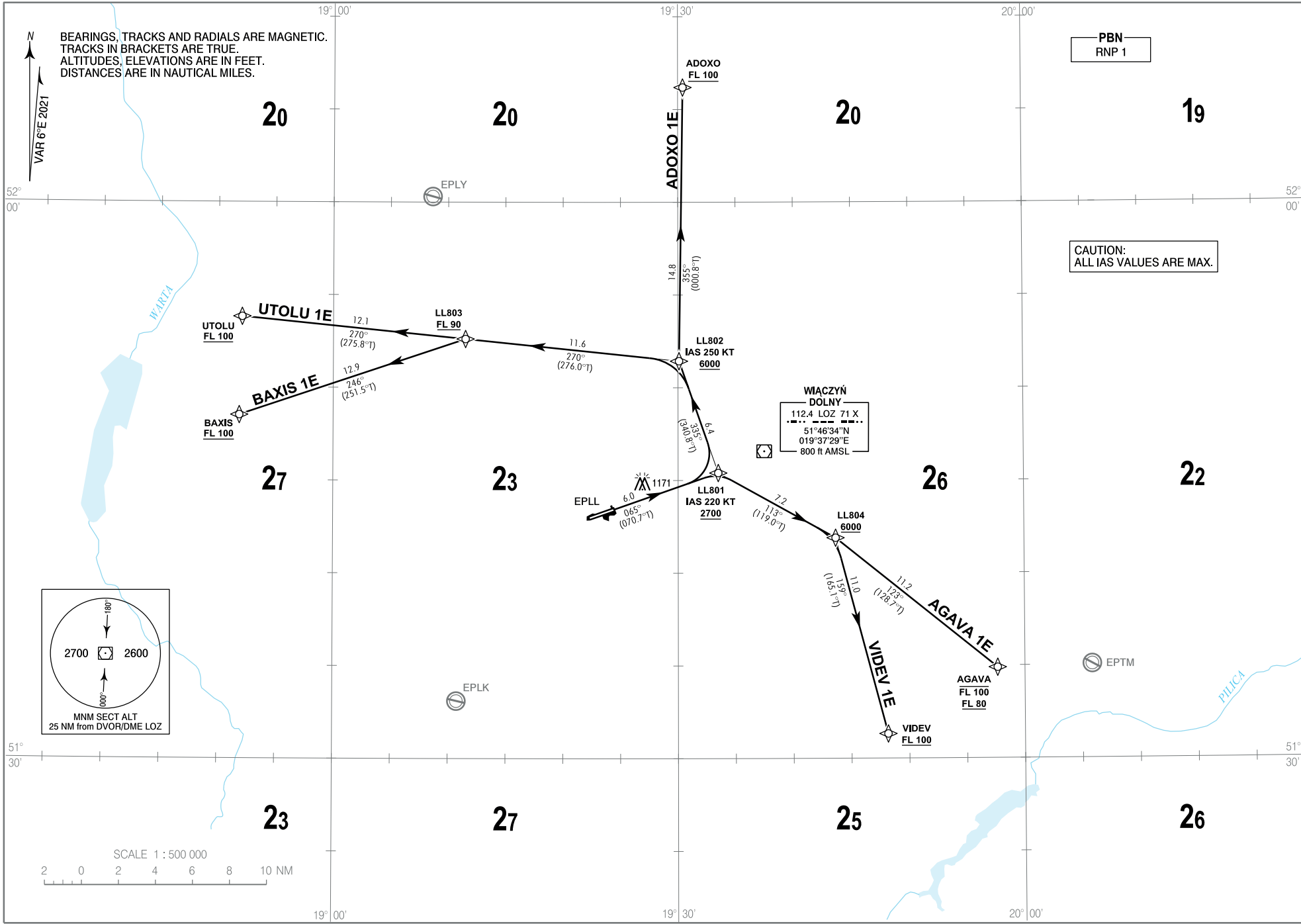
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Lódź DELIVERY 120 005
Lódź TOWER 124 230
ATIS 134 680

Lódź
RNP Rwy 07
ADOXO 1E
AGAVA 1E
BAXIS 1E
UTOLU 1E
VIDEV 1E

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.



STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

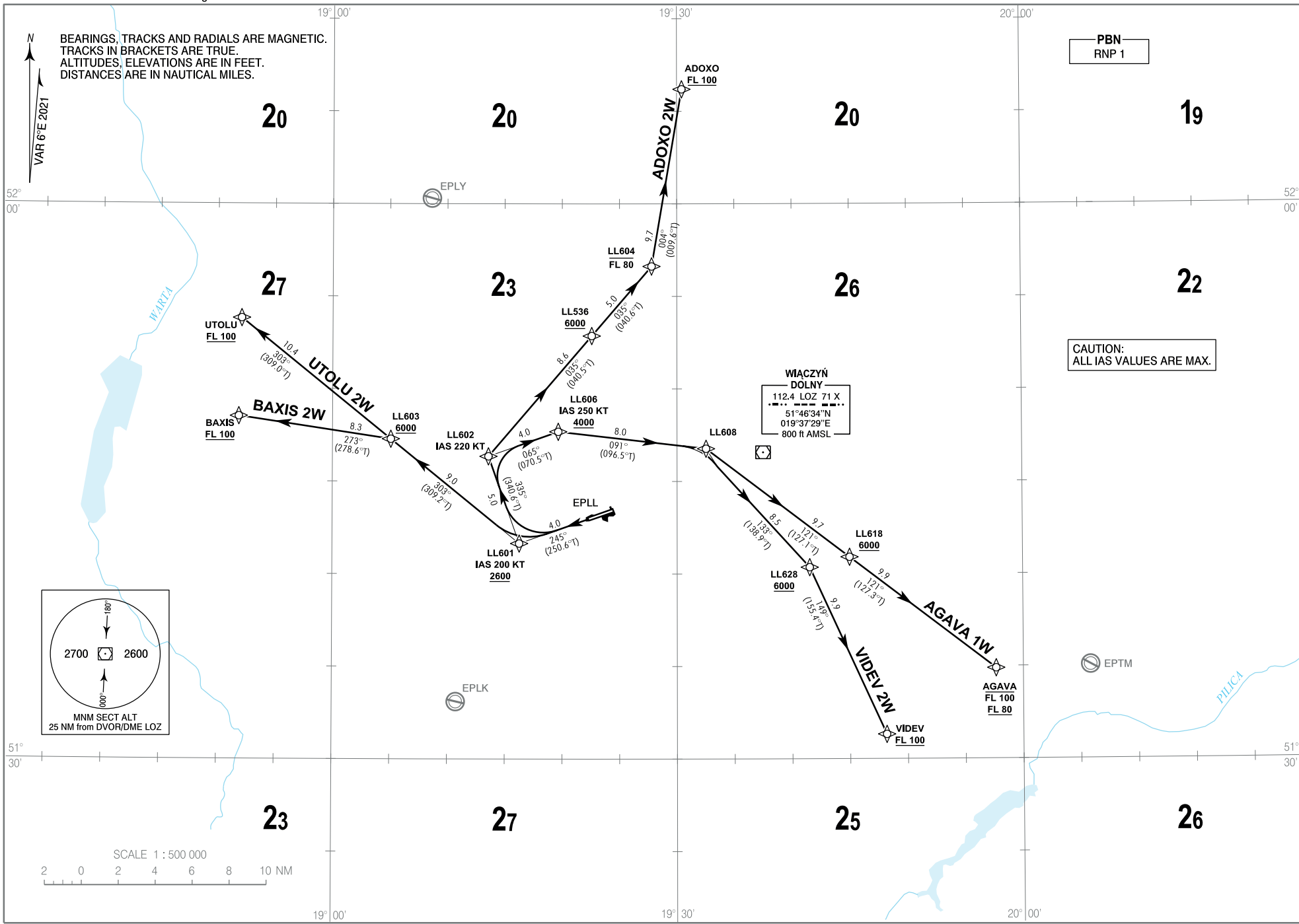
TRANSITION ALTITUDE 6500

L602 DELIVERY	120 005
L602 TOWER	124 230
ATIS	138 680

ADOXO 2W
AGAVA 1W
UTOLU 2W
VIDEV 2W

Lódź
RNP RWY 25

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.



STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

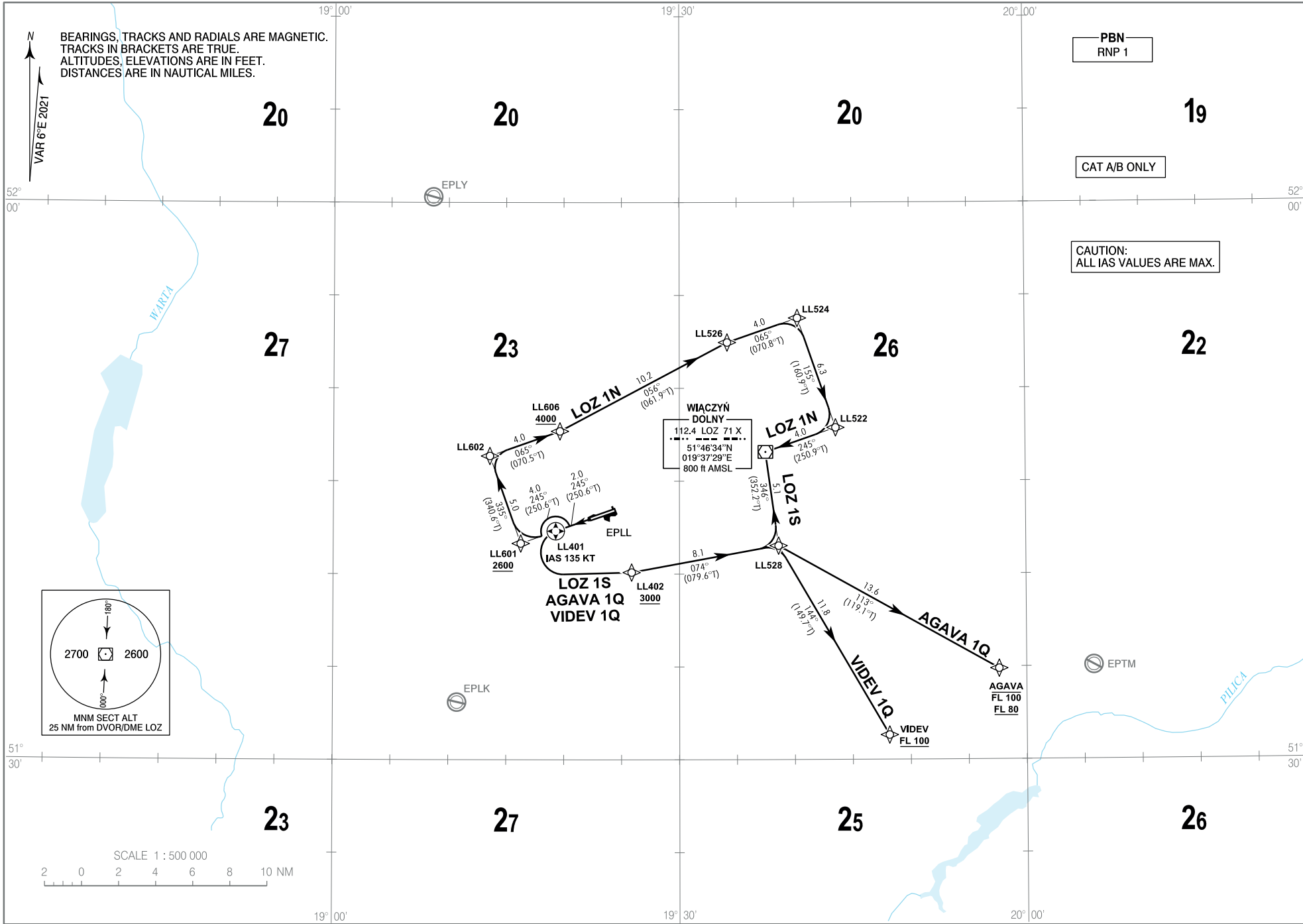
TRANSITION ALTITUDE 6500

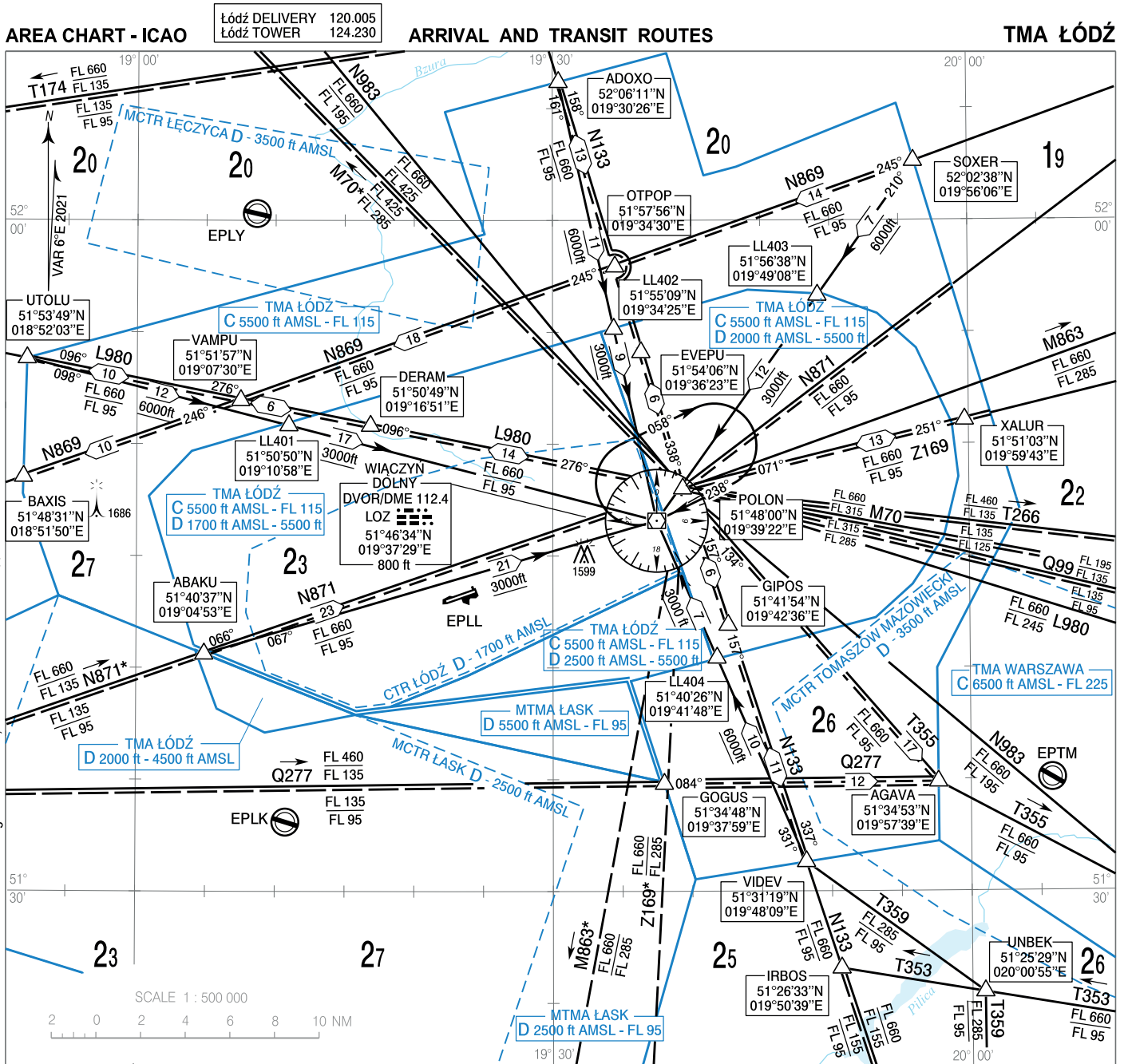
LODZ DELIVERY	120 005
LODZ TOWER	124 230
ATIS	135 680

AGAVA 1Q LOZ 1N LOZ 1S VIDEV 1Q

Lódz
RNP RWY 25

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.





LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
INBOUND ROUTING	
"AT OR ABOVE" ALTITUDE / FLIGHT LEVEL	3000ft
MAGNETIC BEARING	335°
DISTANCE IN NAUTICAL MILES	85
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

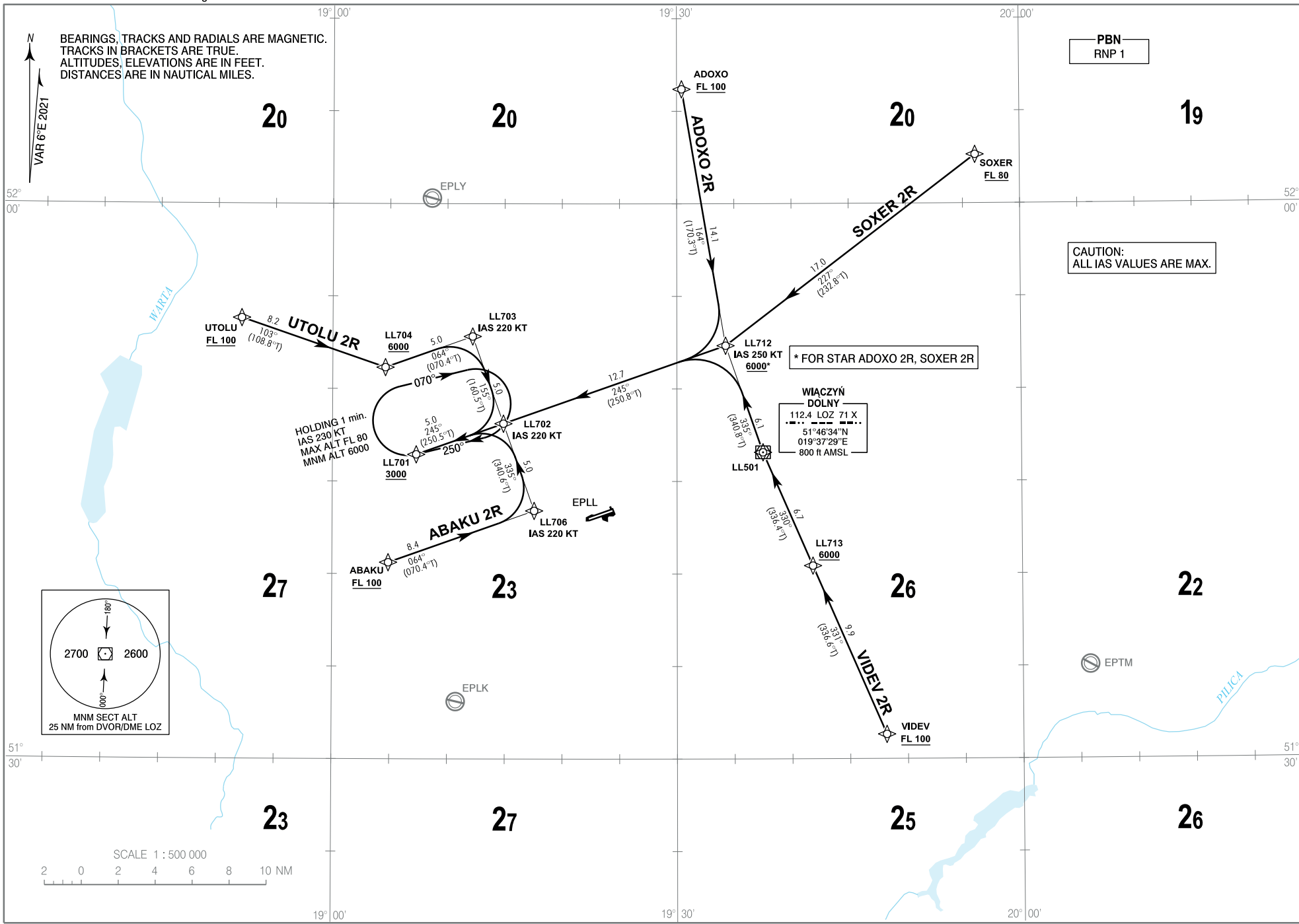
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

L642 DELIVERY	120 005
L642 TOWER	124 230
A15	135 680

Lódź
RNP RWY 07
ABAKU 2R ADOXO 2R SOXER 2R
UTOLU 2R VIDEV 2R

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.



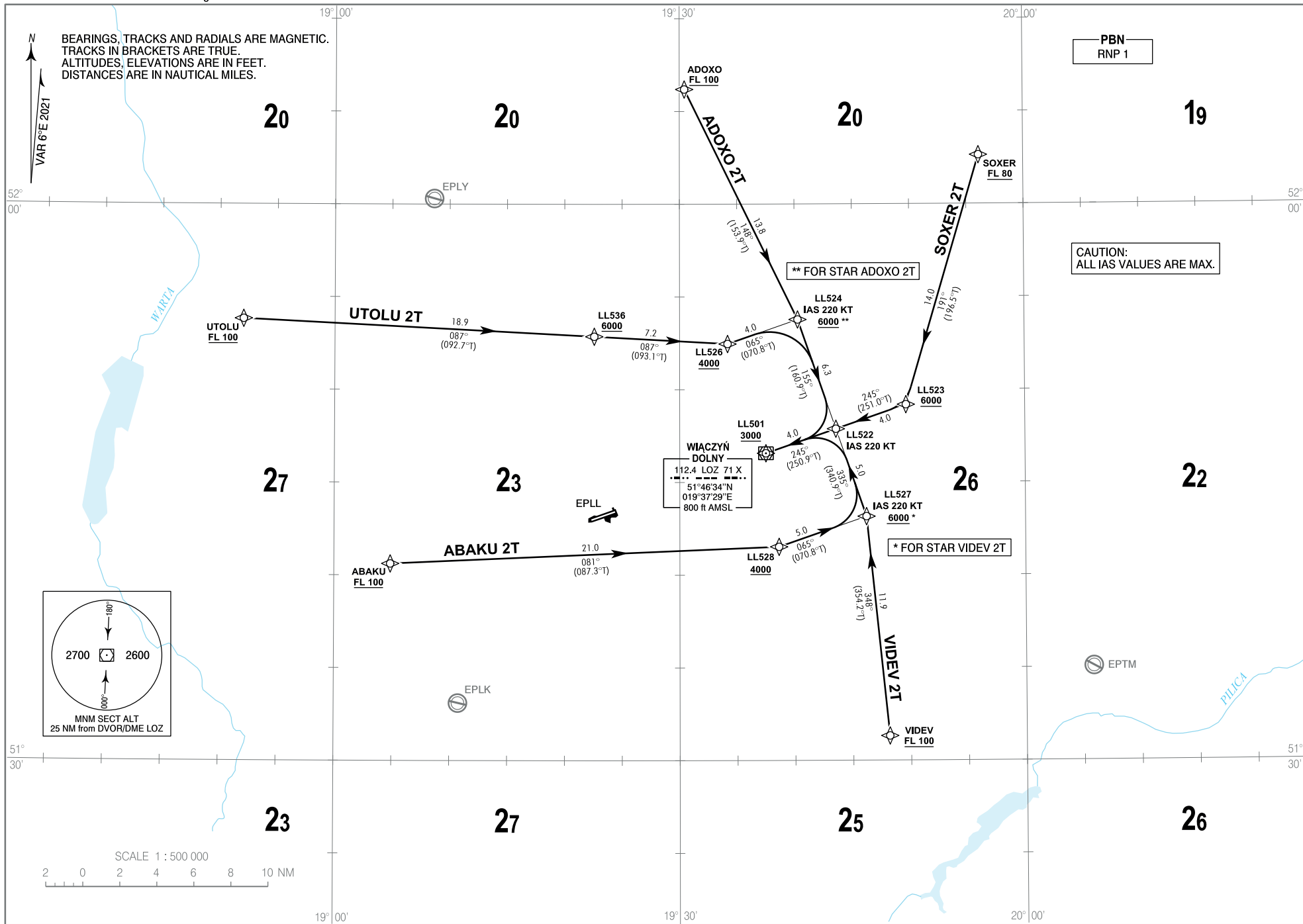
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

L642 DELIVERY	120 005
L642 TOWER	124 230
AIS	135 680

Łódź
RNP RWY 25
ABAKU 2T ADOXO 2T SOXER 2T
UTOLU 2T VIDEV 2T

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.

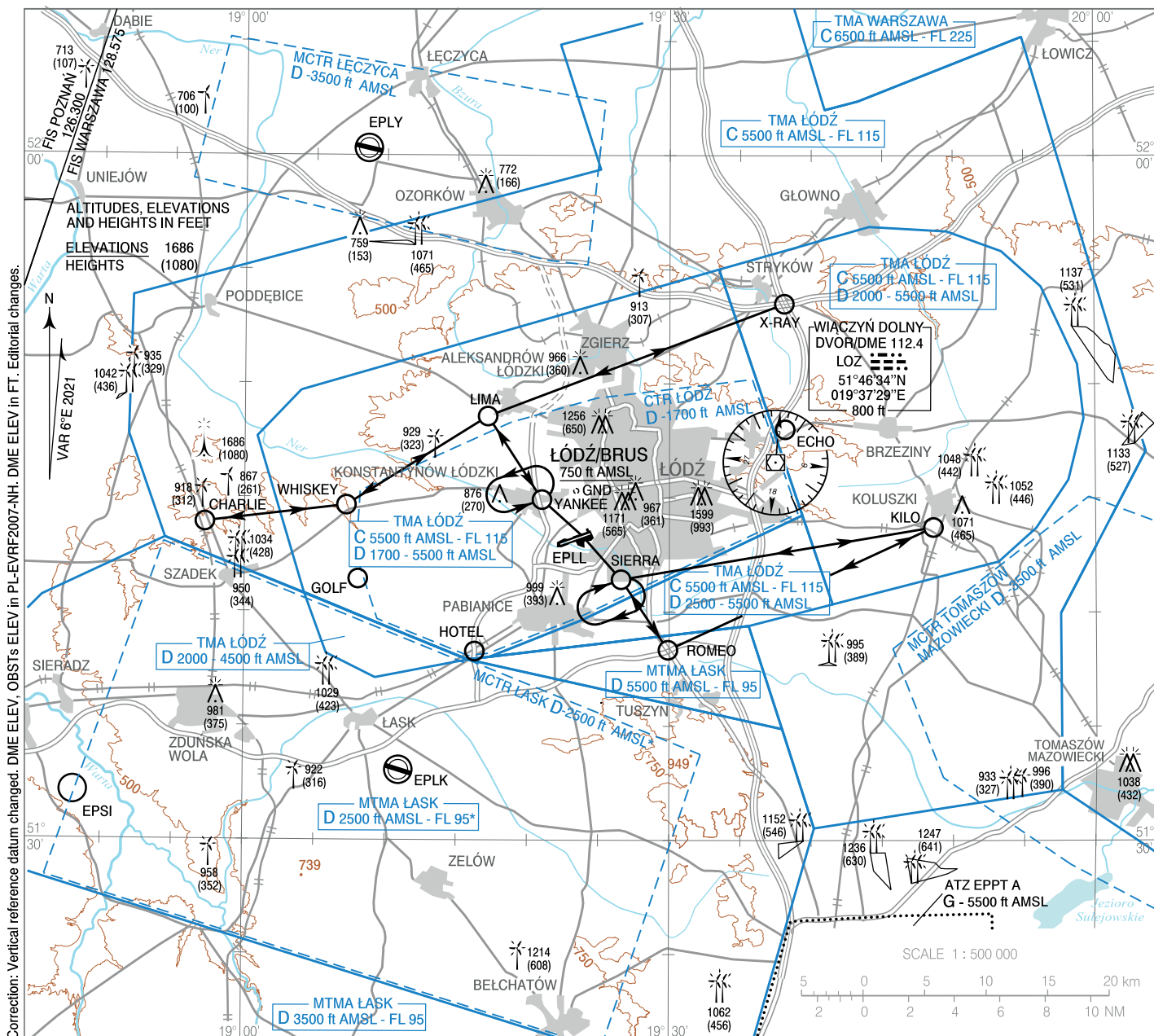


AERODROME ELEV 606 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Łódź TOWER 124.230

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

Łódź



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV. OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. Editorial changes.

UAV VLOS flying areas (see: AIP ENR 5.3.1)

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
CHARLIE	51°43'55"N	018°57'13"E	Choszczewo town - intersection
ECHO	51°48'00"N	019°38'10"E	Industrial hall in Teolin town
GOLF	51°41'26"N	019°08'02"E	BTS GSM transceiver station in Pelagia town
HOTEL	51°38'16"N	019°16'17"E	Intersection of DK14 and S14 roads; 0.5 NM to the west of Chechio Drugie town
KILO	51°43'43"N	019°48'38"E	Southern side of Koluszki town
LIMA	51°48'34"N	019°17'10"E	Industrial halls 1 NM to the south west of Aleksandrów Łódzki town
ROMEO	51°38'20"N	019°29'55"E	Intersection of DK1 and S8 roads to the south of Rzgów town
SIERRA	51°41'25"N	019°26'36"E	Southern edge of ponds
WHISKEY	51°44'40"N	019°07'12"E	Kwiatkowice town near DK710 road
X-RAY	51°53'30"N	019°38'06"E	Intersection of A1 and A2 motorways
YANKEE	51°44'55"N	019°21'00"E	Kaufland 1 NM to the east of Konstancinów Łódzki town

* excluding active TMA ŁÓDŹ

See AIP Poland AD 2 EPLL

5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS TWR: 0430-0059 (0330-2359).	ATS TWR: 0430-0059 (0330-2359).
8.	Tankowanie H24	Fuelling H24
9.	Obsługa naziemna W zakresie ASP z wyprzedzeniem 48 HR. W zakresie AMC z wyprzedzeniem 24 HR. W zakresie WELCOME z wyprzedzeniem 24 HR.	Handling ASP handling agent by prior arrangement, 48 HR in advance. AMC handling agent by prior arrangement, 24 HR in advance. WELCOME handling agent by prior arrangement, 24 HR in advance.
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie W zakresie ASP z wyprzedzeniem 48 HR. W zakresie AMC z wyprzedzeniem 24 HR. W zakresie WELCOME z wyprzedzeniem 24 HR.	De-icing ASP handling agent by prior arrangement, 48 HR in advance. AMC handling agent by prior arrangement, 24 HR in advance. WELCOME handling agent by prior arrangement, 24 HR in advance.
12.	Uwagi Aktualne godziny pracy TWR podawane są w NOTAM. 1) - patrz GEN 2.1	Remarks Current working hours of TWR are published by NOTAM. 1) - see GEN 2.1

EPMO AD 2.4	ŚLŹBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	--------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadowcze transportery taśmowe przyczepy do bagażu ciągarki elektryczne do przewozu bagażu urządzenie "Ambulift" dla niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich	Cargo-handling facilities self-propelled belt loaders baggage carts electric ramp tractors "Ambulift" device for disabled passengers on wheelchairs
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1 AVGAS	Fuel/Oil types JET A-1 AVGAS
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 34000 L, 4 x 38000 L AVGAS: 8000 L	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 34000 L, 4 x 38000 L AVGAS: 8000 L
4.	Urządzenia do odladzania Mallaghan TA8200 – w zakresie ASP.	De-icing facilities Mallaghan TA8200 - provided by ASP.
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Maksymalnie do MTOW 5700 kg.	Repair facilities for visiting aircraft Up to MTOW 5700 kg.
7.	Uwagi Aviation Support Poland sp. z o.o. Kierownik zmiany: Tel.: +48-22-346-5079 Tel. kom.: +48-505-455-423 E-mail: wmiops@ryanairsun.com SITA: WMIOEFR Kierownik zmiany obsługi pasażerskiej: Tel.: +48-22-346-5078 Tel. kom.: +48-504-175-899 E-mail: wmpax@ryanairsun.com AMC Aviation Sp. z o.o. Obsługa techniczna oraz handlingowa, hangarowanie samolotów Handling: Tel. kom.: +48-607-050-124 E-mail: handling@amcaviation.eu Serwis & AOG: Tel. kom.: +48-601-629-629 E-mail: maintenance@amcaviation.eu WELCOME Airport Services Sp. z o.o. Kierownik zmiany: Tel.: +48-22-346-5380 Tel kom.: +48-500-216-640 E-mail: executive.wmi@welcome-as.pl	Remarks Aviation Support Poland sp. z o.o. Duty Manager: Phone: +48-22-346-5079 Mobile: +48-505-455-423 E-mail: wmiops@ryanairsun.com SITA: WMIOEFR Passenger Services Duty Manager: Phone: +48-22-346-5079 Mobile: +48-504-175-899 E-mail: wmpax@ryanairsun.com AMC Aviation Sp. z o.o. Maintenance and handling service, hangar facilities Handling: Mobile: +48-607-050-124 E-mail: handling@amcaviation.eu Service & AOG: Mobile: +48-601-629-629 E-mail: maintenance@amcaviation.eu WELCOME Airport Services Sp. z o.o. Duty Manager: Phone: +48-22-346-5380 Mobile: +48-500-216-640 E-mail: executive.wmi@welcome-as.pl

6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
WARSZAWA/Modlin CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52 29 01 N 020 21 30 E 52 34 53 N 020 38 04 E 52 35 18 N 020 39 16 E 52 34 22 N 020 46 55 E 52 29 57 N 020 51 26 E 52 27 06 N 020 52 20 E 52 22 54 N 020 36 00 E 52 22 56 N 020 30 27 E 52 26 00 N 020 21 45 E 52 29 01 N 020 21 30 E	2000 ft GND	[D]	MODLIN WIEŻA (123.930 MHz) PL MODLIN TOWER (123.930 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	125.055	-	-	H24
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	128.805	-	-	H24
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	129.380	-	-	H24
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	135.930	-	-	H24
TWR	MODLIN DELIVERY	119.680	-	-	0430-0059 (0330-2359)
TWR	MODLIN WIEŻA MODLIN TOWER	123.930	-	-	0430-0059 (0330-2359)
ATIS	-	136.555	-	-	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPMO AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	IMDX	CH20X	H24	52 26 55.8 N 020 38 20.1 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100). Organ odpowiedzialny: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Organization authority: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (5°E/Jun 20)	MOL	116.600 MHz CH113X	H24	52 27 08.6 N 020 40 40.0 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL400). Designated operational coverage: 100 NM (up to FL400).
ILS GP	-	334.100 MHz	H24	52 26 55.8 N 020 38 20.1 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 56 ft GP 3.0° Organ odpowiedzialny: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Organization authority: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ILS LOC (5°E/Jun 20) CAT II 4 / E	IMDX	108.300 MHz	H24	52 27 12.0 N 020 40 27.3 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. Organ odpowiedzialny: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Organization authority: Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
---	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
--------------	-------------------------------	-----------------------------

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC

2.20.1.1 PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU WARSZAWA/ MODLIN

Służba ATC lotniska Warszawa/Modlin między godzinami 0500 - 2100 (0400 - 2000) w czasie wzmożonego ruchu lotniczego uruchamia stanowisko MODLIN DELIVERY pracujące na częstotliwości 119,680 MHz. W czasie pracy operacyjnej stanowiska TWR i DELIVERY działają w oparciu o przepisy i procedury ujęte poniżej.

2.20.1.1.1 UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT

Na 10 minut przed osiągnięciem gotowości do wypychania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników, załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z MODLIN DELIVERY na częstotliwości 119,680 MHz w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- planowany poziom przelotu (jeśli inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu,
- informację o braku możliwości wykonania SID.

Zezwolenia są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.

Poza godzinami pracy operacyjnej stanowiska DELIVERY lub w przypadku braku odpowiedzi MODLIN DELIVERY po trzykrotnym wywołaniu należy nawiązać łączność z MODLIN WIEŻA na częstotliwości 123,930 MHz.

2.20.1.1.2 ZEZWOLENIA NA WYPYCHANIE, URUCHAMIANIE SILNIKÓW, KOŁOWANIE, START I LĄDOWANIE

ATC REGULATIONS AND PROCEDURES

ATC PROCEDURES AT WARSZAWA/MODLIN AERODROME

ATC service of Warszawa/Modlin aerodrome opens MODLIN DELIVERY on frequency 119.680 MHz between 0500 - 2100 (0400 - 2000) during increased volume of air traffic. During operational hours TWR and DELIVERY stands operate on the basis of provisions and procedures mentioned below.

RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE

In order to receive en-route clearance, the crew of an aircraft shall establish radio contact with MODLIN DELIVERY on 119.680 MHz 10 minutes before getting ready for push-back or start-up providing the following information:

- aircraft call sign,
- parking position number,
- planned cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the flight plan,
- information on lack of possibility to perform a SID operation.

Clearances are issued 30 minutes before EOBT/CTOT at the earliest.

Outside DELIVERY operational hours or when there is no response from MODLIN DELIVERY following three calls, communication shall be established with MODLIN TOWER on 123.930 MHz.

PUSH-BACK, START-UP, TAXI, TAKE-OFF AND LANDING CLEARANCES

EPMO AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
AD 2 EPMO 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A	Aerodrome Chart - ICAO Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
AD 2 EPMO 2-1-1	RWY 08/26 Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO	RWY 08/26 Precision Approach Terrain Chart - ICAO
AD 2 EPMO 3-1-1	RWY 08 Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	RWY 08 Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPMO 4-2-1-0	RNAV RWY 08	RNAV RWY 08
AD 2 EPMO 4-2-2-0	RNAV RWY 26 Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	RNAV RWY 26 Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPMO 5-3-1-0	RNAV RWY 08	RNAV RWY 08
AD 2 EPMO 5-3-2-0	RNAV RWY 26 Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	RNAV RWY 26 Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPMO 6-1-1	ILS CAT II or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)	ILS CAT II or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-2-1	VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-2-3	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-6-1-1	RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-6-2-1	RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 7-1-1	Mapa podejścia z widocznością - ICAO	Visual Approach Chart - ICAO
AD 2 EPMO 7-1-1	RWY 26	RWY 26
AD 2 EPMO 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
EPMO AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
	Brak penetracji.	No penetrations.

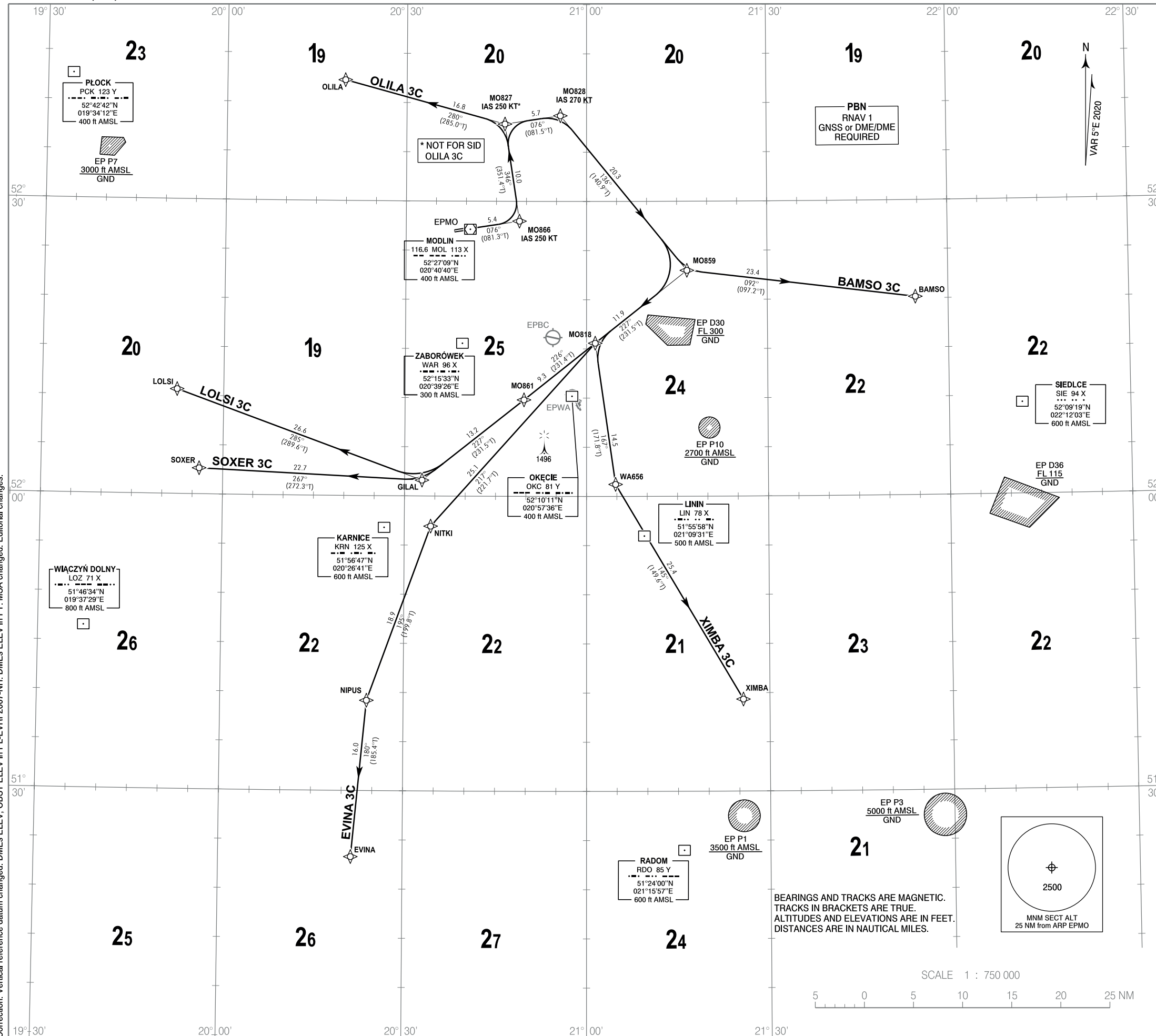
**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin DELIVERY	119.680
Modlin TOWER	123.930
ATIS	136.555

**Warszawa / Modlin
RNAV RWY 08**

BAMSO 3C EVINA 3C LOLSI 3C
OLILA 3C SOXER 3C XIMBA 3C



1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
4. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
5. Initial SID climb: climb and maintain 4000 unless otherwise cleared by ATC.
6. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes from setting 7600 climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes from setting 7600 then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 08

Climb straight ahead MAG track 076°. Minimum turn altitude 1000 ft. Turn direction and heading as per ATC clearance. ATC surveillance minimum altitude 2600 ft. Minimum climb gradient 6%. No turns before departure end of the runway. No departures permitted within sector 090° - 250° MAG.

Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT, MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**WARSZAWA / MODLIN
RNAV RWY 08
BAMSO 3C EVINA 3C LOLSI C OLILA 3C SOXER 3C XIMBA 3C**

BAMSO 3C

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO859

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO866	-	076 (081.3)	5.35	-	-	-250	RNAV 1
002	TF	MO827	-	346 (351.4)	10.00	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-270	RNAV 1
004	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
005	TF	BAMSO	-	092 (097.2)	23.41	-	-	-	RNAV 1

EVINA 3C

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO859

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO866	-	076 (081.3)	5.35	-	-	-250	RNAV 1
002	TF	MO827	-	346 (351.4)	10.00	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-270	RNAV 1
004	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO818	-	227 (231.5)	11.92	-	-	-	RNAV 1
006	TF	NITKI	-	217 (221.7)	25.06	-	-	-	RNAV 1
007	TF	NIPUS	-	195 (199.8)	18.90	-	-	-	RNAV 1
008	TF	EVINA	-	180 (185.4)	16.00	-	-	-	RNAV 1

LOLSI 3C

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO859

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO866	-	076 (081.3)	5.35	-	-	-250	RNAV 1
002	TF	MO827	-	346 (351.4)	10.00	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-270	RNAV 1
004	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO818	-	227 (231.5)	11.92	-	-	-	RNAV 1
006	TF	MO861	-	226 (231.4)	9.27	-	-	-	RNAV 1
007	TF	GILAL	-	227 (231.5)	13.21	-	-	-	RNAV 1
008	TF	LOLSI	-	285 (289.6)	26.62	-	-	-	RNAV 1

OLILA 3C

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL OLILA

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO866	-	076 (081.3)	5.35	-	-	-250	RNAV 1
002	TF	MO827	-	346 (351.4)	10.00	-	-	-	RNAV 1
003	TF	OLILA	-	280 (285.0)	16.83	-	-	-	RNAV 1

SOXER 3C

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO859

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO866	-	076 (081.3)	5.35	-	-	-250	RNAV 1
002	TF	MO827	-	346 (351.4)	10.00	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-270	RNAV 1
004	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO818	-	227 (231.5)	11.92	-	-	-	RNAV 1
006	TF	MO861	-	226 (231.4)	9.27	-	-	-	RNAV 1
007	TF	GILAL	-	227 (231.5)	13.21	-	-	-	RNAV 1
008	TF	SOXER	-	267 (272.3)	22.73	-	-	-	RNAV 1

XIMBA 3C

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO859

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO866	-	076 (081.3)	5.35	-	-	-250	RNAV 1
002	TF	MO827	-	346 (351.4)	10.00	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-270	RNAV 1
004	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO818	-	227 (231.5)	11.92	-	-	-	RNAV 1
006	TF	WA656	-	167 (171.8)	14.53	-	-	-	RNAV 1
007	TF	XIMBA	-	145 (149.6)	25.44	-	-	-	RNAV 1

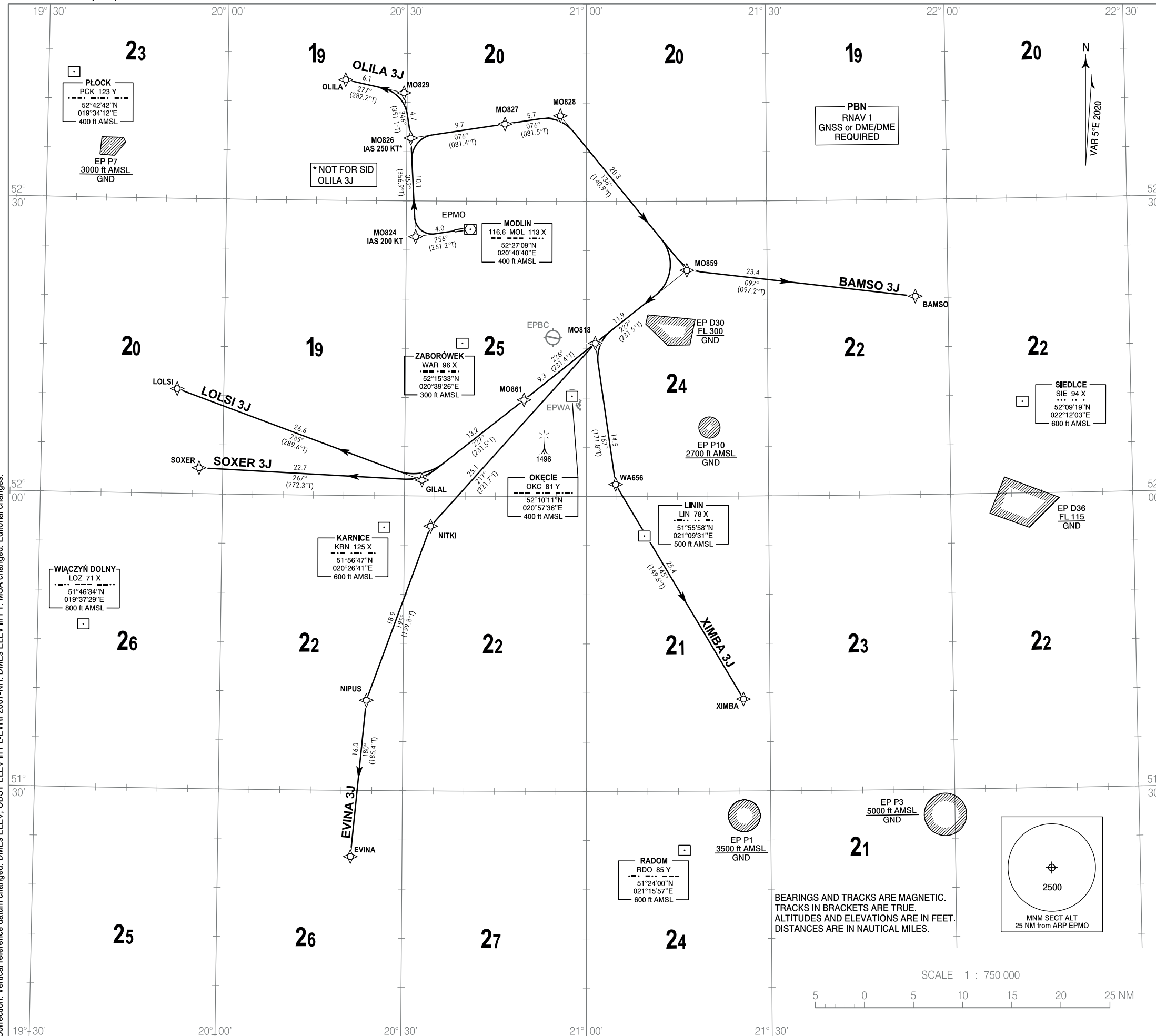
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	BAMSO	52 20 09.1 N
EVINA	51 23 16.0 N	020 21 36.0 E
GILAL	52 01 36.5 N	020 32 52.4 E
LOLSI	52 10 38.9 N	019 52 17.0 E
MO818	52 15 34.7 N	021 01 26.6 E
MO827	52 37 51.2 N	020 46 22.9 E
MO828	52 38 42.2 N	020 55 37.7 E
MO859	52 22 58.3 N	021 16 40.3 E
MO861	52 09 48.5 N	020 49 39.6 E
MO866	52 27 58.9 N	020 48 50.5 E
NIPUS	51 39 10.8 N	020 23 59.8 E
NITKI	51 56 56.1 N	020 34 20.3 E
OLILA	52 42 16.0 N	020 19 42.0 E
SOXER	52 02 37.8 N	019 56 05.9 E
WA656	52 01 13.2 N	021 04 47.7 E
XIMBA	51 39 21.0 N	021 25 40.0 E

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin DELIVERY	119.680
Modlin TOWER	123.930
ATIS	136.555

**Warszawa / Modlin
RNAV RWY 26**
BAMSO 3J EVINA 3J LOLSI 3J
OLILA 3J SOXER 3J XIMBA 3J



1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
4. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
5. Initial SID climb: climb and maintain 4000 unless otherwise cleared by ATC.
6. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes from setting 7600 climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes from setting 7600 then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 26

Climb straight ahead MAG track 256°. Minimum turn altitude 1000 ft. Turn direction and heading as per ATC clearance. ATC surveillance minimum altitude 2600 ft. Minimum climb gradient 6%. No turns before departure end of the runway. No departures permitted within sector 090° - 250° MAG.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT, MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**WARSZAWA / MODLIN
RNAV RWY 26
BAMSO 3J EVINA 3J LOLSI 3J OLILA 3J SOXER 3J XIMBA 3J**

BAMSO 3J

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO826

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO824	-	256 (261.2)	4.00	-	-	-200	RNAV 1
002	TF	MO826	-	352 (356.9)	10.05	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO827	-	076 (081.4)	9.70	-	-	-	RNAV 1
004	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
006	TF	BAMSO	-	092 (097.2)	23.41	-	-	-	RNAV 1

EVINA 3J

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO826

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO824	-	256 (261.2)	4.00	-	-	-200	RNAV 1
002	TF	MO826	-	352 (356.9)	10.05	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO827	-	076 (081.4)	9.70	-	-	-	RNAV 1
004	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
006	TF	MO818	-	227 (231.5)	11.92	-	-	-	RNAV 1
007	TF	NITKI	-	217 (221.7)	25.06	-	-	-	RNAV 1
008	TF	NIPUS	-	195 (199.8)	18.90	-	-	-	RNAV 1
009	TF	EVINA	-	180 (185.4)	16.00	-	-	-	RNAV 1

LOLSI 3J

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO826

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO824	-	256 (261.2)	4.00	-	-	-200	RNAV 1
002	TF	MO826	-	352 (356.9)	10.05	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO827	-	076 (081.4)	9.70	-	-	-	RNAV 1
004	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
006	TF	MO818	-	227 (231.5)	11.92	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MO861	-	226 (231.4)	9.27	-	-	-	RNAV 1
008	TF	GILAL	-	227 (231.5)	13.21	-	-	-	RNAV 1
009	TF	LOLSI	-	285 (289.6)	26.62	-	-	-	RNAV 1

OLILA 3J

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL OLILA

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO824	-	256 (261.2)	4.00	-	-	-200	RNAV 1
002	TF	MO826	-	352 (356.9)	10.05	-	-	-	RNAV 1
003	TF	MO829	-	346 (351.1)	4.66	-	-	-	RNAV 1
004	TF	OLILA	-	277 (282.2)	6.09	-	-	-	RNAV 1

XIMBA 3J

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO826

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO824	-	256 (261.2)	4.00	-	-	-200	RNAV 1
002	TF	MO826	-	352 (356.9)	10.05	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO827	-	076 (081.4)	9.70	-	-	-	RNAV 1
004	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
006	TF	MO818	-	227 (231.5)	11.92	-	-	-	RNAV 1
007	TF	WA656	-	167 (171.8)	14.53	-	-	-	RNAV 1
008	TF	XIMBA	-	145 (149.6)	25.44	-	-	-	RNAV 1

SOXER 3J

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL MO826

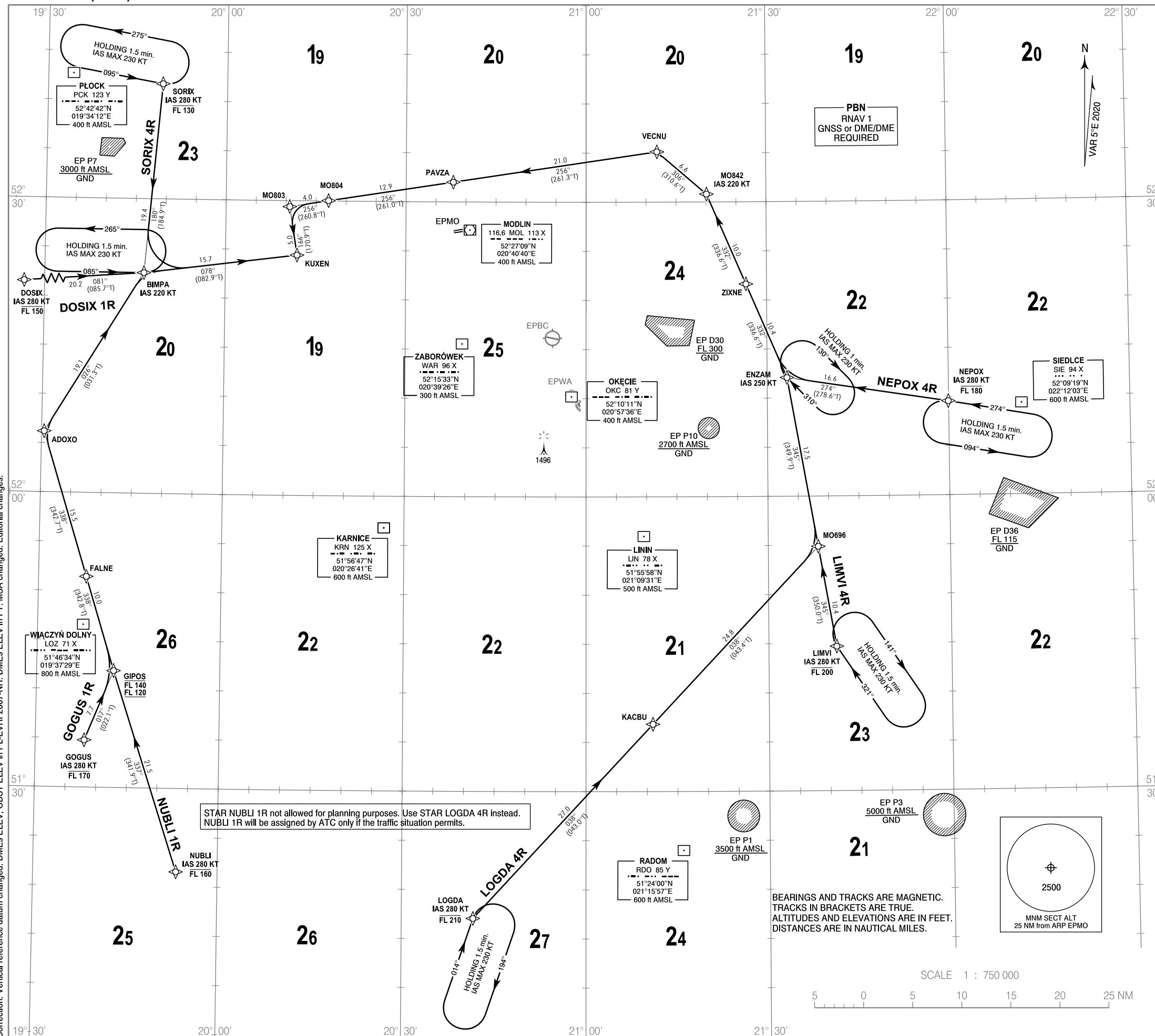
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	MO824	-	256 (261.2)	4.00	-	-	-200	RNAV 1
002	TF	MO826	-	352 (356.9)	10.05	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	MO827	-	076 (081.4)	9.70	-	-	-	RNAV 1
004	TF	MO828	-	076 (081.5)	5.70	-	-	-	RNAV 1
005	TF	MO859	-	136 (140.9)	20.33	-	-	-	RNAV 1
006	TF	MO818	-	227 (231.5)	11.92	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MO861	-	226 (231.4)	9.27	-	-	-	RNAV 1
008	TF	GILAL	-	227 (231.5)	13.21	-	-	-	RNAV 1
009	TF	SOXER	-	267 (272.3)	22.73	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
BAMSO	52 20 09.1 N	021 54 34.5 E
EVINA	51 23 16.0 N	020 21 36.0 E
GILAL	52 01 36.5 N	020 32 52.4 E
LOLSI	52 10 38.9 N	019 52 17.0 E
MO818	52 15 34.7 N	021 01 26.6 E
MO824	52 26 21.6 N	020 31 33.7 E
MO826	52 36 22.8 N	020 30 39.6 E
MO827	52 37 51.2 N	020 46 22.9 E
MO828	52 38 42.2 N	020 55 37.7 E
MO829	52 40 58.7 N	020 29 28.8 E
MO859	52 22 58.3 N	021 16 40.3 E
MO861	52 09 48.5 N	020 49 39.6 E
NIPUS	51 39 10.8 N	020 23 59.8 E
NITKI	51 56 56.1 N	020 34 20.3 E
OLILA	52 42 16.0 N	020 19 42.0 E
SOXER	52 02 37.8 N	019 56 05.9 E
WA656	52 01 13.2 N	021 04 47.7 E
XIMBA	51 39 21.0 N	021 25 40.0 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH 125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin TOWER 123.930
ATIS 136.555



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
3. Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
4. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. Report destination to ATC upon first contact.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

1. Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
2. Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
3. At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:

1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
2. Expect base leg after/before/between WPT.
3. Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:

- a) If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
- b) If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
- c) If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:

Set transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed FAF RWY 08, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

STAR NUBLI 1R not allowed for planning purposes. Use STAR LOGDA 4R instead. NUBLI 1R will be assigned by ATC only if the traffic situation permits.

Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT, MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO****WARSZAWA/Modlin
RNAV RWY 08
DOSIX 1R GOGUS 1R LIMVI 4R LOGDA 4R NEPOX 4R NUBLI 1R SORIX 4R****DOSIX 1R**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DOSIX	-	-	-FL150	-280	RNAV 1
002	TF	BIMPA	081 (085.7)	20.19	-	-220	RNAV 1
003	TF	KUXEN	078 (082.9)	15.70	-	-	RNAV 1

GOGUS 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GOGUS	-	-	-FL170	-280	RNAV 1
002	TF	GIPOS	017 (022.1)	7.67	-FL140 +FL120	-	RNAV 1
003	TF	FALNE	338 (342.8)	10.00	-	-	RNAV 1
004	TF	ADOXO	338 (342.7)	15.46	-	-	RNAV 1
005	TF	BIMPA	026 (031.3)	19.05	-	-220	RNAV 1
006	TF	KUXEN	078 (082.9)	15.70	-	-	RNAV 1

LIMVI 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LIMVI	-	-	-FL200	-280	RNAV 1
002	TF	MO696	345 (350.0)	10.35	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	345 (349.9)	17.49	-	-250	RNAV 1
004	TF	ZIXNE	332 (336.6)	10.42	-	-	RNAV 1
005	TF	MO842	332 (336.6)	10.00	-	-220	RNAV 1
006	TF	VECNU	306 (310.6)	6.63	-	-	RNAV 1
007	TF	PAVZA	256 (261.3)	20.96	-	-	RNAV 1
008	TF	MO804	256 (261.0)	12.86	-	-	RNAV 1
009	TF	MO803	256 (260.8)	4.00	-	-	RNAV 1
010	TF	KUXEN	166 (170.9)	5.00	-	-	RNAV 1

LOGDA 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LOGDA	-	-	-FL210	-280	RNAV 1
002	TF	KACBU	038 (043.0)	27.00	-	-	RNAV 1
003	TF	MO696	038 (043.4)	24.76	-	-	RNAV 1
004	TF	ENZAM	345 (349.9)	17.49	-	-250	RNAV 1
005	TF	ZIXNE	332 (336.6)	10.42	-	-	RNAV 1
006	TF	MO842	332 (336.6)	10.00	-	-220	RNAV 1
007	TF	VECNU	306 (310.6)	6.63	-	-	RNAV 1
008	TF	PAVZA	256 (261.3)	20.96	-	-	RNAV 1
009	TF	MO804	256 (261.0)	12.86	-	-	RNAV 1
010	TF	MO803	256 (260.8)	4.00	-	-	RNAV 1
011	TF	KUXEN	166 (170.9)	5.00	-	-	RNAV 1

NEPOX 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NEPOX	-	-	-FL180	-280	RNAV 1
002	TF	ENZAM	274 (278.6)	16.61	-	-250	RNAV 1
003	TF	ZIXNE	332 (336.6)	10.42	-	-	RNAV 1
004	TF	MO842	332 (336.6)	10.00	-	-220	RNAV 1
005	TF	VECNU	306 (310.6)	6.63	-	-	RNAV 1
006	TF	PAVZA	256 (261.3)	20.96	-	-	RNAV 1
007	TF	MO804	256 (261.0)	12.86	-	-	RNAV 1
008	TF	MO803	256 (260.8)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	KUXEN	166 (170.9)	5.00	-	-	RNAV 1

NUBLI 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NUBLI	-	-	-FL160	-280	RNAV 1
002	TF	GIPOS	337 (341.9)	21.47	-FL140 +FL120	-	RNAV 1
003	TF	FALNE	338 (342.8)	10.00	-	-	RNAV 1
004	TF	ADOXO	338 (342.7)	15.46	-	-	RNAV 1
005	TF	BIMPA	026 (031.3)	19.05	-	-220	RNAV 1
006	TF	KUXEN	078 (082.9)	15.70	-	-	RNAV 1

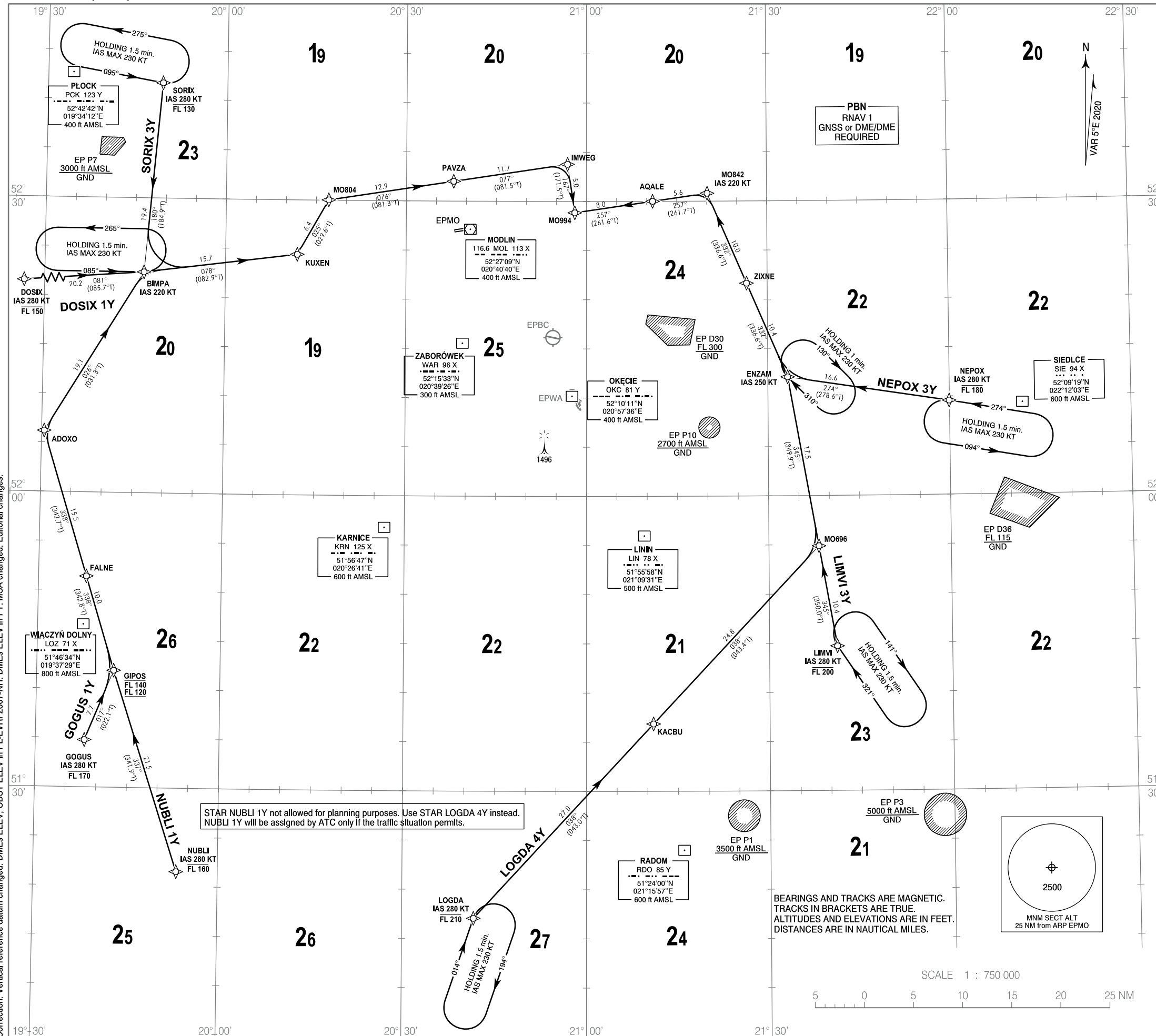
SORIX 4R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	SORIX	-	-	-FL130	-280	RNAV 1
002	TF	BIMPA	180 (184.9)	19.35	-	-220	RNAV 1
003	TF	KUXEN	078 (082.9)	15.70	-	-	RNAV 1

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH 125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin TOWER 123.930
ATIS 136.555



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
3. Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
4. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. Report destination to ATC upon first contact.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

1. Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
2. Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
3. At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

- ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
 2. Expect base leg after/before/between WPT.
 3. Expect full procedure.

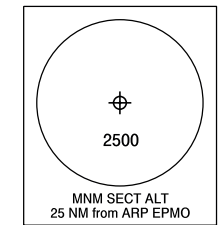
RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- a) If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - b) If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - c) If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed FAF RWY 26, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

STAR NUBLI 1Y not allowed for planning purposes. Use STAR LOGDA 4Y instead. NUBLI 1Y will be assigned by ATC only if the traffic situation permits.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT, MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**WARSZAWA/Modlin
RNAV RWY 26**

DOSIX 1Y GOGUS 1Y LIMVI 3Y LOGDA 4Y NEPOX 3Y NUBLI 1Y SORIX 3Y

DOSIX 1Y

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DOSIX	-	-	-FL150	-280	RNAV 1
002	TF	BIMPA	081 (085.7)	20.19	-	-220	RNAV 1
003	TF	KUXEN	078 (082.9)	15.70	-	-	RNAV 1
004	TF	MO804	025 (029.6)	6.41	-	-	RNAV 1
005	TF	PAVZA	076 (081.3)	12.86	-	-	RNAV 1
006	TF	IMWEG	077 (081.5)	11.72	-	-	RNAV 1
007	TF	MO994	167 (171.5)	4.99	-	-	RNAV 1

GOGUS 1Y

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GOGUS	-	-	-FL170	-280	RNAV 1
002	TF	GIPOS	017 (022.1)	7.67	-FL140 +FL120	-	RNAV 1
003	TF	FALNE	338 (342.8)	10.00	-	-	RNAV 1
004	TF	ADOXO	338 (342.7)	15.46	-	-	RNAV 1
005	TF	BIMPA	026 (031.3)	19.05	-	-220	RNAV 1
006	TF	KUXEN	078 (082.9)	15.70	-	-	RNAV 1
007	TF	MO804	025 (029.6)	6.41	-	-	RNAV 1
008	TF	PAVZA	076 (081.3)	12.86	-	-	RNAV 1
009	TF	IMWEG	077 (081.5)	11.72	-	-	RNAV 1
010	TF	MO994	167 (171.5)	4.99	-	-	RNAV 1

LIMVI 3Y

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LIMVI	-	-	-FL200	-280	RNAV 1
002	TF	MO696	345 (350.0)	10.35	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	345 (349.9)	17.49	-	-250	RNAV 1
004	TF	ZIXNE	332 (336.6)	10.42	-	-	RNAV 1
005	TF	MO842	332 (336.6)	10.00	-	-220	RNAV 1
006	TF	AQALE	257 (261.7)	5.61	-	-	RNAV 1
007	TF	MO994	257 (261.6)	8.00	-	-	RNAV 1

LOGDA 4Y

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LOGDA	-	-	-FL210	-280	RNAV 1
002	TF	KACBU	038 (043.0)	27.00	-	-	RNAV 1
003	TF	MO696	038 (043.4)	24.76	-	-	RNAV 1
004	TF	ENZAM	345 (349.9)	17.49	-	-250	RNAV 1
005	TF	ZIXNE	332 (336.6)	10.42	-	-	RNAV 1
006	TF	MO842	332 (336.6)	10.00	-	-220	RNAV 1
007	TF	AQALE	257 (261.7)	5.61	-	-	RNAV 1
008	TF	MO994	257 (261.6)	8.00	-	-	RNAV 1

NEPOX 3Y

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NEPOX	-	-	-FL180	-280	RNAV 1
002	TF	ENZAM	274 (278.6)	16.61	-	-250	RNAV 1
003	TF	ZIXNE	332 (336.6)	10.42	-	-	RNAV 1
004	TF	MO842	332 (336.6)	10.00	-	-220	RNAV 1
005	TF	AQALE	257 (261.7)	5.61	-	-	RNAV 1
006	TF	MO994	257 (261.6)	8.00	-	-	RNAV 1

NUBLI 1Y

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NUBLI	-	-	-FL160	-280	RNAV 1
002	TF	GIPOS	337 (341.9)	21.47	-FL140 +FL120	-	RNAV 1
003	TF	FALNE	338 (342.8)	10.00	-	-	RNAV 1
004	TF	ADOXO	338 (342.7)	15.46	-	-	RNAV 1
005	TF	BIMPA	026 (031.3)	19.05	-	-220	RNAV 1
006	TF	KUXEN	078 (082.9)	15.70	-	-	RNAV 1
007	TF	MO804	025 (029.6)	6.41	-	-	RNAV 1
008	TF	PAVZA	076 (081.3)	12.86	-	-	RNAV 1
009	TF	IMWEG	077 (081.5)	11.72	-	-	RNAV 1
010	TF	MO994	167 (171.5)	4.99	-	-	RNAV 1

SORIX 3Y

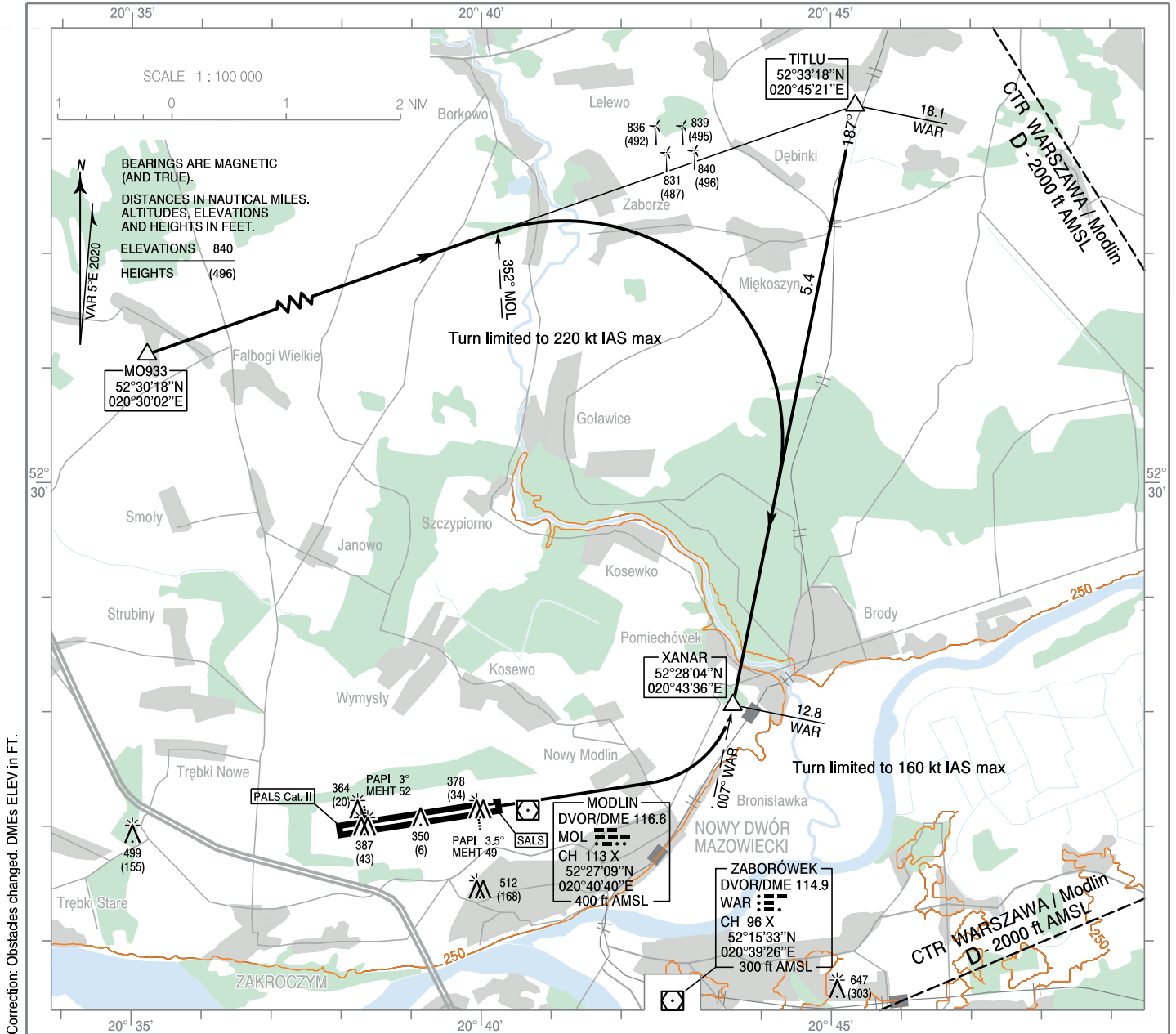
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	SORIX	-	-	-FL130	-280	RNAV 1
002	TF	BIMPA	180 (184.9)	19.35	-	-220	RNAV 1
003	TF	KUXEN	078 (082.9)	15.70	-	-	RNAV 1
004	TF	MO804	025 (029.6)	6.41	-	-	RNAV 1
005	TF	PAVZA	076 (081.3)	12.86	-	-	RNAV 1
006	TF	IMWEG	077 (081.5)	11.72	-	-	RNAV 1
007	TF	MO994	167 (171.5)	4.99	-	-	RNAV 1

**VISUAL APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 344 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin TOWER	123.930
ATIS	136.555

**WARSZAWA / Modlin
RWY 26**

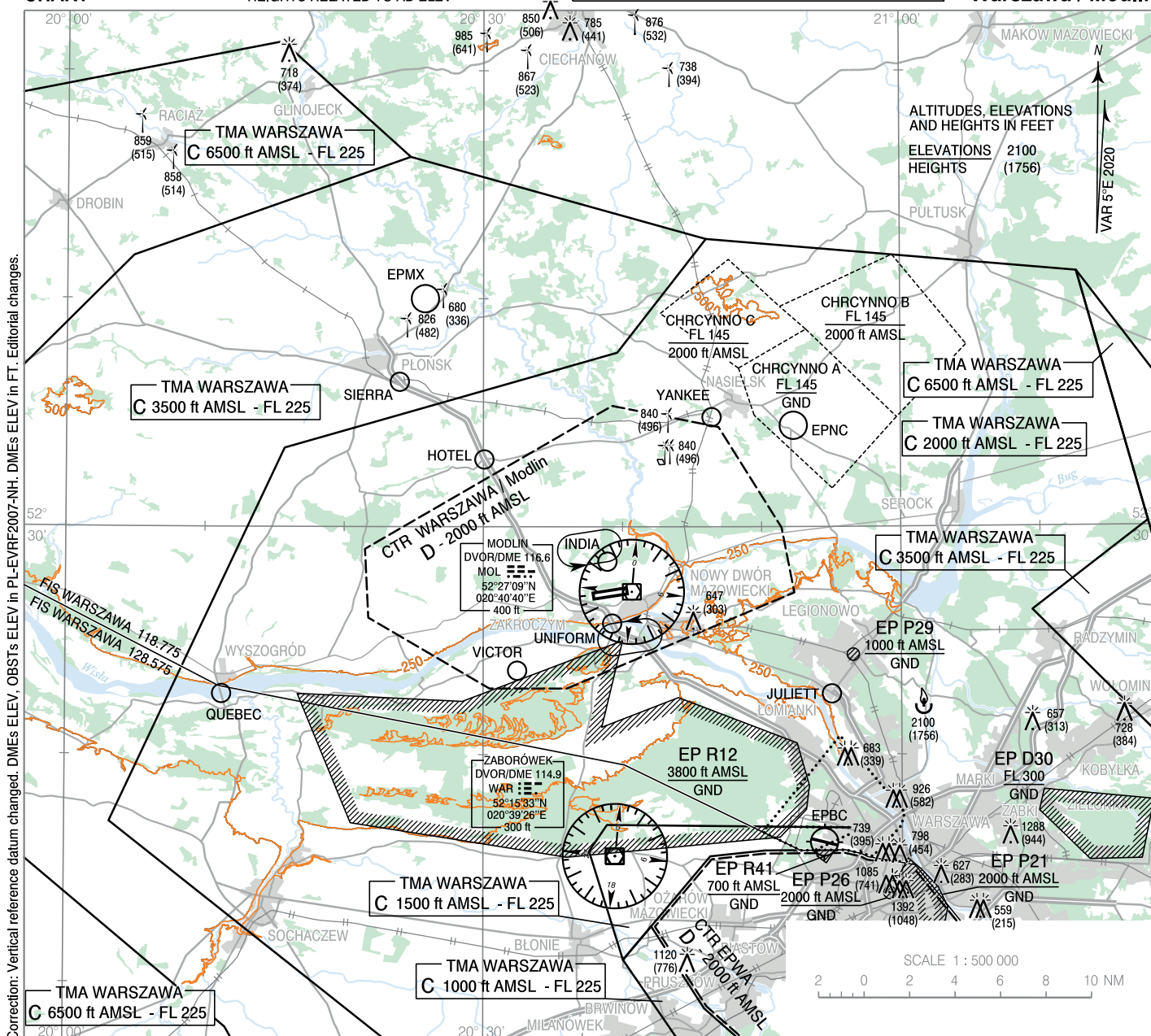


**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 344 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Warszawa APPROACH 125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin TOWER 123.930
ATIS 136.555

Warszawa / Modlin



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DMEs ELEV in FT. Editorial changes.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
HOTEL	52°32'57"N	020°30'04"E	Road intersection in Przyborowice town
INDIA	52°28'28"N	020°38'55"E	North - western end of Wymysly town
JULIETT	52°22'40"N	020°55'00"E	Jablonna town
QUEBEC	52°22'40"N	020°11'13"E	Bridge over the Vistula River in Wyszogrod town
SIERRA	52°36'21"N	020°23'58"E	Flyover over the intersection of S7 road and railway in Plorisk town
UNIFORM	52°25'45"N	020°39'15"E	Road bridge (S7 road) over the Vistula River
VICTOR	52°23'41"N	020°32'26"E	Church in Leoncin town
YANKEE	52°34'48"N	020°46'25"E	1 km north of Nasielsk railway station

EPO AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPPO - POZNAŃ/Ławica		

EPO AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 52 25 16 N 016 49 35 E - linia centralna RWY, 1055 m od THR 28.	ARP - coordinates and site at AD 52 25 16 N 016 49 35 E - RWY centre line, 1055 m from THR 28.
2.	Odległość, kierunek od miasta 5 km (2,7 NM), BRG 288° GEO.	Direction and distance from city 5 km (2.7 NM), BRG 288° GEO.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 309 ft/25.8°C	Elevation/Reference temperature 309 ft/25.8°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 115 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 115 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 5°E (2019)/10°E	MAG VAR/Annual change 5°E (2019)/10°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Port Lotniczy POZNAŃ/Ławica Sp. z o.o. ul. Bukowska 285 61-189 Poznań SITA: POZBCXH www.poznanairport.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Port Lotniczy POZNAŃ/Ławica Ltd. ul. Bukowska 285 61-189 Poznań SITA: POZBCXH www.poznanairport.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi TWR: +48-61-847-2337 ARO: +48-22-574-7173, +48-81-452-7173 +48-22-574-7188, +48-81-452-7188 (faks) Dyżurny operacyjny portu: +48-61-849-2253 +48-61-847-3169 (faks) e-mail: ops@airport-poznan.com.pl Straż Graniczna: +48-61-861-1300 +48-61-861-1305 (faks) Delegatura Wielkopolskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Poznaniu: +48-61-862-3808 +48-661-340-540 +48-61-862-3809	Remarks TWR: +48-61-847-2337 ARO: +48-22-574-7173, +48-81-452-7173 +48-22-574-7188, +48-81-452-7188 (fax) Airport duty officer: +48-61-849-2253 +48-61-847-3169 (fax) e-mail: ops@airport-poznan.com.pl Border Guard: +48-61-861-1300 +48-61-861-1305 (fax) Wielkopolska Branch of Customs and Tax Office in Poznań: +48-61-862-3808 +48-661-340-540 +48-61-862-3809

EPO AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
------------	-----------------------------------	---------------------------------------

1.	Zarządzający lotniskiem H24 W pewnych przedziałach czasu lotnisko może być niedostępne dla ruchu lotniczego. Szczegółowe informacje na temat ograniczeń są zawarte w punkcie 2.21.4 oraz 2.23.1.	Aerodrome Administration H24 In some periods of time the aerodrome may be unavailable for air traffic. See points 2.21.4 and 2.23.1 for details concerning restrictions.
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne H24	Health and sanitation H24
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg H24	ATS Reporting Office (ARO) H24
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS H24	ATS H24
8.	Tankowanie H24	Fuelling H24
9.	Obsługa naziemna H24	Handling H24
10.	Ochrona H24	Security H24

EPPO AD 2.7	OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN
1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania oczyszczarka wirnikowa z plugiem - 5, plug wirnikowy UTV430 - 1, odsnieżacz wirnikowy WESTA 2008 - 1, ładowarka JCB - 1, posypywarko-polewarka Kupper-Weisser - 1, opryskiwacz Pilmet - 1, rozsiwacz RCW Plus - 2.	Type(s) of clearing equipment runway sweeper with plough - 5, snow blower UTV 430 -1, snow plough WESTA 2008 - 1, loader JCB - 1, spreader-sprayer Kupper-Weisser - 1, sprayer Pilmet - 1, spreader RCW Plus - 2.
2.	Kolejność oczyszczania 1) RWY, 2) drogi kołowania dochodzące do RWY, 3) płyta postojowa APN1 i płyta odladania, 4) pozostałe drogi kołowania, 5) pozostałe płyty postojowe. W razie zaistnienia specjalnych okoliczności kierujący akcją oczyszczania może zmienić wymienioną kolejność, z wyjątkiem RWY.	Clearance priorities 1) RWY, 2) TWY leading to RWY, 3) APN1 and de-icing apron, 4) other TWYs, 5) other APNs. Due to special local circumstances, the above described sequence may be changed with the exception of RWY.
3.	Użycie materiałów do oczyszczania pola ruchu naziemnego Substancje odladzające/przeciwoblodzeniowe stosowane na lotnisku: - KFOR, - NAFO.	Use of material for movement area surface treatment The following substances are used on movement area for de-icing and anti-icing: - KFOR, - NAFO.
4.	Drogi startowe specjalnie przygotowane do warunków zimowych NIL	Specially prepared winter runway NIL
5.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM. Urządzenia do pomiaru hamowania typu Griptester oraz Vericom Runway Friction Meter. Informacje o krytycznych zwalach śniegu przy krawędziach drogi startowej, od wysokości 30 cm będą publikowane w depeszach SNOWTAM.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM. Braking rate measuring devices Griptester and Vericom Runway Friction Meter. Information on critical snowbanks at RWY edges from 30 cm high will be published by SNOWTAM.

EPPO AD 2.8	DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
1.	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych APN 1 (stand 1-6) - ASPH, PCN 114 F/A/W/T APN 1 (stand 18-20, 40-42, 40A-42A) - CONC, PCN 55 R/A/W/U APN 1 (stand 7-17) - CONC, PCN 59 R/A/W/T APN 2 - ASPH, PCN 4 F/A/W/T APN 3 - ASPH, PCN 7 F/B/W/T DEICING PAD (stand 1A, 1B) - CONC, PCN 47 R/B/W/T	Designation, surface and strength of aprons APN 1 (stand 1-6) - ASPH, PCN 114 F/A/W/T APN 1 (stand 18-20, 40-42, 40A-42A) - CONC, PCN 55 R/A/W/U APN 1 (stand 7-17) - CONC, PCN 59 R/A/W/T APN 2 - ASPH, PCN 4 F/A/W/T APN 3 - ASPH, PCN 7 F/B/W/T DEICING PAD (stand 1A, 1B) - CONC, PCN 47 R/B/W/T
2.	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania TWY A - 23.0 m, ASPH, PCN 115 F/A/W/T TWY B - 23.0 m, ASPH, PCN 91 F/A/W/T TWY D1 - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U TWY D2 - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U TWY F - 18.0 m, CONC, PCN 55 R/A/W/U TWY G (STAND 1-6) - 23.0 m, ASPH, PCN 32 F/B/W/T TWY G (STAND 18-20) - 23.0 m, CONC, PCN 55 R/A/W/U TWY G (STAND 7-17) - 23.0 m, CONC, PCN 65 R/B/W/T TWY H1 - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 46 F/B/W/T TWY H2 - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 46 F/B/W/T TWY L - 7.0 m, NIL TWY M - 7.0 m, NIL TWY N1 - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 18 F/C/W/T TWY N2 - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 18 F/C/W/T TWY R - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U TWY S - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U TWY T - 15.0 m, ASPH, PCN 4 F/A/W/T TWY W - 18.0 m, ASPH, PCN 7 F/B/W/T TWY Y - 7.5 m, ASPH, PCN 7 F/B/W/T	Designation, width, surface and strength of taxiways TWY A - 23.0 m, ASPH, PCN 115 F/A/W/T TWY B - 23.0 m, ASPH, PCN 91 F/A/W/T TWY D1 - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U TWY D2 - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U TWY F - 18.0 m, CONC, PCN 55 R/A/W/U TWY G (STAND 1-6) - 23.0 m, ASPH, PCN 32 F/B/W/T TWY G (STAND 18-20) - 23.0 m, CONC, PCN 55 R/A/W/U TWY G (STAND 7-17) - 23.0 m, CONC, PCN 65 R/B/W/T TWY H1 - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 46 F/B/W/T TWY H2 - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 46 F/B/W/T TWY L - 7.0 m, NIL TWY M - 7.0 m, NIL TWY N1 - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 18 F/C/W/T TWY N2 - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 18 F/C/W/T TWY R - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U TWY S - 23.0 m, CONC/ASPH, PCN 68 F/A/W/U TWY T - 15.0 m, ASPH, PCN 4 F/A/W/T TWY W - 18.0 m, ASPH, PCN 7 F/B/W/T TWY Y - 7.5 m, ASPH, PCN 7 F/B/W/T
3.	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza APN 1: ELEV 289 ft, APN 2 (na TWY T): ELEV 308 ft, APN 3 (na skrzyżowaniu TWY W i N2): ELEV 329 ft, DEICING PAD (stanowisko 1A i 1B): ELEV 286 ft.	Location and elevation of altimeter checkpoints APN 1: ELEV 289 ft, APN 2 (on TWY T): ELEV 308 ft, APN 3 (intersection of TWY W and N2): ELEV 329 ft, DEICING PAD (stand 1A and 1B): ELEV 286 ft.
4.	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR NIL	Location of VOR checkpoints NIL

5.	Pozycja punktów kontroli wskazań INS Patrz AD 2 EPPO 1-1-1.	Position of INS checkpoints See AD 2 EPPO 1-1-1.
6.	Uwagi 2.8.2 - TWY L i M - powietrzne TWY. 2.8.3 - patrz AD 2 EPPO 1-1-1.	Remarks 2.8.2 - TWY L and M - air TWYs. 2.8.3 - see AD 2 EPPO 1-1-1.

EPPO AD 2.9	SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
-------------	---	---

1.	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych 1. System kierowania i kontroli statków powietrznych na TWY składający się z: - świateł osi TWY, - poprzeczek zatrzymania, - poprzeczek oczekiwania, - podświetlanych znaków pionowych nakazu i informacyjnych oraz oznakowania. 2. System kierowania i kontroli statków powietrznych na płytach składa się z: - świateł wprowadzania na stanowiska: 1A, 1B, 18-20, 40-42, 40A-42A, - oznakowania tożsamości stanowisk, linii wjazdu na stanowiska, poprzeczek zatrzymania oraz linii wyjazdu. Oznakowanie poziome i podświetlane znaki pionowe z numeracją miejsc postojowych na płycie postojowej 1.	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands 1. Surface movement guidance and control system of aircraft on TWY consisting of: - TWY centre line lights, - stop-bars, - clearance bars, - illuminated mandatory and information signs and markings. 2. Surface movement guidance and control system of aircraft on aprons consisting of: - aircraft stand manoeuvring guidance lights: 1A, 1B, 18-20, 40-42, 40A-42A, - aircraft stand identification markings, lead-in, stop and lead-out line markings. Markings and illuminated aircraft stand with parking stands numbers on apron 1.
2.	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania <u>Oznakowanie daytime:</u> 1. RWY: progu, strefy przyziemienia, osi, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe. 2. TWY: osi, miejsc oczekiwania przed RWY, krawędziowe, pośrednich miejsc oczekiwania. 3. Stanowisk postojowych. <u>Światła:</u> 1. RWY - patrz punkt AD EPPO 2.14. 2. TWY patrz punkt 2.15.3. 3. Światła ochronne RWY na TWY A, B, D2, N1, S. 4. Światła wskazania drogi kołowania szybkiego zjazdu dla TWY R i S. 5. Poprzeczka zakazu wjazdu na TWY R.	RWY and TWY markings and lights <u>Day marking aids:</u> 1. RWY: threshold, touchdown zone, centre line, fixed distance, RWY designators, edge. 2. TWYs: centre line, runway-holding positions, edge, intermediate holding positions. 3. Aircraft stands. <u>Lights:</u> 1. RWY: See point EPPO AD 2.14. 2. TWYs: See point EPPO AD 2.15.3. 3. RWY guard lights: TWYs A, B, D2, N1, S. 4. TWYs R and S are equipped with rapid exit TWY indicator lights. 5. No-entry bar to TWY R.
3.	Poprzeczki zatrzymania TWY A, B, D1, D2, G, H1, N1, S.	Stop bars TWYs A, B, D1, D2, G, H1, N1, S.
4.	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY NIL	Other RWY protection measures NIL
5.	Uwagi Punkt zatrzymania na TWY A, B, D2 and S w odległości 90 m od osi centralnej RWY. Punkt zatrzymania na TWY N1 w odległości 170 m od linii centralnej RWY. Oznakowanie daytime, żółta linia ciągle oraz podwójna linia przerywana. Oznaczniki krawędzi na TWY T. Na APN 3 oznaczniki linii środkowej na TWY N2, W, Y.	Remarks Holding positions on TWYs A, B, D2 and S - 90 m from RWY centre line. Holding position on TWY N1 - 170 m from RWY centre line. Day markings, yellow solid line and double dashed line. Edge markers on TWY T. TWY N2, W, Y center line markers on APN 3.

EPPO AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

Dane o przeszkodach w Strefie 2 udostępnione są jedynie w postaci: zbioru danych o przeszkodach (AIXM 5.1) oraz eTOD – cyfrowych danych o przeszkodach dla Strefy 2 (.csv). Dane te obejmują jedynie przeszkody przebiegające lotniskowe powierzchnie ograniczające przeszkody (OLS) oraz przeszkody, których wysokość nad poziomem gruntu wynosi 100 m lub więcej, mające wpływ na żeglugę powietrzną. Dane o przeszkodach w Strefie 3: NIL. Informacje o wyżej wymienionych zbiorach danych znajdują się pod adresami: https://www.ais.pansa.pl/publikacje/etod/ https://www.ais.pansa.pl/publikacje/zbiory-danych-o-przeszkodach/ . Szczegółowe opisy cyfrowych zbiorów danych: patrz GEN 3.1.6.	Area 2 obstacle data are made available only in the form of: Obstacle Data Set (AIXM 5.1) and eTOD – Area 2 digital obstacle data (.csv). The data cover only obstacles penetrating the aerodrome Obstacle Limitation Surfaces (OLS) and obstacles with a height of 100 m AGL or more affecting air navigation. Area 3 obstacle data: NIL. Information on the above mentioned data sets can be found at https://www.ais.pansa.pl/en/publications/etod/ https://www.ais.pansa.pl/en/publications/obstacle-data-sets/ . Detailed description of the digital data sets: see GEN 3.1.6.
--	--

EPPO AD 2.11	PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Poznań-Lawica.	Name of the associated meteorological office Aeronautical Meteorological Station Poznań-Lawica.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24	Hours of service/MET Office outside hours H24

3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności Biuro Prognoz Meteorologicznych Kraków. 24 HR	Office responsible for TAF preparation/Periods of validity Meteorological Forecasting Office in Kraków. 24 HR
4.	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami NIL	Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje telefoniczne. Tel.: +48-61-868-1791	Briefing and consultation provided Telephone consultation. Phone: +48-61-868-1791
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. PL, EN	Flight documentation/Languages used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. PL, EN
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wyladowań Atmosferycznych PERUN.	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefon, internet.	Supplementary equipment available for providing information Phone, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR, APP	ATS units provided with MET information TWR, APP
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) <u>Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Poznań-Lawica</u> Tel.: +48-61-868-1791 Tel. kom.: +48-503-122-811 E-mail: lsm.lawica@imgw.pl <u>Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie</u> Tel.: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152 Tel. kom.: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) <u>Aeronautical Meteorological Station Poznań-Lawica</u> Phone: +48-61-868-1791 Mobile: +48-503-122-811 E-mail: lsm.lawica@imgw.pl <u>Meteorological Forecasting Office Kraków</u> Phones: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152 Mobile: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl

EPPO AD 2.12	CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--------------	---------------------------------------	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azymut geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progno (ft) THR coordinates/RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom progno i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
10	107.53°GEO	2504 x 50	RWY: PCN 56 F/B/W/T. CONC/ASPH	52 25 29.85 N 016 48 21.62 E 115.1	308.7 306.2
28	287.56°GEO	2504 x 50	RWY: PCN 56 F/B/W/T. CONC/ASPH	52 25 05.43 N 016 50 27.94 E 115.1	289.0 300.2

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	RESA (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12
10	Patrz/See AD 2 EPPO 2-1-1	NIL	NIL	2964 x 300	90 x 100	Patrz: AD 2 EPPO 2-1-1/See: AD 2 EPPO 2-1-1
28	Patrz/See AD 2 EPPO 2-1-1	NIL	NIL	2964 x 300	240 x 100	Patrz: AD 2 EPPO 2-1-1/See: AD 2 EPPO 2-1-1

Uwagi	Remarks
Brak systemu zatrzymywania statków powietrznych.	Arresting system not available.
Strefa operacyjna radiowysokościomierza przed THR 28: 300 x 120 m.	Radio altimeter operating area next to THR 28: 300 x 120 m.
Obniżone charakterystyki tarcia nawierzchni RWY w pierwszej i trzeciej tercji podczas intensywnych opadów deszczu.	Degraded surface friction characteristics on first and third RWY portion during heavy rainfall.
10) - NIL	10) - NIL
28) - NIL	28) - NIL

EPPO AD 2.13	DLUGOŚCI DEKLAROWANE	DECLARED DISTANCES
--------------	-----------------------------	---------------------------

EPPO AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	POZ	CH40X	H24	52 25 12.3 N 016 50 15.2 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (5°E/Jan 20)	LAW	115.800 MHz CH105X	H24	52 25 20.5 N 016 49 48.6 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500). Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	52 25 12.3 N 016 50 15.1 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 50 ft GP 3.0°
ILS LOC (5°E/Aug 19) CAT II 4 / E	POZ	110.300 MHz	H24	52 25 33.0 N 016 48 05.2 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
----------	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPPO AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
---------------------	--------------------------------------	------------------------------------

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC

Służba ATC lotniska Poznań/Ławica pracuje na stanowiskach POZNAŃ DELIVERY 121,805 MHz, POZNAŃ GROUND 124,140 MHz, POZNAŃ WIEŻA 119,980 MHz lub na połączonych stanowiskach w zależności od potrzeb operacyjnych.

2.20.1.1 UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT

Na 10 minut przed osiągnięciem gotowości do wypchania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność na częstotliwości podanej w ATIS w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- lotnisko przeznaczenia,
- planowany poziom przelotu (jeżeli jest inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu.

Zezwolenia są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.

2.20.1.2 NAWIĄZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO STARCIE

Jeśli organ kontroli lotniska (TWR) nie nakaże inaczej, załogi wszystkich odlatających statków powietrznych powinny - tak szybko jak to możliwe - po starcie nawiązywać łączność z POZNAŃ APP na częstotliwości 128,925 MHz.

2.20.1.3 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ

2.20.1.3.1 ODLOTY

Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.

ATC REGULATIONS AND PROCEDURES

ATC service at Poznań/Ławica aerodrome operates on positions POZNAŃ DELIVERY 121.805 MHz, POZNAŃ GROUND 124.140 MHz, POZNAŃ TOWER 119.980 MHz or on connected positions depending on operational needs.

RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE

10 minutes prior to being ready for push-back or start-up, the flight crew shall contact ATC ON FREQ given in ATIS for clearance and report the following details:

- aircraft call sign,
- parking stand number,
- destination aerodrome,
- planned cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the flight plan.

ATC clearances are issued not earlier than 30 minutes before EOBT/CTOT.

ESTABLISHING RADIO CONTACT AFTER DEPARTURE

Unless otherwise instructed by the TWR, aircrews of all departing aircraft shall as soon as possible after departure establish radio contact with APP POZNAŃ on frequency 128.925 MHz.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

DEPARTURES

ATC services assume each aircraft having received clearance to line up the runway to be ready for immediate take-off.

Zalogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.

Aircrews unable to comply with these requirements shall inform ATC services as soon as possible.

2.20.2 PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE W PORCIE LOTNICZYM POZNAŃ/ŁAWICA

PROCEDURES APPLICABLE AT POZNAŃ/ŁAWICA AIRPORT

2.20.2.1 PROCEDURY DOTYCZĄCE KOŁOWANIA

TAXIING PROCEDURES

TWY F - dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 36 m, statki powietrzne kodu C kołują w asyście FOLLOW ME.

TWY F - taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 36 m, Code C aircraft shall taxi with FOLLOW ME assistance.

TWY D2 - na odcinku pomiędzy TWY B a TWY S, dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 52 m.

TWY D2 - on the section between TWY B and TWY S, taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 52 m.

TWY H1 i H2 - dopuszczone kołowanie ACFT o rozpiętości skrzydeł do 52 m.

TWYs H1 and H2 - taxiing restricted to ACFT with a wingspan up to 52 m.

TWY N1 - dopuszczone kołowanie ACFT o rozpiętości skrzydeł do 36 m.

TWY N1 - taxiing restricted to ACFT with a wingspan up to 36 m.

TWY N2 - dopuszczone kołowanie ACFT o rozpiętości skrzydeł do 24 m.

TWY N2 - taxiing restricted to ACFT with a wingspan up to 24 m.

TWY R - dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 52 m, jednokierunkowa TWY szybkiego zjazdu do zjazdu z RWY.

TWY R - taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 52 m, one-way rapid exit TWY from RWY.

TWY T - dopuszczone kołowanie ACFT o rozpiętości skrzydeł do 15 m.

TWY T - taxiing restricted to ACFT with a wingspan up to 15 m.

TWY W - dopuszczone kołowanie ACFT o rozpiętości skrzydeł do 24 m.

TWY W - taxiing restricted to ACFT with a wingspan up to 24 m.

TWY Y - dopuszczone kołowanie ACFT o rozpiętości skrzydeł do 15 m.

TWY Y - taxiing restricted to ACFT with a wingspan up to 15 m.

TWY L i M - drogi kołowania w powietrzu; dopuszczone dla śmigłowców LPR; ATR (air taxi route) - 22 m.

TWY L and M - air TWYs; allowed for air rescue helicopters; ATR (air taxi route) - 22 m.

Na APN 3 kołowanie po zachodzie słońca w asyście FOLLOW ME jest obowiązkowe dla samolotów niebazujących na lotnisku POZNAŃ/Ławica.

It is mandatory to taxi with the assistance of FOLLOW ME after sunset on APN 3 for aircraft not based at POZNAŃ/Ławica aerodrome.

2.20.2.2 OGRANICZENIA DOTYCZĄCE PARKOWANIA I WYPYCHANIA

PARKING AND PUSH-BACK RESTRICTION

Parkowanie statków powietrznych tylko z podstawkami zabezpieczonymi przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej.

Aircraft shall be parked only using wheel chocks secured by an aircrew member or authorized handling agent staff.

Na stanowiskach od 2 do 20 obowiązuje procedura wypychania.

When using stands 2-20, aircraft are subject to push-back procedure.

Procedura wypychania nie dotyczy stanowisk: 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B - dla samolotów kategorii A oraz stanowisk 1A, 1B, 40-42, 40A-42A.

Push-back procedure does not apply to stands 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B for code A aeroplanes and stands 1A, 1B, 40-42, 40A-42A.

Dopuszcza się samodzielne wkołowywanie/wykołowywanie na stanowisko w asyście koordynatora ruchu naziemnego.

Self-maneuvring with marshalling assistance is allowed when entering and taxiing off a stand.

Stanowiska od 2 do 20: procedura wypychania dla następujących typów statków powietrznych: ATR-42/72, DASH8-100/300/Q400, ERJ-135/140/145/170/175(E1)/190(E1)/195(E1)/LEGACY, LINEAGE 1000, CRJ-100/200/700/900/1000, A-220/318/319/320/321/330/340/350, B737/747/757/767/777/787, MD11/80/90, FOKKER 70/100, IL96, DC10, Saab 340/2000.

When using stands 2-20 the following aircraft types are subject to push-back procedure: ATR-42/72, DASH8-100/300/Q400, ERJ-135/140/145/170/175(E1)/190(E1)/195(E1)/LEGACY, LINEAGE 1000, CRJ-100/200/700/900/1000, A-220/318/319/320/321/330/340/350, B737/747/757/767/777/787, MD11/80/90, FOKKER 70/100, IL96, DC10, Saab 340/2000.

Ograniczenie TOW do 280 ton.

TOW limited to 280 tones.

Przewoźnicy operujący samolotami kategorii B i większymi, innymi niż wymienione, są zobowiązani do upewnienia się czy lotnisko POZNAŃ/Ławica dysponuje odpowiednim dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. W przypadku braku potwierdzenia statek powietrzny musi być wyposażony we własny dyszel holowniczy.

Carriers operating code B and greater aeroplanes, other than listed above, must ensure that a tow-bar suitable for the given aircraft type is available at POZNAŃ/Ławica aerodrome. If this is not confirmed, the aircraft must be equipped with its own tow-bar.

Lotnisko posiada następujące urządzenia do wypychania:

The aerodrome has the following push-back facilities:

- push-back dyszlowy (3) - (MTOW - 280 000 kg / 125 000 kg / 95 000 kg;

- aircraft tug with tow-bar (3) - (MTOW - 280 000 kg / 125 000 kg / 95 000 kg;

- push-back bezdyszlowy (1) - (B737, A-318/319/320/321, B757, MD80, MD90, B767);

- aircraft tractor without tow-bar (1) - (B737, A-318/319/320/321, B757, MD80, MD90, B767);

- dyszel (17) - CRJ100/200/700/900/1000, ATR-42/72, ERJ 135/145/170/175(E1)/190(E1)/195(E1) /Embraer E2 /LEGACY, LINEAGE 1000, A-220/318/319/320/321/330/340/350, Dash-8-100/300/Q400, MD-80, Saab 340/200, B737, B747, B787, B767, B777, IL96, DC10, MD11, FOKKER 70/100.

- tow-bar (17) - CRJ100/200/700/900/1000, ATR-42/72, ERJ 135/145/170/175(E1)/190(E1)/195(E1) /Embraer E2 /LEGACY, LINEAGE 1000, A-220/318/319/320/321/330/340/350, Dash-8-100/300/Q400, MD-80, Saab 340/200, B737, B747, B787, B767, B777, IL96, DC10, MD11, FOKKER 70/100.

Stanowiska od 2 do 20: samoloty kodu referencyjnego B i C (nie większe niż ATR-72) dopuszczone do wycofywania na silnikach.

Code B and C aircraft (up to ATR-72 type) using stands 2-20 may reverse under own power.

Dopuszcza się możliwość ustawiania statków powietrznych niezgodnie z oznakowaniem poziomym tylko w asyście FOLLOW ME.

Aircraft may be sequenced not according to the markings with FOLLOW ME assistance only.

Wszelkie odstępstwa od procedury wypychania wyłącznie za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Prior permission from the Airport Duty Officer is required for any exceptions to the push-back procedure:

Telefon: +48-61-849-2253 (H24)

Phone: +48-61-849-2253 (H24)

Faks: +48-61-847-3169

Fax: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

- innych potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

Zgłoszenia należy przekazywać bezpośrednio do kontroli TWR POZNAŃ lub do dyżurnego operacyjnego portu na e-mail: ops@airport-poznan.com.pl lub tel.: +48-664-789-138.

2.23.4 MIEJSCA KONCETRACJI PTAKÓW I OBSZARY FAUNY WRAŻLIWEJ NA RUCH LOTNICZY W OTOCZENIU LOTNISKA

OSTRZEŻENIA

W ciągu całego roku w dni deszczowe prawdopodobne zagrożenie ze strony mew. W okresie jesienno-zimowo-wiosennym lokalne migracje ptaków w rejonie lotniska, w szczególności krukowatych. W okresie wiosennym i jesiennym intensywne przeloty migracyjne ptaków na różnych wysokościach. Pod koniec wiosny i z początkiem lata aktywność rozpoczynają ptaki młode, głównie pustułki. W okresie letnim możliwe przeloty gołębi pocztowych. Często nad lotnisko zalatują lokalne myszolowy i błotniaki. Duża aktywność jaskółek. Pod koniec lata rozpoczyna się wzmożona aktywność ptaków żerujących w rejonie lotniska, w szczególności duże stada szpaków.

- other potential hazards to the safety of air traffic.

Reports are to be sent directly to POZNAŃ TWR or to the airport duty officer to the e-mail address: ops@airport-poznan.com.pl or by phone: +48-664-789-138.

BIRD CONCENTRATIONS AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA IN THE VICINITY OF THE AERODROME

WARNINGS

Throughout the year in wet weather, gulls may pose a risk to aircraft. In autumn, winter and spring months, birds, mainly corvids, commute in the vicinity of the aerodrome. In spring and autumn, intense migratory flights of birds take place at various heights. In late spring and early summer, young birds, mainly kestrels, begin their activity. In summer months, homing pigeons may transit across the aerodrome. Local buzzards and harriers fly often over the aerodrome. Intense swallow activity. In late summer, there is increased activity of birds feeding in the vicinity of the aerodrome, mainly large flocks of starlings.

EPPO AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
--------------	----------------------------------	---

AD 2 EPPO 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
	Mapy parkowania/dokowania statków powietrznych - ICAO	Aircraft Parking/Docking Charts - ICAO
AD 2 EPPO 1-3-1	Płyta postojowa 1	Apron 1
AD 2 EPPO 1-3-2	Płyty postojowe 2, 3	Aprons 2, 3
	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typu A	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
AD 2 EPPO 2-1-1	RWY 10/28	RWY 10/28
	Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO	Precision Approach Terrain Chart - ICAO
AD 2 EPPO 3-1-1	RWY 28	RWY 28
	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPPO 4-2-1-0	RNAV RWY 10	RNAV RWY 10
AD 2 EPPO 4-2-2-0	RNAV RWY 28	RNAV RWY 28
	Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPPO 5-1-1	RWY 28	RWY 28
AD 2 EPPO 5-3-1-0	RNAV RWY 10	RNAV RWY 10
AD 2 EPPO 5-3-2-0	RNAV RWY 28	RNAV RWY 28
	Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPPO 6-1-1	ILS CAT II or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)	ILS CAT II or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 6-2-1	VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 6-2-3	VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 6-6-1-1	RNP RWY 10 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 10 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 6-6-2-1	RNP RWY 28 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 28 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 7-2-1	Trasy dolotowe i odlotowe VFR	VFR Arrival and Departure Routes

EPPO AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
--------------	--	--

Brak penetracji.

No penetrations.

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

Poznań GROUND 124.140 Poznań TOWER 119.980
Poznań DELIVERY 121.805 ATIS 124.705

Poznań - Ławica



ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH
23 m: A, B, D1, D2, G, H1, H2, R
18 m: F

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	● 1
RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT	○
TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT	○
FLASHING LIGHT	⚡
APRON LIGHT	⚡
ATC SERVICE BOUNDARY	▨
POLE, TOWER, SPIRE ANTENNA, ETC.	⊙
TAXI - HOLDING POSITION	≡

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE OF AIRCRAFT
APRON 1			
1	52°24'53.68" N	016°50'19.62" E	A - C500
2	52°24'53.55" N	016°50'18.04" E	B - ATR 42
2A	52°24'54.42" N	016°50'19.46" E	A - C500
3	52°24'53.62" N	016°50'15.93" E	B - ATR 42
3A	52°24'54.49" N	016°50'17.35" E	A - C500
3B	52°24'53.62" N	016°50'17.31" E	A - C500
4	52°24'53.69" N	016°50'13.81" E	B - ATR 42
4A	52°24'54.56" N	016°50'15.27" E	A - C500
4B	52°24'53.69" N	016°50'15.19" E	A - C500
5	52°24'53.75" N	016°50'11.70" E	B - ATR 42
5A	52°24'54.63" N	016°50'13.16" E	A - C500
5B	52°24'53.76" N	016°50'13.08" E	A - C500
6	52°24'53.78" N	016°50'09.99" E	C - B738
7	52°24'53.83" N	016°50'06.72" E	C - B738
8	52°24'54.27" N	016°50'04.22" E	C - B738
9	52°24'54.78" N	016°50'02.00" E	C - B735
10	52°24'55.16" N	016°49'59.54" E	C - B735
11	52°24'55.45" N	016°49'57.42" E	C - B735
12	52°24'55.56" N	016°49'54.99" E	C - B738
13	52°24'55.83" N	016°49'52.44" E	C - B738
14	52°24'56.18" N	016°49'49.91" E	C - B738
15	52°24'56.48" N	016°49'47.36" E	C - B738
15L	52°24'56.38" N	016°49'48.02" E	C - B752
16	52°24'56.68" N	016°49'44.63" E	C - B738
17	52°24'56.55" N	016°49'41.25" E	D - B767
17L	52°24'56.27" N	016°49'41.36" E	E - B777
17L'	52°24'56.39" N	016°49'41.40" E	E - B747
18	52°24'56.60" N	016°49'38.37" E	C - B738
18R	52°24'56.41" N	016°49'37.93" E	E - B777
18R'	52°24'56.47" N	016°49'37.94" E	E - B747
19	52°24'56.69" N	016°49'35.78" E	C - B738
20	52°24'56.78" N	016°49'33.19" E	C - B738
20L	52°24'56.55" N	016°49'34.10" E	E - B777
20L'	52°24'56.61" N	016°49'34.11" E	E - B747
40	52°25'01.89" N	016°49'38.73" E	C - B738
40A	52°25'03.04" N	016°49'38.82" E	C - B738
41	52°25'01.98" N	016°49'36.10" E	C - B738
41A	52°25'03.10" N	016°49'36.19" E	C - B738
42	52°25'02.08" N	016°49'33.50" E	C - B738
42A	52°25'03.19" N	016°49'33.60" E	C - B738
DEICING PAD			
1A	52°24'58.11" N	016°50'27.15" E	D - B767
1A'	52°24'57.90" N	016°50'26.99" E	C - B738
1B	52°24'57.01" N	016°50'26.31" E	C - B738

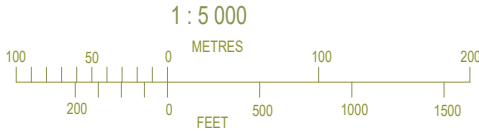
LIGHTNING					BEARING STRENGTH	
RWY No.	APCH	THR	RWY	END	RWY:	
28	W/LH	G/LH	WY/LH	RED	see AD2 EPP0 point 2.12	
10	W/LH	G/LH	WY/LH	RED	see AD2 EPP0 point 2.8	

Correction: ADDED NO ENTRY BAR AND NO ENTRY HORIZONTAL SIGN ON TWY R, Poznań GROUND FREQ, ELEV and GEOID UND. in PLEVRZ2007-NH

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

Poznań GROUND 124.140 Poznań TOWER 119.980
Poznań DELIVERY 121.805 ATIS 124.705

Poznań - Ławica



ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH:
18 m: W
15 m: N1, N2, T
8 m: Y
AIR TAXIWAYS WIDTH:
7 m: L, M

VAR 5°E - 2019
ANNUAL RATE OF CHANGE 10' E

DVOR/DME
115.800
LAW CH 105X



LEGEND	
AIRCRAFT STAND	● 1
RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT	○
TAXIWAY EDGE MARKER	●
TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT	○
TAXIWAY CENTRE LINE MARKER	⊙
FLASHING LIGHT	△
APRON LIGHT	☀
ATC SERVICE BOUNDARY	▤▤▤▤▤▤
POLE, TOWER, SPIRE ANTENNA, ETC.	⊙
TAXI - HOLDING POSITION	≡≡≡

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS				INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE OF AIRCRAFT	PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE OF AIRCRAFT
APRON 3				HEMS			
1L	52°25'31.04" N	016°50'33.22" E	B - ATR 42	TLOF1	52°25'12.63" N	16°50'36.46" E	EC35
1R	52°25'31.03" N	016°50'32.80" E	A - C500	TLOF2	52°25'13.26" N	16°50'36.73" E	EC35
2	52°25'30.31" N	016°50'35.67" E	B - ATR 42				
2L	52°25'30.54" N	016°50'34.46" E	A - C500				
2R	52°25'30.04" N	016°50'36.11" E	A - C500				
3	52°25'29.59" N	016°50'38.12" E	B - ATR 42				
3L	52°25'29.56" N	016°50'37.77" E	A - C500				
4	52°25'26.96" N	016°50'36.87" E	A - C500				
5	52°25'27.22" N	016°50'35.70" E	A - C500				
6	52°25'27.49" N	016°50'34.53" E	A - C500				
7	52°25'27.75" N	016°50'33.36" E	A - C500				
8	52°25'28.99" N	016°50'31.28" E	A - C500				
9	52°25'28.47" N	016°50'30.87" E	A - C500				
10	52°25'29.97" N	016°50'27.99" E	A - C500				
11	52°25'29.44" N	016°50'27.58" E	A - C500				

LIGHTING				BEARING STRENGTH	
RWY No	APCH	THR	RWY	END	RWY:
28	W LIH	G LIH	WY LIH	RED	see AD2 EPPO point 2.12
10	W LIH	G LIH	WY LIH	RED	TWYs: see AD2 EPPO point 2.8

TWR

APRON 3
ACL ELEV 329

APRON 2
ACL ELEV 308

ILS GP/DME
335.000
POZ CH 40X

PAPI 3°
MEHT 48

RVR

NO ENTRY

52°25'05" N
016°50'28" E
ELEV 289
GEOID UND: 115

TLOF1 HEMS

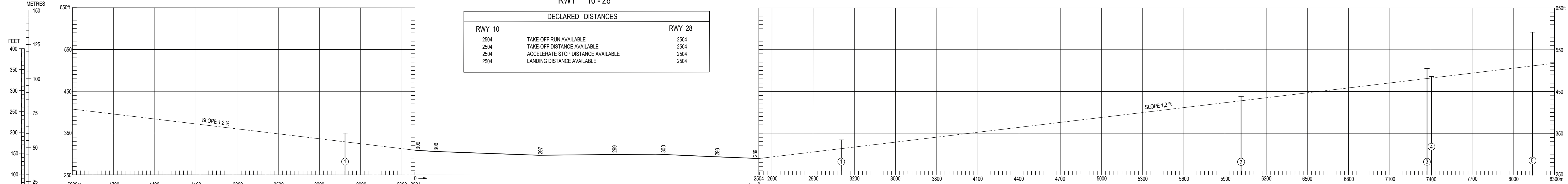
Correction: ADDED TWY CL MARKERS ON APRON 3, TWY EDGE MARKERS ON TWY T, NO ENTRY HORIZONTAL SIGN ON TWY T, Poznan GROUND FREQ, ELEV and GEOID UND. in PL-E/RF/2007-NH

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

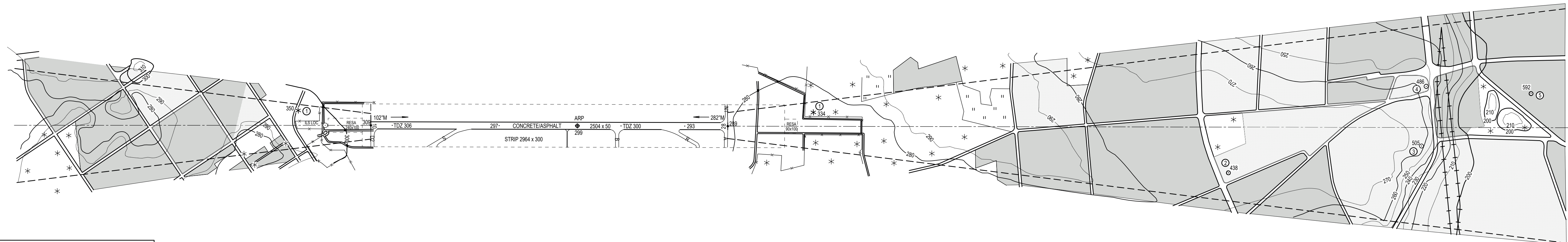
MAGNETIC VARIATION 5°E 2019

RWY 10 - 28

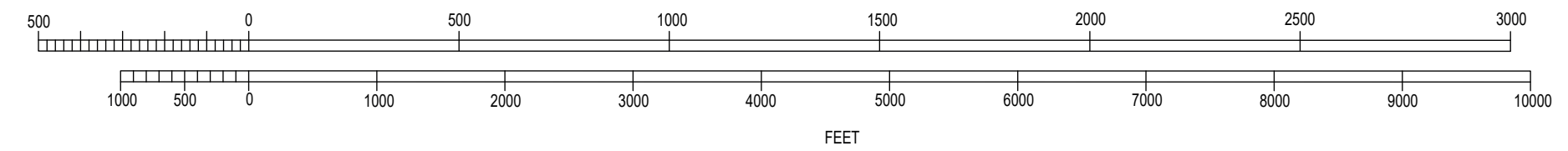
DECLARED DISTANCES		
RWY 10		RWY 28
2504	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2504
2504	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2504
2504	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2504
2504	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2504



VERTICAL SCALE
1 : 1500



HORIZONTAL SCALE 1 : 15000
METRES



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0,5 m
VERTICAL 1 ft

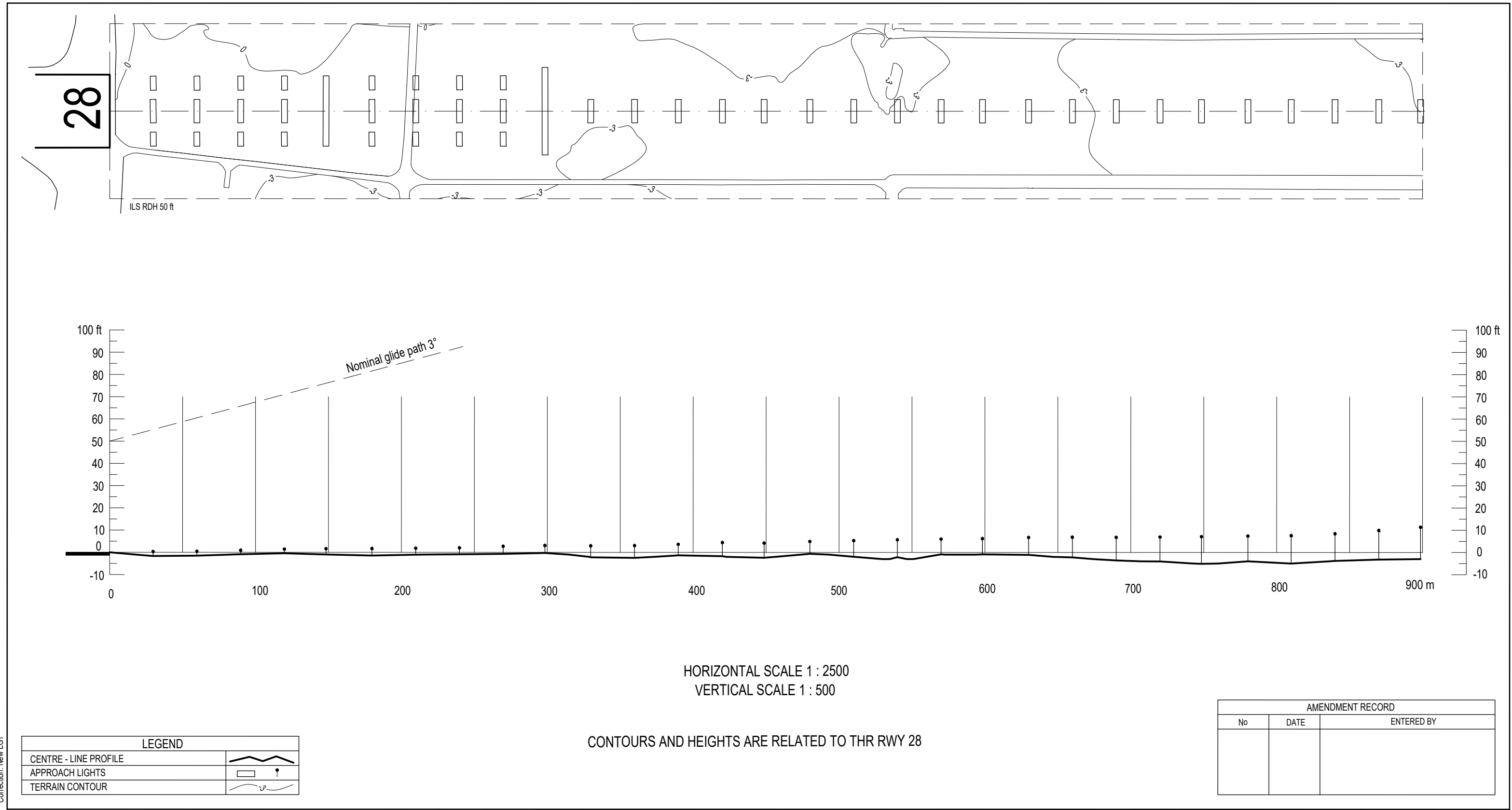
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	○
TREE OR SHRUB	*
RAILROAD	—+—+—+—+—
MEADOW	
TERRAIN CONTOUR	~300~

AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

HEIGHTS IN FEET
DISTANCES IN METRES

PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

Poznań - Ławica
RWY 28



HORIZONTAL SCALE 1 : 2500
VERTICAL SCALE 1 : 500

CONTOURS AND HEIGHTS ARE RELATED TO THR RWY 28

AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

LEGEND	
CENTRE - LINE PROFILE	
APPROACH LIGHTS	
TERRAIN CONTOUR	

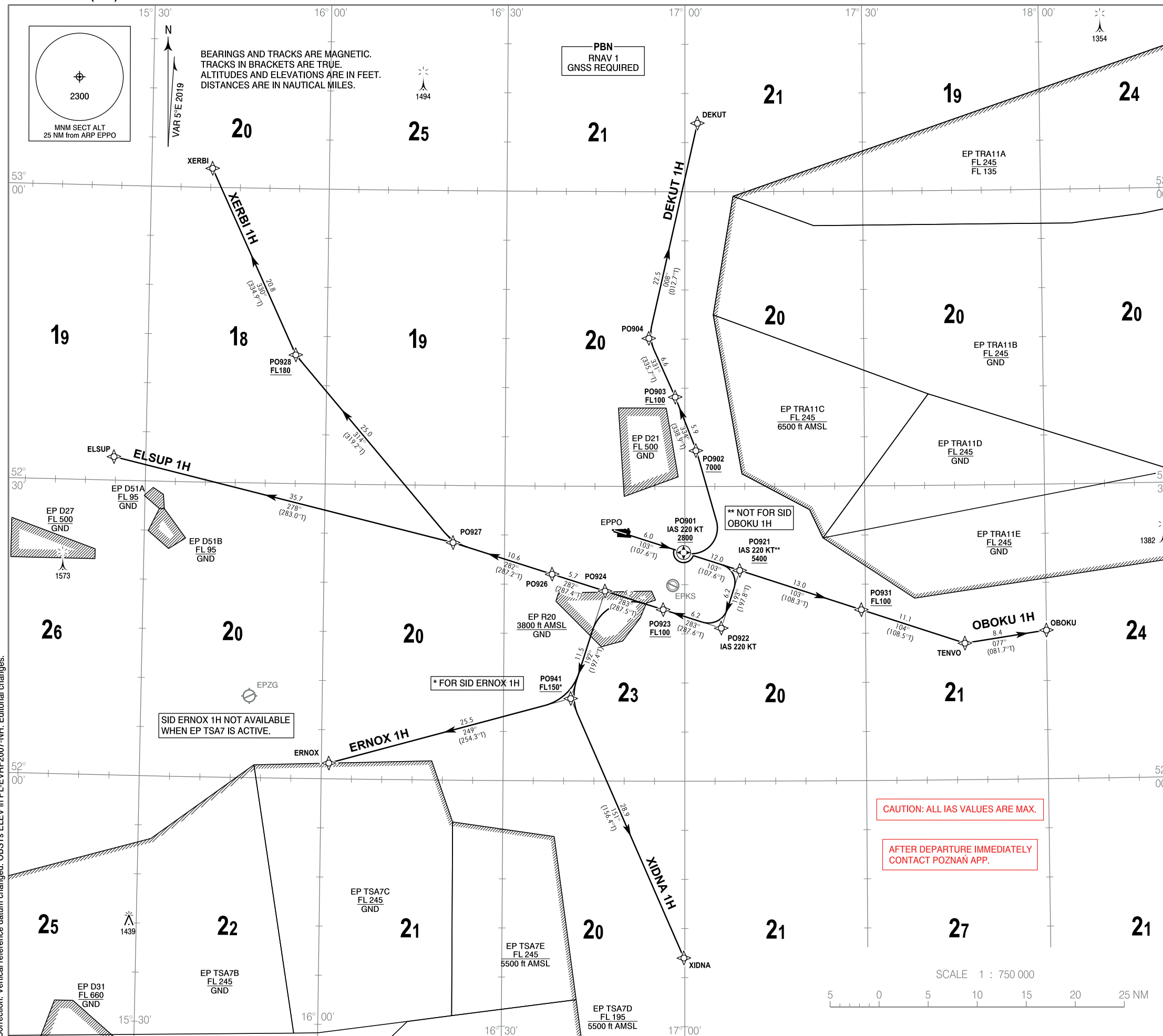
Correction: New LGT

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH	128.925
Poznań DELIVERY	121.805
Poznań GROUND	124.140
Poznań TOWER	119.980

Poznań - Ławica
RNAV RWY 10
DEKUT 1H ELSUP 1H ERNOX 1H
OBOKU 1H XERBI 1H XIDNA 1H



1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
4. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

DEKUT 1H:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO DEKUT.

ELSUP 1H:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO P0927.

ERNOX 1H, XIDNA 1H:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO P0941.

OBOKU 1H:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO OBOKU.

XERBI 1H:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO P0928.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**POZNAŃ/Ławica
RNAV RWY 10**

DEKUT 1H ELSUP 1H ERNOX 1H OBOKU 1H XERBI 1H XIDNA 1H

DEKUT 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL DEKUT

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	PO901	Y	103 (107.6)	6.00	-	+2800 ft	-220	RNAV 1
002	DF	PO902	-	-	-	-	+7000 ft	-	RNAV 1
003	TF	PO903	-	334 (338.9)	5.86	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO904	-	331 (335.7)	6.56	-	-	-	RNAV 1
005	TF	DEKUT	-	008 (012.7)	22.48	-	-	-	RNAV 1

ELSUP 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PO927

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	PO921	-	103 (107.6)	12.00	-	+5400 ft	-220	RNAV 1
002	TF	PO922	-	193 (197.8)	6.18	-	-	-220	RNAV 1
003	TF	PO923	-	283 (287.6)	6.22	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO924	-	283 (287.5)	6.23	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PO926	-	282 (287.4)	5.66	-	-	-	RNAV 1
006	TF	PO927	-	282 (287.2)	10.60	-	-	-	RNAV 1
007	TF	ELSUP	-	278 (283.0)	35.66	-	-	-	RNAV 1

ERNOX 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PO941

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	PO921	-	103 (107.6)	12.00	-	+5400 ft	-220	RNAV 1
002	TF	PO922	-	193 (197.8)	6.18	-	-	-220	RNAV 1
003	TF	PO923	-	283 (287.6)	6.22	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO924	-	283 (287.5)	6.23	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PO941	-	192 (197.4)	11.50	-	+FL150	-	RNAV 1
006	TF	ERNOX	-	249 (254.3)	25.53	-	-	-	RNAV 1

OBOKU 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL OBOKU

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	PO921	-	103 (107.6)	12.00	-	+5400 ft	-	RNAV 1
002	TF	PO931	-	103 (108.3)	13.04	-	+FL100	-	RNAV 1
003	TF	TENVO	-	104 (108.5)	11.10	-	-	-	RNAV 1
004	TF	OBOKU	-	077 (081.7)	8.42	-	-	-	RNAV1

XERBI 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PO928

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	PO921	-	103 (107.6)	12.00	-	+5400 ft	-220	RNAV 1
002	TF	PO922	-	193 (197.8)	6.18	-	-	-220	RNAV 1
003	TF	PO923	-	283 (287.6)	6.22	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO924	-	283 (287.5)	6.23	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PO926	-	282 (287.4)	5.66	-	-	-	RNAV 1
006	TF	PO927	-	282 (287.2)	10.60	-	-	-	RNAV 1
007	TF	PO928	-	314 (319.2)	24.96	-	+FL180	-	RNAV 1
008	TF	XERBI	-	330 (334.9)	20.82	-	-	-	RNAV 1

XIDNA 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PO941

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	PO921	-	103 (107.6)	12.00	-	+5400 ft	-220	RNAV 1
002	TF	PO922	-	193 (197.8)	6.18	-	-	-220	RNAV 1
003	TF	PO923	-	283 (287.6)	6.22	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO924	-	283 (287.5)	6.23	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PO941	-	192 (197.4)	11.50	-	-	-	RNAV 1
006	TF	XIDNA	-	151 (156.4)	28.85	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DEKUT	53 06 58.0 N	017 02 07.0 E
ELSUP	52 32 24.0 N	015 24 41.0 E
ERNOX	52 01 36.0 N	016 01 14.0 E
OBOKU	52 15 08.0 N	018 00 00.0 E
PO901	52 23 16.6 N	016 59 48.1 E
PO902	52 33 38.4 N	017 01 50.7 E
PO903	52 39 05.9 N	016 58 23.2 E
PO904	52 45 04.3 N	016 53 57.4 E
PO921	52 21 27.0 N	017 09 07.6 E
PO922	52 15 34.5 N	017 06 03.1 E
PO923	52 17 27.8 N	016 56 24.3 E
PO924	52 19 20.5 N	016 46 44.1 E
PO926	52 21 02.2 N	016 37 55.8 E
PO927	52 24 10.9 N	016 21 24.9 E
PO928	52 43 05.6 N	015 54 46.9 E
PO931	52 17 23.8 N	017 29 18.9 E
PO941	52 08 23.2 N	016 41 07.1 E
TENVO	52 13 54.1 N	017 46 27.1 E
XERBI	53 01 56.0 N	015 40 16.0 E
XIDNA	51 42 00.0 N	016 59 51.0 E

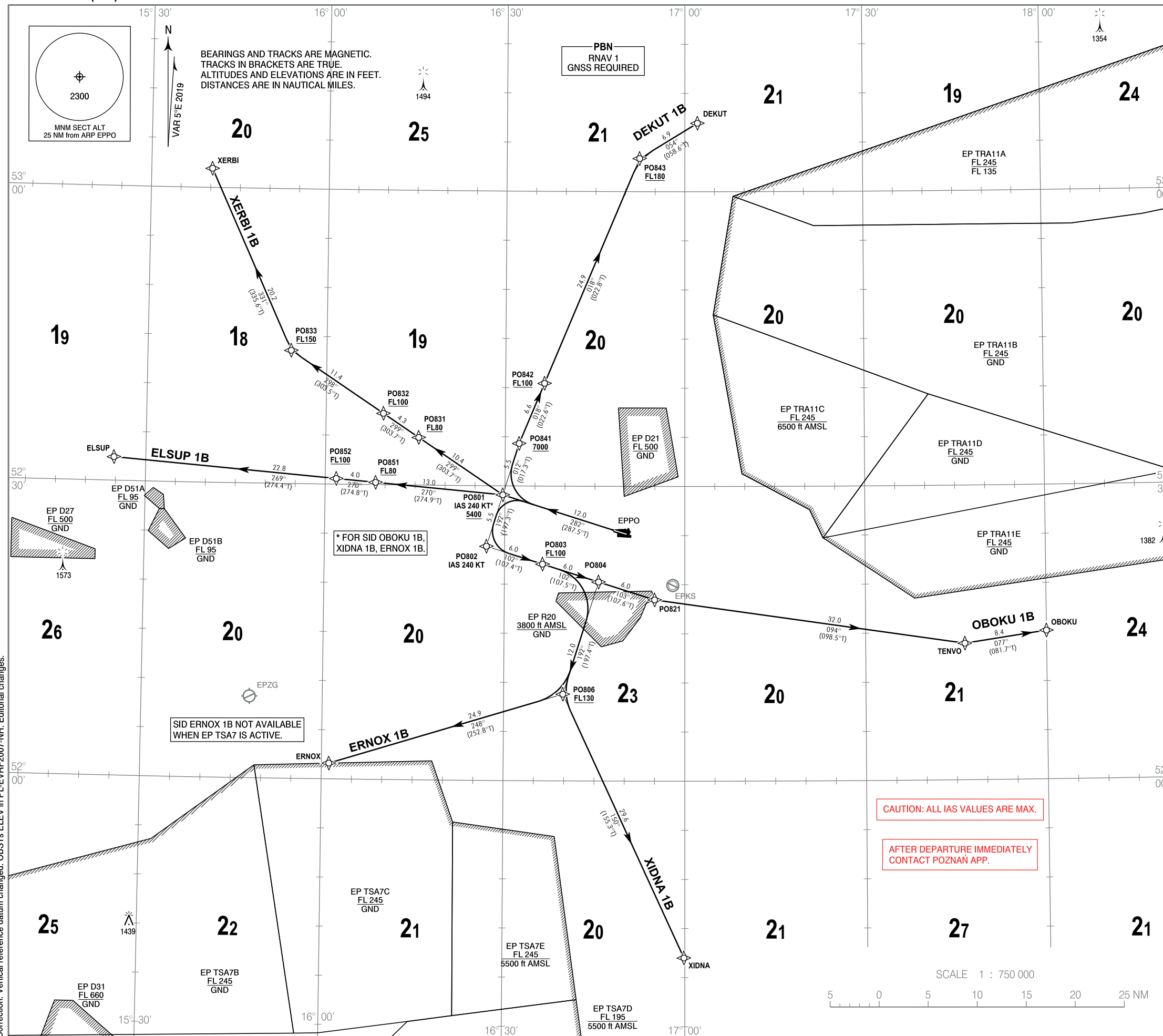
**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH	128.925
Poznań DELIVERY	121.805
Poznań GROUND	124.140
Poznań TOWER	119.980

**Poznań - Ławica
RNAV RWY 28**

DEKUT 1B ELSUP 1B ERNOX 1B
OBOKU 1B XERBI 1B XIDNA 1B



1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
4. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

DEKUT 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO PO843.

ELSUP 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO ELSUP.

ERNOX 1B, XIDNA 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO PO806.

OBOKU 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO PO821.

XERBI 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO PO833.

CAUTION: ALL IAS VALUES ARE MAX.

AFTER DEPARTURE IMMEDIATELY CONTACT POZNAŃ APP.

Correction: Vertical reference datum changed. OBST's ELEV in PL-EVRF2007-NH. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**POZNAŃ/Ławica
RNAV RWY 28**

DEKUT 1B ELSUP 1B ERNOX 1B OBOKU 1B XERBI 1B XIDNA 1B

DEKUT 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL P0843

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)EPP0	NAV SPEC
001	CF	PO801	-	282 (287.5)	12.00	-	+5400 ft	-	RNAV 1
002	TF	PO841	-	012 (017.3)	5.50	-	+7000 ft	-	RNAV 1
003	TF	PO842	-	018 (022.6)	6.65	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO843	-	018 (022.8)	24.88	-	+FL180	-	RNAV 1
005	TF	DEKUT	-	054 (058.6)	6.90	-	-	-	RNAV 1

ELSUP 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL ELSUP

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)EPP0	NAV SPEC
001	CF	PO801	-	282 (287.5)	12.00	-	+5400 ft	-	RNAV 1
002	TF	PO851	-	270 (274.9)	13.03	-	+FL80	-	RNAV 1
003	TF	PO852	-	270 (274.8)	4.03	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	ELSUP	-	269 (274.4)	22.77	-	-	-	RNAV 1

ERNOX 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL P0806

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)EPP0	NAV SPEC
001	CF	PO801	-	282 (287.5)	12.00	-	+5400 ft	-240	RNAV 1
002	TF	PO802	-	192 (197.3)	5.50	-	-	-240	RNAV 1
003	TF	PO803	-	102 (107.4)	6.00	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO804	-	102 (107.5)	6.00	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PO806	-	192 (197.4)	12.00	-	+FL130	-	RNAV 1
006	TF	ERNOX	-	248 (252.8)	24.87	-	-	-	RNAV 1

OBOKU 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL P0821

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)EPP0	NAV SPEC
001	CF	PO801	-	282 (287.5)	12.00	-	+5400 ft	-240	RNAV 1
002	TF	PO802	-	192 (197.3)	5.50	-	-	-240	RNAV 1
003	TF	PO803	-	102 (107.4)	6.00	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO804	-	102 (107.5)	6.00	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PO821	-	103 (107.6)	6.00	-	-	-	RNAV 1
006	TF	TENVO	-	094 (098.5)	31.95	-	-	-	RNAV 1
007	TF	OBOKU	-	077 (081.7)	8.42	-	-	-	RNAV1

XERBI 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PO833

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)EPPO	NAV SPEC
001	CF	PO801	-	282 (287.5)	12.00	-	+5400 ft	-	RNAV 1
002	TF	PO831	-	299 (303.7)	10.38	-	+FL80	-	RNAV 1
003	TF	PO832	-	299 (303.7)	4.35	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO833	-	298 (303.5)	11.38	-	+FL150	-	RNAV 1
005	TF	XERBI	-	331 (335.6)	20.21	-	-	-	RNAV 1

XIDNA 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PO806

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)EPPO	NAV SPEC
001	CF	PO801	-	282 (287.5)	12.00	-	+5400 ft	-240	RNAV 1
002	TF	PO802	-	192 (197.3)	5.50	-	-	-240	RNAV 1
003	TF	PO803	-	102 (107.4)	6.00	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	PO804	-	102 (107.5)	6.00	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PO806	-	192 (197.4)	12.00	-	+FL130	-	RNAV 1
006	TF	XIDNA	-	150 (155.3)	29.59	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	Latitude	Longitude
DEKUT	53 06 58.0 N	017 02 07.0 E
ELSUP	52 32 24.0 N	015 24 41.0 E
ERNOX	52 01 36.0 N	016 01 14.0 E
OBOKU	52 15 08.0 N	018 00 00.0 E
PO801	52 29 05.0 N	016 29 38.7 E
PO802	52 23 50.3 N	016 26 58.6 E
PO803	52 22 03.3 N	016 36 19.5 E
PO804	52 20 15.6 N	016 45 39.5 E
PO806	52 08 49.7 N	016 39 48.1 E
PO821	52 18 27.1 N	016 54 58.9 E
PO831	52 34 51.2 N	016 15 31.7 E
PO832	52 37 15.9 N	016 09 35.5 E
PO833	52 43 33.0 N	015 54 00.5 E
PO841	52 34 19.6 N	016 32 19.4 E
PO842	52 40 27.4 N	016 36 30.8 E
PO843	53 03 22.4 N	016 52 21.7 E
PO851	52 30 14.0 N	016 08 24.5 E
PO852	52 30 34.6 N	016 01 50.5 E
TENVO	52 13 54.1 N	017 46 27.1 E
XERBI	53 01 56.0 N	015 40 16.0 E
XIDNA	51 42 00.0 N	016 59 51.0 E

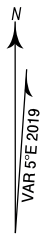
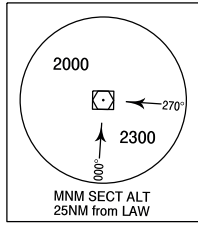


**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

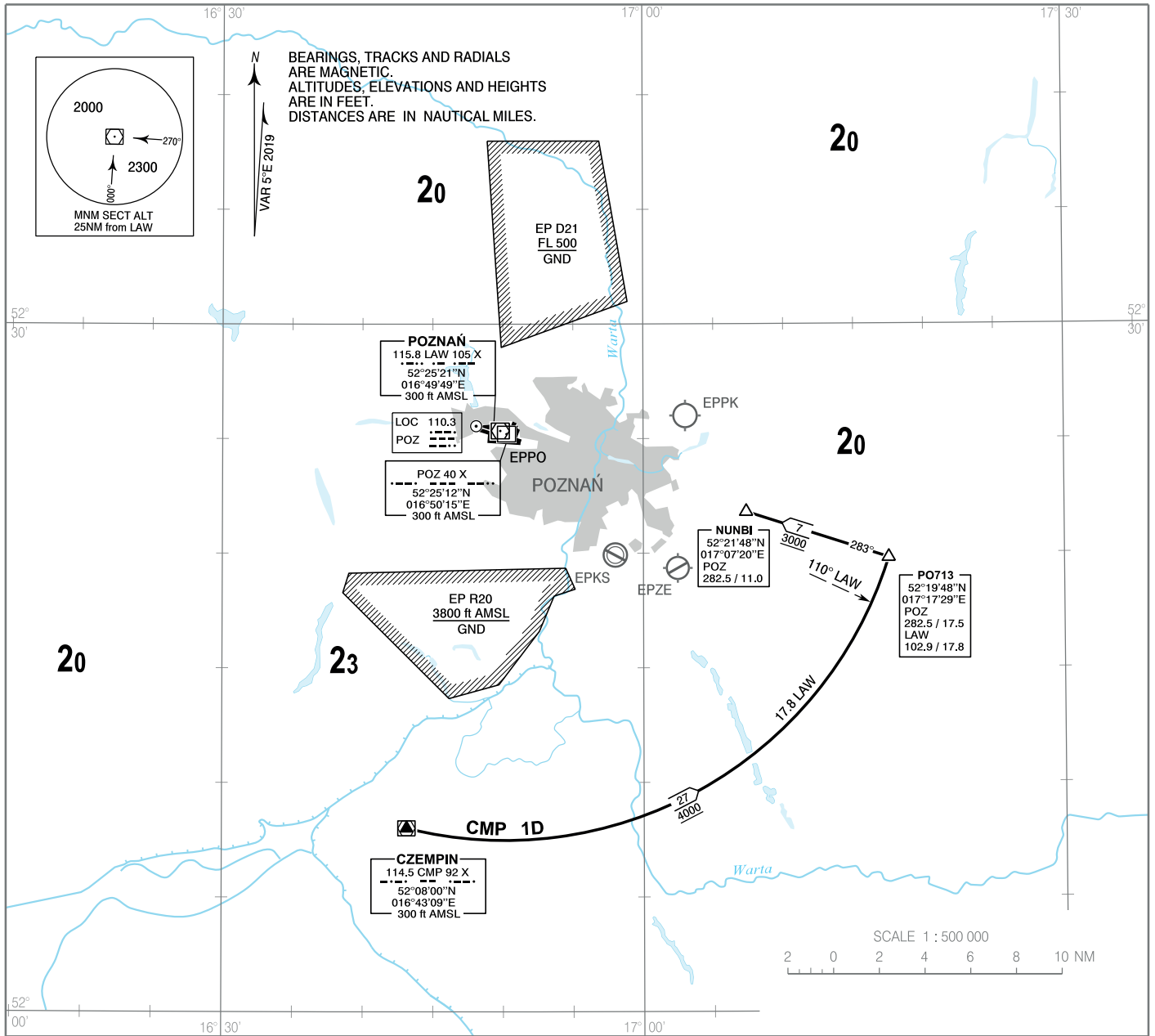
TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH	128.925
Poznań GROUND	124.140
Poznań TOWER	119.980
ATIS	124.705

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS
ARE MAGNETIC.
ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS
ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT.



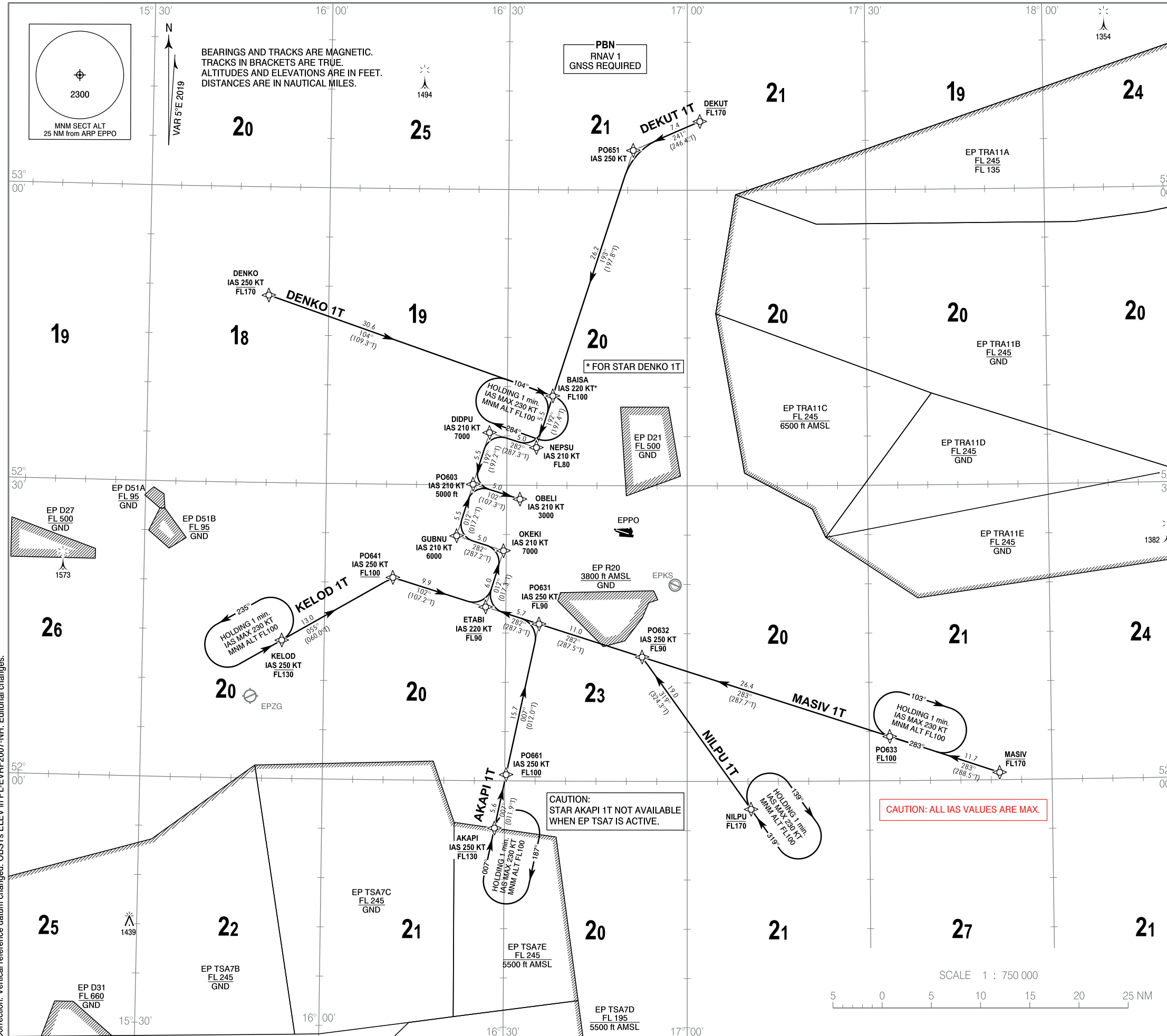
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH	128.925
Poznań DELIVERY	121.805
Poznań GROUND	124.140
Poznań TOWER	119.980

Poznań - Ławica
RNAV RWY 10

AKAPI 1T DEKUT 1T DENKO 1T
KELOD 1T MASIV 1T NILPU 1T



1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
4. Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
5. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

Correction: Vertical reference datum changed. OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**POZNAŃ/Ławica
RNAV RWY 10**

AKAPI 1T DEKUT 1T DENKO 1T KELOD 1T MASIV 1T NILPU 1T

AKAPI 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	AKAPI	-	-	-FL130	-250	RNAV 1
002	TF	PO661	007 (011.9)	5.56	+FL100	-250	RNAV 1
003	TF	PO631	007 (012.0)	15.67	-FL90	-250	RNAV 1
004	TF	ETABI	282 (287.3)	5.70	-FL90	-220	RNAV 1
005	TF	OKEKI	012 (017.3)	6.00	7000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	GUBNU	282 (287.2)	5.00	6000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	PO603	012 (017.2)	5.50	5000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	OBELI	102 (107.3)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

DEKUT 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DEKUT	-	-	-FL170	-	RNAV 1
002	TF	PO651	241 (246.4)	7.37	-	-250	RNAV 1
003	TF	BAISA	193 (197.8)	26.25	FL100	-250	RNAV 1
004	TF	NEPSU	192 (197.4)	5.50	FL80	-210	RNAV 1
005	TF	DIDPU	282 (287.3)	5.00	7000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	PO603	192 (197.2)	5.50	5000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	OBELI	102 (107.3)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

DENKO 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DENKO	-	-	-FL170	-250	RNAV 1
002	TF	BAISA	104 (109.3)	30.62	FL100	-220	RNAV 1
003	TF	NEPSU	192 (197.4)	5.50	FL80	-210	RNAV 1
004	TF	DIDPU	282 (287.3)	5.00	7000 ft	-210	RNAV 1
005	TF	PO603	192 (197.2)	5.50	5000ft	-210	RNAV 1
006	TF	OBELI	102 (107.3)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

KELOD 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	KELOD	-	-	-FL130	-250	RNAV 1
002	TF	PO641	055 (060.0)	12.96	+FL100	-250	RNAV 1
003	TF	ETABI	102 (107.2)	9.88	-FL90	-220	RNAV 1
004	TF	OKEKI	012 (017.3)	6.00	7000 ft	-210	RNAV 1
005	TF	GUBNU	282 (287.2)	5.00	6000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	PO603	012 (017.2)	5.50	5000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	OBELI	102 (107.3)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

MASIV 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	MASIV	-	-	-FL170	-	RNAV 1
002	TF	PO633	283 (288.5)	11.75	+FL100	-	RNAV 1
003	TF	PO632	283 (287.7)	26.42	-FL90	-250	RNAV 1
004	TF	PO631	282 (287.5)	11.00	-FL90	-250	RNAV 1
005	TF	ETABI	282 (287.3)	5.70	-FL90	-220	RNAV 1
006	TF	OKEKI	012 (017.3)	6.00	7000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	GUBNU	282 (287.2)	5.00	6000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	PO603	012 (017.2)	5.50	5000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	OBELI	102 (107.3)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

NILPU 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NILPU	-	-	-FL170	-	RNAV 1
002	TF	PO632	319 (324.3)	19.03	-FL90	-250	RNAV 1
003	TF	PO631	282 (287.5)	11.00	-FL90	-250	RNAV 1
004	TF	ETABI	282 (287.3)	5.70	-FL90	-220	RNAV 1
005	TF	OKEKI	012 (017.3)	6.00	7000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	GUBNU	282 (287.2)	5.00	6000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	PO603	012 (017.2)	5.50	5000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	OBELI	102 (107.3)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

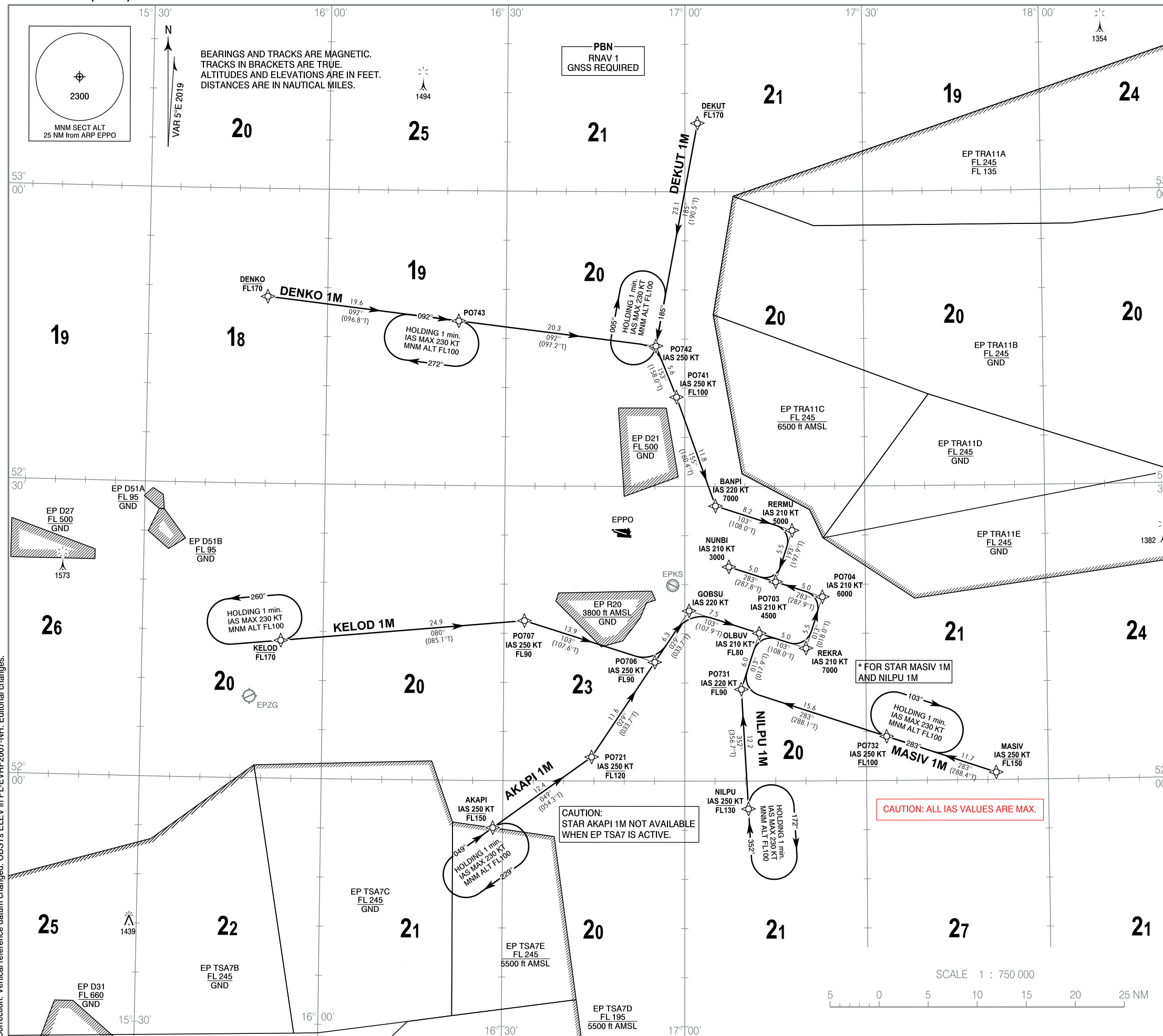
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
AKAPI	51 55 12.0 N	016 28 22.0 E
BAISA	52 39 05.1 N	016 37 35.5 E
DEKUT	53 06 58.0 N	017 02 07.0 E
DENKO	52 49 00.7 N	015 49 57.0 E
DIDPU	52 35 19.3 N	016 27 04.3 E
ETABI	52 17 37.8 N	016 26 38.1 E
GUBNU	52 24 49.8 N	016 21 44.6 E
KELOD	52 14 02.0 N	015 53 00.0 E
MASIV	52 00 44.9 N	017 51 23.9 E
NEPSU	52 33 50.2 N	016 34 53.7 E
NILPU	51 57 10.0 N	017 10 30.0 E
OBELI	52 28 35.7 N	016 32 12.7 E
OKEKI	52 23 21.1 N	016 29 32.4 E
PO603	52 30 04.6 N	016 24 24.1 E
PO631	52 15 56.2 N	016 35 29.6 E
PO632	52 12 37.2 N	016 52 33.1 E
PO633	52 04 29.5 N	017 33 21.3 E
PO641	52 20 32.3 N	016 11 14.6 E
PO651	53 04 01.6 N	016 50 54.5 E
PO661	52 00 37.9 N	016 30 13.4 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH	128.925
Poznań DELIVERY	121.805
Poznań GROUND	124.140
Poznań TOWER	119.980

Poznań - Ławica
RNAV RWY 28
AKAPI 1M DEKUT 1M DENKO 1M
KELOD 1M MASIV 1M NILPU 1M



1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
4. Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
5. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

Correction: Vertical reference datum changed. OBST's ELEV in PL-EVRF2007-NH. Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**POZNAŃ/Ławica
RNAV RWY 28**

AKAPI 1M DEKUT 1M DENKO 1M KELOD 1M MASIV 1M NILPU 1M

AKAPI 1M

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	AKAPI	-	-	-FL150	-250	RNAV 1
002	TF	PO721	049 (054.3)	12.39	-FL120	-250	RNAV 1
003	TF	PO706	029 (033.7)	11.61	-FL90	-250	RNAV 1
004	TF	GOBSU	029 (033.7)	6.29	-	-220	RNAV 1
005	TF	OLBUV	103 (107.9)	7.51	FL80	-220	RNAV 1
006	TF	REKRA	103 (108.0)	5.00	7000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	PO704	013 (018.0)	5.50	6000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	PO703	283 (287.9)	5.00	4500 ft	-210	RNAV 1
009	TF	NUNBI	283 (287.8)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

DEKUT 1M

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DEKUT	-	-	-FL170	-	RNAV 1
002	TF	PO742	185 (190.5)	23.10	-	-250	RNAV 1
003	TF	PO741	153 (158.0)	5.62	+FL100	-250	RNAV 1
004	TF	BANPI	155 (160.4)	11.78	7000 ft	-220	RNAV 1
005	TF	RERMU	103 (108.0)	8.20	5000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	PO703	193 (197.9)	5.50	4500 ft	-210	RNAV 1
007	TF	NUNBI	283 (287.8)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

DENKO 1M

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DENKO	-	-	-FL170	-	RNAV 1
002	TF	PO743	092 (096.8)	19.62	-	-	RNAV 1
003	TF	PO742	092 (097.2)	20.26	-	-250	RNAV 1
004	TF	PO741	153 (158.0)	5.62	+FL100	-250	RNAV 1
005	TF	BANPI	155 (160.4)	11.78	7000 ft	-220	RNAV 1
006	TF	RERMU	103 (108.0)	8.20	5000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	PO703	193 (197.9)	5.50	4500 ft	-210	RNAV 1
008	TF	NUNBI	283 (287.8)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

KELOD 1M

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	KELOD	-	-	-FL170	-	RNAV 1
002	TF	PO707	080 (085.1)	24.92	-FL90	-250	RNAV 1
003	TF	PO706	103 (107.6)	13.95	-FL90	-250	RNAV 1
004	TF	GOBSU	029 (033.7)	6.29	-	-220	RNAV 1
005	TF	OLBUV	103 (107.9)	7.51	FL80	-220	RNAV 1
006	TF	REKRA	103 (108.0)	5.00	7000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	PO704	013 (018.0)	5.50	6000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	PO703	283 (287.9)	5.00	4500 ft	-210	RNAV 1
009	TF	NUNBI	283 (287.8)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

MASIV 1M

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	MASIV	-	-	-FL150	-250	RNAV 1
002	TF	PO732	283 (288.4)	11.75	+FL100	-250	RNAV 1
003	TF	PO731	283 (288.1)	15.57	-FL90	-220	RNAV 1
004	TF	OLBUV	013 (017.9)	6.00	FL80	-210	RNAV 1
005	TF	REKRA	103 (108.0)	5.00	7000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	PO704	013 (018.0)	5.50	6000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	PO703	283 (287.9)	5.00	4500 ft	-210	RNAV 1
008	TF	NUNBI	283 (287.8)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

NILPU 1M

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NILPU	-	-	-FL130	-250	RNAV 1
002	TF	PO731	352 (356.7)	12.21	-FL90	-220	RNAV 1
003	TF	OLBUV	013 (017.9)	6.00	FL80	-210	RNAV 1
004	TF	REKRA	103 (108.0)	5.00	7000 ft	-210	RNAV 1
005	TF	PO704	013 (018.0)	5.50	6000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	PO703	283 (287.9)	5.00	4500 ft	-210	RNAV 1
007	TF	NUNBI	283 (287.8)	5.00	3000 ft	-210	RNAV 1

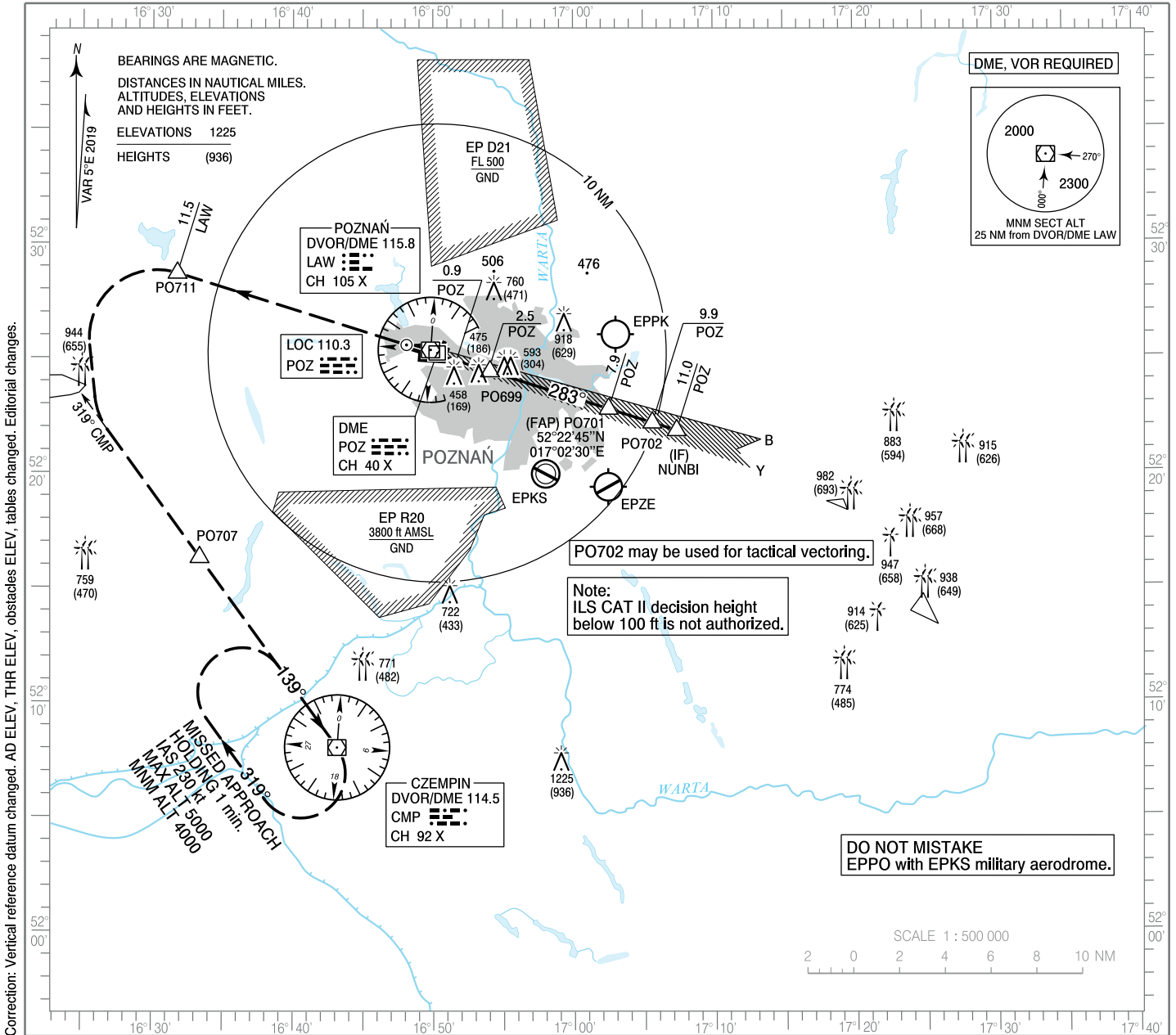
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
AKAPI	51 55 12.0 N	016 28 22.0 E
BANPI	52 28 00.4 N	017 05 06.3 E
DEKUT	53 06 58.0 N	017 02 07.0 E
DENKO	52 49 00.7 N	015 49 57.0 E
GOBSU	52 17 20.0 N	017 00 42.7 E
KELOD	52 14 02.0 N	015 53 00.0 E
MASIV	52 00 44.9 N	017 51 23.9 E
NILPU	51 57 10.0 N	017 10 30.0 E
NUNBI	52 21 48.2 N	017 07 20.0 E
OLBUV	52 15 02.8 N	017 12 20.9 E
PO703	52 20 16.4 N	017 15 05.8 E
PO704	52 18 44.2 N	017 22 51.0 E
PO706	52 12 06.2 N	016 55 01.8 E
PO707	52 16 17.4 N	016 33 23.0 E
PO721	52 02 26.8 N	016 44 36.7 E
PO731	52 09 20.5 N	017 09 21.7 E
PO732	52 04 28.5 N	017 33 21.3 E
PO741	52 39 05.1 N	016 58 36.5 E
PO742	52 44 17.2 N	016 55 09.0 E
PO743	52 46 44.9 N	016 22 03.3 E
REKRA	52 13 30.7 N	017 20 05.3 E
RERMU	52 25 30.0 N	017 17 51.3 E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 309 ft
THR RWY 28 ELEV 289 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28

Poznań APPROACH	128.925
Poznań GROUND	124.140
Poznań TOWER	119.980
ATIS	124.705

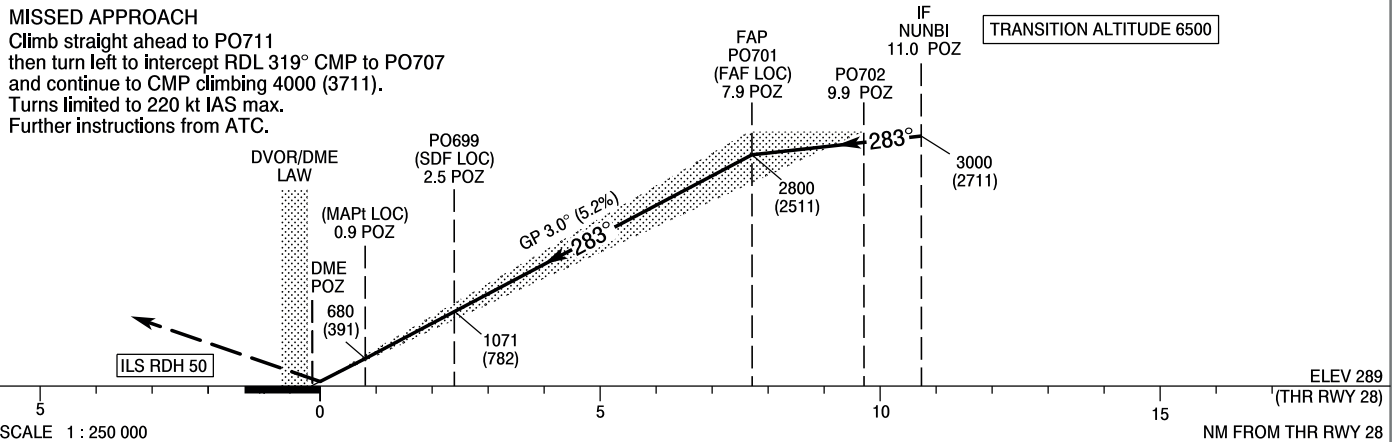
**Poznań - Ławica
ILS CAT II or LOC
RWY 28 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Vertical reference datum changed. AD ELEV, THR ELEV, obstacles ELEV, tables changed. Editorial changes.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to PO711 then turn left to intercept RDL 319° CMP to PO707 and continue to CMP climbing 4000 (3711). Turns limited to 220 kt IAS max. Further instructions from ATC.



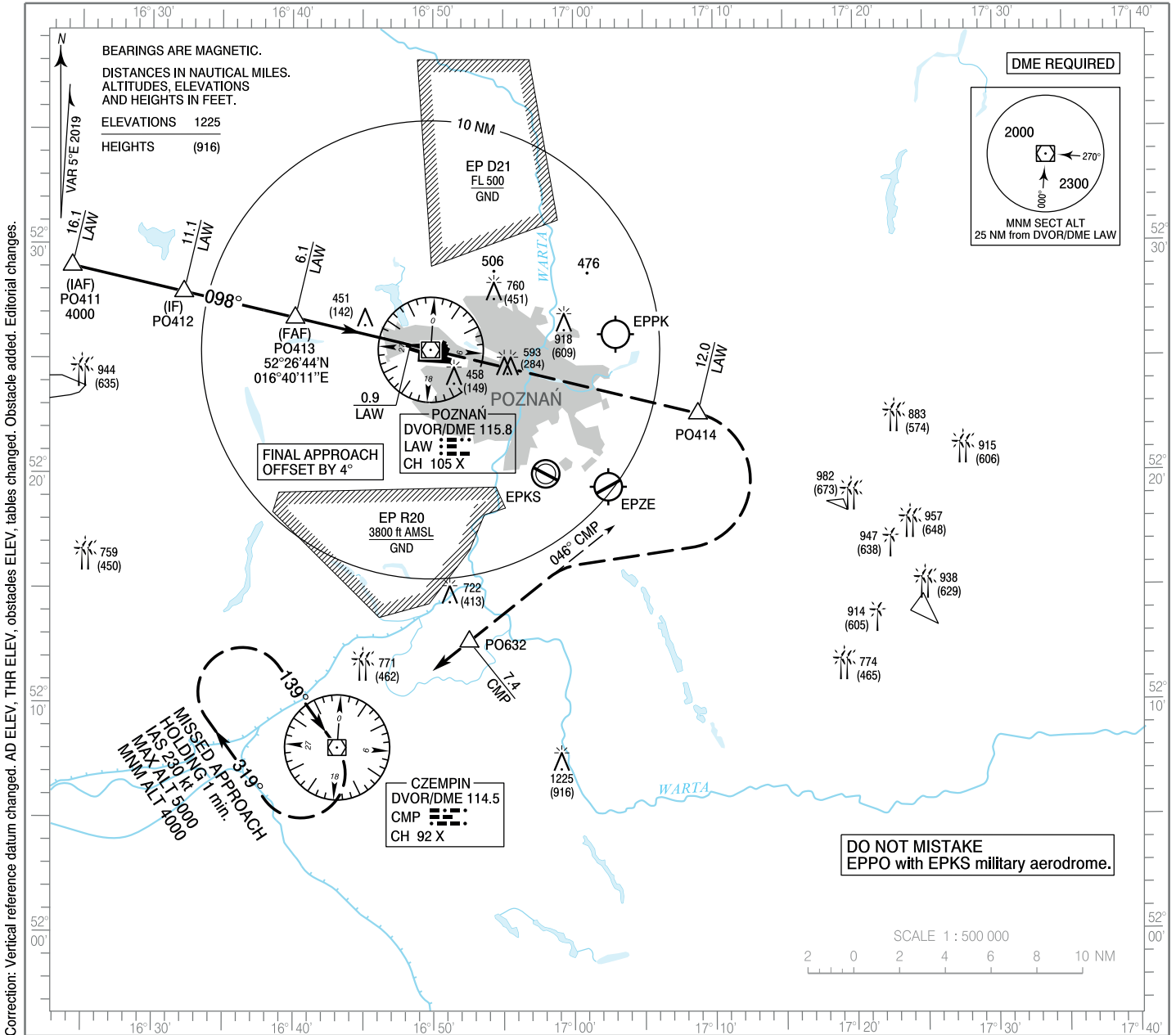
OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.0 NM								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
		Straight - in	Cat. I	496 (207)	508 (219)	516 (227)	527 (238)	Time	min : s	5 : 14	4 : 11	3 : 29	2 : 59
Cat. II	386 (97)		403 (114)	415 (126)	429 (140)	Rate of descent	ft/min	420	530	630	740	840	950
LOC	680 (391)		680 (391)	680 (391)	680 (391)		Final approach distance / altitude (height)						
When stepdown fix not received.					Distance	7	6	5	4	3	2		
Circling (OCH AAL)					Altitude (height)	2520 (2231)	2200 (1911)	1890 (1601)	1570 (1281)	1250 (961)	930 (641)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 309 ft
THR RWY 10 ELEV 309 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

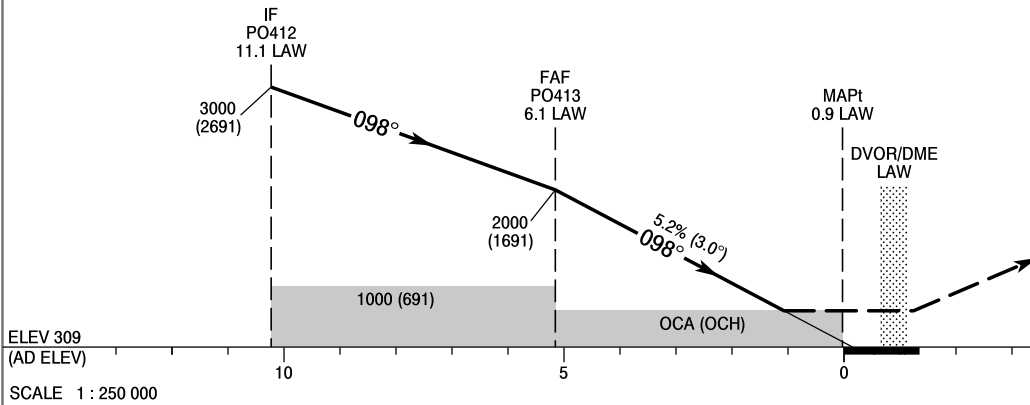
Poznań APPROACH 128.925
Poznań GROUND 124.140
Poznań TOWER 119.980
ATIS 124.705

**Poznań - Ławica
VOR
RWY 10 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Vertical reference datum changed. AD ELEV, THR ELEV, obstacles ELEV, tables changed. Obstacle added. Editorial changes.

TRANSITION ALTITUDE 6500



MISSED APPROACH
Climb straight ahead to PO414, then turn right to intercept RDL 046° CMP to PO632 and continue to CMP climbing to 4000 (3691). Turns limited to 220 kt IAS max. Further instructions from ATC.

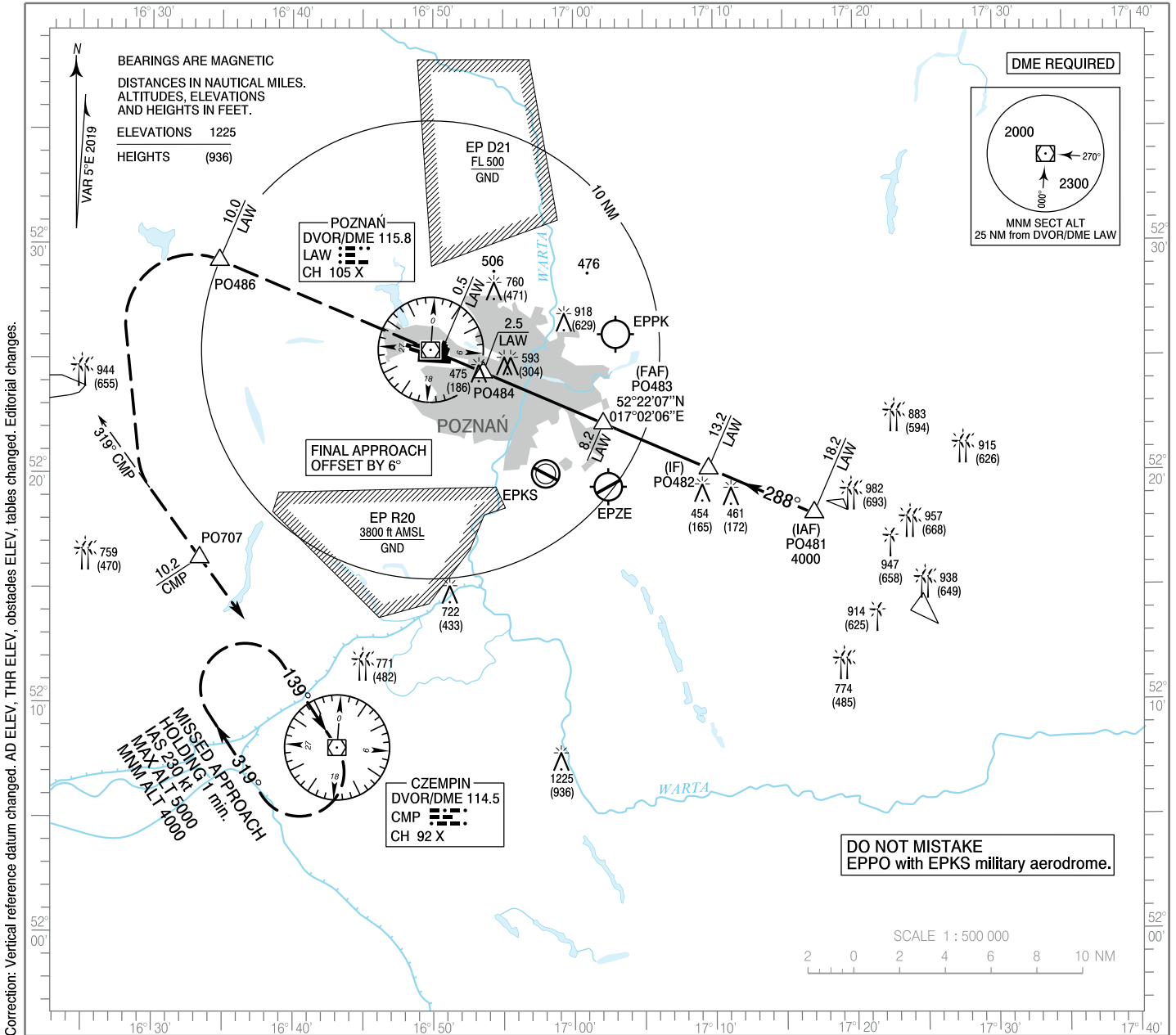
OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 5.2 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	700 (391)	700 (391)	700 (391)	700 (391)	Time	min : s	3 : 52	3 : 06	2 : 35	2 : 13	1 : 56	1 : 43
					Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960
					Final approach distance / altitude (height)							
Circling	760 (451)	810 (501)	1160 (851)	1160 (851)	Distance		5	4	3	2		
					Altitude (height)		1670 (1361)	1350 (1041)	1030 (721)	710 (401)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 309 ft
THR RWY 28 ELEV 289 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28

Poznań APPROACH 128.925
Poznań GROUND 124.140
Poznań TOWER 119.980
ATIS 124.705

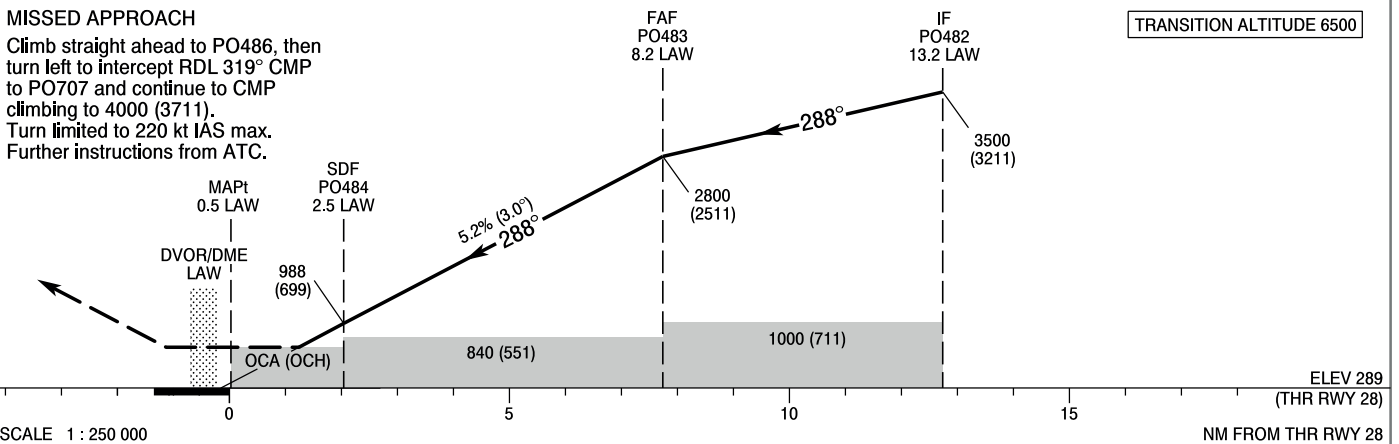
**Poznań - Ławica
VOR
RWY 28 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Vertical reference datum changed. AD ELEV, THR ELEV, obstacles ELEV, tables changed. Editorial changes.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to PO486, then turn left to intercept RDL 319° CMP to PO707 and continue to CMP climbing to 4000 (3711). Turn limited to 220 kt IAS max. Further instructions from ATC.



OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.7 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	720 (431)	720 (431)	720 (431)	720 (431)	Time	min : s	5 : 48	4 : 38	3 : 52	3 : 19	2 : 54	2 : 35
	When stepdown fix not received				Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960
Circling (OCH AAL)	840 (531)	840 (531)	1160 (851)	1160 (851)	Final approach distance / altitude (height)							
	Distance	8	6	4	2	Altitude (height)	2740 (2451)	2110 (1821)	1470 (1181)	830 (541)		

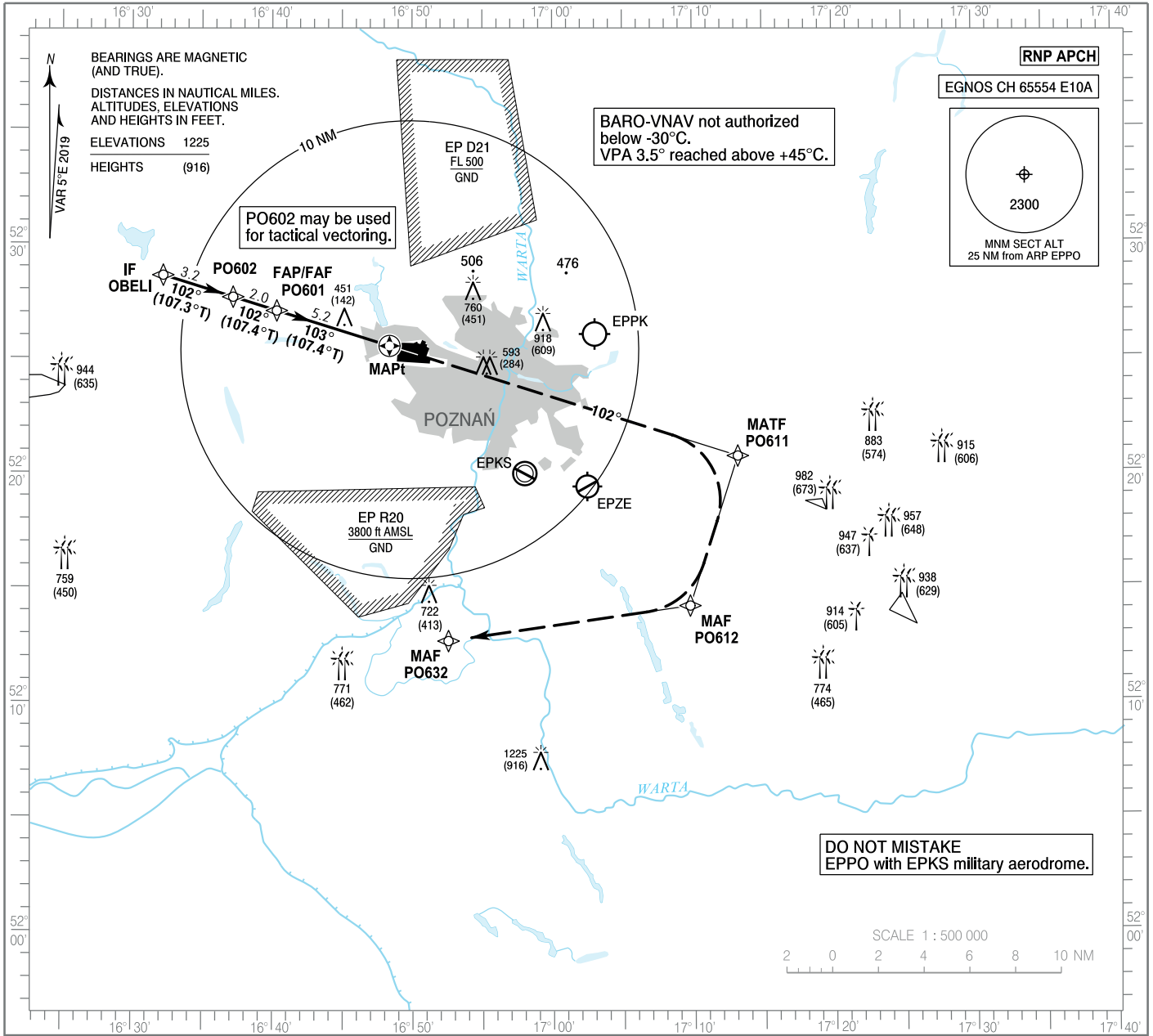
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 309 ft
THR RWY 10 ELEV 309 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 10

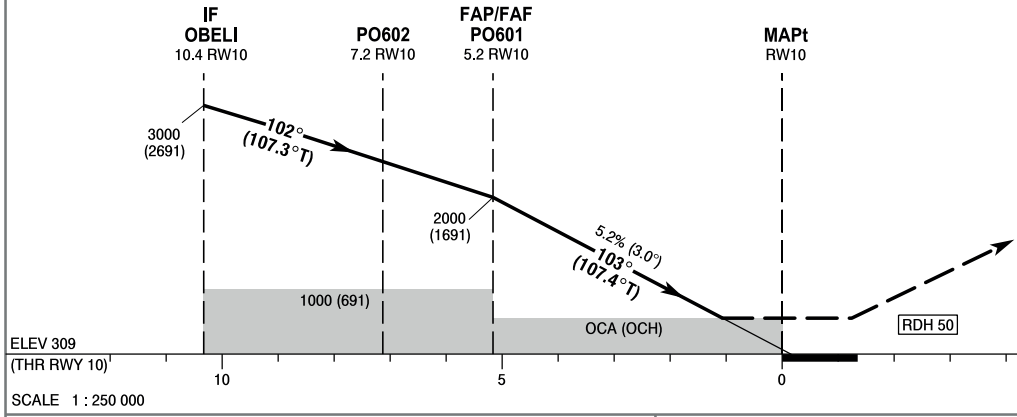
Poznań APPROACH 128.925
Poznań GROUND 124.140
Poznań TOWER 119.980
ATIS 124.705

**Poznań - Ławica
RNP
RWY 10 (CAT A/B/C/D)**

Correction: Vertical reference datum changed. FAS data block updated. AD ELEV, bearing, tables changed. Obstacle added. Editorial changes.



TRANSITION ALTITUDE 6500



MISSED APPROACH
Climb straight ahead on course 102° to PO611 then turn right to PO612 then turn right to PO632 climbing to 4000 (3691). Turns limited to 220 kt IAS max. Further instructions from ATC.

OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 5.2 NM								
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight-in	LPV	505 (196)	517 (208)	525 (216)	536 (227)	Time	min : s	3 : 52	3 : 06	2 : 35	2 : 13	1 : 56	1 : 43
	LNAV / VNAV	570 (261)	580 (271)	590 (281)	600 (291)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	950
	LNAV	700 (391)	700 (391)	700 (391)	700 (391)		Final approach distance/altitude (height)						
Circling (OCH AAL)	760 (451)	800 (491)	1160 (851)	1160 (851)	Distance	5	4	3	2				
					Altitude (height)	1960 (1651)	1640 (1331)	1320 (1011)	1000 (691)				

Poznań - Ławica
RNP
RWY 10 (CAT A/B/C/D)

EPPO RNP RWY 10 FROM OBELI

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	OBELI	-	-	-	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
002	TF	PO602	-	102 (107.32)	3.20	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PO601	-	102 (107.39)	2.00	-	+2000 ft	-	-	RNP APCH
004	TF	RW10	Y	102 (107.42)	5.16	-	@359 ft	-	-3.00°/50	RNP APCH
005	CF	PO611	-	102 (107.48)	15.96	-	-	-220	-	RNP APCH
006	TF	PO612	-	193 (197.86)	6.87	-	-	-220	-	RNP APCH
007	TF	PO632	-	257 (261.96)	10.68	-	+4000 ft	-220	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
OBELI (IF)	52 28 35.7 N	016 32 12.7 E
PO602	52 27 38.5 N	016 37 12.4 E
PO601 (FAP/FAF)	52 27 02.6 N	016 40 19.5 E
RW10 (MAPt)	52 25 29.9 N	016 48 21.6 E
PO611 (MATF)	52 20 40.1 N	017 13 10.5 E
PO612 (MAF)	52 14 08.0 N	017 09 44.8 E
PO707 (MAF)	52 12 37.2 N	016 52 33.1 E

SBAS FAS Data Block Coding Data

EPPO RNP RWY 10	
Input Data	
Parameters	Values
Operation Type:	0
SBAS Provider:	1 (EGNOS)
Airport Identifier:	EPPO
Runway:	10
Runway Letter:	0
Approach Performance Designator:	0
Route Indicator:	
Reference Path Data Selector:	0
Reference Path Identifier:	E10A
LTP/FTP Latitude:	522529.8500N
LTP/FTP Longitude:	0164821.6200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres):	129.2
FPAP Latitude:	522505.4295N
Delta FPAP Latitude (seconds):	-24.4205
FPAP Longitude:	0165027.9395E
Delta FPAP Longitude (seconds):	126.3195
Threshold Crossing Height:	50.0
TCH Units Selector:	0
Glidepath Angle (degrees):	3.00
Course Width (metres):	105.00
Length Offset (metres):	0
HAL (metres):	40.0
VAL (metres):	35.0

Output Data	
Data Block	10 0F 10 10 05 0A 00 00 01 30 31 05 F4 93 7F 16 E8 5C 36 07 0C 19 37 41 FF DF DA 03 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 04 6D FE DB
Calculated CRC Value	046DFEDB
Supplied CRC Value	046DFEDB
Comparison Result	OK

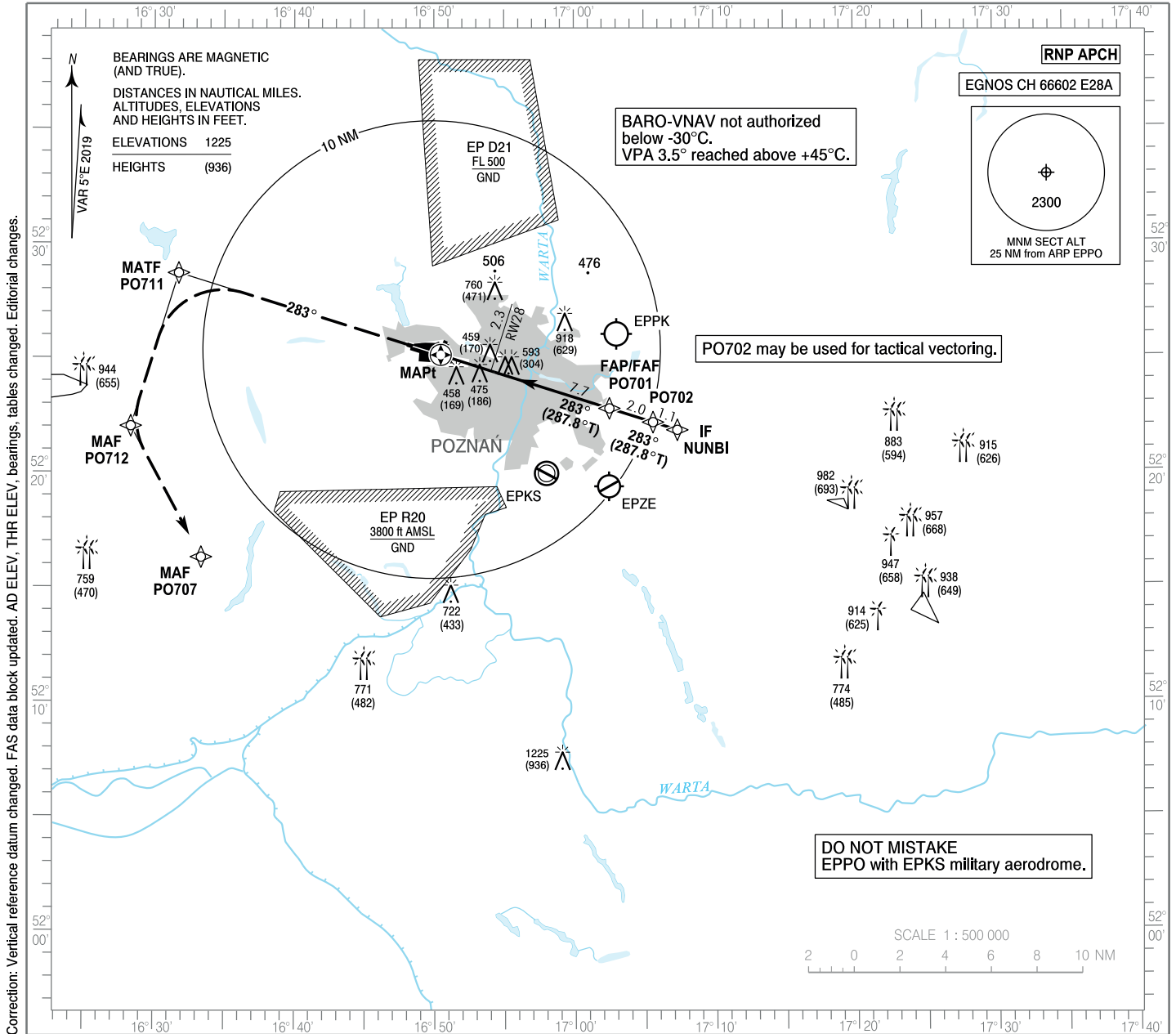
Required Additional Data (not CRC wrapped)	
ICAO Code	PO
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	93.9

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 309 ft
THR RWY 28 ELEV 289 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28

Poznań APPROACH 128.925
Poznań GROUND 124.140
Poznań TOWER 119.980
ATIS 124.705

Poznań - Ławica
RNP
RWY 28 (CAT A/B/C/D)

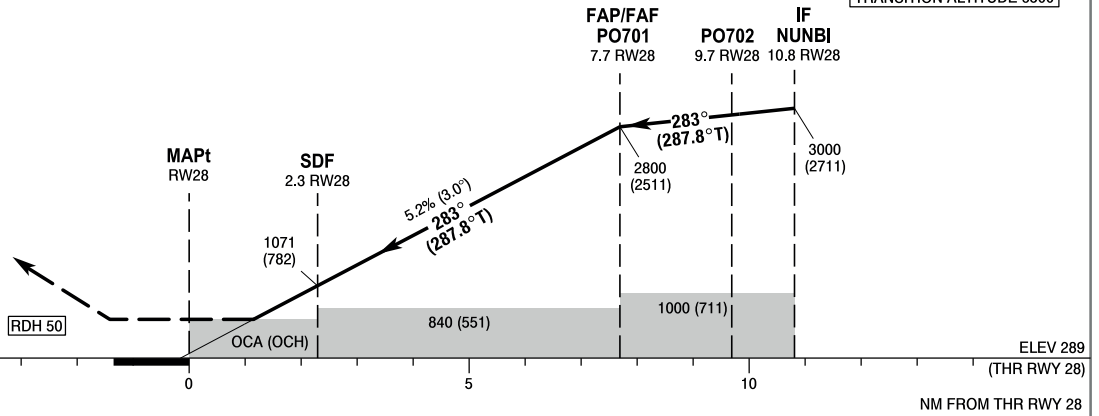


Correction: Vertical reference datum changed. FAS data block updated. AD ELEV, THR ELEV, bearings, tables changed. Editorial changes.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead on course 283° to PO711 then turn left to PO712 then turn left to PO707 climbing to 4000 (3711). Turns limited to 220 kt IAS max. Further instructions from ATC.

TRANSITION ALTITUDE 6500



SCALE 1 : 250 000

NM FROM THR RWY 28

OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.7 NM								
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight-in	LPV	496 (207)	508 (219)	516 (227)	527 (238)	Time	min : s	5 : 48	4 : 38	3 : 52	3 : 19	2 : 54	2 : 35
	LNAV / VNAV	570 (281)	590 (301)	590 (301)	600 (311)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	950
	LNAV	710 (421)	710 (421)	710 (421)	710 (421)		Final approach distance/altitude (height)						
Circling (OCH AAL)	840 (531)	840 (531)	1160 (851)	1160 (851)	Distance	7	6	5	4	3	2		
					Altitude (height)	2570 (2281)	2250 (1961)	1940 (1651)	1620 (1331)	1300 (1011)	980 (691)		

Poznań - Ławica
RNP
RWY 28 (CAT A/B/C/D)

EPPO RNP RWY 28 FROM NUNBI

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	NUNBI	-	-	-	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
002	TF	PO702	-	283 (287.78)	1.12	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PO701	-	283 (287.76)	2.00	-	+2800 ft	-	-	RNP APCH
004	TF	RW28	Y	283 (287.72)	7.73	-	@339 ft	-	-3.00°/50	RNP APCH
005	CF	PO711	-	283 (287.78)	12.00	-	-	-220	-	RNP APCH
006	TF	PO712	-	193 (198.17)	6.90	-	-	-220	-	RNP APCH
007	TF	PO707	-	147 (151.66)	6.65	-	+4000 ft	-220	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
NUNBI (IF)	52 21 48.2 N	017 07 20.0 E
PO702	52 22 08.6 N	017 05 36.0 E
PO701 (FAP/FAF)	52 22 45.1 N	017 02 29.5 E
RW28 (MAPt)	52 25 05.4 N	016 50 27.9 E
PO711 (MATF)	52 28 41.2 N	016 31 45.4 E
PO712 (MAF)	52 22 08.2 N	016 28 14.7 E
PO707 (MAF)	52 16 17.4 N	016 33 23.0 E

SBAS FAS Data Block Coding Data

EPPO RNP RWY 28	
Input Data	
Parameters	Values
Operation Type:	0
SBAS Provider:	1 (EGNOS)
Airport Identifier:	EPPO
Runway:	28
Runway Letter:	0
Approach Performance Designator:	0
Route Indicator:	
Reference Path Data Selector:	0
Reference Path Identifier:	E28A
LTP/FTP Latitude:	522505.4300N
LTP/FTP Longitude:	0165027.9400E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres):	123.2
FPAP Latitude:	522530.0395N
Delta FPAP Latitude (seconds):	24.6095
FPAP Longitude:	0164820.6390E
Delta FPAP Longitude (seconds):	-127.3010
Threshold Crossing Height:	50.0
TCH Units Selector:	0
Glidepath Angle (degrees):	3.00
Course Width (metres):	105.00
Length Offset (metres):	24
HAL (metres):	40.0
VAL (metres):	35.0

Output Data	
Data Block	10 0F 10 10 05 1C 00 00 01 38 32 05 2C D5 7E 16 C8 37 3A 07 D0 18 43 C0 00 76 1D FC F4 01 2C 01 64 03 C8 AF 36 86 AE 18
Calculated CRC Value	3686AE18
Supplied CRC Value	3686AE18
Comparison Result	OK

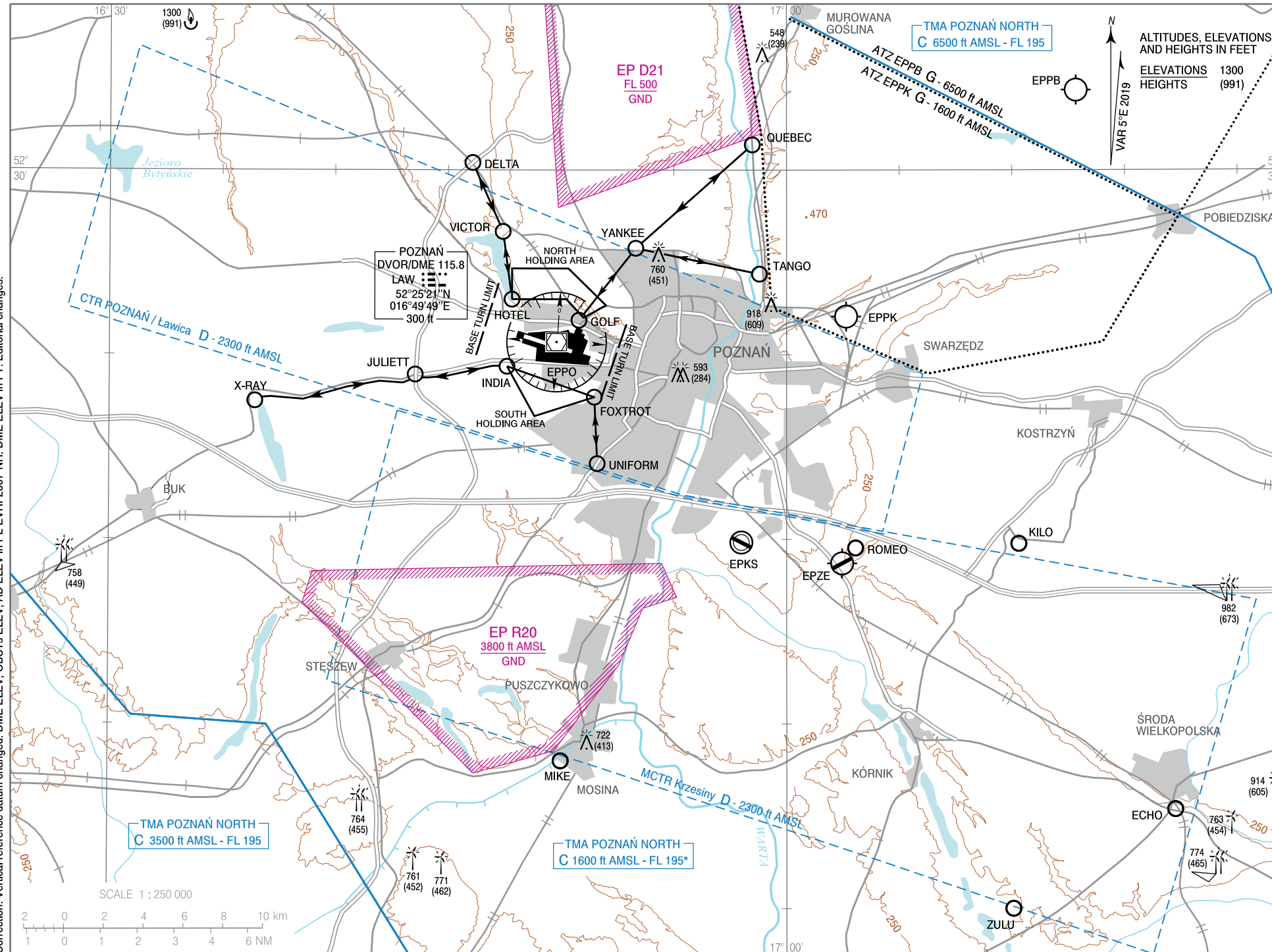
Required Additional Data (not CRC wrapped)	
ICAO Code	PO
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	87.9

AERODROME ELEV 309 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Poznań APPROACH	128.925
Poznań GROUND	124.140
Poznań TOWER	119.980

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

Poznań-Ławica



* excluding CTR POZNAŃ / Ławica and MCTR Krzesiny

POINT ID	POINT ID FPL	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIPTION
DELTA	EPPOD	52°30'12"N	016°46'05"E	Ring road overpass over the railway
ECHO	EPKSE	52°12'41"N	017°17'09"E	Level crossing in Kijewo town
FOXTROT	EPPOF	52°23'51"N	016°51'29"E	Football stadium
GOLF	EPPOG	52°25'56"N	016°50'48"E	Pale green warehouse
HOTEL	EPPOH	52°26'30"N	016°47'50"E	Hotel on south end of Kierskie Lake
INDIA	EPPOI	52°24'41"N	016°47'37"E	Aviation radar
JULIETT	EPPOJ	52°24'28"N	016°43'33"E	Road junction Poznań-Ławica
KILO	EPKSK	52°19'53"N	017°10'16"E	Warehouses in Kleszczewo town
MIKE	EPKSM	52°14'00"N	016°50'00"E	Mosina town
QUEBEC	EPPOQ	52°30'41"N	016°58'29"E	Spatial Orientation Park at Owiriska
ROMEO	EPKSR	52°19'46"N	017°03'03"E	Roundabout near Żerniki town
TANGO	EPBOT	52°27'11"N	016°58'48"E	Sewage treatment plant in Koziegłowy town
UNIFORM	EPPOU	52°22'03"N	016°51'37"E	Causeway between Nowakowskiego ponds
VICTOR	EPPOV	52°28'20"N	016°47'26"E	North-east part of Kierskie Lake
X-RAY	EPPOX	52°23'45"N	016°36'27"E	North end of Niepruszewskie Lake
YANKEE	EPPOY	52°27'53"N	016°53'19"E	Narutowicz overpass
ZULU	EPKSZ	52°10'00"N	017°10'00"E	Zaniemyśl village

Note: Points VICTOR, HOTEL, GOLF, JULIETT, INDIA and FOXTROT should be reported only when required for POZNAŃ TWR clearance.

See AIP Poland AD 2 EPPO

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
CIV: CTR/TMA aktywne w godzinach pracy organu WIEŻA RADOM. Organ kontroli lotniska CIV/MIL używają takiej samej częstotliwości i znaku wywoławczego.	CIV: CTR/TMA active during the operational hours of RADOM TOWER. CIV and MIL aerodrome control units use the same frequency and call sign.

EPRA AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
MIL PAR	RADOM PRECYZYJNY RADOM PRECISION	129.000	-	-	MON, WED-THU 0700-1900 (0600-1800) TUE, FRI 1400-1700 (1300-1600) Patrz NOTAM./See NOTAM.
MIL APP	RADOM ZBLIŻANIE RADOM APPROACH	128.675	-	-	MON-FRI 0700-1900 (0600-1800) W czasie pracy CIV ATS, MIL APP zapewnia służbę w strefie EPTR5./During CIV ATS operating hours, MIL RADOM provides service within EPTR5.
MIL GROUND	RADOM GROUND	121.750	-	-	MON, THU 1900-2200 (1800-2100) TUE, FRI 0700-1400 (0600-1300) TUE, FRI 1700-2000 (1600-1900) Patrz NOTAM./See NOTAM.
CIV TWR	RADOM WIEŻA RADOM TOWER	118.430	-	-	MON, THU, SAT 1900-2200 (1800-2100) TUE, FRI, SUN 0700-1400 (0600-1300) TUE, FRI, SUN 1700-2000 (1600-1900) Patrz NOTAM./See NOTAM.
MIL TWR	RADOM WIEŻA RADOM TOWER	118.430	-	-	MON, WED-THU 0700-1900 (0600-1800) TUE, FRI 1400-1700 (1300-1600) Patrz NOTAM./See NOTAM.

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1. Podczas pracy CIV ATC, może być aktywny MIL RADOM GROUND (FREQ 121.750 MHz, znak wywoławczy RADOM GROUND) na wojskowej części pola manewrowego (TWY: A5, A6, G, H, K1, K2, K3, K4, K5, M, M1, M2, M3, S).	¹⁾ - see GEN 2.1. During CIV ATC operation, MIL RADOM GROUND (FREQ 121.750 MHz, callsign RADOM GROUND) may be active on the military part of the maneuvering area (TWY: A5, A6, G, H, K1, K2, K3, K4, K5, M, M1, M2, M3, S).

EPRA AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

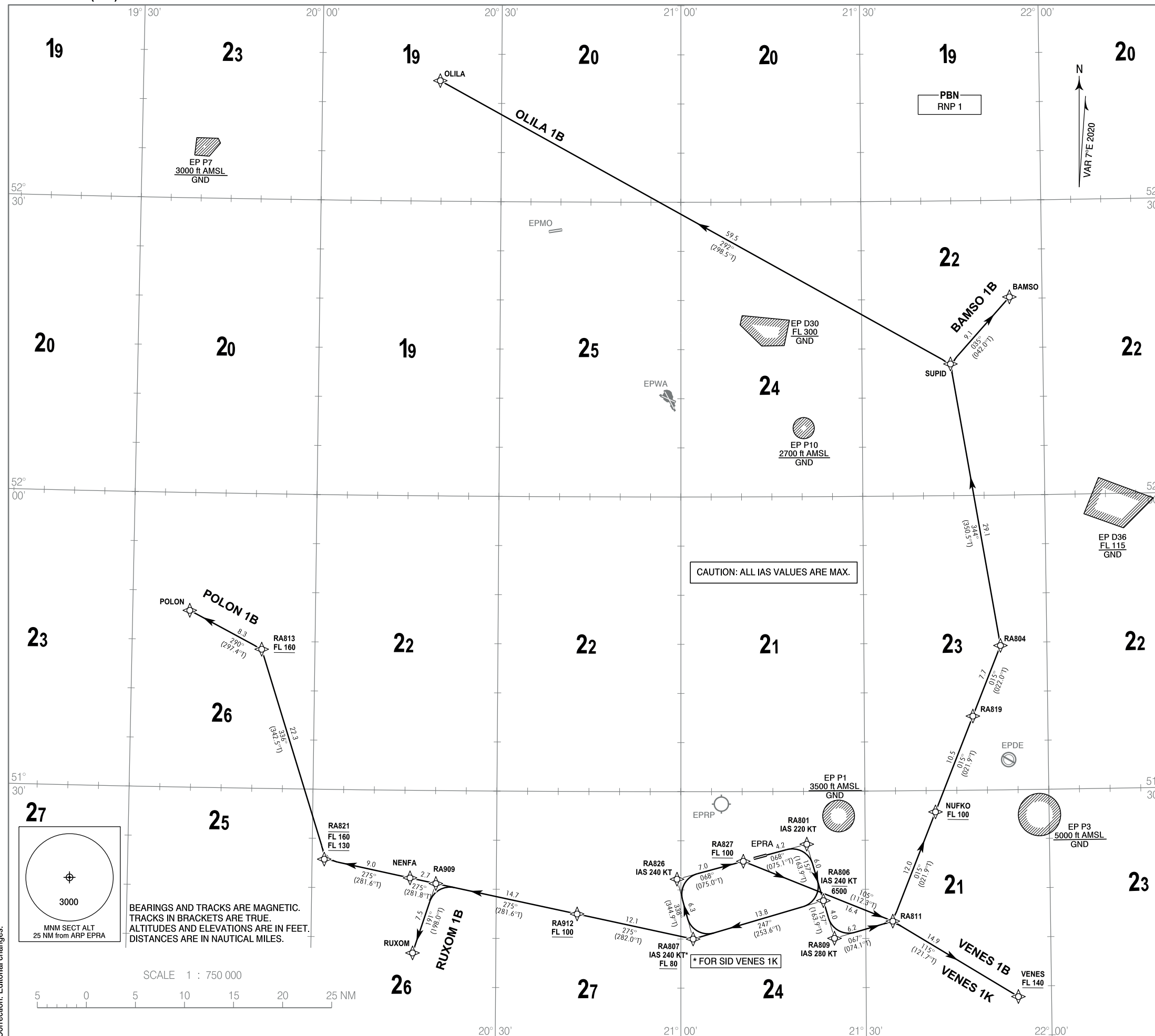
Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	IRDM	CH40Y	H24	51 23 26.2 N 021 13 44.2 E	600 ft AMSL	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.
DVOR/DME (7°E/Nov 20)	RDO	113.850 MHz CH85Y	H24	51 23 59.9 N 021 15 56.6 E	600 m AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL450). Designated operational coverage: 100 NM (up to FL450).
ILS GP	-	334.850 MHz	H24	51 23 26.2 N 021 13 44.2 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 17 m GP 3.2°
ILS LOC (7°E/Nov 20) CAT I 4 / E	IRDM	110.350 MHz	H24	51 23 08.9 N 021 11 36.6 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.

EPRA AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
AD 2 EPRA 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPRA 1-3-1	Mapa parkowania/dokowania statków powietrznych - ICAO	Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO
AD 2 EPRA 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25
	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPRA 4-2-1-0	RNP RWY 07	RNP RWY 07
AD 2 EPRA 4-2-2-0	RNP RWY 25	RNP RWY 25
	Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPRA 5-3-1-0	RNP RWY 07	RNP RWY 07
AD 2 EPRA 5-3-2-0	RNP RWY 25	RNP RWY 25
	Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPRA 6-1-1	ILS RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRA 6-2-1	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRA 6-2-3	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRA 6-3-1	NDB z RWY 25 (CAT A/B) - MILITARY USE ONLY	NDB z RWY 25 (CAT A/B) - MILITARY USE ONLY
AD 2 EPRA 6-3-3	NDB y RWY 25 (CAT A/B) - MILITARY USE ONLY	NDB y RWY 25 (CAT A/B) - MILITARY USE ONLY
AD 2 EPRA 6-6-1-1	RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRA 6-6-2-1	RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRA 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
EPRA AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
	Brak penetracji.	No penetrations.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675	MIL Radom TOWER	118.430



- BAMSO 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- OLILA 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- POLON 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- RUXOM 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- VENES 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO VENES.
- VENES 1K:
PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.

Correction: Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Warszawa-Radom
RNP RWY 07**

BAMSO 1B OLILA 1B POLON 1B RUXOM 1B VENES 1B VENES 1K

BAMSO 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA801	068 (075.1)	4.21	-	-220	RNP 1
002	TF	RA806	157 (163.9)	6.00	-6500 ft	-240	RNP 1
003	TF	RA809	157 (163.9)	4.00	-	-280	RNP 1
004	TF	RA811	067 (074.1)	6.20	-	-	RNP 1
005	TF	NUFKO	015 (021.9)	11.95	+FL100	-	RNP 1
006	TF	RA819	015 (021.9)	10.48	-	-	RNP 1
007	TF	RA804	015 (022.0)	7.73	-	-	RNP 1
008	TF	SUPID	344 (350.5)	29.14	-	-	RNP 1
009	TF	BAMSO	035 (042.0)	9.10	-	-	RNP 1

OLILA 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA801	068 (075.1)	4.21	-	-220	RNP 1
002	TF	RA806	157 (163.9)	6.00	-6500 ft	-240	RNP 1
003	TF	RA809	157 (163.9)	4.00	-	-280	RNP 1
004	TF	RA811	067 (074.1)	6.20	-	-	RNP 1
005	TF	NUFKO	015 (021.9)	11.95	+FL100	-	RNP 1
006	TF	RA819	015 (021.9)	10.48	-	-	RNP 1
007	TF	RA804	015 (022.0)	7.73	-	-	RNP 1
008	TF	SUPID	344 (350.5)	29.14	-	-	RNP 1
009	TF	OLILA	292 (298.5)	59.47	-	-	RNP 1

POLON 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA801	068 (075.1)	4.21	-	-220	RNP 1
002	TF	RA806	157 (163.9)	6.00	-6500 ft	-240	RNP 1
003	TF	RA807	247 (253.6)	13.84	+FL80	-	RNP 1
004	TF	RA912	275 (282.0)	12.10	+FL100	-	RNP 1
005	TF	RA909	275 (281.6)	14.73	-	-	RNP 1
006	TF	NENFA	275 (281.8)	2.70	-	-	RNP 1
007	TF	RA821	275 (281.6)	8.95	-FL160 +FL130	-	RNP 1
008	TF	RA813	336 (342.5)	22.33	+FL160	-	RNP 1
009	TF	POLON	290 (297.4)	8.33	-	-	RNP 1

RUXOM 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA801	068 (075.1)	4.21	-	-220	RNP 1
002	TF	RA806	157 (163.9)	6.00	-6500 ft	-240	RNP 1
003	TF	RA807	247 (253.6)	13.84	+FL80	-	RNP 1
004	TF	RA912	275 (282.0)	12.10	+FL100	-	RNP 1

005	TF	RA909	275 (281.6)	14.73	-	-	RNP 1
006	TF	RUXOM	191 (198.0)	7.46	-	-	RNP 1

VENES 1B

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO VENES

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA801	068 (075.1)	4.21	-	-220	RNP 1
002	TF	RA806	157 (163.9)	6.00	-6500 ft	-240	RNP 1
003	TF	RA809	157 (163.9)	4.00	-	-280	RNP 1
004	TF	RA811	067 (074.1)	6.20	-	-	RNP 1
005	TF	VENES	115 (121.7)	14.93	+FL140	-	RNP 1

VENES 1K

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100

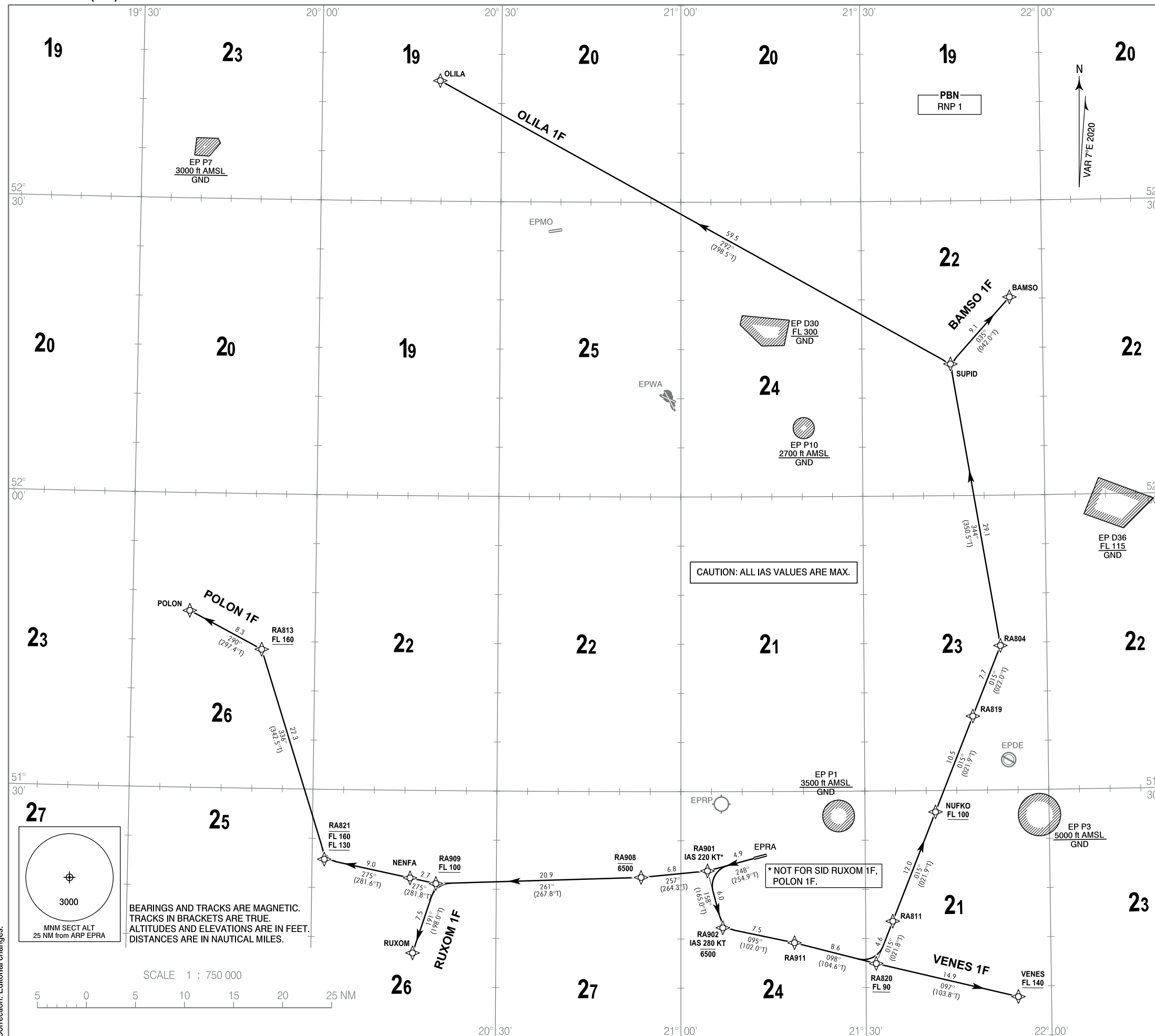
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA801	068 (075.1)	4.21	-	-220	RNP 1
002	TF	RA806	157 (163.9)	6.00	-6500 ft	-240	RNP 1
003	TF	RA807	247 (253.6)	13.84	+FL80	-240	RNP 1
004	TF	RA826	338 (344.9)	6.32	-	-240	RNP 1
005	TF	RA827	068 (075.0)	7.00	+FL100	-	RNP 1
006	TF	RA811	105 (112.3)	16.41	-	-	RNP 1
007	TF	VENES	115 (121.7)	14.93	+FL140	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
BAMSO	52 20 09.1 N	021 54 34.5 E
DER07	51 23 32.8 N	021 13 59.8 E
NENFA	51 21 04.9 N	020 15 57.8 E
NUFKO	51 27 49.4 N	021 41 29.3 E
OLILA	52 42 16.0 N	020 19 42.0 E
POLON	51 48 00.0 N	019 39 22.0 E
RA801	51 24 37.6 N	021 20 29.6 E
RA804	51 44 41.5 N	021 52 23.7 E
RA806	51 18 52.2 N	021 23 09.0 E
RA807	51 14 59.9 N	021 01 59.3 E
RA809	51 15 01.9 N	021 24 55.0 E
RA811	51 16 44.3 N	021 34 24.0 E
RA813	51 44 09.9 N	019 51 16.3 E
RA819	51 37 32.2 N	021 47 45.0 E
RA821	51 22 53.3 N	020 01 58.8 E
RA826	51 21 05.4 N	020 59 22.0 E
RA827	51 22 54.3 N	021 10 09.2 E
RA909	51 20 31.8 N	020 20 10.4 E
RA912	51 17 31.8 N	020 43 09.1 E
RUXOM	51 13 26.8 N	020 16 29.8 E
SUPID	52 13 24.0 N	021 44 40.2 E
VENES	51 08 56.0 N	021 54 38.0 E

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675	MIL Radom TOWER	118.430



BAMSO 1F:
PDG 6% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.

OLILA 1F:
PDG 6% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.

POLON 1F:
PDG 5% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO NENFA.

RUXOM 1F:
PDG 5% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.

VENES 1F:
PDG 6% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO VENES.

Correction: Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Warszawa-Radom
RNP RWY 25
BAMSO 1F OLILA 1F POLON 1F RUXOM 1F VENES 1F**

BAMSO 1F

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA901	248 (254.9)	4.86	-	-220	RNP 1
002	TF	RA902	158 (165.0)	6.00	-6500 ft	-280	RNP 1
003	TF	RA911	095 (102.0)	7.46	-	-	RNP 1
004	TF	RA820	098 (104.6)	8.60	+FL90	-	RNP 1
005	TF	RA811	015 (021.8)	4.63	-	-	RNP 1
006	TF	NUFKO	015 (021.9)	11.95	+FL100	-	RNP 1
007	TF	RA819	015 (021.9)	10.48	-	-	RNP 1
008	TF	RA804	015 (022.0)	7.73	-	-	RNP 1
009	TF	SUPID	344 (350.5)	29.14	-	-	RNP 1
010	TF	BAMSO	035 (042.0)	9.10	-	-	RNP 1

OLILA 1F

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA901	248 (254.9)	4.86	-	-220	RNP 1
002	TF	RA902	158 (165.0)	6.00	-6500 ft	-280	RNP 1
003	TF	RA911	095 (102.0)	7.46	-	-	RNP 1
004	TF	RA820	098 (104.6)	8.60	+FL90	-	RNP 1
005	TF	RA811	015 (021.8)	4.63	-	-	RNP 1
006	TF	NUFKO	015 (021.9)	11.95	+FL100	-	RNP 1
007	TF	RA819	015 (021.9)	10.48	-	-	RNP 1
008	TF	RA804	015 (022.0)	7.73	-	-	RNP 1
009	TF	SUPID	344 (350.5)	29.14	-	-	RNP 1
010	TF	OLILA	292 (298.5)	59.47	-	-	RNP 1

POLON 1F

PDG 5% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO NENFA

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA901	248 (254.9)	4.86	-	-	RNP 1
002	TF	RA908	257 (264.3)	6.80	-6500 ft	-	RNP 1
003	TF	RA909	261 (267.8)	20.93	+FL100	-	RNP 1
004	TF	NENFA	275 (281.8)	2.70	-	-	RNP 1
005	TF	RA821	275 (281.6)	8.95	-FL160 +FL130	-	RNP 1
006	TF	RA813	336 (342.5)	22.33	+FL160	-	RNP 1
007	TF	POLON	290 (297.4)	8.33	-	-	RNP 1

RUXOM 1F

PDG 5% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA901	248 (254.9)	4.86	-	-	RNP 1
002	TF	RA908	257 (264.3)	6.80	-6500 ft	-	RNP 1
003	TF	RA909	261 (267.8)	20.93	+FL100	-	RNP 1
004	TF	RUXOM	191 (198.0)	7.46	-	-	RNP 1

VENES 1F

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO VENES

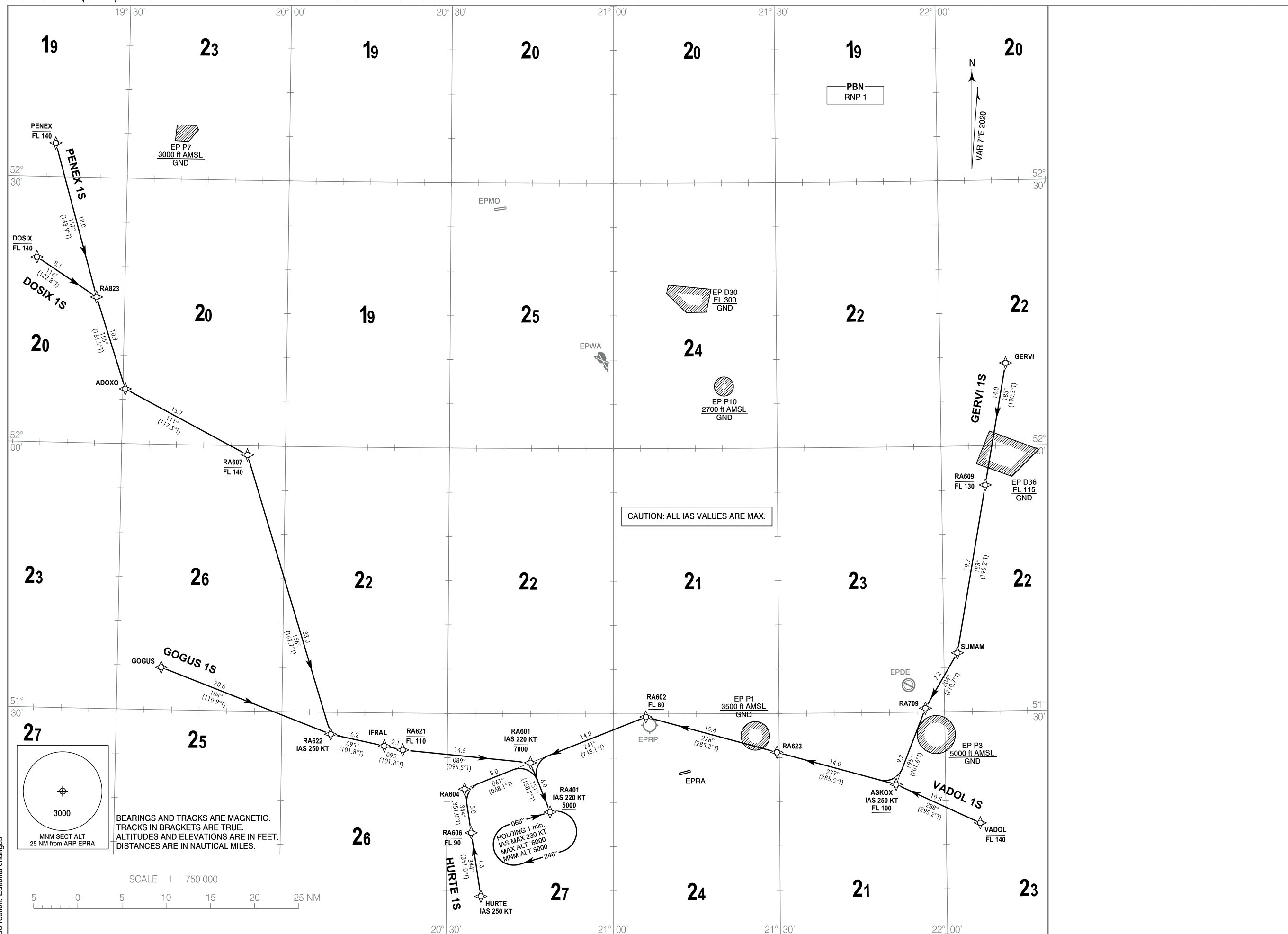
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RA901	248 (254.9)	4.86	-	-220	RNP 1
002	TF	RA902	158 (165.0)	6.00	-6500 ft	-280	RNP 1
003	TF	RA911	095 (102.0)	7.46	-	-	RNP 1
004	TF	RA820	098 (104.6)	8.60	+FL90	-	RNP 1
005	TF	VENES	097 (103.8)	14.87	+FL140	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
BAMSO	52 20 09.1 N	021 54 34.5 E
DER25	51 23 10.9 N	021 11 48.9 E
NENFA	51 21 04.9 N	020 15 57.8 E
NUFKO	51 27 49.4 N	021 41 29.3 E
OLILA	52 42 16.0 N	020 19 42.0 E
POLON	51 48 00.0 N	019 39 22.0 E
RA804	51 44 41.5 N	021 52 23.7 E
RA811	51 16 44.3 N	021 34 24.0 E
RA813	51 44 09.9 N	019 51 16.3 E
RA819	51 37 32.2 N	021 47 45.0 E
RA820	51 12 26.3 N	021 31 40.0 E
RA821	51 22 53.3 N	020 01 58.8 E
RA901	51 21 55.6 N	021 04 19.6 E
RA902	51 16 08.3 N	021 06 48.5 E
RA908	51 21 15.8 N	020 53 31.9 E
RA909	51 20 31.8 N	020 20 10.4 E
RA911	51 14 35.8 N	021 18 26.0 E
RUXOM	51 13 26.8 N	020 16 29.8 E
SUPID	52 13 24.0 N	021 44 40.2 E
VENES	51 08 56.0 N	021 54 38.0 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675	MIL Radom TOWER	118.430



Correction: Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Warszawa-Radom
RNP RWY 07
DOSIX 1S GERVI 1S GOGUS 1S HURTE 1S PENEX 1S VADOL 1S**

DOSIX 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DOSIX	-	-	-FL140	-	RNP 1
002	TF	RA823	116 (122.8)	8.14	-	-	RNP 1
003	TF	ADOXO	155 (161.5)	10.89	-	-	RNP 1
004	TF	RA607	111 (117.5)	15.73	-FL140	-	RNP 1
005	TF	RA622	156 (162.7)	32.98	-	-250	RNP 1
006	TF	IFRAL	095 (101.8)	6.21	-	-	RNP 1
007	TF	RA621	095 (101.8)	2.13	-FL110	-	RNP 1
008	TF	RA601	089 (095.5)	14.53	-7000 ft	-220	RNP 1
009	TF	RA401	151 (158.2)	6.00	+5000 ft	-220	RNP 1

GERVI 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GERVI	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	RA609	183 (190.3)	14.00	-FL130	-	RNP 1
003	TF	SUMAM	183 (190.2)	19.26	-	-	RNP 1
004	TF	RA709	204 (210.7)	7.23	-	-	RNP 1
005	TF	ASKOX	195 (201.6)	9.24	+FL100	-250	RNP 1
006	TF	RA623	279 (285.5)	13.98	-	-	RNP 1
007	TF	RA602	278 (285.2)	15.36	+FL80	-	RNP 1
008	TF	RA601	241 (248.1)	14.05	-7000 ft	-220	RNP 1
009	TF	RA401	151 (158.2)	6.00	+5000 ft	-220	RNP 1

GOGUS 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GOGUS	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	RA622	104 (110.9)	20.63	-	-250	RNP 1
003	TF	IFRAL	095 (101.8)	6.21	-	-	RNP 1
004	TF	RA621	095 (101.8)	2.13	-FL110	-	RNP 1
005	TF	RA601	089 (095.5)	14.53	-7000 ft	-220	RNP 1
006	TF	RA401	151 (158.2)	6.00	+5000 ft	-220	RNP 1

HURTE 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	HURTE	-	-	-	-250	RNP 1
002	TF	RA606	344 (351.0)	7.28	-FL90	-	RNP 1
003	TF	RA604	344 (351.0)	5.00	-	-	RNP 1
004	TF	RA601	061 (068.1)	8.03	-7000 ft	-220	RNP 1
005	TF	RA401	151 (158.2)	6.00	+5000 ft	-220	RNP 1

PENEX 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	PENEX	-	-	-FL140	-	RNP 1
002	TF	RA823	157 (163.9)	18.02	-	-	RNP 1
003	TF	ADOXO	155 (161.5)	10.89	-	-	RNP 1
004	TF	RA607	111 (117.5)	15.73	-FL140	-	RNP 1
005	TF	RA622	156 (162.7)	32.98	-	-250	RNP 1
006	TF	IFRAL	095 (101.8)	6.21	-	-	RNP 1
007	TF	RA621	095 (101.8)	2.13	-FL110	-	RNP 1
008	TF	RA601	089 (095.5)	14.53	-7000 ft	-220	RNP 1
009	TF	RA401	151 (158.2)	6.00	+5000 ft	-220	RNP 1

VADOL 1S

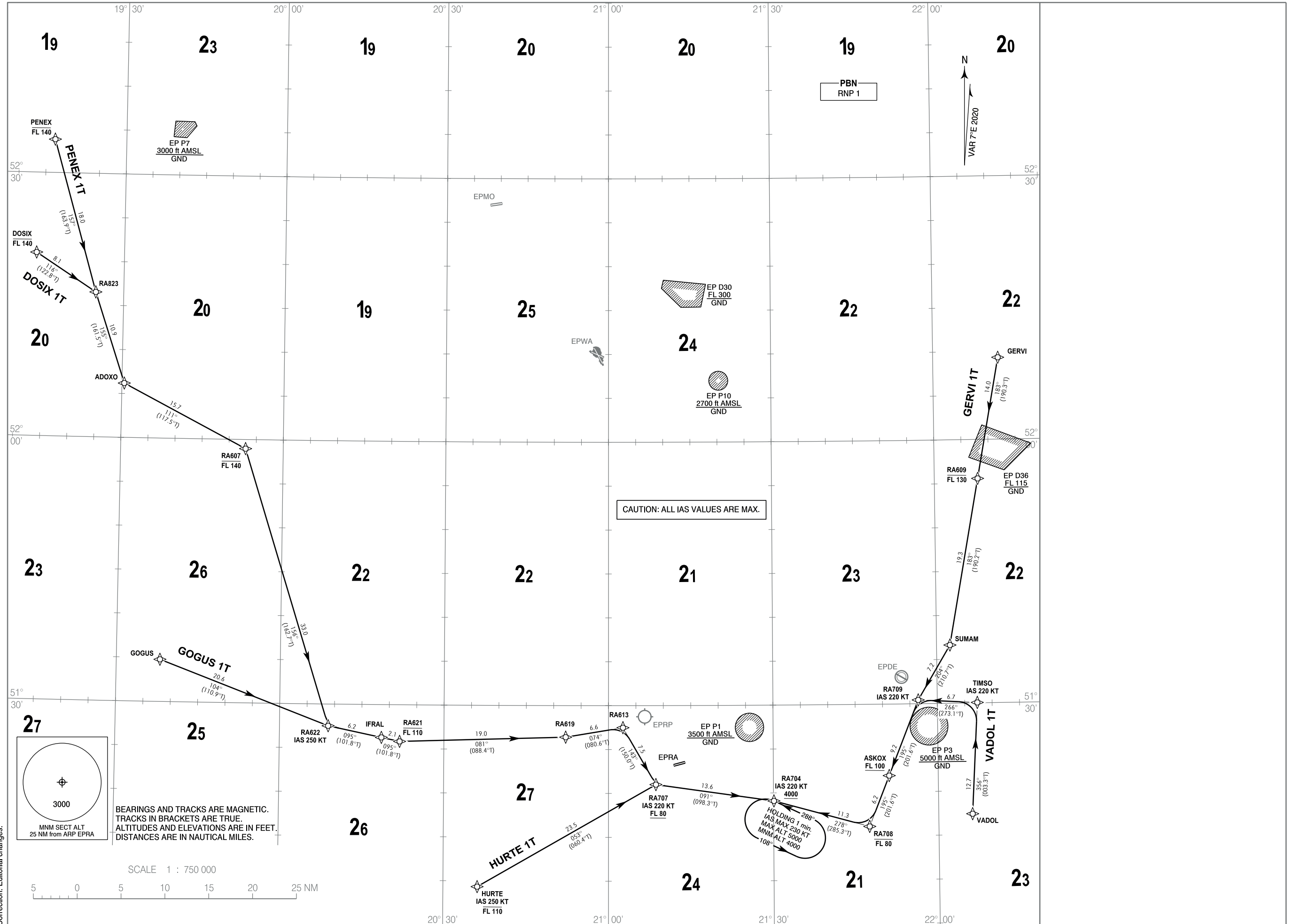
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VADOL	-	-	-FL140	-	RNP 1
002	TF	ASKOX	288 (295.2)	10.46	+FL100	-250	RNP 1
003	TF	RA623	279 (285.5)	13.98	-	-	RNP 1
004	TF	RA602	278 (285.2)	15.36	+FL80	-	RNP 1
005	TF	RA601	241 (248.1)	14.05	-7000 ft	-220	RNP 1
006	TF	RA401	151 (158.2)	6.00	+5000 ft	-220	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ADOXO	52 06 11.0 N	019 30 26.0 E
ASKOX	51 21 51.1 N	021 51 04.6 E
DOSIX	52 20 53.0 N	019 13 39.0 E
GERVI	52 09 19.0 N	022 12 03.0 E
GOGUS	51 34 48.0 N	019 37 59.0 E
HURTE	51 09 20.4 N	020 36 12.0 E
IFRAL	51 26 15.5 N	020 18 36.0 E
PENEX	52 33 47.0 N	019 16 38.0 E
RA401	51 18 54.1 N	020 48 35.9 E
RA601	51 24 27.8 N	020 45 02.1 E
RA602	51 29 39.5 N	021 05 53.6 E
RA604	51 21 27.4 N	020 33 09.5 E
RA606	51 16 31.4 N	020 34 24.0 E
RA607	51 58 57.5 N	019 53 03.1 E
RA609	51 55 33.7 N	022 07 58.9 E
RA621	51 25 49.4 N	020 21 55.6 E
RA622	51 27 31.2 N	020 08 52.5 E
RA623	51 25 36.5 N	021 29 34.7 E
RA709	51 30 25.5 N	021 56 31.4 E
RA823	52 16 29.6 N	019 24 48.6 E
SUMAM	51 36 38.0 N	022 02 27.0 E
VADOL	51 17 23.0 N	022 06 09.0 E

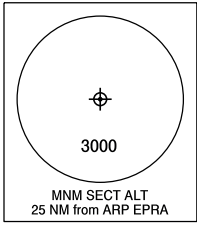
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675	MIL Radom TOWER	118.430



Correction: Editorial changes.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Warszawa-Radom
RNP RWY 25
DOSIX 1T GERVI 1T GOGUS 1T HURTE 1T PENEX 1T VADOL 1T**

DOSIX 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DOSIX	-	-	-FL140	-	RNP 1
002	TF	RA823	116 (122.8)	8.14	-	-	RNP 1
003	TF	ADOXO	155 (161.5)	10.89	-	-	RNP 1
004	TF	RA607	111 (117.5)	15.73	-FL140	-	RNP 1
005	TF	RA622	156 (162.7)	32.98	-	-250	RNP 1
006	TF	IFRAL	095 (101.8)	6.21	-	-	RNP 1
007	TF	RA621	095 (101.8)	2.13	-FL110	-	RNP 1
008	TF	RA619	081 (088.4)	18.95	-	-	RNP 1
009	TF	RA613	074 (080.6)	6.62	-	-	RNP 1
010	TF	RA707	143 (150.0)	7.50	+FL80	-220	RNP 1
011	TF	RA704	091 (098.3)	13.59	+4000 ft	-220	RNP 1

GERVI 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GERVI	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	RA609	183 (190.3)	14.00	-FL130	-	RNP 1
003	TF	SUMAM	183 (190.2)	19.26	-	-	RNP 1
004	TF	RA709	204 (210.7)	7.23	-	-220	RNP 1
005	TF	ASKOX	195 (201.6)	9.24	+FL100	-	RNP 1
006	TF	RA708	195 (201.6)	6.21	-FL80	-	RNP 1
007	TF	RA704	278 (285.3)	11.30	+4000 ft	-220	RNP 1

GOGUS 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	GOGUS	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	RA622	104 (110.9)	20.63	-	-250	RNP 1
003	TF	IFRAL	095 (101.8)	6.21	-	-	RNP 1
004	TF	RA621	095 (101.8)	2.13	-FL110	-	RNP 1
005	TF	RA619	081 (088.4)	18.95	-	-	RNP 1
006	TF	RA613	074 (080.6)	6.62	-	-	RNP 1
007	TF	RA707	143 (150.0)	7.50	+FL80	-220	RNP 1
008	TF	RA704	091 (098.3)	13.59	+4000 ft	-220	RNP 1

HURTE 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	HURTE	-	-	-FL110	-250	RNP 1
002	TF	RA707	053 (060.4)	23.48	+FL80	-220	RNP 1
003	TF	RA704	091 (098.3)	13.59	+4000 ft	-220	RNP 1

PENEX 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	PENEX	-	-	-FL140	-	RNP 1
002	TF	RA823	157 (163.9)	18.02	-	-	RNP 1
003	TF	ADOXO	155 (161.5)	10.89	-	-	RNP 1
004	TF	RA607	111 (117.5)	15.73	-FL140	-	RNP 1
005	TF	RA622	156 (162.7)	32.98	-	-250	RNP 1
006	TF	IFRAL	095 (101.8)	6.21	-	-	RNP 1
007	TF	RA621	095 (101.8)	2.13	-FL110	-	RNP 1
008	TF	RA619	081 (088.4)	18.95	-	-	RNP 1
009	TF	RA613	074 (080.6)	6.62	-	-	RNP 1
010	TF	RA707	143 (150.0)	7.50	+FL80	-220	RNP 1
011	TF	RA704	091 (098.3)	13.59	+4000 ft	-220	RNP 1

VADOL 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VADOL	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	TIMSO	356 (003.3)	12.70	-	-220	RNP 1
003	TF	RA709	266 (273.1)	6.74	-	-220	RNP 1
004	TF	ASKOX	195 (201.6)	9.24	+FL100	-	RNP 1
005	TF	RA708	195 (201.6)	6.21	-FL80	-	RNP 1
006	TF	RA704	278 (285.3)	11.30	+4000 ft	-220	RNP 1

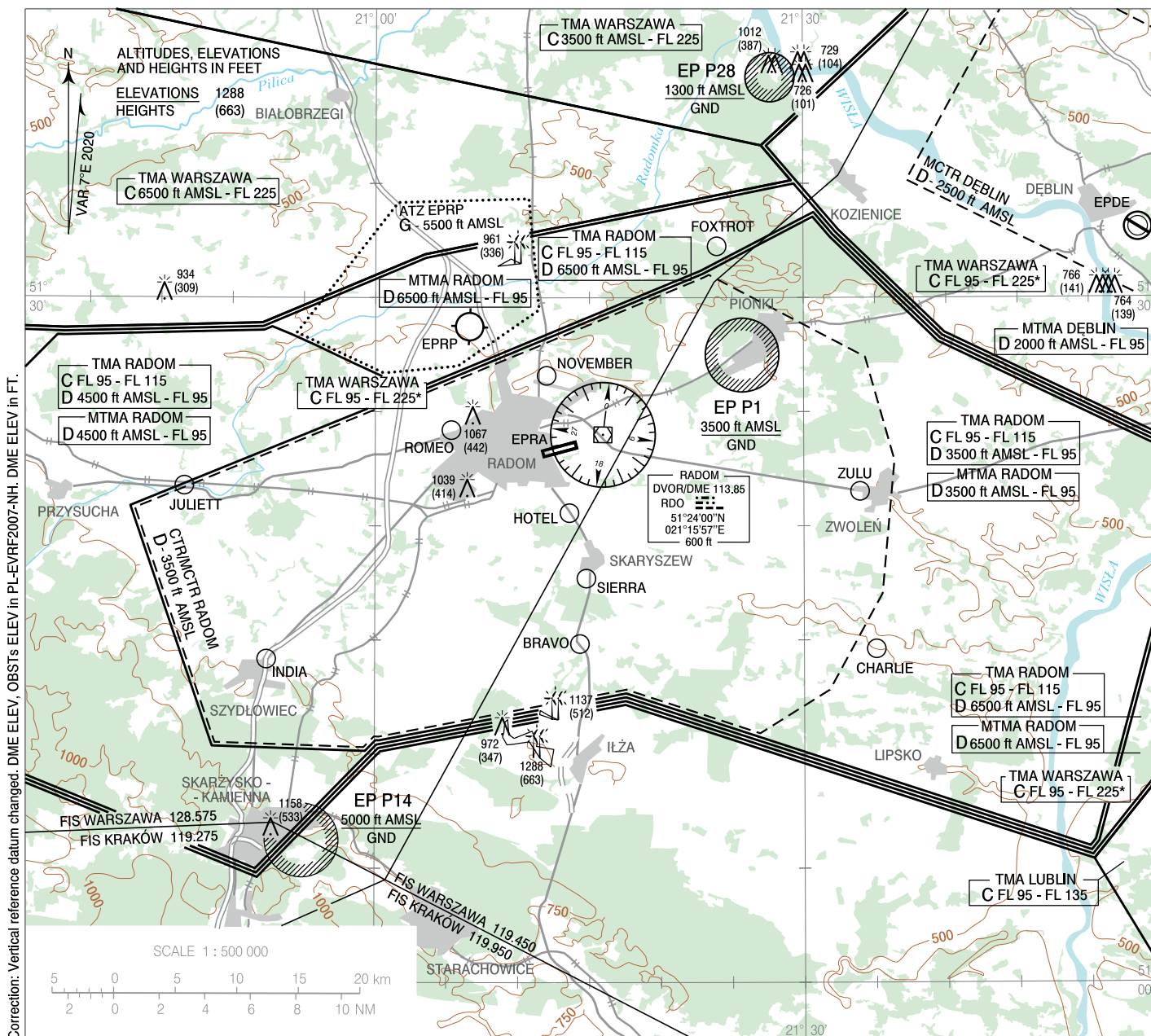
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ADOXO	52 06 11.0 N	019 30 26.0 E
ASKOX	51 21 51.1 N	021 51 04.6 E
DOSIX	52 20 53.0 N	019 13 39.0 E
GERVI	52 09 19.0 N	022 12 03.0 E
GOGUS	51 34 48.0 N	019 37 59.0 E
HURTE	51 09 20.4 N	020 36 12.0 E
IFRAL	51 26 15.5 N	020 18 36.0 E
PENEX	52 33 47.0 N	019 16 38.0 E
RA607	51 58 57.5 N	019 53 03.1 E
RA609	51 55 33.7 N	022 07 58.9 E
RA613	51 27 29.2 N	021 02 37.8 E
RA619	51 26 24.2 N	020 52 11.5 E
RA621	51 25 49.4 N	020 21 55.6 E
RA622	51 27 31.2 N	020 08 52.5 E
RA704	51 19 05.1 N	021 30 04.4 E
RA707	51 21 00.1 N	021 08 37.5 E
RA708	51 16 05.2 N	021 47 26.0 E
RA709	51 30 25.5 N	021 56 31.4 E
RA823	52 16 29.6 N	019 24 48.6 E
SUMAM	51 36 38.0 N	022 02 27.0 E
TIMSO	51 30 03.0 N	022 07 18.0 E
VADOL	51 17 23.0 N	022 06 09.0 E

**VISUAL
OPERATION
CHART**

**AERODROME ELEV 625 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV**

Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675
MIL Radom TOWER	118.430

Warszawa - Radom



* Excluding TMA RADOM

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	51°14'50"N	021°14'20"E	Ponds in Bujak
CHARLIE	51°14'37"N	021°35'03"E	Asphalt plant in Ciepeliów
FOXTROT	51°32'15"N	021°23'56"E	Concrete plant in Przejazd
HOTEL	51°20'34"N	021°13'36"E	Inn in Makowiec
INDIA	51°14'10"N	020°52'26"E	S7 and 727 road junction in Szydłowiec
JULIETT	51°21'46"N	020°46'39"E	Petrol station in western part of Wieniawa
NOVEMBER	51°26'35"N	021°12'00"E	Heating plant "Północ" in Radom
ROMEO	51°24'12"N	021°05'20"E	Detention centre in Radom
SIERRA	51°17'42"N	021°14'47"E	Petrol station at national road No. 9, south of Skaryszew
ZULU	51°21'31"N	021°33'56"E	Zwoleń - Fuel station at the junction of national road No. 12 and road No.787 (roundabout)

See AIP Poland AD 2 EPRA

EPRZ AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPRZ - Rzeszów - Jasionka		

EPRZ AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 50 06 36 N 022 01 08 E - ARP na osi RWY w odległości 1249 m na wschód od THR 09 i 1951 m na zachód od THR 27.	ARP - coordinates and site at AD 50 06 36 N 022 01 08 E - ARP along RWY axis, located 1249 m east FM THR 09 and 1951 m west FM THR 27.
2.	Odległość, kierunek od miasta 7,8 km (4,2 NM) BRG 010° GEO	Direction and distance from city 7.8 km (4.2 NM) BRG 010° GEO
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 693 ft/26.6°C	Elevation/Reference temperature 693 ft/26.6°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 115 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 115 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 7°E (2021)/ 8'E	MAG VAR/Annual change 7°E (2021)/ 8'E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Port Lotniczy "Rzeszów - Jasionka" Sp. z o. o. Jasionka 942 36-002 Jasionka Tel.: +48-17-717-8649 Tel.: +48-17-717-8612 +48-17-852-0709 (faks) E-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl www.rzeszowairport.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address "Rzeszów - Jasionka" Airport Ltd. Jasionka 942 36-002 Jasionka Phone:+48-17-717-8649 Phone:+48-17-717-8612 Fax:+48-17-852-0709 E-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl www.rzeszowairport.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi <u>Infolinia</u> Tel.: +48-17-717-8611 Tel.: +48-17-717-0800 Tel.: +48-17-852-0081 E-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl <u>Airport Handling / EPRZ</u> Tel.: +48-17-717-8639 OPS tel. kom.: +48-601-966-733 GA tel. kom.: +48-697-503-211 E-mail: ops@rzeszowairport.pl SITA: RZECPIXH <u>Airport Cargo / EPRZ</u> Tel.: +48-17-717-8669 Tel. kom.: +48-693-840-918 E-mail: cargarze@rzeszowairport.pl <u>TWR</u> Tel.: +48-17-227-7672, +48-81-452-7672 Faks: +48-17-227-7679, +48-81-452-7679 E-mail: twr.rzeszow@pansa.pl <u>ARO</u> Tel.: +48-22-574-7173, +48-81-452-7173 Faks: +48-22-574-7188, +48-81-452-7188 <u>ATIS</u> RWY Report EPRZ Tel.: +48-22-574-7657 <u>Punkt pobierania opłat lotniskowych i handlingowych</u> Tel.: +48-17-717-8667 Tel. kom.: +48-697-100-134 E-mail: fakturowanie@rzeszowairport.pl <u>Sprzedaż usług lotniskowych</u> Tel.: +48-17-717-8708 Tel. kom.: +48-667-801-587 E-mail: aviationsales@rzeszowairport.pl	Remarks <u>Helpline</u> Phone: +48-17-717-8611 Phone: +48-17-717-0800 Phone: +48-17-852-0081 E-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl <u>Airport Handling / EPRZ</u> Phone: +48-17-717-8639 OPS mobile: +48-601-966-733 GA mobile: +48-697-503-211 E-mail: ops@rzeszowairport.pl SITA: RZECPIXH <u>Airport Cargo / EPRZ</u> Phone: +48-17-717-8669 Mobile: +48-693-840-918 E-mail: cargarze@rzeszowairport.pl <u>TWR</u> Phone: +48-17-227-7672, +48-81-452-7672 Fax: +48-17-227-7679, +48-81-452-7679 E-mail: twr.rzeszow@pansa.pl <u>ARO</u> Phone: +48-22-574-7173, +48-81-452-7173 Fax: +48-22-574-7188, +48-81-452-7188 <u>ATIS</u> RWY Report EPRZ Phone: +48-22-574-7657 <u>Airport Charges Office</u> Phone: +48-17-717-8667 Mobile: +48-697-100-134 E-mail: fakturowanie@rzeszowairport.pl <u>Aviation Sales Representative</u> Phone: +48-17-717-8708 Mobile: +48-667-801-587 E-mail: aviationsales@rzeszowairport.pl

<p>Dyżurny Operacyjny Portu Tel.: +48-17-717-8680 Tel. kom.: +48-609-127-558 Faks: +48-17-852-5412 e-mail: dprze@rzeszowairport.pl</p> <p>Straż Graniczna Tel.: +48-17-866-8200 e-mail: sdo.rzeszowjasionka@strazgraniczna.pl</p> <p>Oddział Celny Port Lotniczy Tel. kom.: +48-509-456-106 Tel.: +48-17-717-8629 Tel.: +48-17-717-0805 e-mail: oc.jasionka@mf.gov.pl</p> <p>Straż Ochrony Lotniska Tel. kom.: +48-607-170-105 e-mail: dsol@rzeszowairport.pl</p> <p>Tankowanie (AVGAS 100LL, JET A1) Tel.: +48-17-717-8663 e-mail: paliwa@rzeszowairport.pl</p> <p>Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) Tel. kom.: +48-693-841-098 e-mail: sms@rzeszowairport.pl</p>	<p>Airport Duty Officer Phone: +48-17-717-8680 Mobile: +48-609-127-558 Fax: +48-17-852-5412 e-mail: dprze@rzeszowairport.pl</p> <p>Border Guard Phone: +48-17-866-8200 e-mail: sdo.rzeszowjasionka@strazgraniczna.pl</p> <p>Airport Customs Office Mobile: +48-509-456-106 Phone: +48-17-717-8629 Phone: +48-17-717-0805 e-mail: oc.jasionka@mf.gov.pl</p> <p>Airport Security Services Mobile: +48-607-170-105 e-mail: dsol@rzeszowairport.pl</p> <p>Refuelling (AVGAS 100LL, JET A1) Phone: +48-17-717-8663 e-mail: paliwa@rzeszowairport.pl</p> <p>Safety Management System Bureau (SMS) Mobile: +48-693-841-098 e-mail: sms@rzeszowairport.pl</p>
--	---

EPRZ AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
1.	Zarządzający lotniskiem H24	Aerodrome Administration H24
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne H24	Health and sanitation H24
4.	Służba Informacji Lotniczej 0500-1700 (0400-1600) W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS 0500-1700 (0400-1600) In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg 0500-1700 (0400-1600)	ATS Reporting Office (ARO) 0500-1700 (0400-1600)
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS MON-SUN 0330-2359 (0230-2259) Poza opublikowanymi godzinami ATC dostępna z wyprzedzeniem 48 HR po wcześniejszym uzyskaniu zgody od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Patrz NOTAM.	ATS MON-SUN 0330-2359 (0230-2259) Available outside the published ATC hours of operation, 48 HR in advance, subject to prior approval from the Polish Air Navigation Agency. See NOTAM.
8.	Tankowanie H24	Fuelling H24
9.	Obsługa naziemna H24	Handling H24
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie H24	De-icing H24
12.	Uwagi ¹⁾ - patrz GEN 2.1. Poza godzinami pracy wszystkie plany lotów i depesze z nimi związane powinny być wysyłane do jednego z następujących Biur Odpraw Załóg: EPGD, EPPO, EPWA lub EPWR.	Remarks ¹⁾ see GEN 2.1. Outside the operational hours all FPLs and associated messages should be sent to one of the following AROs: EPGD, EPPO, EPWA or EPWR.

EPRZ AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	RZW	CH40X	H24	50 06 30.9 N 022 02 28.9 E	700 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (6°E/Dec 18)	RSW	110.600 MHz CH43X	H24	50 06 31.0 N 022 08 02.5 E	700 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500). Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	50 06 30.9 N 022 02 28.9 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 16 m GP 3.0°
ILS LOC (7°E/Mar 21) CAT II 4 / E	RZW	110.300 MHz	H24	50 06 37.0 N 021 59 43.9 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
----------	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPRZ AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
---------------------	--------------------------------------	------------------------------------

2.20.1 PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU RZESZÓW - JASIONKA

Służba ATC lotniska Rzeszów - Jasionka może w godzinach swojej pracy uruchomić stanowisko RZESZÓW GROUND pracujące na częstotliwości 121,805 MHz, po uprzednim umieszczeniu w komunikacji ATIS informacji o treści:

„For ATC clearance and start up contact GROUND, frequency 121.805 MHz” lub „GROUND is operating on frequency 121.805 MHz”.

AD 2.20.1.1 UZYSKANIE ZEZWOLENIA NA LOT

Na 10 minut przed osiągnięciem gotowości do wypychania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników, załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z RZESZÓW GROUND na częstotliwości 121,805 MHz (jeśli niedostępne, wtedy RZESZÓW TWR na 126,805 MHz) w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego
- planowany dystans do odlotu (jeśli inny niż pełny),
- lotnisko przeznaczenia,
- planowany poziom przelotu (jeżeli jest inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu.
- w przypadku lotów szkolnych należy podać rodzaj planowanego zadania (kręgi, lot trasowy, itd.).

Zezwolenia są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.

AD 2.20.1.2 INSTRUKCJA RUCHU NAZIEMNEGO

Instrukcje ruchu naziemnego wydawane są przez RZESZÓW GROUND na częstotliwości 121,805 MHz (jeśli niedostępne wtedy RZESZÓW TWR na 126,805 MHz).

ATC PROCEDURES AT RZESZÓW - JASIONKA AERODROME

The ATC of Rzeszów - Jasionka aerodrome during their operational hours may open the RZESZÓW GROUND position operating on 121.805 MHz. Information on the activity of GROUND will be included in the ATIS message:

„For ATC clearance and start up contact GROUND, frequency 121.805 MHz” or „GROUND is operating on frequency 121.805 MHz”.

RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE

In order to receive ATC clearance, 10 minutes prior to being ready for push-back or start-up, the flight crew shall contact RZESZÓW GROUND on frequency 121.805 MHz (if unavailable then RZESZÓW TWR on 126.805 MHz) and report the following details:

- aircraft call sign,
- parking position number,
- planned length to use for take-off (if other than full length)
- aerodrome of destination,
- planned cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the flight plan,
- in case of training flights a type of planned exercise shall be specified (circuits, en-route, etc.).

Clearances are issued 30 minutes before EOBT/CTOT at the earliest.

GROUND MOVEMENT INSTRUCTION

Ground movement instructions are issued by RZESZÓW GROUND on frequency 121.805 MHz (if unavailable then RZESZÓW TWR on 126.805 MHz).

- jeżeli nie zaobserwują sygnałów świetlnych, po upływie wyznaczonego wyżej czasu, włączają całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i światła do lądowania a następnie wchodzą w krąg nadlotniskowy i wykonują lądowanie na pasie w użyciu.

UWAGA: możliwy intensywny ruch VFR w lotach szkolnych w kręgu południowym EPRJ.

UWAGA: W przypadku lądowania na lotnisku EPRJ lub opuszczenia przestrzeni kontrolowanej z utratą łączności, należy jak najszybciej jak to możliwe powiadomić o tym TWR Rzeszów, nr telefonu: +17-227-7672 lub jakkolwiek inny organ ATS.

2.22.6 LOTY SZKOLNE, TECHNICZNE I LOTY WYKONYWANE W RAMACH PRAC LOTNICZYCH

Loty szkolne IFR w CTR i TMA RZESZÓW mogą być wykonane po ich uprzednim telefonicznym zgłoszeniu i uzyskaniu warunków na ich wykonanie od RZESZÓW TWR. Telefon: +48-17-227-7672, +48-81-452-7672.

Loty techniczne w CTR i TMA RZESZÓW mogą być wykonane po ich uprzednim telefonicznym zgłoszeniu i uzyskaniu warunków na ich wykonanie od RZESZÓW TWR. Telefon: +48-17-227-7672, +48-81-452-7672.

Loty fotogrametryczne - patrz ENR 1.1.

- if no light signals are observed, after the above mentioned time period has elapsed, crews shall switch on all available navigation, landing and warning lights, then join the circuit pattern and land on the runway in use.

NOTE: possible intensive VFR traffic during training flights within the EPRJ southern circuit

NOTE: In case of landing at EPRJ aerodrome or leaving controlled airspace with radio communication failure, Rzeszów TWR (or any other ATS unit) shall be notified as soon as possible. Rzeszów TWR phone number +17-227-7672.

TRAINING, TECHNICAL AND AERIAL WORK FLIGHTS

IFR training flights within the RZESZÓW CTR and RZESZÓW TMA may be conducted after they have been notified by phone to RZESZÓW TWR and given ATC instructions. Phone: +48-17-227-7672, +48-81-452-7672.

Technical flights within the RZESZÓW CTR and RZESZÓW TMA may be conducted after they have been notified by phone to RZESZÓW TWR and given ATC instructions. Phone: +48-17-227-7672, +48-81-452-7672.

Photogrammetric surveying flights - see ENR 1.1.

EPRZ AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
2.23.1	Czas EOBT powinien być aktualizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zapisami z AIP Polska.	EOBT should be updated in accordance with the current provisions of AIP Poland.
2.23.2	Zarządzający Portem Lotniczym "Rzeszów-Jasionka" zwraca się z prośbą o przekazywanie informacji o zauważonych z powietrza zagrożeniach w postaci: <ul style="list-style-type: none"> - przeszkód i możliwości wywoływania turbulencji; - stosowania niebezpiecznych, mylących lub wprowadzających w błąd świateł; - oślepiania spowodowanego dużymi wysoko odbłaskowymi powierzchniami; - źródeł niewidocznego promieniowania lub obecności ruchomych lub stałych przedmiotów, które mogą zakłócać lub negatywnie wpływać na działanie łączności lotniczej, systemów nawigacji i dozorowania; - nielotniczych świateł naziemnych w pobliżu lotniska, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa statków powietrznych i które powinny być zgaszone, zasłonięte lub w inny sposób zmodyfikowane, aby wyeliminować źródło zagrożenia. <p>Informacje należy przysyłać na adres: dprze@rzeszowairport.pl lub sms@rzeszowairport.pl bądź przekazywać telefonicznie na nr +48-609-127-558.</p>	The administration of "Rzeszów-Jasionka" Airport asks for providing information on hazards identified in the air such as: <ul style="list-style-type: none"> - obstacles and possible turbulence; - hazardous, confusing or misleading lights; - dazzle created by large highly reflective surfaces; - sources of invisible radiation or presence of mobile or fixed objects which may disturb aeronautical communications, navigation and surveillance systems or negatively affect their operation; - non-aeronautical ground-based lights in the vicinity of the aerodrome which may pose a hazard to the safety of aircraft and should be switched off, covered or otherwise modified so as to eliminate the source of hazard. <p>Information is to be sent to: dprze@rzeszowairport.pl or sms@rzeszowairport.pl or passed by phone on +48-609-127-558.</p>
2.23.3	Miejsca koncentracji ptaków i obszary fauny wrażliwej na ruch lotniczy w otoczeniu lotniska	Bird concentrations and areas with sensitive fauna in the vicinity of the aerodrome
2.23.3.1	Ostrzeżenia. Aktywność ptaków w strefie podejścia i startu. W okresie wędrówek wiosennych i jesiennych oraz letniego czasu żerowania, wzmożona aktywność ptaków na terenie lotniska Rzeszów.	Warnings. Birds activity within approach and take-off area. Increased bird activity at Rzeszów aerodrome during spring and autumn migration period as well as within the feeding period.

EPRZ AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
AD 2 EPRZ 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPRZ 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 09/27	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 09/27
AD 2 EPRZ 3-1-1	Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO RWY 27	Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 27
	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPRZ 4-2-1-0	RNP RWY 09	RNP RWY 09
AD 2 EPRZ 4-2-2-0	RNP RWY 27	RNP RWY 27

	Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPRZ 5-3-1-0	RNP RWY 09	RNP RWY 09
AD 2 EPRZ 5-3-2-0	RNP RWY 27	RNP RWY 27
	Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPRZ 6-1-1	ILS z CAT II or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	ILS z CAT II or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRZ 6-1-3	ILS y CAT II RWY 27 (CAT A/B/C/D)	ILS y CAT II RWY 27 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRZ 6-2-1	VOR RWY 09 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 09 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRZ 6-2-3	VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRZ 6-6-1-1	RNP RWY 09 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 09 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRZ 6-6-2-1	RNP RWY 27 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 27 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRZ 7-2-1	Trasy dolotowe i odlotowe VFR	VFR Arrival and Departure Routes

EPRZ AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
--------------	---	--

Brak penetracji.

No penetrations.

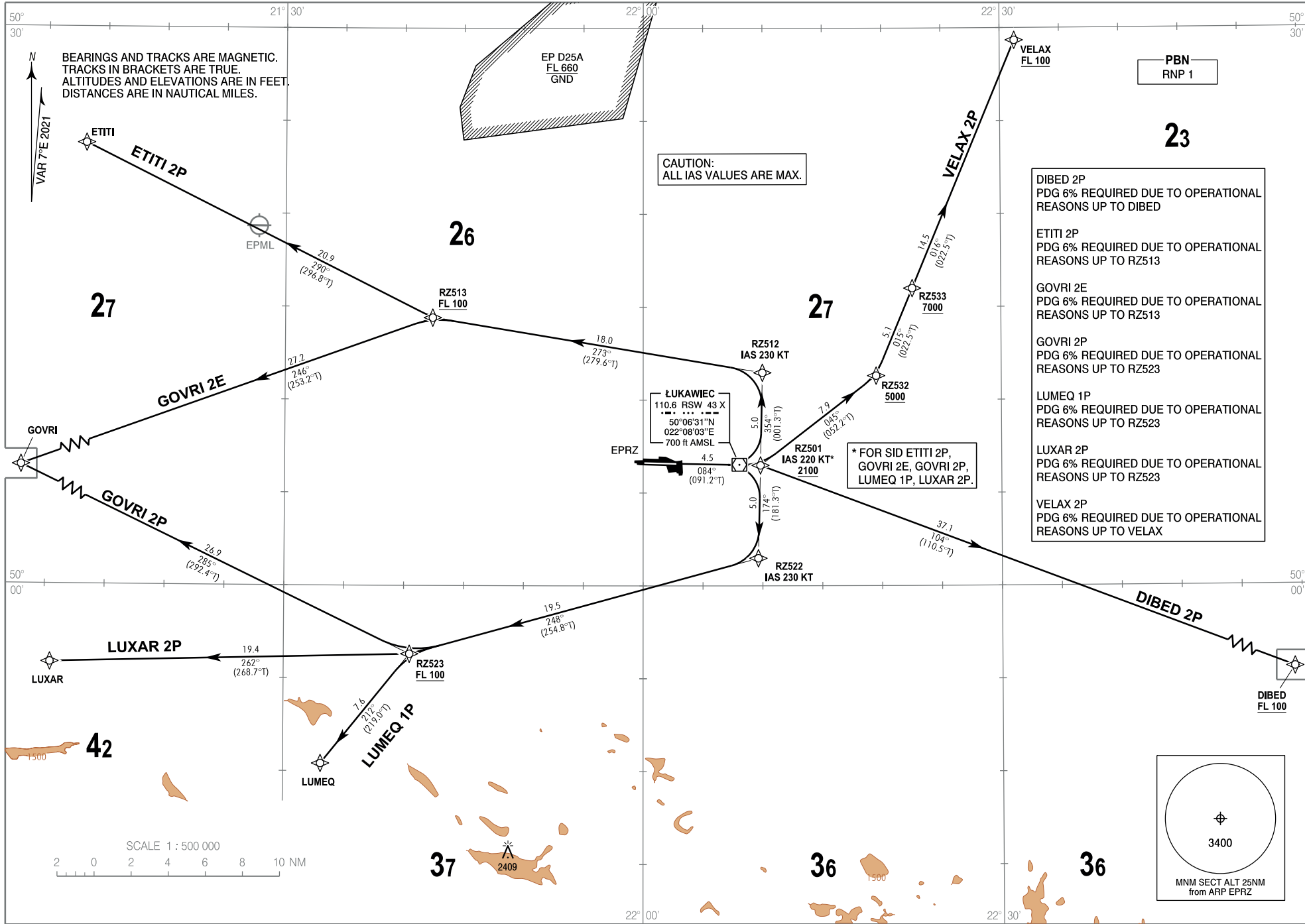
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Rzeszów GROUND 121,805
Rzeszów TOWER 126,805

Rzeszów - Jasionka
RNP Rwy 09
DIBED 2P ETITI 2P GOVRI 2E GOVRI 2P
LUMEQ 1P LUXAR 2P VELAX 2P

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



DIBED 2P
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO DIBED

ETITI 2P
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO RZ513

GOVRI 2E
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO RZ513

GOVRI 2P
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO RZ523

LUMEQ 1P
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO RZ523

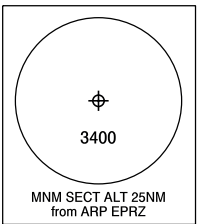
LUXAR 2P
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO RZ523

VELAX 2P
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO VELAX

* FOR SID ETITI 2P,
GOVRI 2E, GOVRI 2P,
LUMEQ 1P, LUXAR 2P.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

ŁUKAWIEC
110.6 RSW 43 X
50°06'31"N
022°08'03"E
700 ft AMSL



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Rzeszów - Jasionka
RNP RWY 09**

DIBEB 2P ETITI 2P GOVRI 2E GOVRI 2P LUMEQ 1P LUXAR 2P VELAX 2P

DIBED 2P

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL DIBED

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ501	-	084 (091.2)	4.50	-	+2100 ft	-	RNP 1
002	TF	DIBED	-	104 (110.5)	37.07	-	+FL100	-	RNP 1

ETITI 2P

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL RZ513

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ501	-	084 (091.2)	4.50	-	+2100 ft	-220	RNP 1
002	TF	RZ512	-	354 (001.3)	5.00	-	-	-230	RNP 1
003	TF	RZ513	-	273 (279.6)	18.00	-	+FL100	-	RNP 1
004	TF	ETITI	-	290 (296.8)	20.90	-	-	-	RNP 1

GOVRI 2E

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL RZ513

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ501	-	084 (091.2)	4.50	-	+2100 ft	-220	RNP 1
002	TF	RZ512	-	354 (001.3)	5.00	-	-	-230	RNP 1
003	TF	RZ513	-	273 (279.6)	18.00	-	+FL100	-	RNP 1
004	TF	GOVRI	-	246 (253.2)	27.20	-	-	-	RNP 1

GOVRI 2P

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL RZ523

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ501	-	084 (091.2)	4.50	-	+2100 ft	-220	RNP 1
002	TF	RZ522	-	174 (181.3)	5.00	-	-	-230	RNP 1
003	TF	RZ523	-	248 (254.8)	19.51	-	+FL100	-	RNP 1
004	TF	GOVRI	-	285 (292.4)	26.87	-	-	-	RNP 1

LUMEQ 1P

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL RZ523

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ501	-	084 (091.2)	4.50	-	+2100 ft	-220	RNP 1
002	TF	RZ522	-	174 (181.3)	5.00	-	-	-230	RNP 1
003	TF	RZ523	-	248 (254.8)	19.51	-	+FL100	-	RNP 1
004	TF	LUMEQ	-	212 (219.0)	7.59	-	-	-	RNP 1

LUXAR 2P

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL RZ523

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ501	-	084 (091.2)	4.50	-	+2100 ft	-220	RNP 1
002	TF	RZ522	-	174 (181.3)	5.00	-	-	-230	RNP 1
003	TF	RZ523	-	248 (254.8)	19.51	-	+FL100	-	RNP 1
004	TF	LUXAR	-	262 (268.7)	19.38	-	-	-	RNP 1

VELAX 2P

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VELAX

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ501	-	084 (091.2)	4.50	-	+2100 ft	-	RNP 1
002	TF	RZ532	-	045 (052.2)	7.89	-	+5000 ft	-	RNP 1
003	TF	RZ533	-	015 (022.5)	5.10	-	+7000 ft	-	RNP 1
004	TF	VELAX	-	016 (022.5)	14.45	-	+FL100	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	DIBED	49 53 18.0 N
ETITI	50 23 45.0 N	021 13 11.0 E
GOVRI	50 06 25.3 N	021 01 54.0 E
LUMEQ	49 50 24.6 N	021 33 07.5 E
LUXAR	49 55 48.0 N	021 10 31.0 E
RZ501	50 06 28.6 N	022 09 48.9 E
RZ512	50 11 28.3 N	022 09 59.4 E
RZ513	50 14 24.9 N	021 42 20.6 E
RZ522	50 01 29.0 N	022 09 38.4 E
RZ523	49 56 18.6 N	021 40 30.2 E
RZ532	50 11 17.8 N	022 19 31.1 E
RZ533	50 16 00.2 N	022 22 33.6 E
VELAX	50 29 20.0 N	022 31 14.0 E

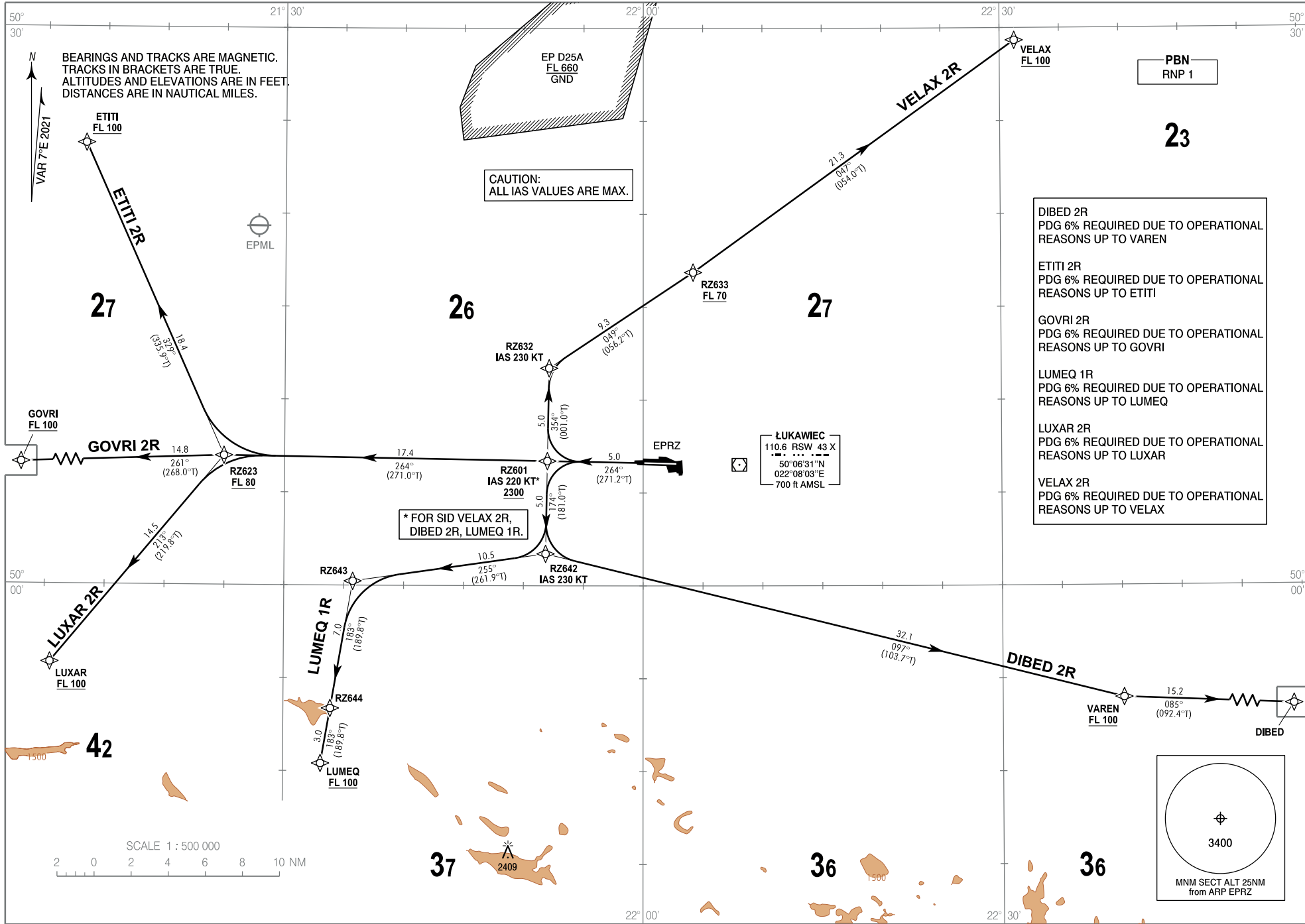
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Rzeszów GROUND 121,805
Rzeszów TOWER 126,805

Rzeszów - Jasionka
RNP RWY 27
DIBED 2R, ETITI 2R, GOVRI 2R,
LUMEQ 1R, LUXAR 2R, VELAX 2R

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Rzeszów - Jasionka
RNP RWY 27
DIBED 2R ETITI 2R GOVRI 2R LUMEQ 1R LUXAR 2R VELAX 2R**

DIBED 2R

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VAREN

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY-OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ601	-	264 (271.2)	5.00	-	+2300 ft	-220	RNP 1
002	TF	RZ642	-	174 (181.0)	5.00	-	-	-230	RNP 1
003	TF	VAREN	-	097 (103.7)	32.11	-	+FL100	-	RNP 1
004	TF	DIBED	-	085 (092.4)	15.15	-	-	-	RNP 1

ETITI 2R

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL ETITI

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY-OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ601	-	264 (271.2)	5.00	-	+2300 ft	-	RNP 1
002	TF	RZ623	-	264 (271.0)	17.42	-	+FL80	-	RNP 1
003	TF	ETITI	-	329 (335.9)	18.42	-	+FL100	-	RNP 1

GOVRI 2R

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL GOVRI

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY-OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ601	-	264 (271.2)	5.00	-	+2300 ft	-	RNP 1
002	TF	RZ623	-	264 (271.0)	17.42	-	+FL80	-	RNP 1
003	TF	GOVRI	-	261 (268.0)	14.83	-	+FL100	-	RNP 1

LUMEQ 1R

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL LUMEQ

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY-OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ601	-	264 (271.2)	5.00	-	+2300 ft	-220	RNP 1
002	TF	RZ642	-	174 (181.0)	5.00	-	-	-230	RNP 1
003	TF	RZ643	-	255 (261.9)	10.49	-	-	-	RNP 1
004	TF	RZ644	-	183 (189.8)	6.96	-	-	-	RNP 1
005	TF	LUMEQ	-	183 (189.8)	3.01	-	+FL100	-	RNP 1

LUXAR 2R

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL LUXAR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY-OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ601	-	264 (271.2)	5.00	-	+2300 ft	-	RNP 1
002	TF	RZ623	-	264 (271.0)	17.42	-	+FL80	-	RNP 1
003	TF	LUXAR	-	213 (219.8)	14.54	-	+FL100	-	RNP 1

VELAX 2R

PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VELAX

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY-OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	RZ601	-	264 (271.2)	5.00	-	+2300 ft	-220	RNP 1
002	TF	RZ632	-	354 (001.0)	5.00	-	-	-230	RNP 1
003	TF	RZ633	-	049 (056.2)	9.31	-	+FL70	-	RNP 1
004	TF	VELAX	-	047 (054.0)	21.34	-	+FL100	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DIBED	49 53 18.0 N	023 03 30.0 E
ETITI	50 23 45.0 N	021 13 11.0 E
GOVRI	50 06 25.3 N	021 01 54.0 E
LUMEQ	49 50 24.6 N	021 33 07.5 E
LUXAR	49 55 48.0 N	021 10 31.0 E
RZ601	50 06 42.7 N	021 51 59.1 E
RZ623	50 06 57.9 N	021 24 55.6 E
RZ632	50 11 42.4 N	021 52 07.3 E
RZ633	50 16 52.1 N	022 04 11.0 E
RZ642	50 01 43.1 N	021 51 50.9 E
RZ643	50 00 13.6 N	021 35 45.0 E
RZ644	49 53 22.4 N	021 33 54.9 E
VAREN	49 53 58.0 N	022 40 06.0 E
VELAX	50 29 20.0 N	022 31 14.0 E

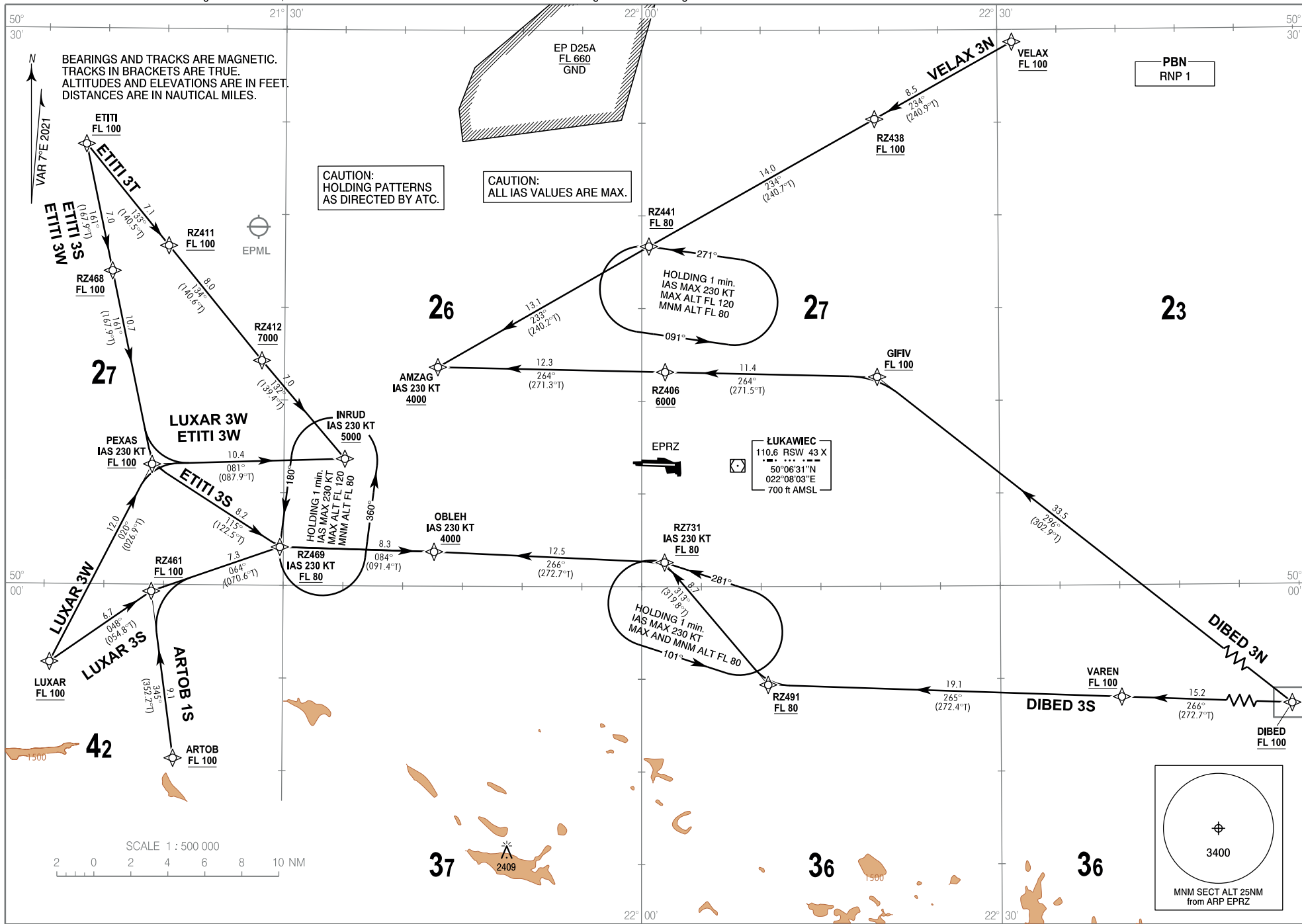
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Rzeszów GROUND 121,805
Rzeszów TOWER 126,805
ATIS 124,935

Rzeszów - Jasionka
RNP RWY 09
ARTOB 1S, DIBED 3N, DIBED 3S, ETITI 3S, ETITI 3T, ETITI 3W, LUXAR 3S, LUXAR 3W, VELAX 3N

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Rzeszów - Jasionka
RNP RWY 09**

ARTOB 1S DIBED 3N DIBED 3S ETITI 3S ETITI 3T ETITI 3W LUXAR 3S LUXAR 3W VELAX 3N

ARTOB 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ARTOB	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ461	345 (352.2)	9.09	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ469	064 (070.6)	7.34	+FL80	-230	RNP 1
004	TF	OBLEH	084 (091.4)	8.33	+4000 ft	-230	RNP 1

DIBED 3N

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DIBED	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	GIFIV	296 (302.9)	33.45	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ406	264 (271.5)	11.45	+6000 ft	-	RNP 1
004	TF	AMZAG	264 (271.3)	12.27	+4000 ft	-230	RNP 1

DIBED 3S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DIBED	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	VAREN	266 (272.7)	15.15	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ491	265 (272.4)	19.10	+FL80	-	RNP 1
004	TF	RZ731	313 (319.8)	8.65	+FL80	-230	RNP 1
005	TF	OBLEH	266 (272.7)	12.46	+4000 ft	-230	RNP 1

ETITI 3S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ETITI	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ468	161 (167.9)	7.00	+FL100	-	RNP 1
003	TF	PEXAS	161 (167.9)	10.67	+FL100	-230	RNP 1
004	TF	RZ469	115 (122.5)	8.23	+FL80	-230	RNP 1
005	TF	OBLEH	084 (091.4)	8.33	+4000 ft	-230	RNP 1

ETITI 3T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ETITI	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ411	133 (140.5)	7.07	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ412	134 (140.6)	7.99	+7000 ft	-	RNP 1
004	TF	INRUD	132 (139.4)	6.95	+5000 ft	-230	RNP 1

ETITI 3W

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ETITI	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ468	161 (167.9)	7.00	+FL100	-	RNP 1
003	TF	PEXAS	161 (167.9)	10.67	+FL100	-230	RNP 1
004	TF	INRUD	081 (087.9)	10.41	+5000 ft	-230	RNP 1

LUXAR 3S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LUXAR	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ461	048 (054.8)	6.67	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ469	064 (070.6)	7.34	+FL80	-230	RNP 1
004	TF	OBLEH	084 (091.4)	8.33	+4000 ft	-230	RNP 1

LUXAR 3W

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LUXAR	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	PEXAS	020 (026.9)	12.00	+FL100	-230	RNP 1
003	TF	INRUD	081 (087.9)	10.41	+5000 ft	-230	RNP 1

VELAX 3N

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VELAX	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ438	234 (240.9)	8.50	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ441	234 (240.7)	13.98	+FL80	-	RNP 1
004	TF	AMZAG	233 (240.2)	13.12	+4000 ft	-230	RNP 1



WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
AMZAG	50 11 48.7 N	021 42 52.6 E
ARTOB	49 50 38.7 N	021 20 53.4 E
DIBED	49 53 18.0 N	023 03 30.0 E
ETITI	50 23 45.0 N	021 13 11.0 E
GIFIV	50 11 17.5 N	022 19 46.3 E
INRUD	50 06 51.0 N	021 35 06.7 E
LUXAR	49 55 48.0 N	021 10 31.0 E
OBLEH	50 01 51.2 N	021 42 37.2 E
PEXAS	50 06 29.4 N	021 18 56.6 E
RZ406	50 11 34.0 N	022 01 57.9 E
RZ411	50 18 17.7 N	021 20 12.0 E
RZ412	50 12 07.6 N	021 28 05.6 E
RZ438	50 25 11.6 N	022 19 37.3 E
RZ441	50 18 20.6 N	022 00 36.0 E
RZ461	49 59 38.2 N	021 18 58.2 E
RZ468	50 16 54.8 N	021 15 28.4 E
RZ469	50 02 04.1 N	021 29 42.3 E
RZ491	49 54 41.8 N	022 10 34.4 E
RZ731	50 01 17.9 N	022 01 55.3 E
VAREN	49 53 58.0 N	022 40 06.0 E
VELAX	50 29 20.0 N	022 31 14.0 E

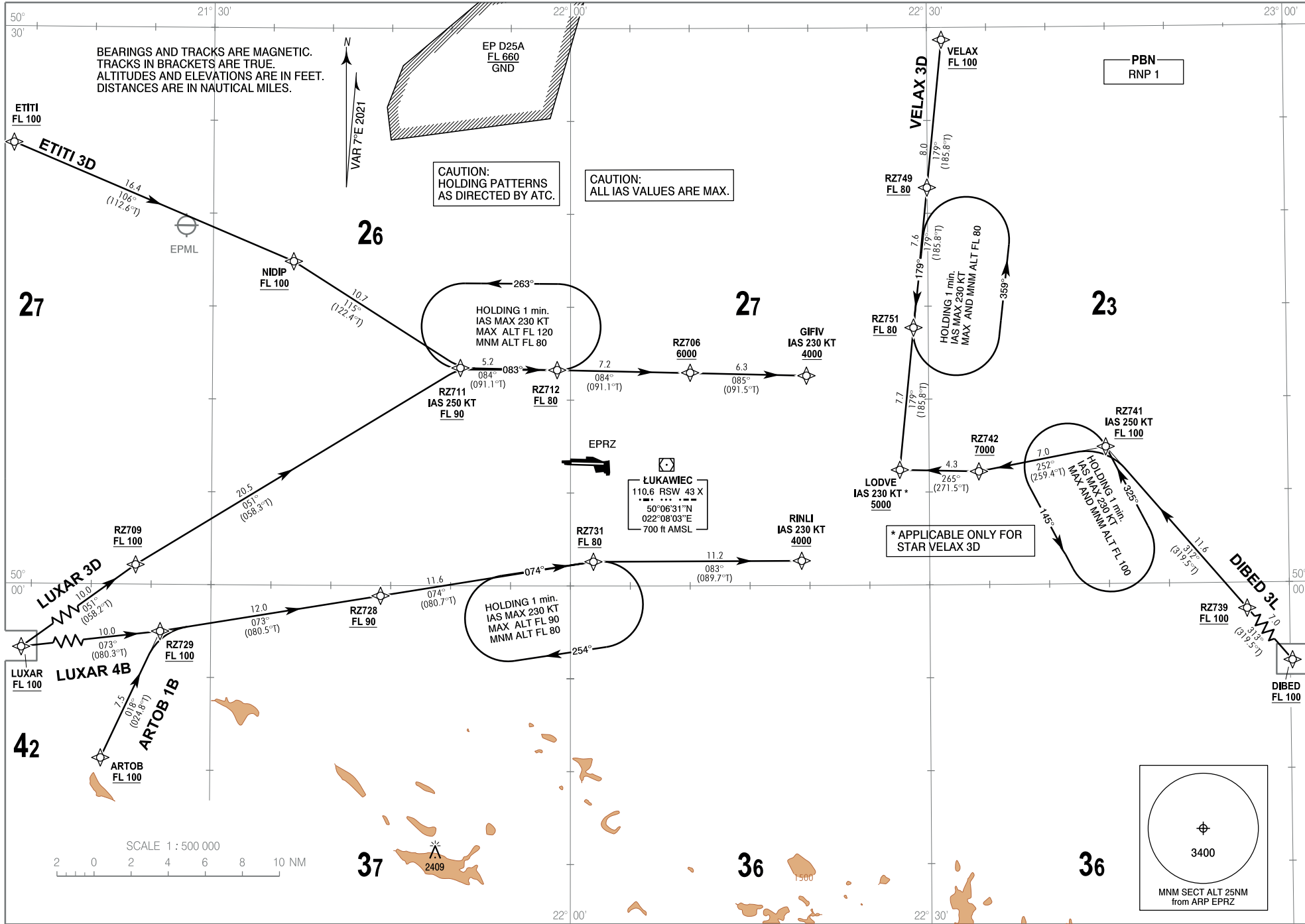
**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Rzeszów GROUND ATIS	121.805
Rzeszów TOWER	126.805
	124.935

Rzeszów - Jasionka
RNP RWY 27
ARTOB 1B DIBED 3L ETTI 3D
LUXAR 3D LUXAR 4B VELAX 3D

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Rzeszów - Jasionka
RNP RWY 27
ARTOB 1B DIBED 3L ETITI 3D
LUXAR 3D LUXAR 4B VELAX 3D**

ARTOB 1B

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ARTOB	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ729	18 (24.8)	7.53	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ728	073 (80.5)	12.02	+FL90	-	RNP 1
004	TF	RZ731	074 (80.7)	11.61	+FL80	-	RNP 1
005	TF	RINLI	083 (89.7)	11.22	+4000 ft	-230	RNP 1

DIBED 3L

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DIBED	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ739	313 (319.5)	7.00	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ741	312 (319.5)	11.56	+FL100	-250	RNP 1
004	TF	RZ742	252 (259.4)	6.96	+7000 ft	-	RNP 1
005	TF	LODVE	265 (271.5)	4.26	+5000 ft	-	RNP1

ETITI 3D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ETITI	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	NIDIP	106 (112.6)	16.38	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ711	115 (122.4)	10.66	+FL90	-250	RNP 1
004	TF	RZ712	084 (91.1)	5.21	+FL80	-	RNP 1
005	TF	RZ706	084 (91.1)	7.16	+6000 ft	-	RNP 1
006	TF	GIFIV	085 (91.5)	6.27	+4000 ft	-230	RNP 1

LUXAR 3D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LUXAR	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ709	051 (58.2)	10.00	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ711	051 (58.3)	20.45	+FL90	-250	RNP 1
004	TF	RZ712	084 (91.1)	5.21	+FL80	-	RNP 1
005	TF	RZ706	084 (91.1)	7.16	+6000 ft	-	RNP 1
006	TF	GIFIV	085 (91.5)	6.27	+4000 ft	-230	RNP 1

LUXAR 4B

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LUXAR	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ729	073 (80.3)	10.00	+FL100	-	RNP 1
003	TF	RZ728	073 (80.5)	12.02	+FL90	-	RNP 1
004	TF	RZ731	074 (80.7)	11.61	+FL80	-	RNP 1
005	TF	RINLI	083 (89.7)	11.22	+4000 ft	-230	RNP 1

VELAX 3D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VELAX	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	RZ749	179 (185.8)	8.00	+FL80	-	RNP 1
003	TF	RZ751	179 (185.8)	7.57	+FL80	-	RNP 1
004	TF	LODVE	179 (185.8)	7.71	+5000 ft	-230	RNP 1

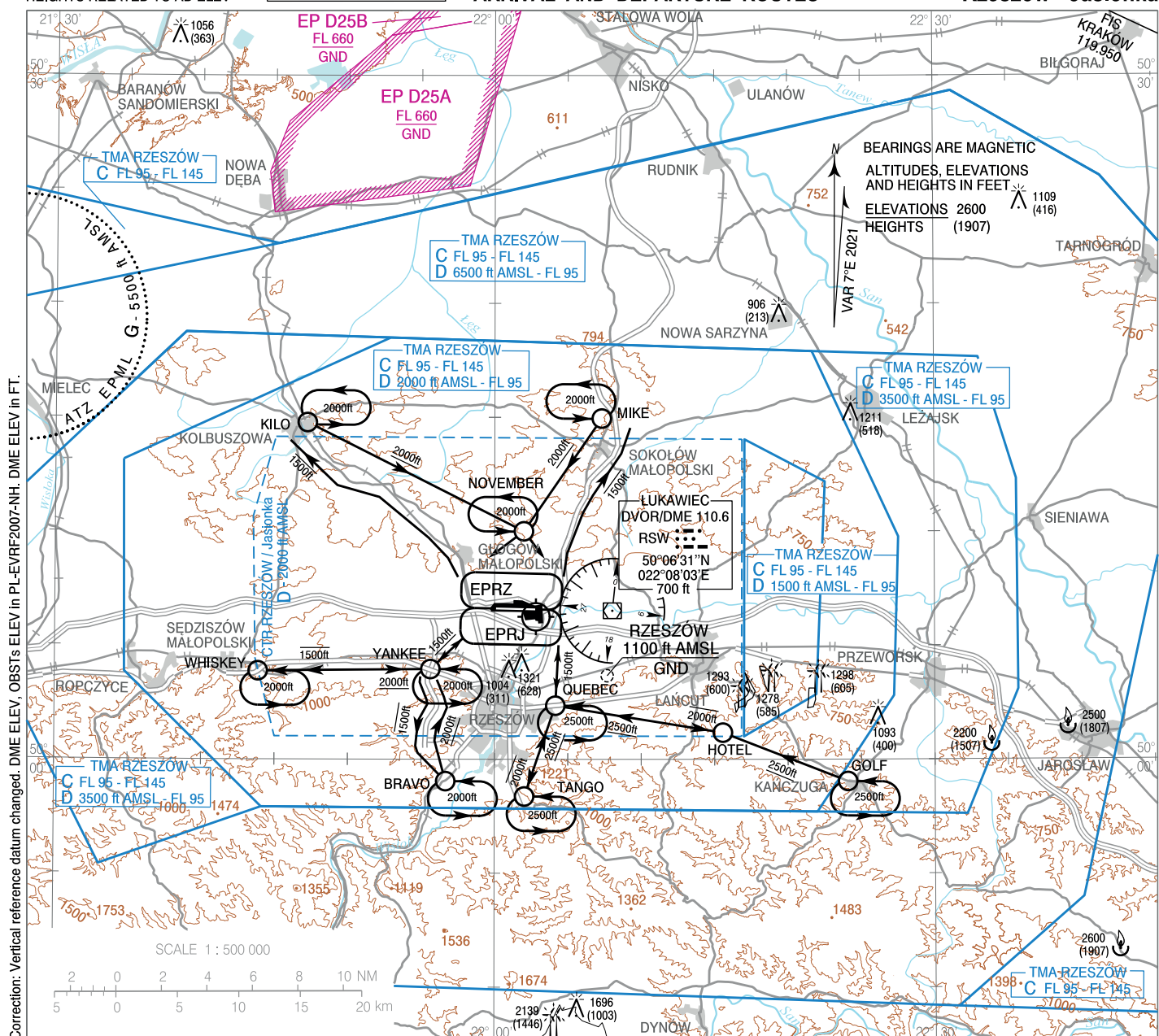
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ARTOB	49 50 38.7 N	021 20 53.4 E
DIBED	49 53 18.0 N	023 03 30.0 E
ETITI	50 23 45.0 N	021 13 11.0 E
GIFIV	50 11 17.5 N	022 19 46.3 E
LODVE	50 06 11.9 N	022 27 33.2 E
LUXAR	49 55 48.0 N	021 10 31.0 E
NIDIP	50 17 26.0 N	021 36 46.0 E
RINLI	50 01 19.8 N	022 19 19.2 E
RZ706	50 11 28.0 N	022 10 01.6 E
RZ709	50 01 03.3 N	021 23 41.5 E
RZ711	50 11 43.3 N	021 50 46.7 E
RZ712	50 11 36.8 N	021 58 53.2 E
RZ728	49 59 26.6 N	021 44 09.2 E
RZ729	49 57 28.5 N	021 25 46.7 E
RZ731	50 01 17.9 N	022 01 55.3 E
RZ739	49 58 37.0 N	022 56 27.8 E
RZ741	50 07 22.9 N	022 44 47.3 E
RZ742	50 06 05.4 N	022 34 10.0 E
RZ749	50 21 23.0 N	022 29 57.7 E
RZ751	50 13 51.4 N	022 28 45.9 E
VELAX	50 29 20.0 N	022 31 14.0 E

AERODROME ELEV 693 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

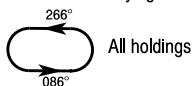
Rzeszów GROUND 121.805
Rzeszów TOWER 126.805

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

Rzeszów - Jasionka



UAV VLOS flying areas (see: AIP ENR 5.3.1)



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIPTION
BRAVO	49°59'02"N	021°56'40"E	Boguchwała town
GOLF	49°59'02"N	022°24'05"E	Western side of Kańczuga town
HOTEL	50°01'10"N	022°15'34"E	Intersection in Granica town
KILO	50°14'46"N	021°47'12"E	Eastern side of Kolbuszowa town
MIKE	50°14'57"N	022°07'19"E	Northern side of Sokółów Małopolski town
NOVEMBER	50°10'00"N	022°02'00"E	Northern side of Wysoka Głogowska town
QUEBEC	50°02'21"N	022°04'09"E	Krasne Shopping Center
TANGO	49°58'22"N	022°02'02"E	Northern side of Tyczyn town
WHISKEY	50°03'52"N	021°43'52"E	Road intersectin in eastern side of Sędziszów Mlp. town
YANKEE	50°03'57"N	021°55'38"E	Road intersection of expressway in Świlcza town

See AIP Poland AD 2 EPRZ

EPSC AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
SZCZECIN/Goleniów CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53 36 10 N 015 10 05 E 53 32 00 N 015 13 41 E dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie:/then arc of 11 km radius centred at point: 53 29 30 N 015 04 40 E 53 23 40 N 015 02 57 E 53 24 14 N 014 58 15 E 53 25 01 N 014 56 50 E 53 37 56 N 014 39 33 E 53 41 09 N 014 36 56 E 53 42 00 N 014 37 03 E 53 42 47 N 014 37 32 E 53 44 34 N 014 41 31 E 53 45 24 N 014 44 47 E 53 45 57 N 014 54 46 E 53 36 10 N 015 10 05 E	1700 ft GND	[C]	SZCZECIN WIEŻA (121.255 MHz) PL SZCZECIN TOWER (121.255 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
----------	--	--------------

Uwagi	Remarks
CTR SZCZECIN/Goleniów aktywny w godzinach pracy organu TWR SZCZECIN.	SZCZECIN/Goleniów CTR active during the operational hours of SZCZECIN TWR.

EPSC AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
TWR	SZCZECIN WIEŻA SZCZECIN TOWER	121.255	-	-	MON 0400 - TUE 0200 (MON 0300 - TUE 0100) TUE 0400 - WED 0200 (TUE 0300 - WED 0100) WED 0400 - THU 0200 (WED 0300 - THU 0100) THU 0400 - FRI 0200 (THU 0300 - FRI 0100) FRI 0400 - SAT 0200 (FRI 0300 - SAT 0100) SAT 0400 - SUN 0200 (SAT 0300 - SUN 0100) SUN 0400 - MON 0200 (SUN 0300 - MON 0100)
ATIS	-	132.130	-	-	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSC AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	SZC	CH42X	H24	53 34 41.9 N 014 54 41.8 E	200 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (5°E/Jun 20)	SCZ	114.750 MHz CH94Y	H24	53 35 43.5 N 014 52 53.4 E	100 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (fo FL500). Designated operational coverage: 100 NM (up to FL500).

EPSC AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
AD 2 EPSC 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPSC 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typu A RWY 13/31	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 13/31
AD 2 EPSC 4-2-1-0	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPSC 4-2-2-0	RNP RWY 13	RNP RWY 13
AD 2 EPSC 4-2-2-0	RNP RWY 31	RNP RWY 31
AD 2 EPSC 5-3-1-0	Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPSC 5-3-2-0	RNP RWY 13	RNP RWY 13
AD 2 EPSC 5-3-2-0	RNP RWY 31	RNP RWY 31
AD 2 EPSC 6-1-1	Mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPSC 6-1-1	ILS or LOC RWY 31 (CAT A/B/C/D)	ILS or LOC RWY 31 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSC 6-2-1	VOR RWY 13 (A/B/C/D)	VOR RWY 13 (A/B/C/D)
AD 2 EPSC 6-2-3	VOR RWY 31 (A/B/C/D)	VOR RWY 31 (A/B/C/D)
AD 2 EPSC 6-6-1-1	RNP RWY 13 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 13 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSC 6-6-2-1	RNP RWY 31 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 31 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSC 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

EPSC AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	SEGMENTU	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
--------------	---	----------	--

Brak penetracji.

No penetrations.

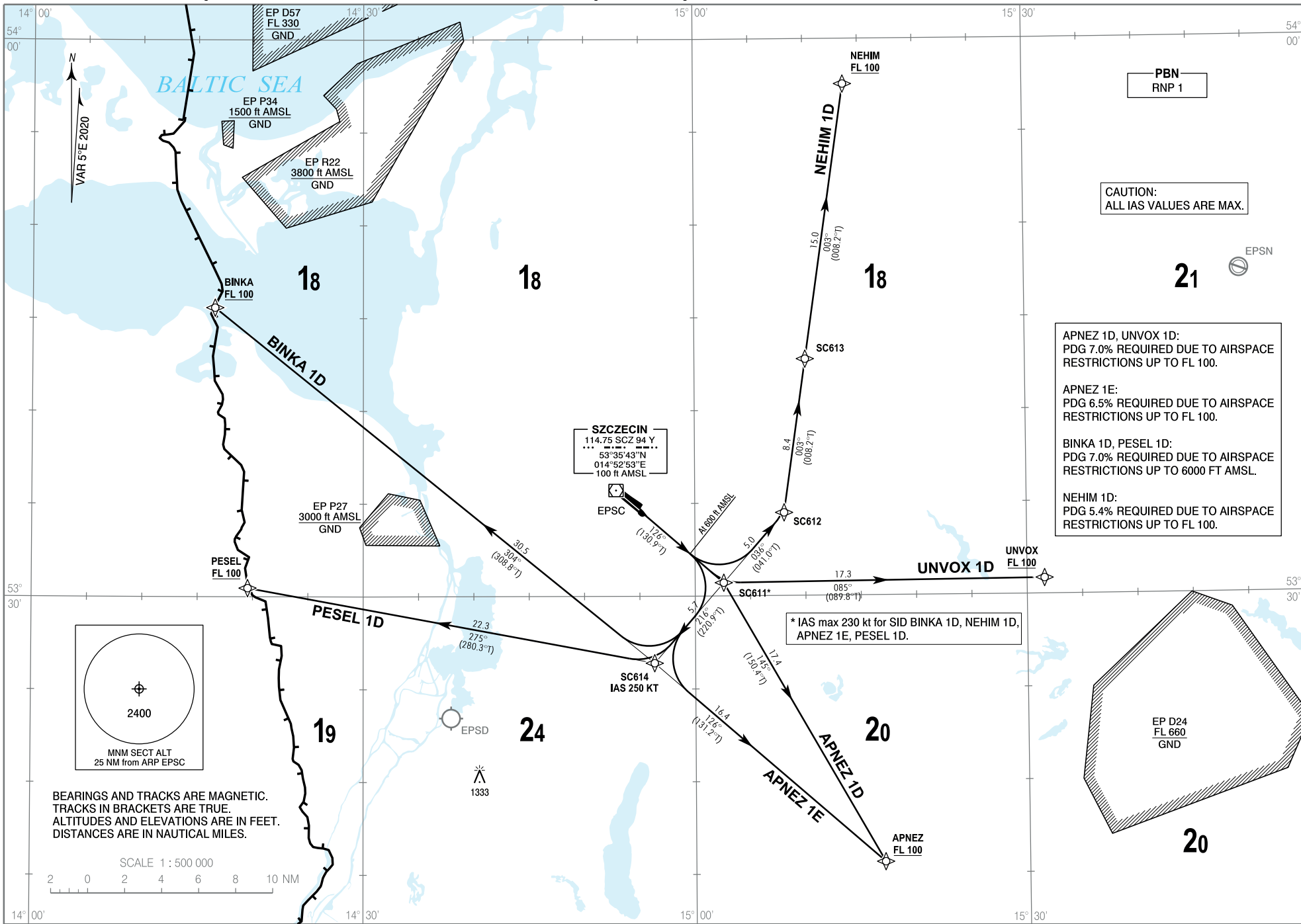
**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Szczecin TOWER
ALTS 121,255
132,130

**Szczecin - Goleniów
RNP RWY 13**
APNEZ 1D APNEZ 1E BINKA 1D
NEHIM 1D PESEL 1D UNVOX 1D

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Szczecin - Goleniów
RNP RWY 13
APNEZ 1D APNEZ 1E BINKA 1D NEHIM 1D PESEL 1D UNVOX 1D**

APNEZ 1D

PDG 7% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK* °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA		-	126 (130.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC611	-	-	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	APNEZ	-	145 (150.4)	17.39	-	+FL100	-	RNP 1
* FOR VA READ „VECTOR”									

APNEZ 1E

PDG 6.5% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK* °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	126 (130.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC611	-	-	-	-	-	-230	RNP 1
003	TF	SC614	-	216 (220.9)	5.72	-	-	-250	RNP 1
004	TF	APNEZ	-	126 (131.2)	16.43	-	+FL100	-	RNP 1
* FOR VA READ „VECTOR”									

BINKA 1D

PDG 7% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO 6000 FT AMSL

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK* °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	126 (130.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC611	-	-	-	-	-	-230	RNP 1
003	TF	SC614	-	216 (220.9)	5.72	-	-	-250	RNP 1
004	TF	BINKA	-	304 (308.8)	30.50	-	+FL100	-	RNP 1
* FOR VA READ „VECTOR”									

NEHIM 1D

PDG 5.4% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK* °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	126 (130.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC611	-	-	-	-	-	-230	RNP 1
003	TF	SC612	-	036 (041.0)	5.00	-	-	-	RNP 1
004	TF	SC613	-	003 (008.2)	8.37	-	-	-	RNP 1
005	TF	NEHIM	-	003 (008.2)	14.98	-	+FL100	-	RNP 1
* FOR VA READ „VECTOR”									

PESEL 1D

PDG 7% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK* °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA		-	126 (130.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC611	-	-	-	-	-	-230	RNP 1
003	TF	SC614	-	216 (220.9)	5.72	-	-	-250	RNP 1
004	TF	PESEL	-	275 (280.3)	22.34	-	+FL100	-	RNP1
* FOR VA READ „VECTOR”									

UNVOX 1D

PDG 7% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK* °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	126 (130.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC611	-	-	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	UNVOX	-	085 (089.8)	17.31	-	+FL100	-	RNP 1

* FOR VA READ „VECTOR”

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
APNEZ	53 15 38.0 N	015 17 00.0 E
BINKA	53 45 34.4 N	014 16 32.1 E
DER13	53 34 38.6 N	014 54 59.3 E
NEHIM	53 57 34.0 N	015 13 40.0 E
PESEL	53 30 28.0 N	014 19 33.0 E
SC611	53 30 43.0 N	015 02 35.1 E
SC612	53 34 29.1 N	015 08 04.9 E
SC613	53 42 45.6 N	015 10 04.3 E
SC614	53 26 23.9 N	014 56 18.7 E
UNVOX	53 30 51.0 N	015 31 35.0 E

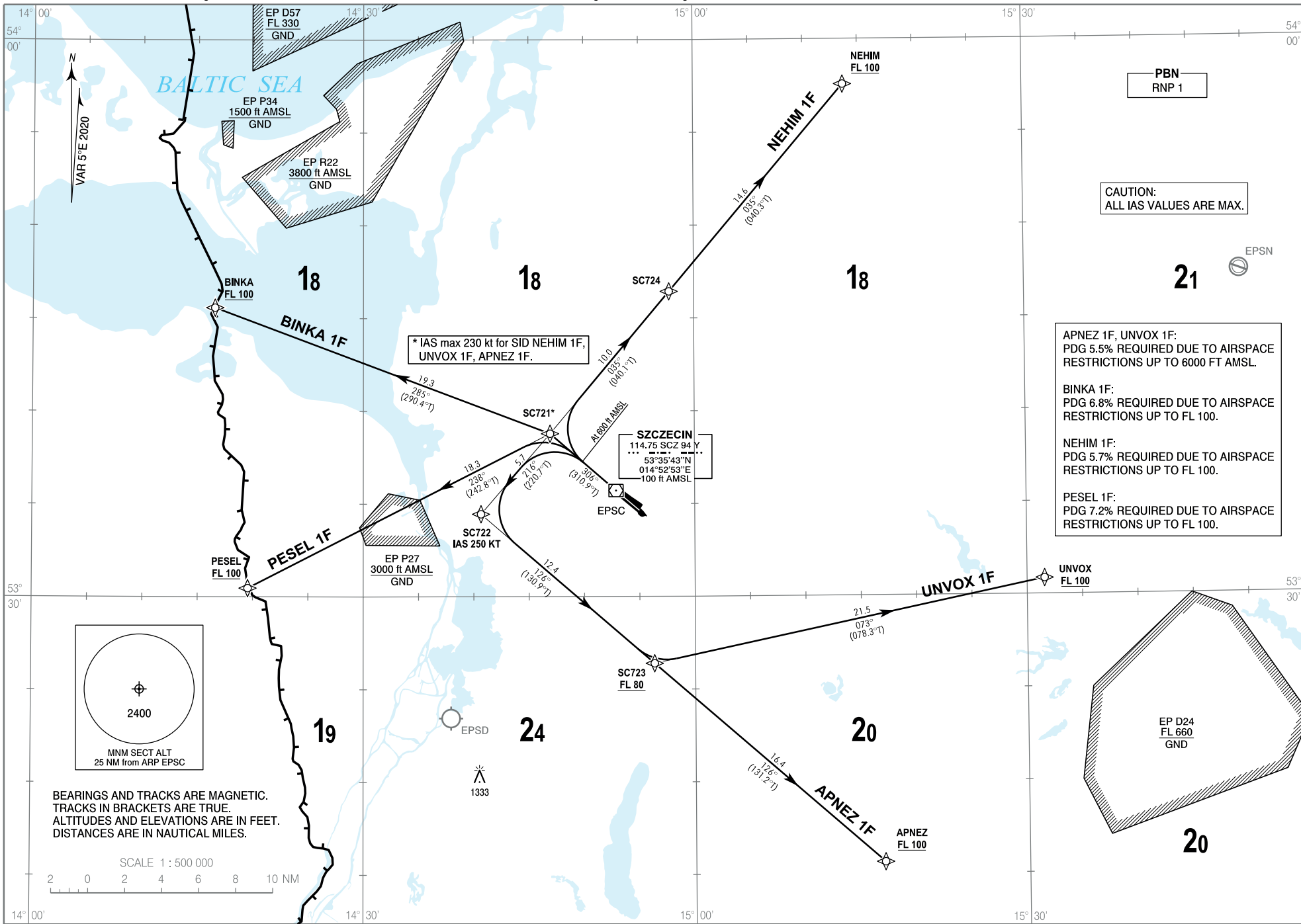
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Szczecin TOWER
ATIS
121.255
132.130

Szczecin - Goleniów
RNP RWY 31
APNEZ 1F BINKA 1F NEHIM 1F
PESEL 1F UNVOX 1F

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



* IAS max 230 kt for SID NEHIM 1F, UNVOX 1F, APNEZ 1F.

APNEZ 1F, UNVOX 1F:
PDG 5.5% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO 6000 FT AMSL.

BINKA 1F:
PDG 6.8% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL 100.

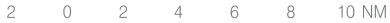
NEHIM 1F:
PDG 5.7% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL 100.

PESEL 1F:
PDG 7.2% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL 100.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 500 000



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Szczecin - Goleniów
RNP RWY 31
APNEZ 1F BINKA 1F NEHIM 1F
PESEL 1F UNVOX 1F**

APNEZ 1F

PDG 5.5% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO 6000 FT AMSL

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	306 (310.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC721	-	-	-	-	-	-230	RNP 1
003	TF	SC722	-	216 (220.7)	5.72	-	-	-250	RNP 1
004	TF	SC723	-	126 (130.9)	12.35	-	+FL80	-	RNP 1
005	TF	APNEZ	-	126 (131.2)	16.43	-	+FL100	-	RNP 1

* FOR VA READ „VECTOR”

BINKA 1F

PDG 6.8% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	306 (310.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC721	-	-	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	BINKA	-	285 (290.4)	19.30	-	+FL100	-	RNP 1

* FOR VA READ „VECTOR”

NEHIM 1F

PDG 5.7% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	306 (310.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC721	-	-	-	-	-	-230	RNP 1
003	TF	SC724	-	035 (040.1)	10.00	-	-	-	RNP 1
004	TF	NEHIM	-	035 (040.3)	14.60	-	+FL100	-	RNP 1

* FOR VA READ „VECTOR”

PESEL 1F

PDG 7.2% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	306 (310.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC721	-	-	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	PESEL	-	238 (242.8)	18.32	-	+FL100	-	RNP 1

* FOR VA READ „VECTOR”

UNVOX 1F

PDG 5.5% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO 6000 FT AMSL

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	306 (310.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC721	-	-	-	-	-	-230	RNP 1
003	TF	SC722	-	216 (220.7)	5.72	-	-	-250	RNP 1
004	TF	SC723	-	126 (130.9)	12.35	-	+FL80	-	RNP 1
005	TF	UNVOX	-	073 (078.3)	21.54	-	+FL100	-	RNP 1

* FOR VA READ „VECTOR”

PESEL 1F

PDG 7.2% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	VA	-	-	306 (310.9)	-	-	+600 ft	-	RNP 1
002	DF	SC721	-	-	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	PESEL	-	238 (242.8)	18.32	-	+FL100	-	RNP 1

* FOR VA READ „VECTOR”

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
APNEZ	53 15 38.0 N	015 17 00.0 E
BINKA	53 45 34.4 N	014 16 32.1 E
DER31	53 35 31.5 N	014 53 16.5 E
NEHIM	53 57 34.0 N	015 13 40.0 E
PESEL	53 30 28.0 N	014 19 33.0 E
SC721	53 38 47.4 N	014 46 55.4 E
SC722	53 34 27.4 N	014 40 39.4 E
SC723	53 26 23.8 N	014 56 18.6 E
SC724	53 46 26.1 N	014 57 44.8 E
UNVOX	53 30 51.0 N	015 31 35.0 E

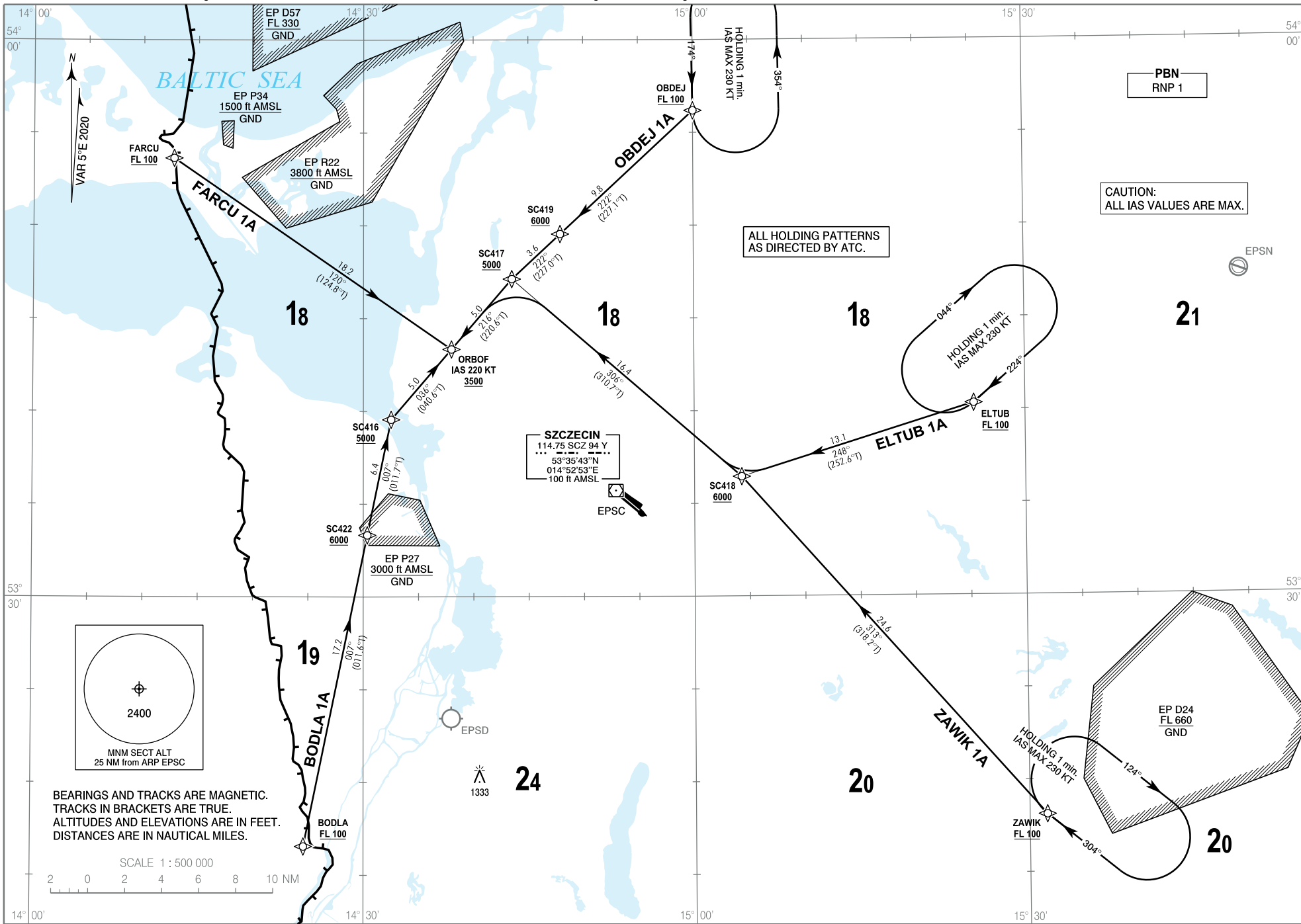
**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Szczecin TOWER
ATIS
121.255
132.130

Szczecin - Goleniów
RNP RWY 13
BODLA 1A
ELTUB 1A
FARCU 1A
OBDEJ 1A
ZAWIK 1A

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Szczecin - Goleniów
RNP RWY 13
BODLA 1A ELTUB 1A FARCU 1A OBDEJ 1A ZAWIK 1A**

BODLA 1A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	BODLA	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC422	007 (011.6)	17.15	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SC416	007 (011.7)	6.36	+5000 ft	-	RNP 1
004	TF	ORBOF	036 (040.6)	5.00	+3500 ft	-220	RNP 1

ELTUB 1A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ELTUB	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC418	248 (252.6)	13.13	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SC417	306 (310.7)	16.35	+5000 ft	-	RNP 1
004	TF	ORBOF	216 (220.6)	5.00	+3500 ft	-220	RNP 1

FARCU 1A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	FARCU	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	ORBOF	120 (124.8)	18.17	+3500 ft	-220	RNP 1

OBDEJ 1A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OBDEJ	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC419	222 (227.1)	9.78	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SC417	222 (227.0)	3.56	+5000 ft	-	RNP 1
004	TF	ORBOF	216 (220.6)	5.00	+3500 ft	-220	RNP 1

ZAWIK 1A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ZAWIK	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC418	313 (318.2)	24.57	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SC417	306 (310.7)	16.35	+5000 ft	-	RNP 1
004	TF	ORBOF	216 (220.6)	5.00	+3500 ft	-220	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
BODLA	53 16 33.0 N	014 24 36.0 E
ELTUB	53 40 21.0 N	015 25 21.0 E
FARCU	53 53 38.0 N	014 12 46.0 E
OBDEJ	53 56 11.0 N	015 00 00.0 E
ORBOF	53 43 20.4 N	014 37 59.7 E
SC416	53 39 33.0 N	014 32 31.4 E
SC417	53 47 07.6 N	014 43 29.0 E
SC418	53 36 27.1 N	015 04 17.1 E
SC419	53 49 32.9 N	014 47 52.9 E
SC422	53 33 19.3 N	014 30 21.8 E
ZAWIK	53 18 07.0 N	015 31 35.0 E

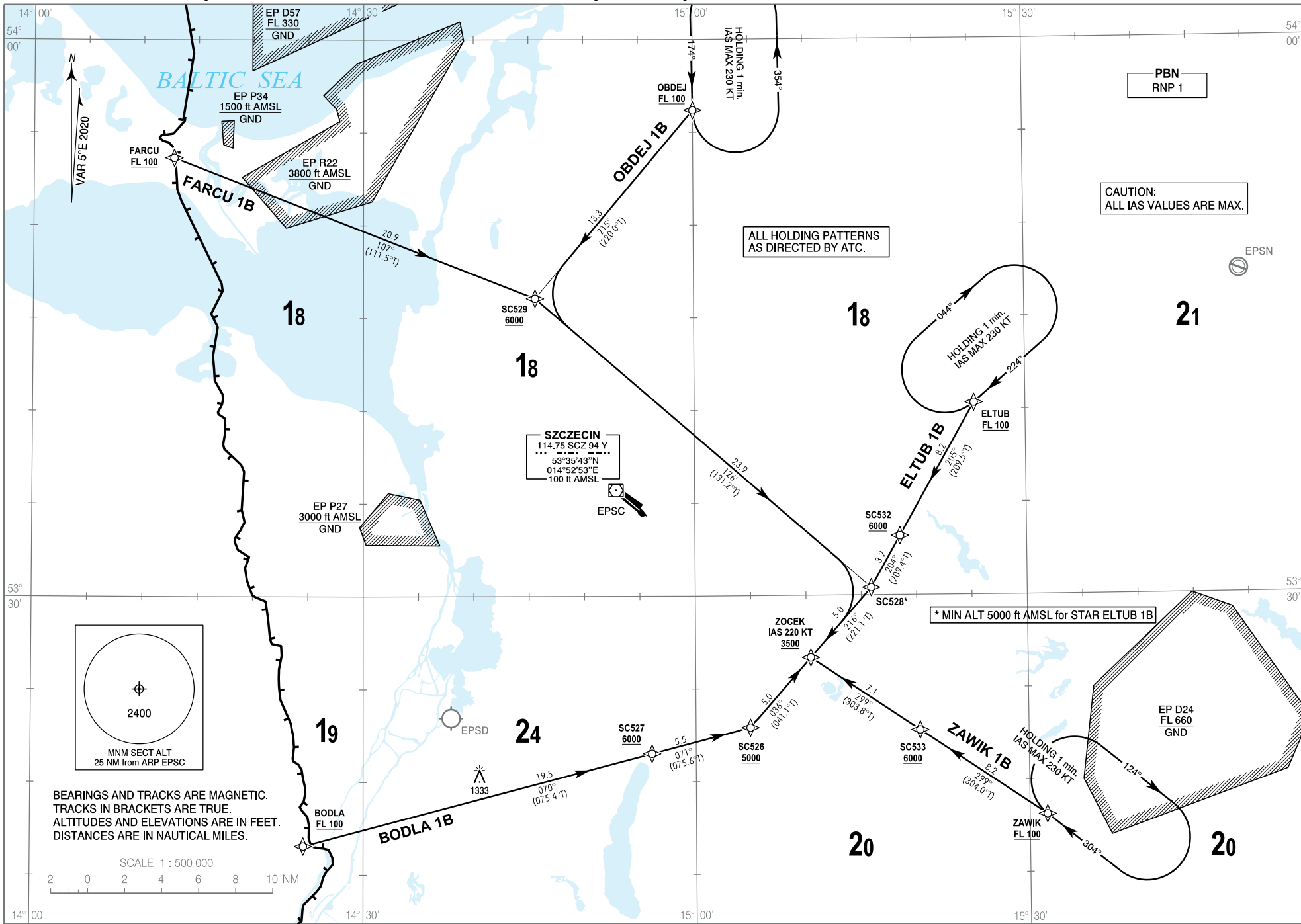
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Szczecin TOWER
ALTIS 121.255
132.130

Szczecin - Goleniów
RNP Rwy 31
BODLA 1B ELTUB 1B FARCU 1B
OBDEJ 1B ZAWIK 1B

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Szczecin - Goleniów
RNP RWY 31
BODLA 1B ELTUB 1B FARCU 1B OBDEJ 1B ZAWIK 1B**

BODLA 1B

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	BODLA	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC527	070 (075.4)	19.50	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SC526	071 (075.6)	5.47	+5000 ft	-	RNP 1
004	TF	ZOCEK	036 (041.1)	5.00	+3500 ft	-220	RNP 1

ELTUB 1B

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ELTUB	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC532	205 (209.5)	8.23	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SC528	204 (209.4)	3.20	+5000 ft	-	RNP 1
004	TF	ZOCEK	216 (221.1)	5.00	+3500 ft	-220	RNP 1

FARCU 1B

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	FARCU	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC529	107 (111.5)	20.87	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SC528	126 (131.2)	23.90	-	-	RNP 1
004	TF	ZOCEK	216 (221.1)	5.00	+3500 ft	-220	RNP 1

OBDEJ 1B

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OBDEJ	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC529	215 (220.0)	13.25	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SC528	126 (131.2)	23.90	-	-	RNP 1
004	TF	ZOCEK	216 (221.1)	5.00	+3500 ft	-220	RNP 1

ZAWIK 1B

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ZAWIK	-	-	+FL100	-	RNP 1
002	TF	SC533	299 (304.0)	8.23	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	ZOCEK	299 (303.8)	7.07	+3500 ft	-220	RNP 1



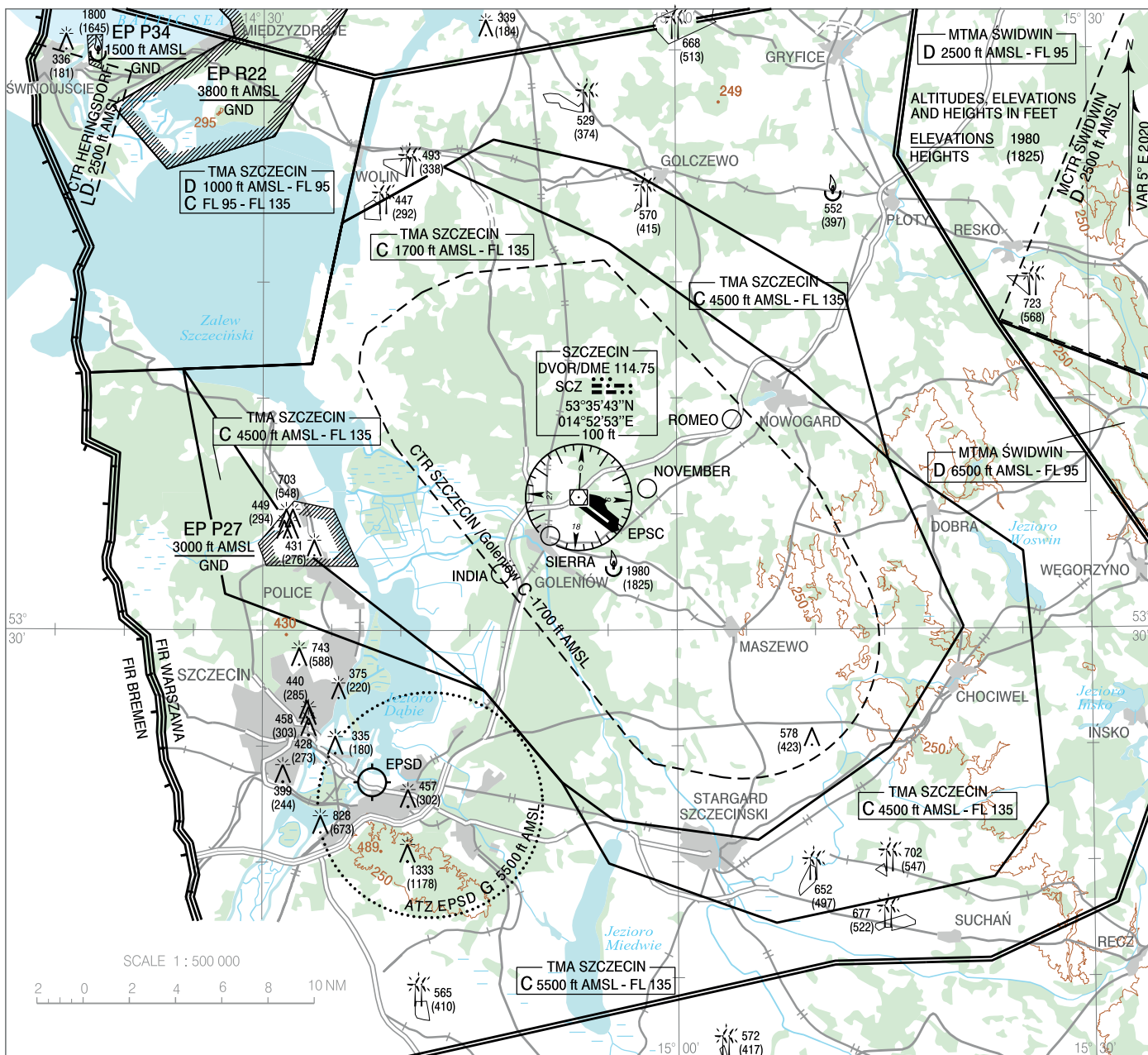
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
BODLA	53 16 33.0 N	014 24 36.0 E
ELTUB	53 40 21.0 N	015 25 21.0 E
FARCU	53 53 38.0 N	014 12 46.0 E
OBDEJ	53 56 11.0 N	015 00 00.0 E
SC526	53 22 53.5 N	015 04 54.7 E
SC527	53 21 31.0 N	014 56 01.9 E
SC528	53 30 24.9 N	015 15 54.4 E
SC529	53 46 03.8 N	014 45 35.4 E
SC532	53 33 11.9 N	015 18 32.6 E
SC533	53 22 43.1 N	015 20 12.2 E
ZAWIK	53 18 07.0 N	015 31 35.0 E
ZOCEK	53 26 39.3 N	015 10 24.1 E

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 155 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Szczecin TOWER 121.255

Szczecin - Goleniów



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. Editorial changes.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
INDIA	53°32'26"N	014°47'14"E	Łozienica town
NOVEMBER	53°36'06"N	014°57'51"E	Church in Krzywice town
ROMEO	53°39'04"N	015°04'01"E	Olchowo town
SIERRA	53°34'04"N	014°50'49"E	Ponds east of Goleniów town

EPSY AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
-	MAZURY RADIO	118.030	-	-	MAZURY RADIO dostępne w godzinach pracy lotniska, gdy nie jest zapewniana służba AFIS lub ATC./MAZURY RADIO available during AD operational hours when AFIS or ATC are not provided.
TWR	MAZURY WIEŻA MAZURY TOWER	118.030	-	-	MON 0800-2230 (0700-2130) TUE 0800-2130 (0700-2030) WED-THU 0800-1900 (0700-1800) FRI 0800-2230 (0700-2130) SAT-SUN 0800-1900 (0700-1800)
AFIS	MAZURY INFORMACJA MAZURY INFORMATION	118.030	-	-	AFIS: poza godzinami pracy TWR./AFIS: outside TWR working hours.

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1. Aktualne godziny pracy TWR i AFIS podawane są w NOTAM. Państwowy statek powietrzny w celu nawiązania łączności w przestrzeni niekontrolowanej ATZ EPSY ze służbą AFIS jest zobowiązany posiadać radiostację VHF o odstępnie kanałowym 8,33 kHz z wyjątkiem sytuacji awaryjnych w przypadku których dopuszcza się możliwość użycia częstotliwości w niebezpieczeństwie 121,500 MHz.	¹⁾ - see GEN 2.1. Actual working hours of TWR and AFIS are published by NOTAM. In order to establish radio communication within the EPSY ATZ, a state aircraft is obliged to carry a 8.33 kHz VHF radio, except for emergency situations where the emergency frequency 121.500 MHz may be used.

EPSY AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	SZY	CH18X	H24	53 28 27.7 N 020 55 53.7 E	500 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 44 NM (@2000 ft). Designated operational coverage: 44 NM (@2000 ft).Organ odpowiedzialny: Warmia i Mazury Sp. z o.o. Organization authority: Warmia i Mazury Sp. z o.o.
DVOR/DME (6°E/Jul 16)	SYN	111.050 MHz CH47Y	H24	53 36 25.7 N 021 00 33.2 E	600 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 100 NM (do FL500). Designated operational coverage: 100 NM (up tp FL500).
ILS GP	-	334.700 MHz	H24	53 28 27.7 N 020 55 53.7 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 53 ft GP 3.0°Organ odpowiedzialny: Warmia i Mazury Sp. z o.o. Organization authority: Warmia i Mazury Sp. z o.o.
ILS LOC (6°E/Aug 20) CAT II 4 / E	SZY	108.100 MHz	H24	53 29 42.0 N 020 56 42.2 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.Organ odpowiedzialny: Warmia i Mazury Sp. z o.o. Organization authority: Warmia i Mazury Sp. z o.o.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
----------	--	-----

AD 2 EPSY 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 01/19	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 01/19
AD 2 EPSY 3-1-1	Mapa terenu dla podejść precyzyjnych - ICAO RWY 01/19	Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 01/19
AD 2 EPSY 4-2-1-0	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO RNP RWY 01	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO RNP RWY 01
AD 2 EPSY 4-2-2-0	RNP RWY 19	RNP RWY 19
AD 2 EPSY 5-3-1-0	Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO RNP RWY 01	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO RNP RWY 01
AD 2 EPSY 5-3-2-0	RNP RWY 19	RNP RWY 19
AD 2 EPSY 6-1-1	Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO ILS z CAT II or LOC z RWY 01 (CAT A/B/C/D)	Instrument Approach Charts - ICAO ILS z CAT II or LOC z RWY 01 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSY 6-1-3	ILS y CAT II or LOC y RWY 01 (CAT A/B/C/D)	ILS y CAT II or LOC y RWY 01 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSY 6-2-1	VOR RWY 01 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 01 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSY 6-2-3	VOR z RWY 19 (CAT A/B/C/D)	VOR z RWY 19 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSY 6-2-5	VOR y RWY 19 (CAT A/B/C/D)	VOR y RWY 19 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSY 6-6-1-1	RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSY 6-6-2-1	RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSY 7-2-1	Mapa Tras Dolotowych i Odlotowych VFR	VFR Arrival and Departure Routes
AD 2 EPSY 8-1-1	Diagram obrazujący obszary koncentracji ptaków	Bird concentrations

EPSY AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
--------------	--	--

Brak penetracji.

No penetrations.

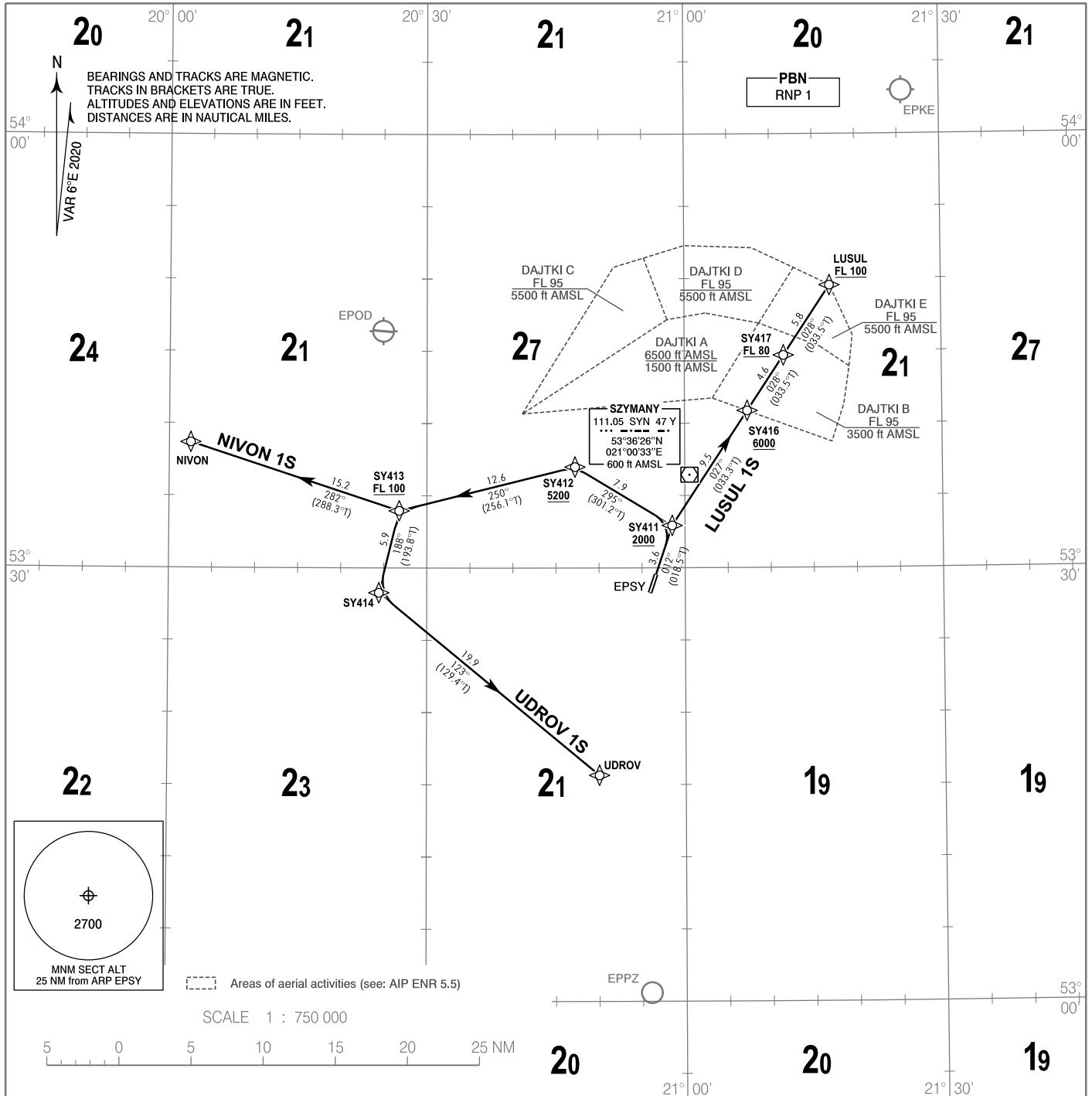
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Mazury TOWER	118.030
Mazury INFORMATION	118.030
Mazury RADIO	118.030

Olsztyn - Mazury
RNP RWY 01

LUSUL 1S NIVON 1S UDROV 1S



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Olsztyn-Mazury
RNP RWY 01
LUSUL 1S NIVON 1S UDROV 1S**

LUSUL 1S

PDG 7%

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	SY411	-	012 (018.5)	3.57	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	TF	SY416	-	027 (033.3)	9.52	-	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	SY417	-	028 (033.5)	4.59	-	+FL80	-	RNP 1
004	TF	LUSUL	-	028 (033.5)	5.81	-	+FL100	-	RNP 1

NIVON 1S

PDG 7% REQUIRED UP TO SY413

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	SY411	-	012 (018.5)	3.57	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	TF	SY412	-	295 (301.2)	7.86	-	+5200 ft	-	RNP 1
003	TF	SY413	-	250 (256.1)	12.56	-	+FL100	-	RNP 1
004	TF	NIVON	-	282 (288.3)	15.22	-	-	-	RNP 1

UDROV 1S

PDG 7% REQUIRED UP TO SY413

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	SY411	-	012 (018.5)	3.57	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	TF	SY412	-	295 (301.2)	7.86	-	+5200 ft	-	RNP 1
003	TF	SY413	-	250 (256.1)	12.56	-	+FL100	-250	RNP 1
004	TF	SY414	-	188 (193.8)	5.85	-	-	-250	RNP 1
005	TF	UDROV	-	123 (129.4)	19.86	-	-	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER01	53 29 33.1 N	020 56 37.2 E
LUSUL	53 49 31.0 N	021 16 59.0 E
NIVON	53 38 41.0 N	020 02 30.0 E
SY411	53 32 55.7 N	020 58 30.9 E
SY412	53 36 59.1 N	020 47 13.7 E
SY413	53 33 57.3 N	020 26 46.9 E
SY414	53 28 16.8 N	020 24 26.4 E
SY416	53 40 51.6 N	021 07 18.5 E
SY417	53 44 40.8 N	021 11 34.1 E
UDROV	53 15 39.0 N	020 50 00.0 E

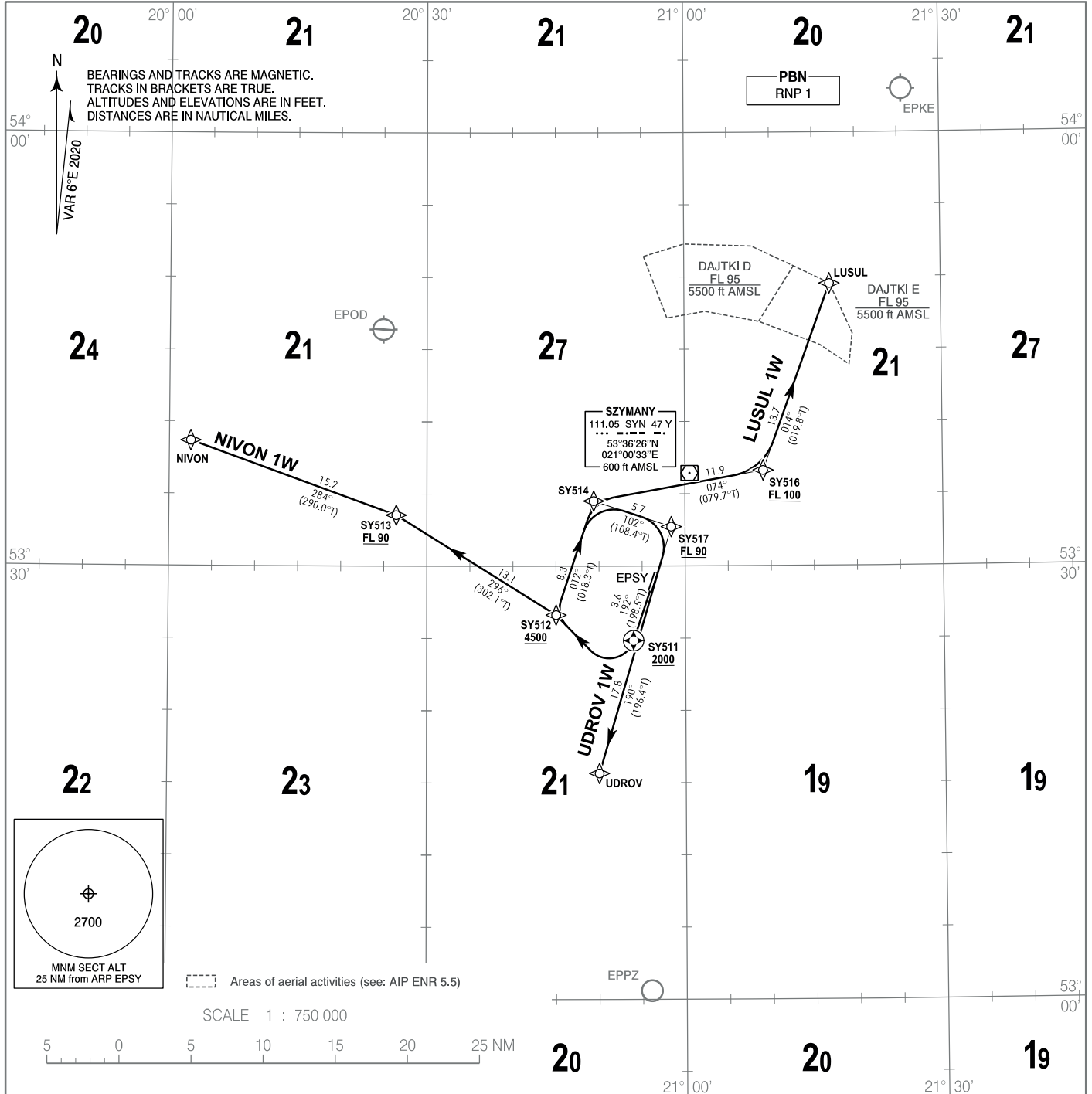
**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

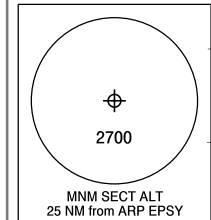
Mazury TOWER	118.030
Mazury INFORMATION	118.030
Mazury RADIO	118.030

**Olsztyn - Mazury
RNP RWY 19**

LUSUL 1W NIVON 1W UDROV 1W



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)

SCALE 1 : 750 000



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Olsztyn-Mazury
RNP RWY 19
LUSUL 1W NIVON 1W UDROV 1W**

LUSUL 1W

PDG 7% REQUIRED UP TO SY514

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	SY511	Y	192 (198.5)	3.62	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	DF	SY512	-	-	-	R	+4500 ft	-220	RNP 1
003	TF	SY514	-	012 (018.3)	8.33	-	-	-	RNP 1
004	TF	SY516	-	074 (079.7)	11.93	-	+FL100	-	RNP 1
005	TF	LUSUL	-	014 (019.8)	13.75	-	-	-	RNP 1

NIVON 1W

PDG 7% REQUIRED UP TO SY513

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	SY511	Y	192 (198.5)	3.62	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	DF	SY512	-	-	-	R	+4500 ft	-	RNP 1
003	TF	SY513	-	296 (302.1)	13.07	-	+FL90	-	RNP 1
004	TF	NIVON	-	284 (290.0)	15.16	-	-	-	RNP 1

UDROV 1W

PDG 7% REQUIRED UP TO SY517

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	SY511	Y	192 (198.5)	3.62	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	DF	SY512	-	-	-	R	+4500 ft	-220	RNP 1
003	TF	SY514	-	012 (018.3)	8.33	-	-	-230	RNP 1
004	TF	SY517	-	102 (108.4)	5.66	-	+FL90	-230	RNP 1
005	TF	UDROV	-	190 (196.4)	17.82	-	-	-	RNP 1

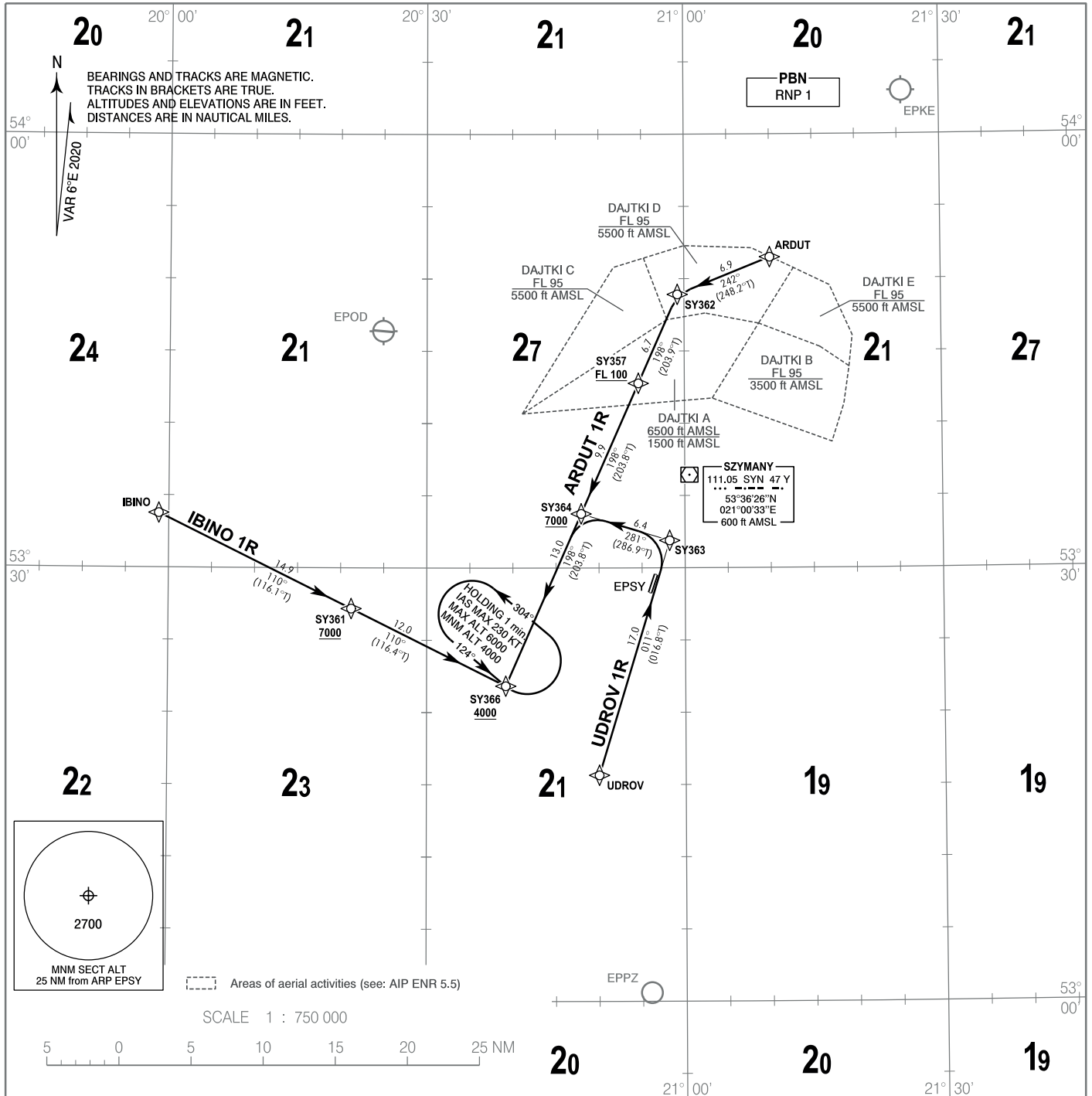
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER19	53 28 16.4 N	020 55 54.2 E
LUSUL	53 49 31.0 N	021 16 59.0 E
NIVON	53 38 41.0 N	020 02 30.0 E
SY511	53 24 50.4 N	020 53 59.1 E
SY512	53 26 37.2 N	020 45 00.4 E
SY513	53 33 32.1 N	020 26 26.3 E
SY514	53 34 30.6 N	020 49 23.7 E
SY516	53 36 36.8 N	021 09 06.6 E
SY517	53 32 43.4 N	020 58 23.8 E
UDROV	53 15 39.0 N	020 50 00.0 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Mazury TOWER	118.030
Mazury INFORMATION	118.030
Mazury RADIO	118.030

ARDUT 1R IBINO 1R UDROV 1R



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Olsztyn-Mazury
RNP RWY 01
ARDUT 1R IBINO 1R UDROV 1R**

ARDUT 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ARDUT	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	SY362	242 (248.2)	6.90	-	-	RNP 1
003	TF	SY357	198 (203.9)	6.74	+FL100	-	RNP 1
004	TF	SY364	198 (203.8)	9.87	+7000 ft	-	RNP 1
005	TF	SY366	198 (203.8)	13.4	+4000 ft	-	RNP 1

IBINO 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	IBINO	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	SY361	110 (116.1)	14.91	+7000 ft	-	RNP 1
003	TF	SY366	110 (116.4)	12.00	+4000 ft	-	RNP 1

UDROV 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	UDROV	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	SY363	011 (016.8)	17.00	-	-	RNP 1
003	TF	SY364	281 (286.9)	6.41	+7000 ft	-	RNP 1
004	TF	SY366	198 (203.8)	13.04	+4000 ft	-	RNP 1

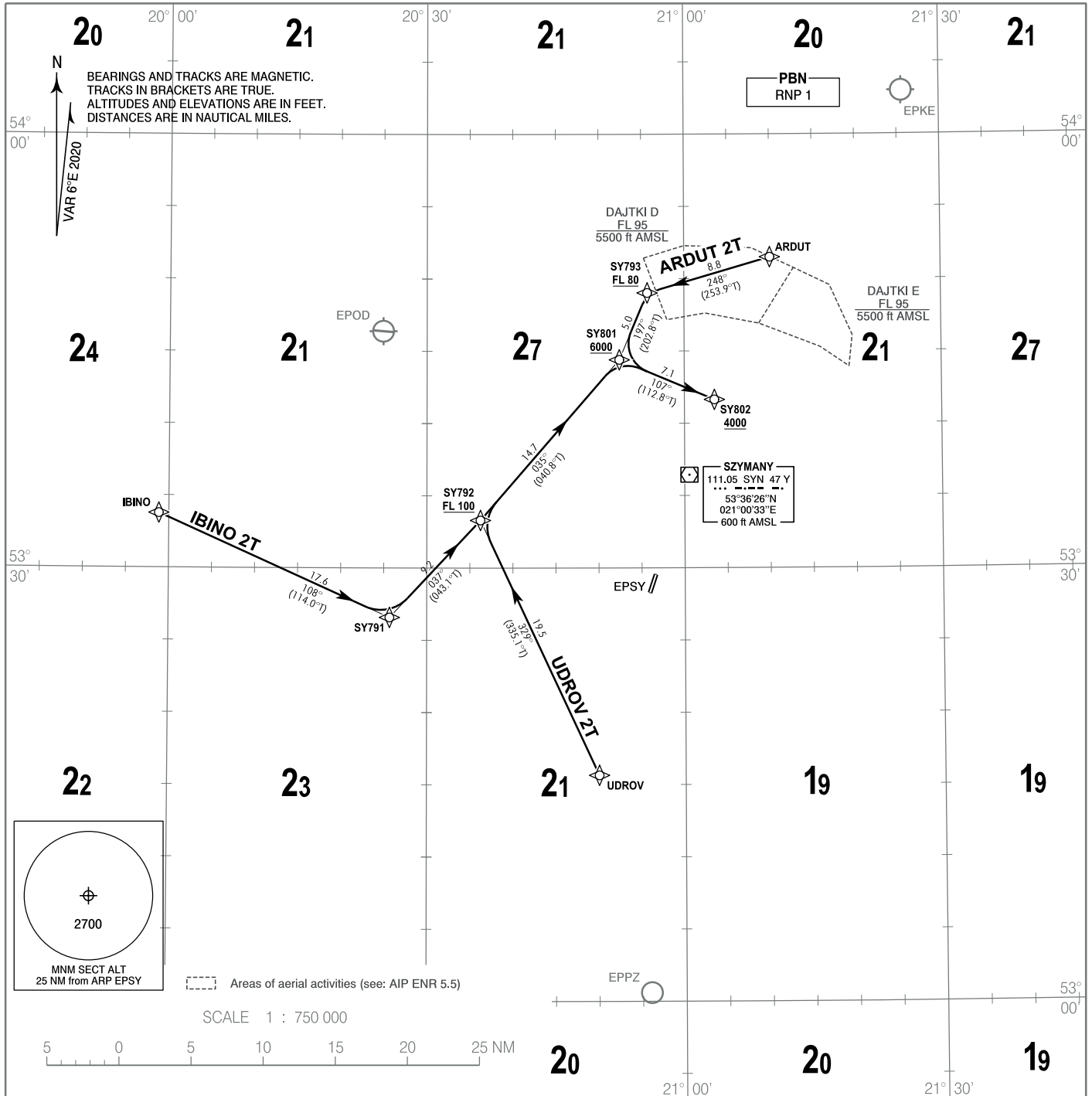
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	Latitude	Longitude
ARDUT	53 51 29.0 N	021 10 02.0 E
IBINO	53 33 46.3 N	019 58 50.2 E
SY357	53 42 45.7 N	020 54 37.8 E
SY361	53 27 10.8 N	020 21 13.8 E
SY362	53 48 54.7 N	020 59 13.5 E
SY363	53 31 53.5 N	020 58 13.0 E
SY364	53 33 44.5 N	020 47 56.1 E
SY366	53 21 49.5 N	020 39 10.1 E
UDROV	53 15 39.0 N	020 50 00.0 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Mazury TOWER	118.030
Mazury INFORMATION	118.030
Mazury RADIO	118.030

ARDUT 2T IBINO 2T UDROV 2T



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Olsztyn-Mazury
RNP RWY 19
ARDUT 2T IBINO 2T UDROV 2T**

ARDUT 2T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ARDUT	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	SY793	248 (253.9)	8.84	+FL80	-	RNP 1
003	TF	SY801	197 (202.8)	5.02	+6000 ft	-	RNP 1
004	TF	SY802	107 (112.8)	7.14	+4000 ft	-	RNP 1

IBINO 2T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	IBINO	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	SY791	108 (114.0)	17.57	-	-	RNP 1
003	TF	SY792	037 (043.1)	9.22	+FL100	-	RNP 1
004	TF	SY801	035 (040.8)	14.72	+6000 ft	-	RNP 1
005	TF	SY802	107 (112.8)	7.14	+4000 ft	-	RNP 1

UDROV 2T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	UDROV	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	SY792	329 (335.1)	19.50	+FL100	-	RNP 1
003	TF	SY801	035 (040.8)	14.72	+6000 ft	-	RNP 1
004	TF	SY802	107 (112.8)	7.14	+4000 ft	-	RNP 1

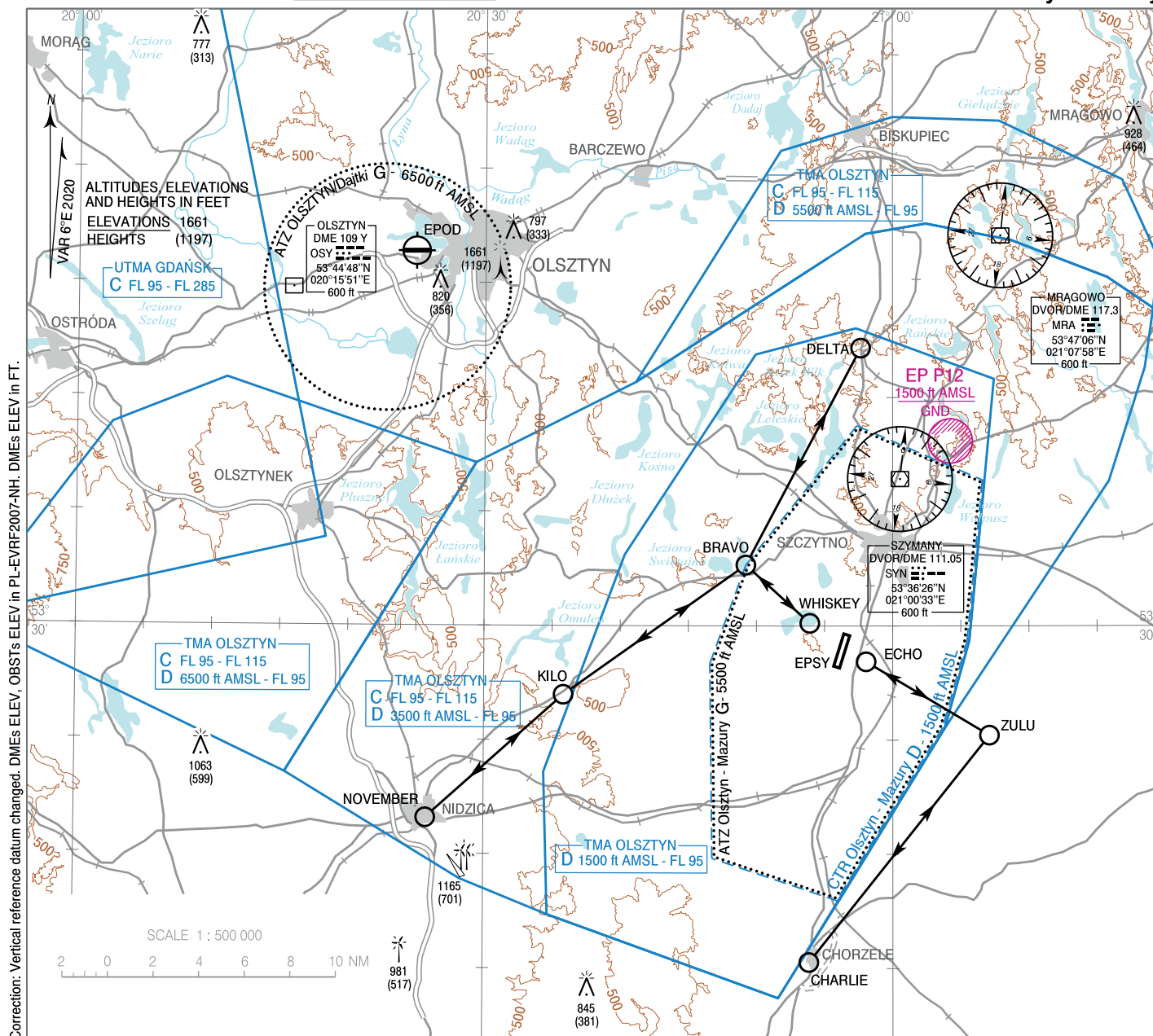
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	Latitude	Longitude
ARDUT	53 51 29.0 N	021 10 02.0 E
IBINO	53 33 46.3 N	019 58 50.2 E
SY791	53 26 34.6 N	020 25 40.4 E
SY792	53 33 17.7 N	020 36 13.9 E
SY793	53 49 01.1 N	020 55 42.2 E
SY801	53 44 23.9 N	020 52 25.6 E
SY802	53 41 38.0 N	021 03 29.8 E
UDROV	53 15 39.0 N	020 50 00.0 E

AERODROME ELEV 464 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Mazury TOWER 118.030
Mazury INFORMATION 118.030
Mazury RADIO 118.030

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

Olsztyn - Mazury



POINT ID	POINT ID FPL	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	EPSYB	53°32'40"N	020°49'13"E	Brajnickie Lake
CHARLIE	EPSYC	53°15'16"N	020°53'52"E	Roundabout in Chorzele
DELTA	EPSYD	53°42'10"N	020°57'39"E	School and Nursery Unit in Dzwierzuty
ECHO	EPSYE	53°28'26"N	020°58'03"E	1km south-east of Szymany
KILO	EPSYK	53°26'59"N	020°35'50"E	Church in Zimna Woda
NOVEMBER	EPSYN	53°21'35"N	020°25'45"E	Nidzica Castle
WHISKEY	EPSYW	53°30'07"N	020°53'55"E	Sasek Mały Lake
ZULU	EPSYZ	53°25'13"N	021°07'05"E	Intersection of roads in Zielieniec

2.	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania	Designation, width, surface and strength of taxiways
	<p>TWY A0 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY A1 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY A2 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY A3 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY A4 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T TWY A5 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY A6 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY A7 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY A8 - 23.0 m, ASPH, PCN 89 F/C/W/T TWY B1 - 10.5 m, ASPH, PCN 24 F/C/W/T TWY B6 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY B7 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY B8 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY C1 - 23.0 m, ASPH, PCN 71 F/B/W/T TWY D2 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY D3 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY D4 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T TWY D5 - 7.5 m, ASPH (MTOW do 5700 kg) TWY E1 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T TWY E2 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T (na odcinku od TWY R do TWY E4 PCN 147 F/C/W/T) TWY E3 - 23.0 m, ASPH, PCN 147 F/C/W/T TWY E4 - 23.0 m, ASPH, PCN 147 F/C/W/T TWY G - 23.0 m, CONC, PCN 84 R/A/W/T TWY H1 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY H2 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY J - 23.0 m, CONC, PCN 85 R/B/W/T TWY K - 15.0 m, ASPH, PCN 39 F/B/X/T TWY L - 23.0 m, ASPH, PCN 96 F/C/W/T TWY M1 - 23.0 m, CONC, PCN 86 R/B/W/T TWY M2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T TWY M3 - 23.0 m, CONC, PCN 85 R/B/W/T TWY N1 - 23.0 m, ASPH, PCN 98 F/C/W/T TWY N2 - 23.0 m, ASPH, PCN 144 F/C/W/T TWY N3 - 23.0 m, ASPH, PCN 147 F/C/W/T TWY O1 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY O2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY R - 23.0 m, ASPH, PCN 87 F/B/W/T TWY S1 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY S2 - 23.0 m, ASPH, PCN 109 F/D/X/T TWY S3 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY U1 - 23.0 m, CONC, PCN 86 R/B/W/T TWY U2 - 23.0 m, ASPH, PCN 70 F/C/W/T TWY U3 - 23.0 m, CONC, PCN 78 R/B/W/T TWY V - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T TWY W - 23.0 m, CONC, PCN 65 R/A/W/T TWY Z BLUE 1 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z BLUE 2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z ORANGE 1 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z ORANGE 2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z1 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z3 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/C/W/T TWY Z4 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/C/W/T TWY Z5 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/C/W/T</p>	<p>TWY A0 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY A1 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY A2 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY A3 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY A4 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T TWY A5 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY A6 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY A7 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY A8 - 23.0 m, ASPH, PCN 89 F/C/W/T TWY B1 - 10.5 m, ASPH, PCN 24 F/C/W/T TWY B6 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY B7 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY B8 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY C1 - 23.0 m, ASPH, PCN 71 F/B/W/T TWY D2 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY D3 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY D4 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T TWY D5 - 7.5 m, ASPH (MTOW up to 5700 kg) TWY E1 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T TWY E2 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T (FM TWY R to TWY E4 PCN 147 F/C/W/T) TWY E3 - 23.0 m, ASPH, PCN 147 F/C/W/T TWY E4 - 23.0 m, ASPH, PCN 147 F/C/W/T TWY G - 23.0 m, CONC, PCN 84 R/A/W/T TWY H1 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY H2 - 23.0 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T TWY J - 23.0 m, CONC, PCN 85 R/B/W/T TWY K - 15.0 m, ASPH, PCN 39 F/B/X/T TWY L - 23.0 m, ASPH, PCN 96 F/C/W/T TWY M1 - 23.0 m, CONC, PCN 86 R/B/W/T TWY M2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T TWY M3 - 23.0 m, CONC, PCN 85 R/B/W/T TWY N1 - 23.0 m, ASPH, PCN 98 F/C/W/T TWY N2 - 23.0 m, ASPH, PCN 144 F/C/W/T TWY N3 - 23.0 m, ASPH, PCN 147 F/C/W/T TWY O1 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY O2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY R - 23.0 m, ASPH, PCN 87 F/B/W/T TWY S1 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY S2 - 23.0 m, ASPH, PCN 109 F/D/X/T TWY S3 - 23.0 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T TWY U1 - 23.0 m, CONC, PCN 86 R/B/W/T TWY U2 - 23.0 m, ASPH, PCN 70 F/C/W/T TWY U3 - 23.0 m, CONC, PCN 78 R/B/W/T TWY V - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T TWY W - 23.0 m, CONC, PCN 65 R/A/W/T TWY Z BLUE 1 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z BLUE 2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z ORANGE 1 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z ORANGE 2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z1 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z2 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T TWY Z3 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/C/W/T TWY Z4 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/C/W/T TWY Z5 - 23.0 m, CONC, PCN 71 R/C/W/T</p>
3.	<p>Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza Patrz: AD 2 EPWA 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3, 1-3-4, 1-3-5, 1-3-6.</p>	<p>Location and elevation of altimeter checkpoints See: AD 2 EPWA 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3, 1-3-4, 1-3-5, 1-3-6.</p>
4.	<p>Lokalizacja punktów sprawdzania VOR NIL</p>	<p>Location of VOR checkpoints NIL</p>
5.	<p>Pozycja punktów kontroli wskazań INS Patrz AD 2 EPWA 1-2-1, 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3, 1-3-4, 1-3-5, 1-3-6.</p>	<p>Position of INS checkpoints See AD 2 EPWA 1-2-1, 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3, 1-3-4, 1-3-5, 1-3-6.</p>
6.	<p>Uwagi Stosowanie procedury push-back (patrz punkt 2.20.7.1). Ograniczenia w kołowaniu (patrz punkt 2.20.6.2).</p>	<p>Remarks Push-back procedure applicable (see point 2.20.7.1). Taxiing restrictions (see point 2.20.6.2).</p>

EPWA AD 2.9	SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1.	<p>Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych</p> <p>1. System kierowania i kontroli statków powietrznych na TWY składający się ze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - świateł linii środkowej, - poprzeczek zatrzymania, - poprzeczek pośredniego miejsca oczekiwania, - podświetlanych znaków pionowych nakazu i informacyjnych oraz oznakowania. <p>2. System kierowania i kontroli statków powietrznych na płytach składający się ze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - świateł wprowadzenia na stanowiska - na stanowiskach: 53, 54, 71-76, 101-105, 712, - oznakowania tożsamości stanowisk, linii wjazdu na stanowiska, poprzeczek zatrzymania oraz linii wyjazdu, - systemu dokowania dla stanowisk 1-7A, 9-24. 	<p>Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</p> <p>1. Surface movement guidance and control system of aircraft on TWY consisting of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - centre line lights, - stop-bars, - clearance bars, - illuminated mandatory and information signs and markings. <p>2. Surface movement guidance and control system of aircraft on aprons consisting of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft stand manoeuvring guidance lights - stands: 53, 54, 71-76, 101-105, 712, - aircraft stand identification markings, lead-in, stop and lead-out line markings, <p>- docking system for aircraft stands 1-7A, 9-24.</p>
2.	<p>Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania</p> <p><u>Oznakowanie:</u></p> <p>1. RWY: progu, przesuniętego progu, strefy przyziemienia, punktu celowania, tożsamości RWY, linii środkowej, krawędziowe.</p> <p>2. TWY: linii środkowej, krawędziowe, miejsc zatrzymania przed drogami startowymi, pośrednich miejsc oczekiwania, znaki nakazu i informacyjne.</p> <p><u>Światła/Lights:</u></p> <p>1. RWY: Patrz punkt 2.14.</p> <p>2. TWY: Patrz punkt 2.15.3.</p>	<p>RWY and TWY markings and lights</p> <p><u>Marking:</u></p> <p>1. RWY: threshold, displaced threshold, touchdown zone, aiming point, RWY designators, centre line, edge.</p> <p>2. TWY: centre line, edge, runway-holding positions, intermediate holding positions, mandatory and information markings.</p> <p><u>Światła/Lights:</u></p> <p>1. RWY: See point 2.14.</p> <p>2. TWY: See point 2.15.3.</p>
3.	<p>Poprzeczki zatrzymania</p> <p>A0, A4, A5, A8, B1, B7, B8, C1, D2, D3, E3, E4, H1, H2, L, N1, N2, N3, O1/S1, S2, S3, R.</p> <p>Kołowanie przez włączoną poprzeczkę zatrzymania jest surowo zabronione. Oprawy zagłębione poprzeczek zatrzymania są wyposażone w światła wykonane w technologii LED.</p> <p>Oprawy naziemne poprzeczek zatrzymania na A0, A4, A8, B7, B8, D2, D3, H1, H2, L, N1, O1, S1, S2, S3 są wyposażone w światła wykonane w technologii halogenowej.</p> <p>Oprawy naziemne poprzeczek zatrzymania na A5, B1, C1, E3, E4, N2, N3 są wyposażone w światła wykonane w technologii LED.</p>	<p>Stop bars</p> <p>A0, A4, A5, A8, B1, B7, B8, C1, D2, D3, E3, E4, H1, H2, L, N1, N2, N3, O1/S1, S2, S3, R.</p> <p>Taxiing across an operating stop bar is strictly prohibited.</p> <p>Stop bars inset lights fittings are equipped with LED lights.</p> <p>Stop bars elevated lights fittings on A0, A4, A8, B7, B8, D2, D3, H1, H2, L, N1, O1, S1, S2, S3 are equipped with halogen lights.</p> <p>Stop bars elevated lights fittings on A5, B1, C1, E3, E4, N2, N3 are equipped with LED lights.</p>
4.	<p>Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY</p> <p>Światła ochronne: A0, A4, A5, A8, B1, B7, B8, C1, D2, D3, D4, E3, E4, H1, H2, L, N1, N2, N3, O1, R, S1, S2, S3.</p> <p>Światła ochronne RWY z wyłączeniem B7 są wyposażone w światła wykonane w technologii LED.</p>	<p>Other runway protection measures</p> <p>RWY guard lights: A0, A4, A5, A8, B1, B7, B8, C1, D2, D3, D4, E3, E4, H1, H2, L, N1, N2, N3, O1, R, S1, S2, S3.</p> <p>RWY guard lights excluding B7 are LED lights.</p>
5.	<p>Uwagi</p> <p>TWY N1, N2, N3 i S2 wyposażone są w światła RETIL.</p> <p>Na TWY łączących się z RWY zastosowano bardziej wyraziste oznakowanie miejsc oczekiwania przed RWY, bardziej wyraziste oznakowanie linii środkowej TWY oraz dodatkowe oznakowanie nakazu.</p> <p>Na TWY D4 brak świateł linii środkowej pomiędzy poprzeczką zatrzymania a RWY 11.</p> <p>RWY 15/33 jest wyposażona w światła wykonane w technologii LED.</p> <p>Brak świateł linii środkowej na łuku pomiędzy TWY D3 i RWY 11 oraz na łuku pomiędzy RWY 29 i TWY D3.</p> <p>Brak świateł linii środkowej na łuku pomiędzy TWY D3 i RWY 15 oraz pomiędzy RWY 33 i TWY D3.</p>	<p>Remarks</p> <p>TWY N1, N2, N3 and S2 are equipped with the RETIL lights.</p> <p>TWYs connected to the RWY are provided with enhanced RWY holding position markings, enhanced TWY centre line markings and additional mandatory instruction markings.</p> <p>No centre line lights are available on TWY D4 between stop bar and RWY 11.</p> <p>RWY 15/33 is equipped with LED lights.</p> <p>Centre line lights are not provided on the curve between TWY D3 and RWY 11 and on the curve between RWY 29 and TWY D3.</p> <p>Centre line lights are not provided on the curve between TWY D3 and RWY 15 as well as RWY 33 and TWY D3.</p>

EPWA AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

<p>Dane o przeszkodach w Strefie 2 udostępnione są jedynie w postaci: zbioru danych o przeszkodach (AIXM 5.1) oraz eTOD – cyfrowych danych o przeszkodach dla Strefy 2 (.csv). Dane te obejmują jedynie przeszkody przebijające lotniskowe powierzchnie ograniczające przeszkody (OLS) oraz przeszkody, których wysokość nad poziomem gruntu wynosi 100 m lub więcej, mające wpływ na żeglugę powietrzną.</p> <p>Dane o przeszkodach w Strefie 3: NIL.</p> <p>Informacje o wyżej wymienionych zbiorach danych znajdują się pod adresami: https://www.ais.pansa.pl/publikacje/etod/ https://www.ais.pansa.pl/publikacje/zbiory-danych-o-przeszkodach/.</p> <p>Szczegółowe opisy cyfrowych zbiorów danych: patrz GEN 3.1.6.</p>	<p>Area 2 obstacle data are made available only in the form of: Obstacle Data Set (AIXM 5.1) and eTOD – Area 2 digital obstacle data (.csv). The data cover only obstacles penetrating the aerodrome Obstacle Limitation Surfaces (OLS) and obstacles with a height of 100 m AGL or more affecting air navigation.</p> <p>Area 3 obstacle data: NIL.</p> <p>Information on the above mentioned data sets can be found at https://www.ais.pansa.pl/en/publications/etod/ https://www.ais.pansa.pl/en/publications/obstacle-data-sets/.</p> <p>Detailed description of the digital data sets: see GEN 3.1.6.</p>
---	--

EPWA AD 2.11	PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Warszawa	Name of the associated meteorological office Aeronautical Meteorological Station Warszawa
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24	Hours of service H24
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru 24 HR	Office responsible for TAF preparation/Periods of validity Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office 24 HR
4.	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami TREND 30 minut	Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance TREND 30 minutes
5.	Odprawy przedstartowe Zamawianie dokumentacji na przelot drogą mailową: rshm.lodz@imgw.pl Konsultacje telefoniczne: Tel.: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592.	Briefing and consultation provided Documentation ordering via e-mail: rshm.lodz@imgw.pl Telephone consultation: Phone: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592.
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, GAMET, AIRMET, SIGMET, mapy. PL, EN	Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, GAMET, AIRMET, SIGMET, charts. PL, EN
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wyladowań Atmosferycznych PERUN.	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefon, faks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Phone, fax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR, ACC, APP, FIS	ATS units provided with MET information TWR, ACC, APP, FIS
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) <u>Lotniskowa Stacja Meteorologiczna</u> Tel.: +48-22-650-1591 Tel. kom.: +48-503-122-351 E-mail: lsm.okecie@imgw.pl <u>Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru</u> Tel.: +48-22-846-0682 +48-22-569-4592, +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) <u>Aeronautical Meteorological Station</u> Phone: +48-22-650-1591 Mobile: +48-503-122-351 E-mail: lsm.okecie@imgw.pl <u>Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office</u> Phone: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592, +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl

EPWA AD 2.12	CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--------------	--------------------------------	---------------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azymut geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (ft) THR coordinates/RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
11	114.52°GEO	2800 x 50	RWY: PCN 77 R/A/W/T. CONC/ASPH SWY: CONC/ASPH	52 10 17.31 N 020 56 48.17 E 102.6	362.1 361.0
29	294.55°GEO	2800 x 50	RWY: PCN 77 R/A/W/T. CONC/ASPH	52 09 46.40 N 020 58 38.29 E 102.5	346.7 345.5
15	151.73°GEO	3690 x 60	RWY: PCN 82 F/C/X/T. ASPH	52 10 42.86 N 020 57 21.26 E 102.5	352.8 350.2
33	331.75°GEO	3690 x 60	RWY: PCN 82 F/C/X/T. ASPH	52 09 16.50 N 020 58 36.77 E 102.6	354.8 352.5

EPWA AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	WA	CH40X	H24	52 09 24.4 N 020 58 22.7 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DME	WAS	CH36X	H24	52 10 16.2 N 020 57 05.9 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (6°E/Nov 20)	OKC	113.450 MHz CH81Y	H24	52 10 11.1 N 020 57 36.2 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL250). Designated operational coverage: 80 NM (up to FL250).
DVOR/DME (6°E/Sep 22)	WAR	114.900 MHz CH96X	H24	52 15 33.0 N 020 39 26.0 E	300 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (000°-090°), 80 NM (090°- 000°) - do FL500. Designated operational coverage: 150 NM (000°-090°), 80 NM (090°- 000°) - up to FL500.
ILS GP	-	333.800 MHz	H24	52 10 16.2 N 020 57 05.9 E	---	Pokrycie zgodnie z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 53 ft GP 3.0°
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	52 09 24.4 N 020 58 22.7 E	---	Pokrycie zgodnie z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 54 ft GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Nov 20) CAT II 4 / E	WAS	109.900 MHz	H24	52 09 38.2 N 020 59 07.5 E	---	Pokrycie zgodnie z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.
ILS LOC (6°E/Nov 20) CAT IIIA 4 / E	WA	110.300 MHz	H24	52 10 50.0 N 020 57 15.0 E	---	Pokrycie zgodnie z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
----------	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWA AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
---------------------	--------------------------------------	------------------------------------

2.20.1 PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU
2.20.1.1 UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT

Na 10 minut przed osiągnięciem gotowości do wypchania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników, załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z OKĘCIE DELIVERY na częstotliwości 121,605 MHz w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,

ATC PROCEDURES IN FORCE AT THE AERODROME
RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE

In order to receive ATC clearance, the crew of an aircraft shall communicate with OKĘCIE DELIVERY on 121.605 MHz 10 minutes before getting ready for push-back or start-up providing the following information:

- aircraft call sign,
- parking position number,

AD 2 EPWA 1-3-6	Płyta postojowa 2 Mapy przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A	Apron 2 Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A
AD 2 EPWA 2-1-1	RWY 11/29	RWY 11/29
AD 2 EPWA 2-1-2	RWY 15/33 Mapy terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO	RWY 15/33 Precision Approach Terrain Charts - ICAO
AD 2 EPWA 3-1-1	RWY 11	RWY 11
AD 2 EPWA 3-1-2	RWY 33 Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	RWY 33 Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPWA 4-2-1-0	RNAV RWY 11	RNAV RWY 11
AD 2 EPWA 4-2-2-0	RNAV RWY 15	RNAV RWY 15
AD 2 EPWA 4-2-3-0	RNAV RWY 29	RNAV RWY 29
AD 2 EPWA 4-2-4-0	RNAV RWY 33 Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	RNAV RWY 33 Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPWA 5-3-1-0	RNAV RWY 11	RNAV RWY 11
AD 2 EPWA 5-3-2-0	RNAV RWY 15	RNAV RWY 15
AD 2 EPWA 5-3-3-0	RNAV RWY 29	RNAV RWY 29
AD 2 EPWA 5-3-4-0	RNAV RWY 33 Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	RNAV RWY 33 Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPWA 6-1-1	ILS z CAT II or LOC z RWY 11 (CAT A/B/C/D)	ILS z CAT II or LOC z RWY 11 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-1-3	ILS y CAT II RWY 11 (CAT A/B/C/D)	ILS y CAT II RWY 11 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-1-5	ILS z CAT II & III or LOC z RWY 33 (CAT A/B/C/D)	ILS z CAT II & III or LOC z RWY 33 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-1-7	ILS y CAT II & III RWY 33 (CAT A/B/C/D)	ILS y CAT II & III RWY 33 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-1-9	ILS x CAT II & III or LOC x RWY 33 (CAT A/B/C/D)	ILS x CAT II & III or LOC x RWY 33 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-2-1	VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-2-3	VOR RWY 15 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 15 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-2-5	VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-2-7	VOR RWY 33 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 33 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-6-1-1	RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-6-2-1	RNP RWY 15 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 15 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-6-3-1	RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 6-6-4-1	RNP RWY 33 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 33 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWA 7-2-1	Trasy dolotowe, odlotowe i przelotowe VFR	VFR arrival, departure and transit routes
AD 2 EPWA 7-2-2	Trasy dolotowe, odlotowe i przelotowe VFR	VFR arrival, departure and transit routes
AD 2 EPWA 8-1-1	Diagram obrazujący obszary koncentracji ptaków	Bird concentrations

EPWA AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
--------------	---	--

Powierzchnia segmentu lotu z widocznością (VSS) dla procedur podejścia VOR RWY 29 (AD 2 EPWA 6-2-5) oraz RNP RWY 29 (AD 2 EPWA 6-6-3-1) może być naruszana przez ruchome przeszkody – statki powietrzne przy fizycznym THR 29 (na poprzeczkach zatrzymania TWY E3, E4 oraz L). MAX HGT 76 ft.

Powierzchnia segmentu lotu z widocznością (VSS) dla procedur podejścia VOR RWY 33 (AD 2 EPWA 6-2-7) oraz RNP RWY 33 (AD 2 EPWA 6-6-4-1) może być naruszana przez ruchome przeszkody – statki powietrzne przy fizycznym THR 33 (na poprzeczkach zatrzymania TWY B7, B8 oraz A8). MAX HGT 67 ft.

The Visual Segment Surface (VSS) for the approach procedures VOR RWY 29 (AD 2 EPWA 6-2-5) and RNP RWY 29 (AD 2 EPWA 6-6-3-1) may be penetrated by mobile obstacles – aircraft at physical THR 29 (TWY E3, E4 and L stop bars). MAX HGT 76 ft.

The Visual Segment Surface (VSS) for the approach procedures VOR RWY 33 (AD 2 EPWA 6-2-7) and RNP RWY 33 (AD 2 EPWA 6-6-4-1) may be penetrated by mobile obstacles – aircraft at physical THR 33 (TWY B7, B8 and A8 stop bars). MAX HGT 67 ft.

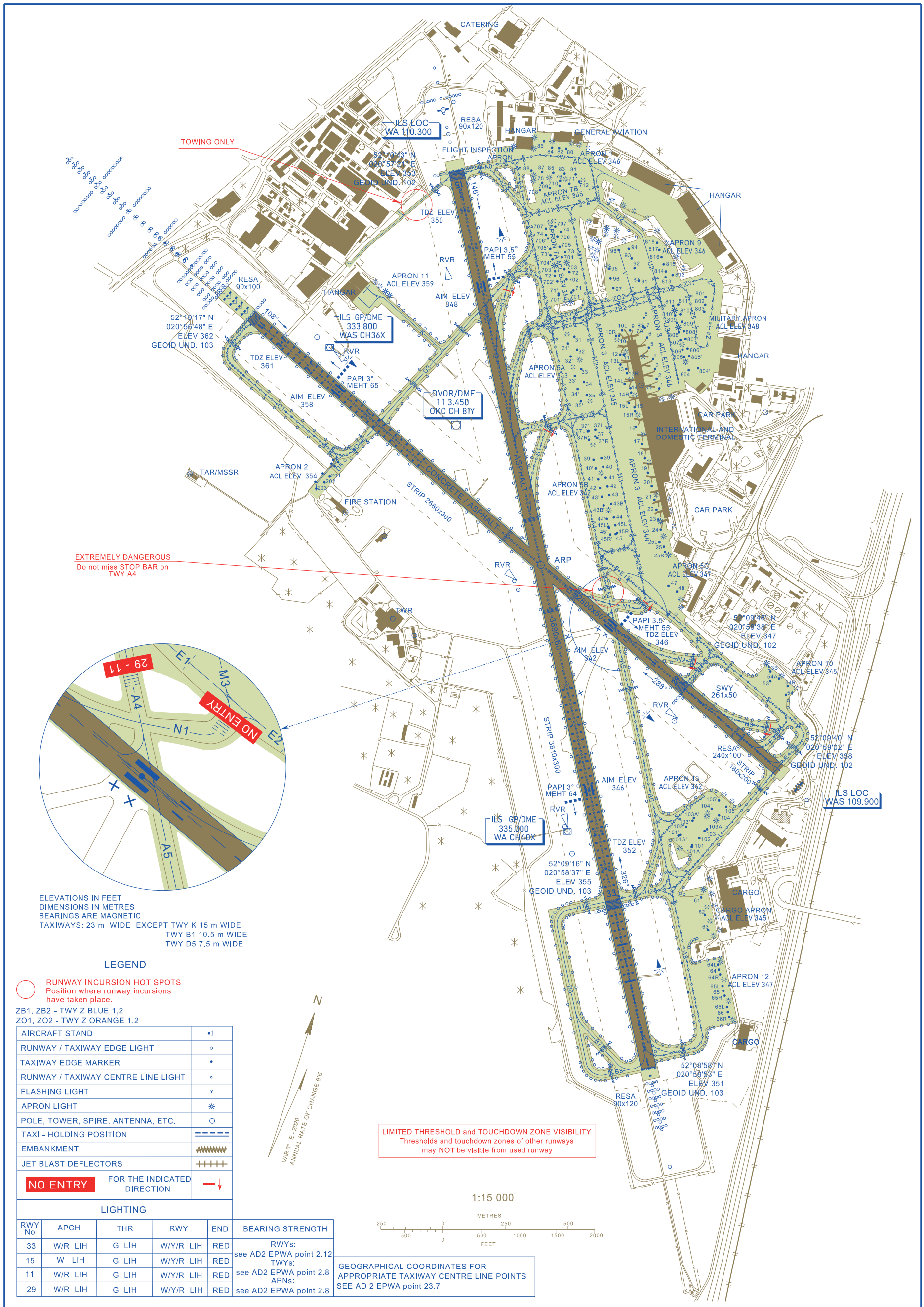
AERODROME CHART - ICAO

52°09'57" N
020°58'02" E

ELEV 362 ft

Okęcie TOWER 118.305
Okęcie GROUND 121.905

WARSAW CHOPIN AIRPORT



Correction: changing the vertical reference system

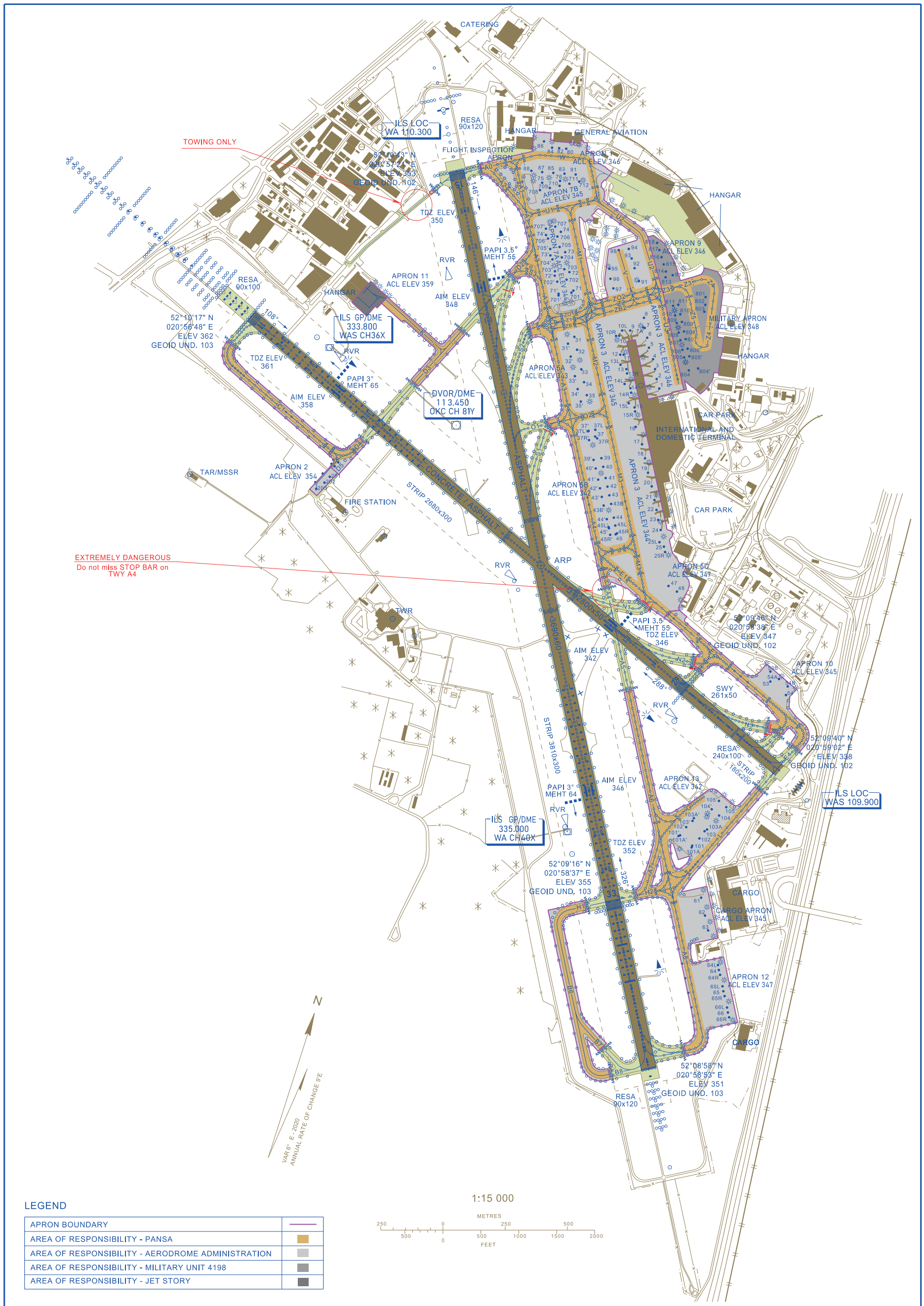
AERODROME CHART
AREAS OF RESPONSIBILITY

52°09'57" N
020°58'02" E

ELEV 362 ft

Okęcie TOWER 118.305
Okęcie GROUND 121.905

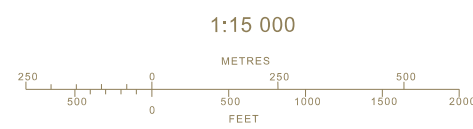
WARSAW CHOPIN AIRPORT



EXTREMELY DANGEROUS
Do not miss STOP BAR on TWY A4

LEGEND

APRON BOUNDARY	
AREA OF RESPONSIBILITY - PANSA	
AREA OF RESPONSIBILITY - AERODROME ADMINISTRATION	
AREA OF RESPONSIBILITY - MILITARY UNIT 4198	
AREA OF RESPONSIBILITY - JET STORY	



Correction: changing the vertical reference system

AERODROME GROUND MOVEMENT CHART
TAXIWAYS FOR A380-800, AN-124-100,
B747-8, C-5B GALAXY

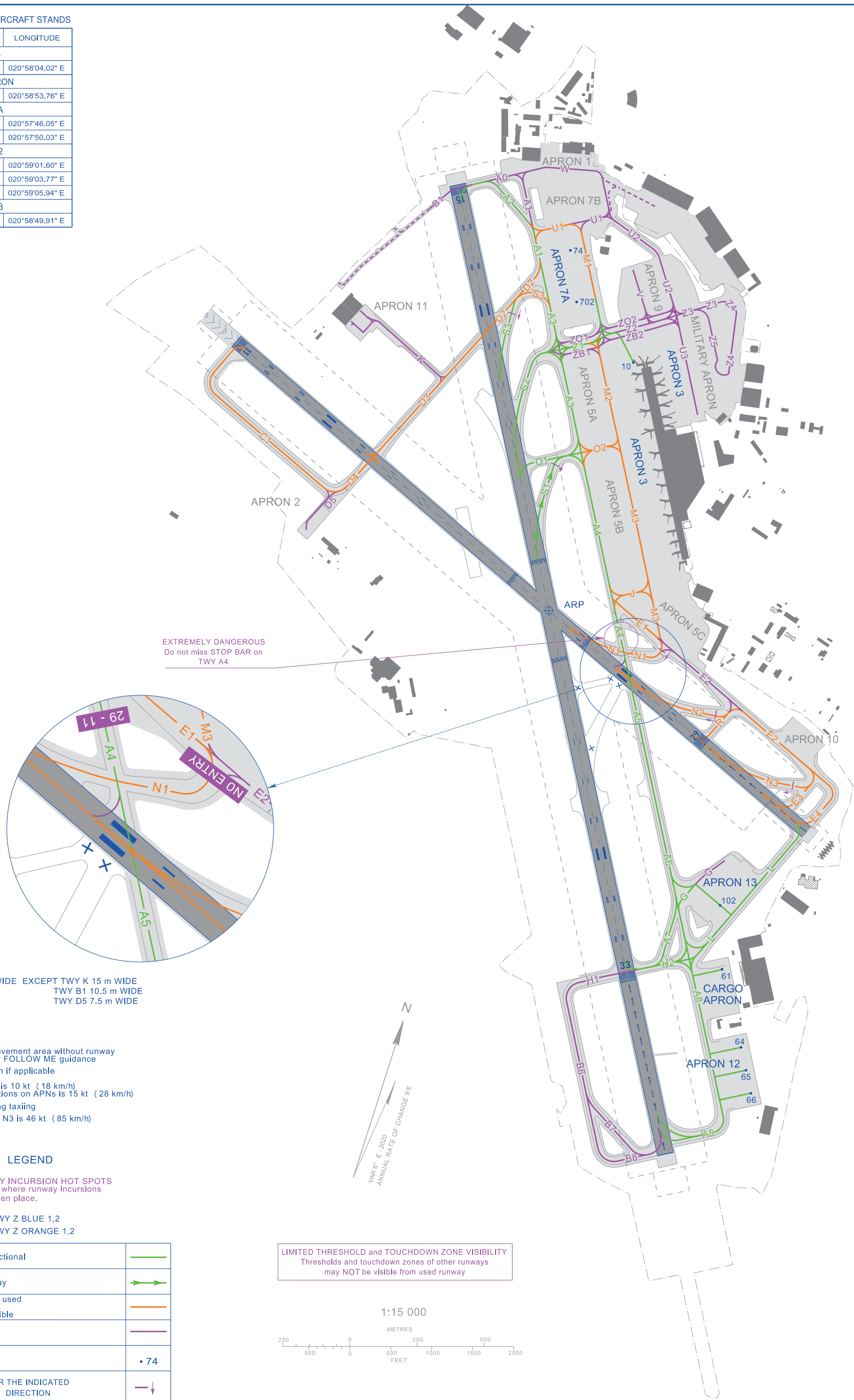
52°09'57" N
020°58'02" E ELEV 362 ft

Okęcie TOWER 118.305
Okęcie GROUND 121.905

WARSAW CHOPIN AIRPORT

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON 3		
10	52°10'28.21" N	020°58'04.02" E
CARGO APRON		
61	52°09'20.98" N	020°58'53.76" E
APRON 7A		
74	52°10'39.08" N	020°57'46.05" E
702	52°10'33.31" N	020°57'50.03" E
APRON 12		
64	52°09'12.59" N	020°59'01.60" E
65	52°09'10.10" N	020°59'03.77" E
66	52°09'07.61" N	020°59'05.94" E
APRON 13		
102	52°09'28.32" N	020°58'49.91" E



TAXIWAYS: 23 m WIDE EXCEPT TWY K 15 m WIDE
TWY B1 10.5 m WIDE
TWY D5 7.5 m WIDE

Caution:

- all manoeuvres in the movement area without runway must be performed under FOLLOW ME guidance
- taxi with outer engines on if applicable
- maximum speed in turns is 10 kt (18 km/h) and on straight TWY sections on APNs is 15 kt (28 km/h)
- use minimum thrust during taxiing
- maximum speed on TWY N3 is 46 kt (85 km/h)

LEGEND

○ RUNWAY INCURSION HOT SPOTS
Position where runway incursions have taken place.

ZB1, ZB2 - TWY Z BLUE 1,2
ZO1, ZO2 - TWY Z ORANGE 1,2

Available taxiway, bi-directional	↔
Available taxiway, one way	→
Infrastructure that can be used in emergencies and when runway 15/33 is inaccessible	—
Taxiing prohibited	—
Available aircraft stand	• 74
NO ENTRY FOR THE INDICATED DIRECTION	↓

LIMITED THRESHOLD and TOUCHDOWN ZONE VISIBILITY
Thresholds and touchdown zones of other runways may NOT be visible from used runway

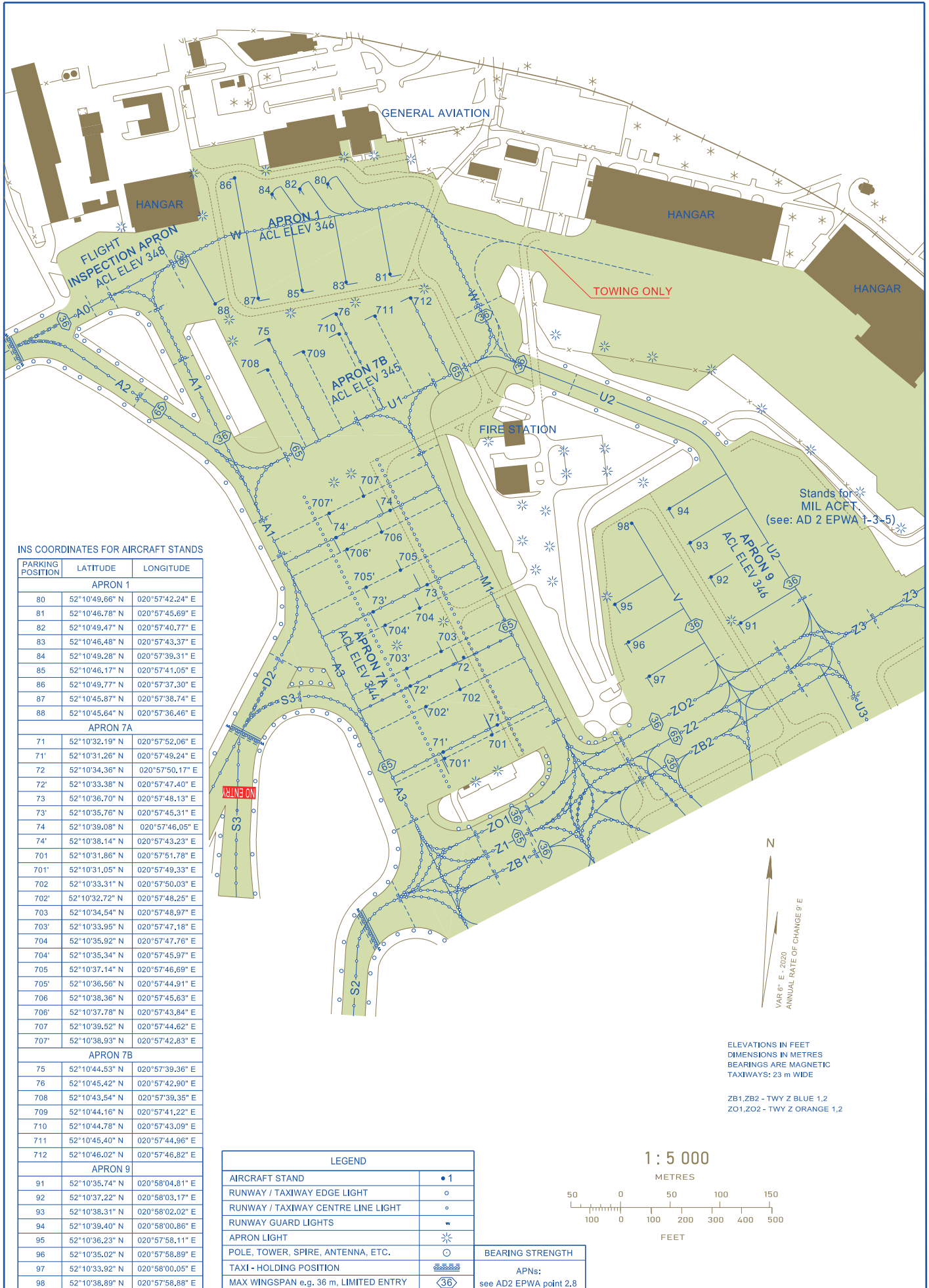


Correction: INS COORD FOR ACFT STANDS

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

Okęcie TOWER 118.305
Okęcie GROUND 121.905

WARSAW CHOPIN AIRPORT



INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

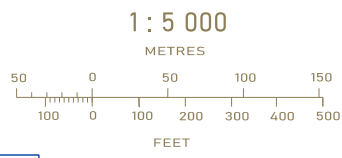
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON 1		
80	52°10'49,66" N	020°57'42,24" E
81	52°10'46,78" N	020°57'45,69" E
82	52°10'49,47" N	020°57'40,77" E
83	52°10'46,46" N	020°57'43,37" E
84	52°10'49,28" N	020°57'39,31" E
85	52°10'46,17" N	020°57'41,05" E
86	52°10'49,77" N	020°57'37,30" E
87	52°10'45,87" N	020°57'38,74" E
88	52°10'45,64" N	020°57'36,46" E
APRON 7A		
71	52°10'32,19" N	020°57'52,06" E
71'	52°10'31,26" N	020°57'49,24" E
72	52°10'34,36" N	020°57'50,17" E
72'	52°10'33,38" N	020°57'47,40" E
73	52°10'36,70" N	020°57'48,13" E
73'	52°10'35,76" N	020°57'45,31" E
74	52°10'39,08" N	020°57'46,05" E
74'	52°10'38,14" N	020°57'43,23" E
701	52°10'31,86" N	020°57'51,78" E
701'	52°10'31,05" N	020°57'49,33" E
702	52°10'33,31" N	020°57'50,03" E
702'	52°10'32,72" N	020°57'48,25" E
703	52°10'34,54" N	020°57'48,97" E
703'	52°10'33,95" N	020°57'47,18" E
704	52°10'35,92" N	020°57'47,76" E
704'	52°10'35,34" N	020°57'45,97" E
705	52°10'37,14" N	020°57'46,69" E
705'	52°10'36,56" N	020°57'44,91" E
706	52°10'38,36" N	020°57'45,63" E
706'	52°10'37,78" N	020°57'43,84" E
707	52°10'39,52" N	020°57'44,62" E
707'	52°10'38,93" N	020°57'42,83" E
APRON 7B		
75	52°10'44,53" N	020°57'39,36" E
76	52°10'45,42" N	020°57'42,90" E
708	52°10'43,54" N	020°57'39,35" E
709	52°10'44,16" N	020°57'41,22" E
710	52°10'44,78" N	020°57'43,09" E
711	52°10'45,40" N	020°57'44,96" E
712	52°10'46,02" N	020°57'46,82" E
APRON 9		
91	52°10'35,74" N	020°58'04,81" E
92	52°10'37,22" N	020°58'03,17" E
93	52°10'38,31" N	020°58'02,02" E
94	52°10'39,40" N	020°58'00,86" E
95	52°10'36,23" N	020°57'58,11" E
96	52°10'35,02" N	020°57'58,89" E
97	52°10'33,92" N	020°58'00,05" E
98	52°10'38,89" N	020°57'58,89" E

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	● 1
RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT	○
RUNWAY / TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT	◦
RUNWAY GUARD LIGHTS	⊞
APRON LIGHT	✱
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
TAXI - HOLDING POSITION	⊞
MAX WINGSPAN e.g. 36 m, LIMITED ENTRY	⊞(36)
	BEARING STRENGTH
	APNs:
	see AD2 EPWA point 2.8

N
VAR 6° E - 2020
ANNUAL RATE OF CHANGE 8" E

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS: 23 m WIDE

ZB1,ZB2 - TWY Z BLUE 1,2
Z01,Z02 - TWY Z ORANGE 1,2

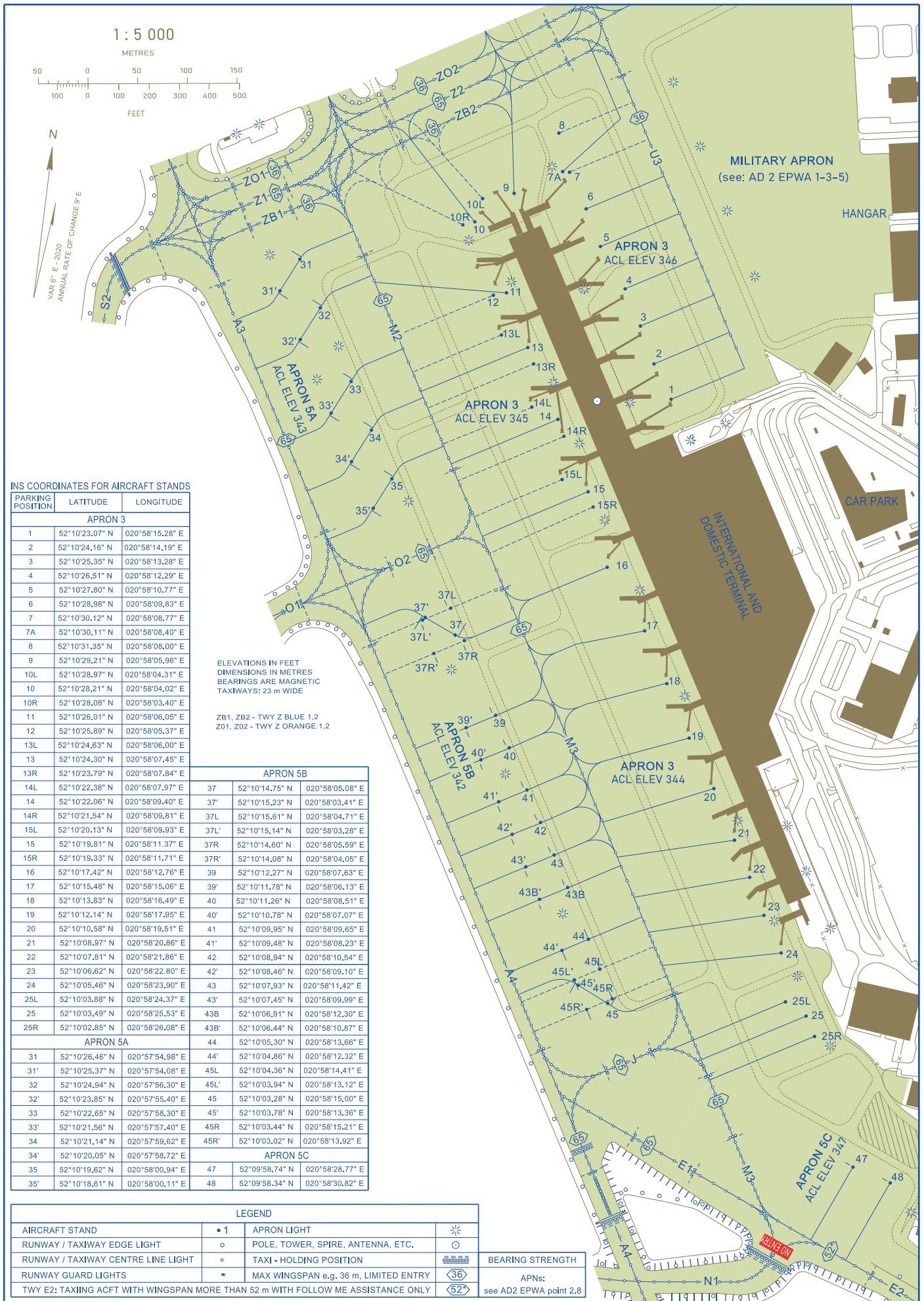


Correction: changing the vertical reference system. ins coord for ACFT stands

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

Okęcie TOWER 118.305
Okęcie GROUND 121.905

WARSAW CHOPIN AIRPORT

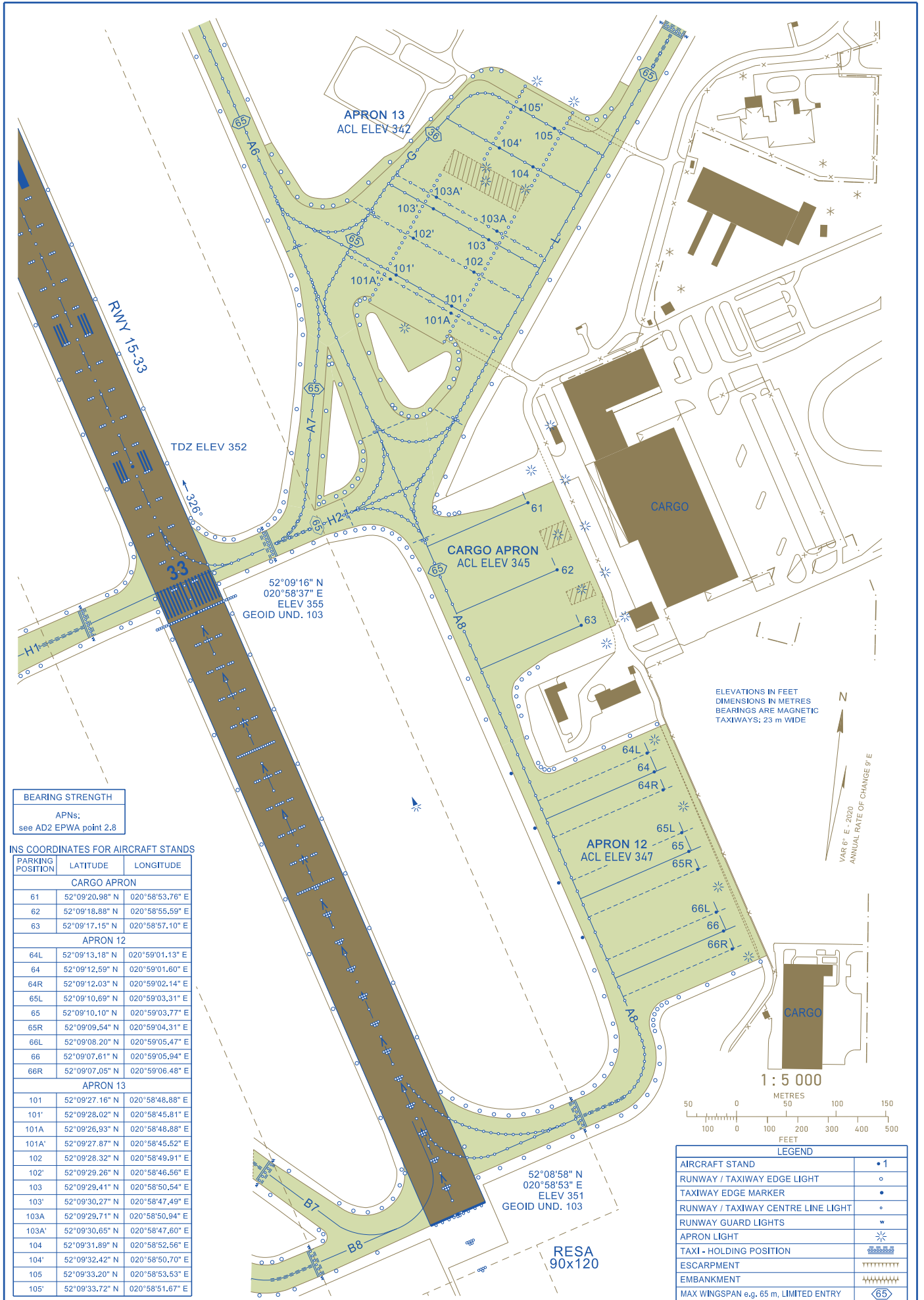


Correction: changing the vertical reference system: ins coord for ACFT stands

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

Okęcie TOWER 118.305
Okęcie GROUND 121.905

WARSAW CHOPIN AIRPORT

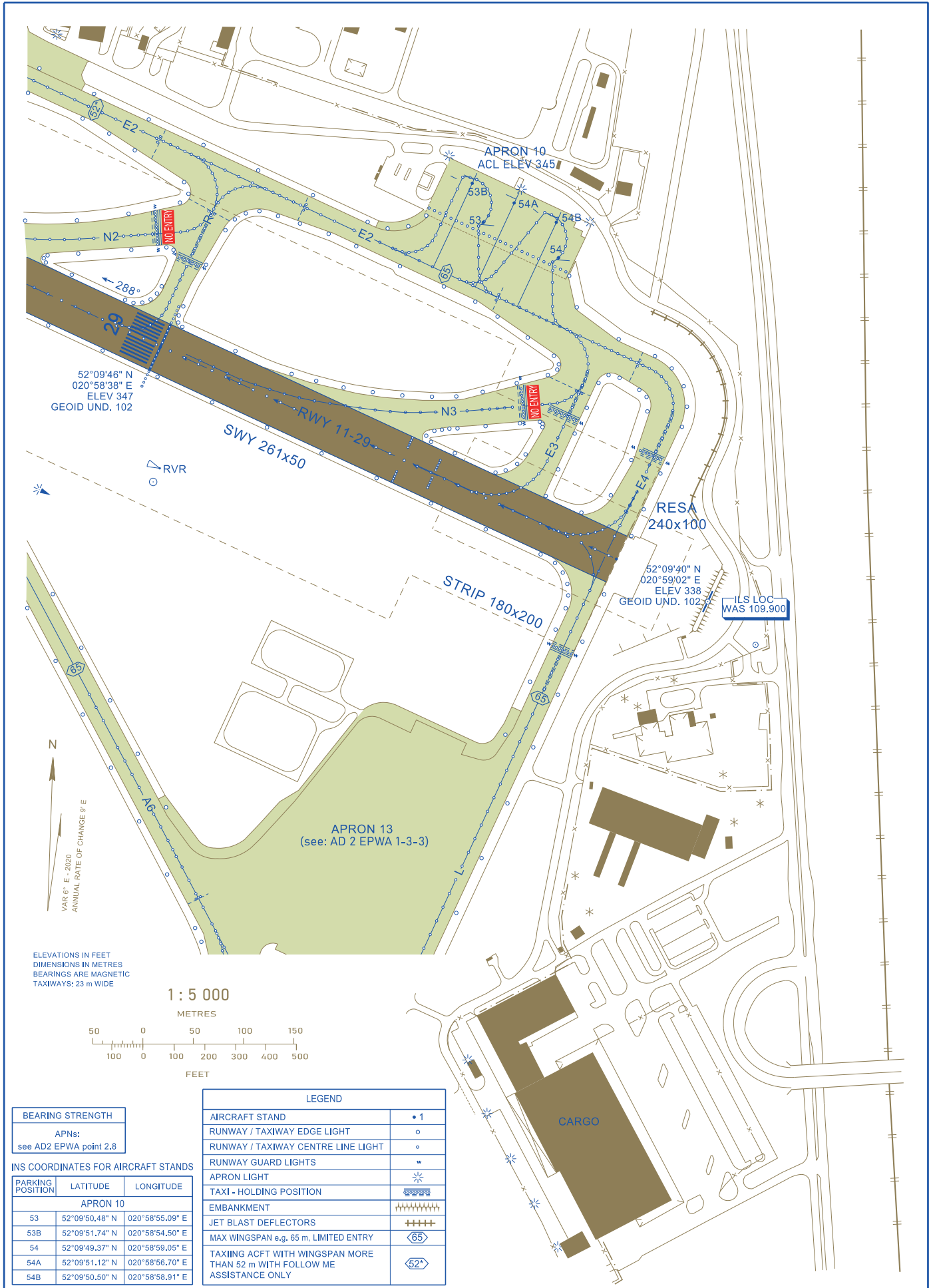


Correction: changing the vertical reference system.ins coord for ACFT stands

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

Okęcie TOWER 118.305
Okęcie GROUND 121.905

WARSAW CHOPIN AIRPORT



52°09'46" N
020°58'38" E
ELEV 347
GEOID UND. 102

52°09'40" N
020°59'02" E
ELEV 338
GEOID UND. 102

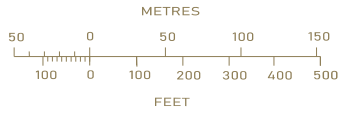
ILS LOC
WAS 109.900

APRON 13
(see: AD 2 EPWA 1-3-3)

CARGO

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS: 23 m WIDE

1 : 5 000



LEGEND

AIRCRAFT STAND	• 1
RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT	o
RUNWAY / TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT	o
RUNWAY GUARD LIGHTS	w
APRON LIGHT	*
TAXI - HOLDING POSITION	≡≡≡≡
EMBANKMENT	
JET BLAST DEFLECTORS	+++++
MAX WINGSPAN e.g. 65 m, LIMITED ENTRY	65
TAXIING ACFT WITH WINGSPAN MORE THAN 52 m WITH FOLLOW ME ASSISTANCE ONLY	52

BEARING STRENGTH	
APNs: see AD2 EPWA point 2.8	

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

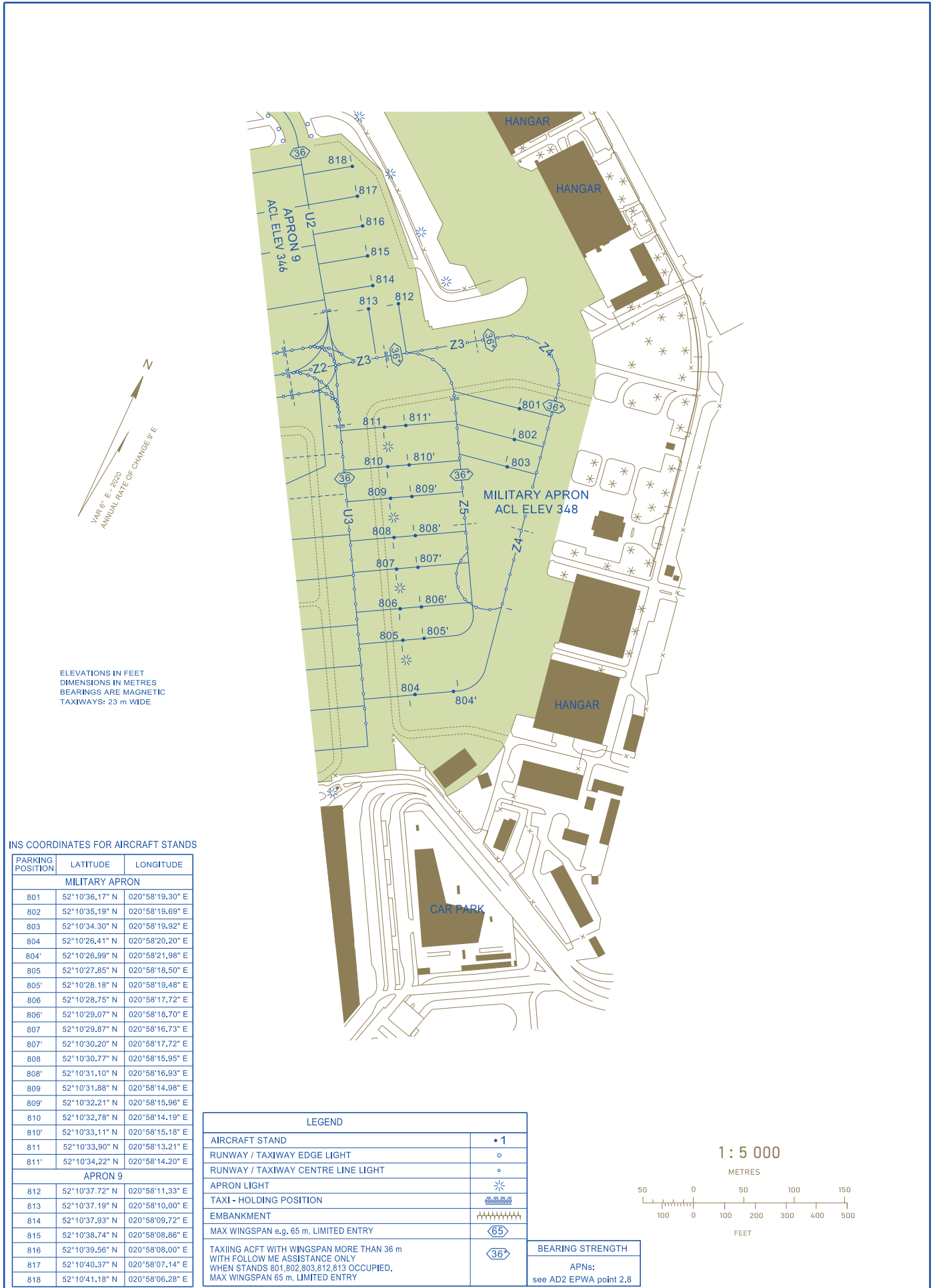
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON 10		
53	52°09'50.48" N	020°58'55.09" E
53B	52°09'51.74" N	020°58'54.50" E
54	52°09'49.37" N	020°58'59.05" E
54A	52°09'51.12" N	020°58'56.70" E
54B	52°09'50.50" N	020°58'58.91" E

Correction: changing the vertical reference system

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

Okęcie TOWER 118.305
Okęcie GROUND 121.905

WARSAW CHOPIN AIRPORT



ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS: 23 m WIDE

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
MILITARY APRON		
801	52°10'36,17" N	020°58'19,30" E
802	52°10'35,19" N	020°58'19,69" E
803	52°10'34,30" N	020°58'19,92" E
804	52°10'26,41" N	020°58'20,20" E
804'	52°10'26,99" N	020°58'21,98" E
805	52°10'27,85" N	020°58'18,50" E
805'	52°10'28,18" N	020°58'19,48" E
806	52°10'28,75" N	020°58'17,72" E
806'	52°10'29,07" N	020°58'18,70" E
807	52°10'29,87" N	020°58'16,73" E
807'	52°10'30,20" N	020°58'17,72" E
808	52°10'30,77" N	020°58'15,95" E
808'	52°10'31,10" N	020°58'16,93" E
809	52°10'31,88" N	020°58'14,98" E
809'	52°10'32,21" N	020°58'15,96" E
810	52°10'32,78" N	020°58'14,19" E
810'	52°10'33,11" N	020°58'15,18" E
811	52°10'33,90" N	020°58'13,21" E
811'	52°10'34,22" N	020°58'14,20" E
APRON 9		
812	52°10'37,72" N	020°58'11,33" E
813	52°10'37,19" N	020°58'10,00" E
814	52°10'37,93" N	020°58'09,72" E
815	52°10'38,74" N	020°58'08,86" E
816	52°10'39,56" N	020°58'08,00" E
817	52°10'40,37" N	020°58'07,14" E
818	52°10'41,18" N	020°58'06,28" E

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	• 1
RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT	○
RUNWAY / TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT	○
APRON LIGHT	✱
TAXI - HOLDING POSITION	⊞
EMBANKMENT	▬▬▬▬▬▬
MAX WINGSPAN e.g. 65 m, LIMITED ENTRY	⬢65
TAXIING ACFT WITH WINGSPAN MORE THAN 36 m WITH FOLLOW ME ASSISTANCE ONLY WHEN STANDS 801,802,803,812,813 OCCUPIED, MAX WINGSPAN 65 m, LIMITED ENTRY	⬢36

BEARING STRENGTH
APNs: see AD2 EPWA point 2.8

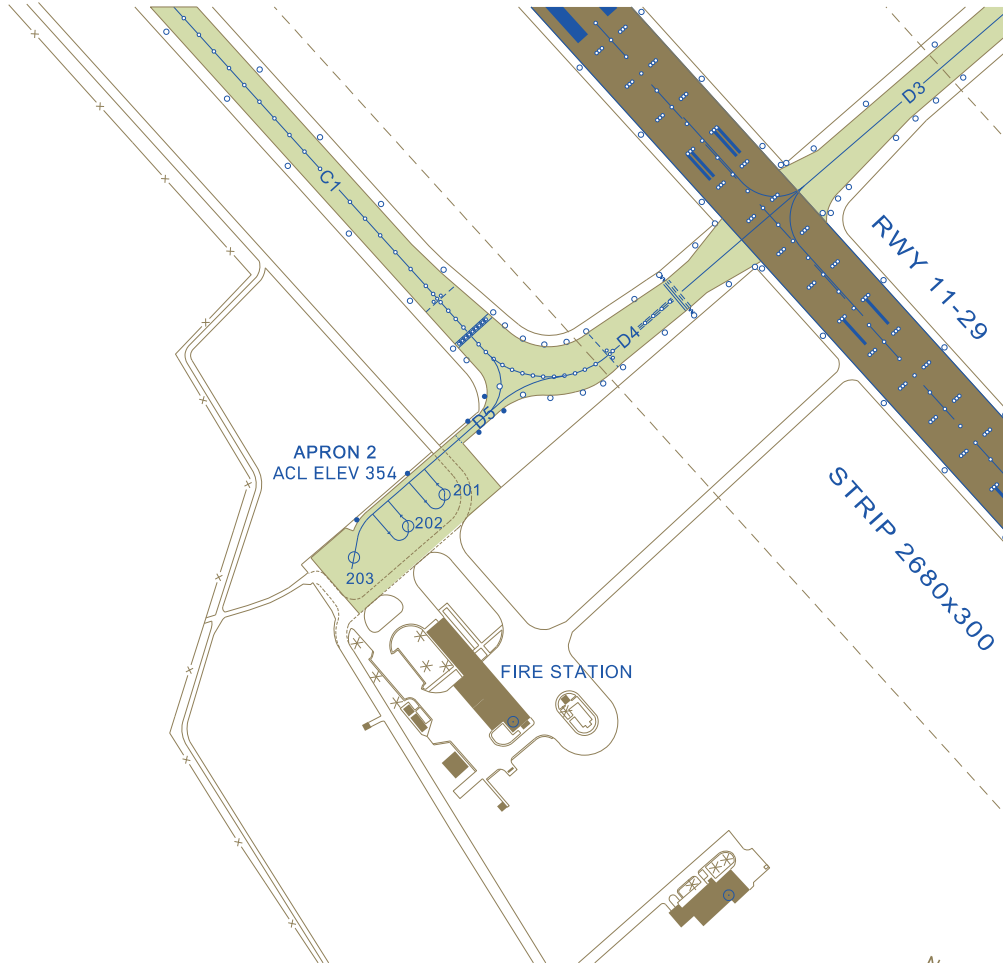


Correction: changing the vertical reference system, ins coord for ACFT stands

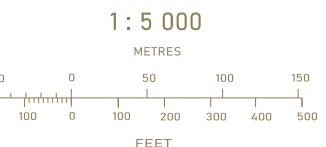
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

Okecie TOWER 118.305
Okecie GROUND 121.905

WARSAW CHOPIN AIRPORT



ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH:
23 m : C1, D3, D4
7.5 m : D5



LEGEND	
AIRCRAFT STAND	• 1
TAXIWAY EDGE MARKER	•
RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT	o
RUNWAY / TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT	o
RUNWAY GUARD LIGHTS	w
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
APRON LIGHT	✱
TAXI - HOLDING POSITION	⊞

BEARING STRENGTH
APNs: see AD2 EPWA point 2,8

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON 2		
201	52°10'00.12" N	020°57'13.54" E
202	52°09'59.19" N	020°57'12.81" E
203	52°09'58.12" N	020°57'11.51" E

Correction: changing the vertical reference system

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 11/29

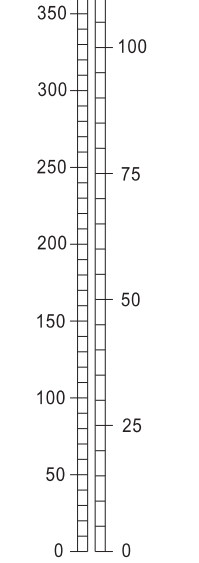
RWY 11-29

MAGNETIC VARIATION 6° E 2020

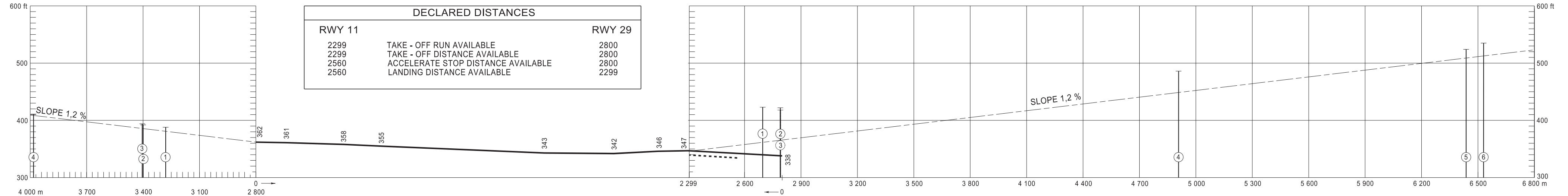
DECLARED DISTANCES		
RWY 11		RWY 29
2299	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	2800
2299	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	2800
2560	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2800
2560	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2299

METRES

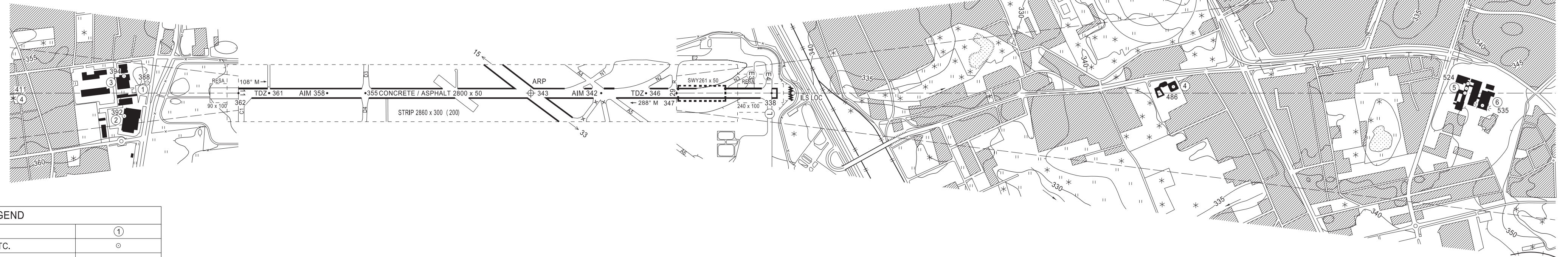
FEET



VERTICAL SCALE
1 : 1 500

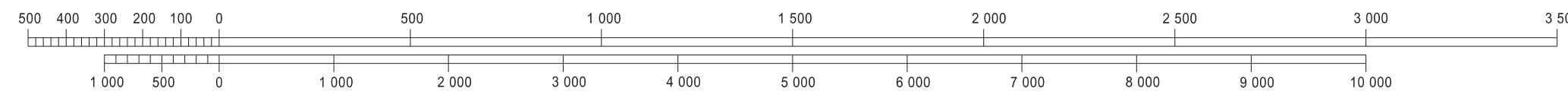


TAXIWAY	OBJECT	OBJ. HEIGHT	OBJ. ELEV
E3	A388 TAIL	81 FT	422 FT
E4	A388 TAIL	81 FT	421 FT
L	A318S TAIL	43 FT	380 FT
L	A388 TAIL	81 FT	418 FT



HORIZONTAL SCALE 1 : 15 000

METRES



FEET

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0,1m
VERTICAL 1,0 ft

LEGEND

IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	○
TREE OR SHRUB	*
RAILROAD (TWO OR MORE TRACKS)	—+—+—+—+—
TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	-T-T-T-
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
ESCARPMENT	
JET BLAST DEFLECTORS	
EMBANKMENT	
MEADOW	
LAKE	☁
TERRAIN CONTOUR	~340~

AMENDMENT RECORD

No	DATE	ENTERED BY

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

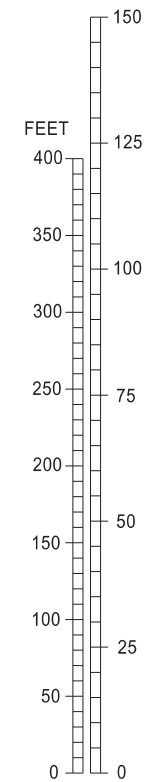
WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 15/33

RWY 15 - 33

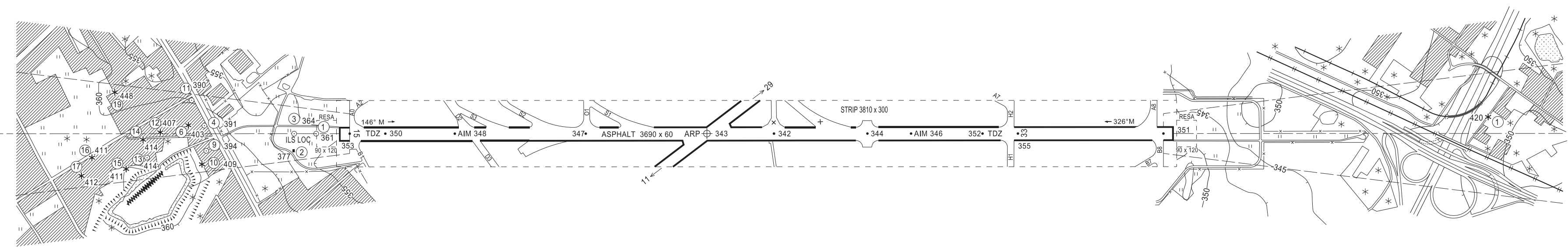
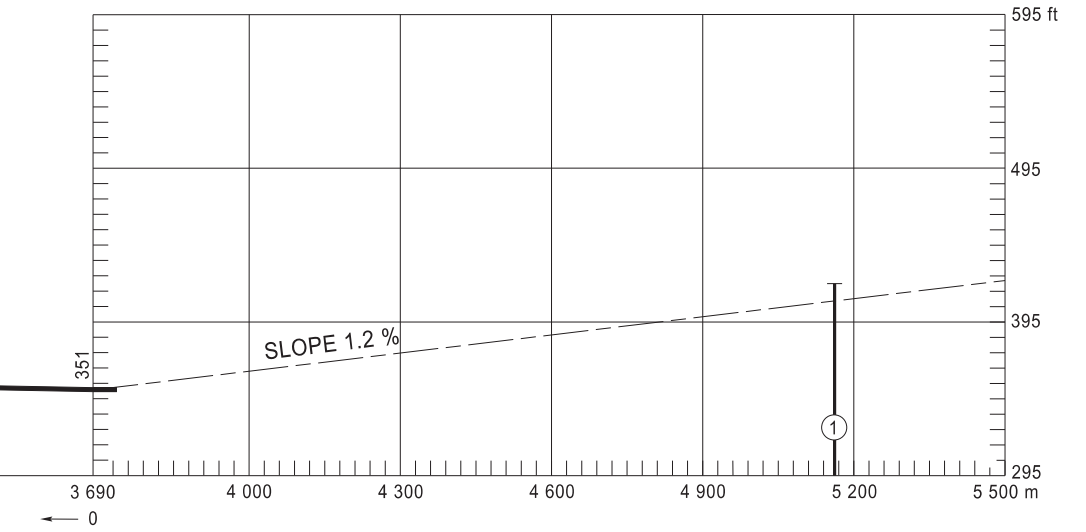
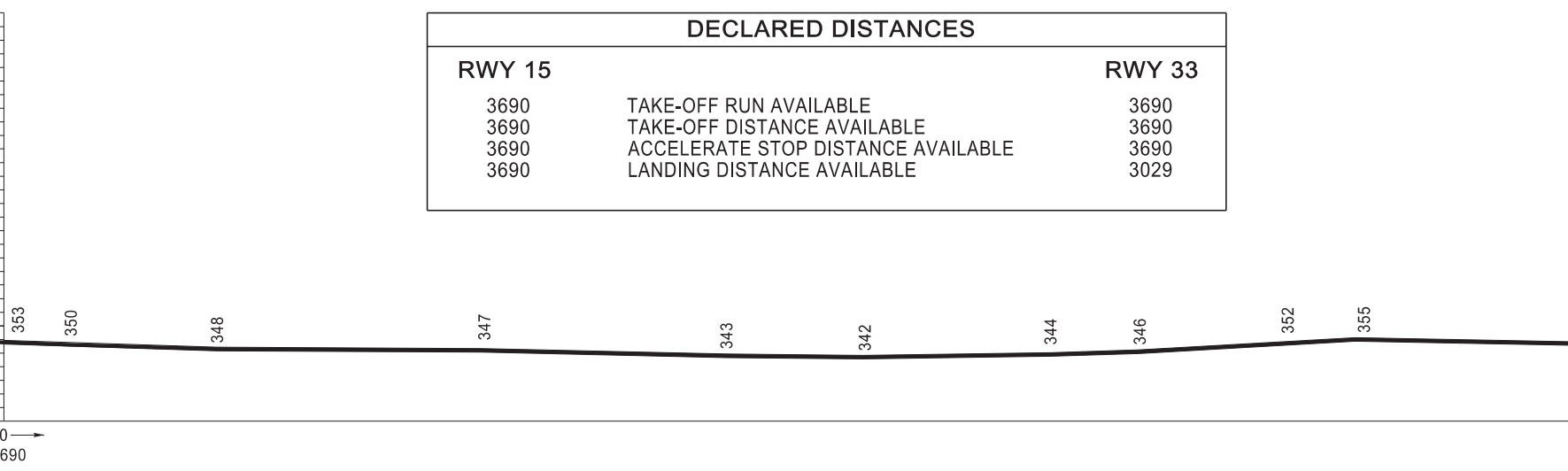
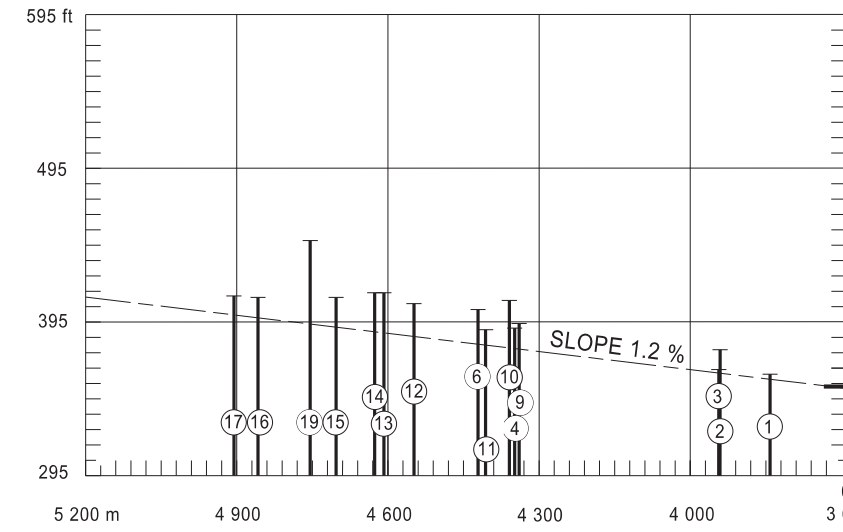
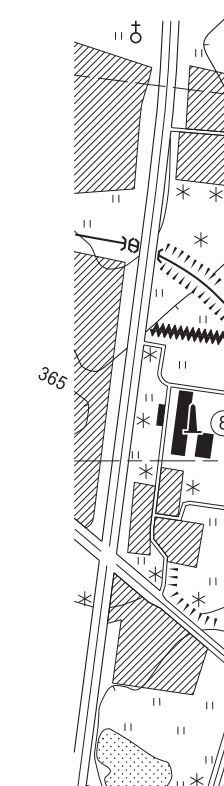
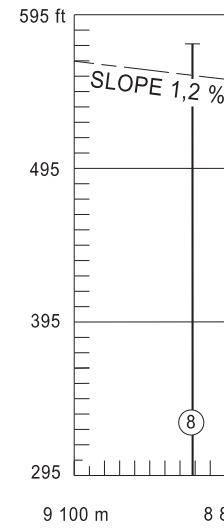
DECLARED DISTANCES		
RWY 15		RWY 33
3690	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3690
3690	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3690
3690	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3690
3690	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3029

MAGNETIC VARIATION 6° E 2020

METRES



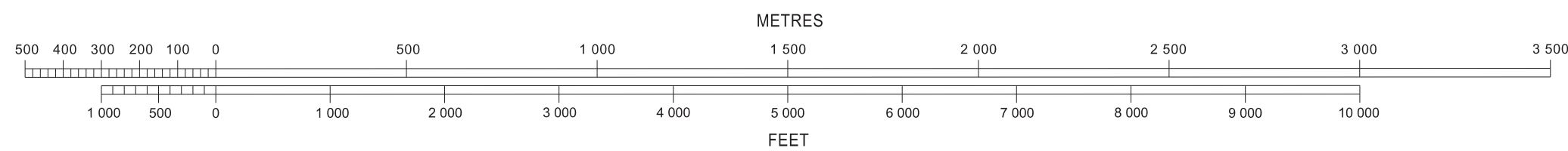
VERTICAL SCALE
1 : 1 500



LEGEND

IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	○
CHIMNEY	⌚
TREE OR SHRUB	*
RAILROAD SINGLE TRACK	—+—+—+—+—+—+—
RAILROAD TWO OR MORE TRACKS	—+—+—+—+—+—+—+—+—+—
ESCARPMENT	
EMBANKMENT	
MEADOW	
LAKE	⊖
TERRAIN CONTOUR	—350—

HORIZONTAL SCALE 1 : 15 000



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0,1 m
VERTICAL 1,0 ft

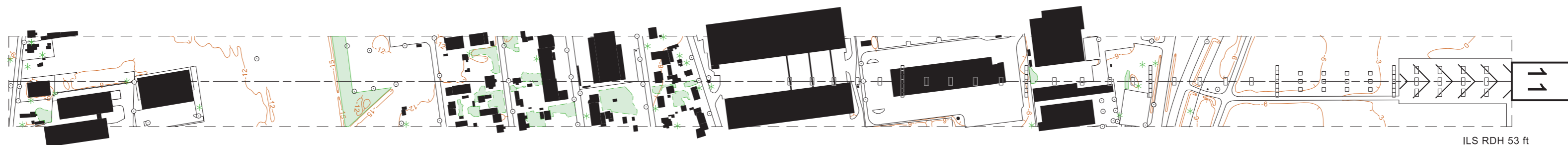
AMENDMENT RECORD

No	DATE	ENTERED BY

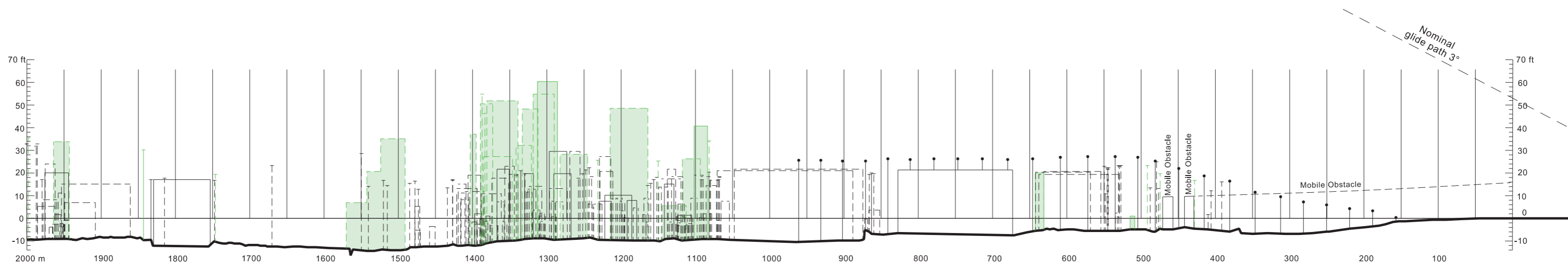
HEIGHTS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES

PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 11



ILS RDH 53 ft



LEGEND		PLANE	PROFILE
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	○		↑
TREE OR SHRUB	*		↑
APPROACH LIGHTS	□		↑
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■		↑
WOODED AREA	■		↑
CENTRE LINE PROFILE			—
DEVIATION AT LEAST +/- 10 ft FROM CENTRE LINE PROFILE			- - -
TERRAIN CONTOUR			~

HORIZONTAL SCALE 1:5 000
VERTICAL SCALE 1:500

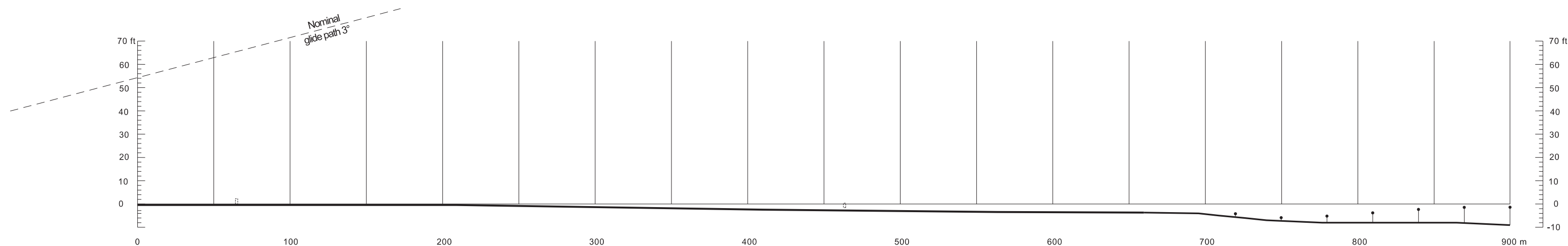
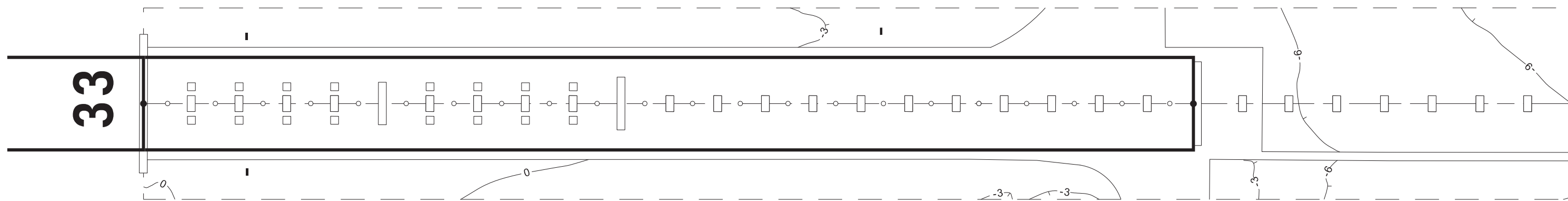
CONTOURS AND HEIGHTS ARE RELATED TO ELEVATION OF RWY THR 11

AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

HEIGHTS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES

PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RWY 33



HORIZONTAL SCALE 1:2 500
VERTICAL SCALE 1:500

CONTOURS AND HEIGHTS ARE RELATED
TO ELEVATION OF RWY THR 33

LEGEND	
CENTRE LINE PROFILE	
INFORMATION SIGN	
APPROACH LIGHTS	
TERRAIN CONTOUR	

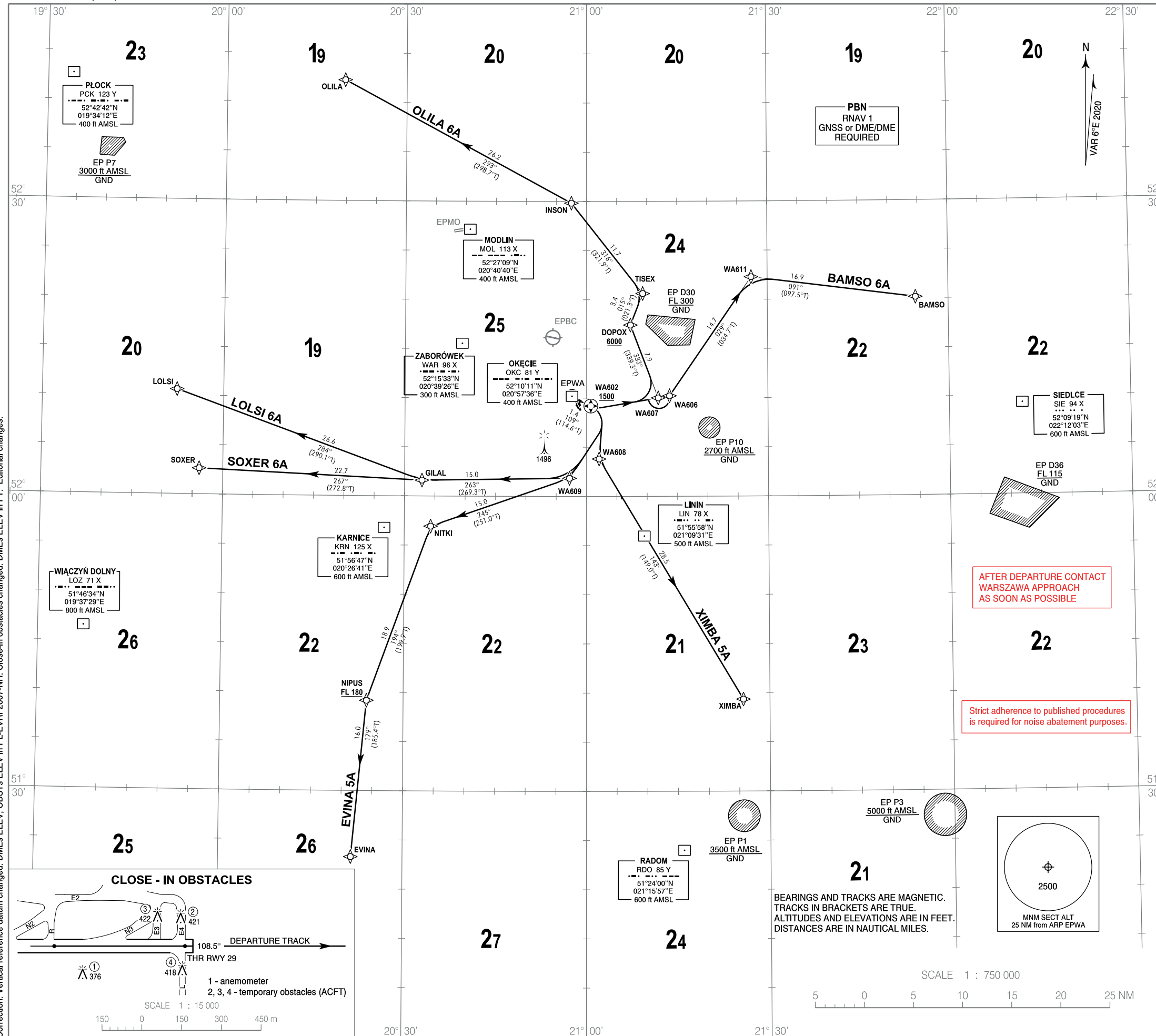
AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

Correction: AD Administration update

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Okecie TOWER	118.305
Okecie DELIVERY	121.605	ATIS DEP	123.430
Okecie GROUND	121.905		



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb: climb and maintain 6000 unless otherwise cleared by ATC.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

AFTER DEPARTURE CONTACT
WARSAWA APPROACH
AS SOON AS POSSIBLE

Strict adherence to published procedures
is required for noise abatement purposes.

Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. Close-in obstacles changed. DMEs ELEV in FT. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV RWY 11
ALFA**

BAMSO 6A EVINA 5A LOLSI 6A OLILA 6A SOXER 6A XIMBA 5A

BAMSO 6A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA602	Y	109 (114.6)	1.40	-	+1500 ft	-210	RNAV 1
002	DF	WA606	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	WA611	-	029 (034.7)	14.69	-	-	-	RNAV 1
004	TF	BAMSO	-	091 (097.5)	16.85	-	-	-	RNAV 1

EVINA 5A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA602	Y	109 (114.6)	1.40	-	+1500 ft	-210	RNAV 1
002	DF	WA609	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	NITKI	-	245 (251.0)	15.02	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NIPUS	-	194 (199.9)	18.90	-	+FL180	-	RNAV 1
005	TF	EVINA	-	179 (185.4)	16.00	-	-	-	RNAV 1

LOLSI 6A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA602	Y	109 (114.6)	1.40	-	+1500 ft	-210	RNAV 1
002	DF	WA609	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	GILAL	-	263 (269.3)	15.02	-	-	-	RNAV 1
004	TF	LOLSI	-	284 (290.1)	26.62	-	-	-	RNAV 1

OLILA 6A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA602	Y	109 (114.6)	1.40	-	+1500 ft	-210	RNAV 1
002	DF	WA607	-	-	-	-	-	-230	RNAV 1
003	TF	DOPOX	-	333 (339.3)	7.93	-	+6000 ft	-260	RNAV 1
004	TF	TISEX	-	015 (021.3)	3.44	-	-	-270	RNAV 1
005	TF	INSON	-	316 (321.9)	11.71	-	-	-	RNAV 1
006	TF	OLILA	-	293 (298.7)	26.19	-	-	-	RNAV 1

SOXER 6A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA602	Y	109 (114.6)	1.40	-	+1500 ft	-210	RNAV 1
002	DF	WA609	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	GILAL	-	263 (269.3)	15.02	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SOXER	-	267 (272.8)	22.73	-	-	-	RNAV 1

XIMBA 5A

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA602	Y	109 (114.6)	1.40	-	+1500 ft	-210	RNAV 1
002	DF	WA608	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	XIMBA	-	143 (149.0)	28.52	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	BAMSO	52 20 09.1 N
DOPOX	52 17 25.4 N	021 07 16.4 E
EVINA	51 23 16.0 N	020 21 36.0 E
GILAL	52 01 36.5 N	020 32 52.4 E
INSON	52 29 49.0 N	020 57 29.0 E
LOLSI	52 10 38.9 N	019 52 17.0 E
NIPUS	51 39 10.8 N	020 23 59.8 E
NITKI	51 56 56.1 N	020 34 20.3 E
OLILA	52 42 16.0 N	020 19 42.0 E
SOXER	52 02 37.8 N	019 56 05.9 E
TISEX	52 20 37.5 N	021 09 18.9 E
WA602	52 09 11.5 N	021 00 42.6 E
WA606	52 10 13.1 N	021 13 43.5 E
WA607	52 10 00.6 N	021 11 51.2 E
WA608	52 03 48.3 N	021 02 04.8 E
WA609	52 01 50.5 N	020 57 11.6 E
WA611	52 22 17.6 N	021 27 18.9 E
XIMBA	51 39 21.0 N	021 25 40.0 E

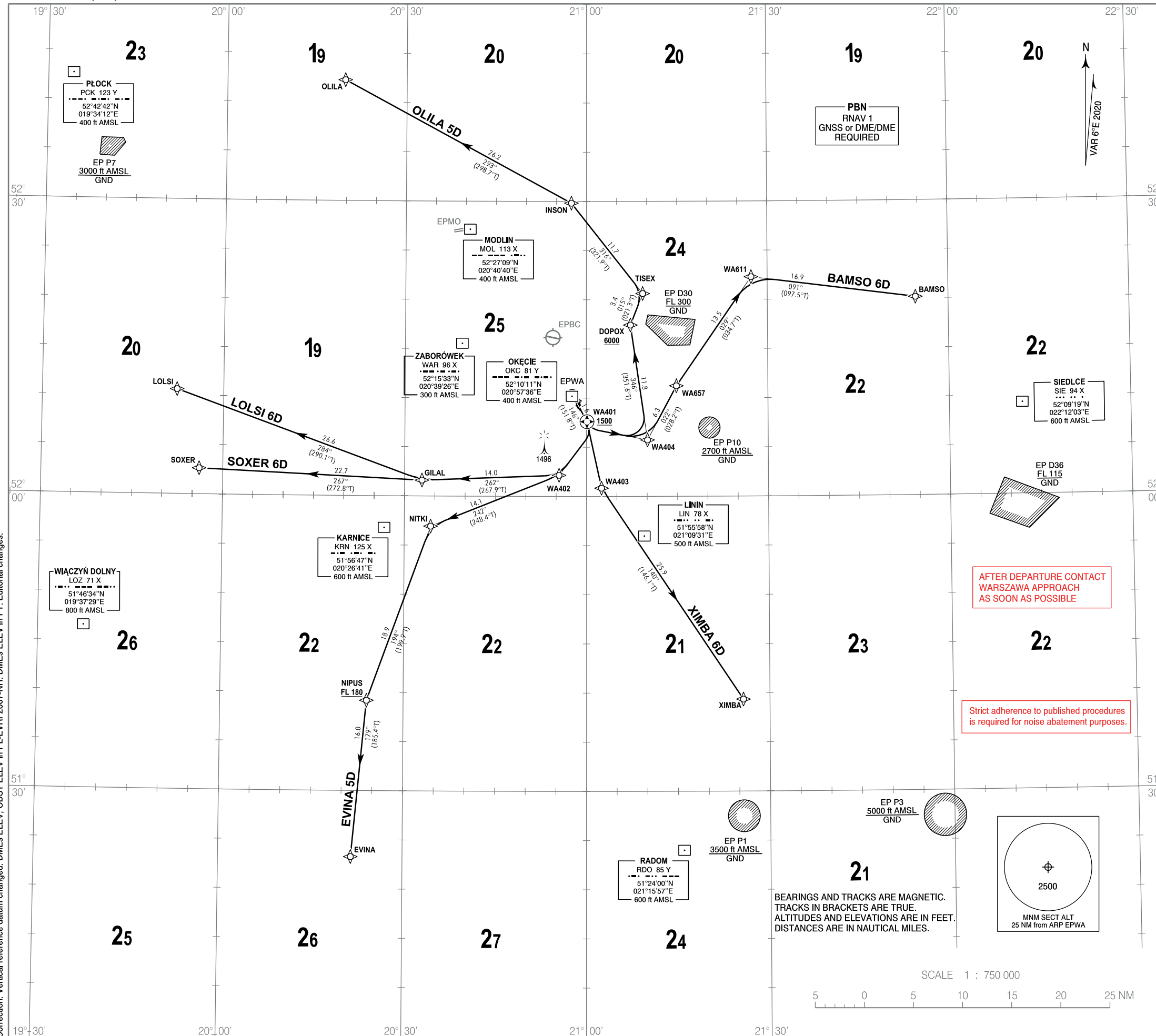
WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 15
BAMSO 6D EVINA 5D LOLSI 6D
OLILA 5D SOXER 6D XIMBA 6D

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Okecie TOWER	118.305
Okecie DELIVERY	121.605	ATIS DEP	123.430
Okecie GROUND	121.905		



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb: climb and maintain 6000 unless otherwise cleared by ATC.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

AFTER DEPARTURE CONTACT
WARSAWA APPROACH
AS SOON AS POSSIBLE

Strict adherence to published procedures
is required for noise abatement purposes.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV RWY 15
DELTA**

BAMSO 6D EVINA 5D LOLSI 6D OLILA5D SOXER 6D XIMBA 6D

BAMSO 6D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)EPWA	NAV SPEC
001	CF	WA401	Y	146 (151.8)	1.55	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA404	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	WA657	-	022 (028.2)	6.25	-	-	-	RNAV 1
004	TF	WA611	-	029 (034.7)	13.46	-	-	-	RNAV 1
005	TF	BAMSO	-	091 (097.5)	16.85	-	-	-	RNAV 1

EVINA 5D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA401	Y	146 (151.8)	1.55	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA402	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	NITKI	-	242 (248.4)	14.07	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NIPUS	-	194 (199.9)	18.90	-	+FL180	-	RNAV 1
005	TF	EVINA	-	179 (185.4)	16.00	-	-	-	RNAV 1

LOLSI 6D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA401	Y	146 (151.8)	1.55	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA402	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	GILAL	-	262 (267.9)	13.97	-	-	-	RNAV 1
004	TF	LOLSI	-	284 (290.1)	26.62	-	-	-	RNAV 1

OLILA 5D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA401	Y	146 (151.8)	1.55	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA404	-	-	-	-	-	-220	RNAV 1
003	TF	DOPOX	-	346 (351.6)	11.83	-	+6000 ft	-250	RNAV 1
004	TF	TISEX	-	015 (021.3)	3.44	-	-	-250	RNAV 1
005	TF	INSON	-	316 (321.9)	11.71	-	-	-	RNAV 1
006	TF	OLILA	-	293 (298.7)	26.19	-	-	-	RNAV 1

SOXER 6D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA401	Y	146 (151.8)	1.55	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA402	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	GILAL	-	262 (267.9)	13.97	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SOXER	-	267 (272.8)	22.73	-	-	-	RNAV 1

XIMBA 6D

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA401	Y	146 (151.8)	1.55	-	+1500 ft	-	RNAV 1
002	DF	WA403	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	XIMBA	-	140 (146.1)	25.88	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	BAMSO	52 20 09.1 N
DOPOX	52 17 25.4 N	021 07 16.4 E
EVINA	51 23 16.0 N	020 21 36.0 E
GILAL	52 01 36.5 N	020 32 52.4 E
INSON	52 29 49.0 N	020 57 29.0 E
LOLSI	52 10 38.9 N	019 52 17.0 E
NIPUS	51 39 10.8 N	020 23 59.8 E
NITKI	51 56 56.1 N	020 34 20.3 E
OLILA	52 42 16.0 N	020 19 42.0 E
SOXER	52 02 37.8 N	019 56 05.9 E
TISEX	52 20 37.5 N	021 09 18.9 E
WA401	52 07 36.0 N	021 00 04.5 E
WA402	52 02 08.8 N	020 55 28.4 E
WA403	52 00 50.3 N	021 02 28.6 E
WA404	52 05 44.3 N	021 10 04.5 E
WA611	52 22 17.6 N	021 27 18.9 E
WA657	52 11 14.2 N	021 14 51.9 E
XIMBA	51 39 21.0 N	021 25 40.0 E

WARSAW CHOPIN AIRPORT

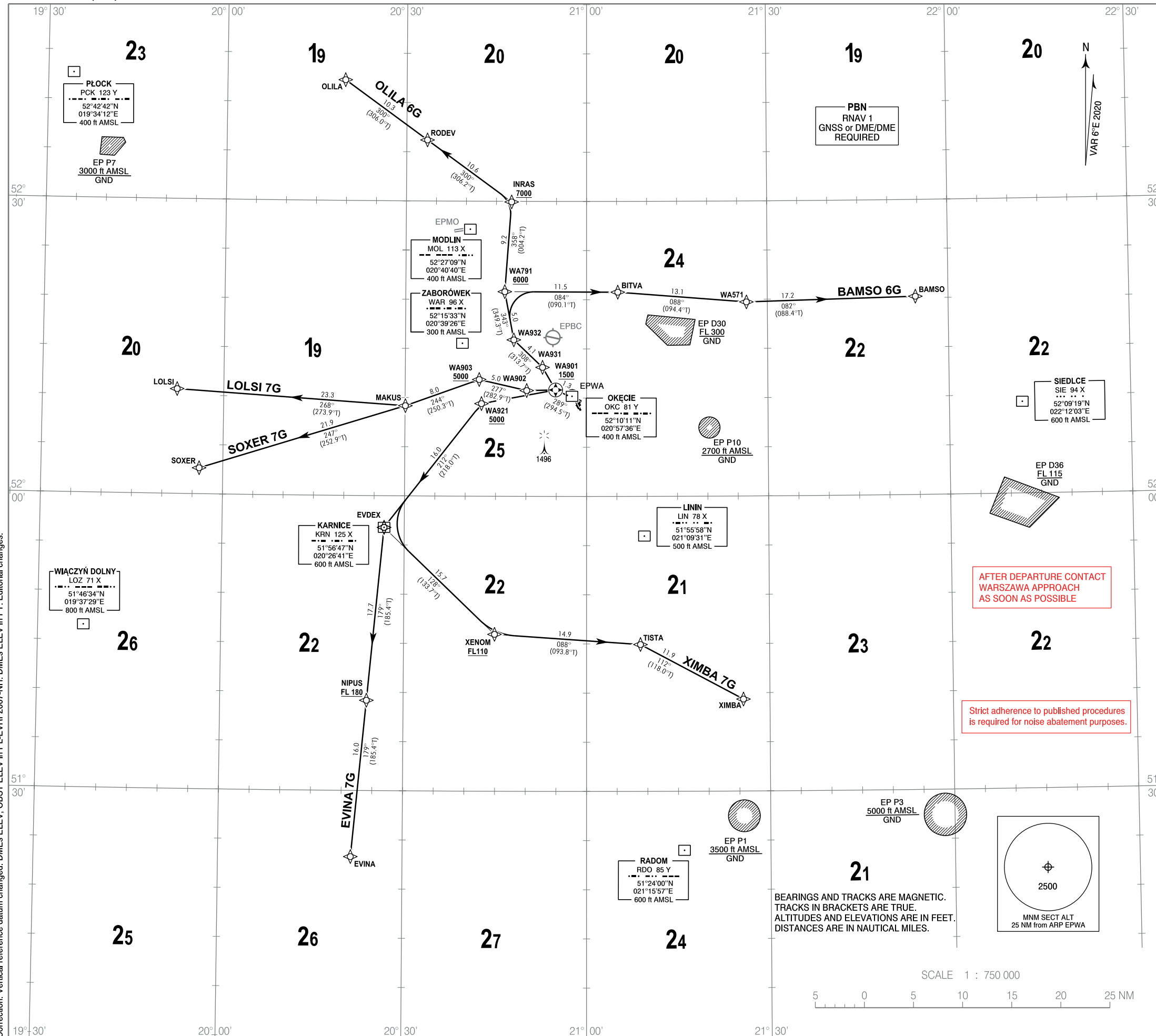
RNAV RWY 29

BAMSO 6G EVINA 7G LOLSI 7G
OLILA 6G SOXER 7G XIMBA 7G

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Okecie TOWER	118.305
Okecie DELIVERY	121.605	ATIS DEP	123.430
Okecie GROUND	121.905		



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb: climb and maintain 6000 unless otherwise cleared by ATC.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

AFTER DEPARTURE CONTACT
WARSAWA APPROACH
AS SOON AS POSSIBLE

Strict adherence to published procedures
is required for noise abatement purposes.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DMEs ELEV in FT. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV RWY 29**

BAMSO 6G EVINA 7G LOLSI 7G OLILA 6G SOXER 7G XIMBA 7G

BAMSO 6G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA901	Y	289 (294.5)	1.30	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA931	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	WA932	-	308 (313.7)	4.05	-	-	-240	RNAV 1
004	TF	WA791	-	343 (349.3)	4.99	-	+6000 ft	-240	RNAV 1
005	TF	BITVA	-	084 (090.1)	11.50	-	-	-	RNAV 1
006	TF	WA571	-	088 (094.4)	13.13	-	-	-	RNAV 1
007	TF	BAMSO	-	082 (088.4)	17.21	-	-	-	RNAV 1

EVINA 7G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA901	Y	289 (294.5)	1.30	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA921	-	-	-	-	+5000 ft	-	RNAV 1
003	TF	EVDEX	-	212 (218.0)	16.04	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NIPUS	-	179 (185.4)	17.69	-	+FL180	-	RNAV 1
005	TF	EVINA	-	179 (185.4)	16.00	-	-	-	RNAV 1

LOLSI 7G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA901	Y	289 (294.5)	1.30	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA902	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	WA903	-	277 (282.9)	4.96	-	+5000 ft	-	RNAV 1
004	TF	MAKUS	-	244 (250.3)	7.98	-	-	-	RNAV 1
005	TF	LOLSI	-	268 (273.9)	23.30	-	-	-	RNAV 1

OLILA 6G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA901	Y	289 (294.5)	1.30	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA931	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	WA932	-	308 (313.7)	4.05	-	-	-	RNAV 1
004	TF	WA791	-	343 (349.3)	4.99	-	+6000 ft	-	RNAV 1
005	TF	INRAS	-	358 (004.2)	9.17	-	+7000 ft	-	RNAV 1
006	TF	RODEV	-	300 (306.2)	10.64	-	-	-	RNAV 1
007	TF	OLILA	-	300 (306.0)	10.34	-	-	-	RNAV 1

SOXER 7G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA901	Y	289 (294.5)	1.30	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA902	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	WA903	-	277 (282.9)	4.96	-	+5000 ft	-	RNAV 1
004	TF	MAKUS	-	244 (250.3)	7.98	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SOXER	-	247 (252.9)	21.93	-	-	-	RNAV 1

XIMBA 7G

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA901	Y	289 (294.5)	1.30	-	+1500 ft	-200	RNAV 1
002	DF	WA921	-	-	-	-	+5000 ft	-	RNAV 1
003	TF	EVDEX	-	212 (218.0)	16.04	-	-	-	RNAV 1
004	TF	XENOM	-	128 (133.7)	15.65	-	+FL110	-	RNAV 1
005	TF	TISTA	-	088 (093.8)	14.91	-	-	-	RNAV 1
006	TF	XIMBA	-	112 (118.0)	11.87	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	Latitude	Longitude
BAMSO	52 20 09.1 N	021 54 34.5 E
BITVA	52 20 46.0 N	021 05 11.3 E
EVDEX	51 56 46.5 N	020 26 40.6 E
EVINA	51 23 16.0 N	020 21 36.0 E
INRAS	52 29 56.3 N	020 47 31.8 E
LOLSI	52 10 38.9 N	019 52 17.0 E
MAKUS	52 09 10.0 N	020 30 03.0 E
NIPUS	51 39 10.8 N	020 23 59.8 E
OLILA	52 42 16.0 N	020 19 42.0 E
RODEV	52 36 12.2 N	020 33 27.2 E
SOXER	52 02 37.8 N	019 56 05.9 E
TISTA	51 44 56.0 N	021 08 50.5 E
WA571	52 19 44.0 N	021 26 32.0 E
WA791	52 20 48.4 N	020 46 26.0 E
WA901	52 10 49.5 N	020 54 53.2 E
WA902	52 10 45.6 N	020 50 06.4 E
WA903	52 11 51.9 N	020 42 14.4 E
WA921	52 09 25.1 N	020 42 37.8 E
WA931	52 13 07.2 N	020 52 43.0 E
WA932	52 15 54.6 N	020 47 57.0 E
XENOM	51 45 57.5 N	020 44 54.5 E
XIMBA	51 39 21.0 N	021 25 40.0 E

WARSAW CHOPIN AIRPORT

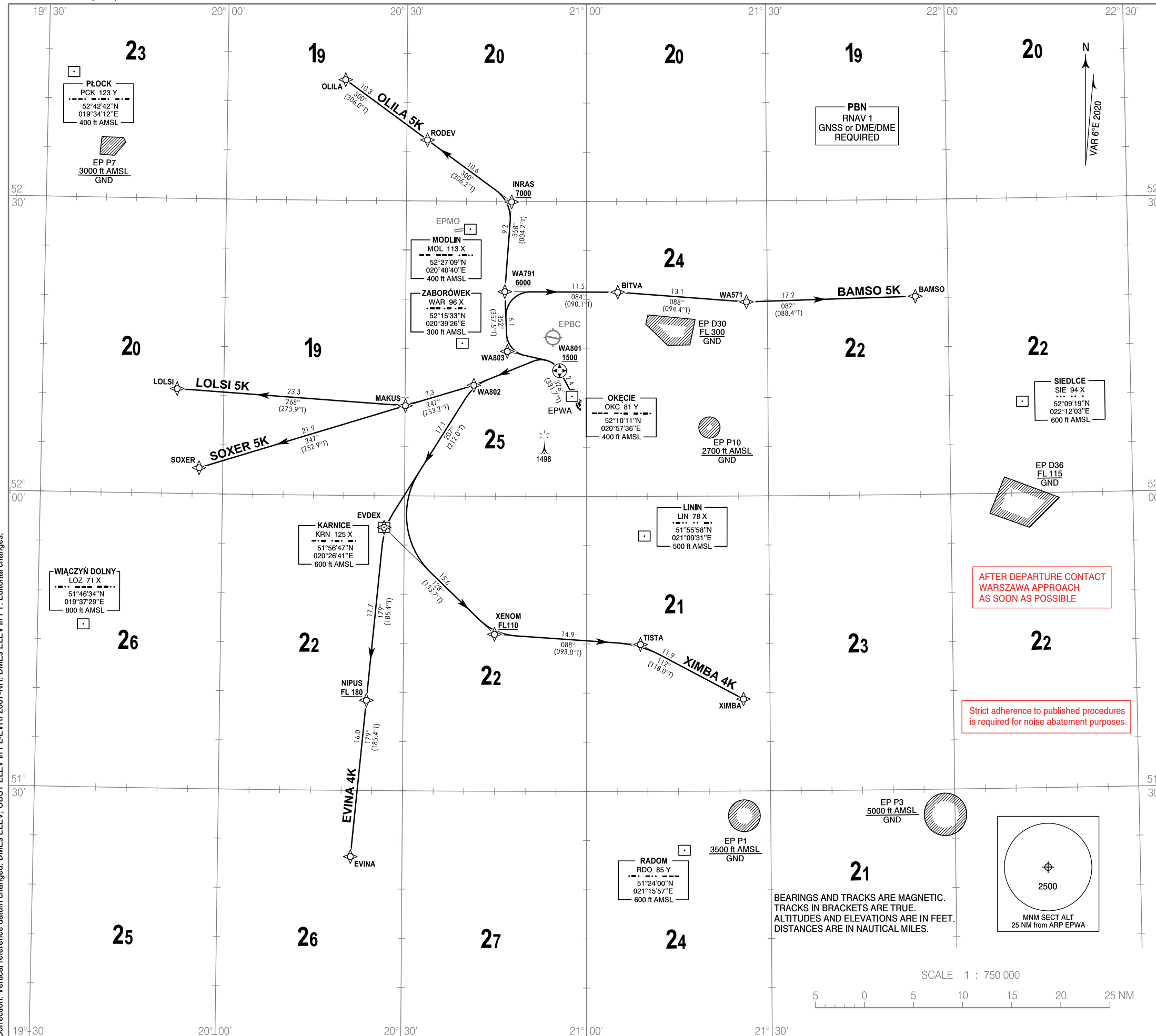
RNAV RWY 33

BAMSO 5K EVINA 4K LOLSI 5K
OLILA 5K SOXER 5K XIMBA 4K

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Okecie TOWER	118.305
Okecie DELIVERY	121.605	ATIS DEP	123.430
Okecie GROUND	121.905		



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb: climb and maintain 6000 unless otherwise cleared by ATC.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

AFTER DEPARTURE CONTACT
WARSAWA APPROACH
AS SOON AS POSSIBLE

Strict adherence to published procedures
is required for noise abatement purposes.

Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV RWY 33
KILO**

BAMSO 5K EVINA 4K LOLSI 5K OLILA 5K SOXER 5K XIMBA 4K

BAMSO 5K

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA801	Y	326 (331.7)	2.35	-	+1500 ft	-220	RNAV 1
002	DF	WA803	-	-	-	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	WA791	-	352 (357.5)	6.09	-	+6000 ft	-250	RNAV 1
004	TF	BITVA	-	084 (090.1)	11.50	-	-	-	RNAV 1
005	TF	WA571	-	088 (094.4)	13.13	-	-	-	RNAV 1
006	TF	BAMSO	-	082 (088.4)	17.21	-	-	-	RNAV 1

EVINA 4K

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA801	Y	326 (331.7)	2.35	-	+1500 ft	-220	RNAV 1
002	DF	WA802	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	EVDEX	-	207 (212.0)	17.12	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NIPUS	-	179 (185.4)	17.69	-	+FL180	-	RNAV 1
005	TF	EVINA	-	179 (185.4)	16.00	-	-	-	RNAV 1

LOLSI 5K

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA801	Y	326 (331.7)	2.35	-	+1500 ft	-220	RNAV 1
002	DF	WA802	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	MAKUS	-	247 (253.2)	7.27	-	-	-	RNAV 1
004	TF	LOLSI	-	268 (273.9)	23.30	-	-	-	RNAV 1

OLILA 5K

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA801	Y	326 (331.7)	2.35	-	+1500 ft	-220	RNAV 1
002	DF	WA803	-	-	-	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	WA791	-	352 (357.5)	6.09	-	+6000 ft	-	RNAV 1
004	TF	INRAS	-	358 (004.2)	9.17	-	+7000 ft	-	RNAV 1
005	TF	RODEV	-	300 (306.2)	10.64	-	-	-	RNAV 1
006	TF	OLILA	-	300 (306.0)	10.34	-	-	-	RNAV 1

SOXER 5K

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA801	Y	326 (331.7)	2.35	-	+1500 ft	-220	RNAV 1
002	DF	WA802	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	MAKUS	-	247 (253.2)	7.27	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SOXER	-	247 (252.9)	21.93	-	-	-	RNAV 1

XIMBA 4K

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WA801	Y	326 (331.7)	2.35	-	+1500 ft	-220	RNAV 1
002	DF	WA802	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	EVDEX	-	207 (212.0)	17.12	-	-	-	RNAV 1
004	TF	XENOM	-	128 (133.7)	15.65	-	+FL110	-	RNAV 1
005	TF	TISTA	-	088 (093.8)	14.91	-	-	-	RNAV 1
006	TF	XIMBA	-	112 (118.0)	11.87	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
BAMSO	52 20 09.1 N	021 54 34.5 E
BITVA	52 20 46.0 N	021 05 11.3 E
EVDEX	51 56 46.5 N	020 26 40.6 E
EVINA	51 23 16.0 N	020 21 36.0 E
INRAS	52 29 56.3 N	020 47 31.8 E
LOLSI	52 10 38.9 N	019 52 17.0 E
MAKUS	52 09 10.0 N	020 30 03.0 E
NIPUS	51 39 10.8 N	020 23 59.8 E
OLILA	52 42 16.0 N	020 19 42.0 E
RODEV	52 36 12.2 N	020 33 27.2 E
SOXER	52 02 37.8 N	019 56 05.9 E
TISTA	51 44 56.0 N	021 08 50.5 E
WA571	52 19 44.0 N	021 26 32.0 E
WA791	52 20 48.4 N	020 46 26.0 E
WA801	52 12 47.1 N	020 55 32.5 E
WA802	52 11 16.8 N	020 41 21.3 E
WA803	52 14 43.9 N	020 46 52.2 E
XENOM	51 45 57.5 N	020 44 54.5 E
XIMBA	51 39 21.0 N	021 25 40.0 E

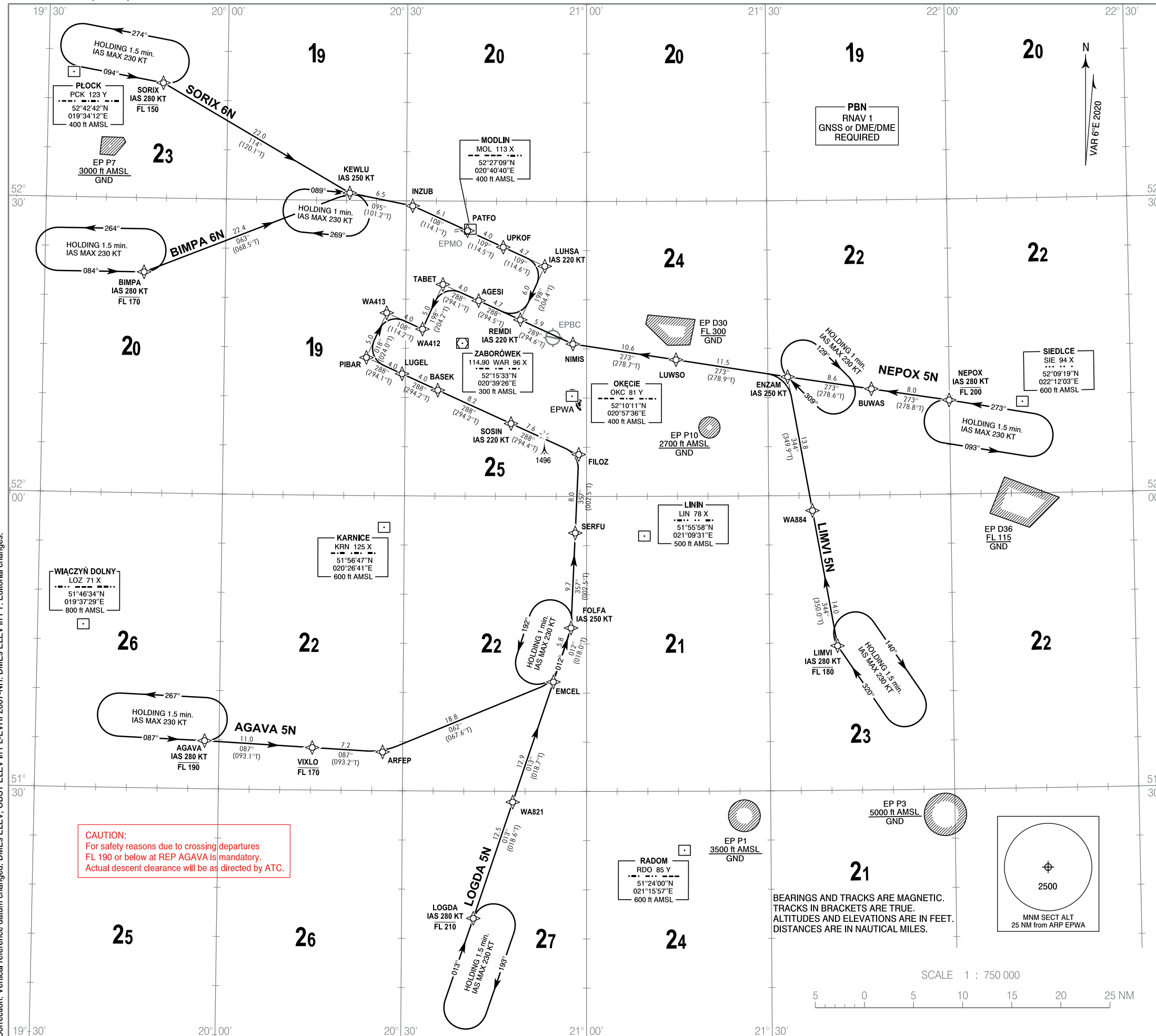
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Okecie GROUND	121.905
Okecie TOWER	118.305
ATIS ARR	120.455

WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 11
AGAVA 5N BIMPA 6N LIMVI 5N
LOGDA 5N NEPOX 5N SORIX 6N



- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
- If ILS CAT II or LOC RWY 11 approach procedure is unavailable, expect radar vectors to FAF VOR RWY 11.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

- Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
- Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
- At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

- ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
- 25 track miles to touchdown, when ready descend.
 - Expect base leg after/before/between WPT.
 - Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

- RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
- Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed DVOR/DME WAR (52°15'33.0"N, 020°39'26.0"E). Over DVOR/DME WAR descend to altitude 4000 ft.
- Then proceed FAP ILS z RWY 11 or FAF VOR RWY 11, execute approach and land (ILS or VOR RWY 11). If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT, Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV RWY 11**

AGAVA 5N BIMPA 6N LIMVI 5N LOGDA 5N NEPOX 5N SORIX 6N

AGAVA 5N

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	AGAVA	-	-	-FL190	-280	RNAV 1
002	TF	VIXLO	087 (093.1)	10.98	-FL170	-	RNAV 1
003	TF	ARFEP	087 (093.2)	7.18	-	-	RNAV 1
004	TF	EMCEL	062 (067.6)	18.80	-	-	RNAV 1
005	TF	FOLFPA	012 (018.0)	5.78	-	-250	RNAV 1
006	TF	SERFU	357 (002.5)	9.68	-	-	RNAV 1
007	TF	FILOZ	357 (002.5)	8.00	-	-	RNAV 1
008	TF	SOSIN	288 (294.4)	7.58	-	-220	RNAV 1
009	TF	BASEK	288 (294.2)	8.20	-	-	RNAV 1
010	TF	LUGEL	288 (294.2)	4.00	-	-	RNAV 1
011	TF	PIBAR	288 (294.1)	4.00	-	-	RNAV 1
012	TF	WA413	018 (024.0)	5.00	-	-	RNAV 1
013	TF	WA412	108 (114.2)	4.00	-	-	RNAV 1

BIMPA 6N

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	BIMPA	-	-	-FL170	-280	RNAV 1
002	TF	KEWLU	063 (068.5)	22.44	-	-250	RNAV 1
003	TF	INZUB	095 (101.2)	6.54	-	-	RNAV 1
004	TF	PATFO	108 (114.1)	6.14	-	-	RNAV 1
005	TF	UPKOF	109 (114.5)	4.00	-	-	RNAV 1
006	TF	LUHSA	109 (114.6)	4.66	-	-220	RNAV 1
007	TF	REMDI	198 (204.4)	6.00	-	-220	RNAV 1
008	TF	AGESI	288 (294.5)	4.67	-	-	RNAV 1
009	TF	TABET	288 (294.1)	4.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA412	198 (204.2)	5.00	-	-	RNAV 1

LIMVI 5N

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LIMVI	-	-	-FL180	-280	RNAV 1
002	TF	WA884	344 (350.0)	14.00	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	344 (349.9)	13.84	-	-250	RNAV 1
004	TF	LUWSO	273 (278.9)	11.50	-	-	RNAV 1
005	TF	NIMIS	273 (278.7)	10.62	-	-	RNAV 1
006	TF	REMDI	289 (294.6)	5.89	-	-220	RNAV 1
007	TF	AGESI	288 (294.5)	4.67	-	-	RNAV 1
008	TF	TABET	288 (294.1)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA412	198 (204.2)	5.00	-	-	RNAV 1

LOGDA 5N

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LOGDA	-	-	-FL210	-280	RNAV 1
002	TF	WA821	013 (018.6)	12.50	-	-	RNAV 1
003	TF	EMCEL	013 (018.7)	12.92	-	-	RNAV 1
004	TF	FOLFA	012 (018.0)	5.78	-	-250	RNAV 1
005	TF	SERFU	357 (002.5)	9.68	-	-	RNAV 1
006	TF	FILOZ	357 (002.5)	8.00	-	-	RNAV 1
007	TF	SOSIN	288 (294.4)	7.58	-	-220	RNAV 1
008	TF	BASEK	288 (294.2)	8.20	-	-	RNAV 1
009	TF	LUGEL	288 (294.2)	4.00	-	-	RNAV 1
010	TF	PIBAR	288 (294.1)	4.00	-	-	RNAV 1
011	TF	WA413	018 (024.0)	5.00	-	-	RNAV 1
012	TF	WA412	108 (114.2)	4.00	-	-	RNAV 1

NEPOX 5N

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NEPOX	-	-	-FL200	-280	RNAV 1
002	TF	BUWAS	273 (278.8)	8.00	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	273 (278.6)	8.61	-	-250	RNAV 1
004	TF	LUWSO	273 (278.9)	11.50	-	-	RNAV 1
005	TF	NIMIS	273 (278.7)	10.62	-	-	RNAV 1
006	TF	REMDI	289 (294.6)	5.89	-	-220	RNAV 1
007	TF	AGESI	288 (294.5)	4.67	-	-	RNAV 1
008	TF	TABET	288 (294.1)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA412	198 (204.2)	5.00	-	-	RNAV 1

SORIX 6N

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	SORIX	-	-	-FL150	-280	RNAV 1
002	TF	KEWLU	114 (120.1)	22.04	-	-250	RNAV 1
003	TF	INZUB	095 (101.2)	6.54	-	-	RNAV 1
004	TF	PATFO	108 (114.1)	6.14	-	-	RNAV 1
005	TF	UPKOF	109 (114.5)	4.00	-	-	RNAV 1
006	TF	LUHSA	109 (114.6)	4.66	-	-220	RNAV 1
007	TF	REMDI	198 (204.4)	6.00	-	-220	RNAV 1
008	TF	AGESI	288 (294.5)	4.67	-	-	RNAV 1
009	TF	TABET	288 (294.1)	4.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA412	198 (204.2)	5.00	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
AGAVA	51 34 53.1 N	019 57 38.7 E
AGESI	52 19 53.0 N	020 42 05.8 E
ARFEP	51 33 56.0 N	020 26 43.1 E
BASEK	52 10 46.2 N	020 35 24.0 E
BIMPA	52 22 27.8 N	019 46 29.0 E
BUWAS	52 10 47.0 N	021 47 06.8 E
EMCEL	51 41 08.0 N	020 54 35.0 E
ENZAM	52 12 05.0 N	021 33 17.0 E
FILOZ	52 04 15.7 N	020 58 43.1 E
FOLFA	51 46 37.1 N	020 57 27.4 E
INZUB	52 29 29.3 N	020 31 03.3 E
KEWLU	52 30 45.0 N	020 20 33.0 E
LIMVI	51 44 42.0 N	021 41 08.0 E
LOGDA	51 17 04.0 N	020 41 38.0 E
LUGEL	52 12 24.5 N	020 29 28.1 E
LUHSA	52 23 24.1 N	020 53 04.2 E
LUWSO	52 13 52.8 N	021 14 49.0 E
NEPOX	52 09 33.0 N	021 59 57.1 E
NIMIS	52 15 29.7 N	020 57 44.6 E
PATFO	52 26 59.5 N	020 40 12.6 E
PIBAR	52 14 02.2 N	020 23 32.7 E
REMDI	52 17 56.9 N	020 49 01.2 E
SERFU	51 56 16.8 N	020 58 08.7 E
SORIX	52 41 43.0 N	019 49 12.0 E
SOSIN	52 07 23.8 N	020 47 31.9 E
TABET	52 21 31.0 N	020 36 08.8 E
UPKOF	52 25 20.1 N	020 46 09.5 E
VIXLO	51 34 19.4 N	020 15 13.8 E
WA412	52 16 57.7 N	020 32 48.0 E
WA413	52 18 35.8 N	020 26 51.3 E
WA821	51 28 54.3 N	020 47 58.4 E
WA884	51 58 28.1 N	021 37 12.4 E

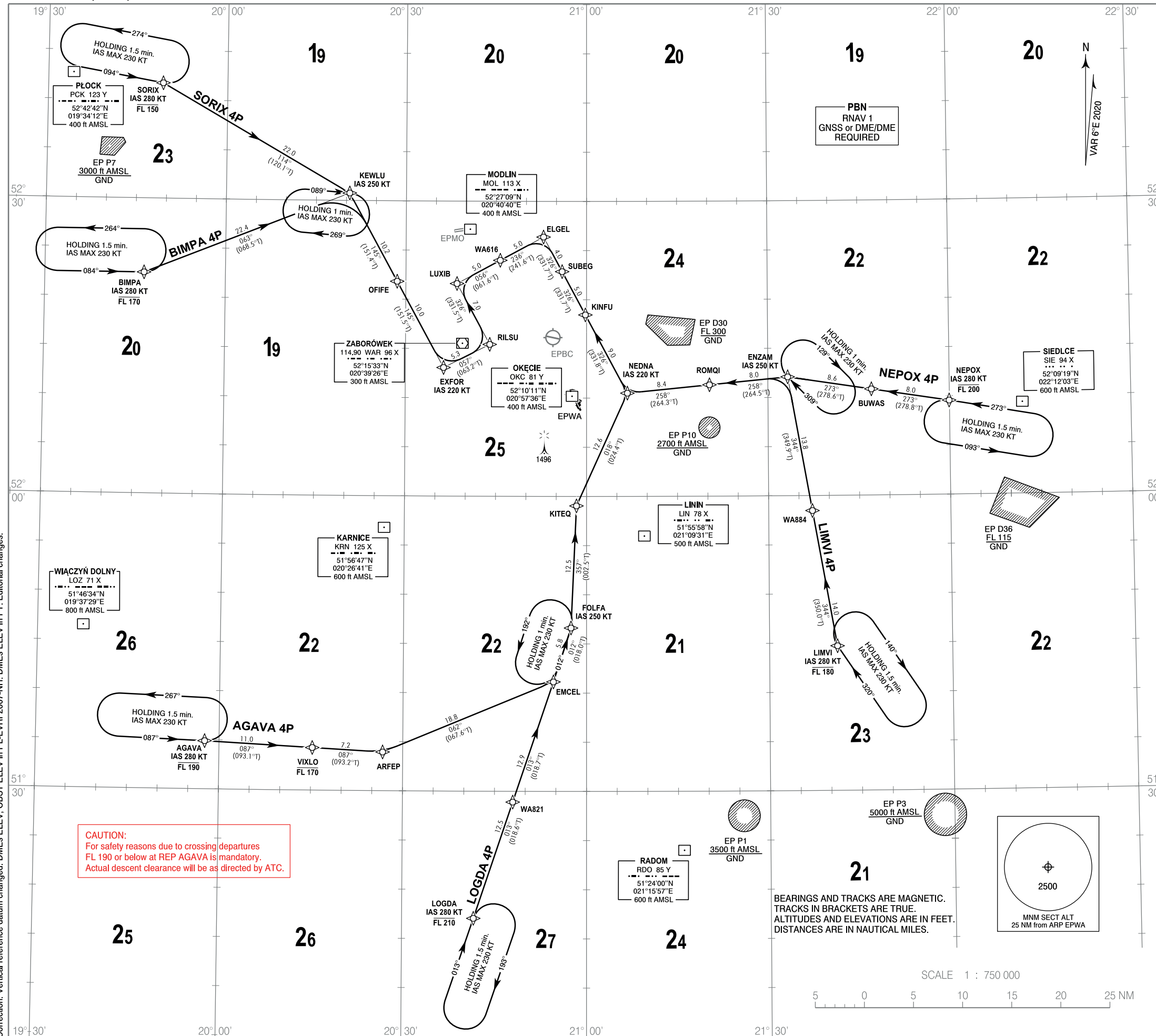
**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Okecie GROUND	121.905
Okecie TOWER	118.305
ATIS ARR	120.455

WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 15
AGAVA 4P BIMPA 4P LIMVI 4P
LOGDA 4P NEPOX 4P SORIX 4P



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
3. Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
4. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

1. Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
2. Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
3. At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:

1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
2. Expect base leg after/before/between WPT.
3. Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:

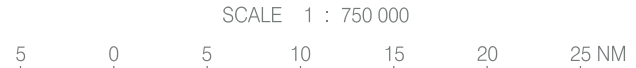
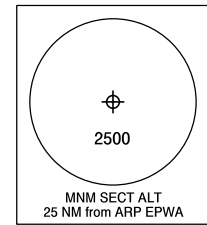
- a) If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
- b) If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
- c) If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:

Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed DVOR/DME WAR (52°15'33.0"N, 020°39'26.0"E). Over DVOR/DME WAR descend to altitude 4000 ft. Then proceed FAP ILS z RWY 11 or FAF VOR RWY 11, execute approach and land (ILS or VOR RWY 11). If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

CAUTION:
For safety reasons due to crossing departures FL 190 or below at REP AGAVA is mandatory. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT, Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV RWY 15**

AGAVA 4P BIMPA 4P LIMVI 4P LOGDA 4P NEPOX 4P SORIX 4P

AGAVA 4P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	AGAVA	-	-	-FL190	-280	RNAV 1
002	TF	VIXLO	087 (093.1)	10.98	-FL170	-	RNAV 1
003	TF	ARFEP	087 (093.2)	7.18	-	-	RNAV 1
004	TF	EMCEL	062 (067.6)	18.80	-	-	RNAV 1
005	TF	FOLFA	012 (018.0)	5.78	-	-250	RNAV 1
006	TF	KITEQ	357 (002.5)	12.45	-	-	RNAV 1
007	TF	NEDNA	018 (024.4)	12.60	-	-220	RNAV 1
008	TF	KINFU	326 (331.8)	9.04	-	-	RNAV 1
009	TF	SUBEG	326 (331.7)	5.00	-	-	RNAV 1
010	TF	ELGEL	326 (331.7)	4.00	-	-	RNAV 1
011	TF	WA616	236 (241.6)	5.00	-	-	RNAV 1

BIMPA 4P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	BIMPA	-	-	-FL170	-280	RNAV 1
002	TF	KEWLU	063 (068.5)	22.44	-	-250	RNAV 1
003	TF	OFIFE	145 (151.4)	10.20	-	-	RNAV 1
004	TF	EXFOR	145 (151.5)	9.97	-	-220	RNAV 1
005	TF	RILSU	057 (063.2)	5.26	-	-	RNAV 1
006	TF	LUXIB	326 (331.5)	7.03	-	-	RNAV 1
007	TF	WA616	056 (061.6)	5.0	-	-	RNAV 1

LIMVI 4P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LIMVI	-	-	-FL180	-280	RNAV 1
002	TF	WA884	344 (350.0)	14.00	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	344 (349.9)	13.84	-	-250	RNAV 1
004	TF	ROMQI	258 (264.5)	8.00	-	-	RNAV 1
005	TF	NEDNA	258 (264.3)	8.40	-	-220	RNAV 1
006	TF	KINFU	326 (331.8)	9.04	-	-	RNAV 1
007	TF	SUBEG	326 (331.7)	5.00	-	-	RNAV 1
008	TF	ELGEL	326 (331.7)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA616	236 (241.6)	5.00	-	-	RNAV 1

LOGDA 4P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LOGDA	-	-	-FL210	-280	RNAV 1
002	TF	WA821	013 (018.6)	12.50	-	-	RNAV 1
003	TF	EMCEL	013 (018.7)	12.92	-	-	RNAV 1
004	TF	FOLFA	012 (018.0)	5.78	-	-250	RNAV 1
005	TF	KITEQ	357 (002.5)	12.45	-	-	RNAV 1
006	TF	NEDNA	018 (024.4)	12.60	-	-220	RNAV 1
007	TF	KINFU	326 (331.8)	9.04	-	-	RNAV 1
008	TF	SUBEG	326 (331.7)	5.00	-	-	RNAV 1
009	TF	ELGEL	326 (331.7)	4.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA616	236 (241.6)	5.00	-	-	RNAV 1

NEPOX 4P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NEPOX	-	-	-FL200	-280	RNAV 1
002	TF	BUWAS	273 (278.8)	8.00	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	273 (278.6)	8.61	-	-250	RNAV 1
004	TF	ROMQI	258 (264.5)	8.00	-	-	RNAV 1
005	TF	NEDNA	258 (264.3)	8.40	-	-220	RNAV 1
006	TF	KINFU	326 (331.8)	9.04	-	-	RNAV 1
007	TF	SUBEG	326 (331.7)	5.00	-	-	RNAV 1
008	TF	ELGEL	326 (331.7)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA616	236 (241.6)	5.00	-	-	RNAV 1

SORIX 4P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	SORIX	-	-	-FL150	-280	RNAV 1
002	TF	KEWLU	114 (120.1)	22.04	-	-250	RNAV 1
003	TF	OFIFE	145 (151.4)	10.20	-	-	RNAV 1
004	TF	EXFOR	145 (151.5)	9.97	-	-220	RNAV 1
005	TF	RILSU	057 (063.2)	5.26	-	-	RNAV 1
006	TF	LUXIB	326 (331.5)	7.03	-	-	RNAV 1
007	TF	WA616	056 (061.6)	5.0	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
AGAVA	51 34 53.1 N	019 57 38.7 E
ARFEP	51 33 56.0 N	020 26 43.1 E
BIMPA	52 22 27.8 N	019 46 29.0 E
BUWAS	52 10 47.0 N	021 47 06.8 E
ELGEL	52 26 22.2 N	020 52 51.3 E
EMCEL	51 41 08.0 N	020 54 35.0 E
ENZAM	52 12 05.0 N	021 33 17.0 E
EXFOR	52 13 04.4 N	020 36 19.5 E
FOLFA	51 46 37.1 N	020 57 27.4 E
KEWLU	52 30 45.0 N	020 20 33.0 E
KINFU	52 18 27.4 N	020 59 48.7 E
KITEQ	51 59 02.2 N	020 58 20.6 E
LIMVI	51 44 42.0 N	021 41 08.0 E
LOGDA	51 17 04.0 N	020 41 38.0 E
LUXIB	52 21 37.0 N	020 38 29.8 E
NEDNA	52 10 29.9 N	021 06 45.6 E
NEPOX	52 09 33.0 N	021 59 57.1 E
OFIFE	52 21 48.9 N	020 28 33.2 E
RILSU	52 15 26.6 N	020 43 57.6 E
ROMQI	52 11 19.4 N	021 20 20.5 E
SORIX	52 41 43.0 N	019 49 12.0 E
SUBEG	52 22 51.3 N	020 55 57.0 E
VIXLO	51 34 19.4 N	020 15 13.8 E
WA616	52 23 59.8 N	020 45 40.2 E
WA821	51 28 54.3 N	020 47 58.4 E
WA884	51 58 28.1 N	021 37 12.4 E

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

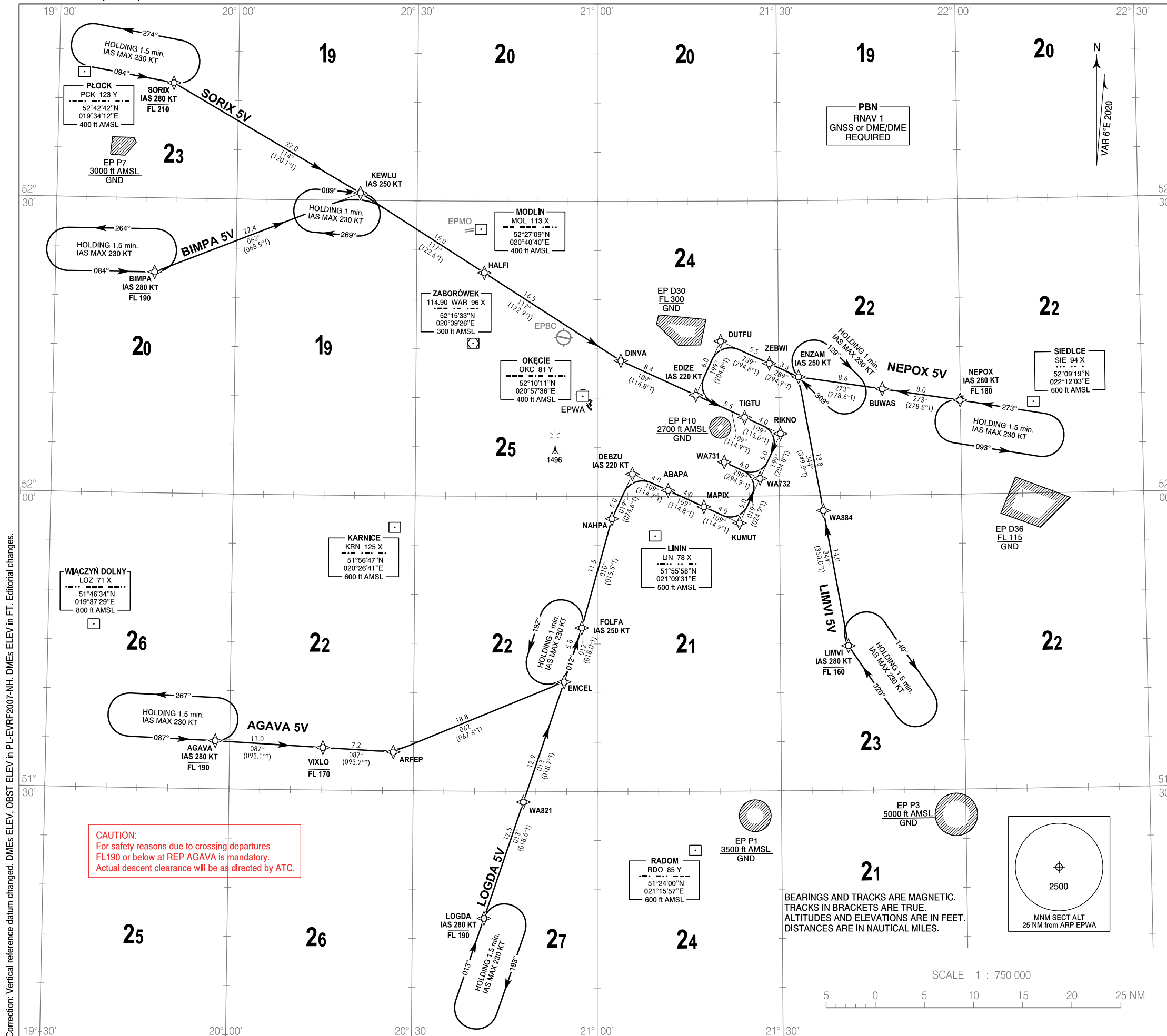
TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Okecie GROUND	121.905
Okecie TOWER	118.305
ATIS ARR	120.455

WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 29

AGAVA 5V BIMPA 5V LIMVI 5V
LOGDA 5V NEPOX 5V SORIX 5V



- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

- Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
- Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
- At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
 1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
 2. Expect base leg after/before/between WPT.
 3. Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
 Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed DVOR/DME WAR (52°15'33.0"N, 020°39'26.0"E). Over DVOR/DME WAR descend to altitude 4000 ft. Then proceed FAP ILS z RWY 11 or FAF VOR RWY 11, execute approach and land (ILS or VOR RWY 11). If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

CAUTION:
 For safety reasons due to crossing departures FL190 or below at REP AGAVA is mandatory. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
 TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
 DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT, Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV RWY 29
AGAVA 5V BIMPA 5V LIMVI 5V LOGDA 5V NEPOX 5V SORIX 5V**

AGAVA 5V

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	AGAVA	-	-	-FL190	-280	RNAV 1
002	TF	VIXLO	087 (093.1)	10.98	-FL170	-	RNAV 1
003	TF	ARFEP	087 (093.2)	7.18	-	-	RNAV 1
004	TF	EMCEL	062 (067.6)	18.80	-	-	RNAV 1
005	TF	FOLFA	012 (018.0)	5.78	-	-250	RNAV 1
006	TF	NAHPA	010 (015.5)	11.54	-	-	RNAV 1
007	TF	DEBZU	019 (024.6)	5.00	-	-220	RNAV 1
008	TF	ABAPA	109 (114.7)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	MAPIX	109 (114.8)	4.00	-	-	RNAV 1
010	TF	KUMUT	109 (114.9)	4.00	-	-	RNAV 1
011	TF	WA732	019 (024.9)	5.00	-	-	RNAV 1
012	TF	WA731	289 (294.9)	4.00	-	-	RNAV 1

BIMPA 5V

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	BIMPA	-	-	-FL190	-280	RNAV 1
002	TF	KEWLU	063 (068.5)	22.44	-	-250	RNAV 1
003	TF	HALFI	117 (122.6)	15.00	-	-	RNAV 1
004	TF	DINVA	117 (122.9)	16.53	-	-	RNAV 1
005	TF	EDIZE	109 (114.8)	8.40	-	-220	RNAV 1
006	TF	TIGTU	109 (114.9)	5.45	-	-	RNAV 1
007	TF	RIKNO	109 (115.0)	4.00	-	-	RNAV 1
008	TF	WA732	199 (204.8)	5.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA731	289 (294.9)	4.00	-	-	RNAV 1

LIMVI 5V

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LIMVI	-	-	-FL160	-280	RNAV 1
002	TF	WA884	344 (350.0)	14.00	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	344 (349.9)	13.84	-	-250	RNAV 1
004	TF	ZEBWI	289 (294.9)	3.27	-	-	RNAV 1
005	TF	DUTFU	289 (294.8)	5.46	-	-	RNAV 1
006	TF	EDIZE	199 (204.8)	6.03	-	-220	RNAV 1
007	TF	TIGTU	109 (114.9)	5.45	-	-	RNAV 1
008	TF	RIKNO	109 (115.0)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA732	199 (204.8)	5.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA731	289 (294.9)	4.00	-	-	RNAV 1

LOGDA 5V

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LOGDA	-	-	-FL190	-280	RNAV 1
002	TF	WA821	013 (018.6)	12.50	-	-	RNAV 1
003	TF	EMCEL	013 (018.7)	12.92	-	-	RNAV 1
004	TF	FOLFA	012 (018.0)	5.78	-	-250	RNAV 1
005	TF	NAHPA	010 (015.5)	11.54	-	-	RNAV 1
006	TF	DEBZU	019 (024.6)	5.00	-	-220	RNAV 1
007	TF	ABAPA	109 (114.7)	4.00	-	-	RNAV 1
008	TF	MAPIX	109 (114.8)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	KUMUT	109 (114.9)	4.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA732	019 (024.9)	5.00	-	-	RNAV 1
011	TF	WA731	289 (294.9)	4.00	-	-	RNAV 1

NEPOX 5V

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NEPOX	-	-	-FL180	-280	RNAV 1
002	TF	BUWAS	273 (278.8)	8.00	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	273 (278.6)	8.61	-	-250	RNAV 1
004	TF	ZEBWI	289 (294.9)	3.27	-	-	RNAV 1
005	TF	DUTFU	289 (294.8)	5.46	-	-	RNAV 1
006	TF	EDIZE	199 (204.8)	6.03	-	-220	RNAV 1
007	TF	TIGTU	109 (114.9)	5.45	-	-	RNAV 1
008	TF	RIKNO	109 (115.0)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA732	199 (204.8)	5.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA731	289 (294.9)	4.00	-	-	RNAV 1

SORIX 5V

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	SORIX	-	-	-FL210	-280	RNAV 1
002	TF	KEWLU	114 (120.1)	22.04	-	-250	RNAV 1
003	TF	HALFI	117 (122.6)	15.00	-	-	RNAV 1
004	TF	DINVA	117 (122.9)	16.53	-	-	RNAV 1
005	TF	EDIZE	109 (114.8)	8.40	-	-220	RNAV 1
006	TF	TIGTU	109 (114.9)	5.45	-	-	RNAV 1
007	TF	RIKNO	109 (115.0)	4.00	-	-	RNAV 1
008	TF	WA732	199 (204.8)	5.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA731	289 (294.9)	4.00	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ABAPA	52 00 36.0 N	021 11 40.0 E
AGAVA	51 34 53.1 N	019 57 38.7 E
ARFEP	51 33 56.0 N	020 26 43.1 E
BIMPA	52 22 27.8 N	019 46 29.0 E
BUWAS	52 10 47.0 N	021 47 06.8 E
DEBZU	52 02 16.1 N	021 05 47.0 E
DINVA	52 13 47.2 N	021 03 53.7 E
DUTFU	52 15 45.3 N	021 20 24.5 E
EDIZE	52 10 17.0 N	021 16 17.7 E
EMCEL	51 41 08.0 N	020 54 35.0 E
ENZAM	52 12 05.0 N	021 33 17.0 E
FOLFA	51 46 37.1 N	020 57 27.4 E
HALFI	52 22 42.8 N	020 41 14.3 E
KEWLU	52 30 45.0 N	020 20 33.0 E
KUMUT	51 57 15.2 N	021 23 24.3 E
LIMVI	51 44 42.0 N	021 41 08.0 E
LOGDA	51 17 04.0 N	020 41 38.0 E
MAPIX	51 58 55.6 N	021 17 33.0 E
NAHPA	51 57 43.7 N	021 02 24.8 E
NEPOX	52 09 33.0 N	021 59 57.1 E
RIKNO	52 06 18.9 N	021 30 13.1 E
SORIX	52 41 43.0 N	019 49 12.0 E
TIGTU	52 07 59.8 N	021 24 19.9 E
VIXLO	51 34 19.4 N	020 15 13.8 E
WA731	52 03 27.8 N	021 20 56.1 E
WA732	52 01 46.9 N	021 26 48.7 E
WA821	51 28 54.3 N	020 47 58.4 E
WA884	51 58 28.1 N	021 37 12.4 E
ZEBWI	52 13 27.8 N	021 28 27.6 E

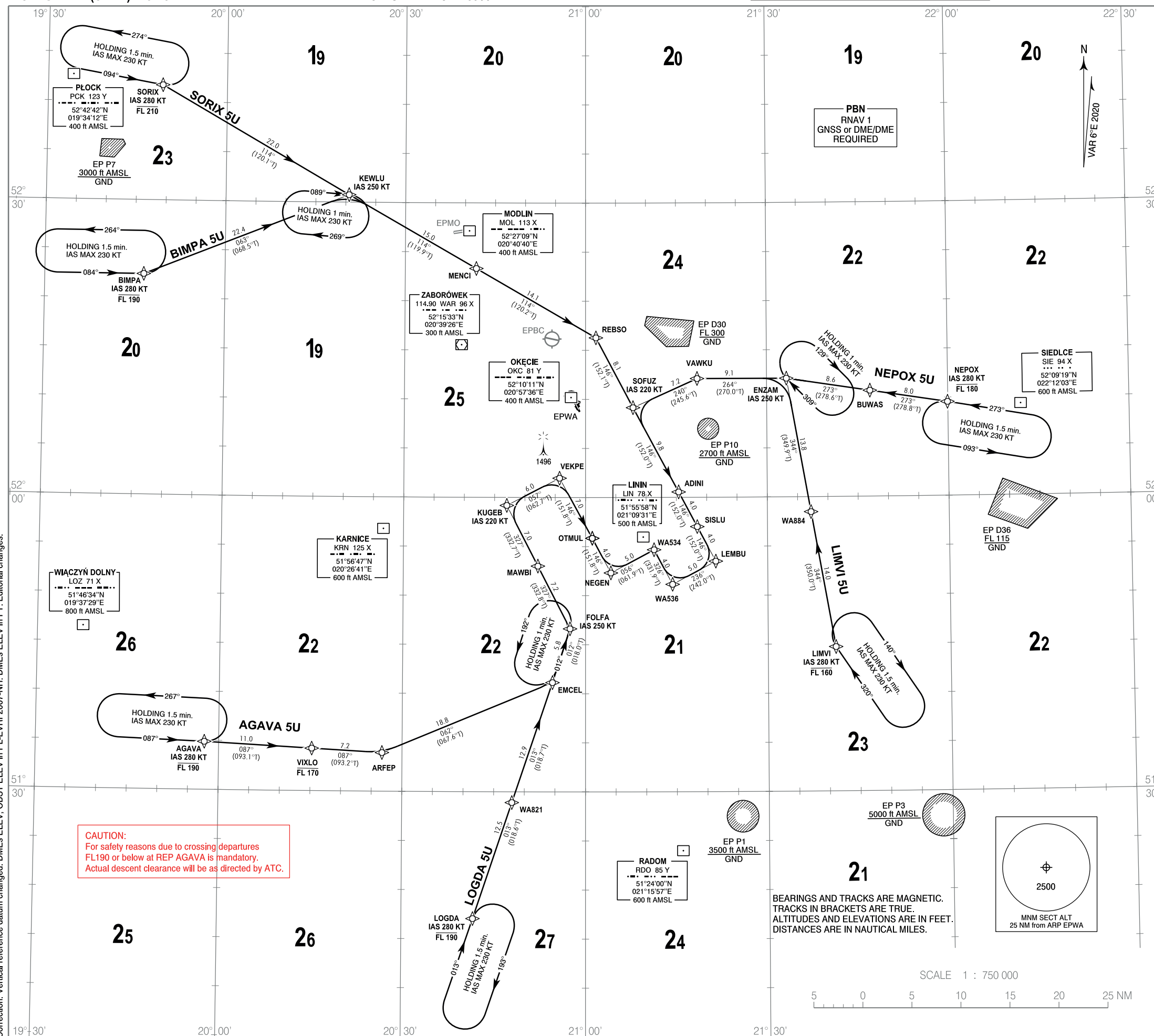
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Okecie GROUND	121.905
Okecie TOWER	118.305
ATIS ARR	120.455

WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 33
AGAVA 5U BIMPA 5U LIMVI 5U
LOGDA 5U NEPOX 5U SORIX 5U



- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
- If ILS CAT II or LOC RWY 33 approach procedure is unavailable, expect radar vectors to FAF VOR RWY 33.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

- Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
- Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
- At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
 1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
 2. Expect base leg after/before/between WPT.
 3. Expect full procedure.

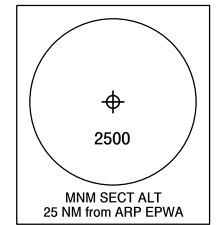
RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
 Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed DVOR/DME WAR (52°15'33.0"N, 020°39'26.0"E). Over DVOR/DME WAR descend to altitude 4000 ft. Then proceed FAP ILS z RWY 11 or FAF VOR RWY 11, execute approach and land (ILS or VOR RWY 11). If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF/FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

CAUTION:
 For safety reasons due to crossing departures FL190 or below at REP AGAVA is mandatory. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
 TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
 ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
 DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



Correction: Vertical reference datum changed. DMEs ELEV, OBST ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMEs ELEV in FT. Editorial changes.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV RWY 33**

AGAVA 5U BIMPA 5U LIMVI 5U LOGDA 5U NEPOX 5U SORIX 5U

AGAVA 5U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	AGAVA	-	-	-FL190	-280	RNAV 1
002	TF	VIXLO	087 (093.1)	10.98	-FL170	-	RNAV 1
003	TF	ARFEP	087 (093.2)	7.18	-	-	RNAV 1
004	TF	EMCEL	062 (067.6)	18.80	-	-	RNAV 1
005	TF	FOLFA	012 (018.0)	5.78	-	-250	RNAV 1
006	TF	MAWBI	327 (332.8)	7.19	-	-	RNAV 1
007	TF	KUGEB	327 (332.7)	6.96	-	-220	RNAV 1
008	TF	VEKPE	057 (062.7)	6.01	-	-	RNAV 1
009	TF	OTMUL	146 (151.8)	6.98	-	-	RNAV 1
010	TF	NEGEN	146 (151.8)	4.01	-	-	RNAV 1
011	TF	WA534	056 (061.9)	5.00	-	-	RNAV 1

BIMPA 5U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	BIMPA	-	-	-FL190	-280	RNAV 1
002	TF	KEWLU	063 (068.5)	22.44	-	-250	RNAV 1
003	TF	MENCI	114 (119.9)	15.00	-	-	RNAV 1
004	TF	REBSO	114 (120.2)	14.10	-	-	RNAV 1
005	TF	SOFUZ	146 (152.1)	8.07	-	-220	RNAV 1
006	TF	ADINI	146 (152.0)	9.77	-	-	RNAV 1
007	TF	SISLU	146 (152.0)	4.01	-	-	RNAV 1
008	TF	LEMBU	146 (152.0)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA536	236 (242.0)	5.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA534	326 (331.9)	4.00	-	-	RNAV 1

LIMVI 5U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LIMVI	-	-	-FL160	-280	RNAV 1
002	TF	WA884	344 (350.0)	14.00	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	344 (349.9)	13.84	-	-250	RNAV 1
004	TF	VAWKU	264 (270.0)	9.10	-	-	RNAV 1
005	TF	SOFUZ	240 (245.6)	7.17	-	-220	RNAV 1
006	TF	ADINI	146 (152.0)	9.77	-	-	RNAV 1
007	TF	SISLU	146 (152.0)	4.01	-	-	RNAV 1
008	TF	LEMBU	146 (152.0)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA536	236 (242.0)	5.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA534	326 (331.9)	4.00	-	-	RNAV 1

LOGDA 5U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LOGDA	-	-	-FL190	-280	RNAV 1
002	TF	WA821	013 (018.6)	12.50	-	-	RNAV 1
003	TF	EMCEL	013 (018.7)	12.92	-	-	RNAV 1
004	TF	FOLFPA	012 (018.0)	5.78	-	-250	RNAV 1
005	TF	MAWBI	327 (332.8)	7.19	-	-	RNAV 1
006	TF	KUGEB	327 (332.7)	6.96	-	-220	RNAV 1
007	TF	VEKPE	057 (062.7)	6.01	-	-	RNAV 1
008	TF	OTMUL	146 (151.8)	6.98	-	-	RNAV 1
009	TF	NEGEN	146 (151.8)	4.01	-	-	RNAV 1
010	TF	WA534	056 (061.9)	5.00	-	-	RNAV 1

NEPOX 5U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NEPOX	-	-	-FL180	-280	RNAV 1
002	TF	BUWAS	273 (278.8)	8.00	-	-	RNAV 1
003	TF	ENZAM	273 (278.6)	8.61	-	-250	RNAV 1
004	TF	VAWKU	264 (270.0)	9.10	-	-	RNAV 1
005	TF	SOFUZ	240 (245.6)	7.17	-	-220	RNAV 1
006	TF	ADINI	146 (152.0)	9.77	-	-	RNAV 1
007	TF	SISLU	146 (152.0)	4.01	-	-	RNAV 1
008	TF	LEMBU	146 (152.0)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA536	236 (242.0)	5.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA534	326 (331.9)	4.00	-	-	RNAV 1

SORIX 5U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	SORIX	-	-	-FL210	-280	RNAV 1
002	TF	KEWLU	114 (120.1)	22.04	-	-250	RNAV 1
003	TF	MENCI	114 (119.9)	15.00	-	-	RNAV 1
004	TF	REBSO	114 (120.2)	14.10	-	-	RNAV 1
005	TF	SOFUZ	146 (152.1)	8.07	-	-220	RNAV 1
006	TF	ADINI	146 (152.0)	9.77	-	-	RNAV 1
007	TF	SISLU	146 (152.0)	4.01	-	-	RNAV 1
008	TF	LEMBU	146 (152.0)	4.00	-	-	RNAV 1
009	TF	WA536	236 (242.0)	5.00	-	-	RNAV 1
010	TF	WA534	326 (331.9)	4.00	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ADINI	52 00 33.3 N	021 15 22.6 E
AGAVA	51 34 53.1 N	019 57 38.7 E
ARFEP	51 33 56.0 N	020 26 43.1 E
BIMPA	52 22 27.8 N	019 46 29.0 E
BUWAS	52 10 47.0 N	021 47 06.8 E
EMCEL	51 41 08.0 N	020 54 35.0 E
ENZAM	52 12 05.0 N	021 33 17.0 E
FOLFA	51 46 37.1 N	020 57 27.4 E
KEWLU	52 30 45.0 N	020 20 33.0 E
KUGEB	51 59 11.0 N	020 47 01.0 E
LEMBU	51 53 29.2 N	021 21 27.4 E
LIMVI	51 44 42.0 N	021 41 08.0 E
LOGDA	51 17 04.0 N	020 41 38.0 E
MAWBI	51 53 00.3 N	020 52 09.8 E
MENCI	52 23 18.9 N	020 41 50.0 E
NEGEN	51 52 18.7 N	021 04 10.8 E
NEPOX	52 09 33.0 N	021 59 57.1 E
OTMUL	51 55 50.7 N	021 01 07.0 E
REBSO	52 16 16.0 N	021 01 43.7 E
SISLU	51 57 00.9 N	021 18 25.5 E
SOFUZ	52 09 09.0 N	021 07 52.0 E
SORIX	52 41 43.0 N	019 49 12.0 E
VAWKU	52 12 06.0 N	021 18 29.0 E
VEKPE	52 01 58.0 N	020 55 43.0 E
VIXLO	51 34 19.4 N	020 15 13.8 E
WA534	51 54 40.1 N	021 11 17.8 E
WA536	51 51 08.5 N	021 14 20.0 E
WA821	51 28 54.3 N	020 47 58.4 E
WA884	51 58 28.1 N	021 37 12.4 E

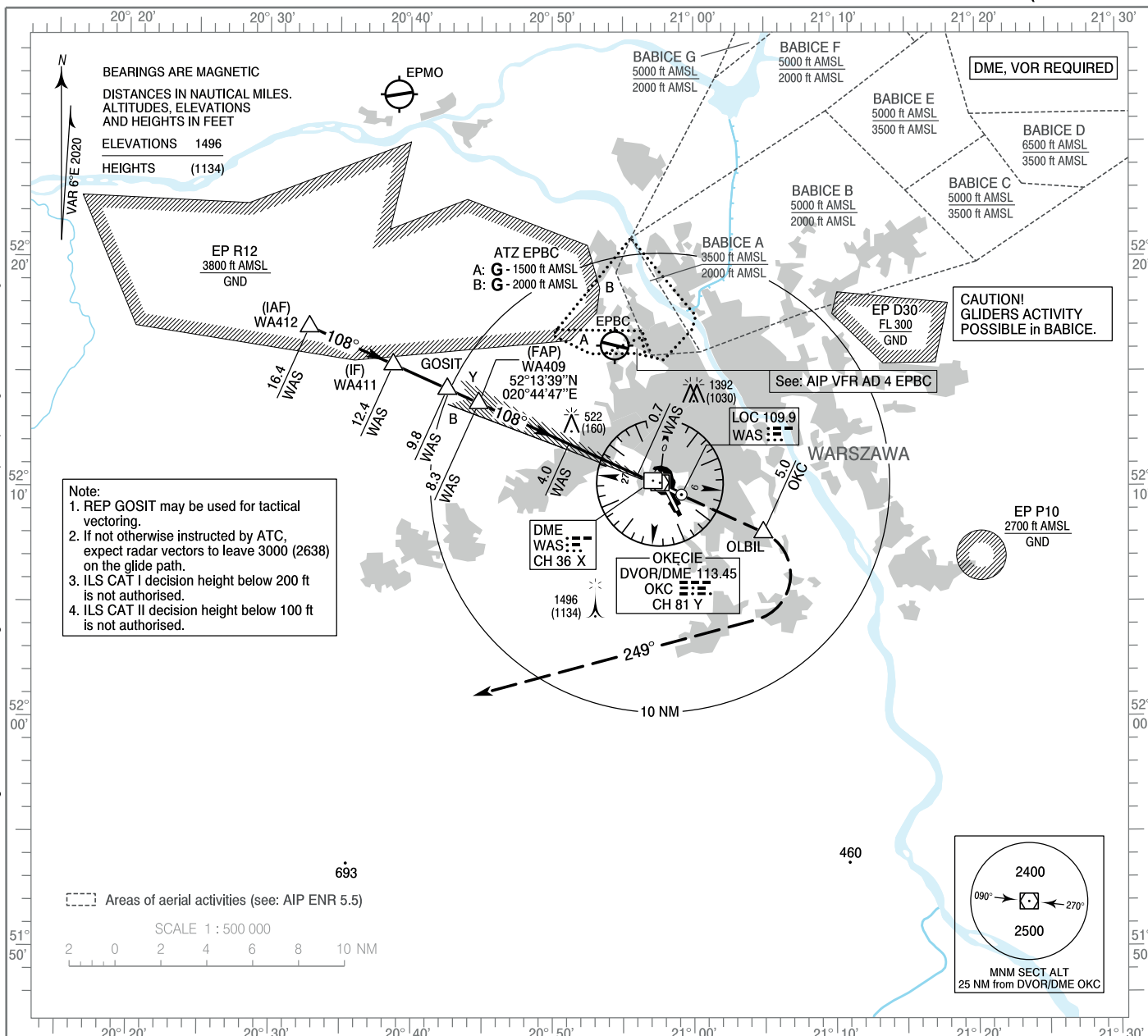


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 11 ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

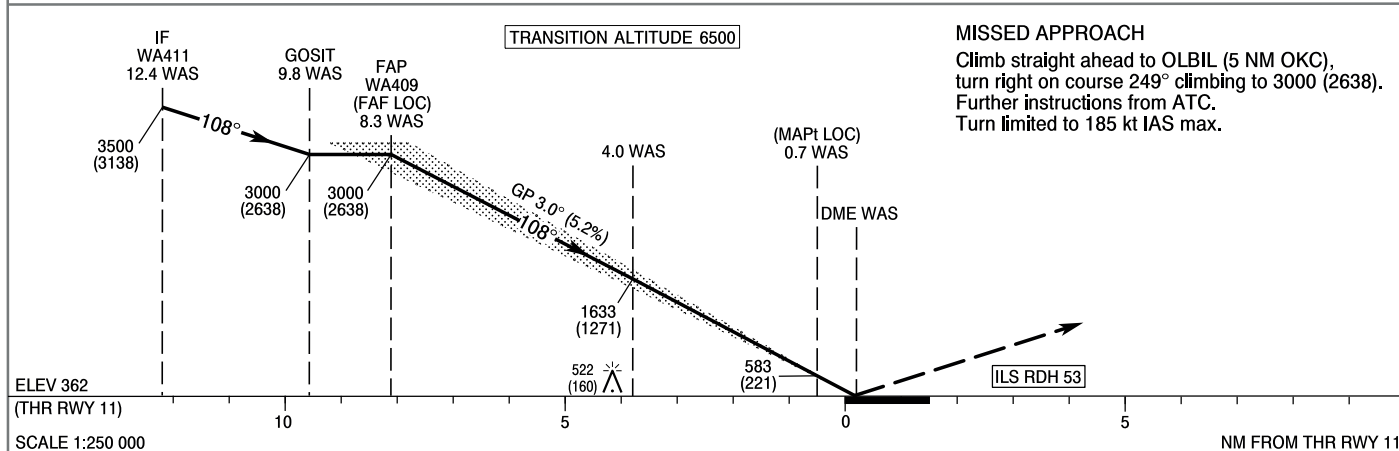
Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okęcie TOWER	118.305
	129.380	Okęcie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS z CAT II or LOC z
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**



- Note:
1. REP GOSIT may be used for tactical vectoring.
 2. If not otherwise instructed by ATC, expect radar vectors to leave 3000 (2638) on the glide path.
 3. ILS CAT I decision height below 200 ft is not authorised.
 4. ILS CAT II decision height below 100 ft is not authorised.

Correction: Vertical reference datum changed. Obstacles, tables changed. Cat. I and Cat. II OCA (OCH) changed. Editorial changes.



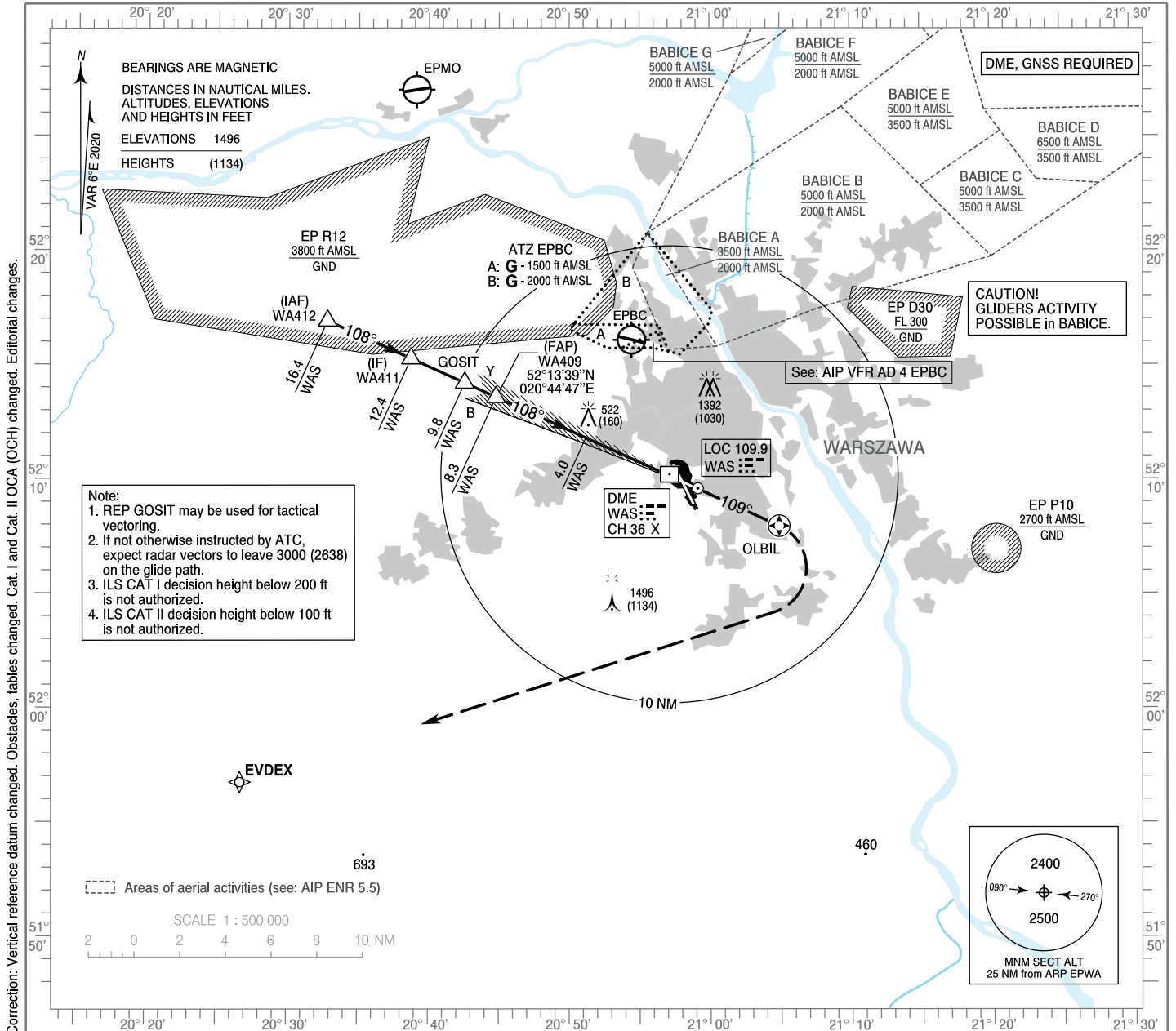
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPT 7.6 NM								
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight - in	Cat. I	562 (200)	574 (212)	582 (220)	593 (231)	Time	min : s	5 : 42	4 : 33	3 : 48	3 : 15	2 : 51	2 : 32
	Cat. II	444 (82)	461 (99)	473 (111)	487 (125)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
	LOC	770 (408)	770 (408)	770 (408)	770 (408)	Final approach distance/altitude (height)							
Circling approaches are prohibited						Distance	8	6	4	2			
						Altitude (height)	2910 (2548)	2270 (1908)	1640 (1278)	1000 (638)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

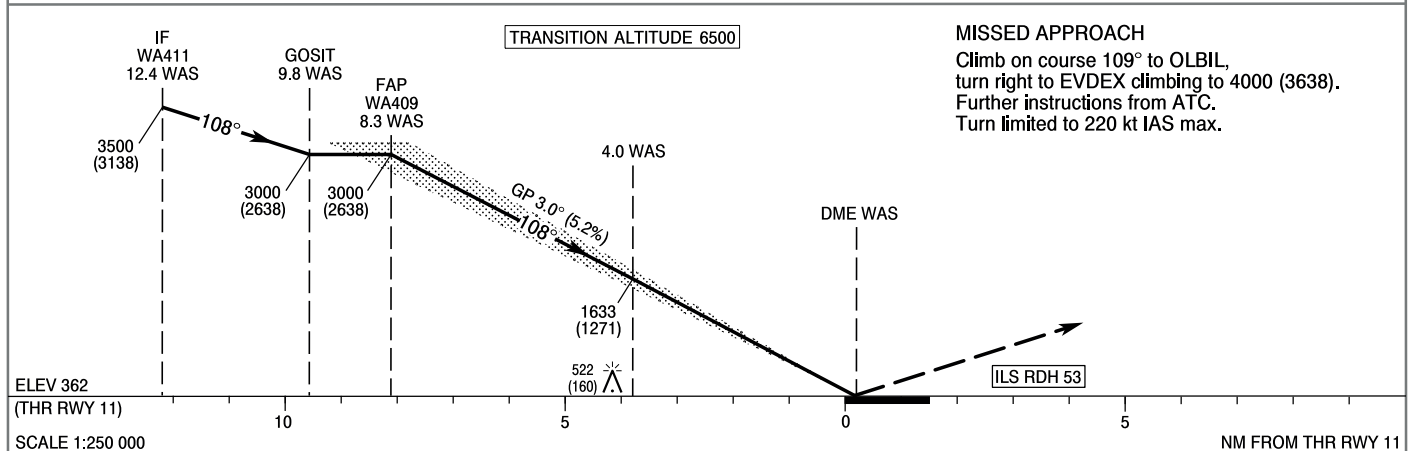
AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 11 ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okęcie TOWER	118.305
	129.380	Okęcie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS y CAT II
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Vertical reference datum changed. Obstacles, tables changed. Cat. I and Cat. II OCA (OCH) changed. Editorial changes.



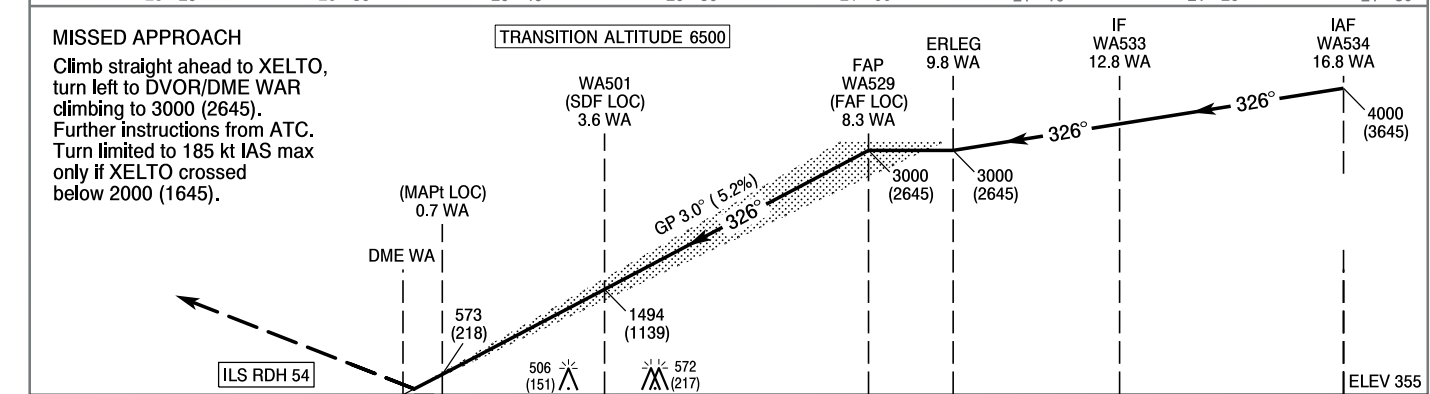
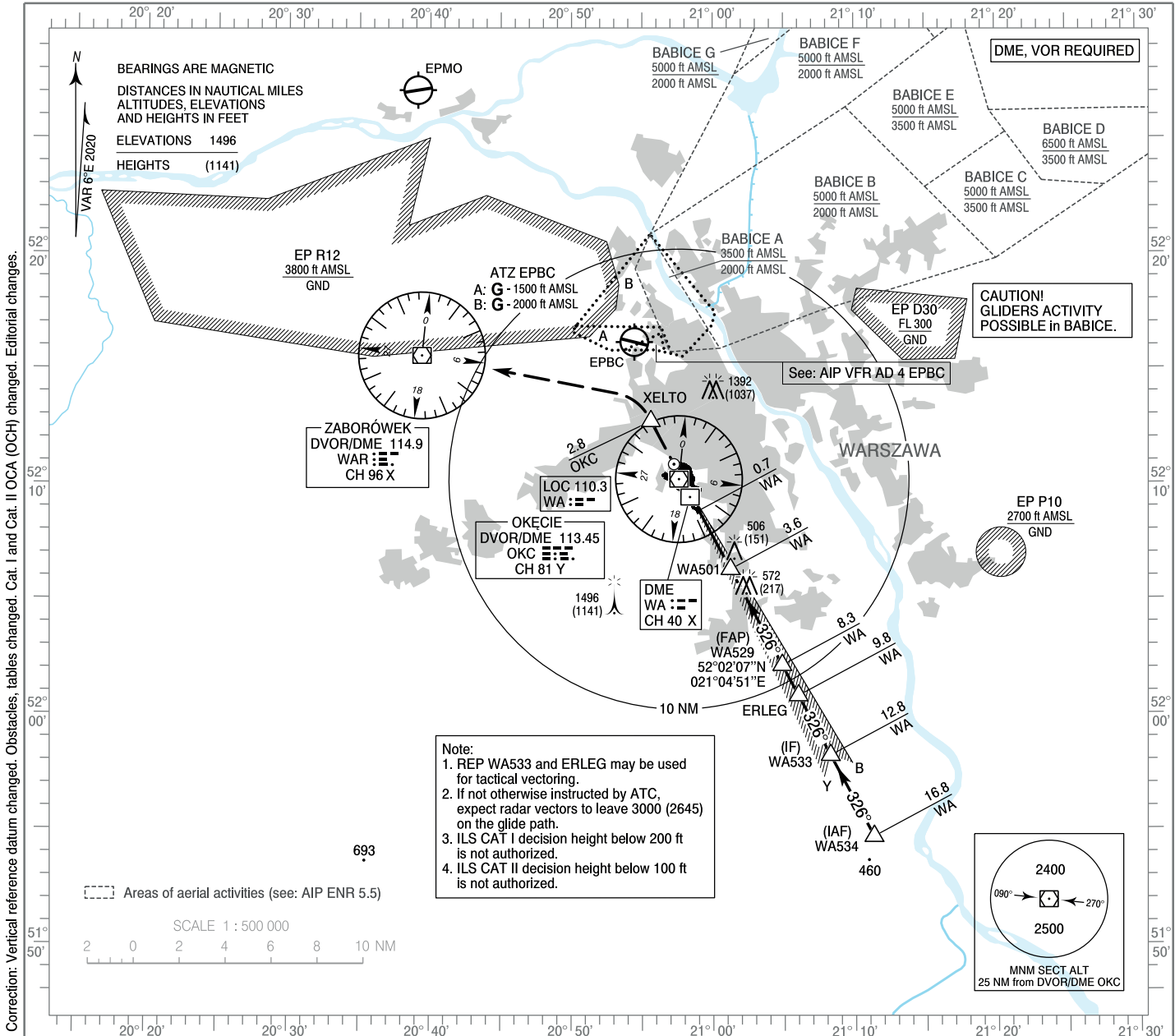
OCA (OCH)					Distance FAP - RW11 8.1 NM								
Cat. of ACFT	Cat.	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
		Straight - in	Cat. I	562 (200)	574 (212)	582 (220)	593 (231)	Time	min : s	6 : 05	4 : 52	4 : 04	3 : 29
Cat. II	444 (82)		461 (99)	473 (111)	487 (125)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
Circling approaches are prohibited						Final approach distance/altitude (height)							
						Distance	8	6	4	2			
						Altitude (height)	2910 (2548)	2270 (1908)	1640 (1278)	1000 (638)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS z CAT II & III or LOC z
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**



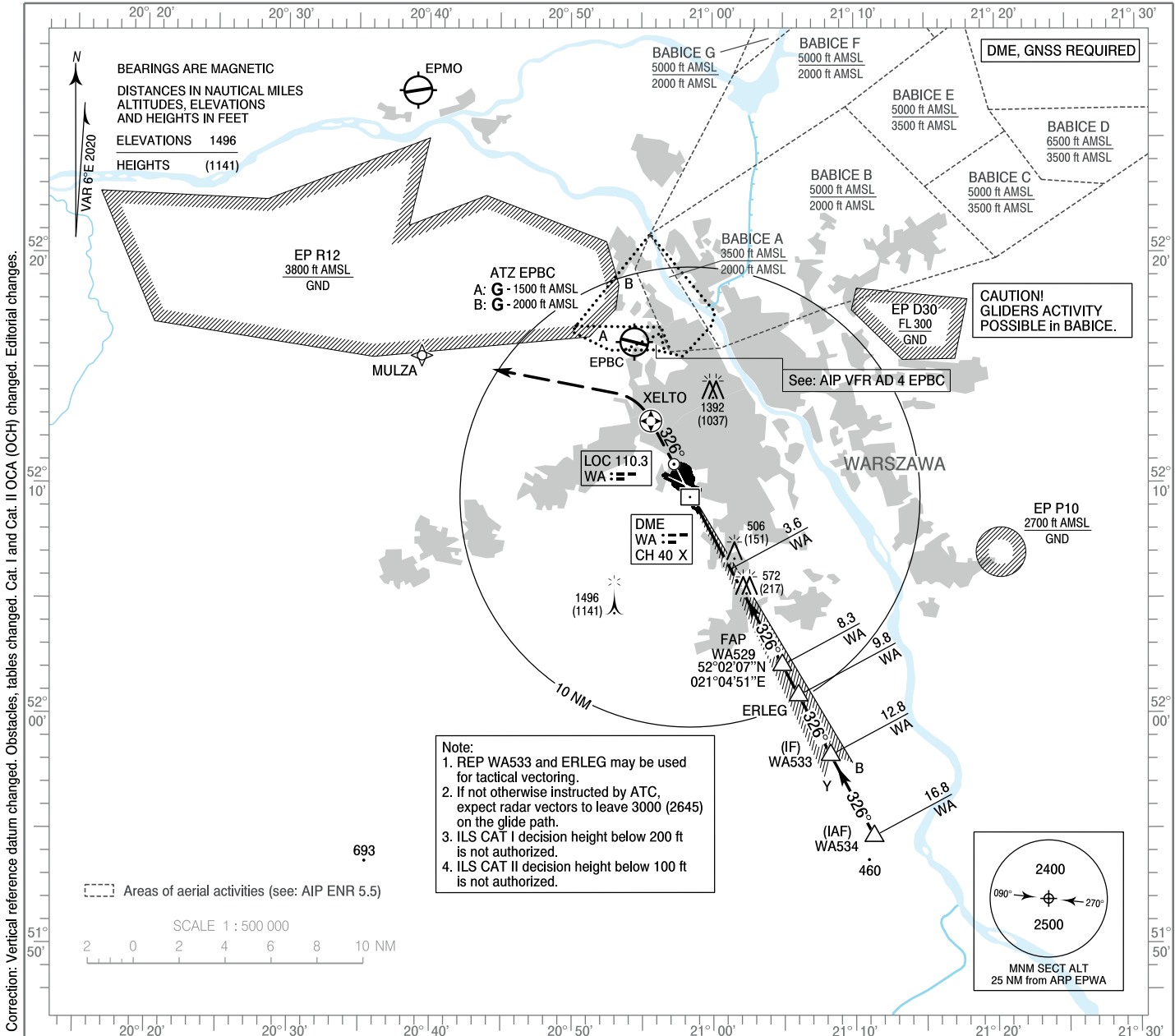
OCA (OCH)		Displaced THR				Distance FAF - MAPt 7.6 NM							
		A	B	C	D	80	100	120	140	160	180		
Straight - in	Cat. I	542 (187)	554 (199)	562 (207)	573 (218)	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
	Cat. II	427 (72)	444 (89)	456 (101)	470 (115)	Time	min : s	5 : 43	4 : 35	3 : 49	3 : 16	2 : 52	2 : 33
	LOC	760 (405)	760 (405)	760 (405)	760 (405)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
		When stepdown fix not received											
		820 (465)	820 (465)	820 (465)	820 (465)								
ILS CAT IIIA approved.						Final approach distance/altitude (height)							
Circling approaches are prohibited						Distance	8	6	4	2			
						Altitude (height)	2900 (2545)	2270 (1915)	1630 (1275)	990 (635)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

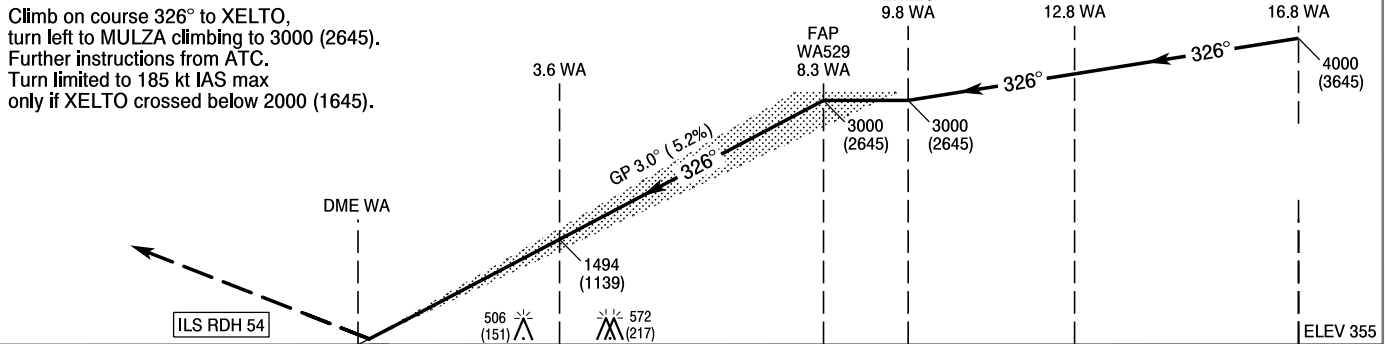
**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS y CAT II & III
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**



MISSED APPROACH

Climb on course 326° to XELTO, turn left to MULZA climbing to 3000 (2645). Further instructions from ATC. Turn limited to 185 kt IAS max only if XELTO crossed below 2000 (1645).

TRANSITION ALTITUDE 6500



SCALE 1:250 000 Displaced THR (THR RWY 33) 15 NM FROM THR RWY 33

OCA (OCH)	A	B	C	D	Distance FAP - RW33 8.1 NM								
					Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight-in	Cat. I	542 (187)	554 (199)	562 (207)	573 (218)	Time	min : s	6 : 06	4 : 53	4 : 04	3 : 29	3 : 03	2 : 43
	Cat. II	427 (72)	444 (89)	456 (101)	470 (115)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
	ILS CAT IIIA approved.					Final approach distance/altitude (height)							
Circling approaches are prohibited					Distance	8	6	4	2				
					Altitude (height)	2900 (2545)	2270 (1915)	1630 (1275)	990 (635)				

WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS y CAT II & III
RWY 33 (CAT A/B/C/D)

EPWA RNP RWY 33 MISSED APPROACH

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC	REMARKS
001	-	RW33	-	-	-	-	-	-	-	RNAV1	-
002	CF	XELTO	Y	326 (331.83)	3.90	-	-	-185*	-	RNAV1	-
003	DF	MULZA	-	-	-	-	+3000 ft	-185*	-	RNAV1	-

* - restriction applied only if XELTO crossed below 2000 (1645)

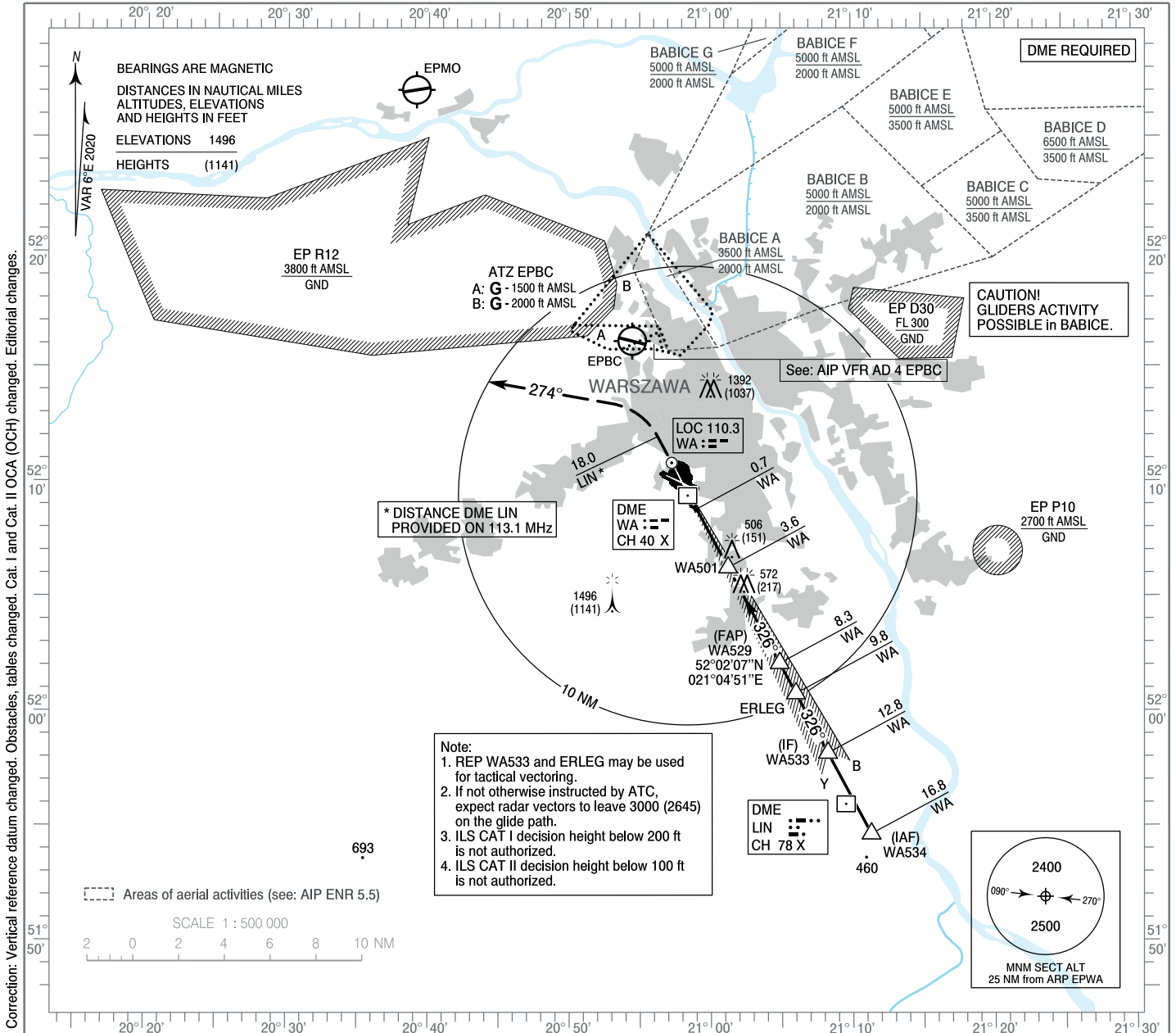
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES		FIX FORMATION	
WA534 (IAF)	51 54 40.1 N	021 11 17.8 E	331.73° GEO (326° MAG) LOC WA	16.78 NM DME WA
WA533 (IF)	51 58 11.5 N	021 08 15.1 E	331.73° GEO (326° MAG) LOC WA	12.78 NM DME WA
ERLEG	52 00 47.2 N	021 06 00.2 E	331.73° GEO (326° MAG) LOC WA	9.83 NM DME WA
WA529 (FAP)	52 02 06.8 N	021 04 51.0 E	331.73° GEO (326° MAG) LOC WA	8.32 NM DME WA
RW33	52 09 16.5 N	020 58 36.8 E	-	-
XELTO (MATF)	52 12 42.4 N	020 55 37.2 E	-	-
MULZA (MAF)	52 15 33.3 N	020 39 25.8 E	-	-

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

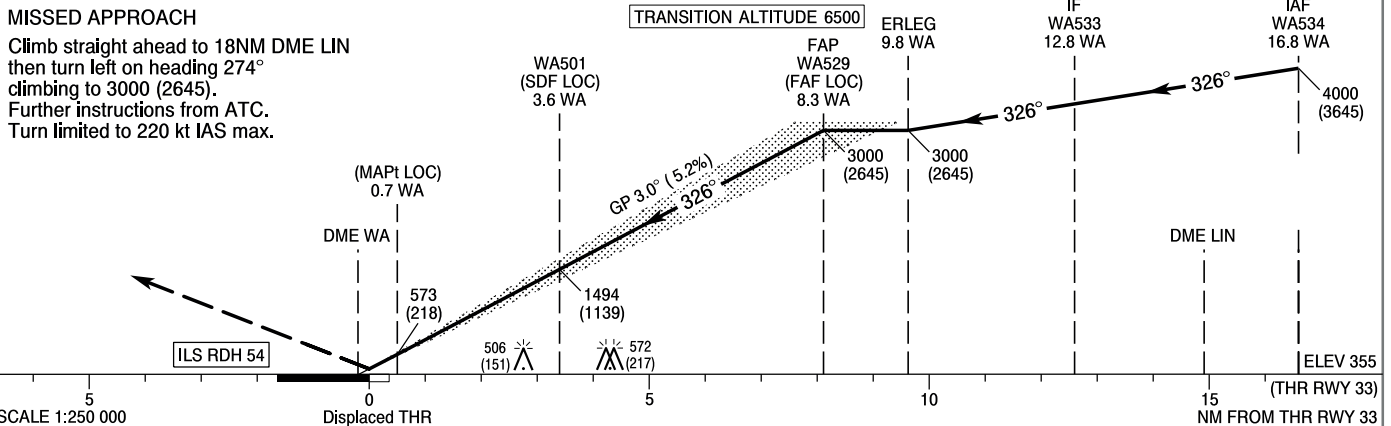
**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS x CAT II & III or LOC x
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Vertical reference datum changed. Obstacles, tables changed. Cat. I and Cat. II OCA (OCH) changed. Editorial changes.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 18NM DME LIN then turn left on heading 274° climbing to 3000 (2645). Further instructions from ATC. Turn limited to 220 kt IAS max.



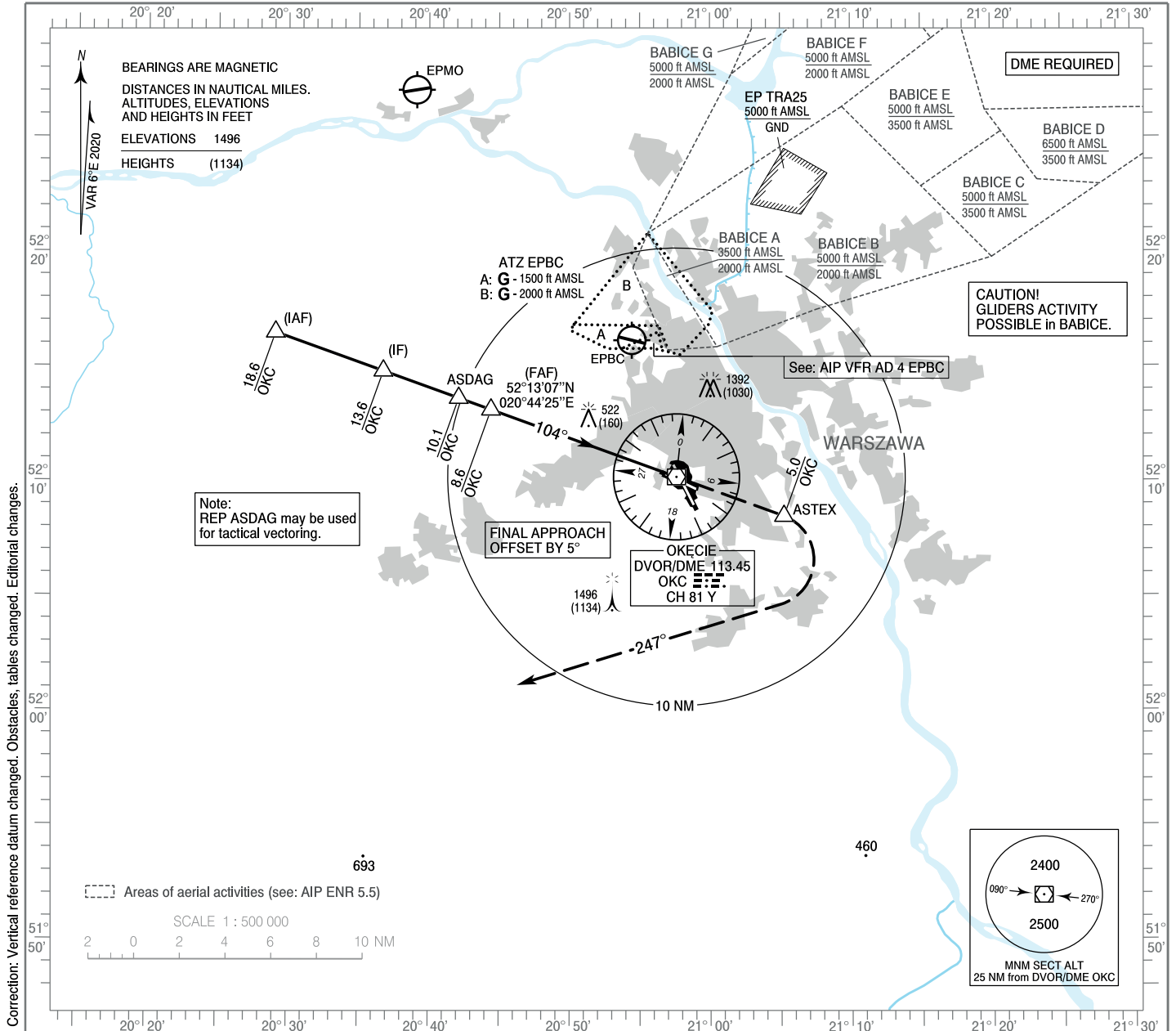
OCA (OCH)		A	B	C	D	Distance FAF - MAPt 7.6 NM							
Straight - in	Cat. I	542 (187)	554 (199)	562 (207)	573 (218)	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
	Cat. II	427 (72)	444 (89)	456 (101)	470 (115)	Time	min : s	5 : 43	4 : 35	3 : 49	3 : 16	2 : 52	2 : 33
	LOC	760 (405)	760 (405)	760 (405)	760 (405)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
	When stepdown fix not received												
				820 (465)	820 (465)	820 (465)	820 (465)						
ILS CAT IIIA approved.						Final approach distance/altitude (height)							
Circling approaches are prohibited						Distance	8	6	4	2			
						Altitude (height)	2900 (2545)	2270 (1915)	1630 (1275)	990 (635)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

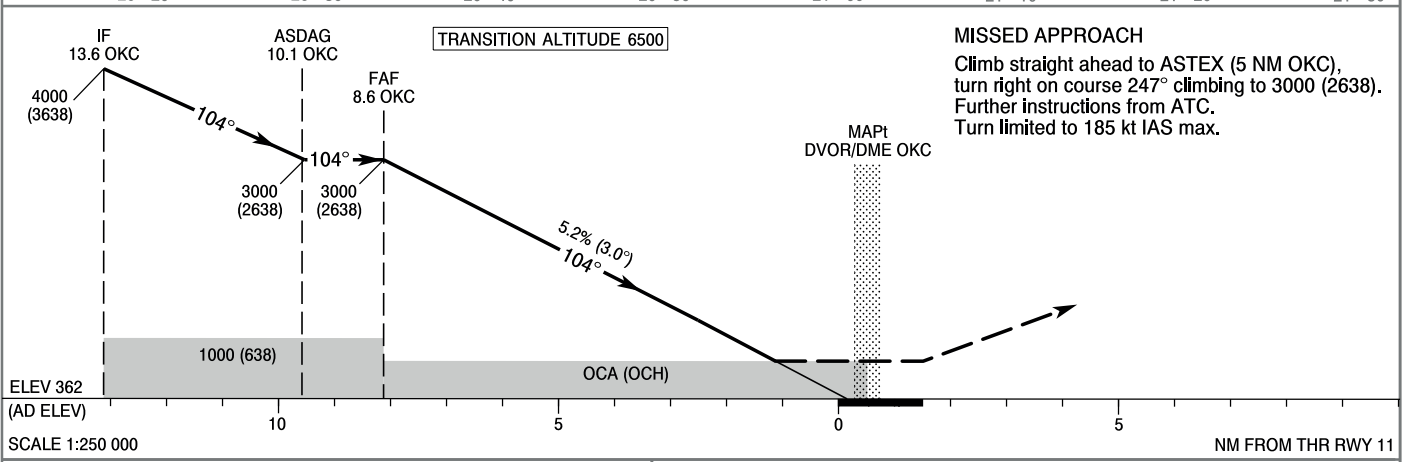
AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 11 ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Vertical reference datum changed. Obstacles, tables changed. Editorial changes.



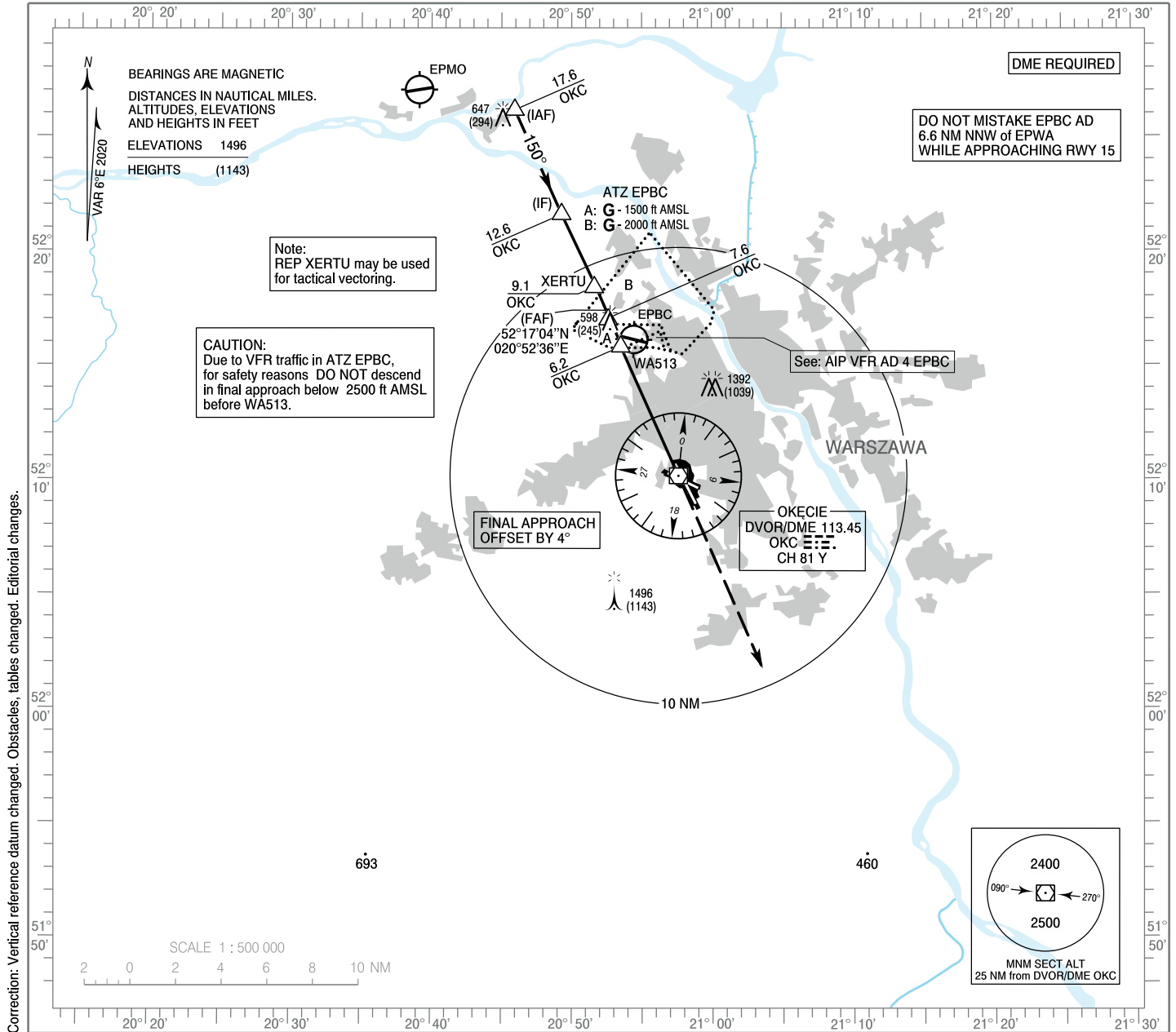
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 8.6 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	770 (408)	770 (408)	770 (408)	770 (408)	Time	min : s	6 : 28	5 : 11	4 : 19	3 : 42	3 : 14	2 : 53
					Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
Circling approaches are prohibited					Final approach distance/altitude (height)							
					Distance		8	6	4	2		
					Altitude (height)		2810 (2448)	2170 (1808)	1530 (1168)	900 (538)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

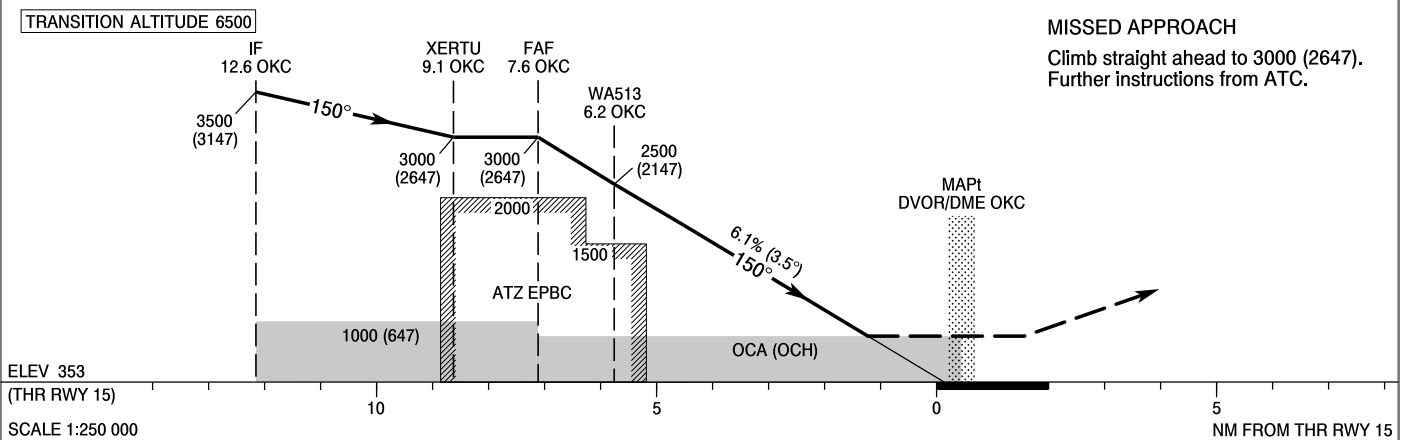
AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 15 ELEV 353 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 15

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 15 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Vertical reference datum changed. Obstacles, tables changed. Editorial changes.



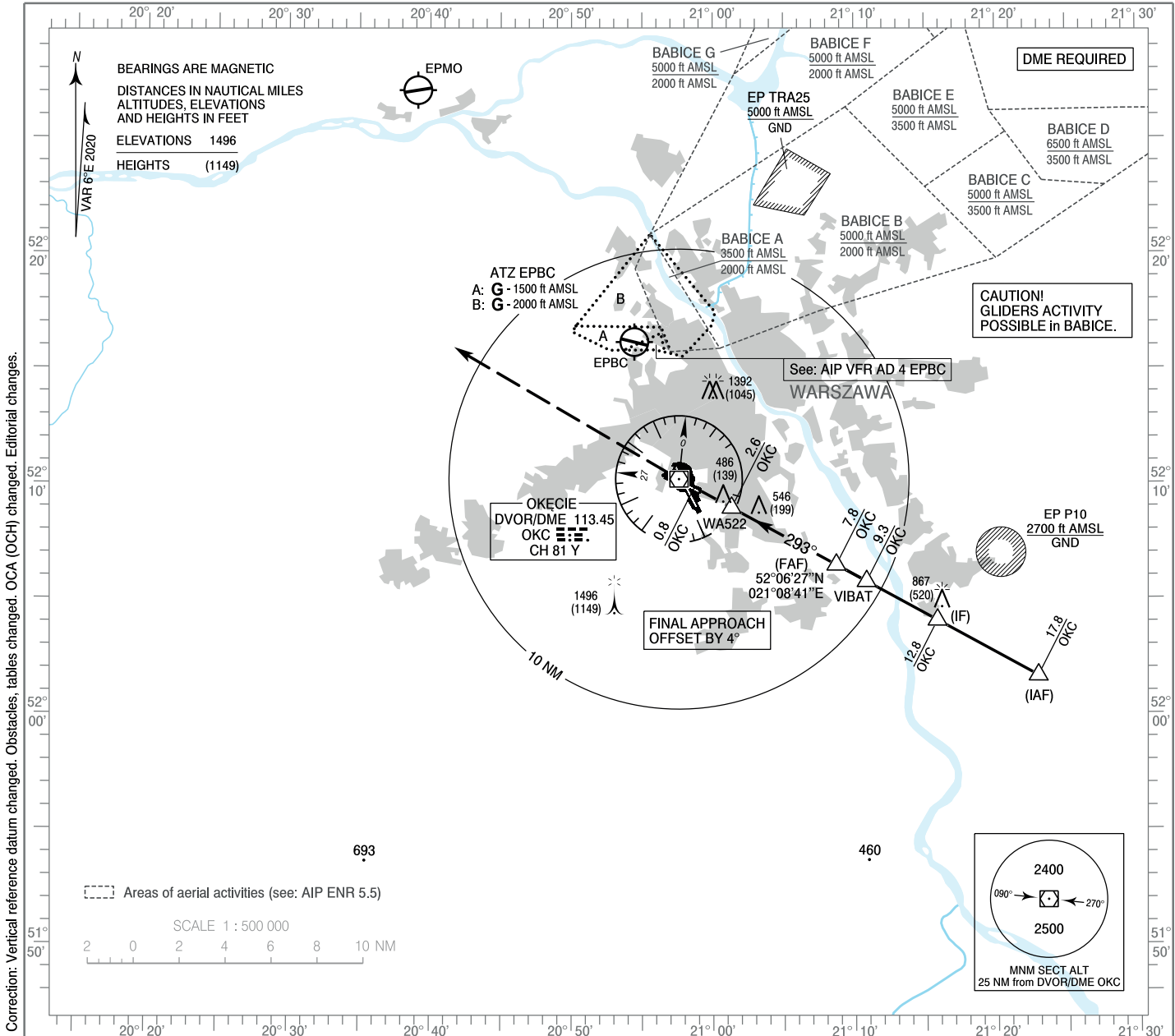
OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.6 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight-in	850 (497)	850 (497)	850 (497)	850 (497)	Time	min : s	5 : 40	4 : 32	3 : 46	3 : 14	2 : 50	2 : 31
					Rate of descent	ft / min	490	620	740	870	990	1110
Circling approaches are prohibited					Final approach distance/altitude (height)							
					Distance		6	5	4	3		
					Altitude (height)		2430 (2077)	2060 (1707)	1690 (1337)	1320 (967)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 29 ELEV 347 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

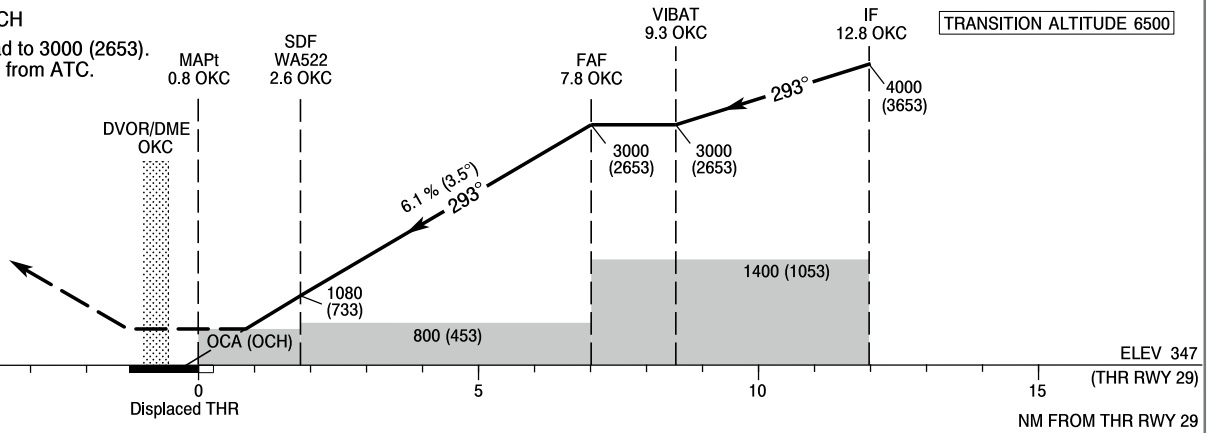
Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okęcie TOWER	118.305
	129.380	Okęcie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2653).
Further instructions from ATC.



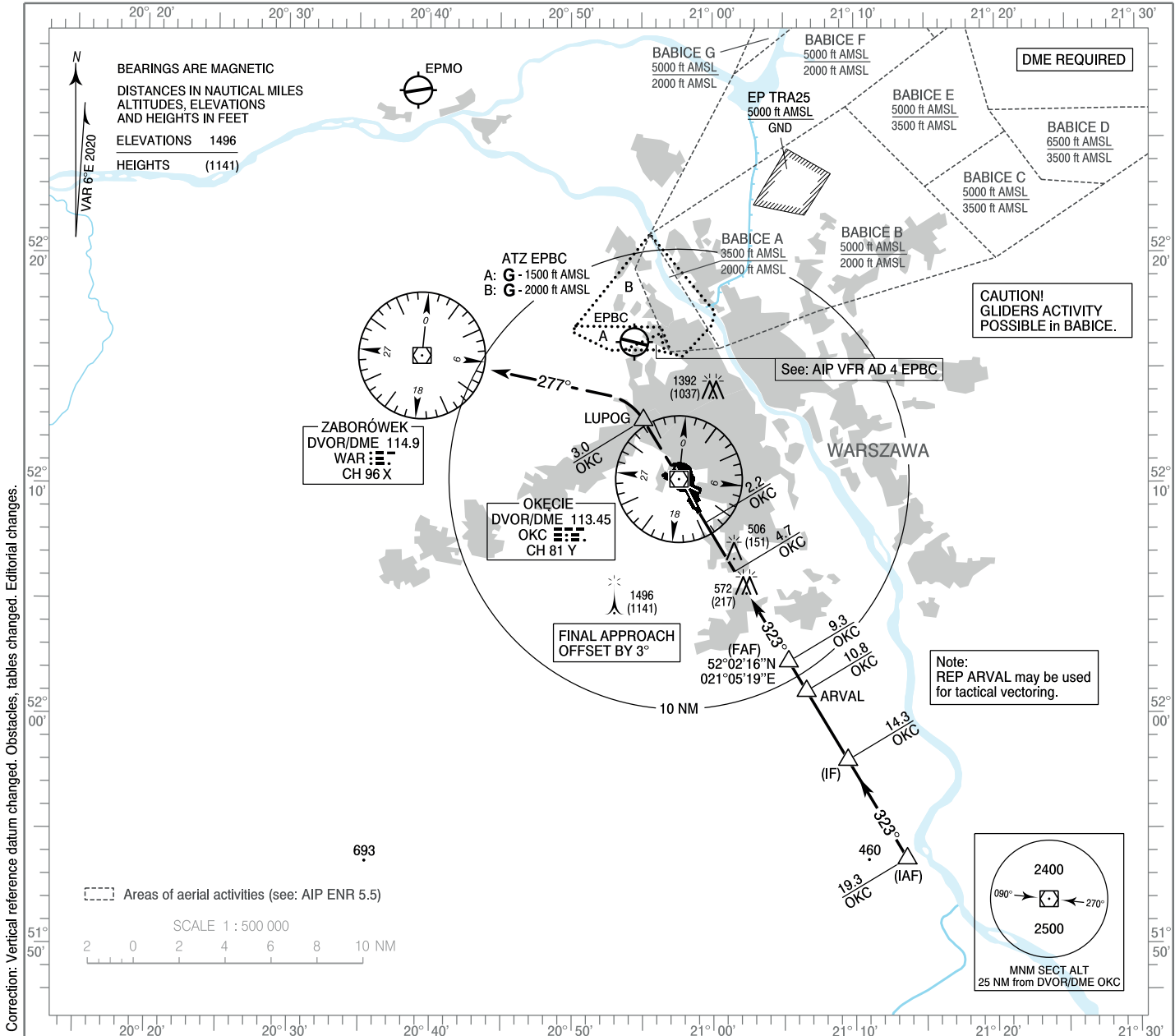
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 7.0 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	740 (393)	740 (393)	740 (393)	740 (393)	Time	min : s	5 : 16	4 : 13	3 : 31	3 : 01	2 : 38	2 : 21
	When stepdown fix not received				Rate of descent	ft / min	490	620	740	860	990	1110
Circling approaches are prohibited					Final approach distance/altitude (height)							
					Distance		6	5	4	3		
					Altitude (height)		2340 (1993)	1970 (1623)	1600 (1253)	1230 (883)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

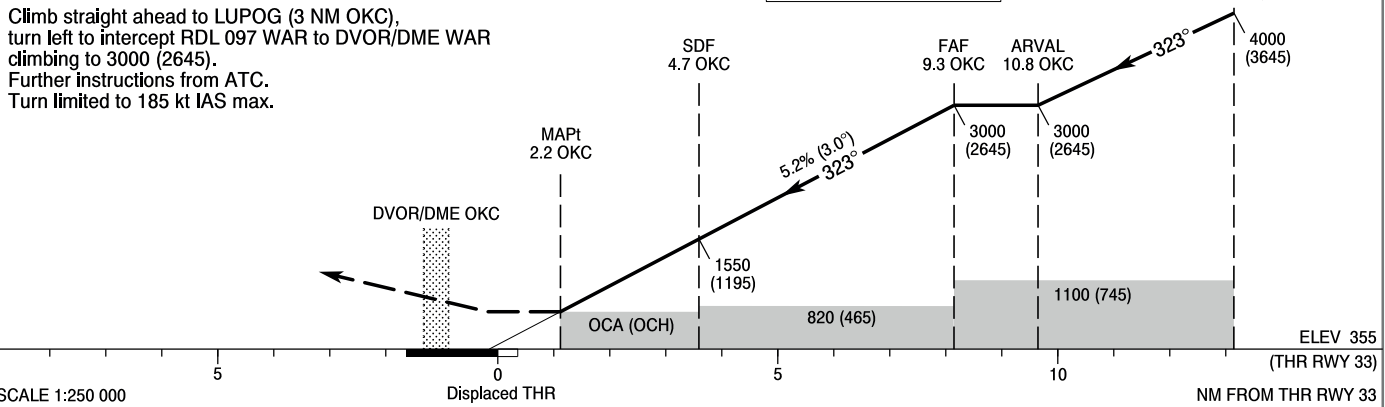
**WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to LUPOG (3 NM OKC),
turn left to intercept RDL 097 WAR to DVOR/DME WAR
climbing to 3000 (2645).
Further instructions from ATC.
Turn limited to 185 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Speed	kt	Distance FAF - MAPt 7.0 NM					
	A	B	C	D			80	100	120	140	160	180
Straight - in	760 (405)	760 (405)	760 (405)	760 (405)	Time	min : s	5 : 17	4 : 13	3 : 31	3 : 01	2 : 38	2 : 21
	When stepdown fix not received				Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
Circling approaches are prohibited					Final approach distance/altitude (height)							
					Distance		9	7	5	3		
					Altitude (height)		2930 (2575)	2290 (1935)	1650 (1295)	1010 (655)		

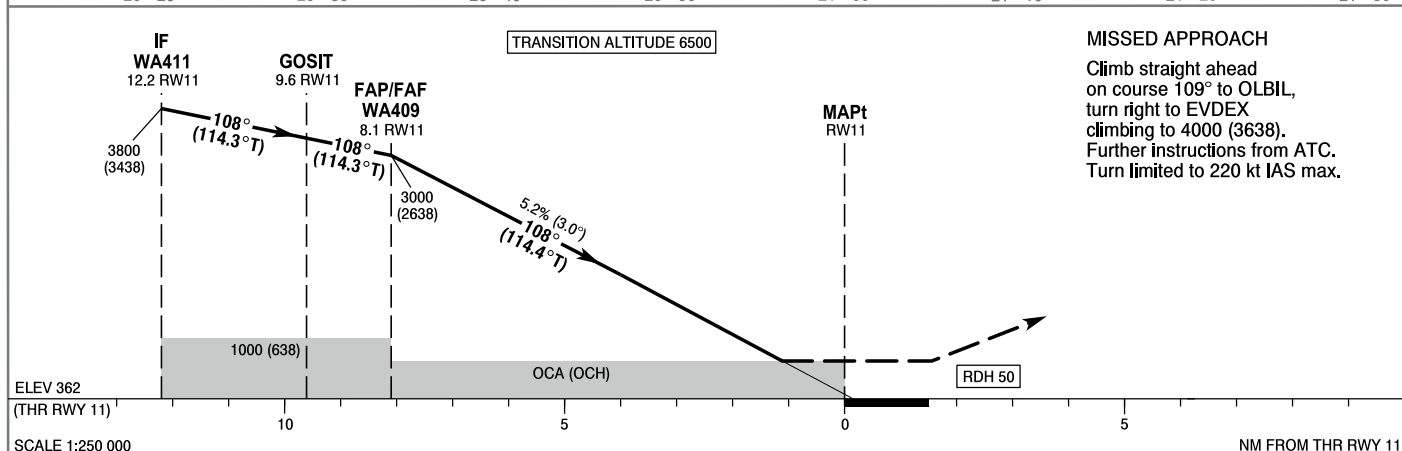
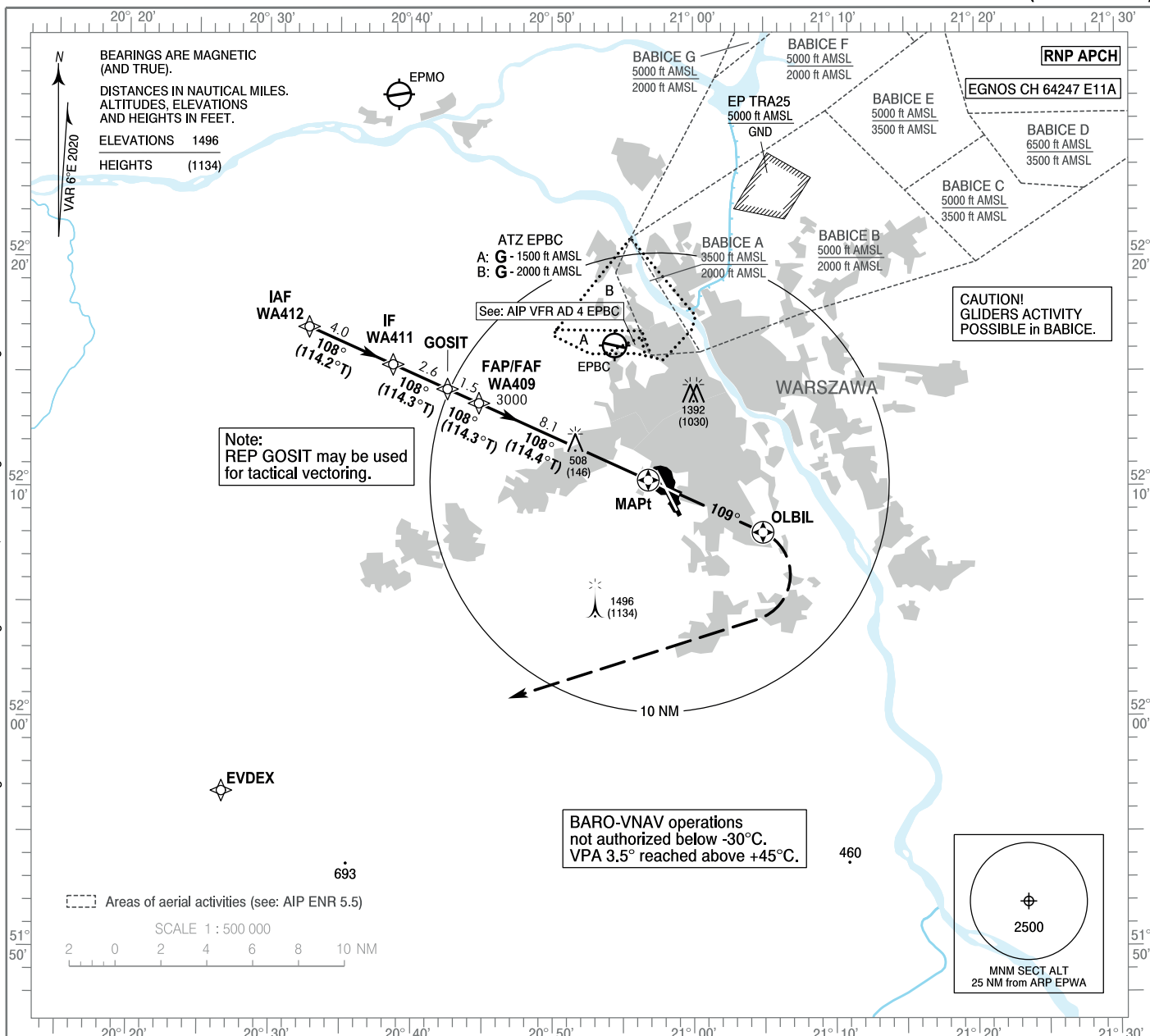
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 11 ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okęcie TOWER	118.305
	129.380	Okęcie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**

Correction: Vertical reference datum changed. FAS Data Block changed. Obstacles, tables changed. Editorial changes.



OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 8.1 NM								
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight - in	LPV	562 (200)	574 (212)	582 (220)	593 (231)	Time	min : s	6:05	4:52	4:04	3:29	3:03	2:42
	LNAV / VNAV	640 (278)	650 (288)	660 (298)	670 (308)	Rate of descent	ft / min	430	530	640	740	850	960
	LNAV	760 (398)	760 (398)	760 (398)	760 (398)		Final approach distance/altitude (height)						
Circling approaches are prohibited					Distance		8	6	4	2			
					Altitude (height)		2970 (2608)	2330 (1968)	1690 (1328)	1050 (688)			

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**

EPWA RNP RWY 11 FROM WA412

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	WA412	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA411	-	108 (114.20)	4.00	-	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	GOSIT	-	108 (114.27)	2.58	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	WA409	-	108 (114.31)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW11	Y	108 (114.36)	8.12	-	@412 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	OLBIL	Y	109 (114.51)	5.49	-	-	-220	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	R	+4000 ft	-220	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
EVDEX (MAF)	51 56 46.5 N	020 26 40.6 E
GOSIT	52 14 15.7 N	020 42 33.9 E
OLBIL (MATF)	52 08 00.5 N	021 04 54.5 E
RW11 (MAPt)	52 10 17.3 N	020 56 48.2 E
WA409 (FAP/FAF)	52 13 38.6 N	020 44 47.3 E
WA411 (IF)	52 15 19.3 N	020 38 44.3 E
WA412 (IAF)	52 16 57.7 N	020 32 48.0 E

SBAS FAS Data Block Coding Data

EPWA RNP RWY 11	
Input Data	
Parameters	Values
Operation Type:	0
SBAS Provider:	1
Airport Identifier:	EPWA
Runway:	11
Runway Letter:	0 (None)
Approach Performance Designator:	0
Route Indicator:	
Reference Path Data Selector:	0
Reference Path Identifier:	E11A
LTP/FTP Latitude:	521017.3100N
LTP/FTP Longitude:	0205648.1700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres):	141.7
FPAP Latitude:	520940.0000N
Delta FPAP Latitude (seconds):	-37.3100
FPAP Longitude:	0205902.0000E
Delta FPAP Longitude (seconds):	133.8300
Threshold Crossing Height:	50.0
TCH Units Selector:	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees):	3.00
Course Width (metres):	105.00
Length Offset (metres):	0
HAL (metres):	40.0
VAL (metres):	35.0

Output Data	
Data Block	10 01 17 10 05 0B 00 00 01 31 31 05 BC BA 63 16 54 46 FD 08 89 19 84 DC FE 8C 15 04 F4 01 2C 01 64 00 C8 AF DA 19 2F 5E
Calculated CRC Value	DA192E5E

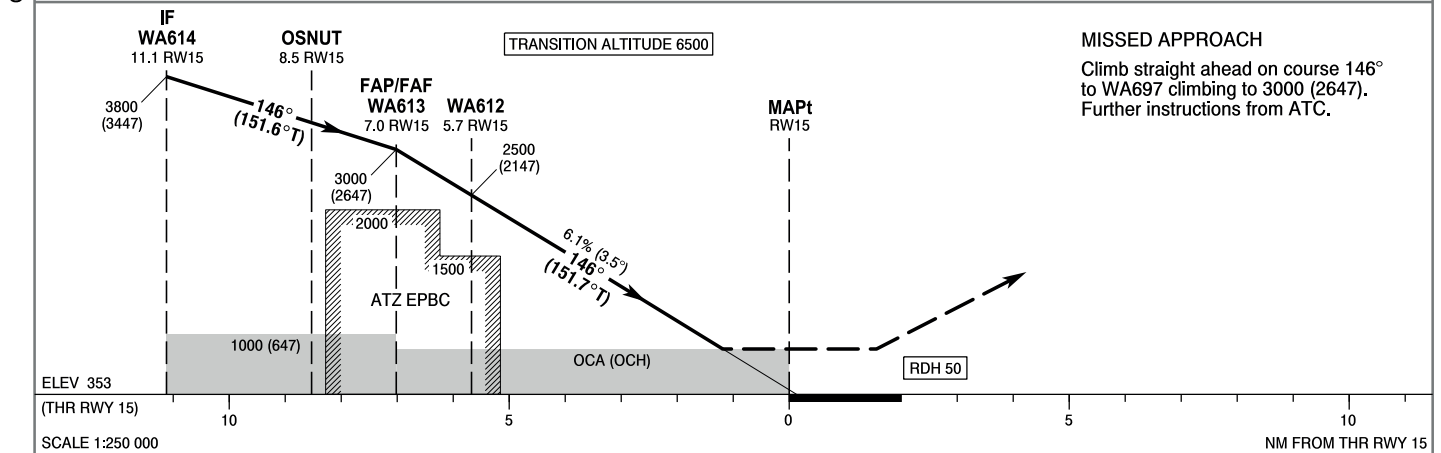
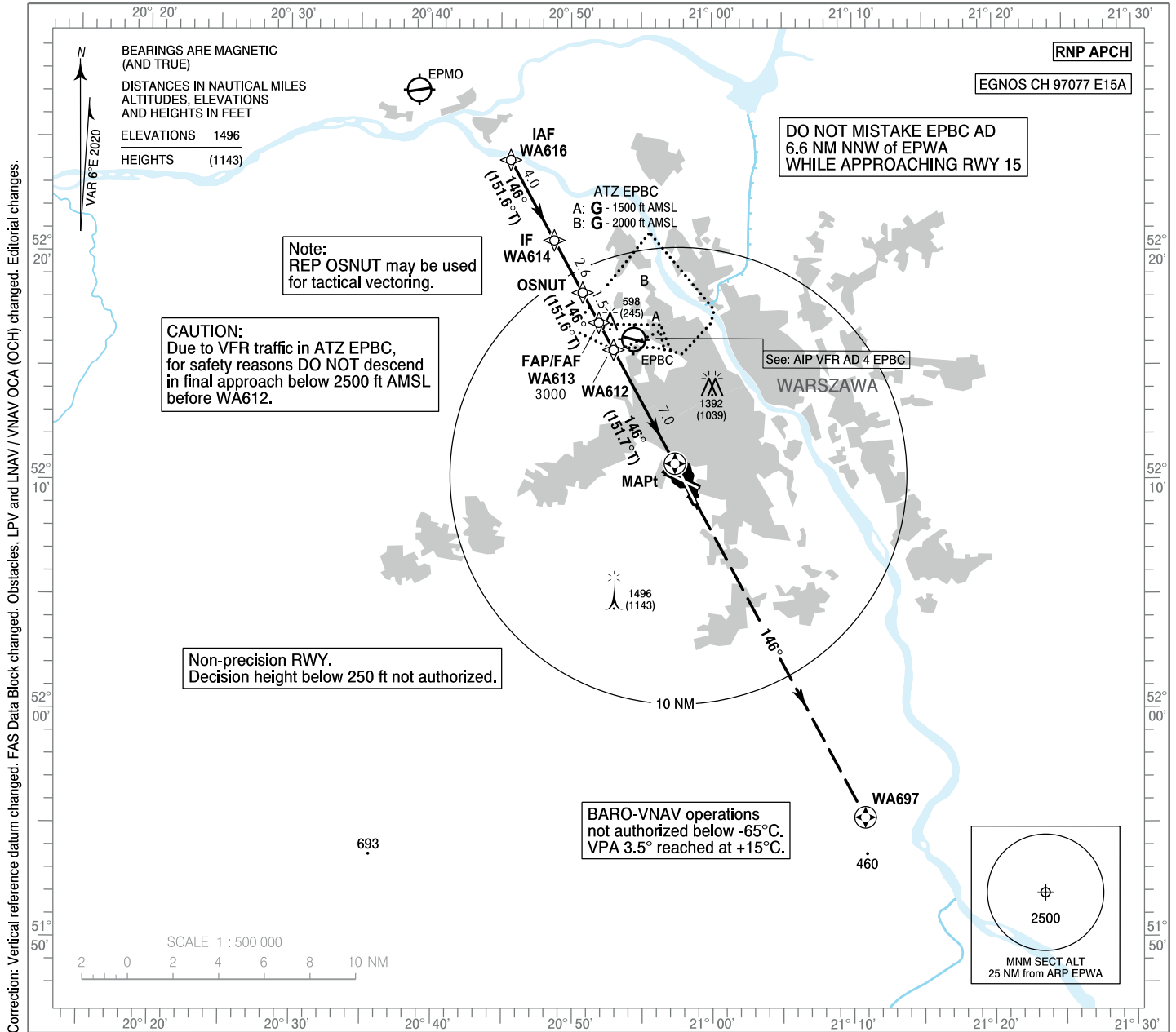
Required Additional Data (not CRC wrapped)	
ICAO Code	WA
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	110.2

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 15 ELEV 353 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 15

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 15 (CAT A/B/C/D)**



OCA (OCH)		Distance FAF - MAPt 7.0 NM										
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	
Straight - in	LPV	558 (205)	572 (219)	582 (229)	595 (242)	Time	min : s	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38
	LNAV / VNAV	640 (287)	650 (297)	660 (307)	680 (327)	Rate of descent	ft / min	490	620	740	860	990
	LNAV	850 (497)	850 (497)	850 (497)	850 (497)							
Circling approaches are prohibited						Final approach distance/altitude (height)						
						Distance	6	5	4	3		
						Altitude (height)	2630 (2277)	2260 (1907)	1890 (1537)	1520 (1167)		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 15 (CAT A/B/C/D)**

EPWA RNP RWY 15 FROM WA616

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	WA616	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA614	-	146 (151.60)	4.00	-	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	OSNUT	-	146 (151.60)	2.60	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	WA613	-	146 (151.60)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW15	Y	146 (151.66)	7.01	-	@403 ft	-	-3.5/50	RNP APCH
006	CF	WA697	Y	146 (151.73)	17.59	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
OSNUT	52 18 11.9 N	020 50 47.2 E
RW15 (MAPt)	52 10 42.9 N	020 57 21.3 E
WA612	52 15 41.6 N	020 52 59.4 E
WA613 (FAP/FAF)	52 16 52.7 N	020 51 56.9 E
WA614 (IF)	52 20 28.9 N	020 48 46.3 E
WA616 (IAF)	52 23 59.8 N	020 45 40.2 E
WA697 (MAF)	51 55 13.8 N	021 10 48.6 E

SBAS FAS Data Block Coding Data

EPWA RNP RWY 15	
Input Data	
Parameters	Values
Operation Type:	0
SBAS Provider:	1 (EGNOS)
Airport Identifier:	EPWA
Runway:	15
Runway Letter:	0 (None)
Approach Performance Designator:	0
Route Indicator:	
Reference Path Data Selector:	0
Reference Path Identifier:	E15A
LTP/FTP Latitude:	521042.8600N
LTP/FTP Longitude:	0205721.2600E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres):	138.8
FPAP Latitude:	520858.0000N
Delta FPAP Latitude (seconds):	-104.8600
FPAP Longitude:	0205853.0000E
Delta FPAP Longitude (seconds):	91.7400
Threshold Crossing Height:	50.0
TCH Units Selector:	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees):	3.49
Course Width (metres):	105.00
Length Offset (metres):	0
HAL (metres):	40.0
VAL (metres):	35.0

Output Data	
Data Block	10 01 17 10 05 0F 00 00 01 35 31 05 58 82 64 16 D8 48 FE 08 6C 19 C8 CC FC B8 CC 02 F4 01 5D 01 64 00 C8 AF 4D 72 B7 A8
Calculated CRC Value	4D72B7A8

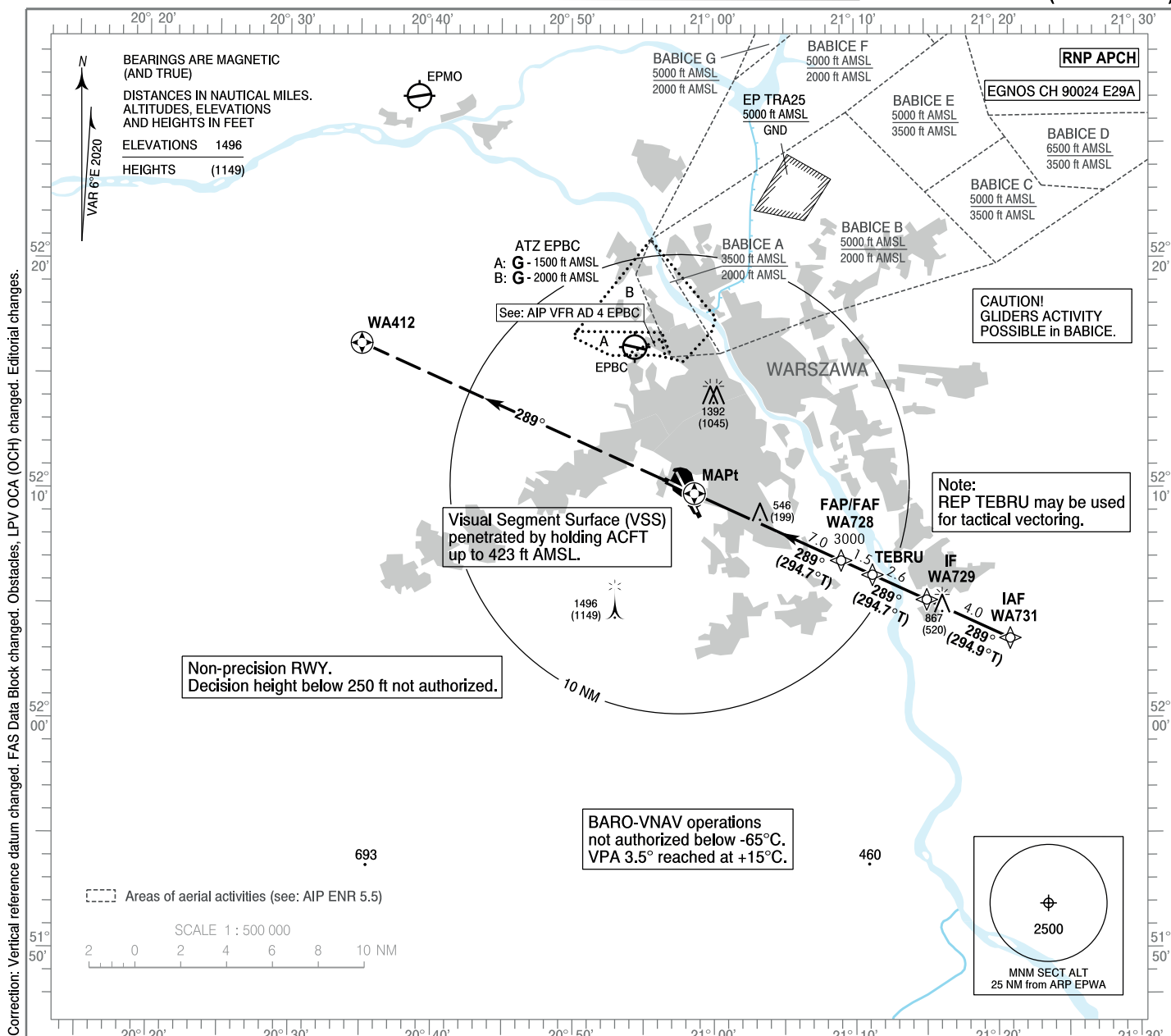
Required Additional Data (not CRC wrapped)	
ICAO Code	WA
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	107.5

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

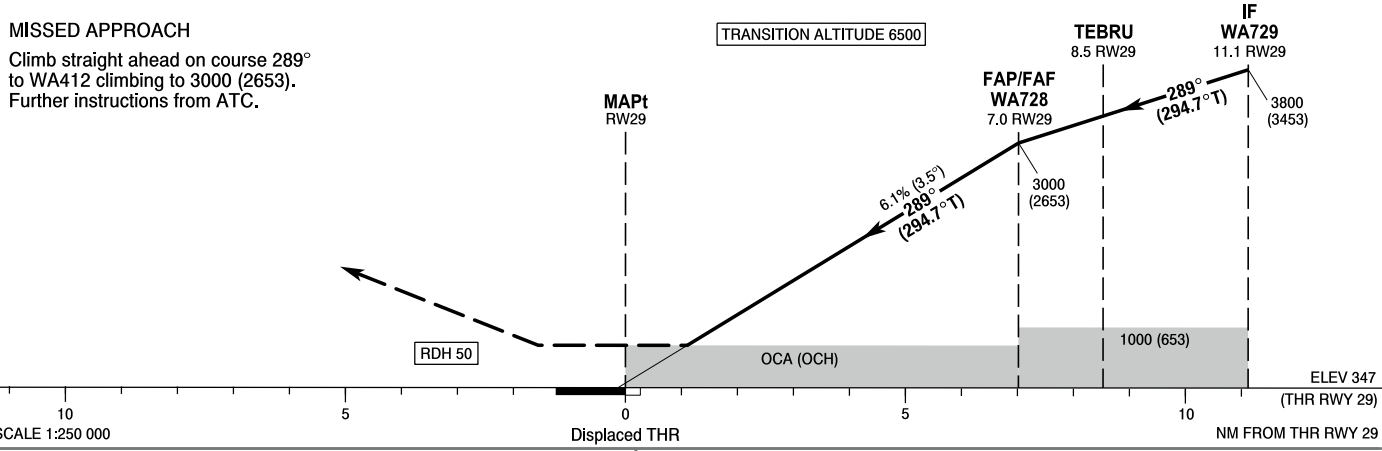
AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 29 ELEV 347 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Vertical reference datum changed. FAS Data Block changed. Obstacles, LPV OCA (OCH) changed. Editorial changes.



Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 7.0 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	
Straight - in	LPV	560 (213)	575 (228)	585 (238)	598 (251)	Time	min : s	5:16	4:13	3:31	3:01	2:38
	LNAV / VNAV	640 (293)	660 (313)	670 (323)	680 (333)	Rate of descent	ft / min	490	620	740	860	990
	LNAV	800 (453)	800 (453)	800 (453)	800 (453)		Final approach distance/altitude (height)					
Circling approaches are prohibited						Distance		6	5	4	3	
						Altitude (height)		2630 (2283)	2260 (1913)	1890 (1543)	1520 (1173)	

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**

EPWA RNP RWY 29 FROM WA731

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	WA731	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA729	-	289 (294.85)	4.00	-	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	TEBRU	-	289 (294.71)	2.60	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	WA728	-	289 (294.66)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW29	Y	289 (294.68)	7.04	-	@397 ft	-	-3.5/50	RNP APCH
006	CF	WA412	Y	289 (294.55)	17.44	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
RW29 (MAPt)	52 09 46.3 N	020 58 38.5 E
TEBRU	52 06 13.5 N	021 11 13.2 E
WA728 (FAP/FAF)	52 06 51.0 N	021 09 00.5 E
WA729 (IF)	52 05 08.4 N	021 15 03.1 E
WA731 (IAF)	52 03 27.8 N	021 20 56.2 E
WA412 (MAF)	52 16 57.7 N	020 32 48.0 E

SBAS FAS Data Block Coding Data

EPWA RNP RWY 29	
Input Data	
Parameters	Values
Operation Type:	0
SBAS Provider:	1 (EGNOS)
Airport Identifier:	EPWA
Runway:	29
Runway Letter:	0 (None)
Approach Performance Designator:	0
Route Indicator:	
Reference Path Data Selector:	0
Reference Path Identifier:	E29A
LTP/FTP Latitude:	520946.4015N
LTP/FTP Longitude:	0205838.2940E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres):	137.0
FPAP Latitude:	521017.3100N
Delta FPAP Latitude (seconds):	30.9085
FPAP Longitude:	0205648.1700E
Delta FPAP Longitude (seconds):	-110.1240
Threshold Crossing Height:	50.0
TCH Units Selector:	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees):	3.49
Course Width (metres):	105.00
Length Offset (metres):	0
HAL (metres):	40.0
VAL (metres):	35.0

Output Data	
Data Block	10 01 17 10 05 1D 00 00 01 39 32 05 43 C9 62 16 AC A2 00 09 5A 19 79 F1 00 A8 A3 FC F4 01 5D 01 64 00 C8 AF 1C A7 40 D8
Calculated CRC Value	F4FA3BEA

Required Additional Data (not CRC wrapped)	
ICAO Code	WA
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	105.7

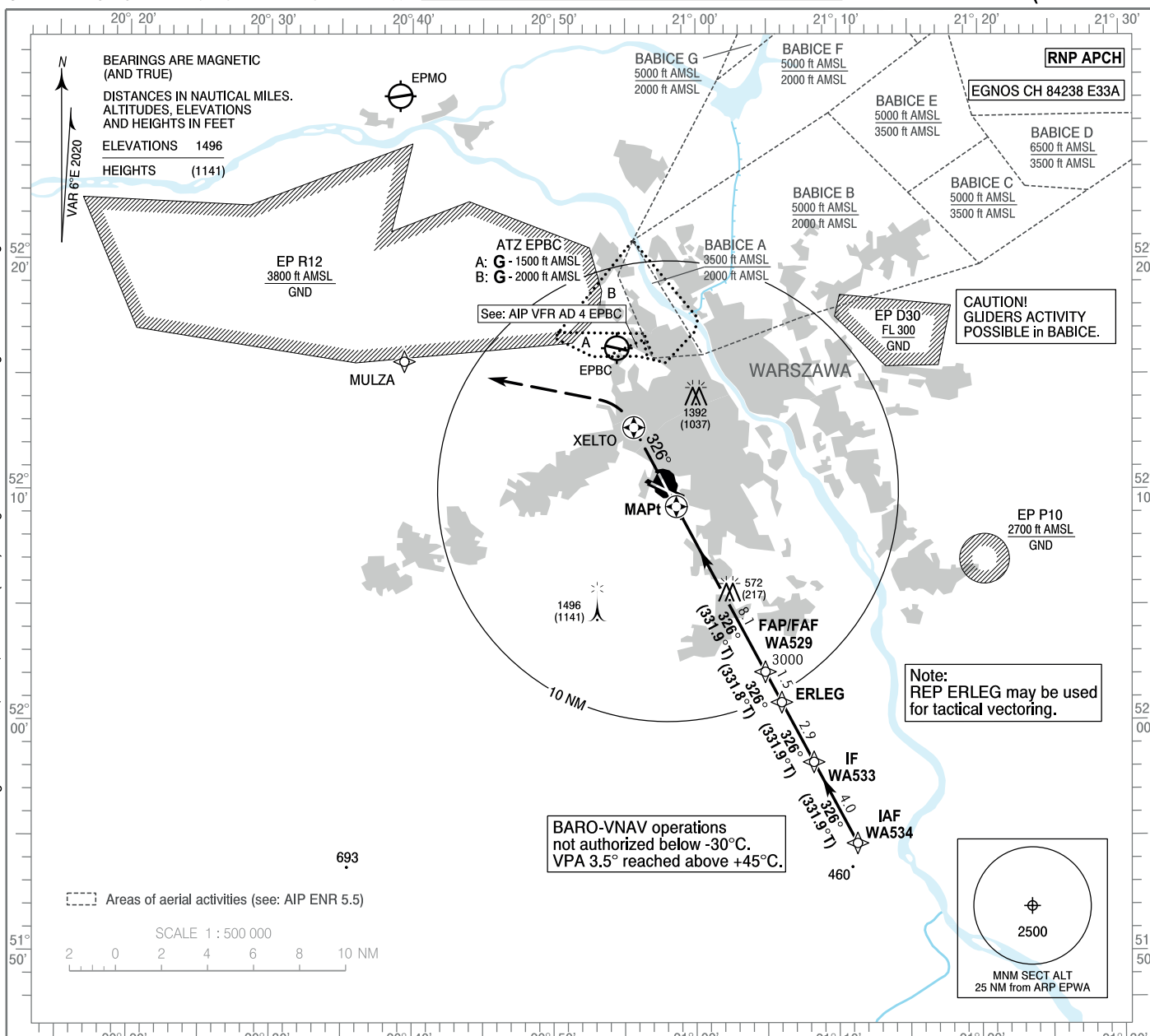
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okęcie TOWER	118.305
	129.380	Okęcie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**

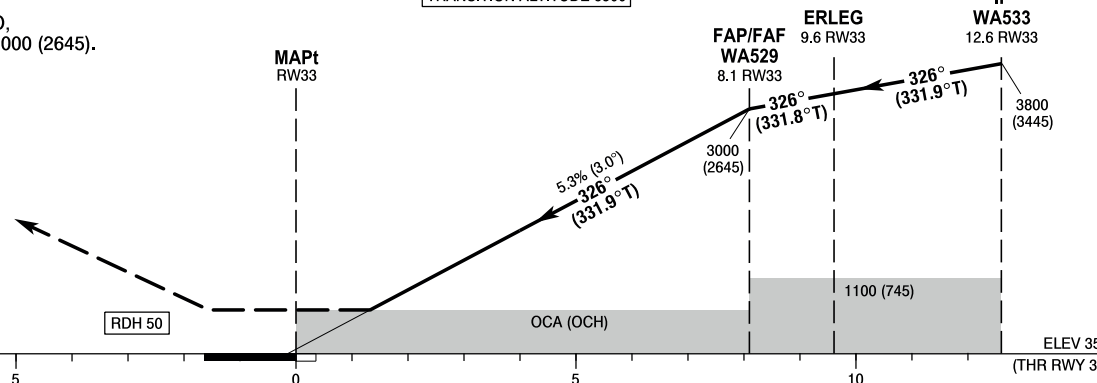
Correction: Vertical reference datum changed. Obstacles, tables, LPV OCA (OCH) changed. FAS Data Block changed. Editorial changes.



MISSED APPROACH

Climb on course 326° to XELTO, turn left to MULZA climbing to 3000 (2645). Further instructions from ATC. Turn limited to 185 kt IAS max only if XELTO crossed below 2000 (1645).

TRANSITION ALTITUDE 6500



SCALE 1:250 000 Displaced THR OCA (OCH) ELEV 355 (THR RWY 33) NM FROM THR RWY 33

OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 8.1 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	
Straight - in	LPV	550 (195)	562 (207)	570 (215)	581 (226)	Time	min : s	6:06	4:53	4:04	3:29	3:03
	LNAV / VNAV	640 (285)	650 (295)	660 (305)	670 (315)	Rate of descent	ft / min	430	530	640	740	850
	LNAV	820 (465)	820 (465)	820 (465)	820 (465)							
Circling approaches are prohibited					Final approach distance/altitude (height)							
					Distance		8	6	4	2		
					Altitude (height)		2960 (2605)	2320 (1965)	1680 (1325)	1050 (695)		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**

EPWA RNP RWY 33 FROM WA534

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	WA534	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA533	-	326 (331.91)	4.00	-	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	ERLEG	-	326 (331.88)	2.94	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	WA529	-	326 (331.82)	1.51	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW33	Y	326 (331.91)	8.14	-	@405 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	XELTO	Y	326 (331.84)	3.90	-	-	-185*	-	RNP APCH
007	DF	MULZA	-	-	-	L	+3000 ft	-185*	-	RNP APCH

* - restriction applied only if XELTO crossed below 2000 (1645)

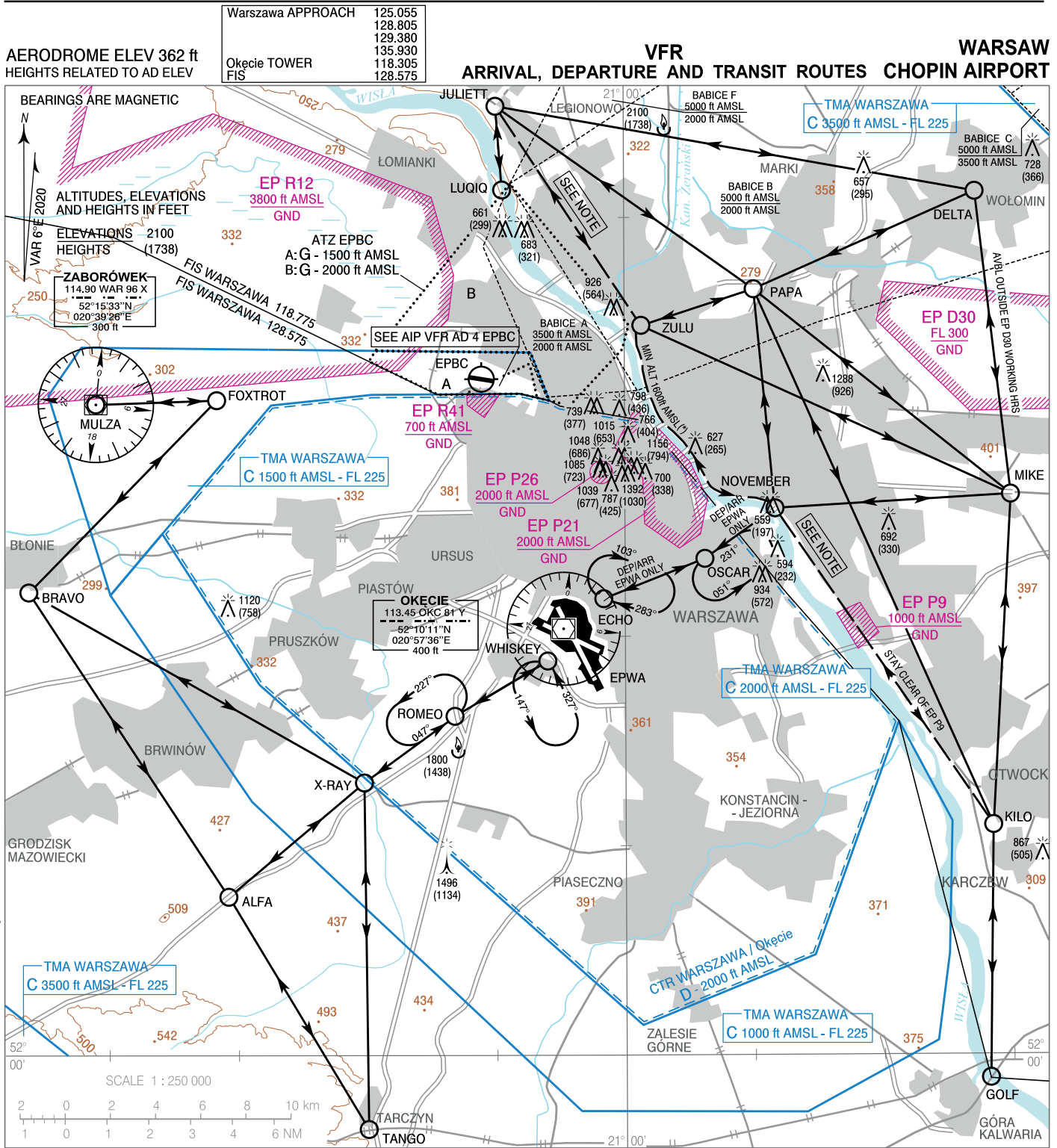
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
	WA534 (IAF)	51 54 40.1 N
WA533 (IF)	51 58 11.5 N	021 08 15.1 E
ERLEG	52 00 47.2 N	021 06 00.2 E
WA529 (FAP/FAF)	52 02 06.8 N	021 04 51.0 E
RW33 (MAPt)	52 09 16.5 N	020 58 36.8 E
XELTO (MATF)	52 12 42.4 N	020 55 37.2 E
MULZA (MAF)	52 15 33.3 N	020 39 25.8 E

SBAS FAS Data Block Coding Data

EPWA RNP RWY 33	
Input Data	
Parameters	Values
Operation Type:	0
SBAS Provider:	1 (EGNOS)
Airport Identifier:	EPWA
Runway:	33
Runway Letter:	0 (None)
Approach Performance Designator:	0
Route Indicator:	
Reference Path Data Selector:	0
Reference Path Identifier:	E33A
LTP/FTP Latitude:	520916.5000N
LTP/FTP Longitude:	0205836.7700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres):	139.4
FPAP Latitude:	521042.8600N
Delta FPAP Latitude (seconds):	86.3600
FPAP Longitude:	0205721.2700E
Delta FPAP Longitude (seconds):	-75.5000
Threshold Crossing Height:	50.0
TCH Units Selector:	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees):	3.00
Course Width (metres):	105.00
Length Offset (metres):	0
HAL (metres):	40.0
VAL (metres):	35.0

Output Data	
Data Block	10 01 17 10 05 21 00 00 01 33 33 05 A8 DF 61 16 C4 96 00 09 72 19 B0 A2 02 28 B2 FD F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 02 4D DD 46
Calculated CRC Value	5B6A3848

Required Additional Data (not CRC wrapped)	
ICAO Code	WA
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	108.1



Correction: Vertical reference datum changed. DMES ELEV, OBSTs ELEV, AD ELEV in PL-EVRF2007-NH, DMES ELEV in FT.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIPTION
ALFA	52°03'48"N	020°44'36"E	Warehouse in Siestrzeń town
BRAVO	52°11'03"N	020°36'50"E	Factory in Błonie town
DELTA	52°20'36"N	021°13'40"E	Wołomin town
ECHO	52°10'54"N	020°59'10"E	Marynarska Street/route S79 intersection
FOXTROT	52°15'39"N	020°44'08"E	1 km north of Borzęcin Duży road intersection
GOLF	51°59'27"N	021°14'05"E	Road bridge in Góra Kalwaria town
JULIETT	52°22'40"N	020°55'00"E	Jabłonna town
KILO	52°05'29"N	021°14'15"E	Sewage-treatment plant in Karczew town
LUQIQ	52°20'40"N	020°55'15"E	Wooded island on Vistula river
MIKE	52°13'22"N	021°15'00"E	Intersection in Zakręt town
MULZA	52°15'33"N	020°39'26"E	1.5 km west of Zaborów town
NOVEMBER	52°13'03"N	021°05'50"E	Siekierkowski Bridge
OSCAR	52°11'51"N	021°03'06"E	Joint at Czerniakowska Street
PAPA	52°18'17"N	021°05'02"E	Shopping centre (Toruńska/Radzywińska intersection)
ROMEO	52°08'06"N	020°53'22"E	Shopping centre Janki
TANGO	51°58'14"N	020°50'01"E	Factory in Tarczyn town
WHISKEY	52°09'25"N	020°56'59"E	Radar tower
X-RAY	52°06'31"N	020°49'51"E	PTAK Warsaw EXPO
ZULU	52°17'25"N	021°00'39"E	Żerań rail terminal

NOTE: JULIETT - ZULU (only for DEP/ARR to/from EPBC/EPWA)
KILO - NOVEMBER - ZULU (only for DEP/ARR to/from EPBC/EPWA)
(* unless required lower due to MET conditions)

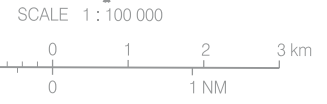
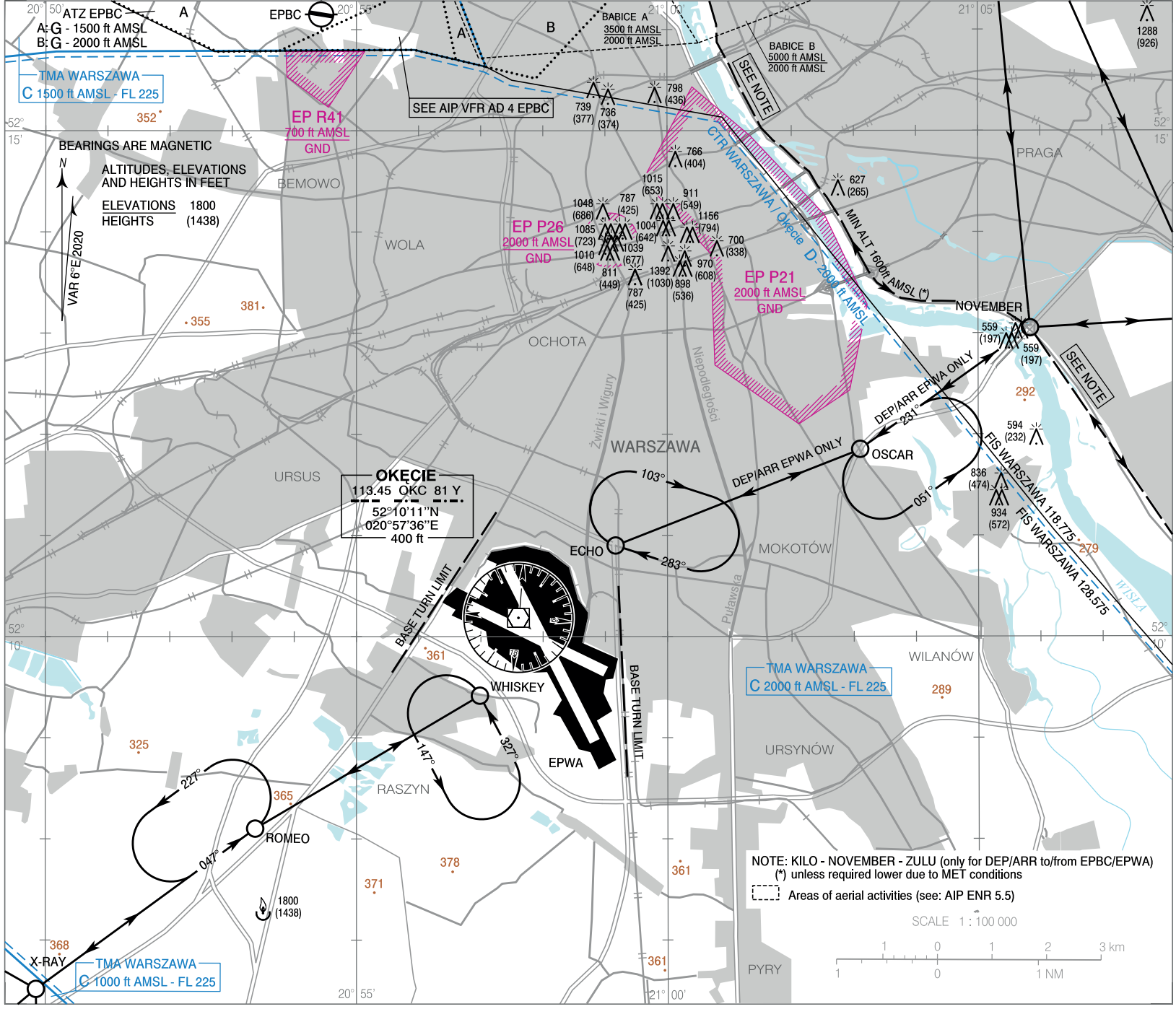
Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)

AERODROME ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Warszawa APROACH	125 055
Okęcie TOWER	128 805
FIS	129 380
	135 930
	148 305
	128 373

ARRIVAL, DEPARTURE AND TRANSIT ROUTES
VFR
CHOPIN AIRPORT
WARSAW

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV, AD ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. Editorial changes.



2.	Wzniesienie TLOF i/lub FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL
3.	Wymiary TLOF i/lub FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Azymuty geograficzne FATO NIL	True BRGs of FATO NIL
5.	Rozporządalne długości deklarowane NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz punkt 2.22.4.	Remarks Procedures for helicopters: see point 2.22.4.

EPWR AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
WROCLAW/Strachowice CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51 06 01 N 016 33 52 E 51 14 11 N 016 39 28 E 51 05 33 N 017 08 42 E 50 57 38 N 017 02 40 E 51 06 01 N 016 33 52 E	2100 ft GND	[D]	WROCLAW WIEŻA (120.255 MHz) PL WROCLAW TOWER (120.255 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWR AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	123.040	-	-	H24
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	128.925	-	-	H24
TWR	WROCLAW DELIVERY	121.805	-	-	0630-2200 (0530-2100)
TWR	WROCLAW WIEŻA WROCLAW TOWER	120.255	-	-	H24
ATIS	-	124.330	-	-	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPWR AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	WRO	CH40X	H24	51 05 56.2 N 016 53 35.1 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (5°E/Sep 22)	WCL	111.650 MHz CH53Y	H24	51 05 33.6 N 016 55 08.2 E	400 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL400). Designated operational coverage: 80 NM (up to FL400).

2.23.4 WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE MIEJSC OCZEKIWANIA PRZED RWY GEOGRAPHICAL COORDINATES OF RUNWAY-HOLDING POSITIONS

NR/NR	Szerokość geograficzna / Latitude (N)	Długość geograficzna / Longitude (E)	NR/NR	Szerokość geograficzna / Latitude (N)	Długość geograficzna / Longitude (E)	NR/NR	Szerokość geograficzna / Latitude (N)	Długość geograficzna / Longitude (E)
A1	51 05 59.94 N	016 53 54.81 E	D1	51 05 49.36 N	016 53 46.93 E	-	-	-
C1	51 06 27.29 N	016 52 21.89 E	D4	51 06 21.89 N	016 52 18.40 E	-	-	-

2.23.5 WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE POŚREDNICH MIEJSC OCZEKIWANIA GEOGRAPHICAL COORDINATES OF INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS

NR/NR	Szerokość geograficzna / Latitude (N)	Długość geograficzna / Longitude (E)	NR/NR	Szerokość geograficzna / Latitude (N)	Długość geograficzna / Longitude (E)	NR/NR	Szerokość geograficzna / Latitude (N)	Długość geograficzna / Longitude (E)
1_A1	51 06 03.27 N	016 53 57.40 E	2_B2	51 06 07.05 N	016 53 57.47 E	3_E2	51 06 02.54 N	016 52 52.70 E
2_A1	51 06 04.91 N	016 53 58.66 E	1_B4	51 05 59.95 N	016 54 06.66 E	1_E3	51 06 06.46 N	016 52 45.17 E
1_A2	51 06 14.38 N	016 54 18.79 E	2_B4	51 06 01.44 N	016 54 01.79 E	1_E4	51 06 15.44 N	016 52 16.83 E
2_A2	51 06 07.78 N	016 54 00.89 E	1_E1	51 05 47.05 N	016 53 43.27 E	1C	51 06 33.02 N	016 52 26.31 E
1_B1	51 06 24.70 N	016 52 59.78 E	1_E2	51 05 51.00 N	016 53 14.87 E	-	-	-
1_B2	51 06 12.89 N	016 53 38.40 E	2_E2	51 05 53.94 N	016 53 09.22 E	-	-	-

EPWR AD 2.24 MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

AD 2 EPWR 1-1-1	Mapa Lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPWR 2-1-1	Mapa Przeszkód Lotniskowych - ICAO Typ A RWY 11/29	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 11/29
AD 2 EPWR 3-1-1	Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO RWY 29	Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 29
AD 2 EPWR 4-2-1-0	Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPWR 4-2-2-0	Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPWR 5-3-1-0	Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPWR 6-1-1	ILS CAT II or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D)	ILS CAT II or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWR 6-2-1	VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWR 6-2-3	VOR z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	VOR z RWY 29 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWR 6-2-5	VOR y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	VOR y RWY 29 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWR 6-6-1-1	RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWR 6-6-2-1	RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPWR 7-2-1	Trasy Dolotowe i Odlotowe VFR	VFR Arrival and Departure Routes

EPWR AD 2.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

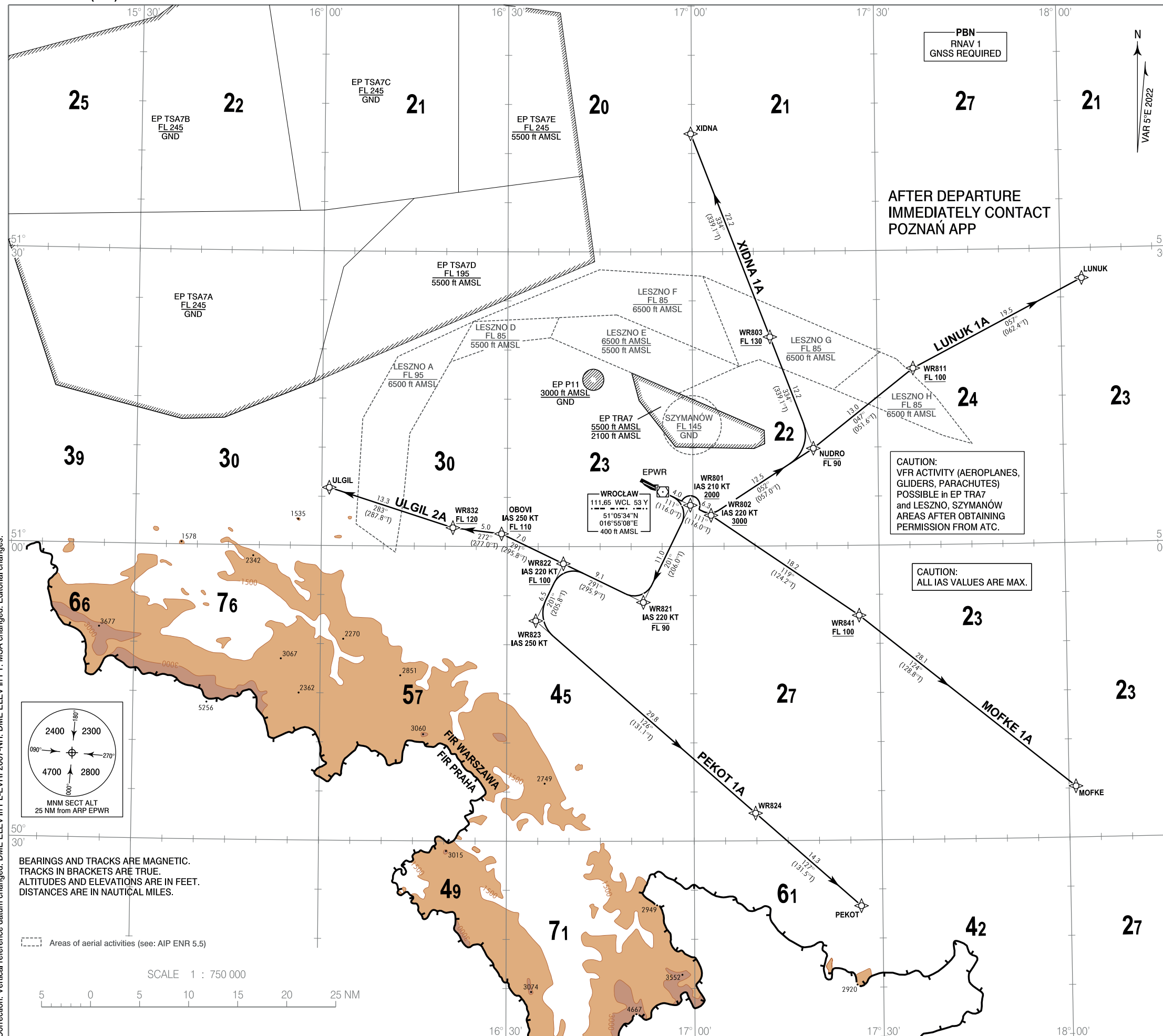
Brak penetracji.

No penetrations.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław DELIVERY 121.805
Wrocław TOWER 120.255



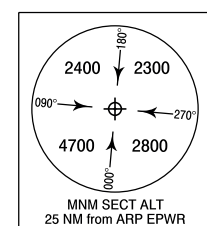
- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
- MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
- Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

CAUTION:
VFR ACTIVITY (AEROPLANES,
GLIDERS, PARACHUTES)
POSSIBLE in EP TRA7
and LESZNO, SZYMANÓW
AREAS AFTER OBTAINING
PERMISSION FROM ATC.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)

SCALE 1 : 750 000



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EYRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**Wrocław - Strachowice
RNAV RWY 11
LUNUK 1A MOFKE 1A PEKOT 1A ULGIL 2A XIDNA 1A**

LUNUK 1A

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL NUDRO

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR802	-	111 (116.0)	6.35	-	+3000 ft	-220	RNAV 1
002	TF	NUDRO	-	052 (057.0)	12.47	-	-FL90	-	RNAV 1
003	TF	WR811	-	047 (051.6)	13.03	-	+FL100	-	RNAV 1
004	TF	LUNUK	-	057 (062.4)	19.50	-	-	-	RNAV 1

MOFKE 1A

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL WR841

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR802	-	111 (116.0)	6.35	-	+3000 ft	-220	RNAV 1
002	TF	WR841	-	119 (124.2)	18.21	-	+FL100	-	RNAV 1
003	TF	MOFKE	-	124 (128.8)	28.13	-	-	-	RNAV 1

PEKOT 1A

PDG 7% REQUIRED DUE TO OBSTACLES UNTIL WR821 AND DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL WR822

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR801	-	111 (116.0)	4.00	-	+2000 ft	-210	RNAV 1
002	TF	WR821	-	201 (206.0)	11.00	-	-FL90	-220	RNAV 1
003	TF	WR822	-	291 (295.9)	9.06	-	+FL100	-220	RNAV 1
004	TF	WR823	-	201 (205.8)	6.47	-	-	-250	RNAV 1
005	TF	WR824	-	126 (131.1)	29.78	-	-	-	RNAV 1
006	TF	PEKOT	-	127 (131.5)	14.33	-	-	-	RNAV 1

ULGIL 2A

PDG 7% REQUIRED DUE TO OBSTACLES UNTIL WR821 AND DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL WR822

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR801	-	111 (116.0)	4.00	-	+2000 ft	-210	RNAV 1
002	TF	WR821	-	201 (206.0)	11.00	-	-FL90	-220	RNAV 1
003	TF	WR822	-	291 (295.9)	9.06	-	+FL100	-220	RNAV 1
004	TF	OBOVI	-	291 (295.8)	7.00	-	+FL110	-250	RNAV 1
005	TF	WR832	-	272 (277.0)	5.00	-	+FL120	-	RNAV 1
006	TF	ULGIL	-	283 (287.8)	13.26	-	-	-	RNAV 1

XIDNA 1A

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL WR803

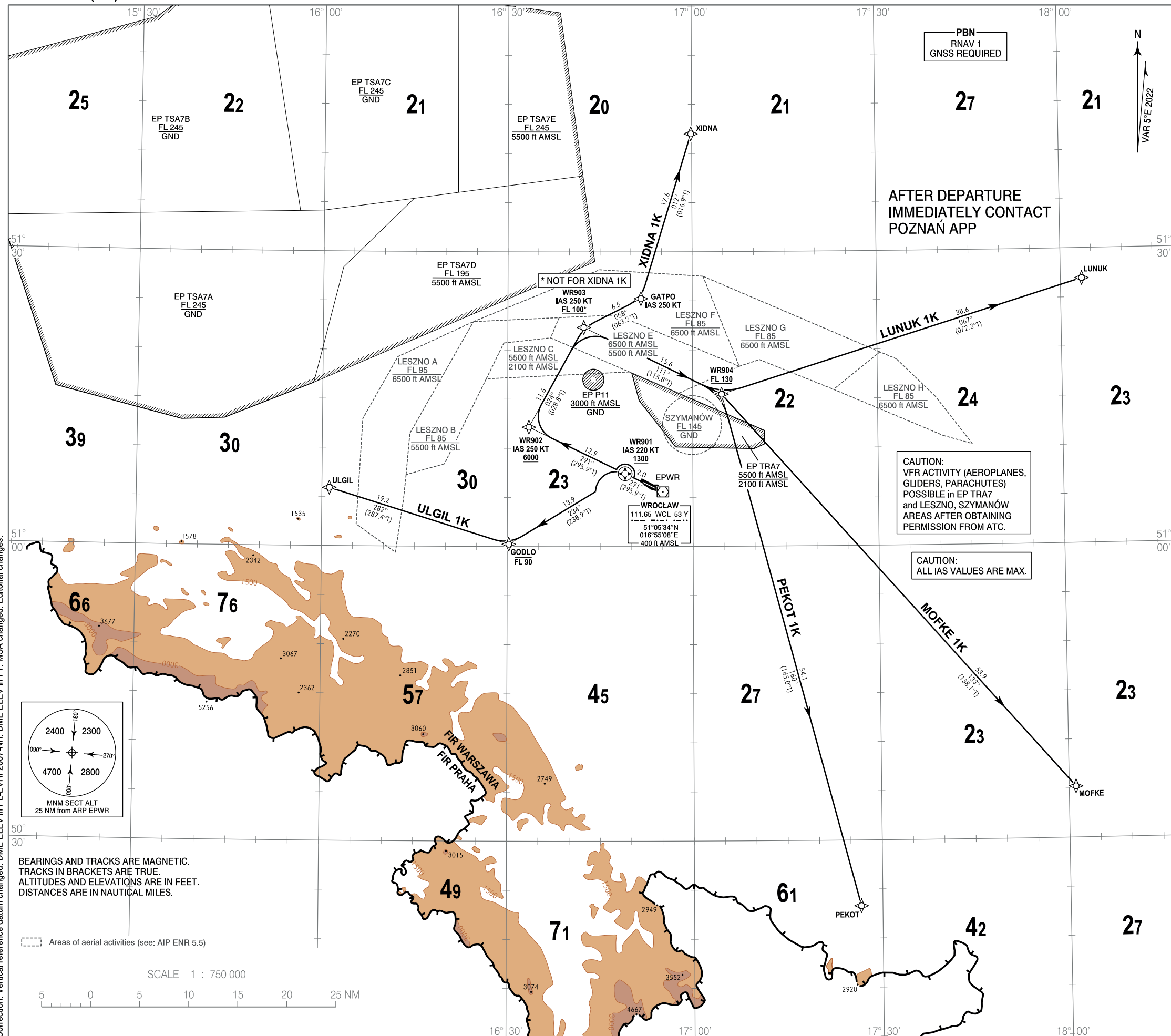
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR802	-	111 (116.0)	6.35	-	+3000 ft	-220	RNAV 1
002	TF	NUDRO	-	052 (057.0)	12.47	-	-FL90	-	RNAV 1
003	TF	WR803	-	334 (339.1)	12.18	-	+FL130	-	RNAV 1
004	TF	XIDNA	-	334 (339.1)	22.22	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER11	51 05 56.3 N	016 53 52.7 E
LUNUK	51 26 56.0 N	018 03 27.0 E
MOFKE	50 35 12.0 N	018 01 06.0 E
NUDRO	51 09 55.0 N	017 19 32.0 E
OBOVI	51 01 17.1 N	016 29 05.1 E
PEKOT	50 23 18.0 N	017 26 36.0 E
ULGIL	51 05 55.0 N	016 01 12.0 E
WR801	51 04 11.2 N	016 59 34.8 E
WR802	51 03 09.4 N	017 02 55.3 E
WR803	51 21 16.9 N	017 12 37.1 E
WR811	51 17 58.7 N	017 35 48.9 E
WR821	50 54 18.6 N	016 51 57.2 E
WR822	50 58 15.2 N	016 39 04.1 E
WR823	50 52 25.9 N	016 34 37.7 E
WR824	50 32 48.5 N	017 09 49.8 E
WR832	51 01 53.2 N	016 21 13.5 E
WR841	50 52 52.8 N	017 26 41.4 E
XIDNA	51 42 00.0 N	016 59 51.0 E

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław DELIVERY 121.805
Wrocław TOWER 120.255

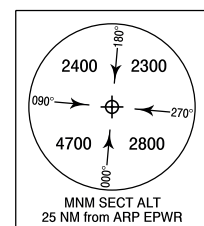


1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
4. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EYRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)

SCALE 1 : 750 000



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**WROCLAW/Strachowice
RNAV RWY 29
LUNUK 1K MOFKE 1K PEKOT 1K ULGIL 1K XIDNA 1K**

LUNUK 1K

PDG 7.1% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL WR903

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR902	-	291 (295.9)	12.93	-	+6000 ft	-250	RNAV 1
002	TF	WR903	-	024 (028.8)	11.60	-	+FL100	-250	RNAV 1
003	TF	WR904	-	111 (115.8)	15.59	-	+FL130	-	RNAV 1
004	TF	LUNUK	-	067 (072.3)	38.57	-	-	-	RNAV 1

MOFKE 1K

PDG 7.1% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL WR903

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR902	-	291 (295.9)	12.93	-	+6000 ft	-250	RNAV 1
002	TF	WR903	-	024 (028.8)	11.60	-	+FL100	-250	RNAV 1
003	TF	WR904	-	111 (115.8)	15.59	-	+FL130	-	RNAV 1
004	TF	MOFKE	-	133 (138.1)	53.86	-	-	-	RNAV 1

PEKOT 1K

PDG 7.1% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL WR902

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR902	-	291 (295.9)	12.93	-	+6000 ft	-250	RNAV 1
002	TF	WR903	-	024 (028.8)	11.60	-	+FL100	-250	RNAV 1
003	TF	WR904	-	111 (115.8)	15.59	-	+FL130	-	RNAV 1
004	TF	PEKOT	-	160 (165.0)	54.06	-	-	-	RNAV 1

ULGIL 1K

PDG 7.1% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL 100

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR901	Y	291 (295.9)	2.04	-	+1300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GODLO	-	234 (238.9)	13.86	-	-FL90	-	RNAV 1
003	TF	ULGIL	-	282 (287.4)	19.20	-	-	-	RNAV 1

XIDNA 1K

PDG 7.1% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL WR902

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	WR902	-	291 (295.9)	12.93	-	+6000 ft	-250	RNAV 1
002	TF	WR903	-	024 (028.8)	11.60	-	-	-250	RNAV 1
003	TF	GATPO	-	058 (063.2)	6.51	-	-	-250	RNAV 1
004	TF	XIDNA	-	012 (016.9)	17.55	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DER29	51 06 31.7 N	016 51 57.0 E
GATPO	51 25 13.8 N	016 51 38.9 E
GODLO	51 00 14.0 N	016 30 15.0 E
LUNUK	51 26 56.0 N	018 03 27.0 E
MOFKE	50 35 12.0 N	018 01 06.0 E
PEKOT	50 23 18.0 N	017 26 36.0 E
ULGIL	51 05 55.0 N	016 01 12.0 E
WR901	51 07 25.1 N	016 49 02.2 E
WR902	51 12 09.2 N	016 33 27.3 E
WR903	51 22 18.2 N	016 42 21.4 E
WR904	51 15 29.4 N	017 04 42.0 E
XIDNA	51 42 00.0 N	016 59 51.0 E

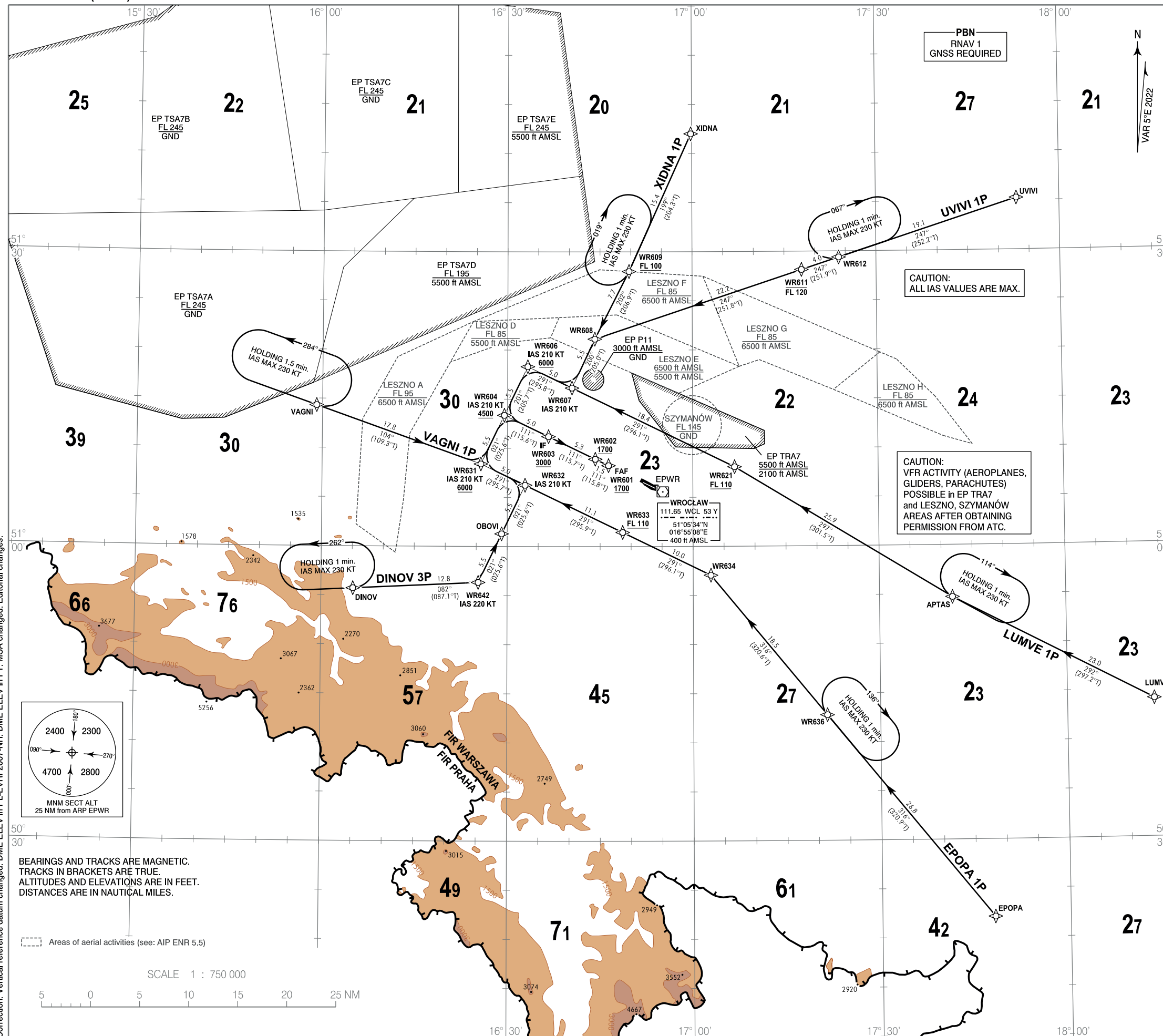
Wrocław - Strachowice
RNAV RWY 11

DINOV 3P EPOPA 1P LUMVE 1P
UVIVI 1P VAGNI 1P XIDNA 1P

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330

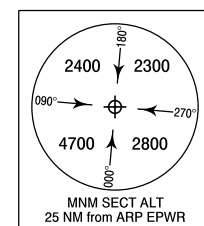


- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
- RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600 and continue flight at FL/altitude last assigned by ATC to DVOR/DME WCL. Descend over DVOR/DME WCL to altitude 3800 ft and then execute an instrument approach for RWY 29 and conduct another approach and landing on the appropriate RWY depending on wind conditions and other circumstances.

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)

SCALE 1 : 750 000



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Wrocław - Strachowice
RNAV RWY 11**

DINOV 3P EPOPA 1P LUMVE 1P UVIVI 1P VAGNI 1P XIDNA 1P

DINOV 3P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DINOV	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR642	082 (087.1)	12.79	-	-220	RNAV 1
003	TF	OBOVI	021 (025.6)	5.50	-	-	RNAV 1
004	TF	WR632	021 (025.6)	5.50	-	-210	RNAV 1
005	TF	WR631	291 (295.7)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	WR604	021 (025.6)	5.50	+4500 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR603	111 (115.6)	5.00	+3000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	WR602	111 (115.7)	5.29	+1700 ft	-210	RNAV 1
009	TF	WR601	111 (115.8)	1.50	+1700 ft	-210	RNAV 1

EPOPA 1P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	EPOPA	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR636	316 (320.9)	26.75	-	-	RNAV 1
003	TF	WR634	316 (320.6)	18.53	-	-	RNAV 1
004	TF	WR633	291 (296.1)	10.00	+FL110	-	RNAV 1
005	TF	WR632	291 (295.9)	11.06	-	-210	RNAV 1
006	TF	WR631	291 (295.7)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR604	021 (025.6)	5.50	+4500 ft	-210	RNAV 1
008	TF	WR603	111 (115.6)	5.00	+3000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	WR602	111 (115.7)	5.29	+1700 ft	-210	RNAV 1
010	TF	WR601	111 (115.8)	1.50	+1700 ft	-210	RNAV 1

LUMVE 1P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LUMVE	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	APTAS	292 (297.2)	22.99	-	-	RNAV 1
003	TF	WR621	297 (301.5)	25.85	+FL110	-	RNAV 1
004	TF	WR607	291 (296.1)	18.40	-	-	RNAV 1
005	TF	WR606	291 (295.8)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	WR604	201 (205.7)	5.50	+4500 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR603	111 (115.6)	5.00	+3000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	WR602	111 (115.7)	5.29	+1700 ft	-210	RNAV 1
009	TF	WR601	111 (115.8)	1.50	+1700 ft	-210	RNAV 1

UVIVI 1P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	UVIVI	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR612	247 (252.2)	19.09	-	-	RNAV 1
003	TF	WR611	247 (251.9)	4.00	-FL120	-	RNAV 1
004	TF	WR608	247 (251.8)	22.22	-	-	RNAV 1
005	TF	WR607	200 (205.0)	5.50	-	-210	RNAV 1
006	TF	WR606	291 (295.8)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR604	201 (205.7)	5.50	+4500 ft	-210	RNAV 1
008	TF	WR603	111 (115.6)	5.00	+3000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	WR602	111 (115.7)	5.29	+1700 ft	-210	RNAV 1
010	TF	WR601	111 (115.8)	1.50	+1700 ft	-210	RNAV 1

VAGNI 1P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VAGNI	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR631	104 (109.3)	17.79	+6000 ft	-210	RNAV 1
003	TF	WR604	021 (025.6)	5.50	+4500 ft	-210	RNAV 1
004	TF	WR603	111 (115.6)	5.00	+3000 ft	-210	RNAV 1
005	TF	WR602	111 (115.7)	5.29	+1700 ft	-210	RNAV 1
006	TF	WR601	111 (115.8)	1.50	+1700 ft	-210	RNAV 1

XIDNA 1P

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	XIDNA	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR609	199 (204.3)	15.38	+FL100	-	RNAV 1
003	TF	WR608	202 (206.9)	7.72	-	-	RNAV 1
004	TF	WR607	200 (205.0)	5.50	-	-210	RNAV 1
005	TF	WR606	291 (295.8)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	WR604	201 (205.7)	5.50	+4500 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR603	111 (115.6)	5.00	+3000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	WR602	111 (115.7)	5.29	+1700 ft	-210	RNAV 1
009	TF	WR601	111 (115.8)	1.50	+1700 ft	-210	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
APTAS	50 54 41.0 N	017 41 45.0 E
DINOV	50 55 43.0 N	016 05 08.0 E
EPOPA	50 22 05.0 N	017 47 59.0 E
LUMVE	50 44 07.0 N	018 13 56.0 E
OBOVI	51 01 17.1 N	016 29 05.1 E
UVIVI	51 35 15.0 N	017 53 00.0 E
VAGNI	51 14 19.6 N	015 59 02.9 E
WR601	51 08 14.1 N	016 46 21.7 E
WR602	51 08 53.3 N	016 44 13.1 E
WR603	51 11 11.2 N	016 36 38.9 E
WR604	51 13 21.1 N	016 29 29.0 E
WR606	51 18 18.1 N	016 33 16.5 E
WR607	51 16 08.1 N	016 40 27.0 E
WR608	51 21 06.8 N	016 44 09.2 E
WR609	51 27 59.6 N	016 49 43.3 E
WR611	51 28 07.8 N	017 17 49.7 E
WR612	51 29 22.6 N	017 23 54.5 E
WR621	51 08 05.5 N	017 06 45.5 E
WR631	51 08 23.8 N	016 25 42.4 E
WR632	51 06 14.2 N	016 32 51.6 E
WR633	51 01 26.0 N	016 48 38.5 E
WR634	50 57 03.5 N	017 02 52.0 E
WR636	50 42 47.0 N	017 21 27.9 E
WR642	50 56 19.9 N	016 25 19.5 E
XIDNA	51 42 00.0 N	016 59 51.0 E

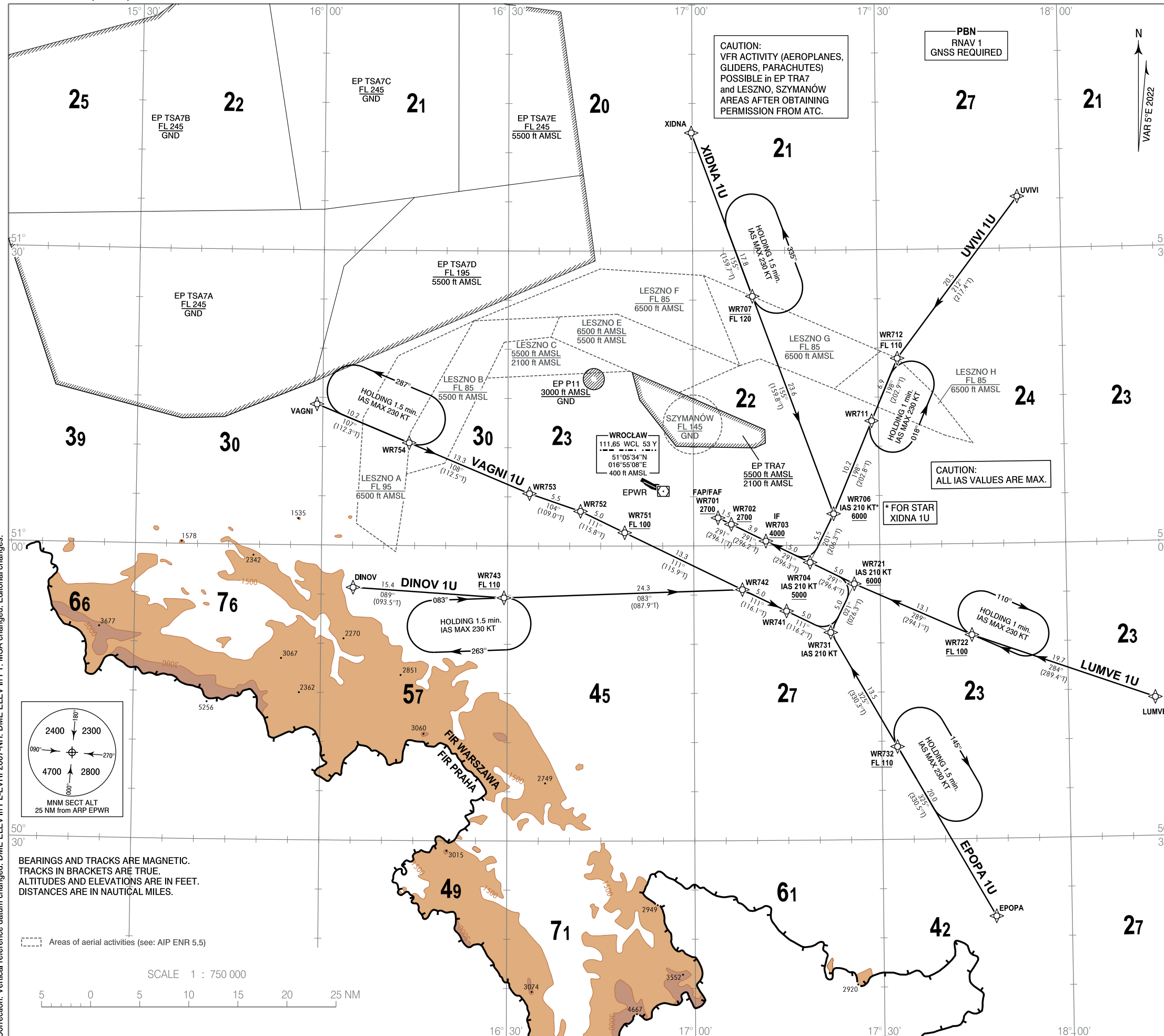
Wrocław - Strachowice
RNAV RWY 29

DINOV 1U EPOPA 1U LUMVE 1U
UVIVI 1U VAGNI 1U XIDNA 1U

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330



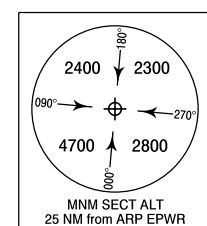
- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.

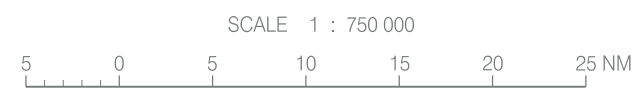
RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600 and continue flight at FL/altitude last assigned by ATC to DVOR/DME WCL. Descend over DVOR/DME WCL to altitude 3800 ft and then execute an instrument approach for RWY 29 and conduct another approach and landing on the appropriate RWY depending on wind conditions and other circumstances.

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV in PL-EYRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**WROCLAW/Strachowice
RNAV RWY 29
DINOV 1U EPOPA 1U LUMVE 1U UVIVI 1U VAGNI 1U XIDNA 1U**

DINOV 1U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	DINOV	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR743	089 (093.5)	15.41	+FL110	-	RNAV 1
003	TF	WR742	083 (087.9)	24.30	-	-	RNAV 1
004	TF	WR741	111 (116.1)	5.00	-	-	RNAV 1
005	TF	WR731	111 (116.2)	5.00	-	-210	RNAV 1
006	TF	WR721	021 (026.3)	5.50	+6000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR704	291 (296.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	WR703	291 (296.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	WR702	291 (296.2)	3.91	+2700 ft	-210	RNAV 1
010	TF	WR701 (FAP/FAF)	291 (296.1)	1.50	+2700 ft	-210	RNAV 1

EPOPA 1U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	EPOPA	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR732	325 (330.5)	19.99	+FL110	-	RNAV 1
003	TF	WR731	325 (330.3)	13.46	-	-210	RNAV 1
004	TF	WR721	021 (026.3)	5.50	+6000 ft	-210	RNAV 1
005	TF	WR704	291 (296.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	WR703	291 (296.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR702	291 (296.2)	3.91	+2700 ft	-210	RNAV 1
008	TF	WR701 (FAP/FAF)	291 (296.1)	1.50	+2700 ft	-210	RNAV 1

LUMVE 1U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	LUMVE	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR722	284 (289.4)	19.72	+FL100	-	RNAV 1
003	TF	WR721	289 (294.1)	13.05	+6000 ft	-	RNAV 1
004	TF	WR704	291 (296.4)	5.00	+5000 ft	-	RNAV 1
005	TF	WR703	291 (296.3)	5.00	+4000 ft	-	RNAV 1
006	TF	WR702	291 (296.2)	3.91	+2700 ft	-	RNAV 1
007	TF	WR701	291 (296.1)	1.50	+2700 ft	-	RNAV 1

UVIVI 1U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	UVIVI			-	-	RNAV 1
002	TF	WR712	212 (217.4)	20.52	-FL110	-	RNAV 1
003	TF	WR711	198 (202.9)	6.89	-	-	RNAV 1
004	TF	WR706	198 (202.8)	10.23	+6000 ft	-	RNAV 1
005	TF	WR704	201 (206.3)	5.50	+5000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	WR703	291 (296.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR702	291 (296.2)	3.91	+2700 ft	-210	RNAV 1
008	TF	WR701 (FAP/FAF)	291 (296.1)	1.50	+2700 ft	-210	RNAV 1

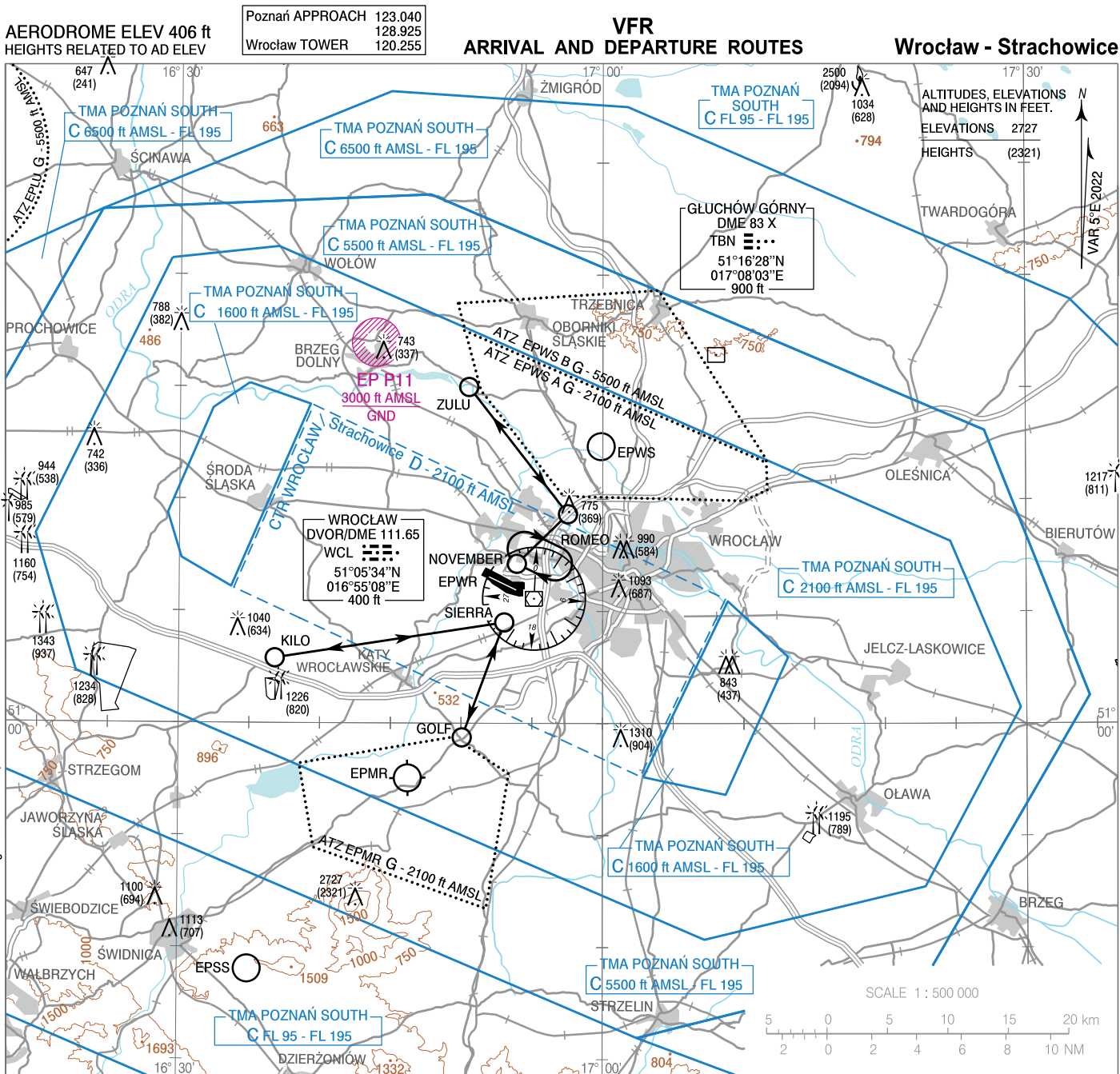
VAGNI 1U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VAGNI	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR754	107 (112.3)	10.19	-	-	RNAV 1
003	TF	WR753	108 (112.5)	13.30	-	-	RNAV 1
004	TF	WR752	104 (109.0)	5.50	-	-	RNAV 1
005	TF	WR751	111 (115.8)	5.00	+FL100	-	RNAV 1
006	TF	WR742	111 (115.9)	13.31	-	-	RNAV 1
007	TF	WR741	111 (116.1)	5.00	-	-	RNAV 1
008	TF	WR731	111 (116.2)	5.00	-	-210	RNAV 1
009	TF	WR721	021 (026.3)	5.50	+6000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	WR704	291 (296.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
011	TF	WR703	291 (296.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
012	TF	WR702	291 (296.2)	3.91	+2700 ft	-210	RNAV 1
013	TF	WR701 (FAP/FAF)	291 (296.1)	1.50	+2700 ft	-210	RNAV 1

XIDNA 1U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	XIDNA	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	WR707	155 (159.7)	17.76	-FL120	-	RNAV 1
003	TF	WR706	155 (159.8)	23.64	+6000 ft	-210	RNAV 1
004	TF	WR704	201 (206.3)	5.50	+5000 ft	-210	RNAV 1
005	TF	WR703	291 (296.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	WR702	291 (296.2)	3.91	+2700 ft	-210	RNAV 1
007	TF	WR701 (FAP/FAF)	291 (296.1)	1.50	+2700 ft	-210	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DINOV	50 55 43.0 N	016 05 08.0 E
EPOPA	50 22 05.0 N	017 47 59.0 E
LUMVE	50 44 07.0 N	018 13 56.0 E
UVIVI	51 35 15.0 N	017 53 00.0 E
VAGNI	51 14 19.6 N	015 59 02.9 E
WR701(FAP/FAF)	51 02 50.4 N	017 03 56.8 E
WR702	51 02 10.8 N	017 06 05.0 E
WR703	51 00 27.4 N	017 11 38.9 E
WR704	50 58 15.0 N	017 18 44.8 E
WR706	51 03 10.5 N	017 22 36.4 E
WR707	51 25 21.3 N	017 09 41.5 E
WR711	51 12 35.7 N	017 28 53.6 E
WR712	51 18 56.0 N	017 33 09.0 E
WR721	50 56 02.1 N	017 25 50.1 E
WR722	50 50 43.6 N	017 44 39.6 E
WR731	50 51 06.7 N	017 21 58.8 E
WR732	50 39 26.5 N	017 32 30.6 E
WR741	50 53 19.4 N	017 14 54.1 E
WR742	50 55 31.6 N	017 07 48.8 E
WR743	50 54 43.3 N	016 29 26.1 E
WR751	51 01 21.5 N	016 48 52.8 E
WR752	51 03 32.0 N	016 41 45.0 E
WR753	51 05 19.7 N	016 33 30.5 E
WR754	51 10 26.8 N	016 14 01.1 E
XIDNA	51 42 00.0 N	016 59 51.0 E



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
GOLF	50°59'22"N	016°50'03"E	Gniechowice village
KILO	51°02'54"N	016°36'48"E	Kostomłoty village
NOVEMBER	51°07'33"N	016°54'11"E	Factory
ROMEO	51°09'20"N	016°57'32"E	Rędziński Bridge
SIERRA	51°04'30"N	016°53'02"E	Smolec village
ZULU	51°15'00"N	016°50'30"E	bend in the Oder River west of the village of Uraz

See AIP Poland AD 2 EPWR

EPZG AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPZG - ZIELONA GÓRA/Babimost		

EPZG AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja lotniska 52 08 19 N 015 47 55 E - środek RWY 06/24.	ARP - coordinates and site at AD 52 08 19 N 015 47 55 E - centre of RWY 06/24.
2.	Odległość, kierunek od miasta 34 km (18,3 NM) BRG 045°GEO	Direction and distance from city 34 km (18.3 NM) BRG 045°GEO
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 194 ft/27.7°C	Elevation/Reference temperature 194 ft/27.7°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 126 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 126 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 5°E (2020)/10°E	MAG VAR/Annual change 5°E (2020)/10°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Polskie Porty Lotnicze S.A. Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost ul. Szkolna 23 66-111 Nowe Kramsko Dyrektor Portu: +48-68-351-2300 Dyżurny Portu: +48-603-958-023 (kom.) Port: +48-68-351-2729 (faks) E-mail: sekretariatieg@ppl.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Polish Airports Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost ul. Szkolna 23 66-111 Nowe Kramsko Airport manager: +48-68-351-2300 Airport Duty Officer (mobile): +48-603-958-023 Airport (fax): +48-68-351-2729 E-mail: sekretariatieg@ppl.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Polskie Porty Lotnicze S.A. ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa Tel.: +48-22-650-1000 Faks: +48-22-650-1703 TWR PAŹP: Tel.: +48-22-574-7705 E-mail: twr.zielonagora@pansa.pl AFS: EPZGZTZX	Remarks Polish Airports ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa Phone: +48-22-650-1000 Fax: +48-22-650-1703 TWR PANSA: Phone: +48-22-574-7705 E-mail: twr.zielonagora@pansa.pl AFS: EPZGZTZX

EPZG AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)	Aerodrome Administration MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)
2.	Służby celne oraz imigracyjne Patrz pkt.: EPZG AD 2.3.1. Planowane starty i lądowania z i do państw spoza strefy Schengen zgłaszać zarządzającemu lotniskiem, nie później niż 48 HR przed wykonaniem operacji lotniczej.	Customs and immigration See point: EPZG AD 2.3.1. Planned take-offs and landings from/to non-Schengen states shall be notified to the aerodrome administration not later than 48 HR in advance of the operation.
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL
6.	Biuro odpraw MET 0330-2100 (0230-2000) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna.	MET briefing Office 0330-2100 (0230-2000) Aeronautical MET Station.
7.	ATS MON-FRI 0600-0900 (0500-0800) MON-THU 1100-1600 (1000-1500) MON-THU, SUN 1800-2100 (1700-2000) FRI 1100-1330 (1000-1230) SUN 1330-1600 (1230-1500)	ATS MON-FRI 0600-0900 (0500-0800) MON-THU 1100-1600 (1000-1500) MON-THU, SUN 1800-2100 (1700-2000) FRI 1100-1330 (1000-1230) SUN 1330-1600 (1230-1500)

8.	Tankowanie MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)	Fuelling MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)
9.	Obsługa naziemna MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)	Handling MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie 15 OCT - 15 APR MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)	De-icing 15 OCT - 15 APR MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)
12.	Uwagi 1) Patrz GEN 2.1.	Remarks 1) See GEN 2.1.

EPZG AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	--	---

1.	Środki załadownicze podnośnik hydrauliczny (5 t) - 1, wózki bagażowe - 3, przyczepy bagażowe (1 t) - 7, taśmociągi bagażowe - 2, ciągniki bagażowe - 3 (2 x spalinowe, 1 x elektryczny), podnośnik paletowy - 1.	Cargo-handling facilities hydraulic lift (5 t) - 1, cargo trucks - 3, trailers for trucks (1 t) - 7, luggage conveyor belts - 2, baggage trucks - 3 (2 x diesel, 1 x electric), pallet truck - 1.
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1	Fuel/Oil types JET A-1
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 1 cysterna 18000 L.	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 1 tank truck 18000 L.
4.	Urządzenia do odladzania Kiitokori EFI 2000 - 1	De-icing facilities Kiitokori EFI 2000 - 1
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi HANDLING PPL EPZG: SITA: IEGAPXH Tel. kom.: +48-727-668-960 E-mail: ops.ieg@ppl.pl	Remarks HANDLING PPL EPZG: SITA: IEGAPXH Mobile: +48-727-668-960 E-mail: ops.ieg@ppl.pl

EPZG AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	Hotele Hotele w Nowym Kramsku (1 km), Babimoście (7 km) i Zielonej Górze (37 km).	Hotels Hotels in Nowy Kramsk (1 km), Babimost (7 km) and Zielona Góra (37 km).
2.	Restauracje Restauracje w Nowym Kramsku, Babimoście, Sulechowie i Zielonej Górze.	Restaurants Restaurants in Nowy Kramsk, Babimost, Sulechów and Zielona Góra.
3.	Środki transportu Taksówki i autobusy PKS.	Transportation Taxi and coach buses.
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc wzywana z miasta.	Medical facilities First aid called from city.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Bankomat przed terminalem (H24). Poczta w miejscowości Babimost.	Bank and Post office Cash dispenser in front of terminal (H24). Post office in Babimost.
6.	Informacja turystyczna Miejska Informacja Turystyczna w Zielonej Górze. Telefon: +48-68-323-2222.	Tourist office Tourist Office in Zielona Góra. Phone: +48-68-323-2222.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.6	SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
-------------	-----------------------------------	---

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 5 ICAO (CAT 7 ICAO O/R, z wyprzedzeniem 24 HR.)	Aerodrome category for firefighting CAT 5 ICAO (CAT 7 ICAO O/R, 24 HR in advance.)
2.	Wypożyczenie ratownicze Pojazdy ratowniczo-gaśnicze - 2, pojazd operacyjny - 1, sprzęt ratowniczy i medyczny na wyposażeniu ratowników kwalifikowanej pierwszej pomocy.	Rescue equipment Rescue and firefighting vehicles - 2, operational vehicle - 1, rescue and medical equipment of qualified first aid personnel.

EPZG AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency MHz	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	128.925	-	-	H24
TWR	Zielona Góra WIEŻA Zielona Góra TOWER	118.755	-	-	MON-FRI 0600-0900 (0500-0800) MON-THU 1100-1600 (1000-1500) MON-THU, SUN 1800-2100 (1700-2000) FRI 1100-1330 (1000-1230) SUN 1330-1600 (1230-1500)

Uwagi	Remarks
¹⁾ Patrz GEN 2.1.	¹⁾ Patrz GEN 2.1.

EPZG AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość /kanał FREQ/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	IZGA	CH50X	H24	52 08 28.0 N 015 48 42.3 E	200 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (5°E/Oct 20)	ZLG	110.650 MHz CH43Y	H24	52 08 27.3 N 015 48 02.5 E	200 ft AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 80 NM (do FL500). Designated operational coverage: 80 NM (up to FL500).
ILS GP	-	332.300 MHz	H24	52 08 28.0 N 015 48 42.3 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. RDH: 52 ft GP 3.0°
ILS LOC (5°E/Oct 20) CAT I 4 / E	IZGA	111.300 MHz	H24	52 07 57.3 N 015 46 41.6 E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
----------	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPZG AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
---------------------	--------------------------------------	------------------------------------

Na lotnisku obowiązuje dla pasażerów wsiadających i wysiadających wyłącznie ruch autobusowy i ruch pieszy w asyście uprawnionych pracowników.

Statki powietrzne mogą poruszać się po APN wyłącznie zgodnie z oznakowaniem poziomym i/lub instrukcjami podawanymi przez koordynatora ruchu naziemnego.

PORUSZANIE SIĘ PO PŁYTACH POSTOJOWYCH

Przemieszczanie się po płycie postojowej lotniska (załoga i pasażerowie) tylko w asyście pracowników lotniska.

Zakaz poruszania się załóg statków powietrznych bez kamizelki odbłaskowej po płycie postojowej.

KOŁOWANIE, PARKOWANIE STATKÓW POWIETRZNYCH

Boarding and disembarking passengers must only move by bus or on foot with the assistance of authorised staff.

Aircraft are to move on the APN in accordance with markings and/or marshaller guidance only.

MOVEMENT ON APN

Movement on the apron (crews and passengers) is permitted only when accompanied by aerodrome staff.

It is forbidden for flight crew to move on the apron without a high visibility vest.

TAXIING, ACFT PARKING

Loty techniczne w CTR ZIELONA GÓRA/Babimost i TMA ZIELONA GÓRA mogą być wykonane po ich uprzednim telefonicznym zgłoszeniu i uzyskaniu warunków na ich wykonanie od ZIELONA GÓRA TWR, tel.: +48-22-574-7705, +48-81-452-7705.

Wymagane jest wpisanie w FPL plan wykonania takich lotów w EPZG.

Telefoniczne zgłoszenie powinno nastąpić w dniu wykonywania lotu w godzinach aktywności CTR, lub w uzasadnionych przypadkach w dniu poprzedzającym planowany lot.

Technical flights within ZIELONA GÓRA/Babimost CTR and ZIELONA GÓRA TMA can be carried out upon prior phone notification and given ATC instructions from ZIELONA GÓRA TWR, phone: +48-22-574-7705, +48-81-452-7705.

The flights within EPZG shall be filed in the FPL.

The phone notification shall be made on the day of flight within the CTR operation hours or, in justified cases, on the day prior to the planned flight.

2.22.3 OPERACJE W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI

W czasie ograniczonej widzialności starty i lądowania ACFT są dopuszczalne wyłącznie wtedy, gdy RVR wynosi 550 m lub więcej.

LOW VISIBILITY OPERATIONS

During low visibility, ACFT take-offs and landings are permitted only when the RVR is 550 m or more.

EPZG AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

2.23.1 Migracja ptaków

Zaobserwowano zwiększone wiosenne przeloty ptaków nad lotniskiem (kierunki N-S, S-N) całą dobę oraz jesienno-zimowe przeloty ze względu na zimowanie danego gatunku w otoczeniu lotniska (trasa zimowisko-żerowisko). Liczne akweny wodne oraz tereny związane z działalnością człowieka zlokalizowane wokół lotniska stanowią atrakcyjne miejsce do życia dla wszelkiej awifauny przez cały rok. Zalecana szczególna uwaga podczas przelotu nad obszarami istotnych koncentracji ptaków oraz terenami fauny wrażliwej na ruch lotniczy w odpowiednich okresach roku.

Bird migration

Increased spring passages of birds over the aerodrome (N-S, S-N directions) 24 HR a day and autumn-winter passages due to wintering of a particular species in the vicinity of the aerodrome (wintering-feeding areas route) have been observed. Numerous water areas and areas linked to human activity located around the aerodrome are an attractive place to live for the whole avifauna throughout the year. Special attention must be paid during flights over the significant bird concentration areas and areas of fauna sensitive to air traffic in relevant periods of the year.

2.23.1.1 Ostrzeżenie

Zwiększone prawdopodobieństwo zderzenia statków powietrznych ze zwierzętami związane z aktywnością lęgową ptaków (myszolew, pustułka, jaskółka) zachodzi od 1 maja do 30 września każdego roku. Inne obserwowane w otoczeniu lotniska gatunki zwierząt: żurawie, kaczki krzyżówki, mewy śmieszki, szpaki, jaskółki dymówki oraz inne ptaki wodne i szponiaste. Ponadto zaobserwowano: zające, lisy, borsuki i samy.

Warning

There is an increased likelihood of a collision of aircraft with animals due to bird breeding activity (buzzard, kestrel, swallow) between 1 May and 30 September each year. Other animal species observed in the vicinity of the aerodrome: cranes, mallard ducks, black-headed gulls, starlings, barn swallows and other waterbirds and raptors. Moreover, the following species have been observed: hares, foxes, badgers and roe deers.

2.23.2 Kontrola aktywności zwierząt i raportowanie

Kontrola aktywności zwierząt w polu manewrowym lotniska i jego otoczeniu jest zapewniana oraz dokumentowana w godzinach pracy lotniska przez Dyżurnego Operacyjnego Portu. Stosowane metody zapobiegawcze: samochód, środki sygnalizacyjno-hukowe, ultradźwiękowy odstraszacz ptaków, pułapki żywo łowne, odtów, odstrzał redukcyjny, polityka wysokiej trawy. Każde prawdopodobne zderzenie statku powietrznego ze zwierzęciem podlega sprawdzeniu (inspekcja pola manewrowego, w przypadku lądowania – oględziny statku powietrznego), udokumentowaniu i zgłoszeniu Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych oraz Urzędowi Lotnictwa Cywilnego za pośrednictwem systemu "ECCAIRS" przez Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Wildlife control and reporting

Animal activity control in the aerodrome manoeuvring area and within its vicinity is provided and documented during aerodrome working hours by the Airport Duty Officer. Preventive methods used: vehicle, flashbangs, ultrasonic bird repeller, traps, live catching, reduction shooting, high grass policy. Every potential collision of aircraft with an animal shall be inspected (manoeuvring area check, in case of landing operation – aircraft inspection), documented and reported to the State Commission of the Aircraft Accident Investigation and the Civil Aviation Authority by means of "ECCAIRS" system by the Airport Duty Officer.

EPZG AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISK	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
--------------	---------------------------------	---

AD 2 EPZG 1-1-1 Mapa lotniska - ICAO

Aerodrome Chart - ICAO

AD 2 EPZG 1-1-2 Mapa Lotniska - Rejony odpowiedzialności

Aerodrome Chart - Areas of Responsibility

AD 2 EPZG 2-1-1 Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A
RWY 06/24

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
RWY 06/24

AD 2 EPZG 5-1-1 Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO

Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO

AD 2 EPZG 5-3-1-0 RWY 06/24

RWY 06/24

AD 2 EPZG 5-3-1-0 RNP RWY 06/24

RNP RWY 06/24

Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO

Instrument Approach Charts - ICAO

AD 2 EPZG 6-1-1 ILS z RWY 24 (CAT A/B/C/D)

ILS z RWY 24 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPZG 6-1-3 ILS y or LOC y RWY 24 (CAT A/B/C/D)

ILS y or LOC y RWY 24 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPZG 6-2-1 VOR RWY 06 (CAT A/B/C/D)

VOR RWY 06 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPZG 6-2-3 VOR RWY 24 (CAT A/B/C/D)

VOR RWY 24 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPZG 6-6-1-1 RNP RWY 06 (CAT A/B/C/D)

RNP RWY 06 (CAT A/B/C/D)

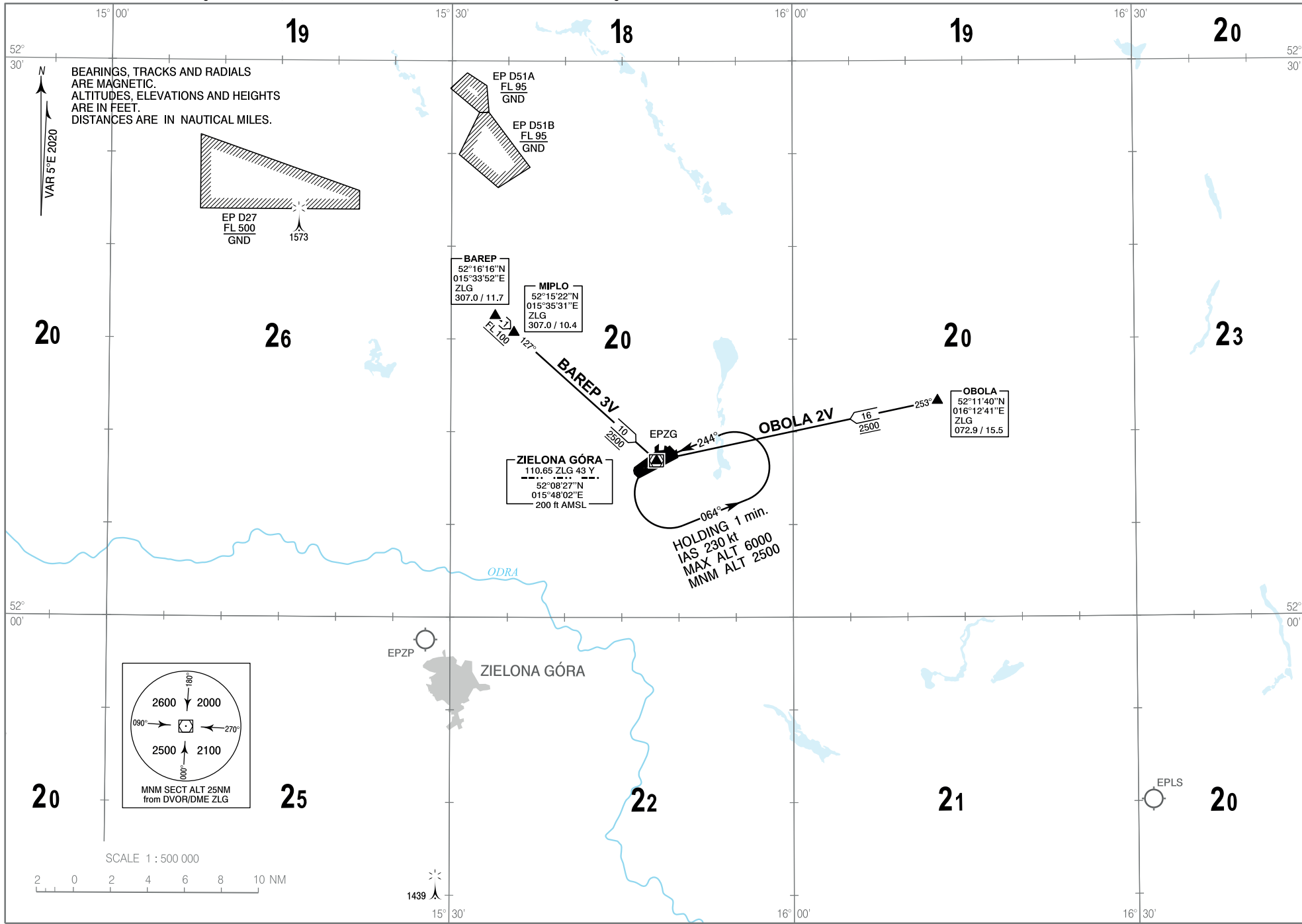
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 128.925
Zielona Góra TOWER 118.755
FIS Poznań 126.300

Zielona Góra - Babimost
RWY 06 / 24
BARREP 3V OBOLA 2V

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. Editorial changes.

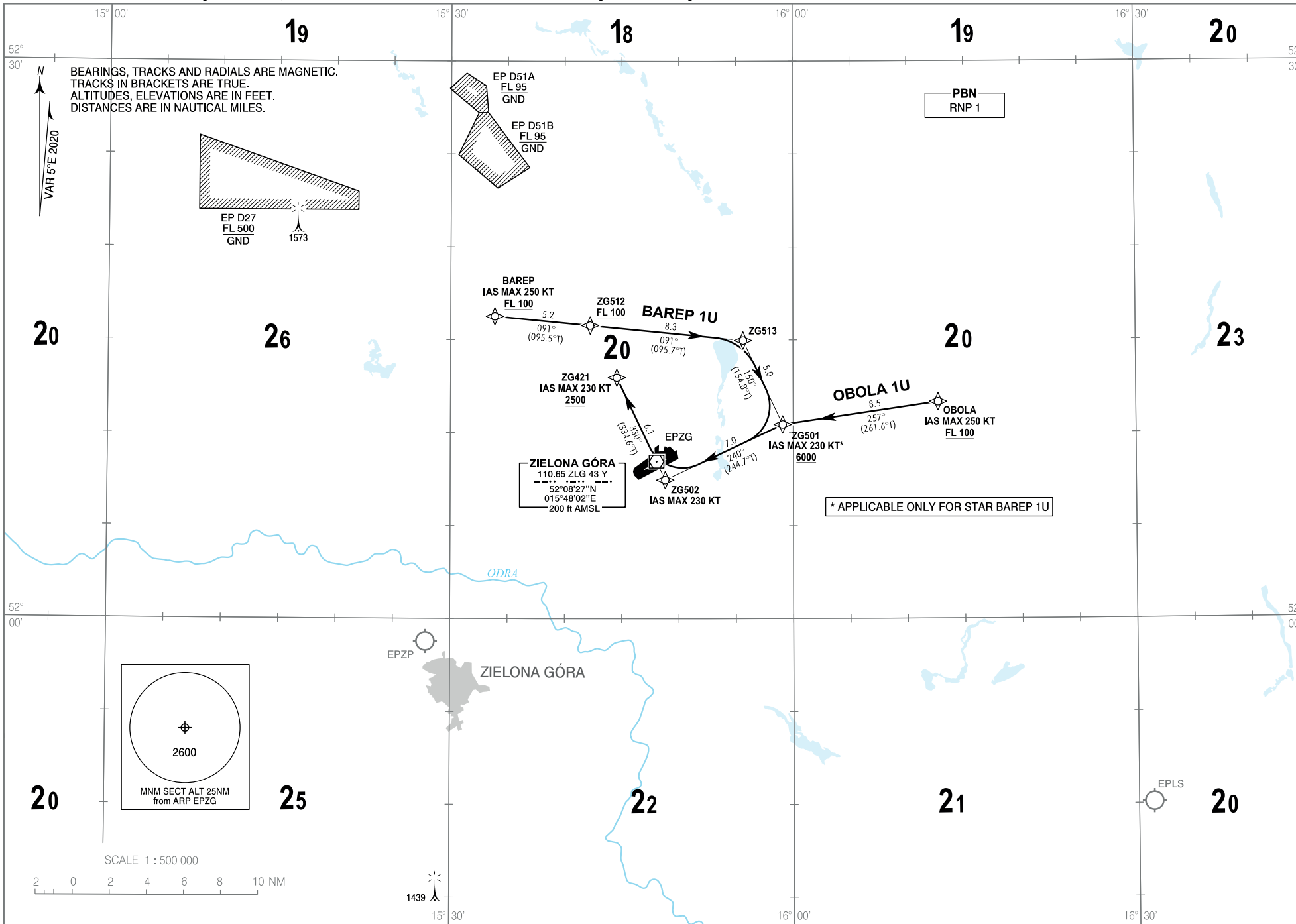


**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO****Zielona Góra - Babimost
RWY 06/24
BAREP 3V OBOLA 2V**

DESIGNATOR	IDENTIFICATION SIGNIFICANT POINTS	MAG TRACK (°)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	REMARKS
BAREP 3V BAREP THREE VICTOR	▲ BAREP	-	-	-	
	▲ MIPLO	127	1	<u>FL100</u>	
	▲ DVOR/DME ZLG	127	10	<u>2500 ft</u>	
OBOLA 2V OBOLA TWO VICTOR	▲ OBOLA	-	-	-	
	▲ DVOR/DME ZLG	253	16	<u>2500 ft</u>	

Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. DME ELEV in FT. MSA changed. Editorial changes.

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY



STANDARD ARRIVAL CHART
 INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 128 925
 Zielona Góra TOWER 118 735
 FIS Poznań 126 300

Zielona Góra - Babimost
 RNP RWY 06 / 24
 BAREP 1U OBOLA 1U

AIP POLSKA
 AIP POLAND

AD 2 EPZG 5-3-1-0
 13 JUN 2024

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

**Zielona Góra - Babimost
RNP RWY 06/24
BAREP 1U OBOLA 1U**

BAREP 1U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	BAREP	-	-	+FL100	-250	RNP 1
002	TF	ZG512	091 (095.5)	5.16	+FL100	-	RNP 1
003	TF	ZG513	091 (095.7)	8.27	-	-	RNP 1
004	TF	ZG501	150 (154.8)	5.00	+6000 ft	-230	RNP 1
005	TF	ZG502	240 (244.7)	7.00	-	-230	RNP 1
006	TF	ZG421	330 (334.6)	6.10	+2500 ft	-230	RNP 1

OBOLA 1U

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OBOLA	-	-	+FL100	-250	RNP 1
002	TF	ZG501	257 (261.6)	8.46	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	ZG502	240 (244.7)	7.00	-	-230	RNP 1
004	TF	ZG421	330 (334.6)	6.10	+2500 ft	-230	RNP 1

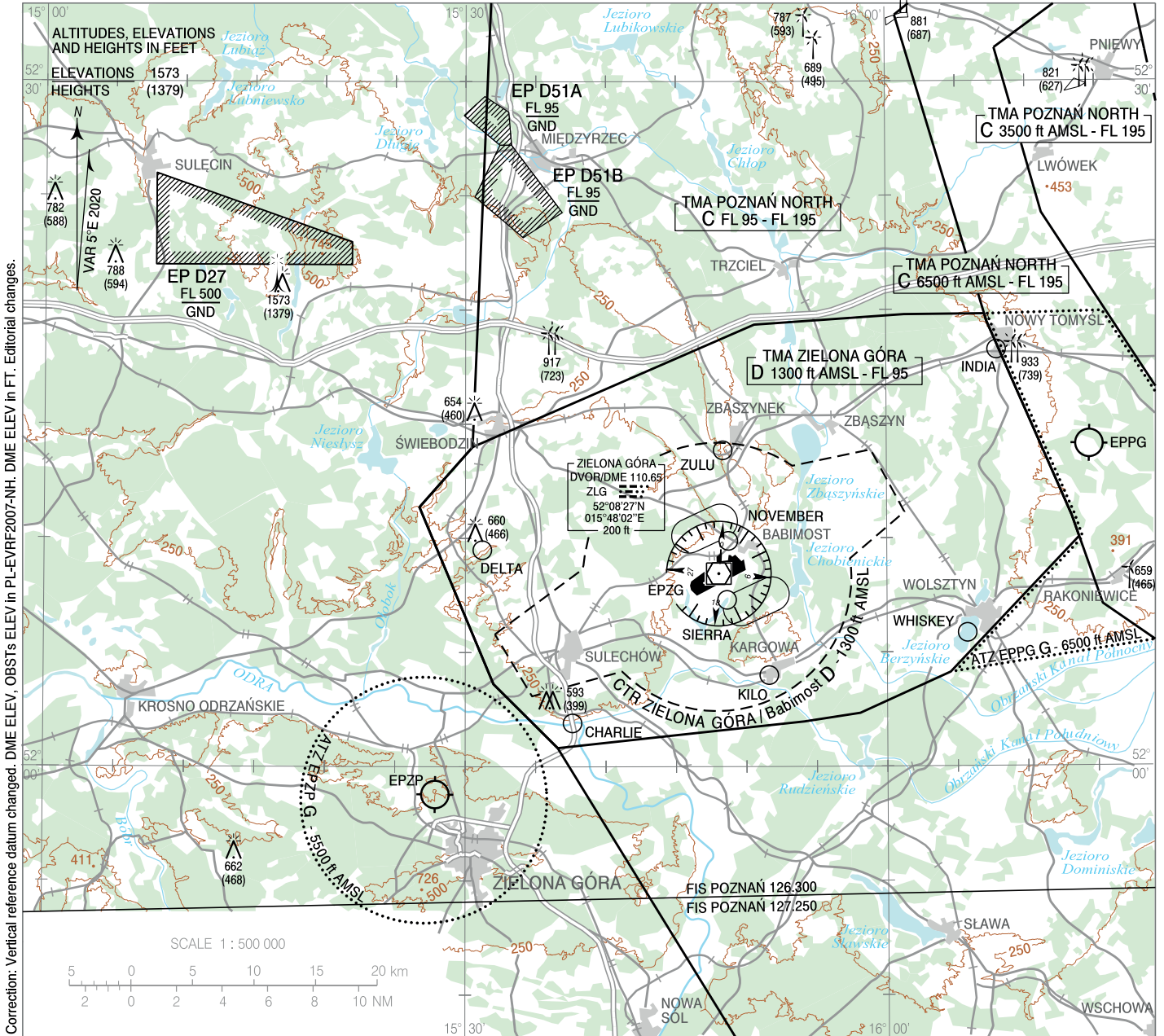
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
BAREP	52 16 16.0 N	015 33 52.0 E
OBOLA	52 11 40.0 N	016 12 41.0 E
ZG421	52 12 58.2 N	015 44 33.6 E
ZG501	52 10 26.9 N	015 59 04.8 E
ZG502	52 07 27.9 N	015 48 48.2 E
ZG512	52 15 46.5 N	015 42 13.5 E
ZG513	52 14 58.0 N	015 55 37.0 E

**VISUAL
OPERATION
CHART**

**AERODROME ELEV 194 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV**

Poznań APPROACH 128.925
Zielona Góra TOWER 118.755

Zielona Góra - Babimost



Correction: Vertical reference datum changed. DME ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRP2007-NH, DME ELEV in FT. Editorial changes.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
CHARLIE	52°01'54"N	015°37'37"E	Cigacice town
DELTA	52°09'29"N	015°31'12"E	Darnawa town
INDIA	52°18'15"N	016°07'53"E	Railway station at Nowy Tomysł town
KILO	52°04'00"N	015°51'36"E	Railway station at Kargowa town
NOVEMBER	52°09'53"N	015°48'43"E	Level crossing in Babimost
SIERRA	52°07'18"N	015°48'37"E	North-eastern part of Wojnowskie Lake
WHISKEY	52°05'51"N	016°05'43"E	Southern edge of Berzyńskie Lake
ZULU	52°13'51"N	015°48'20"E	Railway bridge near Zbąszynek town