



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 126/24 (AD 2 EPKT)

Data publikacji / Publication date
03 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from
31 MAR 2025

Obowiązuje do / Effective to
30 OCT 2025

OGRANICZENIA W DOSTĘPNOŚCI RWY NA LOTNISKU KATOWICE-PYRZOWICE (EPKT) W SEZONIE LETNIM S25 I SEZONIE ZIMOWYM W25

Z powodu planowanych prac konserwacyjno-remontowych na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) wystąpią czasowe ograniczenia w dostępności RWY.

1. TERMINY I CZAS (UTC)

a) 31 MAR - 19 MAY 2025
22 SEP - 27 OCT 2025
Planowany czas pracy: MON 0520 - 0800.

b) 21 - 23 OCT 2025
Planowany czas pracy: TUE, WED 2330 - 0330.

c) 29 - 30 OCT 2025
Planowany czas pracy: WED, THU 0030 - 0430.

Informacje na temat ograniczeń, ich wpływu na operacje lotnicze, a także szczegółowe godziny zamknięcia RWY będą publikowane w NOTAM.

Zastrzega się możliwość anulowania NOTAM o zamknięciu RWY ze względu na warunki atmosferyczne.

2. INFORMACJE DODATKOWE

Dodatkowe informacje można uzyskać u Dyżurnego Operacyjnego Portu:

Godziny pracy: H24

E-mail: dop@gtl.com.pl

Tel.: +48-32-392-7262

Tel. kom.: +48-602-746-066

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 20/24.

- KONIEC -

RESTRICTIONS IN THE RWY AVAILABILITY AT KATOWICE- PYRZOWICE (EPKT) AERODROME DURING THE SUMMER SEASON S25 AND WINTER SEASON W25

Due to planned maintenance and renovation works at Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome temporary restrictions in the RWY availability shall apply.

DATES AND TIME (UTC)

31 MAR - 19 MAY 2025
22 SEP - 27 OCT 2025
Planned working time: MON 0520 - 0800.

21 - 23 OCT 2025
Planned working time: TUE, WED 2330 - 0330.

29 - 30 OCT 2025
Planned working time: WED, THU 0030 - 0430.

Information on the restrictions, their impact on air traffic and detailed hours of the RWY closure will be published by NOTAM.

The right is reserved to cancel a NOTAM on RWY closure due to weather conditions.

ADDITIONAL INFORMATION

Additional information may be obtained from the Airport Duty Officer:

Working hours: H24

E-mail: dop@gtl.com.pl

Phone: +48-32-392-7262

Mobile: +48-602-746-066

This Supplement replaces SUP 20/24.

- END -



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 127/24 (AD 2 EPKT)

Data publikacji / Publication date

03 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from

30 MAR 2026

Obowiązuje do / Effective to

26 OCT 2026

OGROANICZENIA W DOSTĘPNOŚCI RWY NA LOTNISKU KATOWICE-PYRZOWICE (EPKT) W SEZONIE LETNIM S26 ORAZ SEZONIE ZIMOWYM W26

Z powodu planowanych prac konserwacyjno-remontowych na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) wystąpią czasowe ograniczenia w dostępności RWY.

1. TERMINY I CZAS (UTC)

- a) 30 MAR - 18 MAY 2026
21 SEP - 26 OCT 2026
Planowany czas pracy: MON 0520 - 0800.

- b) 20 - 22 OCT 2026
Planowany czas pracy: TUE, WED 2330 - 0330.

- c) 28 - 29 OCT 2026
Planowany czas pracy: WED, THU 0030 - 0430.

Informacje na temat ograniczeń, ich wpływu na operacje lotnicze, a także szczegółowe godziny zamknięcia RWY będą publikowane w NOTAM.

Zastrzega się możliwość anulowania NOTAM o zamknięciu RWY ze względu na warunki atmosferyczne.

2. INFORMACJE DODATKOWE

Dodatkowe informacje można uzyskać u Dyżurnego Operacyjnego Portu:

Godziny pracy: H24

E-mail: dop@gtl.com.pl

Tel.: +48-32-392-7262

Tel. kom.: +48-602-746-066

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 21/24.

- KONIEC -

RESTRICTIONS IN THE RWY AVAILABILITY AT KATOWICE- PYRZOWICE (EPKT) AERODROME DURING THE SUMMER SEASON S26 AND WINTER SEASON W26

Due to planned maintenance and renovation works at Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome temporary restrictions in the RWY availability shall apply.

DATES AND TIME (UTC)

- 30 MAR - 18 MAY 2026
21 SEP - 26 OCT 2026
Planned working time: MON 0520 - 0800.

- 20 - 22 OCT 2026
Planned working time: TUE, WED 2330 - 0330.

- 28 - 29 OCT 2026
Planned working time: WED, THU 0030 - 0430.

Information on the restrictions, their impact on air traffic and detailed hours of the RWY closure will be published by NOTAM.

The right is reserved to cancel a NOTAM on RWY closure due to weather conditions.

ADDITIONAL INFORMATION

Additional information may be obtained from the Airport Duty Officer:

Working hours: H24

E-mail: dop@gtl.com.pl

Phone: +48-32-392-7262

Mobile: +48-602-746-066

This Supplement replaces SUP 21/24.

- END -

AIRAC SUP 128/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date
03 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from
31 OCT 2024

Obowiązuje do / Effective to
28 NOV 2024 EST

TYMCZASOWE PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

Niniejszy Suplement przedstawia informacje o przeszkodach lotniczych występujących w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) z planowanym czasem posadowienia dłuższym niż 6 miesięcy, nie wpływające na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu SID i IAPCH dla EPWA.

I.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.180.915.2021

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Jutrzenki 108

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2154 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 805 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3 zlokalizowany 2093 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 784 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 31,90 N 020 55 50,20 E

Ż3: 52 11 30,50 N 020 55 52,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1: do 31 AUG 2024,

Ż3: do 28 FEB 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

II.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.191.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.129.2023.303

2. Opis:

Żurawie samochodowe S1, S2 i S3 oraz żurawie stacjonarne Ż2 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Postępu 5A

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLES IN THE VICINITY OF WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

This Supplement provides information on temporary aeronautical obstacles located in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA) for a planned period longer than 6 months, not affecting the minima and parameters of operationally applicable SID and IAPCH procedures for EPWA.

I.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.165.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.180.915.2021

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Jutrzenki 108

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2154 m before THR 15 measuring along RCL and 805 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż3 located 2093 m before THR 15 measuring along RCL and 784 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 31.90 N 020 55 50.20 E

Ż3: 52 11 30.50 N 020 55 52.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1: till 31 AUG 2024,

Ż3: till 28 FEB 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

II.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.191.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.129.2023.303

Description:

Mobile cranes S1, S2, S3 and construction cranes Ż2 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Postępu 5A

OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 469 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1746 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 422 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1742 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż3/S3 zlokalizowane 462 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1702 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

S1: 52 10 31,50 N 020 59 38,90 E
Ż2/S2: 52 10 32,00 N 020 59 36,60 E
Ż3/S3: 52 10 30,30 N 020 59 37,60 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 160,54 m/526,70 ft AMSL
S2: 178,54 m/585,75 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 OCT 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1/Ż2/S2/Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

III.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.132.2023.309

2. Opis:

Żuraw stacjonarny Ż1 oraz żurawie samochodowe S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Pohoskiego

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2576 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3083 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S1 zlokalizowany 2520 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3105 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
S2 zlokalizowany 2502 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3090 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 42,70 N 021 01 48,10 E
S1: 52 10 43,90 N 021 01 46,90 E
S2: 52 10 43,70 N 021 01 45,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 165,00 m/541,33 ft AMSL
S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 15 JAN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

IV.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.145.2023.352

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1 i Ż3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

al. Krakowska 279

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1442 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1228 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż3 zlokalizowany 1492 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1226 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Location relative to approach path:

S1 located 469 m before THR 29 measuring along RCL and 1746 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 422 m before THR 29 measuring along RCL and 1742 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż3/S3 located 462 m before THR 29 measuring along RCL and 1702 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

S1: 52 10 31.50 N 020 59 38.90 E
Ż2/S2: 52 10 32.00 N 020 59 36.60 E
Ż3/S3: 52 10 30.30 N 020 59 37.60 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 160.54 m/526.70 ft AMSL
S2: 178.54 m/585.75 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 OCT 2024.

Obstacle marking/lighting:

S1/Ż2/S2/Ż3/S3: day – YES, night – YES.

III.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.192.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.132.2023.309

Description:

Construction crane Ż1 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Pohoskiego

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2576 m before THR 29 measuring along RCL and 3083 m to the right of RWY 29 approach path,
S1 located 2520 m before THR 29 measuring along RCL and 3105 m to the right of RWY 29 approach path,
S2 located 2502 m before THR 29 measuring along RCL and 3090 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 42.70 N 021 01 48.10 E
S1: 52 10 43.90 N 021 01 46.90 E
S2: 52 10 43.70 N 021 01 45.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 165.00 m/541.33 ft AMSL
S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL

Expected time of operation:

till 15 JAN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1/S2: day – YES, night – YES.

IV.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.228.2023.JG
PANSA arrangement: OSK.633.145.2023.352

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż3 are aeronautical obstacles.

Location:

al. Krakowska 279

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1442 m before THR 15 measuring along RCL and 1228 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż3 located 1492 m before THR 15 measuring along RCL and 1226 m to the left of RWY 15 approach path.

Współrzędne:
 Ż1: 52 11 42,80 N 020 57 42,30 E
 Ż3: 52 11 44,20 N 020 57 40,90 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:
 Ż1: 160,39 m/526,21 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/Ż3: do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

V.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.154.2023.374

2. Opis:

Żurawie budowlane Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 i Ż7 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3, S4, S5, S6 i S7 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Wołoska/Marynarska
 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2496 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż2/S2 zlokalizowane 659 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2458 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż3/S3 zlokalizowane 667 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2418 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż4/S4 zlokalizowane 684 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2381 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 S5 zlokalizowany 630 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2380 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż6/S6 zlokalizowane 595 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2402 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż7/S7 zlokalizowane 601 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2361 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 10 51,40 N 021 00 03,00 E
 Ż2/S2: 52 10 49,90 N 021 00 03,60 E
 Ż3/S3: 52 10 48,60 N 021 00 03,10 E
 Ż4/S4: 52 10 47,30 N 021 00 03,10 E
 S5: 52 10 48,00 N 021 57 00,50 E
 Ż6/S6: 52 10 49,10 N 020 59 59,30 E
 Ż7/S7: 52 10 47,80 N 020 59 58,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:
 Ż2: 194,00 m/636,48 ft AMSL
 S7: 178,00 m/583,98 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/S1: do 15 NOV 2024,
 Ż2/S2: do 30 NOV 2024,
 Ż3/S3: do 30 NOV 2024,
 Ż4/S4: do 15 NOV 2024,
 S5: do 30 SEP 2024,
 Ż6/S6: do 30 OCT 2024,
 Ż7/S7: do 30 OCT 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż4/S4: dzienne – TAK, nocne – TAK,
 S5: dzienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż6/S6: dzienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż7/S7: dzienne – TAK, nocne – TAK.

Coordinates:
 Ż1: 52 11 42.80 N 020 57 42.30 E
 Ż3: 52 11 44.20 N 020 57 40.90 E

Elevations:

Maximum elevation:
 Ż1: 160.39 m/526.21 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/Ż3: till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż3: day – YES, night – YES.

V.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.256.2023.JG
 PANSAs arrangement: OSK.633.154.2023.374

Description:

Construction cranes Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, Ż6 and Ż7 and mobile cranes S1, S2, S3, S4, S5, S6 and S7 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Wołoska/Marynarska
 OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2496 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż2/S2 located 659 m before THR 29 measuring along RCL and 2458 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż3/S3 located 667 m before THR 29 measuring along RCL and 2418 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż4/S4 located 684 m before THR 29 measuring along RCL and 2381 m to the right of RWY 29 approach path,
 S5 located 630 m before THR 29 measuring along RCL and 2380 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż6/S6 located 595 m before THR 29 measuring along RCL and 2402 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż7/S7 located 601 m before THR 29 measuring along RCL and 2361 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 10 51.40 N 021 00 03.00 E
 Ż2/S2: 52 10 49.90 N 021 00 03.60 E
 Ż3/S3: 52 10 48.60 N 021 00 03.10 E
 Ż4/S4: 52 10 47.30 N 021 00 03.10 E
 S5: 52 10 48.00 N 021 57 00.50 E
 Ż6/S6: 52 10 49.10 N 020 59 59.30 E
 Ż7/S7: 52 10 47.80 N 020 59 58.70 E

Elevations:

Maximum elevation:
 Ż2: 194.00 m/636.48 ft AMSL
 S7: 178.00 m/583.98 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/S1: till 15 NOV 2024,
 Ż2/S2: till 30 NOV 2024,
 Ż3/S3: till 30 NOV 2024,
 Ż4/S4: till 15 NOV 2024,
 S5: till 30 SEP 2024,
 Ż6/S6: till 30 OCT 2024,
 Ż7/S7: till 30 OCT 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,
 Ż2/S2: day – YES, night – YES,
 Ż3/S3: day – YES, night – YES,
 Ż4/S4: day – YES, night – YES,
 S5: day – YES, night – YES,
 Ż6/S6: day – YES, night – YES,
 Ż7/S7: day – YES, night – YES.

- VI.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.158.2023.382
 - Opis:**
Żurawie budowlane Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
ul. Wałbrzyska 21
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 2250 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2227 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2 zlokalizowany 2257 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2170 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 10 21,70 N 021 01 14,70 E
Ż2: 52 10 19,90 N 021 01 13,80 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 164,92 m/541,07 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
Ż1/Ż2: do 28 FEB 2025.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

- VII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431
 - Opis:**
Dźwig stacjonarny Ż1, dźwig mobilny S1 oraz pompa do betonu (PB) stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
ul. Wirażowa 21
Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 33.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Sprzęt zlokalizowany 1049 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 222 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 33.
Współrzędne:
Ż1/S1/PB: 52 08 50,00 N 020 59 13,20 E
 - Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż1: 122,50 m/401,90 ft AMSL
S1/PB: 137,50 m/451,11 ft AMSL
 - Przewidywany czas pracy:**
Ż1/S1: do 30 NOV 2024,
PB: do 31 JUL 2024.
 - Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
PB: dzienne – NIE, nocne – TAK.

- VIII.**
- Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.9.2024.1
 - Opis:**
Dźwigi stacjonarne Ż1 i Ż3 oraz dźwigi mobilne S1 i S3 stanowią przeszkody lotnicze.
 - Lokalizacja:**
ul. Domaniewska
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

- VI.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.257.2023.MK
PANSA arrangement: OSK.633.158.2023.382
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Wałbrzyska 21
OLS location: inner horizontal surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 2250 m before THR 29 measuring along RCL and 2227 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2 located 2257 m before THR 29 measuring along RCL and 2170 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 10 21.70 N 021 01 14.70 E
Ż2: 52 10 19.90 N 021 01 13.80 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 164.92 m/541.07 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/Ż2: till 28 FEB 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

- VII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.308.2023.MK, PPL.TO.TOZP.07.281.203.JG
PANSA arrangement: OSK.633.178.2023.503, OSK.633.178.2023.431
- Description:**
Construction crane Ż1, mobile crane S1 and concrete pump (PB) are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Wirażowa 21
OLS location: RWY 33 approach surface.
Location relative to approach path:
Equipment located 1049 m before THR 33 measuring along RCL and 222 m to the right of RWY 33 approach path.
Coordinates:
Ż1/S1/PB: 52 08 50.00 N 020 59 13.20 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż1: 122.50 m/401.90 ft AMSL
S1/PB: 137.50 m/451.11 ft AMSL
- Expected time of operation:**
Ż1/S1: till 30 NOV 2024,
PB: till 31 JUL 2024.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1/S1: day – YES, night – YES,
PB: day – NO, night – YES.

- VIII.**
- Legal basis:**
PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.09.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.9.2024.1
- Description:**
Construction cranes Ż1 and Ż3 and mobile cranes S1 and S3 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Domaniewska
OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
 Ż1/S1 zlokalizowane 441 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2634 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
 Ż3/S3 zlokalizowane 389 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 2610 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 10 58,70 N 020 59 57,10 E
 Ż3/S3: 52 10 58,50 N 020 59 54,80 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 167,90 m/550,85 ft AMSL
 S1: 189,90 m/623,02 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1/S1: do 28 FEB 2025,
 Ż3/S3: do 31 MAY 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

IX.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.8.2024.1

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż1 i Ż2 oraz dźwigi mobilne S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Grójecka 91
 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 2434 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2919 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
 S1 zlokalizowany 2425 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2936 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
 Ż2 zlokalizowany 2380 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2890 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
 S2 zlokalizowany 2407 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 2904 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 12 37,50 N 020 58 36,40 E
 S1: 52 12 37,10 N 020 58 37,20 E
 Ż2: 52 12 35,20 N 020 58 36,70 E
 S2: 52 12 35,90 N 020 58 36,70 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 164,01 m/538,08 ft AMSL
 S1: 177,00 m/580,70 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
 Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

X.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK, PPL.TO.TOZP.07.51.2024.JG
 Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.16.2024.1, OSK.633.16.2024.2.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż1, Ż3 i Ż4 oraz dźwigi mobilne S2, S3 i S4 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32
 Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 441 m before THR 29 measuring along RCL and 2634 m to the right of RWY 29 approach path,
 Ż3/S3 located 389 m before THR 29 measuring along RCL and 2610 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 10 58.70 N 020 59 57.10 E
 Ż3/S3: 52 10 58.50 N 020 59 54.80 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 167.90 m/550.85 ft AMSL
 S1: 189.90 m/623.02 ft AMSL

Expected time of operation:

Ż1/S1: till 28 FEB 2025,
 Ż3/S3: till 31 MAY 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,
 Ż3/S3: day – YES, night – YES.

IX.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.07.2024.JG
 PANSAs arrangement: OSK.633.8.2024.1

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Grójecka 91
 OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 2434 m before THR 15 measuring along RCL and 2919 m to the left of RWY 15 approach path,
 S1 located 2425 m before THR 15 measuring along RCL and 2936 m to the left of RWY 15 approach path,
 Ż2 located 2380 m before THR 15 measuring along RCL and 2890 m to the left of RWY 15 approach path,
 S2 located 2407 m before THR 15 measuring along RCL and 2904 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 12 37.50 N 020 58 36.40 E
 S1: 52 12 37.10 N 020 58 37.20 E
 Ż2: 52 12 35.20 N 020 58 36.70 E
 S2: 52 12 35.90 N 020 58 36.70 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 164.01 m/538.08 ft AMSL
 S1: 177.00 m/580.70 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES,
 Ż2/S2: day – YES, night – YES.

X.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.12.2024.MK, PPL.TO.TOZP.07.51.2024.JG
 PANSAs arrangement: OSK.633.16.2024.1, OSK.633.16.2024.2.LW

Description:

Construction cranes Ż1, Ż3 and Ż4 and mobile cranes S2, S3 and S4 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Komitetu Obrony Robotników 32
 OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 577 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1461 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
S2 zlokalizowany 632 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1495 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.
Ż3/S3 zlokalizowane 644 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1524 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15,
Ż4/S4 zlokalizowane 644 m za THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 1560 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 48,80 N 020 58 43,40 E
S2: 52 10 47,50 N 020 58 45,50 E
Ż3/S3: 52 10 46,50 N 020 58 47,70 E
Ż4/S4: 52 10 45,80 N 020 58 50,40 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż4: 165,00 m/541,33 ft AMSL
S4: 175,00 m/574,14 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 MAY 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż4/S4: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.13.2024.1

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż2 oraz dźwigi mobilne S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Dziechowskiego 2
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1249 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3241 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29,
Ż2/S2 zlokalizowane 1206 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 3428 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

S1: 52 11 05,10 N 021 00 49,20 E
Ż2/S2: 52 11 05,80 N 021 00 47,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 160,88 m/527,82 ft AMSL
S2: 183,00 m/600,39 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1/Ż2/S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.23.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż3 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Równoległa 8
Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż3 zlokalizowany 2299 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 112 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Location relative to approach path:

Ż1 located 577 m behind THR 15 measuring along RCL and 1461 m to the left of RWY 15 approach path,
S2 located 632 m behind THR 15 measuring along RCL and 1495 m to the left of RWY 15 approach path.
Ż3/S3 located 644 m behind THR 15 measuring along RCL and 1524 m to the left of RWY 15 approach path,
Ż4/S4 located 644 m behind THR 15 measuring along RCL and 1560 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 48.80 N 020 58 43.40 E
S2: 52 10 47.50 N 020 58 45.50 E
Ż3/S3: 52 10 46.50 N 020 58 47.70 E
Ż4/S4: 52 10 45.80 N 020 58 50.40 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż4: 165.00 m/541.33 ft AMSL
S4: 175.00 m/574.14 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 MAY 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S2: day – YES, night – YES,
Ż3/S3: day – YES, night – YES,
Ż4/S4: day – YES, night – YES.

XI.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.16.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.13.2024.1

Description:

Construction crane Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Dziechowskiego 2
OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1249 m before THR 29 measuring along RCL and 3241 m to the right of RWY 29 approach path,
Ż2/S2 located 1206 m before THR 29 measuring along RCL and 3428 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

S1: 52 11 05.10 N 021 00 49.20 E
Ż2/S2: 52 11 05.80 N 021 00 47.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 160.88 m/527.82 ft AMSL
S2: 183.00 m/600.39 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

S1/Ż2/S2: day – YES, night – YES.

XII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.22.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.23.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż3 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Równoległa 8
OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż3 located 2299 m before THR 15 measuring along RCL and 112 m to the left of RWY 15 approach path.

Współrzędne:

Ż3: 52 11 50,10 N 020 56 29,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż3: 152,95 m/501,80 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 JAN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.51.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż2 i Ż3 oraz dźwigi mobilne S1 i S3 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Łopuszańska 47

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1684 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 70 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 1726 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 40 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż3/S3 zlokalizowany 1790 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 45 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

S1: 52 11 29,8 N 020 56 36,0 E

Ż2: 52 11 31,4 N 020 56 36,3 E

Ż3/S3: 52 11 33,2 N 020 56 34,5 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 152,80 m/501,31 ft AMSL

S3: 153,20 m/502,62 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 20 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,

Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK,

Ż3/S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIV.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.59.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwigi stacjonarne Ż1 i Ż2 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Orzechowa 3

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 15.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1462 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 130 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15,

Ż2 zlokalizowany 1420 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 168 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 22,6 N 020 56 38,8 E

Ż2: 52 11 20,8 N 020 56 38,0 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż2: 147,00 m/482,28 ft AMSL

Coordinates:

Ż3: 52 11 50.10 N 020 56 29.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż3: 152.95 m/501.80 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 JAN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż3: day – YES, night – YES.

XIII.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.52.2024.JG

PANSAs arrangement: OSK.633.51.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż2 and Ż3 and mobile cranes S1 and S3 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Łopuszańska 47

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1684 m before THR 15 measuring along RCL and 70 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż2 located 1726 m before THR 15 measuring along RCL and 40 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż3/S3 located 1790 m before THR 15 measuring along RCL and 45 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

S1: 52 11 29.8 N 020 56 36.0 E

Ż2: 52 11 31.4 N 020 56 36.3 E

Ż3/S3: 52 11 33.2 N 020 56 34.5 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 152.80 m/501.31 ft AMSL

S3: 153.20 m/502.62 ft AMSL

Expected time of operation:

till 20 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

S1: day – YES, night – YES,

Ż2: day – YES, night – YES,

Ż3/S3: day – YES, night – YES.

XIV.

Legal basis:

PPL arrangement: PPL.TO.TOZP.07.54.2024.MK

PANSAs arrangement: OSK.633.59.2024.1.LW

Description:

Construction cranes Ż1 and Ż2 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Orzechowa 3

OLS location: RWY 15 approach surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1462 m before THR 15 measuring along RCL and 130 m to the right of RWY 15 approach path,

Ż2 located 1420 m before THR 15 measuring along RCL and 168 m to the right of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 22.6 N 020 56 38.8 E

Ż2: 52 11 20.8 N 020 56 38.0 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż2: 147.00 m/482.28 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

Ż1: do 20 MAR 2025,
Ż2: do 25 MAR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XV.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.01.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.65.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż1 i dźwig mobilny S1 stanowią przeszkody lotnicze.

3. Lokalizacja:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1/S1 zlokalizowane 1569 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 2405 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 33.

Współrzędne:

Ż1/S1: 52 07 54,9 N 020 57 24,4 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 155,00 m/508,52 ft AMSL
S1: 165,00 m/541,33 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 11 APR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1/S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVI.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.04.2024.MK
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.69.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Wagonowa 20

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 1472 m przed THR 15 mierząc wzdłuż RCL i 788 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 15.

Współrzędne:

Ż1: 52 11 36,90 N 020 57 21,10 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 150,20 m/492,78 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 02 APR 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.14.2024.JG
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.93.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig mobilny S1 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Puławska 248

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Expected time of operation:

Ż1: till 20 MAR 2025,
Ż2: till 25 MAR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/Ż2: day – YES, night – YES.

XV.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.01.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.65.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 and mobile crane S1 are aeronautical obstacles.

Location:

ul. Oleńki 12, Dawidy Bankowe

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1/S1 located 1569 m before THR 33 measuring along RCL and 2405 m to the left of RWY 33 approach path.

Coordinates:

Ż1/S1: 52 07 54.9 N 020 57 24.4 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 155.00 m/508.52 ft AMSL
S1: 165.00 m/541.33 ft AMSL

Expected time of operation:

till 11 APR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1/S1: day – YES, night – YES.

XVI.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.04.2024.MK
PANSA arrangement: OSK.633.69.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Wagonowa 20

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 1472 m before THR 15 measuring along RCL and 788 m to the left of RWY 15 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 11 36.90 N 020 57 21.10 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 150.20 m/492.78 ft AMSL

Expected time of operation:

till 02 APR 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż1: day – YES, night – YES.

XVII.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.14.2024.JG
PANSA arrangement: OSK.633.93.2024.1.LW

Description:

Mobile crane S1 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Puławska 248

OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
S1 zlokalizowany 2156 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1960 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

S1: 52 10 15,10 N 021 01 04,40 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

S1: 164,00 m/538,05 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 09 MAY 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XVIII.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.16.2024.MK

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.111.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig mobilny S1 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Osmańska 12

Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 29.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

S1 zlokalizowany 1580 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 368 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

S1: 52 09 14,30 N 020 59 45,90 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

S1: 142,00 m/465,87 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 15 NOV 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

S1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XIX.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.26.2024

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.121.2024.1.LW

2. Opis:

Dźwig stacjonarny Ż1 stanowi przeszkodę lotniczą.

3. Lokalizacja:

ul. Taśmowa 5

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż1 zlokalizowany 98 m za THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1986 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż1: 52 10 46,15 N 020 59 16,98 E

4. Wysokości:

Maksymalna wysokość:

Ż1: 152,00 m/498,68 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 31 DEC 2024.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XX.

1. Podstawa prawna:

Uzgodnienie PPL: TOZPP.07.25.2024

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.136.2024.1.LW

Location relative to approach path:

S1 located 2156 m before THR 29 measuring along RCL and 1960 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

S1: 52 10 15.10 N 021 01 04.40 E

Elevations:

Maximum elevation:

S1: 164.00 m/538.05 ft AMSL

Expected time of operation:

till 09 MAY 2025.

Obstacle marking/lighting:

S1: day – YES, night – YES.

XVIII.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.16.2024.MK

PANSA arrangement: OSK.633.111.2024.1.LW

Description:

Mobile crane S1 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Osmańska 12

OLS location: RWY 29 approach surface.

Location relative to approach path:

S1 located 1580 m before THR 29 measuring along RCL and 368 m to the left of RWY 29 approach path.

Coordinates:

S1: 52 09 14.30 N 020 59 45.90 E

Elevations:

Maximum elevation:

S1: 142.00 m/465.87 ft AMSL

Expected time of operation:

till 15 NOV 2024.

Obstacle marking/lighting:

S1: day – YES, night – YES.

XIX.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.26.2024

PANSA arrangement: OSK.633.121.2024.1.LW

Description:

Construction crane Ż1 is an aeronautical obstacle.

Location:

ul. Taśmowa 5

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path:

Ż1 located 98 m behind THR 29 measuring along RCL and 1986 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż1: 52 10 46.15 N 020 59 16.98 E

Elevations:

Maximum elevation:

Ż1: 152.00 m/498.68 ft AMSL

Expected time of operation:

till 31 DEC 2024.

Obstacle marking/lighting:

Ż1: day – YES, night – YES.

XX.

Legal basis:

PPL arrangement: TOZPP.07.25.2024

PANSA arrangement: OSK.633.136.2024.1.LW

- 2. Opis:**
Dźwig mobilny S2 stanowi przeszkodę lotniczą.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Czekoladowa, Zamienie
Lokalizacja OLS: powierzchnia stożkowa.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
S2 zlokalizowany 4083 m przed THR 33 mierząc wzdłuż RCL i 2620 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 33.
Współrzędne:
S2: 52 06 39,96 N 020 58 17,04 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
S2: 175,00 m/574,14 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
do 30 APR 2025.
- 6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XXI.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: TBZPP.07.62.2024
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.160.2024.2.LW
- 2. Opis:**
Dźwigi stacjonarne Ż1, Ż2 i Ż3 oraz dźwig mobilny S3 stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Koprowskiego 4
Lokalizacja OLS: powierzchnia podejścia RWY 29.
Lokalizacja względem ścieżki podejścia:
Ż1 zlokalizowany 1265 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 88 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Ż2 zlokalizowany 1285 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 37 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Ż3 zlokalizowany 1303 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 10 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
S3 zlokalizowany 1341 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 34 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.
Współrzędne:
Ż1: 52 09 32,00 N 020 59 40,80 E
Ż2: 52 09 30,20 N 020 59 40,60 E
Ż3: 52 09 29,20 N 020 59 40,90 E
S3: 52 09 29,30 N 020 59 43,20 E
- 4. Wysokości:**
Maksymalna wysokość:
Ż2: 140,73 m/461,71 ft AMSL
S3: 140,13 m/ 459,74 ft AMSL
- 5. Przewidywany czas pracy:**
do 28 FEB 2025.
- 6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**
Ż1: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK,
Ż3: dzienne – TAK, nocne – TAK,
S3: dzienne – TAK, nocne – TAK.

XXII.

- 1. Podstawa prawna:**
Uzgodnienie PPL: TBZPP.07.45.2024
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.172.2024.1.LW
- 2. Opis:**
Dźwig stacjonarny Ż2 oraz dźwigi mobilne S1 i S2 stanowią przeszkody lotnicze.
- 3. Lokalizacja:**
ul. Cybernetyki
Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

- Description:**
Mobile crane S2 is an aeronautical obstacle.
- Location:**
ul. Czekoladowa, Zamienie
OLS location: conical surface.
Location relative to approach path:
S2 located 4083 m before THR 33 measuring along RCL and 2620 m to the left of RWY 33 approach path.
Coordinates:
S2: 52 06 39.96 N 020 58 17.04 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
S2: 175.00 m/574.14 ft AMSL
- Expected time of operation:**
till 30 APR 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
S2: day – YES, night – YES.

XXI.

- Legal basis:**
PPL arrangement: TBZPP.07.62.2024
PANSA arrangement: OSK.633.160.2024.2.LW
- Description:**
Construction cranes Ż1, Ż2 and Ż3 and mobile crane S3 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Koprowskiego 4
OLS location: RWY 29 approach surface.
Location relative to approach path:
Ż1 located 1265 m before THR 29 measuring along RCL and 88 m to the right of RWY 29 approach path.
Ż2 located 1285 m before THR 29 measuring along RCL and 37 m to the right of RWY 29 approach path.
Ż3 located 1303 m before THR 29 measuring along RCL and 10 m to the right of RWY 29 approach path.
S3 located 1341 m before THR 29 measuring along RCL and 34 m to the right of RWY 29 approach path.
Coordinates:
Ż1: 52 09 32.00 N 020 59 40.80 E
Ż2: 52 09 30.20 N 020 59 40.60 E
Ż3: 52 09 29.20 N 020 59 40.90 E
S3: 52 09 29.30 N 020 59 43.20 E
- Elevations:**
Maximum elevation:
Ż2: 140.73 m/461.71 ft AMSL
S3: 140.13 m/ 459.74 ft AMSL
- Expected time of operation:**
till 28 FEB 2025.
- Obstacle marking/lighting:**
Ż1: day – YES, night – YES,
Ż2: day – YES, night – YES,
Ż3: day – YES, night – YES,
S3: day – YES, night – YES.

XXII.

- Legal basis:**
PPL arrangement: TBZPP.07.45.2024
PANSA arrangement: OSK.633.172.2024.1.LW
- Description:**
Construction crane Ż2 and mobile cranes S1 and S2 are aeronautical obstacles.
- Location:**
ul. Cybernetyki
OLS location: inner horizontal surface.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia:

Ż2 zlokalizowany 664 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1767 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

S1 zlokalizowany 675 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1742 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

S2 zlokalizowany 684 m przed THR 29 mierząc wzdłuż RCL i 1760 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 29.

Współrzędne:

Ż2: 52 10 29,50 N 020 59 48,70 E

S1: 52 10 28,60 N 020 59 48,70 E

S2: 52 10 29,00 N 020 59 49,50 E

4. Wysokości:**Maksymalna wysokość:**

Ż2: 159,70 m/523,94 ft AMSL

S2: 169,70 m/556,75 ft AMSL

5. Przewidywany czas pracy:

do 30 JUN 2025.

6. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:

Ż2: dzienne – TAK, nocne – TAK,

S1: dzienne – TAK, nocne – TAK,

S2: dzienne – TAK, nocne – TAK.

Patrz: załącznik graficzny.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 117/24.

- KONIEC -

Location relative to approach path:

Ż2 located 664 m before THR 29 measuring along RCL and 1767 m to the right of RWY 29 approach path.

S1 located 675 m before THR 29 measuring along RCL and 1742 m to the right of RWY 29 approach path.

S2 located 684 m before THR 29 measuring along RCL and 1760 m to the right of RWY 29 approach path.

Coordinates:

Ż2: 52 10 29.50 N 020 59 48.70 E

S1: 52 10 28.60 N 020 59 48.70 E

S2: 52 10 29.00 N 020 59 49.50 E

Elevations:**Maximum elevation:**

Ż2: 159.70 m/523.94 ft AMSL

S2: 169.70 m/556.75 ft AMSL

Expected time of operation:

till 30 JUN 2025.

Obstacle marking/lighting:

Ż2: day – YES, night – YES,

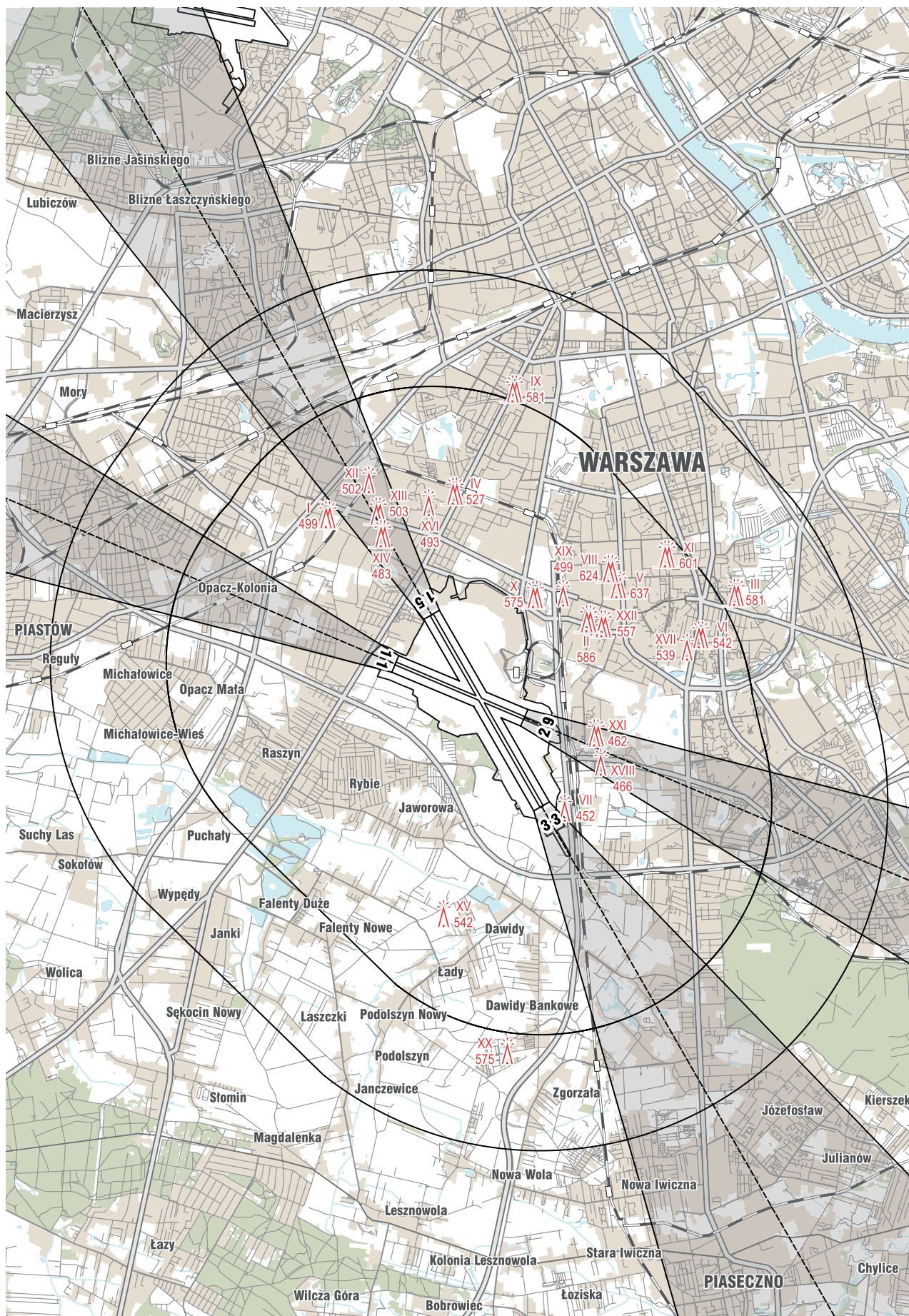
S1: day – YES, night – YES,

S2: day – YES, night – YES.

See: graphical Appendix.

This Supplement replaces SUP 117/24.

- END -



I - OBSTACLE NUMBER
 499 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 129/24 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date
03 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from
31 OCT 2024

Obowiązuje do / Effective to
31 DEC 2025 EST

PROCEDURA „INTERSECTION TAKE-OFF” Z UŻYCIEM TWY S2 NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

1. Na lotnisku Chopina w Warszawie dopuszcza się użycie TWY S2 do startu ze skrzyżowania (intersection take-off).
2. Użycie TWY S2 jest możliwe w warunkach przeważającej widzialności nie mniejszej niż 2000 m.
3. Deklarowane długości TORA, TODA i ASDA dla procedury startu ze skrzyżowania podane są w tabeli poniżej.

INTERSECTION TAKE-OFF PROCEDURE WITH THE USE OF TWY S2 AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA)

TWY S2 may be used for an intersection take-off at Warsaw Chopin Airport.

The use of TWY S2 is possible when the prevailing visibility is not less than 2000 m.

The declared TORA, TODA and ASDA for the intersection take-off procedure are shown in the table below.

RWY	TWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
15	S2	2862	2862	2862

Niniejszy Suplement zastępuje SUP 117/23.

This Supplement replaces SUP 117/23.

- KONIEC -

- END -

AIRAC SUP 130/24 (AD 2 EPSC)

Data publikacji / Publication date
03 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from
31 OCT 2024

Obowiązuje do / Effective to
30 SEP 2025 EST

PRACE BUDOWLANE NA LOTNISKU SZCZECIN - GOLENIÓW (EPSC)

1. PLANOWANY HARMONOGRAM PRAC

Rozpoczęcie prac: 31 OCT 2024
Zakończenie prac: 30 SEP 2025 EST

2. ZAKRES PRAC

Zakres prac obejmuje:

- zmianę parametrów RWY;
- oddanie do użytku nowej TWY J, kod referencyjny C (patrz załącznik graficzny A);
- modernizację systemów APCH LGT;
- modernizację systemów świateł TWY;
- modernizację PAPI;
- modernizacja znaków pionowych;
- zmianę kategorii ILS na CAT II.

3. OGRANICZENIA

- Prace na RWY oraz częściowo na TWY wykonywane będą w nocy, bez wprowadzania ograniczeń w ruchu.
- Prace mogą powodować ograniczenia w dostępie do infrastruktury drogowej lotniska.
- Na TWY C wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy (wyłącznie zjazd z RWY).
- Szerokość RWY zostanie zmniejszona do 45 m.
- W okresie od 04 NOV 2024 do 24 NOV 2024 planowane wyłączenie z eksploatacji części TWY R od wysokości APN 2 w kierunku SE do TWY H (patrz załącznik graficzny B). Dokładny termin zostanie podany w NOTAM.
- W okresie od 24 MAR 2025 do 05 APR 2025 nieczynne będą APCH LGT 13. Dokładny termin zostanie podany w NOTAM.
- W okresie od 14 APR 2025 do 03 MAY 2025 nieczynne będą APCH LGT 31. Dokładny termin zostanie podany w NOTAM.
- Na czas prowadzenia prac w systemie łączności lotniskowej „TETRA” funkcjonować będą dodatkowi operatorzy (ELEKTROTIM 1-6).

4. INFORMACJE DODATKOWE

W przypadku dodatkowych utrudnień, niezbędne informacje będą publikowane za pomocą depeszy NOTAM.

Dodatkowe informacje można uzyskać u Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego:

Godziny pracy: H24
Tel.: +48-91-481-7500
Faks: +48-91-481-7680
E-mail: dop@airport.com.pl

Patrz: załącznik graficzny.

CONSTRUCTION WORKS AT SZCZECIN - GOLENIÓW (EPSC) AERODROME

PLANNED SCHEDULE OF WORKS

Date of commencement: 31 OCT 2024
Date of completion: 30 SEP 2025 EST

SCOPE OF WORKS

Scope of works includes:

- change of RWY parameters;
- new TWY J put into operational use, reference code C (see graphical Appendix A);
- APCH LGT systems modernisation;
- TWY light systems modernisation;
- PAPI modernisation;
- signs modernisation;
- change of ILS category to CAT II.

LIMITATIONS

Works on RWY and partially on TWY will be carried out during the night, without introducing traffic restrictions.

Works may limit access to AD road infrastructure.

One-way traffic will be introduced on TWY C (exit from RWY only).

RWY width will be reduced to 45 m.

TWY R from APN 2 in the SE direction to TWY H will be decommissioned from 04 NOV 2024 to 24 NOV 2024 (see graphical Appendix B). The exact date will be published by NOTAM.

APCH LGT 13 will be unavailable from 24 MAR 2025 to 05 APR 2025. The exact date will be published by NOTAM.

APCH LGT 31 will be unavailable from 14 APR 2025 to 03 MAY 2025. The exact date will be published by NOTAM.

Additional operators (ELEKTROTIM 1-6) will work for the duration of the "TETRA" airport communication system works.

ADDITIONAL INFORMATION

In the event of additional obstructions, necessary information will be published by NOTAM.

Additional information may be obtained from the Airport Duty Officer:

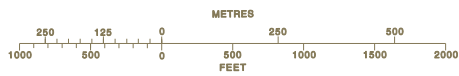
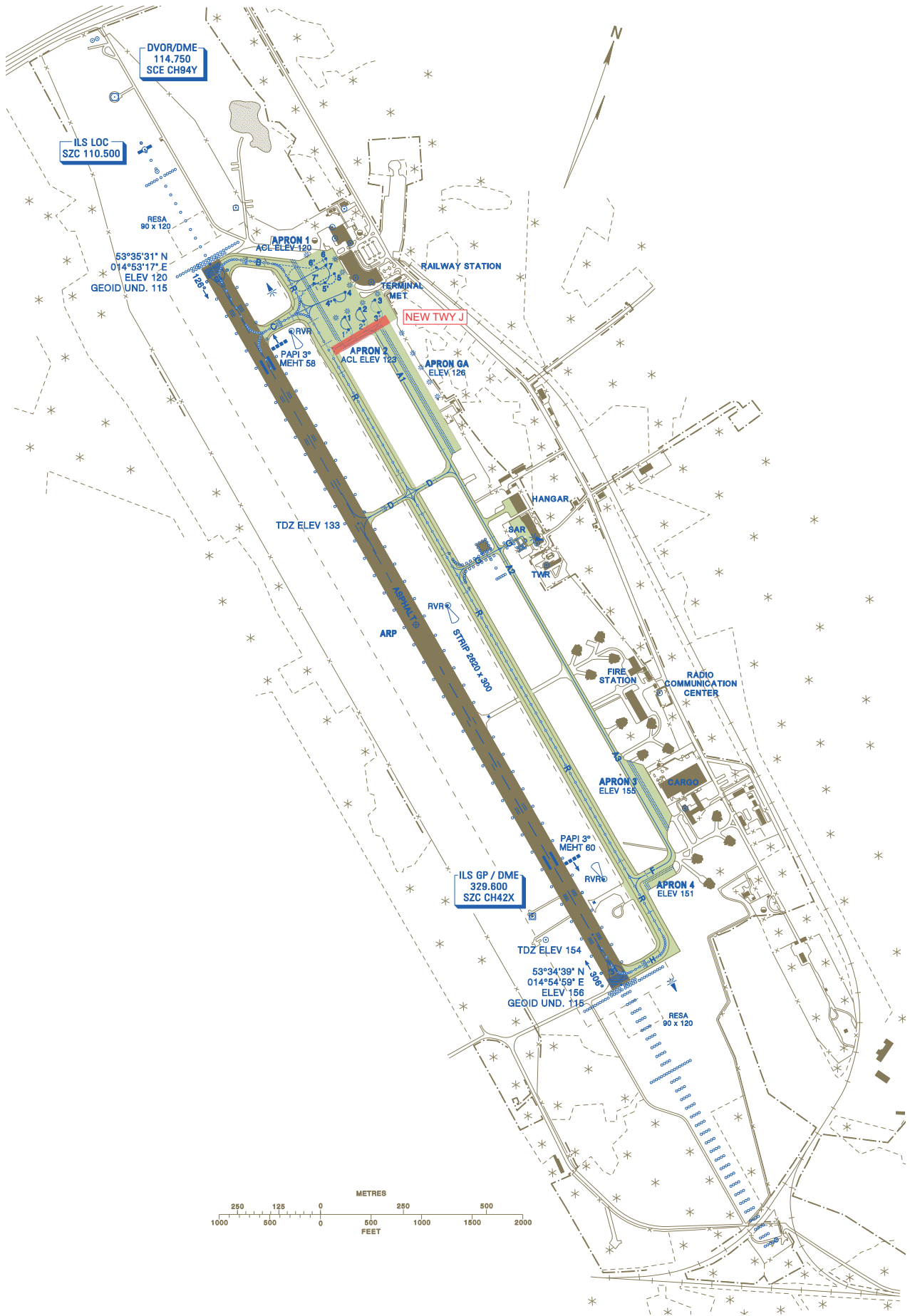
Working hours: H24
Phone: +48-91-481-7500
Fax: +48-91-481-7680
E-mail: dop@airport.com.pl

See: graphical Appendix.

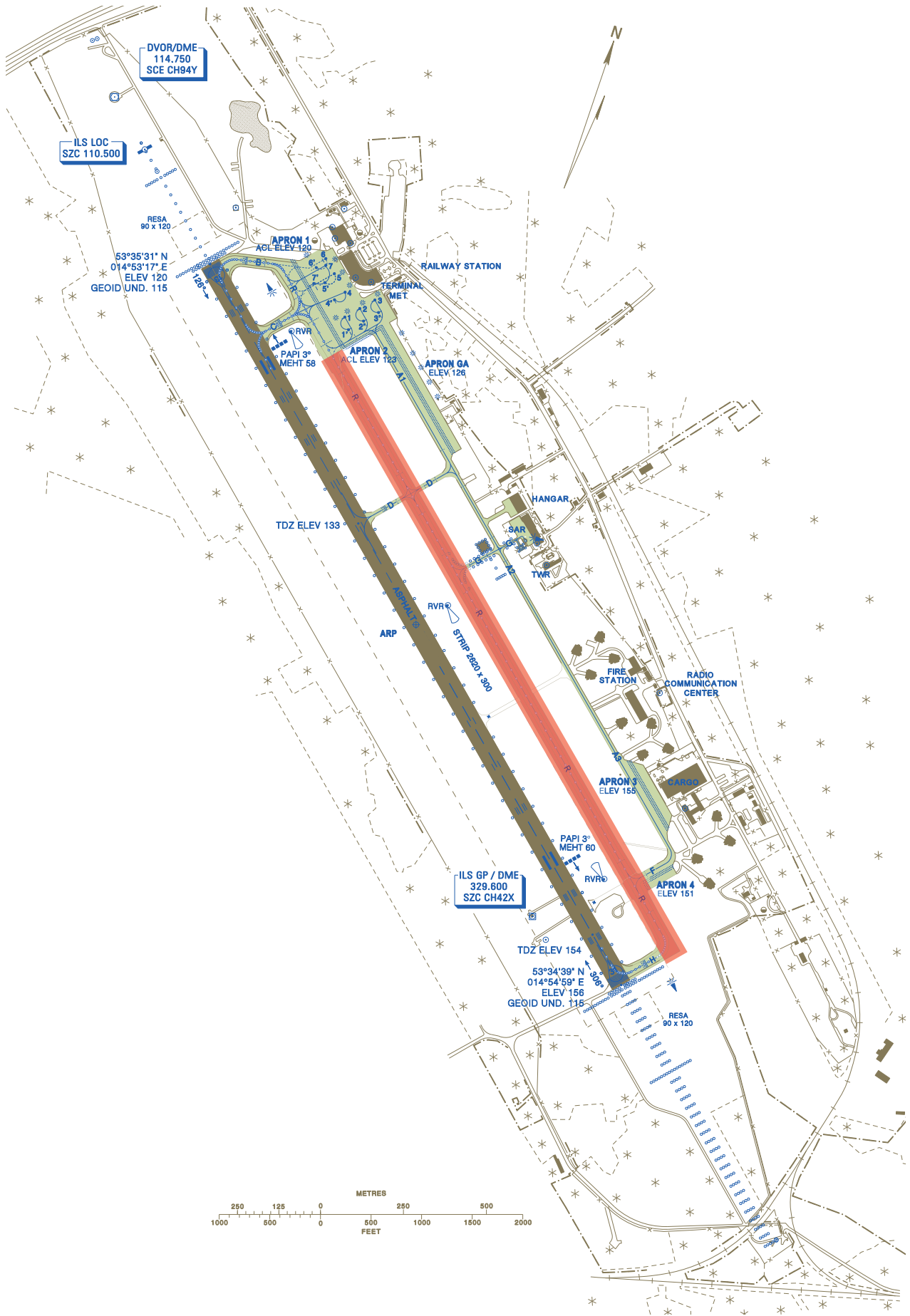
- KONIEC -

- END -

APPENDIX A



NOT TO SCALE



NOT TO SCALE

AIRAC SUP 131/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

03 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from

18 NOV 2024

Obowiązuje do / Effective to

22 NOV 2024

SZKOLENIE SPADOCHRONOWE HALO - HAHO – JW 4101

1. **TERMIN**

18 - 22 NOV 2024

2. **CZAS (UTC)**

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Planowany czas aktywności: codziennie w godz. 0100 - 0300.

3. **STREFA CZASOWO REZERWOWANA**

Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia szkolenia spadochronowego. W czasie aktywności strefy - przestrzeń klasy C. Organ odpowiedzialny OAT ACC WARSZAWA.

EPTR421 (Jelenia Góra)

Granice poziome:

1.	51 07 18 N	015 07 28 E
2.	51 15 25 N	015 15 15 E
3.	51 09 38 N	016 05 39 E
4.	51 01 10 N	016 03 27 E
5.	50 50 17 N	016 15 27 E
6.	50 41 13 N	015 58 58 E
7.	50 59 53 N	015 14 25 E
8.	51 01 12 N	015 10 19 E
9.	51 01 22 N	015 03 39 E
1.	51 07 18 N	015 07 28 E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95
Górna granica: FL 255

4. **STREFY CZASOWO REZERWOWANE**

Strefy czasowo rezerwowane na potrzeby zabezpieczenia szkolenia spadochronowego. W czasie aktywności stref przestrzeń niesklasyfikowana. Wlot do stref możliwy tylko po uzyskaniu zgody od organizatora.

EPTR422 (Baryt)

Granice poziome:

1.	51 11 15 N	015 50 53 E
2.	51 09 38 N	016 05 39 E
3.	50 58 21 N	016 02 43 E
4.	51 01 37 N	015 47 05 E
1.	51 11 15 N	015 50 53 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR423 (Olszyna)

Granice poziome:

Okrag o promieniu 6 NM i srodku w punkcie:
51 03 45 N 015 21 58 E

HALO - HAHO PARACHUTE TRAINING – MILITARY UNIT 4101

DATE

18 - 22 NOV 2024

TIME (UTC)

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
Planned time of activity: daily between 0100 - 0300.

TEMPORARY RESERVED AREA

Temporary reserved area for purposes of safeguarding parachute training. During the activity time of the area - class C airspace. Responsible authority OAT ACC WARSZAWA.

EPTR421 (Jelenia Góra)

Lateral limits:

1.	51 07 18 N	015 07 28 E
2.	51 15 25 N	015 15 15 E
3.	51 09 38 N	016 05 39 E
4.	51 01 10 N	016 03 27 E
5.	50 50 17 N	016 15 27 E
6.	50 41 13 N	015 58 58 E
7.	50 59 53 N	015 14 25 E
8.	51 01 12 N	015 10 19 E
9.	51 01 22 N	015 03 39 E
1.	51 07 18 N	015 07 28 E

Vertical limits:

Lower limit: FL 95
Upper limit: FL 255

TEMPORARY RESERVED AREAS

Temporary reserved areas for purposes of safeguarding parachute training. During the activity time of the areas airspace is unclassified. Entry into the areas only upon permission from the organiser.

EPTR422 (Baryt)

Lateral limits:

1.	51 11 15 N	015 50 53 E
2.	51 09 38 N	016 05 39 E
3.	50 58 21 N	016 02 43 E
4.	51 01 37 N	015 47 05 E
1.	51 11 15 N	015 50 53 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR423 (Olszyna)

Lateral limits:

Circle of 6 NM radius centred at point:
51 03 45 N 015 21 58 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR424 (Gostków)

Granice poziome:

1. 50 48 00 N 015 57 57 E
2. 50 55 32 N 016 09 39 E
3. 50 50 17 N 016 15 27 E
4. 50 41 13 N 015 58 58 E
1. 50 48 00 N 015 57 57 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 6500 ft AMSL

EPTR425 (Jelenia Góra)

Granice poziome:

1. 51 07 18 N 015 07 28 E
2. 51 15 25 N 015 15 15 E
3. 51 09 38 N 016 05 39 E
4. 51 01 10 N 016 03 27 E
5. 50 50 17 N 016 15 27 E
6. 50 41 13 N 015 58 58 E
7. 50 59 53 N 015 14 25 E
8. 51 01 12 N 015 10 19 E
9. 51 01 22 N 015 03 39 E
1. 51 07 18 N 015 07 28 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 6500 ft AMSL
Górna granica: FL 95

Uwaga: z wyłączeniem EPR13.

5. ORGANIZATOR SZKOLENIA

Dowódca JW 4101

Tel.: +48-261-101-280

Tel. kom.: +48-665-251-602, +48-727-014-854

6. INFORMACJE DODATKOWE

- 6.1 Strefy EPTR421 - 425 są wydzielone z przestrzeni odpowiedzialności ACC WARSZAWA, APP POZNAŃ SOUTH oraz FIS POZNAŃ.
- 6.2 Strefy EPTR421 - 425 podlegają procedurze zamawiania i aktywacji/deaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8 oraz 9.1 przez przedstawiciela JW 4101.
- 6.3 Skoki spadochronowe w strefach EPTR421 i EPTR425 (HALO-HAHO) będą połączone z przelotem spadochronowym (planowany wyrzut z FL 250 i lądowanie skoczków w terenie przygodnym w jednej z wybranych stref: EPTR422, EPTR423 lub EPTR424).
- 6.4 Dolot i loty w strefie EPTR421 będą wykonywane na warunkach uzgodnionych pomiędzy OAT ACC, GAT ACC oraz APP POZNAŃ.
- 6.5 Realizacja skoków spadochronowych (1 wylot dziennie/maksymalny czas aktywności strefy EPTR421 – 2 HR w tym 30 minut szybowania skoczków) przy użyciu statków powietrznych: 1 x C-17 lub C-130 (start i lądowanie z/na lotnisku EPWR lub EPPW).
- 6.6 Wszystkie loty statków powietrznych uczestniczących w szkoleniu spadochronowym w strefie EPTR421 należy planować jako OAT z uwagą OAT OVER POLAND w polu 18 FPL.
- 6.7 W czasie aktywności stref EPTR421 i EPTR425 nie dopuszcza się aktywowania strefy EPTS7.
- 6.8 Organizator uzgodnił wykorzystanie JELENIA GÓRA (EPJG) ATZ, EPTR12 oraz stref EPTS40 - 43 z Dyrektorem Aeroklubu Jelenia Góra.
- 6.9 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref EPTR421 - 425 będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: załącznik graficzny.

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR424 (Gostków)

Lateral limits:

1. 50 48 00 N 015 57 57 E
2. 50 55 32 N 016 09 39 E
3. 50 50 17 N 016 15 27 E
4. 50 41 13 N 015 58 58 E
1. 50 48 00 N 015 57 57 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 6500 ft AMSL

EPTR425 (Jelenia Góra)

Lateral limits:

1. 51 07 18 N 015 07 28 E
2. 51 15 25 N 015 15 15 E
3. 51 09 38 N 016 05 39 E
4. 51 01 10 N 016 03 27 E
5. 50 50 17 N 016 15 27 E
6. 50 41 13 N 015 58 58 E
7. 50 59 53 N 015 14 25 E
8. 51 01 12 N 015 10 19 E
9. 51 01 22 N 015 03 39 E
1. 51 07 18 N 015 07 28 E

Vertical limits:

Lower limit: 6500 ft AMSL
Upper limit: FL 95

Remark: excluding EPR13.

TRAINING ORGANISER

Commander of Military Unit 4101

Phone: +48-261-101-280

Mobile: +48-665-251-602, +48-727-014-854

ADDITIONAL INFORMATION

Areas EPTR421 - 425 are segregated from the area of responsibility of WARSZAWA ACC, POZNAŃ SOUTH APP and POZNAŃ FIS.

Areas EPTR421 - 425 are to be requested, activated/deactivated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.1 by a representative of Military Unit 4101.

Parachute jumping within EPTR421 and EPTR425 (HALO-HAHO) areas will be combined with a parachute flight (planned dropping from FL 250 and out-field landing of parachutists within one of the chosen areas: EPTR422, EPTR423 or EPTR424).

Arrival and flights within the EPTR421 area will be performed on the terms agreed between OAT ACC, GAT ACC and POZNAŃ APP.

Parachute jumps will be carried out (1 sortie per day/maximum activity time of the EPTR421 area – 2 HR including 30 minutes of parachutists gliding) with the use of aircraft: 1 x C-17 or C-130 (take-off and landing from/to EPWR or EPPW aerodrome).

All flights of aircraft participating in the parachute training within EPTR421 area should be planned as OAT flights with a remark OAT OVER POLAND in item 18 of the FPL.

EPTS7 cannot be active during the activity of EPTR421 and EPTR425 areas.

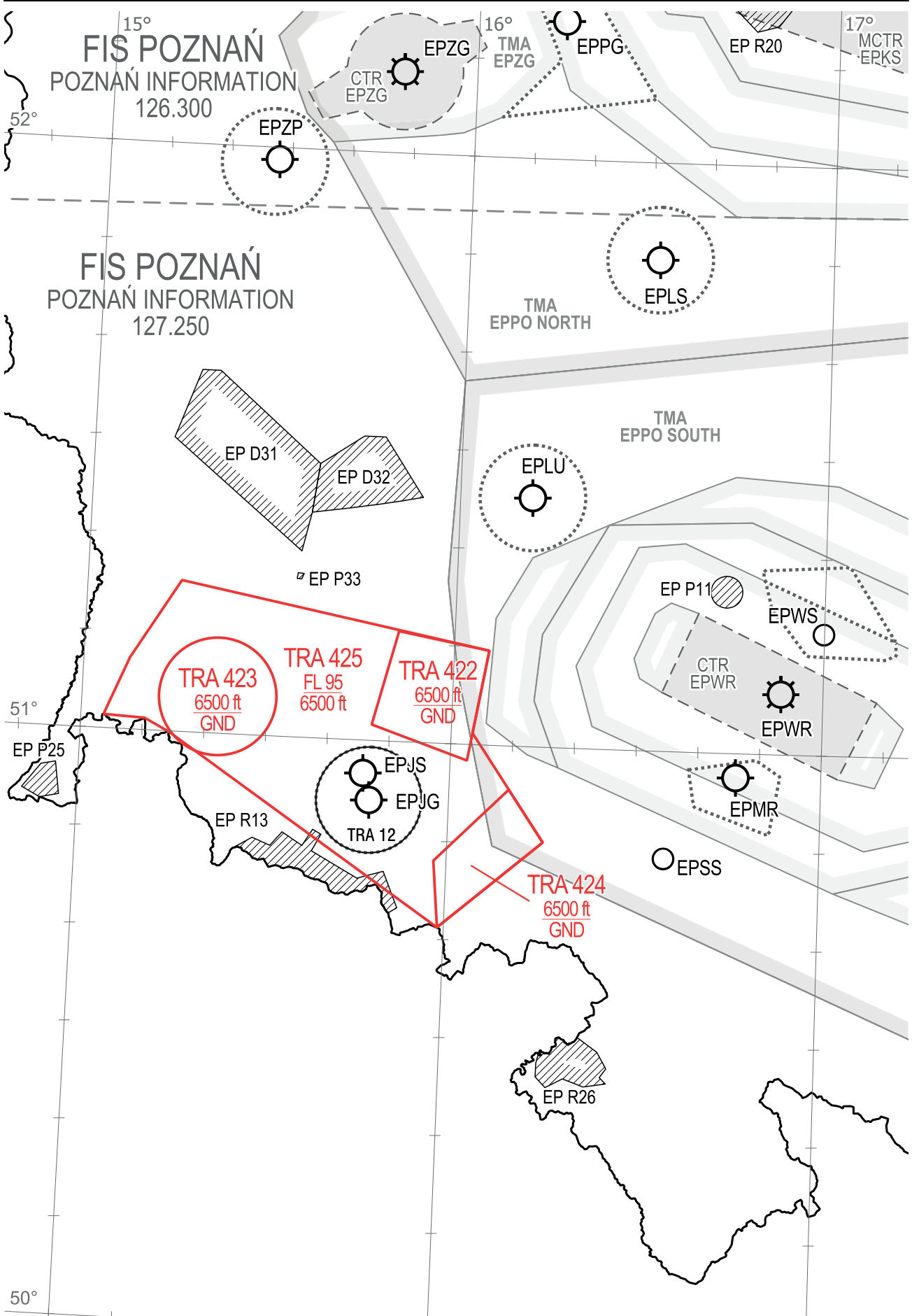
Organiser has agreed the use of JELENIA GÓRA (EPJG) ATZ, EPTR12 and EPTS40 - 43 areas with the director of Jelenia Góra Aero Club.

Detailed information on the actual activity time of EPTR421 - 425 areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: graphical Appendix.

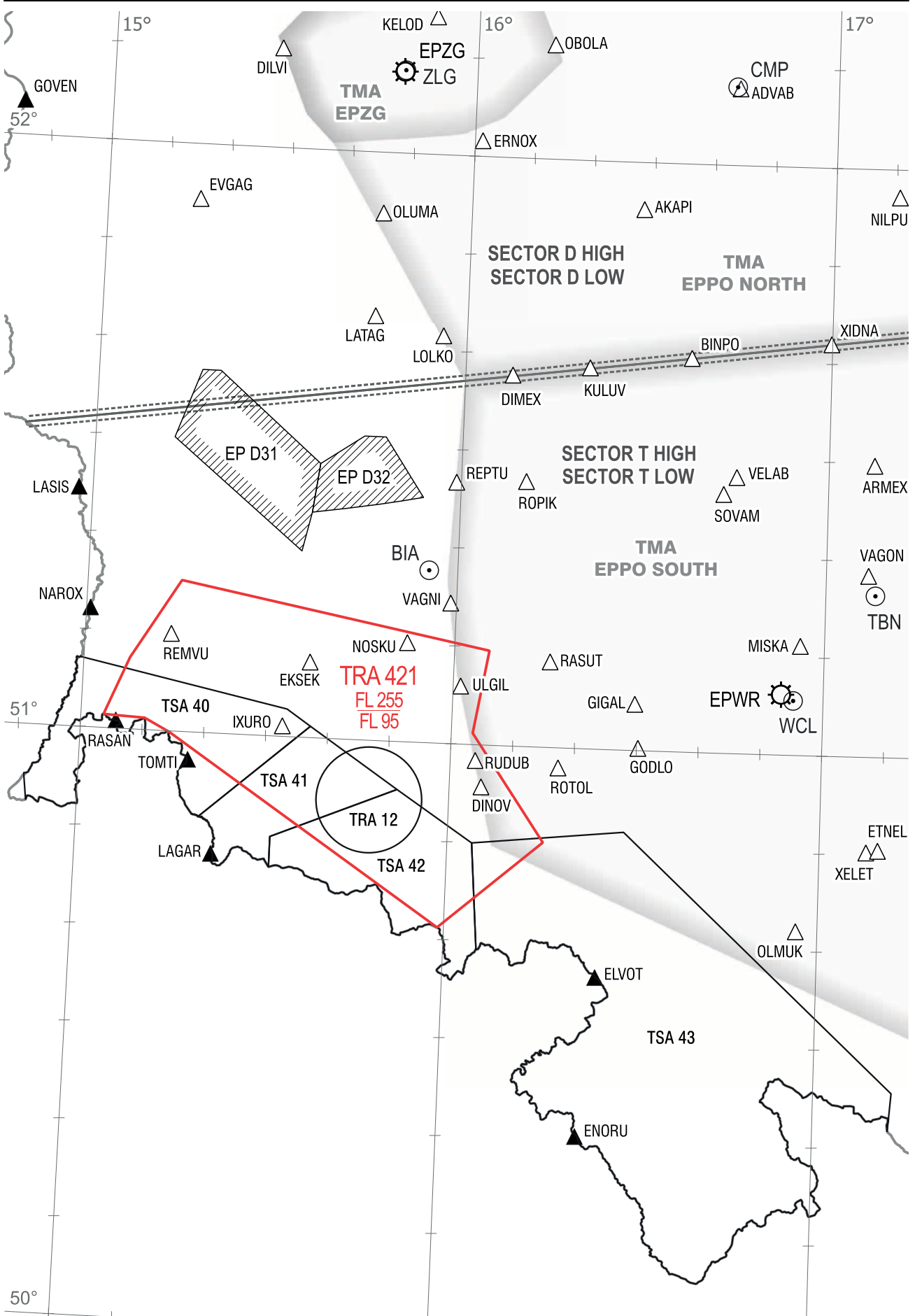
- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS

AIRAC SUP 132/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

03 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from

18 NOV 2024

Obowiązuje do / Effective to

22 NOV 2024

ĆWICZENIE WOJSKOWE - ORKA 24

- TERMIN**
18 - 22 NOV 2024
- CZAS (UTC)**
Planowane godziny aktywności: 0800 - 1000, 1200 - 1400.
- STREFA CZASOWO REZERWOWANA**
Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby ćwiczenia. W czasie aktywności strefy przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana.

EPTR754

Granice poziome:

- 54 25 55 N 017 26 03 E
- 54 33 19 N 016 32 40 E
- 54 40 39 N 016 17 50 E
- 54 25 50 N 015 48 37 E
- 54 17 48 N 016 09 07 E
- 54 25 55 N 017 26 03 E

Granice pionowe:

Dolna granica: 3500 ft
Górna granica: FL 195

- PRZESTRZEŃ BUFOROWA NA POTRZEBY WALIDOWANIA PLANÓW LOTU (FBZ)**

EPTR754Z

Granice poziome:

- 54 43 30 N 016 16 05 E
- 54 43 26 N 016 19 42 E
- 54 35 54 N 016 34 56 E
- 54 28 23 N 017 29 09 E
- 54 26 35 N 017 31 01 E
- 54 24 42 N 017 30 40 E
- 54 23 19 N 017 28 32 E
- 54 14 49 N 016 08 06 E
- 54 24 13 N 015 44 03 E
- 54 27 01 N 015 43 37 E
- 54 43 30 N 016 16 05 E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95
Górna granica: FL 195

- RESTRYKCJE FUA**
EPTR754ZR
Not available for traffic.

- ORGANIZATOR**
Dowódca JW 1872
Tel.: +48-261-525-113

MILITARY EXERCISE - ORKA 24

- DATE**
18 - 22 NOV 2024
- TIME (UTC)**
Planned activity time: 0800 - 1000, 1200 - 1400.
- TEMPORARY RESERVED AREA**
Temporary reserved area for purposes of the exercise. During the activity time of the area airspace is unclassified.

EPTR754

Lateral limits:

- 54 25 55 N 017 26 03 E
- 54 33 19 N 016 32 40 E
- 54 40 39 N 016 17 50 E
- 54 25 50 N 015 48 37 E
- 54 17 48 N 016 09 07 E
- 54 25 55 N 017 26 03 E

Vertical limits:

Lower limit: 3500 ft
Upper limit: FL 195

FLIGHT PLAN BUFFER ZONE (FBZ)

EPTR754Z

Lateral limits:

- 54 43 30 N 016 16 05 E
- 54 43 26 N 016 19 42 E
- 54 35 54 N 016 34 56 E
- 54 28 23 N 017 29 09 E
- 54 26 35 N 017 31 01 E
- 54 24 42 N 017 30 40 E
- 54 23 19 N 017 28 32 E
- 54 14 49 N 016 08 06 E
- 54 24 13 N 015 44 03 E
- 54 27 01 N 015 43 37 E
- 54 43 30 N 016 16 05 E

Vertical limits:

Lower limit: FL 95
Upper limit: FL 195

- FUA RESTRICTIONS**
EPTR754ZR
Not available for traffic.

- ORGANISER**
Commander of Military Unit 1872
Phone: +48-261-525-113

7. INFORMACJE DODATKOWE

- 7.1 Strefa EPTR754 wydzielona jest z przestrzeni odpowiedzialności APP GDAŃSK i FIS GDAŃSK.
- 7.2 Strefa podlega procedurze zamawiania i aktywacji/dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 przez ARO EPMI w AMC Polska. Na potrzeby aktywacji strefę należy interpretować jako niekolizyjny element przestrzeni powietrznej.
- 7.3 Loty w strefie należy wykonywać z uwzględnieniem zapisów AIP Polska ENR 5.2.1.
- 7.4 Strefa EPTR754 posiada priorytet względem stref EPTR21A, B, C, EPTR34, EPTR79.
- 7.5 Organizator posiada priorytet na wykorzystanie stref EPTS14A, B, C, EPD13, EPD14 w ramach ćwiczenia.
- 7.6 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA” lub „RATOWNIK” oraz o statusie HOSP, SAR, EMER w strefę należy koordynować z organizatorem lub z Dyżurną Służbą Operacyjną COP-DKP, tel.: +48-261-828-370 lub +48-261-828-202.
- 7.7 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności strefy będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: załącznik graficzny.

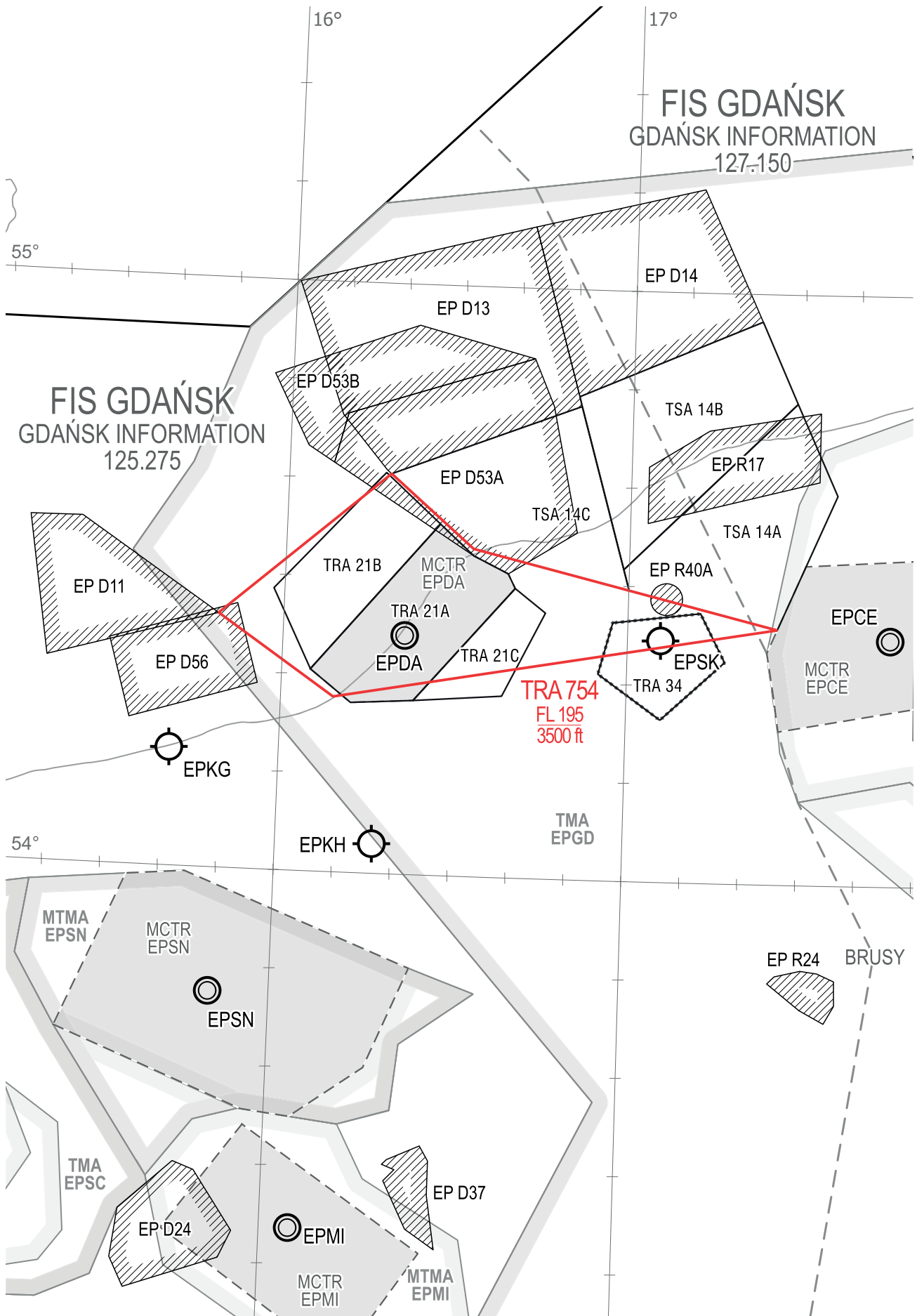
- KONIEC -

ADDITIONAL INFORMATION

- EPTR754 area is segregated from the area of responsibility of GDAŃSK APP and GDAŃSK FIS.
- Area is to be requested and activated/deactivated in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 by EPMI ARO in AMC Poland. For the purposes of area activation, this area is to be interpreted as a conflict-free element of airspace.
- Flights within the area are to be performed under the provisions in AIP Poland ENR 5.2.1.
- EPTR754 area has a priority over EPTR21A, B, C, EPTR34, EPTR79 areas.
- Organiser has priority to use EPTS14A, B, C, EPD13, EPD14 areas for the exercise.
- Entries of “GARDA” or “RATOWNIK” flights conducted for public order enforcement as well as HOSP, SAR, EMER status flights into the area are to be coordinated with the organiser or Duty Operational Service of Air Operations Centre - Air Component Command (COP-DKP), phone: +48-261-828-370 or +48-261-828-202.
- Detailed information on the actual activity time of the area will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

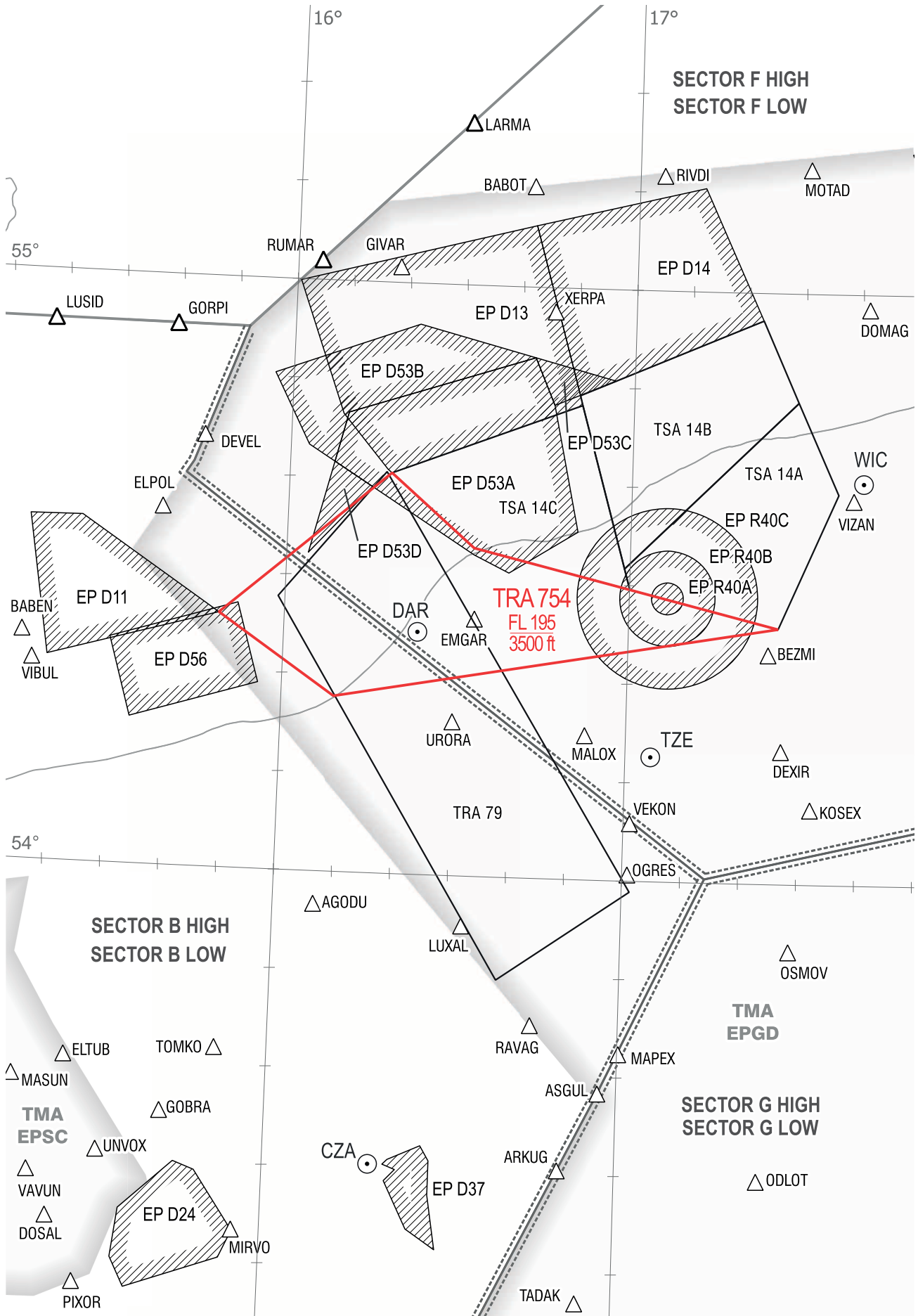
See: graphical Appendix.

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS



NOT TO SCALE

ACC SECTORS

AIP AIRAC AMDT 10/24

Obowiązuje od / Effective from

31 OCT 2024

GEN:

- aktualizacja taryfy opłat dla lotniska KRAKÓW/Balice (EPKK);
- zmiany edytorskie.

ENR:

- wprowadzenie nowych oraz aktualizacja publikowanych stref EPP i EPR;
- wprowadzenie informacji o lokalizacji stałych punktów wypuszczania lekkich sondach balonowych wojskowych;
- wprowadzenie informacji o nowych przeszkodach lotniczych: farma wiatrowa Skibno 2 (Skibno, Sucha Koszalińska), farma wiatrowa Sucha Wólka, farma wiatrowa Nowa Brzeźnica (Dubidze, Dworszowice Kościelne, Konstantynów), maszt pomiarowy Perzów, maszt pomiarowy Przytuły;
- aktualizacja informacji o przeszkodach lotniczych: farma wiatrowa Gamów (Sławików, Gamów), maszt pomiarowy Lipka, farma wiatrowa Dzwola, maszt pomiarowy Białystok/Krynice (Dobrzyniewo Kościelne);

Informacje o wyżej wymienionych przeszkodach dostępne są w cyfrowych zbiorach danych: Zbiór danych o przeszkodach (AIXM 5.1) oraz eTOD - cyfrowe dane o przeszkodach dla Strefy 1 (.csv).

<https://www.ais.pansa.pl/publikacje/etod/>

<https://www.ais.pansa.pl/publikacje/zbiory-danych-o-przeszkodach/>.

- zmiany edytorskie.

AD:

- aktualizacja zwolnień, odstępstw, przypadków równoważnego poziomu bezpieczeństwa, specjalnych warunków, w tym ograniczeń w odniesieniu do korzystania z lotniska dla lotniska Rzeszów - Jasionka (EPRZ);
- aktualizacja informacji o lotniskach:

informacje dotyczące ARO na lotniskach: Bydgoszcz (EPBY), Lublin (EPLB), Łódź (EPLL), WARSZAWA/Modlin (EPMO), Warszawa - Radom (EPRA), Rzeszów - Jasionka (EPRZ), Szczecin - Goleniów (EPSC), Olsztyn - Mazury (EPSY), ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG);

Bydgoszcz (EPBY) – urządzenia do tankowania, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO;

Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) – mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

KRAKÓW/Balice (EPKK) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Katowice - Pyrzowice (EPKT) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO;

WARSZAWA/Modlin (EPMO) - wprowadzenie adresu SITA, wprowadzenie informacji o migracji ptaków, mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Warszawa - Radom (EPRA) - możliwość usuwania uszkodzonych ACFT, mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO;

Rzeszów - Jasionka (EPRZ) - mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

GEN:

- aerodrome charges for KRAKÓW/Balice (EPKK) aerodrome updated;
- editorial changes.

ENR:

- EPP and EPR areas introduced and updated;
- information on fixed locations of launching military light radiosonde balloons introduced;
- information on new aeronautical obstacles introduced: Skibno 2 (Skibno, Sucha Koszalińska) wind farm, Sucha Wólka wind farm, Nowa Brzeźnica (Dubidze, Dworszowice Kościelne, Konstantynów) wind farm, Perzów mast, Przytuły mast;
- information on aeronautical obstacles updated: Gamów (Sławików, Gamów) wind farm; Lipka mast, Dzwola wind farm, Białystok/Krynice (Dobrzyniewo Kościelne) mast;

Information about the above mentioned obstacles are available only in digital data sets: Obstacle Data Set (AIXM 5.1) and eTOD - digital obstacle data for Area 1 (.csv).

<https://www.ais.pansa.pl/en/publications/etod/>

<https://www.ais.pansa.pl/en/publications/obstacle-data-sets/>.

- editorial changes.

AD:

- exemptions, derogations, cases of equivalent level of safety, special conditions, including limitations with regard to the use of Rzeszów - Jasionka (EPRZ) aerodrome updated;
- information on the aerodromes updated:

information on ARO for: Bydgoszcz (EPBY), Lublin (EPLB), Łódź (EPLL), WARSZAWA/Modlin (EPMO), Warszawa - Radom (EPRA), Rzeszów - Jasionka (EPRZ), Szczecin - Goleniów (EPSC), Olsztyn - Mazury (EPSY), ZIELONA GÓRA/Babimost (EPZG) aerodromes;

Bydgoszcz (EPBY) – fuelling facilities, Instrument Approach Charts - ICAO;

Gdańsk Lech Wałęsa (EPGD) – Instrument Approach Charts - ICAO, Visual Operation Chart;

KRAKÓW/Balice (EPKK) - Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

Katowice - Pyrzowice (EPKT) - Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO;

WARSZAWA/Modlin (EPMO) - SITA address introduced, information on bird migration introduced, Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

Warszawa - Radom (EPRA) - capability for removal of disabled ACFT, Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO;

Rzeszów - Jasionka (EPRZ) - VFR Arrival and Departure Routes;

Szczecin - Goleniów (EPSC) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Olsztyn - Mazury (EPSY) - mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO;

Lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO;

Wrocław - Strachowice (EPWR) - mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO, mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO, mapa tras dolotowych i odlotowych VFR;

- zmiany edytorskie.

Szczecin - Goleniów (EPSC) - Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO, Visual Operation Chart;

Olsztyn - Mazury (EPSY) - Instrument Approach Charts - ICAO;

Warsaw Chopin Airport (EPWA) - Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO;

Wrocław - Strachowice (EPWR) - Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO, Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO, VFR Arrival and Departure Routes;

- editorial changes.

2) **USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY**
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

2) **WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY**
INSERT THE FOLLOWING PAGES

GEN

GEN 0.1-1	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.1-2	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.3-1	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.3-2	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.3-4	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.3-5	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-1	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-2	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-3	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-4	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-5	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-6	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-7	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-8	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-9	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-10	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-11	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-12	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-13	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-14	03 OCT 2024 09/24
GEN 0.4-15	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-4	18 APR 2024 04/24
GEN 3.2-5	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-6	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-7	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-8	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-9	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-10	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-11	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-12	03 OCT 2024 09/24
GEN 3.2-13	02 DEC 2021 246
GEN 4.1.3-1	12 SEP 2019 218
GEN 4.1.3-2	12 SEP 2019 218
GEN 4.1.3-3	21 MAR 2024 03/24
GEN 4.1.3-4	12 SEP 2019 218
GEN 4.1.3-5	12 AUG 2021 242
GEN 4.1.3-6	12 AUG 2021 242

GEN 0.1-1	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.1-2	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.3-1	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.3-2	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.3-4	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.3-5	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-1	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-2	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-3	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-4	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-5	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-6	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-7	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-8	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-9	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-10	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-11	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-12	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-13	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-14	31 OCT 2024 10/24
GEN 0.4-15	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-4	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-5	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-6	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-7	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-8	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-9	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-10	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-11	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-12	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-13	31 OCT 2024 10/24
GEN 4.1.3-1	31 OCT 2024 10/24
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----

ENR

ENR 5.1.1-1	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.1-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.1-2	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.1-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.1-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.1-3	31 OCT 2024 10/24

ENR 5.1.1-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.1-4	31 OCT 2024 10/24
-----	-----	ENR 5.1.1-5	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.2-1	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.2-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.2-2	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.2-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.2-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.2-3	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.2-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.2-4	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.2-5	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.2-5	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.2-6	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.2-6	31 OCT 2024 10/24
-----	-----	ENR 5.1.2-7	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-1	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-2	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-3	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-4	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-5	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-5	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-6	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-6	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-7	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-7	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-8	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-8	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-9	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-9	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-10	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-10	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-11	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-11	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-12	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-12	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-13	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.1.3-13	31 OCT 2024 10/24
-----	-----	ENR 5.1.3-14	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.1-26	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.1-26	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-1	03 OCT 2024 09/24	ENR 5.2.1.2-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-2	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-9	03 OCT 2024 09/24	ENR 5.2.1.2-9	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-11	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-11	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-14	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-14	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-15	03 OCT 2024 09/24	ENR 5.2.1.2-15	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-18	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-18	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-19	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.2.1.2-19	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-23	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-23	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-24	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-24	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-25	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-25	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-28	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-28	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-29	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.2-29	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-30	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.2-30	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-31	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-31	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-32	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-32	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-36	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-36	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-37	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-37	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-38	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-38	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-40	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-40	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-41	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-41	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-42	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-42	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-63	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.2-63	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-64	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-64	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-66	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-66	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.3.1-1	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.3.1-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.3.1-2	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.3.1-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.3.1-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.3.1-3	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.3.1-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.3.1-4	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.3.1-5	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.3.1-5	31 OCT 2024 10/24
-----	-----	ENR 5.3.1-6	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-2	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.5-2	31 OCT 2024 10/24

ENR 5.5-5	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-5	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-8	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-8	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-9	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.5-9	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-10	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-10	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-11	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-11	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-12	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-12	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-13	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-13	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-14	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-14	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-15	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-15	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.5-16	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-16	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.0-1	05 SEP 2024 08/24	ENR 6.0-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.1-1	03 OCT 2024 09/24	ENR 6.1-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-3	13 JUN 2024 06/24	ENR 6.2-3	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-4	03 OCT 2024 09/24	ENR 6.2-4	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-6	13 JUN 2024 06/24	ENR 6.2-6	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-8	13 JUN 2024 06/24	ENR 6.2-8	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-9	03 OCT 2024 09/24	ENR 6.2-9	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-11	13 JUN 2024 06/24	ENR 6.2-11	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.3-1	18 JUL 2019 216	ENR 6.3-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.3-2	18 JUL 2019 216	ENR 6.3-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.5-1	14 JUL 2022 253	ENR 6.5-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.5-2	24 FEB 2022 248	ENR 6.5-2	31 OCT 2024 10/24
-----	-----	ENR 6.5-3	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.7.1-0	05 SEP 2024 08/24	ENR 6.7.1-0	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.7.2-0	03 OCT 2024 09/24	ENR 6.7.2-0	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.7.3-0	13 JUN 2024 06/24	ENR 6.7.3-0	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.7.4-0	13 JUN 2024 06/24	ENR 6.7.4-0	31 OCT 2024 10/24

AD

AD 1.5.1-12	02 NOV 2023 11/23	AD 1.5.1-12	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-13	13 JUL 2023 07/23	AD 1.5.1-13	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-14	13 JUL 2023 07/23	AD 1.5.1-14	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-15	05 SEP 2024 08/24	AD 1.5.1-15	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-16	05 SEP 2024 08/24	AD 1.5.1-16	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-17	05 SEP 2024 08/24	AD 1.5.1-17	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-18	05 SEP 2024 08/24	AD 1.5.1-18	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-19	05 SEP 2024 08/24	AD 1.5.1-19	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-20	05 SEP 2024 08/24	AD 1.5.1-20	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-21	05 SEP 2024 08/24	-----	-----
AD 2 EPBY 1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 1-2	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 6-1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 6-1-3	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 6-1-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 6-2-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 6-2-3	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 6-2-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 6-2-5	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 6-2-5	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 6-6-1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 6-6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 6-6-2-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 6-6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 6-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPGD 6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 6-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPGD 6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 6-2-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPGD 6-2-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 6-6-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPGD 6-6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 6-6-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPGD 6-6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 7-3-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPGD 7-3-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKK 4-2-1-0	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPKK 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKK 4-2-2-0	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPKK 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24

AD 2 EPKK 5-3-1-0	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPKK 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKK 5-3-2-0	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPKK 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKK 7-3-1	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPKK 7-3-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKT 4-2-1-0	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKT 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKT 4-2-2-0	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKT 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKT 5-3-1-0	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKT 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKT 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKT 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLB 1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPLB 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLB 1-2	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPLB 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLL 1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPLL 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLL 1-2	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPLL 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLL 1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPLL 1-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLL 1-4	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPLL 1-4	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPMO 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-2	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPMO 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-3	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPMO 1-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-4	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 1-4	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPMO 1-5	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPMO 1-6	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-10	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPMO 1-10	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-13	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 1-13	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-14	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPMO 1-14	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-15	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 1-15	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-16	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 1-16	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 1-17	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 1-17	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPMO 7-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 7-3-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPRA 1-2	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPRA 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPRA 1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPRA 1-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPRA 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPRA 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPRA 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPRA 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPRZ 1-2	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPRZ 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPRZ 7-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPRZ 7-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSC 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 1-2	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSC 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 4-2-1-0	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPSC 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 4-2-2-0	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPSC 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 5-3-1-0	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPSC 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 5-3-2-0	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPSC 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 7-3-1	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPSC 7-3-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSY 1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSY 1-2	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSY 1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 1-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSY 1-4	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 1-4	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSY 1-5	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 1-5	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSY 6-6-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 6-6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSY 6-6-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 6-6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 4-2-3-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 4-2-3-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 4-2-4-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 4-2-4-0	31 OCT 2024 10/24

AD 2 EPWA 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 5-3-3-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 5-3-3-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 5-3-4-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 5-3-4-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-1-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-1-5	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-1-5	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-1-7	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-1-7	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-1-9	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-1-9	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-2-5	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-2-5	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-6-4-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-4-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWR 6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-2-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWR 6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-2-3	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWR 6-2-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-2-5	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWR 6-2-5	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-6-1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWR 6-6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-6-2-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWR 6-6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 7-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 7-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPZG 1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPZG 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPZG 1-2	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPZG 1-2	31 OCT 2024 10/24

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ:

N4432/24, N4659/24, N4755/24, N4802/24, N5070/24, N5071/24, M0684/24.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY:
01/24, 02/24, 04/24, 05/24, 06/24.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ GEN 0.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONACH GEN 0.2.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT:

D4432/24, D4659/24, D4755/24, D4802/24, D5070/24, D5071/24, C0684/24.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE:
01/24, 02/24, 04/24, 05/24, 06/24.

6) HAND AMENDMENTS: SEE GEN 0.5.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGES GEN 0.2.

- KONIEC -

- END -

**CZĘŚĆ 1 - INFORMACJE OGÓLNE (GEN)
PART 1 - GENERAL (GEN)****GEN 0.1 WSTĘP**

- 1. NAZWA ORGANU PUBLIKUJĄCEGO AIP**

Zbiór Informacji Lotniczych (AIP – Aeronautical Information Publication) dla FIR Warszawa (AIP Polska) jest publikowany i wydawany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.
- 2. STOSOWANE DOKUMENTY ICAO**
 - 2.1 AIP Polska jest opracowywany zgodnie ze standardami i zalecanymi praktykami (SARPs) zawartymi w Załączniku 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – Służby informacji lotniczej oraz w dokumentach uzupełniających ICAO Doc 8126 – Aeronautical Information Services Manual i Doc 10066 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Zarządzanie Informacją Lotniczą (PANS-AIM).
 - 2.2 Mapy wchodzące w skład Zbioru Informacji Lotniczych (AIP) Polska, zgodne ze standardami opisanymi w Załączniku 4 ICAO do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Mapy lotnicze oraz wytycznymi zawartymi w Podręczniku map lotniczych (ICAO Doc 8697) zawierają w nazwie skrót „ICAO”, np. Aerodrome Chart - ICAO.
 - 2.3 Różnice w stosunku do norm, zalecanych metod postępowania i procedur ICAO podano w rozdziale GEN 1.7.
- 3. SPOSÓB PUBLIKACJI**

AIP Polska publikowany jest wyłącznie w wersji elektronicznej. Informacje dostępne na stronie <https://www.ais.pansa.pl>.
- 4. STRUKTURA AIP POLSKA ORAZ USTALONY CYKL WYDAWANIA ZMIAN**
 - 4.1 Układ AIP Polska
 - 4.1.1 Układ tematyczny informacji opublikowanych w AIP Polska jest zgodny z ICAO Doc 8126 oraz Doc 10066. Szczegółowe informacje o zawartości poszczególnych rozdziałów są podane w spisach treści.
 - 4.1.2 Zbiór Informacji Lotniczych publikuje się w trzech tomach:

Tom I – pod nazwą „AIP Polska – AIP IFR” – zgodny z Załącznikiem 15 ICAO, uwzględniając, że informacje o lotniskach, na których jest możliwe wykonywanie lotów według wskazań przyrządów (IFR), publikuje się w rozdziale AD 2 tomu I, a informacje o opłatach lotniskowych, o których mowa w art. 75 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284 i 1378), w rozdziale GEN 4 tomu I.

Tom II – pod nazwą „AIP Polska – AIP VFR” – zawierający informacje lotnicze przeznaczone dla użytkowników zainteresowanych wykonywaniem lotów VFR w polskiej przestrzeni powietrznej. Do AIP VFR Polska wydawane są oddzielne Zmiany VFR (VFR AMDT) oraz Suplementy VFR (VFR SUP).

Tom III – pod nazwą „AIP Polska – MIL AIP” – zawierający informacje lotnicze przeznaczone dla użytkowników zainteresowanych wykonywaniem lotów OAT w polskiej przestrzeni powietrznej oraz na lotniska wojskowe. Do MIL AIP Polska wydawane są oddzielne Zmiany MIL (MIL AMDT) oraz Suplementy MIL (MIL SUP).

MIL AIP publikowany jest przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) we współpracy z Szefostwem Służby Ruchu Lotniczego SZ RP.
 - 4.1.3 Cykl wydawania Zmian do AIP Polska
Zmiany AIRAC do AIP Polska są wydawane zgodnie z potrzebami w terminach zgodnych z terminami cyklu AIRAC i w taki sposób, by informacja zawarta w tych zmianach dotarła do użytkownika co najmniej 28 dni (a w przypadkach szczególnych 56 dni) przed wejściem Zmiany w życie.

GEN 0.1 PREFACE

- 1. NAME OF THE PUBLISHING AUTHORITY**

The Aeronautical Information Publication (AIP) for the Warszawa FIR (AIP Poland) is published and distributed by the Polish Air Navigation Services Agency.
- 2. APPLICABLE ICAO DOCUMENTS**
 - 2.1 AIP Poland is compliant with the Standards and Recommended Practices (SARPs) contained in Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation – Aeronautical Information Services, and supplementary documents: Aeronautical Information Services Manual (ICAO Doc 8126) and Doc 10066 Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management (PANS-AIM).
 - 2.2 Charts contained in the Aeronautical Information Publication (AIP) of Poland, compliant to the standards described in Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation - Aeronautical Charts and recommendations specified in the Aeronautical Charts Manual (ICAO Doc 8697) contain the “ICAO” abbreviation in their names, e.g. Aerodrome Chart - ICAO.
 - 2.3 Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are shown in chapter GEN 1.7.
- 3. PUBLICATION MEDIA**

AIP Poland is published only in electronic version. The information is available at the website <https://www.ais.pansa.pl/en>.
- 4. STRUCTURE OF AIP POLAND AND ESTABLISHED INTERVALS FOR PUBLICATION OF AMENDMENTS**
 - 4.1 Layout of AIP Poland
 - 4.1.1 The thematic layout of information published in AIP Poland is compliant with ICAO Doc 8126 and Doc 10066. Detailed information on contents of particular chapters is given in tables of contents.
 - 4.1.2 The Aeronautical Information Publication is published in three volumes:

Volume I – named “AIP Poland – AIP IFR” – conforming to ICAO Annex 15, taking into consideration that information on aerodromes at which it is possible to conduct IFR flights is published in chapter AD 2 of Volume I, whereas information on aerodrome charges referred to in Article 75 of the Aviation Law Act of 3 July 2002 (Journal of Laws of 2019, items 1580 and 1495, and of 2020 items 284 and 1378, with later amendments), in chapter GEN 4 of Volume I.

Volume II – named “AIP Poland – AIP VFR” includes aeronautical information for users interested in performing VFR flights within the Polish airspace. Separate VFR Amendments (VFR AMDT) and VFR Supplements (VFR SUP) are issued to AIP VFR.

Volume III – named “AIP Poland – MIL AIP” includes aeronautical information for users interested in performing OAT flights within the Polish airspace or to military aerodromes. Separate MIL Amendments (MIL AMDT) and MIL Supplements (MIL SUP) are issued to MIL AIP.

MIL AIP is published by the Polish Air Navigation Services Agency (PANS) in cooperation with the Military Air Traffic Service Office of the Polish Armed Forces.
 - 4.1.3 Editing cycle of Amendments to AIP Poland
AIRAC Amendments are published when needed in accordance with dates of the AIRAC cycle. These Amendments are distributed to reach subscribers at least 28 (in special cases 56) days in advance of their effective date.

5. ZASADY OCHRONY PRAW AUTORSKICH

Produkty AIS (w tym AIP Polska jako produkt informacji lotniczej w rozumieniu Załącznika 15 ICAO) zapewniane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej są objęte prawami autorskimi zgodnie z ustawą z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz ochroną na podstawie ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych.

Produkty AIS można wykorzystywać tylko poprzez ich pobieranie, zobrazowanie lub drukowanie (w niezmiennionej formie) do celów operacyjnych przez podmioty określone w pkt 2.2 Załącznika 15 ICAO. Korzystanie z produktów AIS w innej formie lub w innych celach, w szczególności w celach komercyjnych, wymaga zgody PAŻP.

6. SŁUŻBA, Z KTÓRĄ NALEŻY SIĘ SKONTAKTOWAĆ W PRZYPADKU WYKRYCIA BŁĘDÓW LUB PRZEOCZEŃ W AIP

W trakcie edycji i składania AIP Polska szczególną uwagę przywiązuje się do dokładnego i poprawnego przekazania informacji. W przypadku znalezienia błędu, nieścisłości lub w razie wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości korespondencję w tych sprawach należy kierować na niżej podany adres:

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Służba Informacji Lotniczej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
Polska

Tel.: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625,
+48-22-574-5694, +48-81-452-5694,
+48-22-574-5624, +48-81-452-5624

Faks: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619

AFS: EPWWYOYX

E-mail: ais.poland@pansa.pl

www: <https://www.ais.pansa.pl>

5. COPYRIGHT POLICY

The AIS products (including AIP Poland as an aeronautical information product within the meaning of ICAO Annex 15) provided by the Polish Air Navigation Services Agency are subject to copyright in accordance with the Act of 4 February 1994 on copyright and related rights, and protection under the Act of 27 July 2001 on the protection of databases.

The AIS products can only be used by downloading, displaying or printing them (unchanged) for operational purposes by entities defined in item 2.2 of ICAO Annex 15. The use of AIS products in another form or for other purposes, in particular for commercial purposes, is subject to PANSAs permission.

6. SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS

During the edition process of AIP Poland special care is applied to detailed and appropriate presentation of information. In case any errors would be found or in case of any doubts all related correspondence shall be addressed to:

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Aeronautical Information Service
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
Poland

Phones: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625,
+48-22-574-5694, +48-81-452-5694,
+48-22-574-5624, +48-81-452-5624

Fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619

AFS: EPWWYOYX

E-mail: ais.poland@pansa.pl

www: <https://www.ais.pansa.pl>

GEN 0.3

WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
06/22	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w gm. Rzeszów Temporary aeronautical obstacle within the municipality of Rzeszów	ENR 5.4	27 JAN 2022 31 OCT 2023 EST	31 JUL 2024
125/22	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) w sezonie letnim S24 Restrictions in the RWY availability at Katowice-Pyrzowice aerodrome (EPKT) during the summer season S24	AD 2 EPKT	01 APR 2024 21 OCT 2024	22 OCT 2024
126/22	Wyłączenie z użytkowania trawiastych RWY 02/20 oraz RWY 11/29 na lotnisku Bydgoszcz (EPBY) Grass RWY 02/20 and RWY 11/29 at Bydgoszcz aerodrome (EPBY) closed	AD 2 EPBY	01 DEC 2022 01 NOV 2023 EST	11 JUL 2024
127/22	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of Gdańsk Lech Wałęsa aerodrome (EPGD)	AD 2 EPGD	01 DEC 2022 03 OCT 2024 EST	31 OCT 2024
62/23	Brak oświetlenia przeszkodowego grupy przeszkód lotniczych Siechnice No obstacle lighting of the Siechnice aeronautical obstacle group	ENR 5.4	15 JUN 2023 31 DEC 2024 EST	
67/23	Ograniczenie w holowaniu statków powietrznych na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Aircraft towing restriction at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	15 JUN 2023 30 JUN 2024 EST	11 JUL 2024
68/23	Ograniczenie w polu ruchu naziemnego na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Restriction within movement area at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	15 JUN 2023 30 JUN 2024 EST	13 JUN 2024
70/23	Zmiana OCA (OCH) w procedurze RNP RWY 06 na lotnisku Zielona Góra/Babimost (EPZG) Change of the OCA (OCH) in the RNP RWY 06 procedure at Zielona Góra/Babimost (EPZG) aerodrome	AD 2 EPZG	15 JUN 2023 15 JUN 2024 EST	06 JUN 2024
88/23	Skoki spadochronowe i loty UAV JW 4101 – Turawa Parachute jumping and UAV flights Military Unit 4101 – Turawa	ENR 5	14 AUG 2023 02 AUG 2024	03 AUG 2024
97/23	Oddanie do użytku TWY B1 na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) TWY B1 at Warsaw Chopin Airport (EPWA) put into operational use	AD 2 EPWA	07 SEP 2023 31 DEC 2024 EST	12 JUN 2024
106/23	Procedury współdecydowania w porcie lotniczym (A-CDM) Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) procedures	AD 2 EPWA	05 OCT 2023 31 JUL 2024 EST	11 JUL 2024
108/23	Nowe przeszkody lotnicze w rejonie Lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) New aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	05 OCT 2023 02 NOV 2023 EST	11 JUL 2024
109/23	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) w sezonie letnim S24 Restrictions in the RWY availability at Gdańsk Lech Wałęsa (EPGD) aerodrome during the summer season S24	AD 2 EPGD	05 OCT 2023 13 JUN 2024	14 JUN 2024
111/23	Częściowe wyłączenie z eksploatacji APN GA4 na lotnisku WARSZAWA/Modlin (EPMO) APN GA4 partially withdrawn from use at WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome	AD 2 EPMO	02 NOV 2023 31 AUG 2024 EST	
115/23	Tymczasowa przeszkoda lotnicza - Warszawa Temporary aeronautical obstacle - Warszawa	ENR 5.4	02 NOV 2023 31 DEC 2024 EST	
117/23	Procedura "Intersection take-off" z użyciem TWY S2 na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Intersection take-off procedure with the use of TWY S2 at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	30 NOV 2023 31 DEC 2024 EST	31 OCT 2024
119/23	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Bydgoszcz (EPBY) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Bydgoszcz (EPBY) aerodrome	AD 2 EPBY	30 NOV 2023 27 NOV 2024 EST	11 JUL 2024
09/24	Działalność lotnictwa wojskowego w rejonie Rzeszowa Military aviation activity in the vicinity of Rzeszów	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	
11/24	Szkolenie spadochronowe 6. Brygady Powietrznodesantowej Parachuting training of the 6th Airborne Brigade	ENR 5	26 JAN 2024 31 DEC 2024	
12/24	Zabezpieczenie lotów operacyjnych UAV JW 4724 wzdłuż wschodniej granicy Polski Safeguarding UAV operational flights of Military Unit 4724 along the eastern Polish border	ENR 5	22 FEB 2024 31 AUG 2024	01 SEP 2024
13/24	Loty JW GROM Military Unit GROM flights	ENR 5	25 JAN 2024 31 DEC 2024	13 JUN 2024
14/24	Loty UAV pomiędzy miastami Turek oraz Kalisz UAV flights between Turek and Kalisz	ENR 5	22 FEB 2024 19 FEB 2025	
17/24	Szkolenie lotnicze JW 4101 – Skoki spadochronowe oraz loty UAV Aerial training of Military Unit 4101 – Parachute jumping and UAV flights	ENR 5	22 FEB 2024 31 DEC 2024	
20/24	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) w sezonie letnim S25 Restrictions in the RWY availability at Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome during the summer season S25	AD 2 EPKT	31 MAR 2025 20 OCT 2025	31 OCT 2024
21/24	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) w sezonie letnim S26 Restrictions in the RWY availability at Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome during the summer season S26	AD 2 EPKT	30 MAR 2026 19 OCT 2026	31 OCT 2024
22/24	Roboty budowlane prowadzone na terenie lotniska Kraków/Balice (EPKK) Construction works conducted at Kraków/Balice (EPKK) aerodrome	AD 2 EPKK	22 FEB 2024 31 DEC 2024 EST	03 OCT 2024

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
23/24	Roboty budowlane prowadzone w polu ruchu naziemnego lotniska Kraków-Balice (EPKK) Construction works conducted in the movement area of Kraków-Balice (EPKK) aerodrome	AD 2 EPKK	22 FEB 2024 31 JUL 2024 EST	03 OCT 2024
24/24	Testy automatycznego systemu dokowania „CIMC TIANDA” na stanowisku postojowym nr 28 na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Testing of “CIMC-TIANDA” Visual Intelligent Docking Guidance System on parking stand No 28 at Gdańsk Lech Wałęsa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	22 FEB 2024 11 JUL 2024	05 SEP 2024
26/24	Skoki spadochronowe na lotnisku Dęblin (EPDE) Parachute jumping at Dęblin (EPDE) aerodrome	ENR 5	12 MAR 2024 18 OCT 2024	19 OCT 2024
29/24	Szkolenie lotnicze – EPD53 Aerial training – EPD53	ENR 5	16 APR 2024 13 SEP 2024	14 SEP 2024
30/24	Prace budowlane na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR) Construction works at Wrocław-Strachowice (EPWR) aerodrome	AD 2 EPWR	21 MAR 2024 21 APR 2026 EST	11 JUL 2024
32/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	GEN 3.6	21 MAR 2024 31 DEC 2024 EST	
33/24	Prace budowlane na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Construction works at Gdańsk Lech Wałęsa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	18 APR 2024 13 JUN 2024	14 JUN 2024
34/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Łódź (EPLL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Łódź (EPLL) aerodrome	AD 2 EPLL	18 APR 2024 03 OCT 2024 EST	05 SEP 2024
35/24	A) 14. Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15-metrowej B) 22. Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub C) Międzynarodowe Zawody Szybowcowe w klasie 18-metrowej – Leszno Cup A) 14th International Polish Gliding Championship in the 15-metre Class B) 22th International Polish Gliding Championship – Club Class C) International Gliding Competition in the 18-metre Class – Leszno Cup	ENR 5	29 APR 2024 11 AUG 2024	12 AUG 2024
37/24	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Poznań - Ławica (EPPO) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of Poznań - Ławica (EPPO) aerodrome	AD 2 EPPO	18 APR 2024 30 JUN 2024 EST	
38/24	Niemieckie zawody szybowcowe – 2024 German Gliding Championships – 2024	ENR 5	24 APR 2024 11 AUG 2024	12 AUG 2024
39/24	Loty UAV - NOWA DĘBA UAV flights - NOWA DĘBA	ENR 5	18 APR 2024 31 DEC 2024	
40/24	Loty szkolne i treningowe samolotów wojskowych w rejonie Mińska Mazowieckiego Military training flights in the vicinity of Mińsk Mazowiecki	ENR 5	19 APR 2024 16 APR 2025	
41/24	Zabezpieczenie lotów szybowcowych Aeroklubu Warszawskiego Safeguarding glider flights of Warszawski Aero Club	ENR 5	18 APR 2024 16 APR 2025	
43/24	Loty wojskowych UAV typu MALE oraz HALE Military MALE and HALE UAV flights	ENR 5	18 APR 2024 22 JAN 2025	
45/24	Działania lotnictwa wojskowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa państwa Military aviation activities to ensure the security of the state	ENR 5	18 APR 2024 22 JAN 2025	
48/24	Loty szkolne i treningowe UAV Wojsk Obrony Terytorialnej UAV training flights of Territorial Defence Force	ENR 5	18 APR 2024 19 MAR 2025	
49/24	Loty treningowe UAV BVLOS UAV BVLOS training flights	ENR 5	18 APR 2024 19 MAR 2025	
51/24	14. Wiosenny obóz przelotowy – Lubin 2024 14th Spring Flight Camp – Lubin 2024	ENR 5	18 MAY 2024 29 JUN 2024	30 JUN 2024
53/24	Działania lotnictwa wojskowego w rejonie Warszawy w celu zapewnienia bezpieczeństwa państwa Military aviation activities within the Warsaw area to ensure the security of the State	ENR 5	16 MAY 2024 22 JAN 2025	
54/24	Zamknięcie TWY C1 na lotnisku Bydgoszcz (EPBY) TWY C1 at Bydgoszcz (EPBY) aerodrome closed	AD 2 EPBY	16 MAY 2024 22 JAN 2025 EST	11 JUL 2024
55/24	Zmiana parametrów PCN dla TWY i APN na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Change of PCN parameters for TWYs and APN at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	16 MAY 2024 31 MAY 2025 EST	
57/24	Szkolenie lotnicze 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego Flight training of the 1st Tactical Air Wing	ENR 5	16 MAY 2024 14 MAY 2025	
58/24	A) Zgrupowanie treningowe pilotów szybowcowych B) 5. Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie 13,5 metrowej oraz 13. Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów C) 52. Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów A) Training camp of glider pilots B) 5th World Glider Championships in the 13.5 meter class and 13th World Junior Glider Championships C) 52nd International Junior Polish Glider Championships	ENR 5	10 JUN 2024 25 AUG 2024	26 AUG 2024
59/24	Ćwiczenia wojskowe w rejonie lotniska Łask (EPLK) Military exercises in the vicinity of Łask (EPLK) aerodrome	ENR 5	16 MAY 2024 22 JAN 2025	03 OCT 2024

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
88/24	Pokazy lotnicze – MAZURY AIR SHOW 2024 – Kętrzyn (EPKE) MAZURY AIR SHOW 2024 – Kętrzyn (EPKE)	ENR 5	02 AUG 2024 04 AUG 2024	05 AUG 2024
89/24	Procedury współdecydowania w porcie lotniczym (A-CDM) na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Airport collaborative decision making (A-CDM) procedures at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	11 JUL 2024 31 JUL 2026 EST	
90/24	Ograniczenie w holowaniu statków powietrznych na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Aircraft towing restriction at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	11 JUL 2024 30 JUN 2025 EST	
91/24	Prace budowlane na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Construction works at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	11 JUL 2024 31 DEC 2024 EST	05 SEP 2024
92/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	11 JUL 2024 05 SEP 2024 EST	05 SEP 2024
93/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Bydgoszcz (EPBY) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Bydgoszcz (EPBY) aerodrome	AD 2 EPBY	11 JUL 2024 15 APR 2025 EST	05 SEP 2024
94/24	Szkolenie lotnicze JW 3940 Flight training of Military Unit 3940	ENR 5	11 JUL 2024 16 APR 2025	
95/24	Nowa przeszkoda lotnicza w rejonie Lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) New aeronautical obstacle in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	11 JUL 2024 05 SEP 2024 EST	03 OCT 2024
96/24	Skoki spadochronowe w rejonie lotniska Powidz (EPPW) Parachute jumping in the vicinity of Powidz (EPPW) aerodrome	ENR 5	11 JUL 2024 11 OCT 2024	12 OCT 2024
97/24	Prace budowlane na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR) Construction works at Wrocław-Strachowice (EPWR) aerodrome	AD 2 EPWR	11 JUL 2024 21 APR 2026 EST	
98/24	19. Międzynarodowe Zawody Balonowe - Nałęczów 2024 19th International Balloon Championships - Nałęczów 2024	ENR 5	08 AUG 2024 11 AUG 2024	12 AUG 2024
99/24	Treningi i Defilada Lotnicza - Warszawa Trainings and Air Parade - Warszawa	ENR 5	08 AUG 2024 15 AUG 2024	16 AUG 2024
100/24	Loty wojskowych statków powietrznych w rejonie Słupska Military aircraft flights in the vicinity of Słupsk	ENR 5	19 AUG 2024 25 AUG 2024	26 AUG 2024
101/24	A) Skoki spadochronowe - Dziwnów B) Skoki spadochronowe - Łęczna A) Parachute jumping - Dziwnów B) Parachute jumping - Łęczna	ENR 5	19 AUG 2024 25 AUG 2024	26 AUG 2024
102/24	Ograniczenia w dostępności TWY M1 na lotnisku Warszawa - Radom (EPRA) Restrictions in TWY M1 availability at Warszawa - Radom (EPRA) aerodrome	AD 2 EPRA	05 SEP 2024 31 MAR 2025 EST	
103/24	Nowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Katowice - Pyrzowice (EPKT) New aeronautical obstacles in the vicinity of Katowice - Pyrzowice (EPKT) aerodrome	AD 2 EPKT	05 SEP 2024 13 JUN 2025 EST	03 OCT 2024
104/24	Przełot wojskowych statków powietrznych - Szczecin Military aircraft flyover - Szczecin	ENR 5	25 SEP 2024 26 SEP 2024	27 SEP 2024
105/24	Skoki spadochronowe JW 4101 Parachute jumping of Military Unit 4101	ENR 5	05 SEP 2024 08 SEP 2024	09 SEP 2024
106/24	Tymczasowe ograniczenia na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary restrictions at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	05 SEP 2024 30 SEP 2025 EST	
107/24	Prace budowlane na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Construction works at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	05 SEP 2024 31 DEC 2024 EST	
108/24	Szkolenie lotnicze JW Formoza / Loty UAV Flight training of Formoza Military Unit / UAV flights	ENR 5	05 SEP 2024 03 SEP 2025	
109/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Łódź (EPLL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Łódź (EPLL) aerodrome	AD 2 EPLL	05 SEP 2024 15 MAY 2025 EST	
110/24	Pokazy lotnicze - Skrzydła nad Kazimierzem Air show - Wings over Kazimierz	ENR 5	14 SEP 2024 15 SEP 2024	16 SEP 2024
111/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	05 SEP 2024 03 OCT 2024 EST	03 OCT 2024
112/24	Szkolenie lotnicze w rejonie Zalewu Sulejowskiego Flight training in the vicinity of Zalew Sulejowski	ENR 5	05 SEP 2024 16 APR 2025	
113/24	Loty 8. Koszalińskiego Pułku Przeciwlotniczego w rejonie Białogardu Flights of 8. Army Organic AIR Defence Regiment in the vicinity of Białogard	ENR 5	05 SEP 2024 03 SEP 2025	
114/24	Nowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) New aeronautical obstacle in the vicinity of Gdańsk Lech Wałęsa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	03 OCT 2024 30 OCT 2025 EST	
115/24	Tymczasowe ograniczenia na lotnisku Warszawa-Radom (EPRA) Temporary limitations at Warszawa-Radom (EPRA) aerodrome	AD 2 EPRA	03 OCT 2024 31 OCT 2024	
116/24	Nowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) New aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	03 OCT 2024 31 OCT 2024 EST	
117/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	03 OCT 2024 31 OCT 2024 EST	31 OCT 2024

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
118/24	Loty UAV w rejonie Koszalin UAV flights in the vicinity of Koszalin	ENR 5	14 OCT 2024 18 OCT 2024	19 OCT 2024
119/24	Ćwiczenia wojskowe w rejonie lotniska Łask (EPLK) Military exercises in the vicinity of Łask (EPLK) aerodrome	ENR 5	03 OCT 2024 22 JAN 2025	
120/24	Rajd Śląska 2024 Rally Silesia 2024	ENR 5	11 OCT 2024 13 OCT 2024	14 OCT 2024
121/24	Zabezpieczenie lotów operacyjnych UAV JW 4724 wzdłuż wschodniej granicy Polski Safeguarding UAV operational flights of Military Unit 4724 along the eastern Polish border	ENR 5	03 OCT 2024 19 MAR 2025	
122/24	Skoki spadochronowe i loty UAV JW 4101 - Turawa Parachute jumping and UAV flights of Military Unit 4101 - Turawa	ENR 5	03 OCT 2024 01 OCT 2025	
123/24	Prace budowlane na lotnisku Kraków/Balice (EPKK) Construction works at Kraków/Balice (EPKK) aerodrome	AD 2 EPKK	03 OCT 2024 31 JAN 2025 EST	
124/24	Nowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Katowice-Pyrzowice (EPKT) New aeronautical obstacles in the vicinity of Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome	AD 2 EPKT	03 OCT 2024 13 JUN 2025 EST	
125/24	Szkolenie lotnicze JW 5444 / Loty UAV Flight training of Military Unit 5444 / UAV flights	ENR 5	03 OCT 2024 16 APR 2025	
126/24	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) w sezonie letnim S25 i sezonie zimowym W25 Restrictions in the RWY availability at Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome during the summer season S25 and winter season W25	AD 2 EPKT	31 MAR 2025 30 OCT 2025	
127/24	Ograniczenia w dostępności RWY na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) w sezonie letnim S26 i sezonie zimowym W26 Restrictions in the RWY availability at Katowice-Pyrzowice (EPKT) aerodrome during the summer season S26 and winter season W26	AD 2 EPKT	30 MAR 2026 26 OCT 2026	
128/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	31 OCT 2024 28 NOV 2024 EST	
129/24	Procedura „Intersection take-off” z użyciem TWY S2 na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA) Intersection take-off procedure with the use of TWY S2 at Warsaw Chopin Airport (EPWA)	AD 2 EPWA	31 OCT 2024 31 DEC 2025 EST	
130/24	Prace budowlane na lotnisku Szczecin - Goleniów (EPSC) Construction works at Szczecin - Goleniów (EPSC) aerodrome	AD 2 EPSC	31 OCT 2024 30 SEP 2025 EST	
131/24	Szkolenie spadochronowe HALO - HAHO - JW 4101 HALO - HAHO parachute training - Military Unit 4101	ENR 5	18 NOV 2024 22 NOV 2024	
132/24	Ćwiczenie wojskowe - ORKA 24 Military exercise - ORKA 24	ENR 5	18 NOV 2024 22 NOV 2024	

GEN 0.4	LISTA KONTROLNA STRON AIP CHECKLIST OF AIP PAGES
----------------	---

UWAGA	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
REMARK	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
GEN		GEN 1.6-3	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.1-1	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.6-4	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.1-2	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.6-5	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.2-1	07 DEC 2017 196	GEN 1.6-6	23 MAR 2023 03/23
GEN 0.3-1	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7-1	27 JAN 2022 247
GEN 0.3-2	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.1-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.3-3	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.2-1	18 MAY 2023 05/23
GEN 0.3-4	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.2-2	20 APR 2023 04/23
GEN 0.3-5	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.2-3	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-1	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.3-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-2	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.4-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-3	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.4-2	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-4	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.5-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-5	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.6-1	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-6	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.7-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-7	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.8-1	16 MAY 2024 05/24
GEN 0.4-8	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.9-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-9	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.10-1	07 SEP 2023 09/23
GEN 0.4-10	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.11-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-11	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.11-2	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-12	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.12-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-13	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.13-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-14	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.14-1	20 APR 2023 04/23
GEN 0.4-15	31 OCT 2024 10/24	GEN 1.7.14-2	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.5-1	03 OCT 2024 09/24	GEN 1.7.14-3	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.6-1	14 JUL 2022 253	GEN 1.7.15-1	13 JUN 2024 06/24
GEN 0.6-2	20 APR 2023 04/23	GEN 1.7.16-1	20 APR 2023 04/23
GEN 1.1-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 1.7.17-1	20 APR 2023 04/23
GEN 1.1-2	28 FEB 2019 211	GEN 1.7.18-1	20 APR 2023 04/23
GEN 1.2-1	30 NOV 2023 12/23	GEN 1.7.19-1	16 MAY 2024 05/24
GEN 1.2-2	30 NOV 2023 12/23	GEN 1.7.4444-1	13 JUL 2023 07/23
GEN 1.2-3	30 NOV 2023 12/23	GEN 1.7.8168-1	13 JUL 2023 07/23
GEN 1.2-4	30 NOV 2023 12/23	GEN 1.7.10066-1	15 JUN 2023 06/23
GEN 1.2-5	13 JUN 2024 06/24	GEN 2.1-1	07 OCT 2021 244
GEN 1.2-6	25 JAN 2024 01/24	GEN 2.1-2	05 SEP 2024 08/24
GEN 1.2-7	30 NOV 2023 12/23	GEN 2.1-3	05 SEP 2024 08/24
GEN 1.2-8	30 NOV 2023 12/23	GEN 2.2-1	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-1	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-2	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-2	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-3	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-3	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-4	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-4	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-5	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-5	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-6	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.3-6	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-7	26 JAN 2023 01/23
GEN 1.4-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 2.2-8	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-2	04 NOV 2021 245	GEN 2.2-9	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-3	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-10	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-4	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-11	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-5	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-12	18 APR 2024 04/24
GEN 1.4-6	09 SEP 2021 243	GEN 2.2-13	18 APR 2024 04/24
GEN 1.5-1	16 MAY 2024 05/24	GEN 2.2-14	18 APR 2024 04/24
GEN 1.5-2	16 MAY 2024 05/24	GEN 2.2-15	18 APR 2024 04/24
GEN 1.5-3	24 FEB 2022 248	GEN 2.2-16	18 APR 2024 04/24
GEN 1.6-1	23 MAR 2023 03/23	GEN 2.2-17	18 APR 2024 04/24
GEN 1.6-2	23 MAR 2023 03/23	GEN 2.2-18	26 JAN 2023 01/23
		GEN 2.2-19	26 JAN 2023 01/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
GEN 2.2-20	26 JAN 2023 01/23	GEN 3.4-4	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-21	26 JAN 2023 01/23	GEN 3.4-5	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-22	18 APR 2024 04/24	GEN 3.4-6	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-23	18 APR 2024 04/24	GEN 3.5.0-1	01 DEC 2022 258
GEN 2.2-24	18 APR 2024 04/24	GEN 3.5.0-2	18 MAY 2023 05/23
GEN 2.2-25	18 APR 2024 04/24	GEN 3.5-1	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.2-26	18 APR 2024 04/24	GEN 3.5-2	25 JAN 2024 01/24
GEN 2.3-1	25 JAN 2024 01/24	GEN 3.5-3	26 MAR 2020 225
GEN 2.3-2	02 NOV 2023 11/23	GEN 3.5-4	08 NOV 2018 208
GEN 2.3-3	11 JUL 2024 07/24	GEN 3.5-5	06 OCT 2022 256
GEN 2.3-4	25 JAN 2024 01/24	GEN 3.5-6	08 NOV 2018 208
GEN 2.3-5	02 NOV 2023 11/23	GEN 3.5-7	08 NOV 2018 208
GEN 2.3-6	02 NOV 2023 11/23	GEN 3.5-8	20 APR 2023 04/23
GEN 2.3-7	02 NOV 2023 11/23	GEN 3.5-9	08 NOV 2018 208
GEN 2.4-0	11 JUL 2024 07/24	GEN 3.5-10	07 SEP 2023 09/23
GEN 2.4-1	03 OCT 2024 09/24	GEN 3.5-11	27 JAN 2022 247
GEN 2.4-2	03 OCT 2024 09/24	GEN 3.5-12	20 APR 2023 04/23
GEN 2.4-3	11 JUL 2024 07/24	GEN 3.5-13	07 SEP 2023 09/23
GEN 2.4-4	11 JUL 2024 07/24	GEN 3.5-14	13 JUN 2024 06/24
GEN 2.4-5	03 OCT 2024 09/24	GEN 3.5-15	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.4-6	03 OCT 2024 09/24	GEN 3.5-16	11 JUL 2024 07/24
GEN 2.5-1	03 OCT 2024 09/24	GEN 3.6-0	26 APR 2018 201
GEN 2.5-2	03 OCT 2024 09/24	GEN 3.6-1	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.5-3	13 JUN 2024 06/24	GEN 3.6-2	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.6-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 3.6-3	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.6-2	07 DEC 2017 196	GEN 3.6-4	21 MAR 2024 03/24
GEN 2.7-1	25 JAN 2024 01/24	GEN 4.0-1	27 JAN 2022 247
GEN 2.7.1-1	30 NOV 2023 12/23	GEN 4.1-1	07 DEC 2017 196
GEN 2.7.1-2	30 NOV 2023 12/23	GEN 4.1.1-1	22 APR 2021 238
GEN 2.7.2-1	07 DEC 2017 196	GEN 4.1.1-2	22 APR 2021 238
GEN 2.7.2-2	07 DEC 2017 196	GEN 4.1.1-3	22 APR 2021 238
GEN 3.1-1	02 NOV 2023 11/23	GEN 4.1.1-4	25 MAR 2021 237
GEN 3.1-2	03 OCT 2024 09/24	GEN 4.1.1-5	22 APR 2021 238
GEN 3.1-3	03 OCT 2024 09/24	GEN 4.1.1-6	22 APR 2021 238
GEN 3.1-4	03 OCT 2024 09/24	GEN 4.1.1-7	22 APR 2021 238
GEN 3.1-5	03 OCT 2024 09/24	GEN 4.1.1-8	22 APR 2021 238
GEN 3.1-6	03 OCT 2024 09/24	GEN 4.1.1-9	25 MAR 2021 237
GEN 3.1-7	03 OCT 2024 09/24	GEN 4.1.2-1	25 JAN 2024 01/24
GEN 3.1-8	11 JUL 2024 07/24	GEN 4.1.3-1	31 OCT 2024 10/24
GEN 3.2-1	21 MAR 2024 03/24	GEN 4.1.4-1	13 JUL 2023 07/23
GEN 3.2-2	20 APR 2023 04/23	GEN 4.1.5-1	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-3	18 APR 2024 04/24	GEN 4.1.5-2	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-4	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.5-3	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-5	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.5-4	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-6	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.5-5	07 DEC 2017 196
GEN 3.2-7	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.6-1	13 JUL 2023 07/23
GEN 3.2-8	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.7-1	25 JAN 2024 01/24
GEN 3.2-9	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.8-1	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.2-10	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.8-2	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.2-11	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.8-3	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.2-12	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.8-4	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.2-13	31 OCT 2024 10/24	GEN 4.1.8-5	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-0	01 DEC 2022 258	GEN 4.1.8-6	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-1	15 JUN 2023 06/23	GEN 4.1.8-7	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-2	21 MAR 2024 03/24	GEN 4.1.8-8	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-3	11 JUL 2024 07/24	GEN 4.1.8-9	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.3-4	11 JUL 2024 07/24	GEN 4.1.8-10	23 MAR 2023 03/23
GEN 3.4-1	16 MAY 2024 05/24	GEN 4.1.9-1	25 JAN 2024 01/24
GEN 3.4-2	16 MAY 2024 05/24	GEN 4.1.9-2	25 JAN 2024 01/24
GEN 3.4-3	25 JAN 2024 01/24	GEN 4.1.9-3	25 JAN 2024 01/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
GEN 4.1.9-4	21 MAR 2024 03/24	ENR 1.7-3	05 DEC 2019 221
GEN 4.1.9-5	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.7-4	21 JUN 2018 203
GEN 4.1.9-6	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.7-5	21 JUN 2018 203
GEN 4.1.9-7	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.8-1	16 JUN 2022 252
GEN 4.1.9-8	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.8-2	22 APR 2021 238
GEN 4.1.9-9	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.8-3	27 JAN 2022 247
GEN 4.1.9-10	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.8-4	22 APR 2021 238
GEN 4.1.9-11	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.9-1	16 JUN 2022 252
GEN 4.1.9-12	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.9-2	24 FEB 2022 248
GEN 4.1.10-1	25 JAN 2024 01/24	ENR 1.9-3	10 OCT 2019 219
GEN 4.1.11-1	07 DEC 2017 196	ENR 1.9-4	24 FEB 2022 248
GEN 4.1.11-2	30 JAN 2020 223	ENR 1.10-1	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.11-3	30 JAN 2020 223	ENR 1.10-2	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.11-4	30 JAN 2020 223	ENR 1.10-3	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.12-1	07 DEC 2017 196	ENR 1.10-4	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.12-2	24 MAY 2018 202	ENR 1.10-5	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.12-3	24 MAY 2018 202	ENR 1.10-6	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.12-4	24 MAY 2018 202	ENR 1.10-7	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.13-1	13 JUL 2023 07/23	ENR 1.10-8	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.14-1	07 DEC 2017 196	ENR 1.10-9	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.14-2	03 NOV 2022 257	ENR 1.10-10	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.14-3	03 NOV 2022 257	ENR 1.10-11	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.14-4	07 DEC 2017 196	ENR 1.10-12	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.14-5	03 NOV 2022 257	ENR 1.10-13	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.1.15-1	11 JUL 2024 07/24	ENR 1.10-14	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.2-1	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-15	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.2-2	21 APR 2022 250	ENR 1.10-16	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.2-3	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-17	05 SEP 2024 08/24
GEN 4.2-4	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-18	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.2-5	20 MAY 2021 239	ENR 1.10-19	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.2-6	05 SEP 2024 08/24	ENR 1.10-20	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.2-7	18 APR 2024 04/24	ENR 1.10-21	11 JUL 2024 07/24
GEN 4.2-8	20 MAY 2021 239	ENR 1.10.1-1	07 SEP 2023 09/23
ENR		ENR 1.11-1	03 NOV 2022 257
ENR 0.1-1	16 JUN 2022 252	ENR 1.11-2	03 NOV 2022 257
ENR 0.6-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 1.12-1	07 DEC 2017 196
ENR 0.6-2	18 APR 2024 04/24	ENR 1.12-2	07 DEC 2017 196
ENR 1.1-1	01 DEC 2022 258	ENR 1.12-3	07 DEC 2017 196
ENR 1.1-2	03 DEC 2020 234	ENR 1.12-4	07 DEC 2017 196
ENR 1.1-3	01 DEC 2022 258	ENR 1.12-5	07 DEC 2017 196
ENR 1.2-1	22 FEB 2024 02/24	ENR 1.12-6	07 DEC 2017 196
ENR 1.2-2	27 JAN 2022 247	ENR 1.12-7	07 DEC 2017 196
ENR 1.2-3	26 JAN 2023 01/23	ENR 1.12-8	07 DEC 2017 196
ENR 1.3-1	01 DEC 2022 258	ENR 1.13-1	07 DEC 2017 196
ENR 1.3-2	01 DEC 2022 258	ENR 1.14-1	16 MAY 2024 05/24
ENR 1.3-3	01 DEC 2022 258	ENR 1.14.1-1	14 JUL 2022 253
ENR 1.3-4	01 DEC 2022 258	ENR 1.14.1-2	14 JUL 2022 253
ENR 1.3-5	01 DEC 2022 258	ENR 1.14.2-1	14 JUL 2022 253
ENR 1.4-1	26 JAN 2023 01/23	ENR 1.14.2-2	14 JUL 2022 253
ENR 1.4-2	07 DEC 2017 196	ENR 1.14.2-3	14 JUL 2022 253
ENR 1.5-1	16 JUN 2022 252	ENR 1.14.2-4	14 JUL 2022 253
ENR 1.6-0	27 JAN 2022 247	ENR 1.14.2-5	14 JUL 2022 253
ENR 1.6-1	16 MAY 2024 05/24	ENR 1.14.2-6	14 JUL 2022 253
ENR 1.6-2	02 NOV 2023 11/23	ENR 1.14.3-1	14 JUL 2022 253
ENR 1.6-3	16 MAY 2024 05/24	ENR 1.14.3-2	14 JUL 2022 253
ENR 1.6-4	16 MAY 2024 05/24	ENR 2.0-1	07 DEC 2017 196
ENR 1.6-5	16 MAY 2024 05/24	ENR 2.1-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 1.6-6	16 MAY 2024 05/24	ENR 2.1-2	24 FEB 2022 248
ENR 1.6-7	16 MAY 2024 05/24	ENR 2.1.1-1	20 APR 2023 04/23
ENR 1.7-1	16 JUN 2022 252	ENR 2.1.1-2	10 AUG 2023 08/23
ENR 1.7-2	05 DEC 2019 221	ENR 2.1.1-3	10 AUG 2023 08/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 2.1.1-4	13 JUN 2024 06/24	ENR 3.2.1 L71-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-5	21 MAR 2024 03/24	ENR 3.2.1 L87 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-6	21 MAR 2024 03/24	ENR 3.2.1 L132 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-7	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 L616 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-8	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 L617 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-9	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 L617 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-10	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 L619 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-11	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L619 -2	13 JUN 2024 06/24
ENR 2.1.1-12	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L621 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-13	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L621 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-14	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L623 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-15	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L623 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-16	13 JUN 2024 06/24	ENR 3.2.1 L730 -1	16 MAY 2024 05/24
ENR 2.1.1-17	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L733 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-18	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L735 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-19	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L747 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-20	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L856 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-21	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L867 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-22	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L979 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-23	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L980 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-24	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L980 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.1-25	22 FEB 2024 02/24	ENR 3.2.1 L981 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-1	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L981 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-2	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L983 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-3	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L984 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-4	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L984 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-5	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L986 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-6	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L987 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.2-7	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L996 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-1	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 L999 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-2	23 MAR 2023 03/23	ENR 3.2.1 M66 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-3	23 MAR 2023 03/23	ENR 3.2.1 M70 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-4	10 AUG 2023 08/23	ENR 3.2.1 M159 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-5	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 M602 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-6	07 SEP 2023 09/23	ENR 3.2.1 M607 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.1.3-7	10 AUG 2023 08/23	ENR 3.2.1 M857 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2-1	23 MAR 2023 03/23	ENR 3.2.1 M857 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-0	18 MAY 2023 05/23	ENR 3.2.1 M860 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-1	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M863 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-2	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M865 -1	03 OCT 2024 09/24
ENR 2.2.1-3	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M866 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-4	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M977 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-5	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M984 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-6	18 MAY 2023 05/23	ENR 3.2.1 M985 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-7	18 MAY 2023 05/23	ENR 3.2.1 M985 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-8	18 MAY 2023 05/23	ENR 3.2.1 M992 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-9	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 M994 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-10	20 APR 2023 04/23	ENR 3.2.1 N5 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-11	18 APR 2024 04/24	ENR 3.2.1 N133 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-12	18 APR 2024 04/24	ENR 3.2.1 N133 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.1-13	18 APR 2024 04/24	ENR 3.2.1 N133 -3	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.2-1	23 MAR 2023 03/23	ENR 3.2.1 N191 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 2.2.2-2	23 MAR 2023 03/23	ENR 3.2.1 N191 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.1-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 N195 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 N195 -2	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2-2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 N744 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 L23 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 N746 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 L29 -1	13 JUN 2024 06/24	ENR 3.2.1 N858 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 L32 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 N869 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 L59 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 N869 -2	05 OCT 2023 10/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 3.2.1 N871 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Y566 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N871 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z72 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 N983 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z73 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P31 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z80 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P139 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z95 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P150 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z96 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P159 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z121 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P193 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z126 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P733 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z127 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P733 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z131 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P746 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z159 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P851 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z169 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 P861 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z172 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q10 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z175 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q34 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z176-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q35 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z179 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q99 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z181 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q258 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z182 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q277 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z186 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q316 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z187 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Q800 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z212 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T174 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z225 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T205 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z348 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T224 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z349 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T240 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z367 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T265-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z419 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T266-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z460 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T267-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z491 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T269-1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z493 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T270 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.2.1 Z717 -1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T282 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T344 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-2	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T353 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-3	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T354 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-4	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T355 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-5	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T356 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-6	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T357 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-7	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T359 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-8	18 APR 2024 04/24
ENR 3.2.1 T375 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-9	18 APR 2024 04/24
ENR 3.2.1 T425 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-10	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T670 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-11	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T671 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-12	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T672 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-13	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T673 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-14	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T707 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-15	18 APR 2024 04/24
ENR 3.2.1 T709 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-16	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T710 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-17	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T710 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-18	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T714 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-19	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T720 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-20	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T727 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-21	13 JUN 2024 06/24
ENR 3.2.1 T738 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-22	13 JUN 2024 06/24
ENR 3.2.1 T738 -2	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-23	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 T871 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.3-24	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Y41 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 3.4-1	05 OCT 2023 10/23
ENR 3.2.1 Y100 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 4-1	16 JUN 2022 252
ENR 3.2.1 Y209 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 4.1-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 3.2.1 Y210 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 4.1-2	03 OCT 2024 09/24
ENR 3.2.1 Y218 -1	16 MAY 2024 05/24	ENR 4.1-3	03 OCT 2024 09/24
ENR 3.2.1 Y564 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 4.1-4	13 JUN 2024 06/24
ENR 3.2.1 Y565 -1	05 OCT 2023 10/23	ENR 4.2-1	07 DEC 2017 196

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 4.3-1	23 FEB 2023 02/23	ENR 5.2.1.1-3	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-1	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.1-4	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-2	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.1-5	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-3	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-6	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-4	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-7	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-5	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-8	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-6	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-9	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-7	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-10	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-8	13 JUN 2024 06/24	ENR 5.2.1.1-11	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-9	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-12	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-10	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-13	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-11	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-14	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-12	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-15	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-13	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-16	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-14	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-17	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-15	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-18	20 APR 2023 04/23
ENR 4.4-16	16 MAY 2024 05/24	ENR 5.2.1.1-19	05 SEP 2024 08/24
ENR 4.5-1	16 JUN 2022 252	ENR 5.2.1.1-20	18 APR 2024 04/24
ENR 5.0-1	07 DEC 2017 196	ENR 5.2.1.1-21	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1-1	18 JUL 2019 216	ENR 5.2.1.1-22	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1-2	23 APR 2020 226	ENR 5.2.1.1-23	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1-3	16 JUN 2022 252	ENR 5.2.1.1-24	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1-4	26 JAN 2023 01/23	ENR 5.2.1.1-25	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.1-1	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.1-26	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.1-2	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.1-27	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.1-3	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.1-4	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.1-5	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-3	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-1	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-4	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-2	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-5	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-3	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-6	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-4	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-7	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-5	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-8	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.2-6	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-9	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.2-7	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-10	03 OCT 2024 09/24
ENR 5.1.3-1	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-11	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-2	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-12	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-3	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-13	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-4	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-14	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-5	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-15	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-6	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-16	05 SEP 2024 08/24
ENR 5.1.3-7	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-17	03 OCT 2024 09/24
ENR 5.1.3-8	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-18	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-9	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-19	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-10	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-20	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-11	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-21	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-12	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-22	18 APR 2024 04/24
ENR 5.1.3-13	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-23	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.1.3-14	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.2.1.2-24	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2-1	24 FEB 2022 248	ENR 5.2.1.2-25	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1-1	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-26	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1-2	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.2.1.2-27	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1-3	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.2.1.2-28	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1-4	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.2.1.2-29	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1-5	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.2.1.2-30	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1-6	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.2.1.2-31	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1-7	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.2.1.2-32	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1-8	18 APR 2024 04/24	ENR 5.2.1.2-33	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.1-1	20 APR 2023 04/23	ENR 5.2.1.2-34	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.1-2	20 APR 2023 04/23	ENR 5.2.1.2-35	18 APR 2024 04/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 5.2.1.2-36	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.3.2-3	01 DEC 2022 258
ENR 5.2.1.2-37	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.3.2-4	01 DEC 2022 258
ENR 5.2.1.2-38	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.3.2-5	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-39	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-6	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-40	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.3.2-7	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-41	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.3.2-8	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-42	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.3.2-9	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-43	03 OCT 2024 09/24	ENR 5.3.2-10	28 JAN 2021 235
ENR 5.2.1.2-44	03 OCT 2024 09/24	ENR 5.3.2-11	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-45	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-12	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-46	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-13	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-47	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-14	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-48	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-15	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-49	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-16	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-50	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-17	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-51	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-18	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-52	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-19	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-53	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-20	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-54	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-21	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-55	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-22	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-56	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-23	28 JAN 2021 235
ENR 5.2.1.2-57	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-24	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-58	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-25	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-59	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.3.2-26	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-60	05 SEP 2024 08/24	ENR 5.3.2-27	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-61	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-28	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-62	18 APR 2024 04/24	ENR 5.3.2-29	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-63	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.3.2-30	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.1.2-64	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.4-1	15 JUN 2023 06/23
ENR 5.2.1.2-65	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-1	26 JAN 2023 01/23
ENR 5.2.1.2-66	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.5-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.2-67	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-3	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-1	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-4	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-2	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-5	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-3	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-6	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-4	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-7	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-5	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-8	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-6	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-9	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-7	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-10	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-8	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-11	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-9	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-12	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-10	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-13	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-11	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-14	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-12	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-15	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-13	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-16	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.2.1.3-14	18 APR 2024 04/24	ENR 5.5-17	18 APR 2024 04/24
ENR 5.2.1.3-15	18 APR 2024 04/24	ENR 5.6-1	16 JUN 2022 252
ENR 5.2.1.3-16	18 APR 2024 04/24	ENR 5.6-2	11 JUL 2024 07/24
ENR 5.2.1.3-17	18 APR 2024 04/24	ENR 5.6-3	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.2-1	24 FEB 2022 248	ENR 5.6-4	03 DEC 2020 234
ENR 5.2.2-2	24 FEB 2022 248	ENR 5.6-5	20 APR 2023 04/23
ENR 5.2.3-1	24 FEB 2022 248	ENR 5.6-6	03 DEC 2020 234
ENR 5.3-1	25 JAN 2024 01/24	ENR 5.6-7	03 DEC 2020 234
ENR 5.3.1-1	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.6-8	03 DEC 2020 234
ENR 5.3.1-2	31 OCT 2024 10/24	ENR 5.6-9	03 DEC 2020 234
ENR 5.3.1-3	31 OCT 2024 10/24	ENR 6.0-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.3.1-4	31 OCT 2024 10/24	ENR 6.1-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 5.3.1-5	31 OCT 2024 10/24	ENR 6.1-2	16 MAY 2024 05/24
ENR 5.3.1-6	31 OCT 2024 10/24	ENR 6.1-3	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.3.2-1	15 JUN 2023 06/23	ENR 6.1.3-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 5.3.2-2	01 DEC 2022 258	ENR 6.1.3-2	13 JUN 2024 06/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
ENR 6.1.3-3	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-4	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1.3-4	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-5	11 AUG 2022 254
ENR 6.1.3-5	07 SEP 2023 09/23	AD 1.5.1-6	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.1.3-6	07 SEP 2023 09/23	AD 1.5.1-7	05 SEP 2024 08/24
ENR 6.1.3-7	20 APR 2023 04/23	AD 1.5.1-8	05 SEP 2024 08/24
ENR 6.2-1	03 OCT 2024 09/24	AD 1.5.1-9	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-10	24 FEB 2022 248
ENR 6.2-3	31 OCT 2024 10/24	AD 1.5.1-11	02 NOV 2023 11/23
ENR 6.2-4	31 OCT 2024 10/24	AD 1.5.1-12	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-5	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-13	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-6	31 OCT 2024 10/24	AD 1.5.1-14	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-7	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-15	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-8	31 OCT 2024 10/24	AD 1.5.1-16	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-9	31 OCT 2024 10/24	AD 1.5.1-17	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-10	13 JUN 2024 06/24	AD 1.5.1-18	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.2-11	31 OCT 2024 10/24	AD 1.5.1-19	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.3-1	31 OCT 2024 10/24	AD 1.5.1-20	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.3-2	31 OCT 2024 10/24		
ENR 6.3-3	12 SEP 2019 218	AD 2 EPBY 1-1	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.4-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPBY 1-2	31 OCT 2024 10/24
ENR 6.4-2	21 APR 2022 250	AD 2 EPBY 1-3	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.5-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPBY 1-4	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.5-2	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPBY 1-5	05 SEP 2024 08/24
ENR 6.5-3	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPBY 1-6	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.6-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPBY 1-7	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.6-2	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPBY 1-8	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPBY 1-9	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.1-1	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPBY 1-10	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.1-2	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPBY 1-11	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPBY 1-12	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.2-1	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 1-13	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.2-2	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 1-14	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.2-3	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 1-1-1	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.3-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPBY 1-2-1	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.3-1	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 1-3-1	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.3-2	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPBY 1-3-2	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.3-3	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 2-1-1	11 JUL 2024 07/24
ENR 6.7.3-4	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPBY 4-1-1	05 SEP 2024 08/24
ENR 6.7.4-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPBY 4-1-2	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.4-1	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPBY 4-1-3	05 SEP 2024 08/24
ENR 6.7.4-2	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPBY 4-1-4	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.4-3	18 MAY 2023 05/23	AD 2 EPBY 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.5-0	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
ENR 6.7.5-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPBY 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD		AD 2 EPBY 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 0.1-1	24 MAR 2022 249	AD 2 EPBY 5-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 0.6-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPBY 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 1-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPBY 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 1.1-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPBY 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 1.2-1	27 JAN 2022 247	AD 2 EPBY 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 1.2-2	09 SEP 2021 243	AD 2 EPBY 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 1.2-3	09 SEP 2021 243	AD 2 EPBY 6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 1.3-0	01 DEC 2022 258	AD 2 EPBY 6-1-2	11 JUL 2024 07/24
AD 1.3-1	01 DEC 2022 258	AD 2 EPBY 6-1-3	31 OCT 2024 10/24
AD 1.3-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPBY 6-1-4	04 NOV 2021 245
AD 1.4-1	22 APR 2021 238	AD 2 EPBY 6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPBY 6-2-2	12 AUG 2021 242
AD 1.5.1-1	02 NOV 2023 11/23	AD 2 EPBY 6-2-3	31 OCT 2024 10/24
AD 1.5.1-2	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPBY 6-2-4	12 AUG 2021 242
AD 1.5.1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPBY 6-2-5	31 OCT 2024 10/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPBY 6-2-6	12 AUG 2021 242	AD 2 EPGD 6-6-2-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPBY 6-6-1-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPGD 6-6-2-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPBY 6-6-1-3	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPGD 6-6-2-4	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPBY 6-6-1-4	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPGD 7-3-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPBY 6-6-2-1	31 OCT 2024 10/24		
AD 2 EPBY 6-6-2-3	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPKK 1-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPBY 6-6-2-4	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPKK 1-2	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPBY 7-2-1	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPKK 1-3	03 OCT 2024 09/24
		AD 2 EPKK 1-4	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 1-5	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-2	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 1-6	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-3	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPKK 1-7	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-4	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-8	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-5	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 1-9	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-6	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 1-10	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-7	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 1-11	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPGD 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPKK 1-12	30 NOV 2023 12/23
AD 2 EPGD 1-9	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 1-13	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-10	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 1-14	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPGD 1-11	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 1-15	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-12	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-16	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPGD 1-13	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-17	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-14	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-18	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-15	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-19	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-16	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-20	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-17	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-21	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-18	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPKK 1-1-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-19	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 1-1-2	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-20	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 1-3-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-21	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 2-1-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-22	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 3-1-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 1-23	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 1-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 1-1-2	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 4-2-1-2	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 1-3-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 4-2-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 1-3-2	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 1-3-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 4-2-2-1	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 2-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 4-2-2-2	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 3-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 4-2-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPGD 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-1-3	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-1-4	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPGD 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-1	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-2	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-3	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 5-3-2-4	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPGD 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 6-1-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 6-1-2	17 JUN 2021 240
AD 2 EPGD 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPKK 6-2-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 6-1-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPKK 6-2-2	17 JUN 2021 240
AD 2 EPGD 6-1-2	22 APR 2021 238	AD 2 EPKK 6-2-3	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 6-2-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPKK 6-2-4	17 JUN 2021 240
AD 2 EPGD 6-2-2	05 NOV 2020 233	AD 2 EPKK 6-6-1-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 6-2-3	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPKK 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPGD 6-2-4	05 NOV 2020 233	AD 2 EPKK 6-6-1-4	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPGD 6-6-1-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPKK 6-6-2-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPGD 6-6-1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPGD 6-6-1-4	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPKK 6-6-2-4	13 JUL 2023 07/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPKK 7-3-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPLB 1-3	03 OCT 2024 09/24
		AD 2 EPLB 1-4	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPKT 1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-5	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-2	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-6	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-3	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-7	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPKT 1-4	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-8	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-9	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-10	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-11	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-12	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-9	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPLB 1-13	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-10	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-14	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPKT 1-11	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-15	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-12	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-16	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-13	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 1-1-1	03 OCT 2024 09/24
AD 2 EPKT 1-14	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 2-1-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 1-15	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 3-1-1	18 AUG 2016 179
AD 2 EPKT 1-16	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-17	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-18	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-19	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPLB 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-20	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPLB 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-1-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-2-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-3-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 1-3-2	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPLB 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 2-1-1	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 3-1-1	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPLB 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-1-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 4-2-1-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 6-1-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPLB 6-1-2	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 4-2-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPLB 6-1-3	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 4-2-2-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-1-4	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 4-2-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPLB 6-2-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPLB 6-2-2	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 5-3-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPLB 6-2-3	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 5-3-1-2	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPLB 6-2-4	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 5-3-1-3	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-2-5	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPLB 6-2-6	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 5-3-2-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-2-7	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 5-3-2-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-2-8	28 JAN 2021 235
AD 2 EPKT 5-3-2-3	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPLB 6-6-1-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 6-1-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPKT 6-1-2	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 6-6-1-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPKT 6-2-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 6-6-2-1	04 NOV 2021 245
AD 2 EPKT 6-2-2	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPKT 6-2-3	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLB 6-6-2-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPKT 6-2-4	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLB 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPKT 6-6-1-1	07 SEP 2023 09/23		
AD 2 EPKT 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPLL 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKT 6-6-1-4	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLL 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKT 6-6-2-1	07 SEP 2023 09/23	AD 2 EPLL 1-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKT 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23	AD 2 EPLL 1-4	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPKT 6-6-2-4	06 OCT 2022 256	AD 2 EPLL 1-5	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPKT 7-3-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPLL 1-6	05 SEP 2024 08/24
		AD 2 EPLL 1-7	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPLB 1-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPLL 1-8	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPLB 1-2	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPLL 1-9	18 APR 2024 04/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPLL 1-10	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-11	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-12	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLL 1-13	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-14	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 1-15	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLL 1-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 2-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 5-3-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPLL 4-2-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLL 4-2-1-2	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 4-2-2-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 5-3-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPLL 4-2-2-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-1-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 4-2-3-0	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPMO 6-1-2	23 MAY 2019 214
AD 2 EPLL 4-2-3-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-2-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 4-2-3-2	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 6-2-2	23 MAY 2019 214
AD 2 EPLL 5-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 6-2-3	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 6-2-4	23 MAY 2019 214
AD 2 EPLL 5-3-1-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-6-1-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 5-3-1-2	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPMO 6-6-1-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPLL 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPMO 6-6-1-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPLL 5-3-2-1	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-6-2-1	05 OCT 2023 10/23
AD 2 EPLL 5-3-2-2	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPMO 6-6-2-3	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPLL 6-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 6-6-2-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPLL 6-1-2	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPMO 7-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPMO 7-3-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPLL 6-1-4	05 SEP 2024 08/24		
AD 2 EPLL 6-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-1	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPLL 6-2-2	20 JUN 2019 215	AD 2 EPPO 1-2	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPLL 6-2-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-3	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPLL 6-2-4	20 JUN 2019 215	AD 2 EPPO 1-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-6-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-6-1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-6	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-6-1-4	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-7	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPLL 6-6-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-8	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPLL 6-6-2-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-9	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 6-6-2-4	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-10	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPLL 7-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-11	21 MAR 2024 03/24
		AD 2 EPPO 1-12	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-13	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-2	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-14	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-3	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-15	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-4	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-16	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-5	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-17	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-6	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-18	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPPO 1-19	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-8	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPPO 1-20	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-9	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPPO 1-21	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-10	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-22	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPMO 1-11	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 1-23	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-12	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPPO 1-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-13	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-14	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 1-3-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-15	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-16	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 1-17	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 4-2-1-0	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPMO 1-1-1	15 JUL 2021 241	AD 2 EPPO 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 2-1-1	03 MAR 2016 173	AD 2 EPPO 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPMO 3-1-1	23 JUL 2015 165	AD 2 EPPO 4-2-2-0	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPMO 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPPO 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPPO 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-2-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-3-1	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-1-0	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPRA 6-3-2	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-3-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-3-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-2-0	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPRA 6-6-1-1	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-1-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-1-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-2-1	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPPO 6-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-6-2-3	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 6-1-2	08 SEP 2022 255	AD 2 EPRA 6-6-2-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPPO 6-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 6-9-1	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPPO 6-2-2	17 JUN 2021 240	AD 2 EPRA 6-9-3	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPPO 6-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRA 7-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-2-4	17 JUN 2021 240		
AD 2 EPPO 6-6-1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPRZ 1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPPO 6-6-1-3	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPRZ 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPPO 6-6-1-4	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPPO 6-6-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-4	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPPO 6-6-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-5	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPPO 6-6-2-4	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-6	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPPO 7-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 1-7	11 JUL 2024 07/24
		AD 2 EPRZ 1-8	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPRA 1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-9	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-2	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPRZ 1-10	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-3	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPRZ 1-11	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-4	16 MAY 2024 05/24	AD 2 EPRZ 1-12	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-5	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-13	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-14	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-7	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-15	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 1-16	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-9	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPRZ 1-17	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-10	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 1-18	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 1-11	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 1-1-1	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 1-12	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 2-1-1	18 MAY 2023 05/23
AD 2 EPRA 1-13	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 3-1-1	08 OCT 2020 232
AD 2 EPRA 1-14	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-15	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-16	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-17	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 1-3-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 2-1-1	25 JAN 2024 01/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRA 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPRZ 6-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-1-2	30 NOV 2023 12/23
AD 2 EPRA 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-1-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPRZ 6-1-4	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPRA 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-2-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPRZ 6-2-2	30 NOV 2023 12/23
AD 2 EPRA 6-1-1	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPRZ 6-2-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 6-1-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRZ 6-2-4	30 NOV 2023 12/23
AD 2 EPRA 6-2-1	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRZ 6-6-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRA 6-2-2	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRZ 6-6-1-3	30 NOV 2023 12/23
AD 2 EPRA 6-2-3	20 APR 2023 04/23	AD 2 EPRZ 6-6-1-4	10 SEP 2020 231

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPRZ 6-6-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 2-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPRZ 6-6-2-3	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPSY 3-1-1	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPRZ 6-6-2-4	10 SEP 2020 231	AD 2 EPSY 4-2-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPRZ 7-2-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPSY 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
		AD 2 EPSY 4-2-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPSY 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-2	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPSY 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-4	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 5-3-2-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-5	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 6-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 1-7	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPSY 6-1-2	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPSC 1-8	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPSY 6-1-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 1-9	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPSY 6-1-4	02 NOV 2023 11/23
AD 2 EPSC 1-10	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPSY 6-2-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 1-11	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-2-2	25 FEB 2021 236
AD 2 EPSC 1-1-1	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPSY 6-2-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 2-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPSY 6-2-4	25 FEB 2021 236
AD 2 EPSC 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPSY 6-2-5	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 4-2-1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPSY 6-2-6	25 FEB 2021 236
AD 2 EPSC 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPSY 6-6-1-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-1-4	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPSC 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPSY 6-6-2-3	26 JAN 2023 01/23
AD 2 EPSC 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 6-6-2-4	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPSY 7-2-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPSC 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPSY 8-1-1	13 AUG 2020 230
AD 2 EPSC 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24		
AD 2 EPSC 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 1-1	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPSC 6-1-1	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPWA 1-2	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSC 6-1-2	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPWA 1-3	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSC 6-2-1	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPWA 1-4	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSC 6-2-2	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPWA 1-5	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 6-2-3	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPWA 1-6	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPSC 6-2-4	03 OCT 2024 09/24	AD 2 EPWA 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 6-6-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-8	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSC 6-6-1-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-9	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPSC 6-6-1-4	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-10	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPSC 6-6-2-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-11	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPSC 6-6-2-3	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-12	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSC 6-6-2-4	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-13	10 AUG 2023 08/23
AD 2 EPSC 7-3-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWA 1-14	13 JUL 2023 07/23
		AD 2 EPWA 1-15	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPSY 1-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWA 1-16	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-2	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWA 1-17	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-3	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWA 1-18	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPSY 1-4	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWA 1-19	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-5	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWA 1-20	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-6	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 1-21	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-7	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-22	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-8	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-23	02 NOV 2023 11/23
AD 2 EPSY 1-9	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-24	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSY 1-10	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 1-25	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-11	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPWA 1-26	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-12	18 APR 2024 04/24	AD 2 EPWA 1-27	10 AUG 2023 08/23
AD 2 EPSY 1-13	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 1-28	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPSY 1-14	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-29	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPSY 1-15	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 1-30	13 JUL 2023 07/23
AD 2 EPSY 1-16	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 1-31	16 MAY 2024 05/24
AD 2 EPSY 1-1-1	05 SEP 2024 08/24	AD 2 EPWA 1-32	13 JUL 2023 07/23

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR	STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPWA 1-33	30 NOV 2023 12/23	AD 2 EPWA 6-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-34	13 JUL 2023 07/23	AD 2 EPWA 6-2-2	15 JUN 2023 06/23
AD 2 EPWA 1-35	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPWA 6-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-36	22 FEB 2024 02/24	AD 2 EPWA 6-2-4	23 MAR 2023 03/23
AD 2 EPWA 1-37	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 6-2-5	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 1-38	21 MAR 2024 03/24	AD 2 EPWA 6-2-6	23 MAR 2023 03/23
AD 2 EPWA 1-39	10 AUG 2023 08/23	AD 2 EPWA 6-2-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-40	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 6-2-8	23 MAR 2023 03/23
AD 2 EPWA 1-41	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-1-1	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 6-6-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-1-2	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 6-6-1-4	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 1-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-2-4	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-3-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-4	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-3-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 1-3-5	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-3-4	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 1-3-6	11 JUL 2024 07/24	AD 2 EPWA 6-6-4-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 2-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-4-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 6-6-4-4	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 7-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWA 7-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWA 8-1-1	23 JUN 2016 177
AD 2 EPWA 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24		
AD 2 EPWA 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-1	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 1-2	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-3	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-4	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 4-2-3-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 1-5	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-6	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 4-2-3-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-7	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-4-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 1-8	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 4-2-4-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-9	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 4-2-4-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-10	21 MAR 2024 03/24
AD 2 EPWA 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 1-11	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-12	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-13	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-14	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 1-15	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-16	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-17	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-18	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-3-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 1-19	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-3-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-20	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-3-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-21	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPWA 5-3-3-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 1-22	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 5-3-4-0	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 1-1-1	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 5-3-4-1	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 2-1-1	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWA 5-3-4-2	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 3-1-1	28 APR 2016 175
AD 2 EPWA 5-3-4-3	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 4-2-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-1-1	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 4-2-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-2	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWR 4-2-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-3	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 4-2-2-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-1-4	23 FEB 2023 02/23	AD 2 EPWR 4-2-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-5	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 4-2-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-6	23 MAR 2023 03/23	AD 2 EPWR 5-3-1-0	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWA 6-1-7	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-8	13 JUN 2024 06/24	AD 2 EPWR 5-3-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-9	31 OCT 2024 10/24	AD 2 EPWR 5-3-1-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWA 6-1-10	12 AUG 2021 242	AD 2 EPWR 5-3-2-0	31 OCT 2024 10/24

STRONA/PAGE	DATA WEJŚCIA W ŻYCIE I NR AMDT/ EFFECTIVE DATE AND AMDT NR
AD 2 EPWR 5-3-2-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 5-3-2-3	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPWR 6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-1-2	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-2-2	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-2-3	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-2-4	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-2-5	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-2-6	20 APR 2023 04/23
AD 2 EPWR 6-6-1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-6-1-3	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWR 6-6-1-4	10 SEP 2020 231
AD 2 EPWR 6-6-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPWR 6-6-2-3	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPWR 6-6-2-4	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPWR 7-2-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPZG 1-1	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPZG 1-2	31 OCT 2024 10/24
AD 2 EPZG 1-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 1-4	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPZG 1-5	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 1-6	18 APR 2024 04/24
AD 2 EPZG 1-7	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-8	11 JUL 2024 07/24
AD 2 EPZG 1-9	07 SEP 2023 09/23
AD 2 EPZG 1-10	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 1-11	25 JAN 2024 01/24
AD 2 EPZG 1-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 1-1-2	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 2-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 5-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-1-2	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-3-1-0	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 5-3-1-1	13 JUN 2024 06/24
AD 2 EPZG 6-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-1-2	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-1-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-1-4	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-2-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-2-2	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-2-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-2-4	19 MAY 2022 251
AD 2 EPZG 6-6-1-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-6-1-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-6-1-4	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-6-2-1	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-6-2-3	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 6-6-2-4	05 SEP 2024 08/24
AD 2 EPZG 7-3-1	13 JUN 2024 06/24

Mapa ta jest dostępna dla lotnisk regularnie wykorzystywanych przez międzynarodowe lotnictwo cywilne, dla których nie ustanowiono procedury podejścia do lądowania z widocznością lub tras dolotowych/odlotowych VFR. Jest to mapa topograficzna zawierająca informacje istotne dla lotów z widocznością.

This chart is available for aerodromes which are regularly operated by international civil aviation for which visual approach procedure or VFR arrival/departure routes have not been designed. It is a topographical map containing information relevant for visual flights.

16. **Mapy dodatkowe**

Dodatkowo w AIP Polska znajdują się następujące mapy:

- Wskaźniki lokalizacji,
- Teren górzysty w FIR WARSZAWA,
- Sektory AIRMET,
- Regiony nastawiania wysokościomierzy,
- Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA,
- Pokrycie radiolokacyjne – maksymalny zasięg 250 NM,
- Strefy obowiązkowej łączności (RMZ),
- Lekkie sondy balonowe IMGW,
- Lekkie sondy balonowe wojskowe,
- Strefy zrzutu paliwa,
- Znaczące punkty nawigacyjne Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa,
- Granica Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa,
- Sektory ACC - Drogi nawigacji obszarowej,
- Strefy zakazane,
- Strefy ograniczone,
- Strefy niebezpieczne,
- Rejony działalności lotniczej – loty samolotowe, szybowcowe, balonowe, skoki spadochronowe,
- Rejony działalności lotniczej – loty paralotniowe lub paralotniowe z napędem,
- Strefy czasowo wydzielone (TSA), strefy czasowo rezerwowane (TRA),
- Lotniska/lądowiska/lotniska dla śmigłowców,
- Punkty krytyczne,
- Mapa Lotniska - Rejony odpowiedzialności,
- Diagram obrazujący obszary koncentracji ptaków.

Supplementary charts

In addition, AIP Poland contains the following charts:

- Location indicators,
- Mountainous areas within FIR WARSZAWA,
- AIRMET sectors,
- Altimeter setting regions,
- SAR localization within FIR WARSZAWA,
- Radar coverage – maximum range 250 NM,
- Radio Communication Mandatory Zones (RMZs),
- IMWM Light Radiosonde Balloons,
- Military Light Radiosonde Balloons,
- Fuel Dropping Areas,
- Baltic FRA Significant Points within Warszawa FIR,
- Baltic FRA Boundary within Warszawa FIR,
- ACC Sectors - RNAV Routes,
- Prohibited Areas,
- Restricted Areas,
- Danger Areas,
- Areas of aerial activities – aeroplane, glider, balloon flights, parachute jumping,
- Areas of aerial activities – paraglider or powered paragliding flights,
- Temporary Segregated Areas (TSAs), Temporary Reserved Areas (TRAs),
- Aerodromes/Airfields/Heliports,
- Hot Spots,
- Aerodrome Chart - Areas of Responsibility,
- Bird concentrations.

3.2.5 WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH

LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A			
1: 15 000	Bydgoszcz RWY 08/26	AD 2 EPBY 2-1-1	11 JUL 2024
1: 15 000	Gdańsk Lech Walesa RWY 11/29	AD 2 EPGD 2-1-1	05 SEP 2024
1: 20 000	Kraków - Balice RWY 07/25	AD 2 EPKK 2-1-1	03 OCT 2024
1: 15 000	Katowice - Pyrzowice RWY 08/26	AD 2 EPKT 2-1-1	06 OCT 2022
1: 20 000	Lublin RWY 07/25	AD 2 EPLB 2-1-1	04 NOV 2021
1: 15 000	Łódź RWY 07/25	AD 2 EPLL 2-1-1	05 SEP 2024
1: 15 000	Warszawa/Modlin RWY 08/26	AD 2 EPMO 2-1-1	03 MAR 2016
1: 15 000	Poznań - Ławica RWY 10/28	AD 2 EPPO 2-1-1	13 JUN 2024
1: 15 000	Warszawa-Radom RWY 07/25	AD 2 EPRA 2-1-1	25 JAN 2024
1: 15 000	Rzeszów - Jasionka RWY 09/27	AD 2 EPRZ 2-1-1	18 MAY 2023
1: 15 000	Szczecin - Goleniów RWY 13/31	AD 2 EPSC 2-1-1	05 SEP 2024
1: 15 000	Olsztyn - Mazury RWY 01/19	AD 2 EPSY 2-1-1	05 SEP 2024
1: 15 000	Warsaw Chopin Airport RWY 11/29	AD 2 EPWA 2-1-1	13 JUN 2024
1: 15 000	Warsaw Chopin Airport RWY 15/33	AD 2 EPWA 2-1-2	13 JUN 2024
1: 15 000	Wrocław - Strachowice RWY 11/29	AD 2 EPWR 2-1-1	11 JUL 2024
1: 15 000	Zielona Góra - Babimost RWY 06/24	AD 2 EPZG 2-1-1	05 SEP 2024
Precision Approach Terrain Chart - ICAO			
1: 5 000	Gdańsk Lech Walesa: Gdańsk Lech Walesa RWY 29	AD 2 EPGD 3-1-1	05 SEP 2024
1: 5 000	Kraków - Balice: Kraków - Balice RWY 25	AD 2 EPKK 3-1-1	03 OCT 2024
1: 2 500	Katowice - Pyrzowice: Katowice - Pyrzowice RWY 26	AD 2 EPKT 3-1-1	06 OCT 2022
1: 2 500	Lublin: Lublin RWY 25	AD 2 EPLB 3-1-1	18 AUG 2016
1: 2 500	Warszawa/Modlin: Warszawa/Modlin RWY 08	AD 2 EPMO 3-1-1	23 JUL 2015
1: 2 500	Poznań - Ławica: Poznań - Ławica RWY 28	AD 2 EPPO 3-1-1	13 JUN 2024
1: 2 500	Rzeszów - Jasionka: Rzeszów - Jasionka	AD 2 EPRZ 3-1-1	08 OCT 2020
1: 2500	Olsztyn - Mazury: Olsztyn - Mazury RWY 01	AD 2 EPSY 3-1-1	07 SEP 2023
1: 5 000	Warsaw Chopin Airport: Warsaw Chopin Airport RWY 11	AD 2 EPWA 3-1-1	13 JUN 2024
1: 2 500	Warsaw Chopin Airport RWY 33	AD 2 EPWA 3-1-2	13 JUN 2024
1: 2 500	Wrocław - Strachowice: Wrocław - Strachowice RWY 29	AD 2 EPWR 3-1-1	28 APR 2016
Enroute Chart - ICAO			
1: 1 000 000	RNAV Routes	ENR 6.1-1	31 OCT 2024
Area Chart - ICAO			
1: 500 000	TMA BYDGOSZCZ	ENR 6.2-2	13 JUN 2024
1: 1 000 000	TMA GDAŃSK	ENR 6.2-3	31 OCT 2024
1: 1 000 000	TMA KRAKÓW	ENR 6.2-4	31 OCT 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 500 000	TMA LUBLIN	ENR 6.2-5	13 JUN 2024
1: 1 000 000	TMA POZNAŃ	ENR 6.2-6	31 OCT 2024
1: 500 000	TMA RADOM	ENR 6.2-7	13 JUN 2024
1: 500 000	TMA RZESZÓW	ENR 6.2-8	31 OCT 2024
1: 500 000	TMA SZCZECIN	ENR 6.2-9	31 OCT 2024
1: 500 000	TMA OLSZTYN	ENR 6.2-10	13 JUN 2024
1: 1 000 000	TMA WARSZAWA	ENR 6.2-11	31 OCT 2024
1: 500 000	TMA ŁÓDŹ	AD 2 EPLL 5-2-1	13 JUN 2024
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO			
1: 500 000	Bydgoszcz: Bydgoszcz RWY 08	AD 2 EPBY 4-1-1	05 SEP 2024
1: 500 000	Bydgoszcz RWY 26	AD 2 EPBY 4-1-3	05 SEP 2024
1: 500 000	Bydgoszcz RNP RWY 08	AD 2 EPBY 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Bydgoszcz RNP RWY 26	AD 2 EPBY 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Gdańsk Lech Walesa: Gdańsk Lech Walesa RNAV RWY 11	AD 2 EPGD 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Gdańsk Lech Walesa RNAV RWY 29	AD 2 EPGD 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Kraków - Balice: Kraków - Balice RNAV RWY 07	AD 2 EPKK 4-2-1-0	31 OCT 2024
1: 750 000	Kraków - Balice RNAV RWY 25	AD 2 EPKK 4-2-2-0	31 OCT 2024
1: 750 000	Katowice - Pyrzowice: Katowice - Pyrzowice RNAV RWY 08	AD 2 EPKT 4-2-1-0	31 OCT 2024
1: 750 000	Katowice - Pyrzowice RNAV RWY 26	AD 2 EPKT 4-2-2-0	31 OCT 2024
1: 500 000	Lublin: Lublin RNP RWY 07	AD 2 EPLB 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Lublin RNP RWY 25	AD 2 EPLB 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Łódź: Łódź RNP RWY 07	AD 2 EPLL 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Łódź RNP RWY 25	AD 2 EPLL 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Łódź RNP RWY 25	AD 2 EPLL 4-2-3-0	11 JUL 2024
1: 750 000	Warszawa/Modlin: Warszawa/Modlin RNAV RWY 08	AD 2 EPMD 4-2-1-0	31 OCT 2024
1: 750 000	Warszawa/Modlin RNAV RWY 26	AD 2 EPMD 4-2-2-0	31 OCT 2024
1: 750 000	Poznań - Ławica: Poznań - Ławica RNAV RWY 10	AD 2 EPPO 4-2-1-0	05 SEP 2024
1: 750 000	Poznań - Ławica RNAV RWY 28	AD 2 EPPO 4-2-2-0	05 SEP 2024
1: 750 000	Warszawa - Radom: Warszawa - Radom RNP RWY 07	AD 2 EPRA 4-2-1-0	31 OCT 2024
1: 750 000	Warszawa - Radom RNP RWY 25	AD 2 EPRA 4-2-2-0	31 OCT 2024
1: 500 000	Rzeszów - Jasionka: Rzeszów - Jasionka RNP RWY 09	AD 2 EPRZ 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Rzeszów - Jasionka RNP RWY 27	AD 2 EPRZ 4-2-2-0	13 JUN 2024
1: 500 000	Szczecin - Goleniów: Szczecin - Goleniów RNP RWY 13	AD 2 EPSC 4-2-1-0	31 OCT 2024
1: 500 000	Szczecin - Goleniów RNP RWY 31	AD 2 EPSC 4-2-2-0	31 OCT 2024
1: 750 000	Olsztyn - Mazury: Olsztyn - Mazury RNP RWY 01	AD 2 EPSY 4-2-1-0	13 JUN 2024
1: 750 000	Olsztyn - Mazury RNP RWY 19	AD 2 EPSY 4-2-2-0	13 JUN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
<p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p>	<p>Warsaw Chopin Airport:</p> <p>Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 11</p> <p>Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 15</p> <p>Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 29</p> <p>Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 33</p> <p>Wrocław - Strachowice:</p> <p>Wrocław - Strachowice RNAV RWY 11</p> <p>Wrocław - Strachowice RNAV RWY 29</p>	<p>AD 2 EPWA 4-2-1-0</p> <p>AD 2 EPWA 4-2-2-0</p> <p>AD 2 EPWA 4-2-3-0</p> <p>AD 2 EPWA 4-2-4-0</p> <p>AD 2 EPWR 4-2-1-0</p> <p>AD 2 EPWR 4-2-2-0</p>	<p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p>
<p>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 500 000</p> <p>1: 750 000</p> <p>1: 750 000</p>	<p>Bydgoszcz:</p> <p>Bydgoszcz RWY 08/26</p> <p>Bydgoszcz RNP RWY 08</p> <p>Bydgoszcz RNP RWY 26</p> <p>Gdańsk Lech Walesa:</p> <p>Gdańsk Lech Walesa RNAV RWY 11</p> <p>Gdańsk Lech Walesa RNAV RWY 29</p> <p>Kraków - Balice:</p> <p>Kraków - Balice RNAV RWY 07</p> <p>Kraków - Balice RNAV RWY 25</p> <p>Katowice - Pyrzowice:</p> <p>Katowice - Pyrzowice RNAV RWY 08</p> <p>Katowice - Pyrzowice RNAV RWY 26</p> <p>Lublin:</p> <p>Lublin RWY 07/25</p> <p>Lublin RNP RWY 07</p> <p>Lublin RNP RWY 25</p> <p>Łódź:</p> <p>Łódź RNP RWY 07</p> <p>Łódź RNP RWY 25</p> <p>Warszawa/Modlin:</p> <p>Warszawa/Modlin RNAV RWY 08</p> <p>Warszawa/Modlin RNAV RWY 26</p> <p>Poznań - Ławica:</p> <p>Poznań - Ławica RWY 28</p> <p>Poznań - Ławica RNAV RWY 10</p> <p>Poznań - Ławica RNAV RWY 28</p> <p>Warszawa - Radom:</p> <p>Warszawa - Radom RNP RWY 07</p> <p>Warszawa - Radom RNP RWY 25</p> <p>Rzeszów - Jasionka:</p> <p>Rzeszów - Jasionka RNP RWY 09</p> <p>Rzeszów - Jasionka RNP RWY 27</p> <p>Szczecin - Goleniów:</p> <p>Szczecin - Goleniów RNP RWY 13</p> <p>Szczecin - Goleniów RNP RWY 31</p> <p>Olsztyn - Mazury:</p> <p>Olsztyn - Mazury RNP RWY 01</p> <p>Olsztyn - Mazury RNP RWY 19</p>	<p>AD 2 EPBY 5-1-1</p> <p>AD 2 EPBY 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPBY 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPGD 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPGD 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPKK 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPKK 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPKT 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPKT 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPLB 5-1-1</p> <p>AD 2 EPLB 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPLB 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPLL 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPLL 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPMO 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPMO 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPPO 5-1-1</p> <p>AD 2 EPPO 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPPO 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPRA 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPRA 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPRZ 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPRZ 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPSC 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPSC 5-3-2-0</p> <p>AD 2 EPSY 5-3-1-0</p> <p>AD 2 EPSY 5-3-2-0</p>	<p>05 SEP 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>31 OCT 2024</p> <p>13 JUN 2024</p> <p>13 JUN 2024</p>

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000	Warsaw Chopin Airport: Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 11 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 15 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 29 Warsaw Chopin Airport RNAV RWY 33	AD 2 EPWA 5-3-1-0 AD 2 EPWA 5-3-2-0 AD 2 EPWA 5-3-3-0 AD 2 EPWA 5-3-4-0	31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024
1: 750 000 1: 750 000	Wrocław - Strachowice: Wrocław - Strachowice RNAV RWY 11 Wrocław - Strachowice RNAV RWY 29	AD 2 EPWR 5-3-1-0 AD 2 EPWR 5-3-2-0	31 OCT 2024 31 OCT 2024
1: 500 000 1: 500 000	Zielona Góra - Babimost: Zielona Góra - Babimost RWY 06/24 Zielona Góra - Babimost RNP RWY 06/24	AD 2 EPZG 5-1-1 AD 2 EPZG 5-3-1-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024
Instrument Approach Chart - ICAO 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000 1: 250 000	Bydgoszcz: ILS z RWY 26 (CAT A/B/C/D) ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 08 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 08 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) Gdańsk Lech Walesa: ILS CAT II & III or LOC RWY 29 VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D) Kraków - Balice: ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D) Katowice - Pyrzowice: ILS CAT II or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) Lublin: ILS CAT II z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D) ILS CAT II y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR z RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR y RWY 25 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D) Łódź: ILS z RWY 25 (CAT A/B/C/D) ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D) VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D) RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-1-1 AD 2 EPBY 6-1-3 AD 2 EPBY 6-2-1 AD 2 EPBY 6-2-3 AD 2 EPBY 6-2-5 AD 2 EPBY 6-6-1-1 AD 2 EPBY 6-6-2-1 AD 2 EPGD 6-1-1 AD 2 EPGD 6-2-1 AD 2 EPGD 6-2-3 AD 2 EPGD 6-6-1-1 AD 2 EPGD 6-6-2-1 AD 2 EPKK 6-1-1 AD 2 EPKK 6-2-1 AD 2 EPKK 6-2-3 AD 2 EPKK 6-6-1-1 AD 2 EPKK 6-6-2-1 AD 2 EPKT 6-1-1 AD 2 EPKT 6-2-1 AD 2 EPKT 6-2-3 AD 2 EPKT 6-6-1-1 AD 2 EPKT 6-6-2-1 AD 2 EPLB 6-1-1 AD 2 EPLB 6-1-3 AD 2 EPLB 6-2-1 AD 2 EPLB 6-2-3 AD 2 EPLB 6-2-5 AD 2 EPLB 6-2-7 AD 2 EPLB 6-6-1-1 AD 2 EPLB 6-6-2-1 AD 2 EPLL 6-1-1 AD 2 EPLL 6-1-3 AD 2 EPLL 6-2-1 AD 2 EPLL 6-2-3 AD 2 EPLL 6-6-1-1	31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 03 OCT 2024 03 OCT 2024 03 OCT 2024 03 OCT 2024 03 OCT 2024 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 04 NOV 2021 05 SEP 2024 05 SEP 2024 05 SEP 2024 05 SEP 2024 05 SEP 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 250 000	RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-6-2-1	05 SEP 2024
	Warszawa/Modlin:		
1: 500 000	ILS CAT II or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMD 6-1-1	05 OCT 2023
1: 500 000	VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMD 6-2-1	05 OCT 2023
1: 500 000	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMD 6-2-3	05 OCT 2023
1: 500 000	RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMD 6-6-1-1	05 OCT 2023
1: 500 000	RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMD 6-6-2-1	05 OCT 2023
	Poznań - Ławica:		
1: 500 000	ILS CAT II or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-1-1	13 JUN 2024
1: 500 000	VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-1	13 JUN 2024
1: 500 000	VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-3	13 JUN 2024
1: 500 000	RNP RWY 10 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-6-1-1	11 JUL 2024
1: 500 000	RNP RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-6-2-1	13 JUN 2024
	Warszawa - Radom:		
1: 250 000	ILS RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-1-1	21 MAR 2024
1: 500 000	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-2-1	20 APR 2023
1: 250 000	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-2-3	20 APR 2023
1: 250 000	NDB z RWY 25 (CAT A/B) - MIL USE ONLY	AD 2 EPRA 6-3-1	20 APR 2023
1: 250 000	NDB y RWY 25 (CAT A/B) - MIL USE ONLY	AD 2 EPRA 6-3-3	20 APR 2023
1: 250 000	RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-6-1-1	20 APR 2023
1: 250 000	RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-6-2-1	21 MAR 2024
1: 250 000	PAR RWY 07 - MIL USE ONLY	AD 2 EPRA 6-9-1	11 JUL 2024
1: 250 000	PAR RWY 25 - MIL USE ONLY	AD 2 EPRA 6-9-3	11 JUL 2024
	Rzeszów - Jasionka:		
1: 500 000	ILS CAT II z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-1	05 SEP 2024
1: 500 000	ILS CAT II y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-3	05 SEP 2024
1: 500 000	VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-1	05 SEP 2024
1: 250 000	VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-3	05 SEP 2024
1: 500 000	RNP RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-6-1-1	05 SEP 2024
1: 500 000	RNP RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-6-2-1	05 SEP 2024
	Szczecin - Goleniów:		
1: 250 000	ILS or LOC RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-1	03 OCT 2024
1: 250 000	VOR RWY 13 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-2-1	03 OCT 2024
1: 250 000	VOR RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-2-3	03 OCT 2024
1: 250 000	RNP RWY 13 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-6-1-1	05 SEP 2024
1: 250 000	RNP RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-6-2-1	05 SEP 2024
	Olsztyn - Mazury:		
1: 500 000	ILS z CAT II or LOC z RWY 01 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSY 6-1-1	05 SEP 2024
1: 500 000	ILS y CAT II or LOC y RWY 01 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSY 6-1-3	05 SEP 2024
1: 500 000	VOR RWY 01 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSY 6-2-1	05 SEP 2024
1: 500 000	VOR z RWY 19 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSY 6-2-3	05 SEP 2024
1: 500 000	VOR y RWY 19 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSY 6-2-5	05 SEP 2024
1: 500 000	RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSY 6-6-1-1	31 OCT 2024
1: 500 000	RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSY 6-6-2-1	31 OCT 2024
	Warsaw Chopin Airport:		
1: 500 000	ILS z CAT II or LOC z RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-1	31 OCT 2024
1: 500 000	ILS y CAT II RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-3	31 OCT 2024
1: 500 000	ILS z CAT II & III or LOC z RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-5	31 OCT 2024
1: 500 000	ILS y CAT II & III RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-7	31 OCT 2024
1: 500 000	ILS x CAT II & III or LOC x RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-9	31 OCT 2024
1: 500 000	VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-1	13 JUN 2024
1: 500 000	VOR RWY 15 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-3	13 JUN 2024
1: 500 000	VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-5	31 OCT 2024
1: 500 000	VOR RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-7	13 JUN 2024
1: 500 000	RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-6-1-1	13 JUN 2024
1: 500 000	RNP RWY 15 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-6-2-1	13 JUN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 500 000	RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-6-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	RNP RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-6-4-1	31 OCT 2024
	Wrocław - Strachowice:		
1: 500 000	ILS CAT II or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-1-1	31 OCT 2024
1: 500 000	VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-2-1	31 OCT 2024
1: 500 000	VOR z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-2-3	31 OCT 2024
1: 250 000	VOR y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-2-5	31 OCT 2024
1: 500 000	RNP RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-6-1-1	31 OCT 2024
1: 500 000	RNP RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-6-2-1	31 OCT 2024
	Zielona Góra - Babimost:		
1: 250 000	ILS z RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-1-1	05 SEP 2024
1: 250 000	ILS y or LOC y (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-1-3	05 SEP 2024
1: 250 000	VOR RWY 06 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-2-1	05 SEP 2024
1: 250 000	VOR RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-2-3	05 SEP 2024
1: 250 000	RNP RWY 06 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-6-1-1	05 SEP 2024
1: 250 000	RNP RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-6-2-1	05 SEP 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 5 000 1: 5 000	Katowice - Pyrzowice: APRON 1, 6 APRON 2, 3	AD 2 EPKT 1-3-1 AD 2 EPKT 1-3-2	25 JAN 2024 25 JAN 2024
1: 5 000 1: 5 000	Poznań - Ławica: APRON 1 APRONS 2, 3	AD 2 EPPO 1-3-1 AD 2 EPPO 1-3-2	13 JUN 2024 13 JUN 2024
1: 5000	Warszawa-Radom: APRONS 1, 2 (DE-ICING)	AD 2 EPRA 1-3-1	21 MAR 2024
1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000 1: 5 000	Warsaw Chopin Airport: APRONS 1, 7A, 7B, 9 APRONS 3, 5A, 5B, 5C CARGO APRON, APRONS 12, 13 APRON 10 MILITARY APRON, APRON 9 APRON 2	AD 2 EPWA 1-3-1 AD 2 EPWA 1-3-2 AD 2 EPWA 1-3-3 AD 2 EPWA 1-3-4 AD 2 EPWA 1-3-5 AD 2 EPWA 1-3-6	13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 11 JUL 2024
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 500 000	TMA GDAŃSK TMA KRAKÓW TMA POZNAŃ TMA WARSZAWA MTMA RADOM	ENR 6.7.1-0 ENR 6.7.2-0 ENR 6.7.3-0 ENR 6.7.4-0 ENR 6.7.5-0	31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 31 OCT 2024 11 JUL 2024
VFR Arrival and Departure Routes 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 100 000 1: 500 000	Bydgoszcz Lublin Łódź Poznań - Ławica Rzeszów - Jasionka Olsztyn - Mazury Warsaw Chopin Airport Warsaw Chopin Airport Wrocław - Strachowice	AD 2 EPBY 7-2-1 AD 2 EPLB 7-2-1 AD 2 EPLL 7-2-1 AD 2 EPPO 7-2-1 AD 2 EPRZ 7-2-1 AD 2 EPSY 7-2-1 AD 2 EPWA 7-2-1 AD 2 EPWA 7-2-2 AD 2 EPWR 7-2-1	03 OCT 2024 13 JUN 2024 05 SEP 2024 13 JUN 2024 31 OCT 2024 05 SEP 2024 13 JUN 2024 13 JUN 2024 31 OCT 2024
Visual Operation Chart 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	Gdańsk Lech Walesa Kraków - Balice Katowice - Pyrzowice Warszawa/Modlin Warszawa - Radom Szczecin - Goleniów Zielona Góra - Babimost	AD 2 EPGD 7-3-1 AD 2 EPKK 7-3-1 AD 2 EPKT 7-3-1 AD 2 EPMO 7-3-1 AD 2 EPRA 7-3-1 AD 2 EPSC 7-3-1 AD 2 EPZG 7-3-1	31 OCT 2024 31 OCT 2024 11 JUL 2024 31 OCT 2024 13 JUN 2024 31 OCT 2024 13 JUN 2024

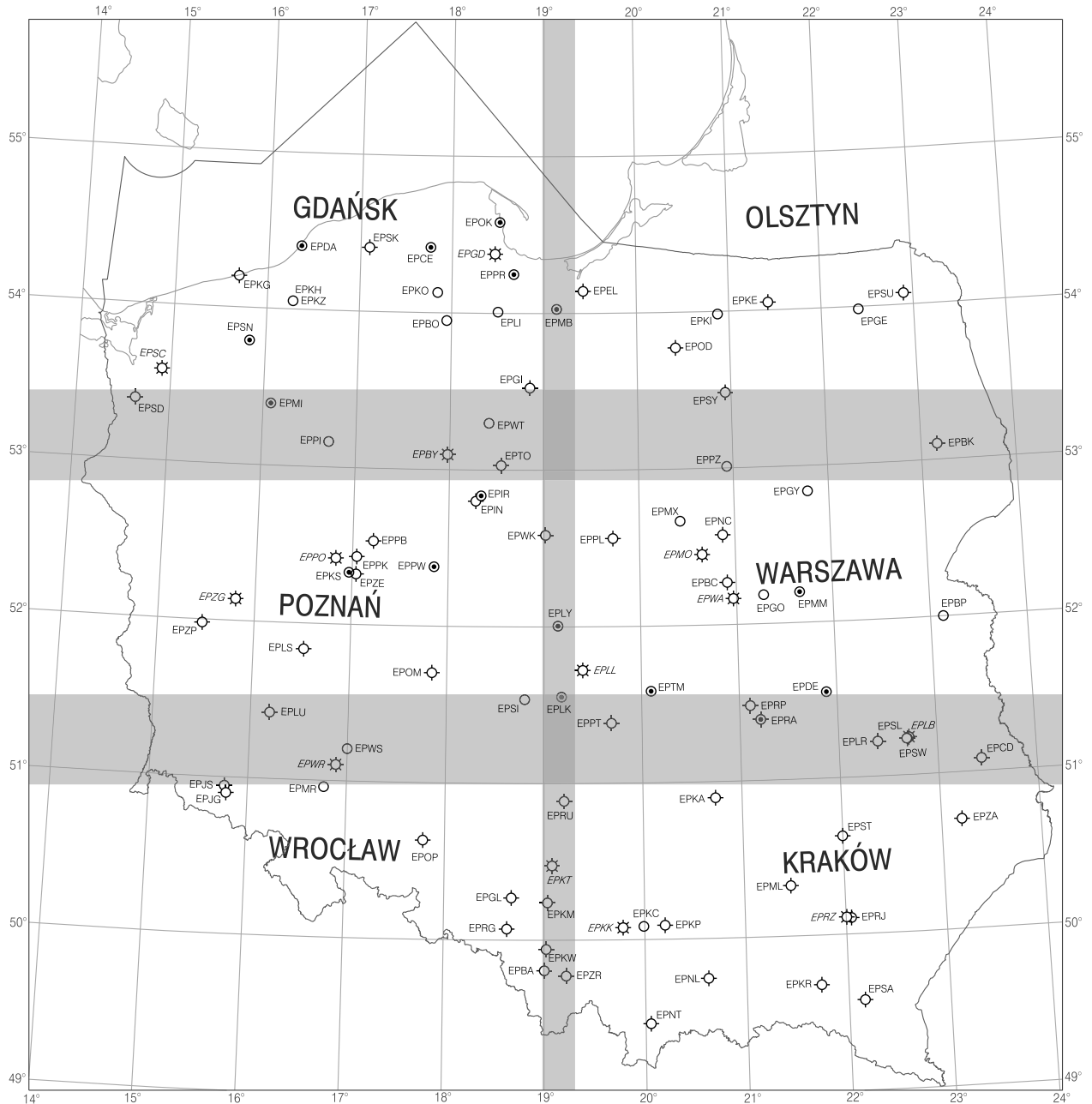
MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Wskaźniki lokalizacji/Location indicators 1: 4 000 000		GEN 2.4-0	11 JUL 2024
Teren górzysty w FIR WARSZAWA/Mountainous areas within FIR WARSZAWA 1: 4 000 000		GEN 3.3-0	01 DEC 2022
Sektory AIRMET/AIRMET sectors 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-1	01 DEC 2022
Regiony nastawiania wysokościomierzy/Altimeter setting regions 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-2	18 MAY 2023
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/SAR localization within WARSZAWA FIR 1: 4 000 000		GEN 3.6-0	26 APR 2018
Pokrycie radiolokacyjne – maksymalny zasięg 250 NM/Radar coverage – maximum range 250 NM 1: 4 000 000		ENR 1.6-0	27 JAN 2022

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Strefy obowiązkowej łączności (RMZ)/Radio Communication Mandatory Zones (RMZs) 1: 4 000 000		ENR 2.2.1-0	18 MAY 2023
Znaczące punkty nawigacyjne Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa/Baltic FRA significant points within Warszawa FIR 1: 3 000 000		ENR 6.1-2	16 MAY 2024
Granice Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa/ Baltic FRA boundary within Warszawa FIR 1: 4 000 000		ENR 6.1-3	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL95 – FL115/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL95 – FL115 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-1	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL115 – FL135/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL115 – FL135 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-2	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL135 – FL145/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL135 – FL145 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-3	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL145 – FL195/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL145 – FL195 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-4	13 JUN 2024
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL195 – FL245/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL195 – FL245 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-5	07 SEP 2023
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL245 – FL285/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL245 – FL285 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-6	07 SEP 2023
Baltic FRA w zakresie FIR Warszawa FL285 – FL660/ Baltic FRA within Warszawa FIR FL285 – FL660 1: 4 000 000		ENR 6.1.3-7	20 APR 2023
Sektory ACC – Drogi nawigacji obszarowej/ACC Sectors – RNAV Routes 1: 3 000 000		ENR 6.2-1	03 OCT 2024
Strefy zakazane/Prohibited Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-1	31 OCT 2024
Strefy ograniczone/Restricted Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-2	31 OCT 2024
Strefy niebezpieczne/Danger Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-3	12 SEP 2019
Strefy czasowo wydzielone (TSA)/Temporary Segregated Areas (TSAs) Strefy czasowo rezerwowane (TRA)/Temporary Reserved Areas (TRAs) 1: 4 000 000		ENR 6.4-1	16 MAY 2024
Trasy Lotnictwa Wojskowego (MRT) Military Routes (MRT) 1: 4 000 000		ENR 6.4-2	21 APR 2022
Lekkie sondy balonowe IMGW/IMWM Light Radiosonde Balloons 1: 4 000 000		ENR 6.5-1	31 OCT 2024
Lekkie sondy balonowe wojskowe/Military Light Radiosonde Balloons 1: 4 000 000		ENR 6.5-2	31 OCT 2024
Strefy zrzuć paliwa/Fuel Dropping Areas 1: 4 000 000		ENR 6.5-3	31 OCT 2024
Rejony działalności lotniczej - loty samolotowe, szybowcowe, balonowe, skoki spadochronowe/Areas of aerial activities - airplane, glider, balloon flights, parachute jumping 1: 4 000 000		ENR 6.6-1	05 SEP 2024
Rejony działalności lotniczej - loty paralotniowe lub paralotniowe z napędem/Areas of aerial activities - paraglider or powered paragliding flights 1: 4 000 000		ENR 6.6-2	30 NOV 2023
Lotniska/ładowiska/lotniska dla śmigłowców/ Aerodromes/airfields/heliports 1: 4 000 000		AD 1.3-0	01 DEC 2022
Punkty krytyczne/Hot Spots 1: 5 000	Kraków - Balice	AD 2 EPKK 1-1-2	03 OCT 2024
Mapa Lotniska - Rejony odpowiedzialności/ Aerodrome Chart - Areas of Responsibility 1: 15 000 1: 15 000 1: 15 000	Gdańsk Lech Wałęsa Warsaw Chopin Airport Zielona Góra - Babimost	AD 2 EPGD 1-1-2 AD 2 EPWA 1-1-2 AD 2 EPZG 1-1-2	05 SEP 2024 11 JUL 2024 05 SEP 2024
Diagram obrazujący obszary koncentracji ptaków/ Bird concentrations	Olsztyn - Mazury	AD 2 EPSY 8-1-1	13 AUG 2020

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Diagram obrazujący obszary koncentracji ptaków/ Bird concentrations	Warsaw Chopin Airport	AD 2 EPWA 8-1-1	23 JUN 2016

3.2.6 INDEKS ARKUSZY LOTNICZEJ MAPY POLSKI – ICAO 1:500 000

INDEX TO THE AERONAUTICAL CHART OF POLAND – ICAO 1:500 000



3.2.7 MAPY TOPOGRAFICZNE

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej nie prowadzi sprzedaży map topograficznych.

TOPOGRAPHICAL CHARTS

The Polish Air Navigation Services Agency does not sell topographical charts.

3.2.8 KOREKTY DO MAP NIEUJĘTYCH W AIP

Mapa niewłączona do AIP to Lotnicza mapa Polski (1:500 000) obejmująca cały FIR EPWW. W związku z tym korekty należy śledzić na stronie tytułowej Zmiany do AIP i na wymienianych stronach danej Zmiany.

CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

Chart not incorporated into the AIP is Aeronautical Chart of Poland (1:500 000) which include the whole EPWW FIR. Therefore, corrections shall be followed on the cover page to the AIP Amendment and on exchanged pages of a given Amendment.

GEN 4.1.3

**LOTNISKO KRAKÓW-BALICE
KRAKÓW-BALICE AERODROME**

← | Oplaty lotniskowe są dostępne na stronie internetowej zarządzającego lotniskiem:
<https://krakowairport.pl/pl/firma/biznes/uslugi-lotnicze/oplaty>

Airport charges are available on the airport operator's website:
<https://krakowairport.pl/en/company/business/aviation-business/fees/airport-fees/>

ENR 5.1.1 STREFY ZAKAZANE PROHIBITED AREAS

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPP1 PIONKI	Okrag o promieniu 3.0 km i srodku w punkcie/Circle of 3.0 km radius centred at: 51 27 29 N 021 25 42 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP10 ŚWIERK	Okrag o promieniu 2.0 km i srodku w punkcie/Circle of 2.0 km radius centred at: 52 07 25 N 021 20 24 E	<u>2700 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP11 BRZEG DOLNY	Okrag o promieniu 3.0 km i srodku w punkcie/Circle of 3.0 km radius centred at: 51 16 27 N 016 43 55 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP12 STARE KIEJKUTY	Okrag o promieniu 1.8 km i srodku w punkcie/Circle of 1.8 km radius centred at: 53 38 06 N 021 04 15 E	<u>1500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP13 OLESNO	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 41 58 N 018 17 42 E 50 45 22 N 018 11 00 E 50 48 59 N 018 09 54 E 50 51 59 N 018 12 54 E 50 51 43 N 018 20 19 E 50 48 42 N 018 24 41 E 50 42 30 N 018 21 50 E 50 41 58 N 018 17 42 E	<u>FL95</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP14 SKARŻYSKO-KAMIENNA	Okrag o promieniu 3.0 km i srodku w punkcie/Circle of 3.0 km radius centred at: 51 06 14 N 020 54 55 E	<u>5000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP15 GDAŃSK	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 21 16 N 018 43 24 E 54 21 01 N 018 45 39 E 54 20 14 N 018 45 23 E 54 20 29 N 018 43 11 E 54 21 16 N 018 43 24 E	<u>2700 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP18 EMÓW	Okrag o promieniu 1.0 km i srodku w punkcie/Circle of 1.0 km radius centred at: 52 09 02 N 021 17 23 E	<u>2700 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPP19 WŁOCŁAWEK	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 42 22 N 018 56 50 E 52 43 33 N 018 58 10 E 52 41 25 N 018 59 18 E 52 42 22 N 018 56 50 E	<u>2700 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP2 KRUPSKI MŁYN	Okrag o promieniu 3.0 km i srodka w punkcie/Circle of 3.0 km radius centred at: 50 33 59 N 018 36 54 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP20 MUZEUM AUSCHWITZ-BIRKENAU	Okrag o promieniu 2.5 km i srodka w punkcie/Circle of 2.5 km radius centred at: 50 02 08 N 019 11 19 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP21 WARSZAWA II	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 15 26 N 021 00 24 E 52 14 57 N 021 01 20 E 52 14 10 N 021 02 32 E 52 13 17 N 021 03 13 E 52 12 26 N 021 02 56 E 52 12 06 N 021 02 07 E 52 12 41 N 021 00 46 E 52 13 47 N 021 00 42 E 52 14 31 N 020 59 37 E 52 15 26 N 021 00 24 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP22 JASNA GÓRA	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 48 59 N 019 05 08 E 50 48 57 N 019 06 16 E 50 48 29 N 019 06 14 E 50 48 31 N 019 04 57 E 50 48 59 N 019 05 08 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP23 TRZEBINIA	Okrag o promieniu 2.5 km i srodka w punkcie/Circle of 2.5 km radius centred at: 50 09 48 N 019 26 52 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP24 JEDLICZE	Okrag o promieniu 2.5 km i srodka w punkcie/Circle of 2.5 km radius centred at: 49 42 52 N 021 40 00 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP25 TURÓW	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 56 00 N 014 54 00 E 50 56 19 N 014 56 19 E 50 53 01 N 014 57 05 E 50 52 35 N 014 54 01 E 50 53 33 N 014 51 04 E 50 56 00 N 014 54 00 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPP26 FRONTEx	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 13 55 N 020 59 05 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP27 POLICE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 32 45 N 014 36 56 E 53 35 13 N 014 35 08 E 53 35 34 N 014 32 16 E 53 33 44 N 014 29 40 E 53 32 47 N 014 30 15 E 53 32 45 N 014 36 56 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP28 KOZIENICE	Okrag o promieniu 2.0 km i srodku w punkcie/Circle of 2.0 km radius centred at: 51 39 39 N 021 27 41 E	<u>1300 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP29 LEGIONOWO	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 24 23 N 020 56 33 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP3 PUŁAWY	Okrag o promieniu 4.0 km i srodku w punkcie/Circle of 4.0 km radius centred at: 51 27 26 N 021 58 26 E	<u>5000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP30 CZECHOWICE-DZIEDZICE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 49 54 53 N 019 00 18 E 49 54 59 N 019 01 13 E 49 53 50 N 019 02 12 E 49 53 39 N 019 01 32 E 49 54 16 N 019 00 27 E 49 54 53 N 019 00 18 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP31 JASŁO	Okrag o promieniu 800.0 m i srodku w punkcie/Circle of 800.0 m radius centred at: 49 43 26 N 021 27 25 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP32 KĘDZIERZYN-KOŹLE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 19 19 N 018 14 38 E 50 19 09 N 018 16 13 E 50 16 58 N 018 17 19 E 50 17 27 N 018 15 28 E 50 18 31 N 018 14 26 E 50 19 19 N 018 14 38 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP33 BOLESŁAWIEC	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 16 10 N 015 33 56 E 51 16 45 N 015 34 05 E 51 16 42 N 015 35 03 E 51 16 07 N 015 34 40 E 51 16 10 N 015 33 56 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotow statkow powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPP34 ŚWINOUJŚCIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 54 21 N 014 17 14 E 53 55 37 N 014 17 04 E 53 55 39 N 014 18 12 E 53 54 10 N 014 18 06 E 53 54 21 N 014 17 14 E	<u>1500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP35 BIAŁOBRZEGI	Okrąg o promieniu 500.0 m i środku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 26 39 N 021 03 41 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy) – nie dotyczy lotnictwa wojskowego/Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) - not applicable to military aircraft H24
EPP36 GDAŃSK II	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 22 42 N 018 40 41 E 54 22 53 N 018 39 37 E 54 22 03 N 018 39 56 E 54 22 10 N 018 40 40 E 54 22 42 N 018 40 41 E	<u>2700 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP37 DOBRÓW	Okrąg o promieniu 3.2 km i środku w punkcie/Circle of 3.2 km radius centred at: 50 32 26 N 021 01 48 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy) – nie dotyczy lotnictwa wojskowego/Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) - not applicable to military aircraft H24
EPP38 OSIEK	Okrąg o promieniu 3.2 km i środku w punkcie/Circle of 3.2 km radius centred at: 50 29 47 N 021 25 59 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy) – nie dotyczy lotnictwa wojskowego/Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) - not applicable to military aircraft H24
EPP4 BIERUŃ	Okrąg o promieniu 5.0 km i środku w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 50 04 58 N 019 05 54 E	<u>5000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP40 KRAKÓW-ZAKRZÓWEK	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 02 17 N 019 53 48 E 50 02 24 N 019 54 21 E 50 02 03 N 019 54 29 E 50 02 06 N 019 54 22 E 50 02 06 N 019 54 01 E 50 02 17 N 019 53 48 E	<u>2300 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy) – nie dotyczy lotnictwa wojskowego/Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) - not applicable to military aircraft H24
EPP5 OŚWIĘCIM	Okrąg o promieniu 2.8 km i środku w punkcie/Circle of 2.8 km radius centred at: 50 01 59 N 019 15 54 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górnego granicy)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPP6 TARNÓW	Okrąg o promieniu 3.0 km i środku w punkcie/Circle of 3.0 km radius centred at: 50 00 59 N 020 55 00 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP7 PŁOCK	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 34 21 N 019 38 47 E 52 36 08 N 019 39 05 E 52 36 06 N 019 42 40 E 52 35 37 N 019 43 04 E 52 34 16 N 019 41 13 E 52 34 21 N 019 38 47 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPP9 WARSZAWA	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 10 32 N 021 08 12 E 52 10 47 N 021 09 07 E 52 10 04 N 021 09 51 E 52 09 41 N 021 09 02 E 52 10 32 N 021 08 12 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)/ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

**ENR 5.1.2 STREFY OGRANICZONE
RESTRICTED AREAS**

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPR10 BIESZCZADZKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 49 10 13 N 022 42 41 E 49 08 49 N 022 41 23 E 49 14 10 N 022 29 05 E 49 12 07 N 022 26 44 E 49 06 18 N 022 26 37 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 49 10 13 N 022 42 41 E	<u>7500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR11 GORCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 49 37 19 N 020 03 31 E 49 36 13 N 020 13 11 E 49 33 54 N 020 15 11 E 49 33 18 N 020 14 52 E 49 31 44 N 020 13 38 E 49 30 56 N 020 11 40 E 49 30 34 N 020 08 54 E 49 31 18 N 020 06 59 E 49 33 43 N 020 02 14 E 49 34 55 N 020 01 12 E 49 37 19 N 020 03 31 E	<u>7500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR12 KAMPINOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 25 00 N 020 40 00 E 52 21 12 N 020 38 30 E 52 22 30 N 020 44 00 E 52 20 30 N 020 52 30 E 52 18 38 N 020 53 22 E 52 17 35 N 020 53 09 E 52 16 22 N 020 51 16 E 52 15 30 N 020 36 00 E 52 17 00 N 020 20 30 E 52 22 40 N 020 16 40 E 52 22 20 N 020 28 30 E 52 25 00 N 020 40 00 E	<u>3800 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPR13 KARKONOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 48 23 N 015 25 32 E 50 48 49 N 015 25 43 E 50 49 35 N 015 26 51 E 50 49 34 N 015 28 38 E 50 48 50 N 015 31 31 E 50 50 16 N 015 33 23 E 50 50 49 N 015 34 34 E 50 50 40 N 015 38 18 E 50 50 12 N 015 39 40 E 50 49 12 N 015 39 07 E 50 48 28 N 015 39 05 E 50 48 20 N 015 39 24 E 50 48 20 N 015 40 19 E 50 49 08 N 015 40 54 E 50 49 26 N 015 41 13 E 50 49 15 N 015 42 17 E 50 49 05 N 015 42 44 E 50 48 52 N 015 43 16 E 50 48 58 N 015 44 10 E 50 48 52 N 015 44 43 E 50 48 28 N 015 45 09 E 50 47 37 N 015 44 36 E 50 47 26 N 015 45 26 E 50 47 08 N 015 45 28 E 50 46 58 N 015 44 45 E 50 47 08 N 015 43 22 E 50 46 26 N 015 43 36 E 50 46 15 N 015 44 01 E 50 46 08 N 015 44 22 E 50 46 09 N 015 46 30 E 50 47 10 N 015 48 09 E 50 47 03 N 015 49 57 E 50 46 07 N 015 51 04 E 50 45 47 N 015 50 34 E 50 43 02 N 015 52 23 E 50 42 30 N 015 51 03 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 50 48 23 N 015 25 32 E	<u>FL85</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR14 OJCOWSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 15 32 N 019 45 17 E 50 14 52 N 019 49 34 E 50 13 13 N 019 50 54 E 50 10 26 N 019 51 15 E 50 10 16 N 019 51 00 E 50 10 50 N 019 49 17 E 50 12 56 N 019 46 15 E 50 13 34 N 019 47 51 E 50 14 48 N 019 45 20 E 50 15 32 N 019 45 17 E	<u>5000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR15 PIENIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 49 24 17 N 020 25 07 E 49 24 36 N 020 19 48 E 49 26 00 N 020 17 00 E 49 26 30 N 020 20 00 E 49 26 12 N 020 26 07 E 49 25 30 N 020 27 30 E 49 24 55 N 020 28 05 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 49 24 17 N 020 25 07 E	<u>6500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPR16 ROZTOCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 40 29 N 023 04 24 E 50 37 59 N 023 07 24 E 50 31 29 N 023 00 54 E 50 36 29 N 022 53 24 E 50 40 29 N 023 04 24 E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR17 SŁOWIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 48 00 N 017 33 00 E 54 41 00 N 017 33 00 E 54 36 27 N 017 03 03 E 54 42 10 N 017 03 00 E 54 46 00 N 017 13 30 E 54 48 00 N 017 33 00 E	<u>3700 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR18 ŚWIĘTOKRZYSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 57 59 N 020 48 54 E 50 56 49 N 020 53 34 E 50 54 54 N 020 59 34 E 50 53 24 N 021 07 14 E 50 50 05 N 021 04 15 E 50 52 59 N 020 52 24 E 50 55 29 N 020 49 14 E 50 57 59 N 020 48 54 E	<u>5300 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR19 TATRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 49 20 05 N 020 03 55 E 49 19 42 N 020 09 16 E 49 18 53 N 020 09 08 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 49 17 47 N 019 47 41 E 49 18 43 N 019 49 28 E 49 17 17 N 019 51 01 E 49 16 46 N 019 53 43 E 49 17 09 N 019 56 10 E 49 17 15 N 019 58 20 E 49 17 26 N 020 00 28 E 49 20 30 N 020 02 26 E 49 20 05 N 020 03 55 E	<u>FL115</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR20 WIELKOPOLSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 19 21 N 016 54 28 E 52 18 26 N 016 55 08 E 52 18 08 N 016 53 38 E 52 16 36 N 016 52 35 E 52 14 16 N 016 49 42 E 52 13 40 N 016 46 09 E 52 18 17 N 016 38 35 E 52 19 08 N 016 39 01 E 52 19 21 N 016 54 28 E	<u>3800 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR21 WIGIERSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 10 13 N 023 05 06 E 54 10 09 N 023 05 50 E 54 06 26 N 023 06 35 E 54 02 19 N 023 15 07 E 54 00 17 N 023 13 48 E 53 58 35 N 023 11 25 E 53 58 05 N 023 06 36 E 53 59 22 N 023 02 02 E 54 00 26 N 022 59 43 E 54 02 37 N 022 59 09 E 54 08 42 N 023 03 26 E 54 10 13 N 023 05 06 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPR22 WOLIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 00 59 N 014 38 48 E 53 59 57 N 014 39 08 E 53 51 17 N 014 30 47 E 53 49 52 N 014 22 58 E 53 52 36 N 014 18 57 E 53 55 37 N 014 27 50 E 53 56 17 N 014 27 31 E 53 57 01 N 014 26 21 E 53 58 44 N 014 29 26 E 54 00 59 N 014 38 48 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR23 BIEBRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 12 51 N 022 25 33 E 53 22 18 N 022 27 22 E 53 28 56 N 022 31 16 E 53 39 16 N 022 38 49 E 53 41 29 N 022 50 59 E 53 44 29 N 023 12 38 E 53 44 46 N 023 23 20 E 53 42 01 N 023 30 57 E 53 41 21 N 023 30 39 E 53 40 55 N 023 14 40 E 53 35 30 N 023 04 09 E 53 29 46 N 022 45 41 E 53 28 28 N 022 39 15 E 53 15 30 N 022 40 31 E 53 13 57 N 022 36 51 E 53 12 46 N 022 28 55 E 53 12 51 N 022 25 33 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)./ Prohibition of performing flights of aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR24 PARK NARODOWY BORY TUCHOLSKIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 50 19 N 017 37 03 E 53 51 05 N 017 34 07 E 53 51 19 N 017 31 13 E 53 50 42 N 017 26 49 E 53 49 58 N 017 25 34 E 53 47 19 N 017 31 13 E 53 45 59 N 017 35 23 E 53 47 49 N 017 37 08 E 53 50 19 N 017 37 03 E	<u>3800 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR25 DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 11 59 N 016 04 53 E 53 00 59 N 015 58 53 E 53 00 59 N 015 55 53 E 53 04 59 N 015 50 53 E 53 12 59 N 015 43 53 E 53 11 59 N 016 04 53 E	<u>3800 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR26 PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 30 32 N 016 22 05 E 50 29 05 N 016 25 21 E 50 27 25 N 016 26 52 E 50 26 31 N 016 25 52 E 50 25 53 N 016 26 52 E 50 25 30 N 016 23 20 E 50 26 15 N 016 19 59 E 50 25 18 N 016 17 15 E 50 26 22 N 016 15 37 E 50 27 47 N 016 15 39 E 50 28 40 N 016 15 59 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 50 30 32 N 016 22 05 E	<u>6400 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPR27 MAGURSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 49 38 05 N 021 16 38 E 49 38 50 N 021 21 04 E 49 33 40 N 021 31 14 E 49 28 01 N 021 39 08 E 49 26 27 N 021 38 08 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 49 25 14 N 021 28 54 E 49 28 20 N 021 22 14 E 49 33 41 N 021 21 07 E 49 38 05 N 021 16 38 E	<u>6100 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR28 NARWIĄŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 06 33 N 022 54 59 E 53 09 08 N 022 51 52 E 53 07 52 N 022 47 24 E 53 07 27 N 022 46 34 E 53 05 34 N 022 46 38 E 52 57 12 N 022 54 09 E 52 56 47 N 022 57 12 E 52 57 04 N 022 57 38 E 53 04 09 N 022 58 42 E 53 04 52 N 022 58 24 E 53 06 33 N 022 54 59 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem oraz balonów na ogrzane powietrze od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft and hot air balloons from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR29N POLESKI PARK NARODOWY PÓŁNOCNY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 24 02 N 023 02 21 E 51 29 49 N 023 05 14 E 51 30 08 N 023 11 52 E 51 27 39 N 023 18 44 E 51 23 09 N 023 09 04 E 51 24 02 N 023 02 21 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR29S POLESKI PARK NARODOWY PÓŁDNIOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 24 54 N 023 17 44 E 51 21 46 N 023 21 01 E 51 20 01 N 023 19 44 E 51 21 19 N 023 13 54 E 51 24 54 N 023 17 44 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR30 PARK NARODOWY UJŚCIE WARTY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 39 40 N 014 52 20 E 52 38 20 N 014 54 53 E 52 37 52 N 014 54 52 E 52 37 03 N 014 52 09 E 52 36 43 N 014 50 41 E 52 34 37 N 014 48 48 E 52 34 36 N 014 47 37 E 52 32 53 N 014 46 50 E 52 32 36 N 014 46 23 E 52 32 34 N 014 45 38 E 52 34 07 N 014 39 16 E 52 34 04 N 014 38 55 E 52 34 26 N 014 38 37 E 52 35 02 N 014 38 46 E 52 36 29 N 014 43 15 E 52 37 41 N 014 44 50 E 52 38 07 N 014 45 41 E 52 39 30 N 014 50 28 E 52 39 40 N 014 52 20 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR40 SŁUPSK			Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych w podanych zakresach wysokości./Prohibition of performing flights of aircraft within the indicated level bands

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPR40A SŁUPSK	Okrag o promieniu 3.0 km i �rodku w punkcie/Circle of 3.0 km radius centred at: 54 28 46 N 017 06 38 E	<u>FL165</u> GND	Zakaz wykonywania lot�w statków powietrznych w podanych zakresach wysoko�ci./Prohibition of performing flights of aircraft within the indicated level bands H24
EPR40AZ	Linia łączeniowa nast�pujace punkty: The line joining the following points: 54 29 39 N 017 13 46 E 54 27 38 N 017 13 41 E 54 25 50 N 017 11 54 E 54 24 37 N 017 08 47 E 54 24 38 N 017 04 57 E 54 25 35 N 017 01 29 E 54 27 28 N 016 59 42 E 54 29 55 N 016 59 22 E 54 32 11 N 017 02 01 E 54 33 04 N 017 06 12 E 54 32 38 N 017 09 25 E 54 31 34 N 017 12 12 E 54 29 39 N 017 13 46 E	<u>FL165</u> <u>FL95</u>	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lot�w./For flight planning purposes only.
EPR40B SŁUPSK	Okrag o promieniu 9.0 km i �rodku w punkcie/Circle of 9.0 km radius centred at: 54 28 46 N 017 06 38 E	<u>FL410</u> <u>FL165</u>	Zakaz wykonywania lot�w statków powietrznych w podanych zakresach wysoko�ci./Prohibition of performing flights of aircraft within the indicated level bands H24
EPR40BZ	Linia łączeniowa nast�pujace punkty: The line joining the following points: 54 21 03 N 017 07 02 E 54 22 19 N 016 59 07 E 54 25 47 N 016 54 30 E 54 29 41 N 016 53 37 E 54 33 15 N 016 56 03 E 54 35 28 N 017 00 30 E 54 36 17 N 017 05 58 E 54 35 47 N 017 11 27 E 54 33 37 N 017 16 54 E 54 30 08 N 017 19 31 E 54 26 09 N 017 19 10 E 54 22 26 N 017 14 18 E 54 21 03 N 017 07 02 E	<u>FL405</u> <u>FL165</u>	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lot�w./For flight planning purposes only.
EPR40C SŁUPSK	Okrag o promieniu 17.0 km i �rodku w punkcie/Circle of 17.0 km radius centred at: 54 28 46 N 017 06 38 E	<u>FL660</u> <u>FL410</u>	Zakaz wykonywania lot�w statków powietrznych w podanych zakresach wysoko�ci./Prohibition of performing flights of aircraft within the indicated level bands H24
EPR40CZ	Linia łączeniowa nast�pujace punkty: The line joining the following points: 54 33 25 N 016 47 03 E 54 39 09 N 016 55 13 E 54 40 52 N 017 05 58 E 54 39 32 N 017 16 38 E 54 34 39 N 017 25 03 E 54 28 11 N 017 27 33 E 54 22 05 N 017 24 00 E 54 17 38 N 017 15 29 E 54 16 35 N 017 03 54 E 54 19 59 N 016 51 45 E 54 26 30 N 016 46 01 E 54 33 25 N 016 47 03 E	<u>FL660</u> <u>FL405</u>	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPR41 DORSZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 15 47 N 020 53 52 E 52 15 47 N 020 55 08 E 52 15 14 N 020 54 33 E 52 15 32 N 020 53 53 E 52 15 47 N 020 53 52 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych w podanych zakresach wysokości./Prohibition of performing flights of aircraft within the indicated level bands H24
EPR42 SOCHACZEW	Okrag o promieniu 6.0 km i środka w punkcie/Circle of 6.0 km radius centred at: 52 11 56 N 020 17 25 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów w strefie od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy) – nie dotyczy lotnictwa wojskowego/Prohibition of performing flights within the area from the ground to the defined altitude (upper limit) - not applicable to military aircraft H24
EPR43 NOWY PORT	Okrag o promieniu 1.8 km i środka w punkcie/Circle of 1.8 km radius centred at: 54 24 23 N 018 43 17 E	<u>2500 ft AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów w strefie od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)/Prohibition of performing flights within the area from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR8 BABIOGÓRSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 49 37 04 N 019 32 27 E 49 36 41 N 019 35 12 E 49 35 59 N 019 35 39 E 49 34 01 N 019 36 17 E 49 33 39 N 019 34 29 E 49 33 27 N 019 31 57 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 49 35 56 N 019 28 30 E 49 36 30 N 019 29 43 E 49 37 04 N 019 32 27 E	<u>FL90</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)./ Prohibition of performing flights of powered aircraft from the ground to the defined altitude (upper limit) H24
EPR9 BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 49 08 N 023 56 01 E 52 48 49 N 023 56 16 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 52 43 44 N 023 56 15 E 52 42 24 N 023 53 23 E z wyłączeniem miejscowości Białowieża/ excluding Białowieża town 52 42 11 N 023 50 14 E 52 44 02 N 023 47 20 E 52 47 54 N 023 47 43 E 52 49 09 N 023 48 48 E 52 49 08 N 023 56 01 E	<u>FL90</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem oraz balonów na ogrzane powietrze od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)/ Prohibition of performing flights of powered aircraft and hot air balloons from the ground to the defined altitude (upper limit) H24

**ENR 5.1.3 STREFY NIEBEZPIECZNE
DANGER AREAS**

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD11	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 35 01 N 015 15 03 E 54 35 07 N 015 24 07 E 54 25 50 N 015 48 37 E 54 20 50 N 015 19 06 E 54 35 01 N 015 15 03 E	FL500 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD11Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 18 13 N 015 19 39 E 54 18 16 N 015 17 50 E 54 18 56 N 015 15 51 E 54 19 56 N 015 14 50 E 54 34 58 N 015 10 32 E 54 36 01 N 015 10 46 E 54 37 08 N 015 12 08 E 54 37 37 N 015 14 11 E 54 37 43 N 015 24 46 E 54 37 28 N 015 26 05 E 54 27 47 N 015 51 41 E 54 26 50 N 015 52 53 E 54 25 38 N 015 53 11 E 54 24 12 N 015 52 25 E 54 23 27 N 015 50 32 E 54 18 13 N 015 19 39 E	FL500 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD12	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 45 34 N 014 20 13 E 54 46 00 N 014 35 30 E 54 14 21 N 014 47 58 E 54 06 10 N 014 15 46 E 54 07 38 N 014 15 17 E 54 45 34 N 014 20 13 E	FL245 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD12Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 03 39 N 014 17 03 E 54 03 31 N 014 15 23 E 54 03 51 N 014 13 36 E 54 04 30 N 014 12 16 E 54 05 24 N 014 11 30 E 54 07 30 N 014 10 50 E 54 46 01 N 014 15 45 E 54 46 54 N 014 16 16 E 54 47 46 N 014 17 34 E 54 48 10 N 014 19 26 E 54 48 36 N 014 35 49 E 54 48 25 N 014 37 29 E 54 47 40 N 014 39 07 E 54 46 50 N 014 39 48 E 54 14 36 N 014 52 25 E 54 13 43 N 014 52 25 E 54 12 37 N 014 51 28 E 54 12 05 N 014 50 12 E 54 03 39 N 014 17 03 E	FL245 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD13	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 55 06 14 N 016 41 53 E 54 59 53 N 016 00 33 E 54 46 30 N 016 09 00 E 54 41 00 N 016 17 06 E 54 40 39 N 016 17 50 E 54 48 08 N 016 50 53 E 54 49 08 N 016 50 25 E 55 06 14 N 016 41 53 E	FL195 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD13Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 38 07 N 016 18 58 E 54 38 01 N 016 17 36 E 54 38 10 N 016 16 18 E 54 38 30 N 016 15 16 E 54 39 09 N 016 13 58 E 54 45 10 N 016 05 02 E 54 57 52 N 015 57 01 E 55 03 35 N 016 07 00 E 55 08 52 N 016 41 34 E 55 08 46 N 016 43 11 E 55 08 17 N 016 44 54 E 55 07 25 N 016 46 00 E 54 48 32 N 016 55 23 E 54 47 27 N 016 55 20 E 54 46 30 N 016 54 28 E 54 45 53 N 016 53 16 E 54 38 07 N 016 18 58 E	FL195 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD14	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 55 06 14 N 016 41 53 E 55 10 30 N 017 11 40 E 54 57 12 N 017 22 24 E 54 49 08 N 016 50 25 E 55 06 14 N 016 41 53 E	FL195 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD14Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 46 37 N 016 51 42 E 54 46 29 N 016 50 16 E 54 46 42 N 016 48 28 E 54 47 22 N 016 46 59 E 54 48 05 N 016 46 15 E 55 05 56 N 016 37 20 E 55 07 01 N 016 37 26 E 55 08 02 N 016 38 28 E 55 08 38 N 016 40 00 E 55 13 07 N 017 11 10 E 55 13 04 N 017 12 48 E 55 12 37 N 017 14 28 E 55 11 59 N 017 15 29 E 54 58 00 N 017 26 46 E 54 56 57 N 017 27 02 E 54 55 45 N 017 26 18 E 54 55 00 N 017 24 54 E 54 46 37 N 016 51 42 E	FL195 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD15	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 55 14 20 N 017 48 15 E 55 17 47 N 018 23 30 E 54 45 00 N 019 11 54 E 54 45 00 N 019 05 37 E 55 00 02 N 018 31 20 E 55 01 56 N 017 58 07 E 55 14 20 N 017 48 15 E	<u>FL245</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD15Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 42 24 N 019 05 12 E 54 42 32 N 019 04 00 E 54 42 50 N 019 03 04 E 54 57 32 N 018 29 37 E 54 59 22 N 017 57 17 E 54 59 33 N 017 56 08 E 55 00 05 N 017 54 51 E 55 00 40 N 017 54 08 E 55 13 31 N 017 43 53 E 55 14 22 N 017 43 38 E 55 15 26 N 017 44 01 E 55 16 24 N 017 45 17 E 55 16 51 N 017 46 58 E 55 20 05 N 018 20 14 E 54 42 56 N 019 14 39 E 54 42 36 N 019 13 47 E 54 42 24 N 019 12 30 E 54 42 24 N 019 05 12 E	<u>FL245</u> FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD21 BIEDRUSKO	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 37 59 N 016 48 53 E 52 37 59 N 016 56 53 E 52 30 59 N 016 58 53 E 52 28 59 N 016 49 53 E 52 37 59 N 016 48 53 E	<u>FL500</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD21Z		<u>FL500</u> FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
PART1	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 37 59 N 016 48 53 E 52 37 59 N 016 56 53 E 52 30 59 N 016 58 53 E 52 28 59 N 016 49 53 E 52 37 59 N 016 48 53 E	<u>FL195</u> FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
PART2	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 26 21 N 016 50 23 E 52 26 31 N 016 48 26 E 52 27 05 N 016 46 52 E 52 28 11 N 016 45 44 E 52 38 33 N 016 44 35 E 52 39 52 N 016 45 45 E 52 40 34 N 016 47 45 E 52 40 33 N 016 57 57 E 52 39 59 N 016 59 48 E 52 39 03 N 017 00 54 E 52 30 54 N 017 03 12 E 52 29 39 N 017 02 39 E 52 28 46 N 017 01 13 E 52 26 21 N 016 50 23 E	<u>FL500</u> FL195	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD24 DRAWSKO POMORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 29 59 N 015 44 53 E 53 29 11 N 015 48 30 E 53 23 10 N 015 55 22 E 53 20 23 N 015 53 16 E 53 16 59 N 015 37 23 E 53 19 59 N 015 34 53 E 53 24 59 N 015 35 53 E 53 29 59 N 015 44 53 E	FL660 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD24Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 14 22 N 015 38 02 E 53 14 31 N 015 35 36 E 53 15 24 N 015 33 53 E 53 19 34 N 015 30 25 E 53 26 18 N 015 31 48 E 53 32 19 N 015 42 44 E 53 32 39 N 015 45 17 E 53 31 20 N 015 51 17 E 53 24 05 N 015 59 31 E 53 22 39 N 015 59 43 E 53 18 52 N 015 56 51 E 53 18 10 N 015 55 38 E 53 14 22 N 015 38 02 E	FL660 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD25A DĘBA	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 32 44 N 022 01 42 E 50 25 09 N 021 58 17 E 50 23 59 N 021 44 54 E 50 25 45 N 021 44 34 E 50 27 59 N 021 45 54 E 50 31 45 N 021 52 53 E 50 32 44 N 022 01 42 E	FL660 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD25AZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 21 20 N 021 44 24 E 50 21 53 N 021 42 15 E 50 23 04 N 021 41 01 E 50 26 00 N 021 40 25 E 50 29 31 N 021 42 28 E 50 34 11 N 021 51 07 E 50 35 25 N 022 02 11 E 50 34 57 N 022 03 58 E 50 34 00 N 022 05 24 E 50 32 36 N 022 05 51 E 50 23 45 N 022 01 57 E 50 22 41 N 021 59 54 E 50 21 20 N 021 44 24 E	FL660 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD25B DĘBA	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 34 15 N 021 57 32 E 50 31 45 N 021 52 53 E 50 32 44 N 022 01 42 E 50 34 06 N 022 02 19 E 50 34 15 N 021 57 32 E	FL660 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD25BZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 29 06 N 021 52 27 E 50 29 41 N 021 50 03 E 50 31 19 N 021 48 42 E 50 33 05 N 021 49 08 E 50 36 51 N 021 56 00 E 50 36 40 N 022 03 36 E 50 35 41 N 022 05 57 E 50 34 04 N 022 06 31 E 50 31 14 N 022 05 12 E 50 30 16 N 022 03 19 E 50 29 06 N 021 52 27 E	FL660 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD26 LIPA (ZAKLIKÓW)	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 45 19 N 022 01 53 E 50 41 32 N 022 04 22 E 50 40 59 N 022 03 54 E 50 40 59 N 022 02 08 E 50 43 01 N 021 55 29 E 50 44 59 N 021 55 35 E 50 45 12 N 021 55 52 E 50 45 19 N 022 01 53 E	FL260 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD26Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 38 23 N 022 01 47 E 50 38 33 N 022 00 39 E 50 40 54 N 021 53 01 E 50 41 40 N 021 51 55 E 50 42 37 N 021 51 23 E 50 45 29 N 021 51 32 E 50 46 26 N 021 52 08 E 50 47 23 N 021 53 31 E 50 47 48 N 021 55 13 E 50 47 55 N 022 02 25 E 50 47 35 N 022 04 04 E 50 46 46 N 022 05 21 E 50 42 02 N 022 08 27 E 50 40 49 N 022 08 21 E 50 39 27 N 022 07 15 E 50 38 44 N 022 06 06 E 50 38 24 N 022 04 32 E 50 38 23 N 022 01 47 E	FL260 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD27 WĘDRZYN (SULĘCIN)	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 25 59 N 015 07 53 E 52 22 59 N 015 21 53 E 52 21 59 N 015 21 53 E 52 21 59 N 015 07 53 E 52 25 59 N 015 07 53 E	FL500 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD27Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 19 22 N 015 07 04 E 52 19 50 N 015 05 27 E 52 20 35 N 015 04 14 E 52 21 28 N 015 03 38 E 52 26 30 N 015 03 40 E 52 27 41 N 015 04 28 E 52 28 29 N 015 06 18 E 52 28 36 N 015 08 24 E 52 25 14 N 015 24 08 E 52 24 29 N 015 25 26 E 52 23 28 N 015 26 06 E 52 21 32 N 015 26 07 E 52 20 32 N 015 25 28 E 52 19 44 N 015 24 08 E 52 19 24 N 015 22 45 E 52 19 22 N 015 07 04 E	FL500 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD29 ORZYSZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 47 59 N 021 56 53 E 53 47 59 N 022 06 53 E 53 45 59 N 022 11 53 E 53 41 29 N 022 06 53 E 53 39 04 N 022 01 39 E 53 40 35 N 021 54 36 E 53 45 59 N 021 50 53 E 53 47 59 N 021 56 53 E	FL500 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD29Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 36 39 N 022 03 30 E 53 36 26 N 022 01 13 E 53 38 20 N 021 52 18 E 53 39 12 N 021 50 48 E 53 45 29 N 021 46 34 E 53 46 47 N 021 46 35 E 53 47 57 N 021 47 55 E 53 50 35 N 021 55 43 E 53 50 35 N 022 07 29 E 53 50 20 N 022 08 51 E 53 47 43 N 022 15 19 E 53 46 26 N 022 16 22 E 53 44 59 N 022 16 04 E 53 39 43 N 022 10 06 E 53 36 39 N 022 03 30 E	FL500 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD30 REMBERTÓW (ZIELONKA)	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 18 27 N 021 10 10 E 52 17 58 N 021 18 01 E 52 15 23 N 021 17 08 E 52 15 21 N 021 13 25 E 52 17 31 N 021 09 49 E 52 18 27 N 021 10 10 E	FL300 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD30Z		FL300 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
PART1	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 18 27 N 021 10 10 E 52 17 58 N 021 18 01 E 52 15 23 N 021 17 08 E 52 15 21 N 021 13 25 E 52 17 31 N 021 09 49 E 52 18 27 N 021 10 10 E	FL195 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
PART2	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 12 47 N 021 12 35 E 52 13 11 N 021 11 00 E 52 16 03 N 021 06 15 E 52 16 52 N 021 05 40 E 52 17 40 N 021 05 33 E 52 19 30 N 021 06 12 E 52 20 22 N 021 07 13 E 52 20 55 N 021 08 33 E 52 21 05 N 021 10 05 E 52 20 31 N 021 19 13 E 52 20 01 N 021 20 45 E 52 19 09 N 021 21 51 E 52 18 03 N 021 22 21 E 52 14 21 N 021 21 04 E 52 13 19 N 021 19 54 E 52 12 49 N 021 18 04 E 52 12 47 N 021 12 35 E	<u>FL300</u> FL195	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD31 ŻAGAŃ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 36 59 N 015 19 54 E 51 27 59 N 015 36 54 E 51 22 59 N 015 35 54 E 51 18 59 N 015 34 30 E 51 29 59 N 015 12 54 E 51 36 59 N 015 16 54 E 51 36 59 N 015 19 54 E	<u>FL660</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD31Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 18 03 N 015 38 25 E 51 17 06 N 015 37 32 E 51 16 27 N 015 35 46 E 51 16 20 N 015 33 57 E 51 16 42 N 015 32 25 E 51 28 10 N 015 09 49 E 51 29 13 N 015 08 45 E 51 30 19 N 015 08 41 E 51 38 13 N 015 13 08 E 51 39 14 N 015 14 26 E 51 39 35 N 015 16 18 E 51 39 37 N 015 20 27 E 51 39 14 N 015 22 09 E 51 29 44 N 015 40 01 E 51 28 58 N 015 40 55 E 51 27 56 N 015 41 05 E 51 22 32 N 015 40 00 E 51 18 03 N 015 38 25 E	<u>FL660</u> FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD32 TRZEBIEŃ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 30 59 N 015 47 24 E 51 24 59 N 015 53 54 E 51 23 59 N 015 45 54 E 51 22 59 N 015 35 54 E 51 27 59 N 015 36 54 E 51 30 59 N 015 43 54 E 51 30 59 N 015 47 24 E	<u>FL660</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD32Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 20 22 N 015 36 09 E 51 20 25 N 015 34 34 E 51 21 04 N 015 32 58 E 51 22 00 N 015 31 54 E 51 23 04 N 015 31 43 E 51 28 33 N 015 32 48 E 51 29 18 N 015 33 13 E 51 29 56 N 015 34 05 E 51 33 16 N 015 41 52 E 51 33 30 N 015 42 44 E 51 33 35 N 015 43 32 E 51 33 35 N 015 47 41 E 51 33 29 N 015 48 44 E 51 33 04 N 015 50 01 E 51 32 35 N 015 50 42 E 51 26 10 N 015 57 38 E 51 25 24 N 015 58 08 E 51 24 14 N 015 58 01 E 51 22 59 N 015 56 53 E 51 22 30 N 015 55 14 E 51 21 26 N 015 46 37 E 51 20 22 N 015 36 09 E	FL660 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD33 TORUŃ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 58 29 N 018 34 53 E 52 59 29 N 018 41 53 E 52 51 59 N 018 41 53 E 52 53 59 N 018 24 53 E 52 58 29 N 018 34 53 E	FL500 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD33Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 51 29 N 018 46 11 E 52 50 20 N 018 45 21 E 52 49 35 N 018 43 43 E 52 49 21 N 018 41 45 E 52 51 34 N 018 23 07 E 52 52 20 N 018 21 27 E 52 53 33 N 018 20 35 E 52 54 38 N 018 20 38 E 52 55 45 N 018 21 39 E 53 00 53 N 018 33 00 E 53 02 08 N 018 41 40 E 53 01 52 N 018 43 47 E 53 01 00 N 018 45 29 E 52 59 53 N 018 46 10 E 52 51 29 N 018 46 11 E	FL660 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD36 JAGODNE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 56 29 N 022 12 54 E 51 57 59 N 022 06 24 E 52 01 39 N 022 08 54 E 51 59 29 N 022 17 54 E 51 56 29 N 022 12 54 E	FL115 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD36Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 51 54 19 N 022 15 20 E 51 53 55 N 022 13 48 E 51 53 54 N 022 12 09 E 51 55 46 N 022 04 05 E 51 56 26 N 022 02 57 E 51 57 25 N 022 02 14 E 51 58 27 N 022 02 11 E 52 03 07 N 022 05 21 E 52 03 52 N 022 06 36 E 52 04 13 N 022 07 59 E 52 04 15 N 022 09 43 E 52 01 41 N 022 20 23 E 52 00 36 N 022 21 48 E 51 59 24 N 022 22 11 E 51 58 03 N 022 21 32 E 51 54 19 N 022 15 20 E	FL115 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD37 NADARZYCE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 30 59 N 016 28 24 E 53 27 29 N 016 28 24 E 53 21 59 N 016 29 54 E 53 23 59 N 016 24 54 E 53 28 49 N 016 20 54 E 53 29 59 N 016 22 44 E 53 30 29 N 016 20 34 E 53 30 59 N 016 21 24 E 53 32 29 N 016 26 54 E 53 30 59 N 016 28 24 E	FL245 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD37Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 21 42 N 016 34 19 E 53 20 12 N 016 33 19 E 53 19 21 N 016 30 46 E 53 19 30 N 016 28 13 E 53 22 16 N 016 21 29 E 53 28 13 N 016 16 35 E 53 30 49 N 016 16 08 E 53 31 50 N 016 16 46 E 53 33 07 N 016 18 51 E 53 35 04 N 016 25 59 E 53 35 03 N 016 28 07 E 53 34 17 N 016 30 12 E 53 31 42 N 016 32 42 E 53 27 42 N 016 32 45 E 53 21 42 N 016 34 19 E	FL245 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD38 STRZEP CZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 27 39 N 017 57 53 E 54 30 49 N 017 58 33 E 54 30 59 N 018 01 08 E 54 27 59 N 018 01 53 E 54 27 39 N 017 57 53 E	FL80 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD45 BŁĘDÓW	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 50 20 19 N 019 33 24 E 50 18 49 N 019 29 54 E 50 18 59 N 019 27 24 E 50 20 49 N 019 27 24 E 50 21 29 N 019 28 34 E 50 21 59 N 019 30 54 E 50 20 59 N 019 33 54 E 50 20 19 N 019 33 24 E	FL80 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD48 HEL	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 47 24 N 018 27 12 E 54 55 13 N 018 36 00 E 54 45 31 N 018 57 50 E 54 38 55 N 018 49 50 E 54 47 24 N 018 27 12 E	<u>FL500</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD48Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 37 01 N 018 53 02 E 54 36 26 N 018 51 34 E 54 36 16 N 018 49 41 E 54 36 27 N 018 48 06 E 54 45 27 N 018 24 08 E 54 46 14 N 018 23 02 E 54 47 23 N 018 22 35 E 54 48 23 N 018 22 55 E 54 56 45 N 018 32 22 E 54 57 24 N 018 33 21 E 54 57 48 N 018 35 04 E 54 57 50 N 018 36 41 E 54 57 31 N 018 38 15 E 54 47 19 N 019 01 08 E 54 46 31 N 019 02 06 E 54 45 19 N 019 02 26 E 54 44 21 N 019 01 54 E 54 37 01 N 018 53 02 E	<u>FL500</u> FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD51A NIETOPEREK k/MIĘDZYRZECZA	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 28 31 N 015 29 52 E 52 29 21 N 015 31 21 E 52 28 40 N 015 33 04 E 52 27 13 N 015 33 16 E 52 27 13 N 015 32 26 E 52 28 31 N 015 29 52 E	<u>FL95</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD51B NIETOPEREK k/MIĘDZYRZECZA	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 52 27 13 N 015 33 16 E 52 24 16 N 015 36 54 E 52 23 10 N 015 34 06 E 52 24 57 N 015 30 39 E 52 27 13 N 015 32 26 E 52 27 13 N 015 33 16 E	<u>FL95</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD53A WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 35 16 N 016 50 42 E 54 30 54 N 016 38 52 E 54 32 37 N 016 32 43 E 54 41 36 N 016 07 45 E 54 46 39 N 016 09 56 E 54 52 50 N 016 42 24 E 54 48 04 N 016 45 59 E 54 35 16 N 016 50 42 E	<u>UNL</u> GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD53AZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 28 28 N 016 40 37 E 54 28 16 N 016 39 12 E 54 28 21 N 016 37 40 E 54 30 20 N 016 30 34 E 54 39 32 N 016 04 58 E 54 40 07 N 016 03 56 E 54 41 12 N 016 03 12 E 54 42 03 N 016 03 19 E 54 47 42 N 016 05 45 E 54 48 27 N 016 06 34 E 54 48 58 N 016 07 45 E 54 55 25 N 016 41 39 E 54 55 27 N 016 43 15 E 54 55 01 N 016 45 00 E 54 54 21 N 016 46 10 E 54 48 52 N 016 50 17 E 54 35 26 N 016 55 13 E 54 34 46 N 016 55 09 E 54 34 05 N 016 54 45 E 54 33 20 N 016 53 49 E 54 28 28 N 016 40 37 E	UNL FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD53B WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 52 50 N 016 42 24 E 54 55 50 N 016 21 56 E 54 50 25 N 015 56 44 E 54 43 14 N 016 03 10 E 54 41 36 N 016 07 45 E 54 46 39 N 016 09 56 E 54 52 50 N 016 42 24 E	FL660 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD53BZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 40 34 N 016 11 55 E 54 39 48 N 016 11 08 E 54 39 08 N 016 09 32 E 54 38 56 N 016 07 34 E 54 39 11 N 016 05 57 E 54 41 24 N 015 59 44 E 54 49 41 N 015 52 19 E 54 50 45 N 015 52 08 E 54 51 55 N 015 52 54 E 54 52 41 N 015 54 20 E 54 58 34 N 016 21 42 E 54 55 13 N 016 44 30 E 54 54 18 N 016 46 23 E 54 52 49 N 016 47 05 E 54 51 26 N 016 46 27 E 54 50 32 N 016 44 44 E 54 44 38 N 016 13 41 E 54 40 34 N 016 11 55 E	FL660 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD53C WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 52 50 N 016 42 24 E 54 50 43 N 016 56 38 E 54 48 04 N 016 45 59 E 54 52 50 N 016 42 24 E	FL305 FL195	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD53CZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 45 32 N 016 47 12 E 54 45 24 N 016 45 29 E 54 45 53 N 016 43 16 E 54 46 43 N 016 42 06 E 54 52 10 N 016 37 59 E 54 53 26 N 016 37 49 E 54 54 45 N 016 39 06 E 54 55 27 N 016 41 16 E 54 55 26 N 016 43 00 E 54 53 08 N 016 58 28 E 54 52 39 N 016 59 49 E 54 51 44 N 017 00 54 E 54 50 35 N 017 01 15 E 54 49 28 N 017 00 45 E 54 48 34 N 016 59 22 E 54 45 32 N 016 47 12 E	FL305 FL195	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD53D WICKO MORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 39 11 N 016 14 30 E 54 32 16 N 016 03 45 E 54 41 36 N 016 07 45 E 54 39 11 N 016 14 30 E	FL225 FL115	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD53DZ	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 30 09 N 016 06 29 E 54 29 39 N 016 04 44 E 54 29 41 N 016 02 30 E 54 30 22 N 016 00 29 E 54 31 31 N 015 59 19 E 54 32 35 N 015 59 16 E 54 42 47 N 016 03 38 E 54 43 44 N 016 04 53 E 54 44 16 N 016 07 03 E 54 44 08 N 016 09 13 E 54 41 13 N 016 17 20 E 54 40 23 N 016 18 41 E 54 38 54 N 016 19 09 E 54 37 47 N 016 18 22 E 54 30 09 N 016 06 29 E	FL225 FL115	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD54 MIERZEJA	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 23 55 N 018 59 50 E 54 32 55 N 019 06 38 E 54 40 55 N 019 12 50 E 54 33 55 N 019 23 08 E 54 27 55 N 019 22 56 E 54 24 57 N 019 21 50 E 54 23 55 N 019 19 42 E 54 23 55 N 018 59 50 E	FL500 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD54Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 21 47 N 019 22 18 E 54 21 27 N 019 21 14 E 54 21 18 N 019 20 00 E 54 21 19 N 018 59 21 E 54 21 34 N 018 57 41 E 54 22 31 N 018 55 49 E 54 23 55 N 018 55 16 E 54 24 47 N 018 55 37 E 54 42 11 N 019 08 53 E 54 42 51 N 019 09 43 E 54 43 20 N 019 11 01 E 54 43 34 N 019 12 42 E 54 43 27 N 019 13 56 E 54 36 14 N 019 24 14 E 54 34 11 N 019 27 35 E 54 27 37 N 019 27 24 E 54 24 11 N 019 26 07 E 54 23 37 N 019 25 43 E 54 23 05 N 019 24 58 E 54 21 47 N 019 22 18 E	FL500 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD56 GAŃSKI	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 22 55 N 015 29 52 E 54 26 55 N 015 51 52 E 54 18 55 N 015 55 52 E 54 14 55 N 015 33 52 E 54 22 55 N 015 29 52 E	FL230 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM
EPD56Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 12 20 N 015 34 41 E 54 12 19 N 015 32 49 E 54 12 57 N 015 30 46 E 54 13 52 N 015 29 46 E 54 22 29 N 015 25 26 E 54 23 29 N 015 25 22 E 54 24 36 N 015 26 20 E 54 25 17 N 015 27 50 E 54 29 30 N 015 51 03 E 54 29 32 N 015 52 49 E 54 28 55 N 015 54 55 E 54 28 02 N 015 55 58 E 54 19 16 N 016 00 21 E 54 18 10 N 016 00 15 E 54 17 08 N 015 59 16 E 54 16 32 N 015 57 45 E 54 12 20 N 015 34 41 E	FL230 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.
EPD57 MIĘDZYDROJE	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 54 08 13 N 014 19 53 E 54 13 31 N 014 46 53 E 54 06 44 N 014 50 53 E 53 58 20 N 014 19 53 E 54 08 13 N 014 19 53 E	FL330 GND	Zakaz wykonywania lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D./Prohibition of flights of aircraft other than performing tasks in the D area. Czas aktywności zgodny z EAUP/AUP i NOTAM./Activity time as published in EAUP/AUP and NOTAM

NAZWA STREFY NAME	GRANICA BOCZNA STREFY LATERAL LIMITS	GÓRNA/DOLNA GRANICA STREFY VERTICAL LIMITS	RODZAJ OGRANICZEŃ / CZAS AKTYWNOŚCI TYPE OF RESTRICTION / TIME OF ACTIVITY
1	2	3	4
EPD57Z	Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 53 55 50 N 014 21 15 E 53 55 40 N 014 19 31 E 53 56 03 N 014 17 33 E 53 56 53 N 014 16 01 E 53 57 55 N 014 15 28 E 54 08 24 N 014 15 27 E 54 09 09 N 014 15 38 E 54 10 06 N 014 16 39 E 54 10 36 N 014 18 01 E 54 16 06 N 014 46 05 E 54 16 08 N 014 47 51 E 54 15 33 N 014 49 51 E 54 14 44 N 014 50 52 E 54 07 18 N 014 55 16 E 54 06 17 N 014 55 21 E 54 05 10 N 014 54 34 E 54 04 32 N 014 53 19 E 53 55 50 N 014 21 15 E	FL330 FL95	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów./For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5
EPTS75Z	53 48 22 N 021 50 47 E 53 49 07 N 022 29 36 E 53 43 52 N 022 39 58 E 53 42 28 N 022 40 27 E 53 24 14 N 022 34 05 E 53 22 58 N 022 31 44 E 53 23 28 N 021 32 43 E 53 25 04 N 021 30 19 E 53 44 47 N 021 30 33 E 53 46 08 N 021 32 39 E 53 48 22 N 021 50 47 E	FL245 FL95	NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5
EPTS76	50 29 24 N 021 33 56 E 50 45 59 N 021 56 54 E 50 44 21 N 022 07 56 E 50 31 00 N 022 19 03 E 50 25 11 N 022 02 26 E 50 22 37 N 021 45 13 E 50 26 30 N 021 41 02 E 50 29 24 N 021 33 56 E	FL245 5500 ft	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL
EPTS76Z	50 48 42 N 021 57 00 E 50 46 48 N 022 09 51 E 50 45 59 N 022 11 20 E 50 31 36 N 022 23 18 E 50 30 17 N 022 23 12 E 50 29 01 N 022 22 01 E 50 22 37 N 022 03 53 E 50 19 51 N 021 45 02 E 50 20 25 N 021 42 32 E 50 24 34 N 021 38 01 E 50 27 32 N 021 30 40 E 50 29 06 N 021 29 36 E 50 30 32 N 021 29 57 E 50 48 19 N 021 54 35 E 50 48 42 N 021 57 00 E	FL245 FL95	NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5
EPTS78	Okrąg o promieniu 13.0 NM i środku w punkcie/Circle of 13.0 NM radius centred at: 52 23 42 N 015 13 13 E	FL95 GND	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL

1	2	3	4	5
EPTS79	52 41 01 N 015 29 22 E dalej łuk o promieniu 20.0 NM i środku w punkcie/from this point the arc of circle of 20.0 NM radius centred at point: 52 23 42 N 015 13 13 E 52 34 54 N 014 46 09 E 52 41 01 N 015 29 22 E	FL165 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

ENR 5.2.1.2 STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)

Strefy opublikowane jako TRA przyjmują oznacznik systemowy TR. Usunięcie ostatniej litery wynika z ograniczeń systemów przetwarzania i walidacji planów lotu Network Managera i nie ma wpływu na sposób funkcjonowania tych stref.
The areas published as TRAs receive the identifier TR. Removal of the last letter results from limitations of Network Manager flight plan processing and validation systems and has no impact on the way of functioning of these areas.

Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki Frequency/Call sign/Languages	Okres aktywności Period of activity	Uwagi / Podmiot uprawniony posiadający priorytet do rezerwacji danej strefy Remarks / Authorized entity having priority to reserve a given area.
1	2	3	4	5	6
EPTR1					
EPTR1A	49 23 01 N 019 47 28 E 49 28 33 N 019 49 23 E 49 31 04 N 020 09 51 E 49 31 29 N 020 17 43 E 49 24 11 N 020 19 30 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 23 01 N 019 47 28 E	FL245 FL95	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Conflict area. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR1AZ	49 23 23 N 019 43 28 E 49 29 39 N 019 45 41 E 49 30 30 N 019 46 37 E 49 31 01 N 019 47 55 E 49 33 39 N 020 09 19 E 49 34 08 N 020 18 23 E 49 33 38 N 020 20 11 E 49 32 37 N 020 21 28 E 49 23 31 N 020 23 57 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 23 23 N 019 43 28 E	FL245 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR1B	49 34 14 N 019 51 30 E 49 37 07 N 020 11 49 E 49 31 04 N 020 09 51 E 49 28 33 N 019 49 23 E 49 34 14 N 019 51 30 E	FL135 FL95	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Conflict area. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR1BZ	49 25 52 N 019 49 13 E 49 26 15 N 019 47 11 E 49 27 15 N 019 45 47 E 49 28 26 N 019 45 14 E 49 35 17 N 019 47 46 E 49 36 07 N 019 48 36 E 49 36 40 N 019 49 53 E 49 39 47 N 020 11 51 E 49 39 29 N 020 13 48 E 49 38 26 N 020 15 28 E 49 37 08 N 020 15 56 E 49 30 04 N 020 13 38 E 49 29 07 N 020 12 40 E 49 28 35 N 020 11 15 E 49 25 52 N 019 49 13 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR2	Okrag o promieniu 5.0 km i srodku w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 53 10 12 N 016 42 45 E	6000 ft GND	PIŁA RADIO (122.405 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów./ Aeroklub Ziemi Pińskiej. Unclassified airspace. FREQ of flights organiser./Piła Region Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR3					
EPTR3A	49 45 59 N 018 36 39 E 49 48 35 N 018 50 10 E 49 50 01 N 018 57 28 E 49 50 01 N 019 04 51 E 49 50 00 N 019 18 13 E 49 38 58 N 019 20 41 E 49 26 05 N 018 59 00 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 45 59 N 018 36 39 E	FL225 FL95	BIELSKO RADIO (118.330 MHz) PL,EN Żar RADIO (122.805 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Strefa lotów szybowcowych. Organizator lotów zgodnie z AUP./Górska Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego "Żar", Aeroklub Bielsko-Bialski. Unclassified airspace. Conflict area. Gliding area. Flights organiser in accordance with AUP./ Mountain Gliding School "Żar", Bielsko-Biała Aero Club.
EPTR3AZ	49 48 36 N 018 34 57 E 49 52 37 N 018 56 54 E 49 52 38 N 019 19 05 E 49 52 03 N 019 20 58 E 49 51 00 N 019 22 04 E 49 38 42 N 019 24 50 E 49 37 29 N 019 24 08 E 49 23 59 N 019 01 24 E 49 23 47 N 019 00 53 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 31 02 N 018 51 03 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 48 36 N 018 34 57 E	FL225 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR3B	49 26 05 N 018 59 00 E 49 38 58 N 019 20 41 E 49 31 54 N 019 19 39 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 26 05 N 018 59 00 E	FL135 FL95	BIELSKO RADIO (118.330 MHz) PL,EN Żar RADIO (122.805 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Strefa lotów szybowcowych. Organizator lotów zgodnie z AUP./Górska Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego "Żar", Aeroklub Bielsko-Bialski. Unclassified airspace. Conflict area. Gliding area. Flights organiser in accordance with AUP./ Mountain Gliding School "Żar", Bielsko-Biała Aero Club.
EPTR3BZ	49 28 55 N 018 57 46 E 49 41 19 N 019 18 40 E 49 41 38 N 019 20 26 E 49 41 28 N 019 22 17 E 49 40 31 N 019 24 07 E 49 39 16 N 019 24 46 E 49 34 36 N 019 24 10 E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the FIR EPWW boundary to the point: 49 28 55 N 018 57 46 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR8Z	49 58 46 N 018 36 23 E 49 58 33 N 018 34 51 E 49 58 42 N 018 33 18 E 49 59 08 N 018 32 02 E 50 03 05 N 018 27 18 E 50 04 04 N 018 26 58 E 50 05 06 N 018 27 09 E 50 06 00 N 018 27 58 E 50 10 26 N 018 37 21 E 50 10 43 N 018 38 40 E 50 10 40 N 018 40 19 E 50 10 12 N 018 41 44 E 50 06 37 N 018 46 43 E 50 05 34 N 018 47 15 E 50 04 29 N 018 47 04 E 50 03 32 N 018 46 16 E 49 58 46 N 018 36 23 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR9	51 38 35 N 017 44 22 E dalej łuk o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 51 42 10 N 017 50 50 E 51 42 04 N 017 59 30 E 51 38 35 N 017 44 22 E	FL175 5500 ft	MICHAŁKÓW RADIO (127.960 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./Aeroklub Ostrowski. Unclassified airspace. For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser./Ostrów Wielkopolski Aero Club.
EPTR9Z	51 35 55 N 017 43 41 E 51 36 21 N 017 41 57 E 51 39 22 N 017 38 38 E 51 42 28 N 017 37 49 E 51 45 35 N 017 39 01 E 51 48 05 N 017 41 56 E 51 49 45 N 017 46 19 E 51 50 15 N 017 51 20 E 51 49 30 N 017 56 21 E 51 47 41 N 018 00 22 E 51 44 57 N 018 03 04 E 51 41 51 N 018 03 50 E 51 40 00 N 018 02 18 E 51 36 03 N 017 45 53 E 51 35 55 N 017 43 41 E	FL175 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR10					
EPTR10A	50 22 37 N 021 45 13 E 50 26 30 N 021 41 02 E 50 27 13 N 021 03 51 E 50 23 33 N 020 58 58 E 50 10 21 N 020 59 11 E 50 08 46 N 021 22 39 E 50 22 37 N 021 45 13 E	FL115 GND	MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna./ Aeroklub Mielecki. Class G airspace. Conflict area./ Mielec Aero Club.

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR10D	50 25 57 N 022 07 56 E 50 26 58 N 022 14 56 E 50 17 54 N 022 21 41 E 50 18 11 N 022 07 55 E 50 25 57 N 022 07 56 E	FL115 2000 ft	MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna./Aeroklub Mielecki. Class G airspace. Conflict area./ Mielec Aero Club.
EPTR10DZ	50 18 26 N 022 25 48 E 50 17 05 N 022 25 40 E 50 15 59 N 022 24 40 E 50 15 16 N 022 22 44 E 50 15 36 N 022 07 03 E 50 16 00 N 022 05 34 E 50 16 43 N 022 04 27 E 50 17 41 N 022 03 51 E 50 26 28 N 022 03 51 E 50 27 38 N 022 04 37 E 50 28 22 N 022 06 13 E 50 29 39 N 022 15 01 E 50 29 19 N 022 16 55 E 50 28 34 N 022 18 16 E 50 18 26 N 022 25 48 E	FL115 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR10E	50 26 58 N 022 14 56 E 50 17 54 N 022 21 41 E 50 17 39 N 022 33 02 E 50 20 51 N 022 47 55 E 50 25 35 N 022 41 27 E 50 29 20 N 022 31 14 E 50 26 58 N 022 14 56 E	FL115 2000 ft	MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa kolizyjna./Aeroklub Mielecki. Class G airspace. Conflict area./ Mielec Aero Club.
EPTR10EZ	50 15 01 N 022 33 42 E 50 15 19 N 022 20 26 E 50 16 06 N 022 18 31 E 50 26 20 N 022 10 51 E 50 27 37 N 022 10 49 E 50 28 39 N 022 11 40 E 50 29 23 N 022 13 04 E 50 32 00 N 022 31 07 E 50 31 48 N 022 32 42 E 50 27 37 N 022 44 04 E 50 22 03 N 022 51 42 E 50 20 47 N 022 52 07 E 50 19 32 N 022 51 36 E 50 18 33 N 022 50 05 E 50 15 01 N 022 33 42 E	FL115 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR10F	50 18 29 N 021 52 53 E 50 18 44 N 021 38 53 E 50 08 46 N 021 22 39 E 50 13 08 N 021 34 39 E 50 18 29 N 021 52 53 E	3500 ft GND	MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G./Aeroklub Mielecki. Class G airspace./Mielec Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR11					

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

UWAGI/REMARKS			
3)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC ¹	6500 ft AMSL - FL 245
		w pozostałym czasie/at other times	6500 ft AMSL - FL 245 ²
	01 SEP 30 APR	24 HR	6500 ft AMSL - FL 245
	¹ - patrz/see GEN 2.1		
	² - dla użytkowników wojskowych/for military users: FL 95 - FL 245		

1	2	3	4	5	6
EPTR12	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 53 55 N 015 47 08 E	<u>FL115</u> 6500 ft	Jelenia Góra RADIO (122.905 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Aeroklub Jeleniogórski. Jelenia Góra Aero Club.
EPTR12Z	50 45 55 N 015 45 19 E 50 46 55 N 015 40 43 E 50 49 02 N 015 36 56 E 50 51 52 N 015 34 46 E 50 54 57 N 015 34 27 E 50 57 56 N 015 36 01 E 51 00 20 N 015 39 21 E 51 01 43 N 015 43 44 E 51 01 57 N 015 48 42 E 51 00 56 N 015 53 30 E 50 58 55 N 015 57 12 E 50 56 03 N 015 59 29 E 50 52 52 N 015 59 49 E 50 49 50 N 015 58 11 E 50 47 29 N 015 54 53 E 50 46 05 N 015 50 21 E 50 45 55 N 015 45 19 E	<u>FL115</u> FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR13	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 53 44 47 N 020 22 44 E	<u>FL145</u> 6500 ft	DAJTKI RADIO (124.480 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./Aeroklub Warmińsko-Mazurski. Unclassified airspace. For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser./Warmia and Mazury Aero Club.
EPTR13Z	53 36 54 N 020 19 40 E 53 38 09 N 020 14 56 E 53 40 28 N 020 11 13 E 53 43 24 N 020 09 18 E 53 46 35 N 020 09 26 E 53 49 25 N 020 11 32 E 53 51 37 N 020 15 27 E 53 52 45 N 020 20 24 E 53 52 41 N 020 25 38 E 53 51 26 N 020 30 30 E 53 49 08 N 020 34 15 E 53 46 15 N 020 36 09 E 53 43 04 N 020 36 04 E 53 40 11 N 020 33 56 E 53 37 58 N 020 30 04 E 53 36 49 N 020 25 03 E 53 36 54 N 020 19 40 E	<u>FL145</u> FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR14					
EPTR14A	49 37 07 N 020 11 49 E 49 41 04 N 020 40 08 E 49 32 50 N 020 44 12 E 49 32 17 N 020 33 03 E 49 31 29 N 020 17 43 E 49 31 04 N 020 09 51 E 49 37 07 N 020 11 49 E	FL135 FL95	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR14AZ	49 28 25 N 020 09 11 E 49 28 51 N 020 07 30 E 49 29 53 N 020 06 07 E 49 31 06 N 020 05 45 E 49 38 06 N 020 08 01 E 49 38 56 N 020 08 50 E 49 39 32 N 020 10 06 E 49 43 44 N 020 40 08 E 49 43 28 N 020 42 04 E 49 42 30 N 020 43 39 E 49 33 11 N 020 48 15 E 49 32 01 N 020 48 08 E 49 30 53 N 020 47 04 E 49 30 16 N 020 45 23 E 49 28 25 N 020 09 11 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR14B	49 41 04 N 020 40 08 E 49 41 38 N 020 44 13 E 49 40 22 N 021 11 12 E 49 34 06 N 021 11 29 E 49 32 50 N 020 44 12 E 49 41 04 N 020 40 08 E	FL135 FL95	ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.
EPTR14BZ	49 30 11 N 020 43 42 E 49 30 38 N 020 41 47 E 49 31 38 N 020 40 33 E 49 40 40 N 020 36 06 E 49 41 44 N 020 36 08 E 49 42 55 N 020 37 06 E 49 43 31 N 020 38 35 E 49 44 15 N 020 43 55 E 49 42 56 N 021 12 25 E 49 42 18 N 021 14 07 E 49 41 07 N 021 15 11 E 49 33 40 N 021 15 31 E 49 32 39 N 021 14 55 E 49 31 52 N 021 13 45 E 49 31 31 N 021 12 21 E 49 30 11 N 020 43 42 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR14C	49 24 11 N 020 19 30 E 49 31 29 N 020 17 43 E 49 32 17 N 020 33 03 E 49 25 06 N 020 43 06 E następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along FIR EPWW border to the point: 49 24 11 N 020 19 30 E	FL165 FL95	ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP./ Aeroklub Nowy Targ, Aeroklub Podhalański. Unclassified airspace. Wave soaring flights only. Flights organiser in accordance with AUP./ Nowy Targ Aero Club, Podhale Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR16	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 31 45 N 018 05 07 E	FL95 GND	Kamien RADIO (120.300 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzen niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotow./ Aeroklub Kamien Slaski. Unclassified airspace. FREQ of flights organiser./Kamien Slaski Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR17	Okrag o promieniu 5.0 km i srodku w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 51 36 49 N 021 00 21 E	6500 ft GND	Brzeska Wola RADIO (122.835 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzen niesklasyfikowana. Strefa na loty sportowo – rekreacyjne samolotowe, szybowcowe, paralotniowe./ Zarzadzajacy ladowiskiem Brzeska Wola Unclassified airspace. Area of aeroplane sporting, recreational, glider and paraglider flights./ Brzeska Wola airfield administration

1	2	3	4	5	6
EPTR18	Okrag o promieniu 5.0 km i srodku w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 51 57 09 N 021 21 09 E	2000 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzen niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotow. Tel. do organizatora dostepny w AMC Polska./FNAviation EU Sp. z o.o Unclassified airspace. FREQ of flights organiser. Organiser's phone available from AMC Poland./FNAviation EU Sp. z o.o

1	2	3	4	5	6
EPTR19	Okrag o promieniu 4.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 4.0 NM radius centred at: 52 56 24 N 015 01 48 E	FL145 GND	GIZYŃ RADIO (122.400 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzen niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotow./VISIO CONSULTING. Unclassified airspace. FREQ of flights organiser./VISIO CONSULTING.
EPTR19Z	52 50 02 N 014 58 26 E 52 51 19 N 014 54 37 E 52 53 19 N 014 51 59 E 52 55 52 N 014 50 46 E 52 58 26 N 014 51 15 E 53 00 41 N 014 53 17 E 53 02 19 N 014 56 37 E 53 03 04 N 015 00 49 E 53 02 48 N 015 05 03 E 53 01 34 N 015 08 50 E 52 59 31 N 015 11 36 E 52 57 04 N 015 12 49 E 52 54 26 N 015 12 23 E 52 52 07 N 015 10 17 E 52 50 27 N 015 06 53 E 52 49 44 N 015 02 46 E 52 50 02 N 014 58 26 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotow. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR20					
EPTR20A	54 02 00 N 018 16 40 E 54 08 01 N 018 27 54 E 53 59 58 N 018 31 28 E 53 58 38 N 018 23 30 E 54 02 00 N 018 16 40 E	4500 ft GND	PRUSZCZ WIEZA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzen niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR20B	54 08 01 N 018 27 54 E 54 09 43 N 018 31 35 E 54 08 42 N 018 34 07 E 54 08 02 N 018 39 56 E 53 59 58 N 018 31 28 E 54 08 01 N 018 27 54 E	5500 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL
EPTR20C	53 59 58 N 018 31 28 E 54 08 02 N 018 39 56 E 54 07 25 N 018 45 24 E 54 08 38 N 018 51 58 E 54 01 59 N 018 43 42 E 53 59 58 N 018 31 28 E	5500 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL
EPTR20D	54 09 10 N 018 54 50 E 54 08 38 N 018 51 58 E 54 01 59 N 018 43 42 E 54 03 20 N 018 51 59 E 54 09 00 N 019 00 00 E 54 09 10 N 018 54 50 E	2000 ft GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR21					
EPTR21A	54 20 31 N 016 04 59 E 54 35 43 N 016 26 44 E 54 32 37 N 016 32 43 E 54 30 54 N 016 38 51 E 54 29 26 N 016 40 09 E 54 17 42 N 016 23 01 E 54 17 16 N 016 12 11 E 54 20 31 N 016 04 59 E	FL95 1800 ft	DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	W godzinach pracy służby APP DARŁOWO (patrz: MIL AIP oraz NOTAM) przestrzeń klasy D. W pozostałym czasie - przestrzeń niesklasyfikowana. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL During operational hours DARŁOWO APP (see: AIP MIL and NOTAM) Class D airspace. Other times unclassified airspace. EN - after consultation, 24 HR in advance./MIL
EPTR21B	54 20 32 N 016 04 59 E 54 28 36 N 015 58 04 E 54 40 45 N 016 16 57 E 54 35 43 N 016 26 44 E 54 20 32 N 016 04 59 E	5500 ft GND	DARŁOWO WIEŻA (129.500 MHz) PL DARŁOWO TOWER (129.500 MHz) EN DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL Unclassified airspace. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance./MIL
EPTR21C	54 17 42 N 016 23 01 E 54 29 26 N 016 40 09 E 54 27 02 N 016 45 34 E 54 18 27 N 016 38 23 E 54 17 42 N 016 23 01 E	5500 ft GND	DARŁOWO WIEŻA (129.500 MHz) PL DARŁOWO TOWER (129.500 MHz) EN DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. MIL ATS pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN - po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR./MIL Unclassified airspace. MIL ATS operating on the basis of military regulations and procedures. EN - after consultation, 24 HR in advance./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR22					

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR24BZ	51 28 05 N 020 12 56 E 51 27 22 N 020 11 23 E 51 27 09 N 020 09 24 E 51 27 31 N 020 07 30 E 51 35 34 N 019 54 01 E 51 36 32 N 019 53 27 E 51 37 35 N 019 53 28 E 51 38 32 N 019 54 07 E 51 44 32 N 020 04 08 E 51 44 56 N 020 05 37 E 51 44 57 N 020 07 09 E 51 44 38 N 020 08 42 E 51 38 31 N 020 19 10 E 51 37 29 N 020 19 50 E 51 36 20 N 020 19 46 E 51 28 05 N 020 12 56 E	FL155 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR25	52 22 05 N 021 02 54 E 52 24 31 N 021 05 16 E 52 23 26 N 021 08 22 E 52 21 38 N 021 06 30 E 52 22 05 N 021 02 54 E	5000 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA./Aeroklub Warszawski. Unclassified airspace. Area in conflict with WARSZAWA TMA./Warsaw Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR26					
EPTR26A	50 20 36 N 018 33 00 E 50 20 28 N 018 53 00 E 50 10 00 N 018 51 30 E 50 11 00 N 018 33 00 E 50 20 36 N 018 33 00 E	FL95 3500 ft	GLIWICE RADIO (118.260 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPGL. FREQ organizatora lotów./Aeroklub Śląski, Aeroklub Gliwice. Unclassified airspace. Area in conflict with KRAKÓW TMA. Area of Aero Club flights from EPKM and EPGL aerodromes. FREQ of flights organiser./Silesian Aero Club, Gliwice Aero Club.
EPTR26B	50 20 28 N 018 53 00 E 50 17 41 N 019 11 44 E 50 09 00 N 019 10 00 E 50 10 00 N 018 51 30 E 50 20 28 N 018 53 00 E	FL95 3500 ft	KATOWICE RADIO (120.080 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW. Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPGL. FREQ organizatora lotów./Aeroklub Śląski, Aeroklub Gliwice. Unclassified airspace. Area in conflict with KRAKÓW TMA. Area of Aero Club flights from EPKM and EPGL aerodromes. FREQ of flights organiser./Silesian Aero Club, Gliwice Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR27	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 54 01 30 N 022 50 30 E	FL145 5500 ft	SUWAŁKI RADIO (122.805 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPSU./Suwalska Szkoła Lotnicza. Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPSU./Suwałki Flying School.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR27Z	53 53 26 N 022 49 41 E 53 54 15 N 022 44 27 E 53 56 11 N 022 40 09 E 53 58 51 N 022 37 32 E 54 02 01 N 022 36 48 E 54 05 04 N 022 38 10 E 54 07 36 N 022 41 28 E 54 09 09 N 022 46 01 E 54 09 34 N 022 51 25 E 54 08 45 N 022 56 35 E 54 06 53 N 023 00 46 E 54 04 10 N 023 03 28 E 54 01 00 N 023 04 12 E 53 58 01 N 023 02 53 E 53 55 28 N 022 59 38 E 53 53 52 N 022 55 03 E 53 53 26 N 022 49 41 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR28	Okrag o promieniu 6.0 km i srodku w punkcie/Circle of 6.0 km radius centred at: 53 58 05 N 020 50 44 E	FL145 GND	KIKITY RADIO (119.405 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPKI./Kikity Sp. z o.o. Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPKI./Kikity Sp. z o.o.
EPTR28Z	53 52 34 N 020 47 05 E 53 53 47 N 020 43 50 E 53 55 41 N 020 41 32 E 53 57 55 N 020 40 41 E 54 00 14 N 020 41 21 E 54 02 10 N 020 43 25 E 54 03 31 N 020 46 41 E 54 04 01 N 020 50 28 E 54 03 38 N 020 54 18 E 54 02 25 N 020 57 36 E 54 00 31 N 020 59 55 E 53 58 18 N 021 00 47 E 53 55 59 N 021 00 08 E 53 54 02 N 020 58 05 E 53 52 41 N 020 54 51 E 53 52 09 N 020 50 59 E 53 52 34 N 020 47 05 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR29	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 39 45 N 023 09 08 E	FL155 5500 ft	ZAMOŚĆ RADIO (122.540 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPZA./Aeroklub Ziemi Zamojskiej. Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPZA./Zamość Region Aero Club.

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR29Z	50 31 54 N 023 06 01 E 50 33 13 N 023 01 38 E 50 35 34 N 022 58 14 E 50 38 32 N 022 56 33 E 50 41 43 N 022 56 47 E 50 44 37 N 022 58 57 E 50 46 44 N 023 02 43 E 50 47 45 N 023 07 19 E 50 47 35 N 023 12 21 E 50 46 12 N 023 16 49 E 50 43 49 N 023 20 09 E 50 40 54 N 023 21 44 E 50 37 42 N 023 21 27 E 50 34 52 N 023 19 17 E 50 32 49 N 023 15 40 E 50 31 45 N 023 11 02 E 50 31 54 N 023 06 01 E	FL155 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR30	Okrag o promieniu 3.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 51 25 23 N 016 11 46 E	FL95 GND	LUBIN RADIO (119.535 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skoków spadochronowych./ Aeroklub Zagłębia Miedziowego Unclassified airspace. Parachuting area./Zagłębia Miedziowego Aero Club

1	2	3	4	5	6
EPTR31	Okrag o promieniu 8.0 km i srodku w punkcie/Circle of 8.0 km radius centred at: 51 37 37 N 020 32 05 E	6500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe. Organizator MIL. FREQ i znak wywoławczy zgodnie z AUP./MIL Unclassified airspace. Flights/parachute jumping. Organised by MIL. FREQ and call sign in accordance with AUP./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR32	Okrag o promieniu 6.0 km i srodku w punkcie/Circle of 6.0 km radius centred at: 54 12 00 N 015 41 00 E	FL145 GND	BAGICZ RADIO (118.830 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPKG./ Aeroklub Bałtycki. Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPKG./Baltic Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR32Z	54 06 15 N 015 38 32 E 54 07 15 N 015 34 56 E 54 09 00 N 015 32 17 E 54 11 09 N 015 30 59 E 54 13 30 N 015 31 13 E 54 15 33 N 015 32 54 E 54 17 05 N 015 35 47 E 54 17 52 N 015 39 28 E 54 17 45 N 015 43 28 E 54 16 47 N 015 47 00 E 54 15 05 N 015 49 38 E 54 12 53 N 015 51 00 E 54 10 37 N 015 50 50 E 54 08 29 N 015 49 09 E 54 06 55 N 015 46 11 E 54 06 08 N 015 42 26 E 54 06 15 N 015 38 32 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR33					

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR37	53 02 28 N 021 04 23 E dalej łuk o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 53 00 36 N 020 56 00 E 53 05 57 N 020 57 02 E 53 02 28 N 021 04 23 E	FL145 GND	PRZASNYSZ RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe./ Aeroklub Północnego Mazowsza. Unclassified airspace. Flights/ parachute jumping./Northern Mazovia Aero Club.
EPTR37Z	52 52 49 N 020 52 22 E 52 54 14 N 020 47 44 E 52 56 40 N 020 44 17 E 52 59 36 N 020 42 42 E 53 02 47 N 020 43 05 E 53 05 36 N 020 45 27 E 53 08 00 N 020 50 34 E 53 08 40 N 020 57 05 E 53 08 11 N 020 59 32 E 53 04 35 N 021 07 09 E 53 03 04 N 021 08 47 E 53 00 17 N 021 09 24 E 52 57 48 N 021 08 34 E 52 55 35 N 021 06 31 E 52 53 31 N 021 02 29 E 52 52 34 N 020 57 38 E 52 52 49 N 020 52 22 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR38					
EPTR38A	Okrag o promieniu 5.0 km i środka w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 49 39 29 N 022 30 51 E	FL145 GND		Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe. Częstotliwość organizatora lotów/ skoków dostępna w AMC Polska./ Hotel Arłamów S.A. Unclassified airspace. Parachute jumping/flights. FREQ of jumps organiser available from AMC Poland./Hotel Arłamów S.A.
EPTR38AZ	49 34 23 N 022 28 10 E 49 35 27 N 022 25 20 E 49 37 06 N 022 23 24 E 49 39 07 N 022 22 34 E 49 41 14 N 022 22 59 E 49 43 02 N 022 24 35 E 49 44 20 N 022 27 11 E 49 44 52 N 022 30 22 E 49 44 34 N 022 33 38 E 49 43 30 N 022 36 23 E 49 41 48 N 022 38 21 E 49 39 44 N 022 39 09 E 49 37 41 N 022 38 41 E 49 35 51 N 022 36 59 E 49 34 37 N 022 34 25 E 49 34 06 N 022 31 20 E 49 34 23 N 022 28 10 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR38B	Okrag o promieniu 15.0 km i środka w punkcie/Circle of 15.0 km radius centred at: 49 39 29 N 022 30 51 E	FL145 6500 ft		Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe. Częstotliwość organizatora lotów/ skoków dostępna w AMC Polska./ Hotel Arłamów S.A. Unclassified airspace. Parachute jumping/flights. FREQ of jumps organiser available from AMC Poland./Hotel Arłamów S.A.

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR38BZ	49 29 17 N 022 25 27 E 49 31 26 N 022 19 48 E 49 34 42 N 022 15 58 E 49 38 46 N 022 14 16 E 49 42 59 N 022 15 07 E 49 46 33 N 022 18 16 E 49 49 09 N 022 23 28 E 49 50 15 N 022 29 51 E 49 49 40 N 022 36 22 E 49 47 31 N 022 41 58 E 49 44 05 N 022 45 54 E 49 39 57 N 022 47 27 E 49 38 17 N 022 47 09 E 49 32 30 N 022 41 24 E 49 31 30 N 022 41 44 E 49 29 44 N 022 37 57 E 49 28 43 N 022 31 51 E 49 29 17 N 022 25 27 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR39	Okrag o promieniu 6.0 km i srodku w punkcie/Circle of 6.0 km radius centred at: 52 19 09 N 018 10 01 E	FL145 FL95	KAZIMIERZ RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPKB./Aeroklub Koniński. Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPKB./Konin Aero Club.
EPTR39Z	52 13 37 N 018 06 30 E 52 14 53 N 018 03 17 E 52 16 45 N 018 01 10 E 52 19 03 N 018 00 20 E 52 21 18 N 018 01 00 E 52 23 14 N 018 02 59 E 52 24 33 N 018 06 02 E 52 25 05 N 018 09 46 E 52 24 42 N 018 13 26 E 52 23 27 N 018 16 41 E 52 21 35 N 018 18 51 E 52 19 18 N 018 19 42 E 52 16 59 N 018 19 02 E 52 15 01 N 018 16 57 E 52 13 43 N 018 13 54 E 52 13 13 N 018 10 10 E 52 13 37 N 018 06 30 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR40					
EPTR40A	50 40 50 N 022 04 00 E 50 38 00 N 022 09 00 E 50 33 00 N 022 04 00 E 50 31 45 N 021 52 53 E 50 34 55 N 021 41 44 E 50 39 53 N 021 48 46 E 50 40 50 N 021 57 00 E 50 40 50 N 022 04 00 E	FL125 4500 ft	TURBIA RADIO (118.480 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe CLD FLT./Aeroklub Stalowowski. Unclassified airspace. Glider CLD FLT./Stalowa Wola Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR40AZ	50 29 07 N 021 53 04 E 50 29 13 N 021 51 44 E 50 32 45 N 021 39 19 E 50 33 37 N 021 38 02 E 50 34 56 N 021 37 30 E 50 36 14 N 021 38 03 E 50 42 00 N 021 46 16 E 50 42 22 N 021 47 20 E 50 43 27 N 021 56 41 E 50 43 27 N 022 04 42 E 50 43 08 N 022 06 06 E 50 39 32 N 022 12 28 E 50 38 21 N 022 13 11 E 50 37 07 N 022 12 59 E 50 31 07 N 022 06 58 E 50 30 31 N 022 05 33 E 50 29 07 N 021 53 04 E	FL125 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR40B	50 45 59 N 021 56 54 E 50 44 29 N 022 06 54 E 50 42 02 N 022 26 01 E 50 36 46 N 022 30 51 E 50 31 17 N 022 23 33 E 50 33 00 N 022 04 00 E 50 38 00 N 022 09 00 E 50 40 50 N 022 04 00 E 50 40 50 N 021 57 00 E 50 39 53 N 021 48 46 E 50 40 27 N 021 49 34 E 50 45 59 N 021 56 54 E	FL125 6500 ft	TURBIA RADIO (118.480 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe CLD FLT./Aeroklub Stalowowolski. Unclassified airspace. Glider CLD FLT./Stalowa Wola Aero Club.
EPTR40BZ	50 28 39 N 022 23 35 E 50 30 29 N 022 02 40 E 50 31 00 N 022 01 15 E 50 31 52 N 022 00 13 E 50 32 57 N 021 59 49 E 50 34 01 N 022 00 09 E 50 37 32 N 022 03 41 E 50 38 14 N 022 02 27 E 50 38 14 N 021 57 22 E 50 37 13 N 021 48 35 E 50 37 32 N 021 46 44 E 50 38 26 N 021 45 09 E 50 39 46 N 021 44 32 E 50 41 04 N 021 44 56 E 50 48 06 N 021 54 19 E 50 48 32 N 021 55 46 E 50 48 36 N 021 57 15 E 50 44 28 N 022 27 42 E 50 43 51 N 022 29 07 E 50 37 39 N 022 34 47 E 50 36 30 N 022 35 03 E 50 35 27 N 022 34 28 E 50 29 16 N 022 26 14 E 50 28 48 N 022 25 00 E 50 28 39 N 022 23 35 E	FL125 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR41	Okrąg o promieniu 4.0 NM i środka w punkcie/Circle of 4.0 NM radius centred at: 53 31 27 N 017 15 26 E	FL145 GND	DEBRZNO RADIO (120.290 MHz) PL NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skoków spadochronowych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./SKYDIVE-TORUŃ Unclassified airspace. Parachuting area. Organiser's phone available from AMC Poland./SKYDIVE-TORUŃ

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR41Z	53 40 28 N 017 15 45 E 53 38 35 N 017 24 40 E 53 34 36 N 017 29 27 E 53 30 10 N 017 30 17 E 53 26 09 N 017 27 33 E 53 23 11 N 017 21 22 E 53 22 36 N 017 13 24 E 53 24 20 N 017 06 20 E 53 27 50 N 017 01 44 E 53 32 47 N 017 00 28 E 53 37 05 N 017 03 38 E 53 39 37 N 017 08 49 E 53 40 28 N 017 15 45 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR42	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 52 56 23 N 014 25 17 E	FL145 GND	CHOJNA RADIO (120.110 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skoków spadochronowych./ Polskie Stowarzyszenie Lotniczo – Spadochronowe VELO Unclassified airspace. Parachuting area./Polskie Stowarzyszenie Lotniczo – Spadochronowe VELO
EPTR42Z	53 04 07 N 014 21 29 E 53 02 38 N 014 20 02 E 53 00 47 N 014 16 40 E 52 59 14 N 014 12 59 E 52 56 10 N 014 11 31 E 52 52 51 N 014 13 18 E 52 49 35 N 014 17 15 E 52 48 10 N 014 24 03 E 52 48 48 N 014 30 51 E 52 51 04 N 014 35 22 E 52 54 01 N 014 38 20 E 52 57 57 N 014 38 37 E 53 02 04 N 014 35 30 E 53 04 36 N 014 27 56 E 53 04 07 N 014 21 29 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR43	Okrag o promieniu 9.0 km i srodku w punkcie/Circle of 9.0 km radius centred at: 49 44 45 N 020 37 24 E	FL155 GND	ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skoków spadochronowych./ Aeroklub Podhalański Unclassified airspace. Parachuting area./Podhalański Aero Club
EPTR43Z	49 51 37 N 020 31 28 E 49 52 26 N 020 36 53 E 49 51 31 N 020 43 03 E 49 48 38 N 020 47 21 E 49 45 14 N 020 48 52 E 49 41 23 N 020 47 50 E 49 38 23 N 020 43 38 E 49 37 06 N 020 37 26 E 49 37 53 N 020 31 23 E 49 41 32 N 020 26 01 E 49 45 28 N 020 25 24 E 49 49 03 N 020 27 06 E 49 51 37 N 020 31 28 E	FL155 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR44					
EPTR44A	54 16 00 N 018 35 08 E 54 15 24 N 018 41 58 E 54 15 06 N 018 44 12 E 54 10 13 N 018 42 14 E 54 08 02 N 018 39 56 E 54 08 42 N 018 34 07 E 54 09 43 N 018 31 35 E 54 16 00 N 018 35 08 E	5500 ft 2000 ft	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL
EPTR44B	54 15 06 N 018 44 12 E 54 12 54 N 018 59 34 E 54 09 10 N 018 54 50 E 54 08 38 N 018 51 58 E 54 07 25 N 018 45 24 E 54 08 02 N 018 39 56 E 54 10 13 N 018 42 14 E 54 15 06 N 018 44 12 E	5500 ft 2000 ft	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR45	52 34 53 N 020 49 29 E 52 36 57 N 020 48 22 E 52 38 39 N 020 53 13 E 52 34 48 N 020 59 44 E 52 31 41 N 020 55 05 E 52 34 53 N 020 49 29 E	2000 ft GND	CHRCYNNO RADIO (122.205 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa skoków spadochronowych i lotów Aeroklubu Warszawskiego. Class G airspace. Parachute jumping and flying area of Warsaw Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR46	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 51 58 32 N 015 27 04 E	FL135 5500 ft	Przylep RADIO (130.780 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skokow./Aeroklub Ziemi Lubuskiej. Unclassified airspace. For parachute jumping only. FREQ of flights organiser./Lubusz Land Aero Club.
EPTR46Z	51 50 28 N 015 26 01 E 51 51 21 N 015 21 03 E 51 53 16 N 015 17 08 E 51 56 03 N 015 14 36 E 51 59 10 N 015 14 00 E 52 02 09 N 015 15 20 E 52 04 38 N 015 18 27 E 52 06 13 N 015 22 58 E 52 06 36 N 015 27 56 E 52 05 46 N 015 32 57 E 52 03 50 N 015 36 58 E 52 01 03 N 015 39 31 E 51 57 52 N 015 40 07 E 51 54 48 N 015 38 41 E 51 52 23 N 015 35 34 E 51 50 50 N 015 31 04 E 51 50 28 N 015 26 01 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotow. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR47	Okrag o promieniu 3.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 50 07 08 N 020 36 09 E	FL145 GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skokow spadochronowych. Tel. do organizatora dostepny w AMC Polska./Tandem Polska Unclassified airspace. Parachuting area. Organiser's phone available from AMC Poland./Tandem Polska

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR54AZ	52 38 33 N 021 13 00 E 52 40 03 N 020 45 24 E 52 43 52 N 020 22 37 E 52 44 41 N 020 21 05 E 52 46 07 N 020 20 12 E 52 47 26 N 020 20 48 E 53 48 00 N 021 48 29 E 53 48 21 N 021 50 12 E 53 49 07 N 022 28 59 E 53 48 45 N 022 30 38 E 53 44 04 N 022 39 30 E 53 43 16 N 022 40 12 E 53 42 21 N 022 40 23 E 52 48 56 N 022 21 58 E 52 48 02 N 022 20 58 E 52 47 32 N 022 19 34 E 52 38 33 N 021 13 00 E	FL660 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR54B	52 26 15 N 021 29 01 E 52 25 45 N 022 04 45 E 52 29 37 N 022 11 09 E 52 49 58 N 022 17 56 E 52 41 11 N 021 12 44 E 52 32 02 N 021 24 06 E 52 26 15 N 021 29 01 E	FL195 2500 ft		Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów specjalnych z lotniska EPMM, EPDE. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA./MIL Class C airspace. ACC OAT service provided. For special flights only from EPMM, EPDE aerodrome. Availability limited, see REMARKS./MIL
EPTR54BZ	52 23 35 N 022 07 16 E 52 23 08 N 022 05 33 E 52 23 40 N 021 28 11 E 52 23 59 N 021 26 43 E 52 24 41 N 021 25 34 E 52 30 39 N 021 20 29 E 52 40 02 N 021 08 47 E 52 41 00 N 021 08 22 E 52 42 05 N 021 08 37 E 52 42 55 N 021 09 26 E 52 43 35 N 021 10 46 E 52 52 36 N 022 17 47 E 52 52 30 N 022 19 19 E 52 51 55 N 022 20 57 E 52 50 53 N 022 22 05 E 52 49 55 N 022 22 18 E 52 28 19 N 022 15 06 E 52 23 35 N 022 07 16 E	FL195 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

UWAGI/REMARKS

Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Areas available only in periods listed below.

01 JAN-31 DEC

MON-SAT

0800-1500 (0700-1400) UTC¹¹ - patrz/see GEN 2.1

1	2	3	4	5	6
EPTR55	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 49 27 45 N 020 03 01 E	FL155 5500 ft	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe./Aeroklub Nowy Targ. Unclassified airspace. Parachute jumping/flights./Nowy Targ Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR55Z	49 19 57 N 019 59 44 E 49 21 19 N 019 55 30 E 49 23 40 N 019 52 18 E 49 26 42 N 019 50 43 E 49 29 47 N 019 51 00 E 49 32 37 N 019 53 05 E 49 34 44 N 019 56 45 E 49 35 46 N 020 01 14 E 49 35 35 N 020 06 09 E 49 34 11 N 020 10 34 E 49 31 46 N 020 13 48 E 49 28 47 N 020 15 20 E 49 25 35 N 020 14 59 E 49 22 44 N 020 12 45 E 49 20 43 N 020 09 10 E 49 19 43 N 020 04 32 E 49 19 57 N 019 59 44 E	FL155 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR56	Okrąg o promieniu 5.0 km i środku w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 54 07 51 N 020 32 09 E	FL135 GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skoków spadochronowych. FREQ lub telefon organizatora skoków dostępne w AMC Polska./MIL Unclassified airspace. Parachute jumping area. FREQ or phone of jumps organiser available from AMC Poland./MIL
EPTR56Z	54 12 31 N 020 31 56 E 54 11 49 N 020 36 38 E 54 10 12 N 020 39 32 E 54 07 32 N 020 41 01 E 54 04 37 N 020 39 43 E 54 02 20 N 020 34 38 E 54 03 18 N 020 26 36 E 54 07 06 N 020 23 23 E 54 09 51 N 020 24 28 E 54 11 43 N 020 27 27 E 54 12 31 N 020 31 56 E	FL135 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR57	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 49 40 59 N 021 44 01 E	FL165 5500 ft	KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. FREQ organizatora skoków/lotów./Aeroklub Podkarpacki. Unclassified airspace. For parachute jumping and gliders only. FREQ of jumps/glider flights organiser./Podkarpacie Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR57Z	49 33 01 N 021 41 54 E 49 34 08 N 021 37 23 E 49 36 20 N 021 33 49 E 49 39 09 N 021 31 52 E 49 42 21 N 021 31 43 E 49 45 17 N 021 33 27 E 49 47 37 N 021 36 51 E 49 48 54 N 021 41 22 E 49 48 56 N 021 46 19 E 49 47 48 N 021 50 45 E 49 45 34 N 021 54 18 E 49 42 41 N 021 56 13 E 49 39 29 N 021 56 16 E 49 36 37 N 021 54 30 E 49 34 19 N 021 51 05 E 49 33 04 N 021 46 39 E 49 33 01 N 021 41 54 E	FL165 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR58	Okrag o promieniu 3.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 52 32 48 N 017 12 45 E	6500 ft GND	BEDNARY RADIO (120.415 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skoków spadochronowych./ SKY CAMP Unclassified airspace. Parachuting area./SKY CAMP

1	2	3	4	5	6
EPTR59	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 53 06 05 N 023 10 14 E	FL145 GND	BIALYSTOK RADIO (123.205 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa skoków spadochronowych./ Aero Partner Sp. z o.o. Unclassified airspace. Parachuting area./Aero Partner Sp. z o.o.
EPTR59Z	53 14 45 N 023 09 18 E 53 12 37 N 023 19 54 E 53 06 30 N 023 24 33 E 52 59 59 N 023 20 33 E 52 57 30 N 023 10 15 E 53 00 05 N 022 59 24 E 53 06 34 N 022 56 00 E 53 12 06 N 023 00 09 E 53 14 45 N 023 09 18 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR60					
EPTR60A	52 38 47 N 018 55 52 E dalej luk o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/from this point the arc of circle of 10.0 km radius centred at point: 52 33 40 N 018 58 38 E 52 28 58 N 018 54 20 E 52 38 47 N 018 55 52 E	FL175 5500 ft	KRUSZYN RADIO (122.405 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./Aeroklub Wlodelawski. Unclassified airspace. For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser./Wlodelawek Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR62	53 57 21 N 021 14 54 E 54 04 23 N 021 11 44 E 54 07 18 N 021 32 32 E 53 59 58 N 021 35 02 E 53 57 21 N 021 14 54 E	<u>FL145</u> 5500 ft	KETRZYN RADIO (119.580 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla skoków spadochronowych. FREQ organizatora skoków./Aeroklub Krainy Jezior. Unclassified airspace. For parachute jumping only. FREQ of jumps organiser./Lake District Aero Club.
EPTR62Z	53 54 42 N 021 15 08 E 53 54 51 N 021 13 20 E 53 55 25 N 021 11 48 E 53 56 12 N 021 10 51 E 54 04 05 N 021 07 17 E 54 05 05 N 021 07 22 E 54 06 08 N 021 08 18 E 54 06 47 N 021 09 48 E 54 09 56 N 021 32 10 E 54 09 51 N 021 33 55 E 54 09 17 N 021 35 35 E 54 08 20 N 021 36 43 E 53 59 49 N 021 39 37 E 53 58 31 N 021 38 53 E 53 57 34 N 021 37 13 E 53 54 42 N 021 15 08 E	<u>FL145</u> FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR63	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 37 59 N 017 46 54 E	<u>FL135</u> 5500 ft	OPOLE RADIO (122.360 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów i skokow. Szybowcowe CLD FLT. Strefa kolizyjna - loty powyzej FL125 wymagaja zgody APP POZNAŃ./ Aeroklub Opolski. Unclassified airspace. FREQ of jumps and glider flights organiser. Glider cloud flying (CLD FLT). Conflict area - POZNAŃ APP permission is required above FL125./Opole Aero Club.
EPTR63Z	50 30 18 N 017 42 56 E 50 31 52 N 017 38 34 E 50 34 21 N 017 35 32 E 50 37 19 N 017 34 13 E 50 40 27 N 017 34 47 E 50 43 15 N 017 37 13 E 50 45 10 N 017 41 02 E 50 46 03 N 017 45 53 E 50 45 41 N 017 50 48 E 50 44 07 N 017 55 12 E 50 41 36 N 017 58 17 E 50 38 30 N 017 59 36 E 50 36 11 N 017 59 07 E 50 37 10 N 017 55 34 E 50 36 42 N 017 55 13 E 50 35 27 N 017 58 58 E 50 32 40 N 017 56 29 E 50 30 45 N 017 52 35 E 50 29 55 N 017 47 44 E 50 30 18 N 017 42 56 E	<u>FL135</u> FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

*W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.*

1	2	3	4	5	6
EPTR64	Okrag o promieniu 6.0 km i srodku w punkcie/Circle of 6.0 km radius centred at: 52 50 13 N 021 46 39 E	<u>FL145</u> GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPGY./Targor Flight Club. Unclassified airspace. Flights/parachute jumping of EPGY./Targor Flight Club.
EPTR64Z	52 44 44 N 021 42 54 E 52 46 03 N 021 39 42 E 52 47 56 N 021 37 37 E 52 50 14 N 021 36 51 E 52 52 29 N 021 37 36 E 52 54 26 N 021 39 45 E 52 55 42 N 021 42 53 E 52 56 09 N 021 46 42 E 52 55 42 N 021 50 25 E 52 54 26 N 021 53 33 E 52 52 32 N 021 55 40 E 52 50 14 N 021 56 27 E 52 48 00 N 021 55 44 E 52 46 03 N 021 53 36 E 52 44 46 N 021 50 29 E 52 44 17 N 021 46 42 E 52 44 44 N 021 42 54 E	<u>FL145</u> <u>FL95</u>		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR65					
EPTR65A	Okrag o promieniu 5.0 km i srodku w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 50 00 31 N 022 53 41 E	<u>FL95</u> GND	Laszki RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów i skoków. Loty RPA BVLOS, szybowcowe CLD FLT oraz skoki spadochronowe. EN - po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym 24HR./Aeroklub Ziemi Jarosławskiej. Unclassified airspace. FREQ of flights/jumps organiser. RPA BVLOS activity, glider CLD FLT, and parachute jumping. EN - after consultation by phone, 24HR in advance./Jaroslaw Region Aero Club.
EPTR65B	50 04 53 N 023 02 10 E 49 57 59 N 022 56 23 E 49 52 21 N 022 44 18 E 49 53 58 N 022 40 06 E 50 12 25 N 022 46 30 E 50 20 51 N 022 47 55 E 50 04 53 N 023 02 10 E	<u>FL95</u> 4500 ft	Laszki RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów. Szybowcowe CLD FLT./Aeroklub Ziemi Jarosławskiej. Unclassified airspace. FREQ of flights organiser. Glider CLD FLT./Jaroslaw Region Aero Club.
EPTR65C	50 19 42 N 023 22 07 E 50 09 48 N 023 06 19 E 50 04 53 N 023 02 10 E 50 20 51 N 022 47 55 E 50 19 42 N 023 22 07 E	<u>FL145</u> 4500 ft	Laszki RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów. Szybowcowe CLD FLT./Aeroklub Ziemi Jarosławskiej. Unclassified airspace. FREQ of flights organiser. Glider CLD FLT./Jaroslaw Region Aero Club.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR65CZ	50 03 08 N 023 05 17 E 50 02 25 N 023 03 48 E 50 02 13 N 023 01 52 E 50 02 32 N 023 00 17 E 50 03 08 N 022 59 03 E 50 20 12 N 022 43 49 E 50 21 39 N 022 43 52 E 50 22 56 N 022 45 10 E 50 23 30 N 022 47 10 E 50 22 18 N 023 23 02 E 50 21 48 N 023 24 46 E 50 20 46 N 023 26 00 E 50 19 29 N 023 26 17 E 50 18 16 N 023 25 39 E 50 08 13 N 023 09 35 E 50 03 08 N 023 05 17 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.
EPTR65D	50 20 51 N 022 47 55 E 50 28 47 N 022 40 47 E 50 31 56 N 022 45 00 E 50 21 13 N 023 24 34 E 50 19 42 N 023 22 07 E 50 20 51 N 022 47 55 E	FL145 6500 ft	Laszki RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów. Szybowcowe CLD FLT./Aeroklub Ziemi Jarosławskiej. Unclassified airspace. FREQ of flights organiser. Glider CLD FLT./Jarosław Region Aero Club.
EPTR65DZ	50 17 27 N 023 24 22 E 50 17 04 N 023 22 46 E 50 18 16 N 022 46 43 E 50 18 57 N 022 44 57 E 50 27 56 N 022 36 51 E 50 28 59 N 022 36 37 E 50 30 04 N 022 37 08 E 50 34 02 N 022 42 25 E 50 34 33 N 022 44 05 E 50 34 32 N 022 45 51 E 50 23 23 N 023 27 02 E 50 22 23 N 023 28 23 E 50 21 04 N 023 28 45 E 50 19 49 N 023 28 11 E 50 17 27 N 023 24 22 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR66	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 53 48 N 020 43 53 E	FL145 5500 ft	MASŁÓW RADIO (118.080 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. FREQ organizatora lotów. EN - po wcześniejszym uzgodnieniu./Aeroklub Kielecki. Unclassified airspace. FREQ of flights organiser. EN - after prior consultation./Kielce Aero Club.
EPTR66Z	50 45 55 N 020 41 01 E 50 47 10 N 020 36 34 E 50 49 26 N 020 33 07 E 50 52 25 N 020 31 17 E 50 55 30 N 020 31 22 E 50 58 23 N 020 33 20 E 51 00 37 N 020 36 58 E 51 01 45 N 020 41 31 E 51 01 42 N 020 46 36 E 51 00 25 N 020 51 14 E 50 58 06 N 020 54 43 E 50 55 10 N 020 56 30 E 50 51 58 N 020 56 20 E 50 49 04 N 020 54 14 E 50 46 57 N 020 50 41 E 50 45 49 N 020 45 58 E 50 45 55 N 020 41 01 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR170	51 09 04 N 022 13 56 E 51 12 06 N 022 13 39 E 51 14 37 N 022 14 10 E 51 16 22 N 022 20 52 E 51 16 15 N 022 21 51 E 51 15 32 N 022 27 29 E 51 14 11 N 022 27 56 E 51 07 22 N 022 30 13 E 51 06 13 N 022 24 28 E 51 06 09 N 022 16 40 E 51 09 04 N 022 13 56 E	FL145 GND	RADAWIEC RADIO (121.390 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Strefa lotów/ skoków spadochronowych. Strefa powyżej 2500 ft AMSL możliwa do zamawiania i aktywacji tylko poza czasem pracy TWR EPLB./ Aeroklub Lubelski Unclassified airspace. Conflict area. Flying/parachuting area. Area above 2500 ft AMSL can be booked and activated only outside TWR EPLB operational hours./ Lubelski Aero Club
EPTR170Z	51 19 00 N 022 20 33 E 51 17 39 N 022 31 01 E 51 06 52 N 022 34 32 E 51 05 13 N 022 32 49 E 51 03 39 N 022 25 22 E 51 03 35 N 022 14 26 E 51 07 58 N 022 10 02 E 51 11 55 N 022 09 29 E 51 16 28 N 022 10 31 E 51 19 00 N 022 20 33 E	FL145 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzebie planowania lotów. For flight planning purposes only.

1	2	3	4	5	6
EPTR171	50 58 12 N 016 38 33 E 50 59 23 N 016 49 25 E 50 57 45 N 016 53 22 E 50 51 44 N 016 51 47 E 50 54 27 N 016 39 35 E 50 58 12 N 016 38 33 E	2500.ft GND	MIROSLAWICE RADIO (122.605 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./ Aeroklub Dolnośląski. Unclassified airspace./Lower Silesia Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR173	Okrąg o promieniu 1.6 NM i środka w punkcie/Circle of 1.6 NM radius centred at: 52 12 51 N 018 05 51 E	1000.ft GND	Powidz WIEŻA (119.000 MHz) PL Powidz TOWER (119.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./ MIL Unclassified airspace./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR174	49 28 58 N 019 33 42 E dalej łuk o promieniu 5.0 NM i środka w punkcie/from this point the arc of circle of 5.0 NM radius centred at point: 49 26 27 N 019 40 20 E 49 24 34 N 019 47 26 E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:/ then along the state border to the point: 49 28 58 N 019 33 42 E	FL95 GND	KRAKÓW INFORMACJA (119.275 MHz) PL KRAKÓW INFORMATION (119.275 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń klasy G./Sky Fun. Class G airspace./Sky Fun.

1	2	3	4	5	6
EPTR175	Okrąg o promieniu 5.0 km i środka w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 52 54 33 N 023 05 07 E	3500.ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezzałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. Dostępność ograniczona, patrz: Uwaga 1./MIL Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland. Availability limited, see: Remark 1./MIL

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

UWAGI/REMARKS

1. Jednocześnie dostępna do aktywacji tylko jedna ze stref: EPTRA175, EPTRA176, EPTRA177./Only one of the areas EPTRA175, EPTRA176, EPTRA177 is available for activation at the same time.

1	2	3	4	5	6
EPTR176	Okrag o promieniu 4.0 km i srodku w punkcie/Circle of 4.0 km radius centred at: 52 54 14 N 023 18 15 E	3500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. Dostępność ograniczona, patrz: Uwaga 1./MIL Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland. Availability limited, see: Remark 1./MIL

UWAGI/REMARKS

1. Jednocześnie dostępna do aktywacji tylko jedna ze stref: EPTRA175, EPTRA176, EPTRA177./Only one of the areas EPTRA175, EPTRA176, EPTRA177 is available for activation at the same time.

1	2	3	4	5	6
EPTR177	53 00 53 N 022 57 19 E 53 04 25 N 022 57 42 E 53 05 56 N 022 50 12 E 53 07 46 N 022 52 51 E 53 07 18 N 023 00 26 E 53 00 42 N 023 03 21 E 53 00 53 N 022 57 19 E	3500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. Dostępność ograniczona, patrz: Uwaga 1./MIL Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland. Availability limited, see: Remark 1./MIL

UWAGI/REMARKS

1. Jednocześnie dostępna do aktywacji tylko jedna ze stref: EPTRA175, EPTRA176, EPTRA177./Only one of the areas EPTRA175, EPTRA176, EPTRA177 is available for activation at the same time.

1	2	3	4	5	6
EPTR178	Okrag o promieniu 3.0 km i srodku w punkcie/Circle of 3.0 km radius centred at: 50 56 26 N 022 27 59 E	3500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./MIL Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR180					
EPTR180A	51 45 41 N 021 42 35 E 51 43 26 N 021 49 39 E 51 48 47 N 021 54 25 E 51 50 18 N 021 48 54 E 51 48 17 N 021 47 12 E 51 45 41 N 021 42 35 E	2500 ft GND	DĘBLIN ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL DĘBLIN APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL
EPTR180B	51 43 26 N 021 49 39 E 51 48 47 N 021 54 25 E 51 46 55 N 022 01 03 E 51 41 07 N 021 56 34 E 51 43 26 N 021 49 39 E	2500 ft GND	DĘBLIN ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL DĘBLIN APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./MIL Unclassified airspace./MIL

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EPTR183	53 48 49 N 019 28 06 E 53 46 00 N 018 56 46 E 53 51 21 N 018 51 23 E 53 52 38 N 019 07 04 E 53 54 17 N 019 30 31 E 53 48 49 N 019 28 06 E	2000 ft GND	MALBORK WIEŻA (123.000 MHz) PL MALBORK TOWER (123.000 MHz) EN MALBORK WIEŻA (234.050 MHz) (UHF) PL MALBORK TOWER (234.050 MHz) (UHF) EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./ MIL Unclassified airspace./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR184					
EPTR184A	51 50 22 N 020 52 06 E 51 40 15 N 020 56 22 E 51 40 00 N 020 51 33 E 51 45 00 N 020 46 00 E 51 50 23 N 020 50 27 E 51 50 22 N 020 52 06 E	3200 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezzałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./MIL Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland./MIL
EPTR184B	51 39 59 N 020 51 33 E 51 40 14 N 020 56 22 E 51 39 17 N 020 58 06 E 51 39 05 N 020 53 17 E 51 39 59 N 020 51 33 E	1500 ft GND	NIL	NIL	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezzałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./MIL Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR185	Okrag o promieniu 6.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 6.0 NM radius centred at: 52 59 15 N 020 36 00 E	FL95 GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezzałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./JW 5448 Ciechanów oraz projekt stratosferyczny "Cloudless". Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland./Military Unit 5448 Ciechanów and stratospheric project "Cloudless".

1	2	3	4	5	6
EPTR186	53 13 01 N 017 37 29 E 53 20 21 N 017 52 04 E 53 20 17 N 018 11 43 E 53 16 08 N 018 01 29 E 53 11 44 N 017 50 44 E 53 13 01 N 017 37 29 E	3500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty bezzałogowych statków powietrznych. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska./MIL Unclassified airspace. UAV flights. Organiser's phone available from AMC Poland./MIL

1	2	3	4	5	6
EPTR190	54 06 23 N 019 14 31 E 54 09 05 N 019 15 59 E 54 10 30 N 019 16 49 E 54 14 18 N 019 31 54 E 54 11 39 N 019 37 02 E 54 06 38 N 019 29 32 E 54 06 23 N 019 14 31 E	FL145 5500 ft	ELBLĄG RADIO (122.305 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Na potrzeby skoków spadochronowych. Strefa kolizyjna./Aeroklub Elbląski. Unclassified airspace. For parachute jumps. Conflict area./ Elbląg Aero Club.

**ENR 5.3.1 INNE DZIAŁANIA O CHARAKTERZE NIEBEZPIECZNYM
OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE**

1. LEKKIE SONDY BALONOWE IMGW

1.1 Radiosondy aerologiczne IMGW w FIR Warszawa są wypuszczane w czterech stałych punktach określonych następującymi współrzędnymi:

- 1) 52 24 28 N 020 57 23 E Legionowo
- 2) 51 06 50 N 016 52 58 E Wrocław
- 3) 54 45 15 N 017 32 11 E Łeba
- 4) 50 01 39 N 020 56 08 E Tarnów

1.2 Maksymalny pułap lotu - 114900 ft, promień przemieszczania: 200 km.

1.3 Organ odpowiedzialny za zapewnienie informacji:

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy
ul. Podleśna 61
01-673 Warszawa

1.4 Loty balonów odbywają się codziennie w następujących godzinach (UTC):

- 0515,
1115,
1715,
2315*
(-0/+105 MIN)**

* dopuszczalne odchyłki od godziny wzlotu,

** możliwe dodatkowe wzloty poza wymienionymi godzinami.

Średni czas lotu balonu: 120 min.

2. LEKKIE SONDY BALONOWE WOJSKOWE

2.1 Wojskowe radiosondy aerologiczne są wypuszczane w FIR Warszawa w osiemnastu stałych punktach:

IMWM LIGHT RADIOSONDE BALLOONS

IMWM radiosonde balloons are launched within the FIR Warszawa from four fixed points determined by the following coordinates:

- 1) 52 24 28 N 020 57 23 E Legionowo
- 2) 51 06 50 N 016 52 58 E Wrocław
- 3) 54 45 15 N 017 32 11 E Łeba
- 4) 50 01 39 N 020 56 08 E Tarnów

The maximum altitude - 114900 ft, horizontal displacement radius: 200 km.

Unit responsible for information:

Institute of Meteorology and Water Management - National Research Institute
ul. Podleśna 61
01-673 Warszawa

Balloons are launched every day between the following hours (UTC):

- 0515,
1115,
1715,
2315*
(-0/+105 MIN)**

* additional launches are also possible outside the hours indicated above,

** acceptable deviations from the time of the launch.

Average balloon flight time: 120 minutes.

MILITARY LIGHT RADIOSONDE BALLOONS

Military radiosonde balloons are launched within the FIR Warszawa from 18 fixed locations:

LOKALIZACJA LOCALISATION	WSPÓLRZĘDNE COORDINATES	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA RESPONSIBLE UNIT	PROMIĘŃ RADIUS	MAX PUŁAP MAX LEVEL	CZAS LOTU TIME OF FLIGHT	UWAGI REMARKS
Świdwin	534726N 0154935E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-533-316	100 km	33000 ft	60 min	Sondowania aerologiczne do zabezpieczenia funkcjonowania baz lotniczych. Radiosonde sounding to secure the operations of air bases.
Malbork	540139N 0190717E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office telefaks/telefax: +48-261-537-252				
Mińsk Mazowiecki	521144N 0213921E	Wojskowe Biuro Meteorologiczne Military MET Office tel./phone: +48-261-553-340				
Powidz	522301N 0174939E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-544-437				
Mirosławiec	532342N 0160458E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-525-591				
Dęblin	513304N 0215331E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-517-244				
Warszawa - Radom	512340N 0211232E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-511-226				
Częstochowa - Rudniki	505312N 0191208E	Jednostka Wojskowa 4101 Military Unit 4101 ul. Sobieskiego 35 42-700 Lubliniec tel./phone: +48-261-101-280	80 km	23000 ft	40 min	Sondowania aerologiczne do zabezpieczenia szkolenia spadochronowego Jednostek Wojskowych SZ RP.
Poznań - Krzesiny	521923N 0165843E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261-548-352				Radiosonde sounding to secure the parachute training of Polish Armed Forces Military Units.

Drawsko Pomorskie (D24)	532311N 0154433E	Jednostki Wojskowe SZ RP realizujące zadania w rejonach poligonów. Polish Armed Forces Military Units performing operations at the military training areas.	200 km	100000 ft	120 min	Radiosondy meteorologiczne wypuszczane z terenów poligonów granicach stref niebezpiecznych D. Radiosonde balloons launched from military training areas within danger areas D.
Nowa Dęba (D25)	502833N 0215431E					
Lipa (D26)	504315N 0220007E					
Wędrzyn (D27)	522310N 0151348E					
Orzysz (D29)	534346N 0220102E					
Żagań (D31)	512809N 0152731E					
Trzebień (D32)	512630N 0154433E					
Toruń (D33)	525530N 0183624E					
Wicko Morskie – Ustka (D53)	543303N 0163918E					

2.2 Loty balonów mogą odbywać się codziennie w różnych godzinach w zależności od warunków atmosferycznych oraz postawionych zadań.

3. STREFY ZRZUTU PALIWA

3.1 Dowódca statku powietrznego, po stwierdzeniu konieczności zrzutu paliwa powinien zawiadomić o tym organ kontroli ruchu lotniczego, z którym utrzymuje łączność.

3.2 Organ kontroli ruchu lotniczego wyznacza wówczas strefę, w której należy dokonać zrzutu paliwa zgodnie z instrukcjami podanymi przez ten organ.

3.3 W sytuacji zagrożenia awaryjny zrzut paliwa może być wykonany bez uzyskania zezwolenia organu ATC, jednakże dowódca statku powietrznego powinien jak najwcześniej zawiadomić o dokonanej zrzucie odpowiedni organ ATC.

3.4 Wykaz stref zrzutu paliwa:

Radiosonde balloon flights may occur daily at various times depending on meteorological conditions and assigned tasks.

FUEL DROPPING AREAS

The pilot-in-command of the ACFT forced by circumstances to drop the fuel shall report it to the ATS unit with which he maintains radio communication.

The ATC unit indicates an area for the jettisoning in accordance with instructions provided by that ATC unit.

In an emergency situation fuel dropping from an ACFT may be done without clearance from the appropriate ATC unit but the pilot-in-command shall inform this unit as soon as practicable about such dropping.

Fuel Dropping Areas:

LOTNISKO AERODROME	CZAS PRACY (UTC) HOURS (UTC)	GRANICE POZIOME LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS	UWAGI REMARKS
1	2	3	4	5
Chopina w Warszawie / Warsaw Chopin Airport	H24	Strefa 1/Area 1 52 09 00 N 021 42 00 E 52 08 00 N 022 18 00 E 51 58 00 N 022 21 00 E 52 00 00 N 021 42 00 E 52 09 00 N 021 42 00 E	FL460 FL135	Patrz ENR 6.5-2 FDA EPWA 1 See ENR 6.5-2 FDA EPWA 1
	H24	Strefa 2/Area 2 52 47 00 N 021 17 00 E 52 56 00 N 021 39 00 E 52 33 00 N 022 06 00 E 52 24 00 N 021 46 00 E 52 47 00 N 021 17 00 E	FL460 FL135	Patrz ENR 6.5-2 FDA EPWA 2 See ENR 6.5-2 FDA EPWA 2
	H24	Strefa 3/Area 3 51 57 00 N 021 07 00 E 51 58 00 N 021 29 00 E 51 42 00 N 021 40 00 E 51 40 00 N 021 18 00 E 51 57 00 N 021 07 00 E	FL460 FL135	Patrz ENR 6.5-2 FDA EPWA 3 See ENR 6.5-2 FDA EPWA 3
Olsztyn-Mazury	H24		FL 460 FL 135	Patrz ENR 6.5-2 FDA EPWA 2 See ENR 6.5-2 FDA EPWA 2
Łódź	H24		FL 460 FL 135	Patrz ENR 6.5-2 FDA EPWA 3 See ENR 6.5-2 FDA EPWA 3

4. WZMOŻONE LOTY BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH (UAV) O CHARAKTERZE DŁUGOTRWAŁYM

Loty bezzałogowych statków powietrznych oraz modeli zdalnie sterowanych odbywają się na zasadach określonych w przepisach krajowych oraz na podstawie Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich oraz Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Szczegółowe informacje, zasady wykonywania lotów, procedury i opisy stref geograficznych znajdują się na stronie pansa.pl w zakładce „drony”.

4.1 Loty bezzałogowych statków powietrznych używanych wyłącznie w operacjach w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS)

INCREASED UNMANNED AERIAL VEHICLE (UAV) ACTIVITY OF A LASTING CHARACTER

Flights by unmanned aerial vehicles and remotely controlled model aircraft are covered by national rules, on the basis of Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945 of 12 March 2019 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems and Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft. Specific information, flight rules, procedures and UAS geographical zones descriptions can be found in the tab „drones”.

Flights of unmanned aerial vehicles used exclusively for operations within visual line of sight (VLOS)

4.1.1 Rejony lotów nie są wydzieloną z ogólnodostępnej przestrzeni strefą. Są formą ostrzeżenia nawigacyjnego o planowanych operacjach w celach rekreacyjnych lub sportowych o charakterze długotrwałym zgodnie z opublikowanymi danymi.

The flying areas are not areas segregated from publicly available airspace. They are a navigation warning about operations planned for recreational or sporting purposes of lasting character in accordance with published details.

4.1.2 Wykaz rejonów lotów bezzałogowych statków powietrznych VLOS:

List of UAV VLOS flying areas:

EPVLOS	Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Czas aktywności Activity time	Uwagi/Użytkownik/Rodzaj aktywności Remarks/Operator/Activity type
1	2	3	4	5	6
VLOS001	RZESZÓW	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 50 03 40 N 022 07 41 E	1100 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych. Flights of remote-controlled models.
VLOS002	GDAŃSK	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 54 17 40 N 018 32 20 E	650 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokości 100 m AGL. Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL.
VLOS003	SIEDLISKA	Okrag o promieniu 800.0 m i srodku w punkcie/Circle of 800.0 m radius centred at: 49 58 02 N 021 57 27 E	2000 ft AMSL GND	SR-SS	Rzeszowski Klub Modelarzy Lotniczych.
VLOS004	ŁÓDŹ/BRUS	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 51 45 18 N 019 23 25 E	750 ft AMSL GND	SR-SS	Tylko dla użytkowników określonych przez ASM1. Wymagana zgoda ATC. Only for users specified by ASM1. ATC permission is required.
VLOS005	LIPOWA	Okrag o promieniu 800.0 m i srodku w punkcie/Circle of 800.0 m radius centred at: 50 43 57 N 017 25 26 E	1500 ft AMSL GND	SR-SS	Stowarzyszenie Modelarzy Opolskich Feniks www.smofeniks.com +48-697-079-598
VLOS006	KARGOWA	Okrag o promieniu 200.0 m i srodku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 52 04 02 N 015 50 34 E	500 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych. Flights of remote-controlled models.
VLOS007	PRZĘSOCIN	Okrag o promieniu 600.0 m i srodku w punkcie/Circle of 600.0 m radius centred at: 53 30 01 N 014 33 12 E	2000 ft AMSL GND	SR-SS	Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych Przęsocin. www.smpl.police.pl Tel./phone: +48-692-473-431
VLOS008	KOWALA	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 50 47 02 N 020 34 53 E	1100 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokości 100 m AGL. Tel./phone: +48-694-410-277 – KMS Kielce Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL.
VLOS009	ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	Okrag o promieniu 100.0 m i srodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 51 48 30 N 019 18 00 E	1000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokości 100 m AGL. Tel./phone: +48-601-952-082 - FPV Aleksandrów Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL.
VLOS010	POLANA RĄBIEŃ	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 51 47 58 N 019 18 11 E	1000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokości 100m AGL. Tel./phone: +48- 518-954-088 - użytkownik/operator Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL.
VLOS011	RADOM PIASTÓW	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 51 28 29 N 021 06 42 E	750 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokości 100 m AGL. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPRP. Tel./phone: +48-604-820-818 - Sekcja modelarska AR. Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL. Permission from EPRP ATZ operator is required.

4.2 Loty poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) mogą odbywać się w kategorii szczególnej lub certyfikowanej według Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Flights below visual line of sight (BVLOS) may be carried out in special or certified category on the basis of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft.

4.2.1 Rejony lotów bezzałogowych statków powietrznych BVLOS nie są wydzieloną z ogólnodostępnej przestrzeni strefą. Są formą ostrzeżenia nawigacyjnego o planowanych operacjach o charakterze długotrwałym zgodnie z opublikowanymi danymi.

BVLOS unmanned aerial vehicles flying areas are not areas segregated from publicly available airspace. They are a form of navigation warning about planned operations with repetitive nature in accordance with published details.

4.2.2 Loty realizowane są według:

Flights are conducted according to:

- scenariuszy standardowych w kategorii szczególnej,
 - zezwoleń na operację w kategorii szczególnej,
 - certyfikatu LUC w kategorii szczególnej,
 - w kategorii certyfikowanej.
- Przepisy i zasady wykonywania tego typu lotów opisane są na stronie www.pansa.pl.

standard scenarios in specific category,
permissions for operations in specific category,
LUC certificate in specific category,
in certified category.
Rules and regulations related to conduction of this kind of flight can be found at www.pansa.pl.

- 4.2.3 Loty bezałogowych statków powietrznych BVLOS wykonywane w opublikowanych rejonach mogą być realizowane:
- po wcześniejszym powiadomieniu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej,
 - bezałogowymi statkami powietrznymi dostosowanymi do lotów BVLOS,
 - o wysokości 120 m AGL.
- 4.2.4 Loty bezałogowych statków powietrznych BVLOS wykonywane poza opublikowanymi rejonami wymagają każdorazowego zgłoszenia do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
- 4.2.5 Wykaz rejonów lotów bezałogowych statków powietrznych BVLOS: List of BVLOS unmanned aerial vehicles flying areas:

EPBVLOS	Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Czas aktywności Activity time	Uwagi/Użytkownik/Rodzaj aktywności Remarks/Operator/Activity type
1	2	3	4	5	6
BVLOS001	PYCHOWICE 1	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 50 01 37.0 N 019 53 00.0 E	<u>1200 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezałogowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Navigate Sp. z o.o., tel.: +48-784-102-406, +48-501-271-907. UAV training flights up to 120 m AGL. User: Navigate Sp. z o.o., mobile: +48-784-102-406, +48-501-271-907.
BVLOS002	DĘBNIKI	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 49 59 40.0 N 019 54 17.0 E	<u>1200 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezałogowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Ardumedia, tel.: +48-784-102-406, +48-501-713-999. UAV training flights up to 120 m AGL. User: Ardumedia, mobile: +48-784-102-406, +48-501-713-999.
BVLOS003	JASIONA	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 50 18 38.0 N 017 36 27.0 E	<u>1300 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: Szkoła Latania UAV, tel.: +48-607-637-862. UAV training flights up to 100 m AGL. User: Szkoła Latania UAV, mobile: +48-607-637-862.
BVLOS004	TORUŃ	Okrag o promieniu 350.0 m i srodku w punkcie/Circle of 350.0 m radius centred at: 53 01 31.0 N 018 32 38.0 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezałogowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: KRX Flying, tel.: +48-506-708-628. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPTO. UAV flights up to 120 m AGL. User: KRX Flying, mobile: +48-506-708-628. Permission from EPTO ATZ operator is required.
BVLOS005	BUK	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 21 14.0 N 016 29 29.0 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezałogowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Ironsky, tel.: +48-663-944-151, +48-519-410-610. UAV flights up to 120 m AGL. User: Ironsky, mobile: +48-663-944-151, +48-519-410-610.
BVLOS006	LUBENIA	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 49 56 09.0 N 021 56 26.0 E	<u>1600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezałogowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Centrum Naukowo-Technologiczne Systemów Bezałogowych, tel.: +48-570-876-007. Operator BSP, tel.: +48-723-476-603. UAV flights up to 120 m AGL. User: Centrum Naukowo-Technologiczne Systemów Bezałogowych, mobile: +48-570-876-007. UAV operator, mobile: +48-723-476-603.
BVLOS007	BABICE 1	Okrag o promieniu 200.0 m i srodku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 52 16 04.0 N 020 53 26.0 E	<u>750 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: Drone4Tech, tel.: +48-690-539-187. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPBC. UAV flights up to 100 m AGL. User: Drone4Tech, mobile: +48-690-539-187. Permission from EPBC ATZ operator is required.
BVLOS008	JÓZEFÓW	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 52 23 08.0 N 020 58 42.0 E	<u>500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezałogowych statków powietrznych do wysokości 50 m AGL. Użytkownik: Dragonfly Vision, tel.: +48-502-637-591. UAV training flights up to 50 m AGL. User: Dragonfly Vision, mobile: +48-502-637-591.
BVLOS009	CHORZÓW	Okrag o promieniu 250.0 m i srodku w punkcie/Circle of 250.0 m radius centred at: 50 18 16.0 N 018 59 05.0 E	<u>1300 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezałogowych statków powietrznych do wysokości 90 m AGL. Użytkownik: Droneland.pl, tel.: +48-503-975-037. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPKM. UAV flights up to 90 m AGL. User: Droneland.pl, mobile: +48-503-975-037. Permission from EPKM ATZ operator is required.

1	2	3	4	5	6
BVLOS010	BYDGOSZCZ	Okrag o promieniu 200.0 m i srodku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 53 08 27.0 N 018 07 11.0 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: Air Dron Polska, tel.: +48-723-773-775. Wymagana zgoda TWR EPBY. UAV flights up to 100 m AGL. User: Air Dron Polska, mobile: +48-723-773-775. Permission from EPBY TWR is required.
BVLOS011	WIDZEW	Okrag o promieniu 350.0 m i srodku w punkcie/Circle of 350.0 m radius centred at: 51 45 08.0 N 019 36 20.0 E	<u>1200 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: Air Dron Polska, tel.: +48-723-773-775. Wymagana zgoda TWR EPLL. UAV flights up to 100 m AGL. User: Air Dron Polska, mobile: +48-723-773-775. Permission from EPLL TWR is required.
BVLOS012	POZNAŃ 1	Okrag o promieniu 200.0 m i srodku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 52 26 45.0 N 016 58 16.0 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: Air Dron Polska, tel.: +48-723-773-775. UAV flights up to 100 m AGL. User: Air Dron Polska, mobile: +48-723-773-775.
BVLOS013	KONIN	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 13 13.0 N 018 13 19.0 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: Air Dron Polska, tel.: +48-723-773-775. Wymagana zgoda zarzadzajacego ATZ EPKB. UAV flights up to 100 m AGL. User: Air Dron Polska, mobile: +48-723-773-775. Permission from EPKB ATZ operator is required.
BVLOS014	ZIELONA GÓRA	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 51 58 36.0 N 015 27 49.0 E	<u>800 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 120 m AGL. Uzytkownik: Aeroklub Ziemi Lubuskiej, tel.: +48-668-319-924. UAV flights up to 120 m AGL. User: Aeroklub Ziemi Lubuskiej, mobile: +48-668-319-924.
BVLOS015	BABICE 2	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 52 16 40.0 N 020 53 41.0 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 50 m AGL. Uzytkownik: Akademia UAV, tel.: +48-695-857-850. Wymagana zgoda zarzadzajacego ATZ EPBC. UAV flights up to 50 m AGL. User: Akademia UAV, mobile: +48-695-857-850. Permission from EPBC ATZ operator is required.
BVLOS016	ZGIERZ	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 51 49 19.0 N 019 21 53.0 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 80 m AGL. Uzytkownik: GEO-UAV, tel.: +48-506-937-800. UAV training flights up to 80 m AGL. User: GEO-UAV, mobile: +48-506-937-800.
BVLOS017	WILANÓW	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 08 05.0 N 021 05 38.0 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-570-357-357. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-570-357-357.
BVLOS018	GLIWICE	Okrag o promieniu 100.0 m i srodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 50 17 10.0 N 018 43 08.0 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-536-896-896. Wymagana zgoda zarzadzajacego ATZ EPGL. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-536-896-896. Permission from EPGL ATZ operator is required.
BVLOS019	SZYMANÓW	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 51 12 03.6 N 016 59 52.0 E	<u>750 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-531-945-945. Wymagana zgoda zarzadzajacego ATZ EPWS. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-531-945-945. Permission from EPWS ATZ operator is required.
BVLOS020	POZNAŃ 2	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 27 21.0 N 016 57 45.0 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, Poznań, tel.: +48-570-921-921. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, Poznań, mobile: +48-570-921-921.
BVLOS021	MYSŁOWICE	Okrag o promieniu 200.0 m i srodku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 50 12 01.0 N 019 09 49.0 E	<u>1200 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzalagowych statkow powietrznych do wysokosci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-530-921-921. Wymagana zgoda zarzadzajacego ATZ EPKM. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-530-921-921. Permission from EPKM ATZ operator is required.

1	2	3	4	5	6
BVLOS022	PYCHOWICE 2	Okrag o promieniu 100.0 m i srodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 50 02 14.0 N 019 52 49.0 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-503-089-339. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-503-089-339.
BVLOS023	WASILKÓW	Okrag o promieniu 100.0 m i srodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 53 11 16.0 N 023 11 47.0 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-530-921-921. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPBK. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-530-921-921. Permission from EPBK ATZ operator is required.
BVLOS024	KRUSZYN	Okrag o promieniu 100.0 m i srodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 52 34 51.0 N 019 01 01.0 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: DRON.edu.pl, Włocławek, tel.: +48-606-476-220. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, Włocławek, mobile: +48-606-476-220.

1	2	3	4	5	6	7
004	OKĘCIE	51 59 25 N 021 14 19 E 51 46 35 N 021 25 52 E 51 49 55 N 021 30 48 E 51 57 17 N 021 36 31 E 51 59 25 N 021 14 19 E	FL195 2000 ft AMSL	SR-SS	Warszawa ZBLIŻANIE (125.055 MHz) PL Warszawa APPROACH (125.055 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (128.805 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.805 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (129.380 MHz) PL Warszawa APPROACH (129.380 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (135.930 MHz) PL Warszawa APPROACH (135.930 MHz) EN	PZL EADS. Loty samolotowe. Wymagana zgoda ATC. EADS PZL. Aeroplane flights. ATC permission is required.
005	PIŃCZÓW	Okrag o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 50 31 05 N 020 30 53 E	3500 ft AMSL GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	NIL	Aeroklub Regionalny w Pińczowie./ Wzmoczone loty samolotowe, balonowe i paralotniowe. Regional Aero Club in Pińczów./Increased aeroplane, balloon and paraglider flights.
007	BEDNARY AREA	Okrag o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 52 32 48 N 017 12 45 E	FL145 6500 ft AMSL	SR-SS	POZNAŃ ZBLIŻANIE (128.925 MHz) PL POZNAŃ APPROACH (128.925 MHz) EN	SKY CAMP/ Wymagana zgoda ATC powyżej 6500 ft AMSL./Wzmoczone skoki spadochronowe. SKY CAMP/ATC permission is required above 6500 ft AMSL./Increased parachute jumping.
008	LUBIN AREA	Okrag o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 51 25 23 N 016 11 46 E	FL145 FL95	SR-SS	POZNAŃ ZBLIŻANIE (123.040 MHz) PL POZNAŃ APPROACH (123.040 MHz) EN POZNAŃ ZBLIŻANIE (128.925 MHz) PL POZNAŃ APPROACH (128.925 MHz) EN	Aeroklub Zagłębia Miedziowego./Wymagana zgoda ATC powyżej FL95./Wzmoczone skoki spadochronowe. Zagłębia Miedziowego Aero Club./ATC permission is required above FL95./ Increased parachute jumping
009A	DAJTKI AREA A (EPOD)	53 47 37 N 021 02 27 E 53 47 10 N 020 58 00 E 53 40 40 N 020 41 06 E 53 41 44 N 021 03 15 E 53 46 54 N 021 08 43 E 53 47 37 N 021 02 27 E	6500 ft AMSL 1500 ft AMSL	SR-SS	MAZURY WIEŻA (118.030 MHz) PL MAZURY TOWER (118.030 MHz) EN	Loty szybowcowe. Aeroklub Warmińsko- Mazurski. Wymagana zgoda ATC powyżej przestrzeni klasy G: TMA OLSZTYN sektor A - od 1500 ft AMSL; TMA OLSZTYN sektor B - od 3500 ft AMSL. Glider flights. Warmińsko-Mazurski Aero Club. ATC permission required above class G airspace: OLSZTYN TMA Sector A - from 1500 ft AMSL; OLSZTYN TMA Sector B - from 3500 ft AMSL.
009B	DAJTKI AREA B (EPOD)	53 45 16 N 021 15 51 E 53 46 54 N 021 08 43 E 53 41 44 N 021 03 15 E 53 40 49 N 021 07 28 E 53 38 42 N 021 17 11 E 53 41 19 N 021 18 36 E 53 43 54 N 021 19 14 E 53 45 16 N 021 15 51 E	FL95 3500 ft AMSL	SR-SS	MAZURY WIEŻA (118.030 MHz) PL MAZURY TOWER (118.030 MHz) EN	Loty szybowcowe. Aeroklub Warmińsko- Mazurski. Wymagana zgoda ATC powyżej przestrzeni klasy G: TMA OLSZTYN sektor B - od 3500 ft AMSL. Glider flights. Warmińsko-Mazurski Aero Club. ATC permission required above class G airspace: OLSZTYN TMA Sector B - from 3500 ft AMSL.

1	2	3	4	5	6	7
013C	CHRCYNNO AREA C (EPNC)	52 36 57 N 020 48 22 E 52 39 21 N 020 42 44 E 52 41 43 N 020 47 39 E 52 39 39 N 020 51 20 E 52 38 39 N 020 53 13 E 52 36 57 N 020 48 22 E	FL145 2000 ft AMSL	SR-SS	Warszawa ZBLIŻANIE (125.055 MHz) PL Warszawa APPROACH (125.055 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (128.805 MHz) PL Warszawa APPROACH (128.805 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (129.380 MHz) PL Warszawa APPROACH (129.380 MHz) EN Warszawa ZBLIŻANIE (135.930 MHz) PL Warszawa APPROACH (135.930 MHz) EN	Wymagana zgoda ATC./Strefa naboru ACFT wywołającego skoczków spadochronowych. ATC permission is required./Zone for the ascent of ACFT carrying parachutists.
014	SZYMANÓW AREA (EPWS)	Okrag o promieniu 3.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 3.0 NM radius centred at: 51 12 21 N 016 59 53 E	FL145 GND	SR-SS	NIL	Wymagana zgoda ATC powyzej przestrzeni klasy G: TMA POZNAŃ SOUTH sektor A - od 2100 ft; TMA POZNAŃ SOUTH sektor B - od 5500 ft. Rejon skoków spadochronowych Aeroklubu Wroclawskiego. ATC permission is required above class G airspace: POZNAŃ SOUTH TMA Sector A - from 2100 ft; POZNAŃ SOUTH TMA Sector B - from 5500 ft. Parachuting area of Wroclawski Aero Club.
016A	LESZNO AREA A (EPLS)	50 59 22 N 016 11 57 E 51 02 13 N 016 05 35 E 51 12 58 N 016 06 32 E 51 19 17 N 016 12 09 E 51 22 53 N 016 24 24 E 51 11 29 N 016 14 10 E 51 04 42 N 016 13 12 E 50 59 22 N 016 11 57 E	FL95 6500 ft AMSL	SR-SS	NIL	Wymagana zgoda ATC powyzej 6500 ft. Wzmozone loty szybowcowe. ATC permission is required above 6500 ft. Increased glider flights.
016B	LESZNO AREA B (EPLS)	51 07 16 N 016 13 36 E 51 11 29 N 016 14 10 E 51 22 53 N 016 24 24 E 51 23 19 N 016 38 20 E 51 21 15 N 016 36 57 E 51 20 43 N 016 29 21 E 51 08 24 N 016 19 48 E 51 07 16 N 016 13 36 E	FL85 5500 ft AMSL	SR-SS	NIL	Wymagana zgoda ATC powyzej 5500 ft. Wzmozone loty szybowcowe. ATC permission is required above 5500 ft. Increased glider flights.
016C	LESZNO AREA C (EPLS)	51 17 04 N 016 26 31 E 51 20 43 N 016 29 21 E 51 21 15 N 016 36 57 E 51 17 47 N 016 49 44 E 51 17 04 N 016 26 31 E	5500 ft AMSL 2100 ft AMSL	SR-SS	NIL	Wymagana zgoda ATC powyzej 2100 ft. Wzmozone loty szybowcowe. Z wyłączeniem strefy EP P11. ATC permission is required above 2100 ft. Increased glider flights. Excluding EP P11 area.
016D	LESZNO AREA D (EPLS)	51 18 46 N 016 20 42 E 51 22 53 N 016 24 24 E 51 23 19 N 016 38 20 E 51 21 15 N 016 36 57 E 51 20 43 N 016 29 21 E 51 18 46 N 016 20 42 E	FL85 5500 ft AMSL	SR-SS	NIL	Wymagana zgoda ATC powyzej 5500 ft. Wzmozone loty szybowcowe. ATC permission is required above 5500 ft. Increased glider flights.
016E	LESZNO AREA E (EPLS)	51 23 19 N 016 38 20 E 51 23 35 N 016 47 44 E 51 18 19 N 017 07 36 E 51 15 36 N 016 57 45 E 51 21 15 N 016 36 57 E 51 23 19 N 016 38 20 E	6500 ft AMSL 5500 ft AMSL	SR-SS	NIL	Wymagana zgoda ATC powyzej 5500 ft. Wzmozone loty szybowcowe. ATC permission is required above 5500 ft. Increased glider flights.

1	2	3	4	5	6	7
027	NIEGOWONICZKI AREA (EPNI)	Okrag o promieniu 2.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 2.0 NM radius centred at: 50 22 22 N 019 25 13 E	<u>2300 ft AMSL</u> GND	SR-SS	NIL	Jurajski Klub Paralotniowy. Wzmozone loty samolotowe, szybowcowe, paralotniowe oraz skoki spadochronowe. Jurajski Paraglider Club. Increased glider, paraglider, aeroplane flights and parachute jumping.
032A	INOWROCLAW AREA A (EPIN)	Okrag o promieniu 3.5 km i srodku w punkcie/Circle of 3.5 km radius centred at: 52 48 01 N 018 15 37 E	<u>1300 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Inowroclaw RADIO (120.810 MHz) PL,EN	Loty szybowcowe Aeroklubu Kujawskiego. Wymagana zgoda MIL ATC. Glider flights of Kujawski Aero Club. MIL ATC permission is required.
032B	INOWROCLAW AREA B (EPIN)	52 48 01 N 018 15 37 E 52 45 36 N 018 15 44 E 52 47 18 N 018 12 17 E 52 51 11 N 018 11 57 E 52 48 01 N 018 15 37 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Inowroclaw RADIO (120.810 MHz) PL,EN	Loty szybowcowe Aeroklubu Kujawskiego. Wymagana zgoda MIL ATC. Glider flights of Kujawski Aero Club. MIL ATC permission is required.
033	BRZESKA WOLA AREA (EPBI)	Okrag o promieniu 5.0 km i srodku w punkcie/Circle of 5.0 km radius centred at: 51 36 49 N 021 00 21 E	<u>6500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	NIL	Loty samolotowe, szybowcowe i paralotniowe. Aeroplane, glider and paragliding flights.
035C1	BYDGOSZCZ AREA C1 (EPBY)	53 06 01 N 017 58 00 E 53 06 08 N 017 59 13 E 53 06 26 N 018 00 31 E 53 09 36 N 018 03 13 E 53 09 10 N 018 00 17 E 53 08 44 N 017 50 49 E 53 06 13 N 017 54 16 E 53 06 01 N 017 58 00 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	BYDGOSZCZ WIEZA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ TOWER (131.005 MHz) EN	Możliwe wzmozone loty szybowcowe Aeroklubu Bydgoskiego. Increased glider flights of Bydgoski Aero Club possible.
035C2	BYDGOSZCZ AREA C2 (EPBY)	53 08 44 N 017 50 49 E 53 09 10 N 018 00 17 E 53 09 36 N 018 03 13 E 53 10 34 N 018 03 23 E 53 13 27 N 018 02 12 E 53 11 23 N 017 50 49 E 53 11 13 N 017 49 36 E 53 08 44 N 017 50 49 E	<u>5000 ft AMSL</u> 1800 ft AMSL	SR-SS	BYDGOSZCZ WIEZA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ TOWER (131.005 MHz) EN	Możliwe wzmozone loty szybowcowe Aeroklubu Bydgoskiego. Increased glider flights of Bydgoski Aero Club possible.
035W1	BYDGOSZCZ AREA W1 (EPBY)	53 06 26 N 018 00 31 E 53 11 55 N 018 18 59 E 53 09 36 N 018 03 13 E 53 06 26 N 018 00 31 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	BYDGOSZCZ WIEZA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ TOWER (131.005 MHz) EN	Możliwe wzmozone loty szybowcowe Aeroklubu Bydgoskiego. Increased glider flights of Bydgoski Aero Club possible.
035W2	BYDGOSZCZ AREA W2 (EPBY)	53 09 36 N 018 03 13 E 53 11 55 N 018 18 59 E 53 12 45 N 018 24 43 E 53 15 46 N 018 20 16 E 53 15 51 N 018 16 50 E 53 14 22 N 018 07 18 E 53 13 27 N 018 02 12 E 53 10 34 N 018 03 23 E 53 09 36 N 018 03 13 E	<u>5000 ft AMSL</u> 1800 ft AMSL	SR-SS	BYDGOSZCZ WIEZA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ TOWER (131.005 MHz) EN	Możliwe wzmozone loty szybowcowe Aeroklubu Bydgoskiego. Increased glider flights of Bydgoski Aero Club possible.
035Z1	BYDGOSZCZ AREA Z1 (EPBY)	53 06 13 N 017 54 16 E 53 08 44 N 017 50 49 E 53 07 57 N 017 40 02 E 53 06 13 N 017 54 16 E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	BYDGOSZCZ WIEZA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ TOWER (131.005 MHz) EN	Możliwe wzmozone loty szybowcowe Aeroklubu Bydgoskiego. Increased glider flights of Bydgoski Aero Club possible.
035Z2	BYDGOSZCZ AREA Z2 (EPBY)	53 07 57 N 017 40 02 E 53 08 44 N 017 50 49 E 53 11 13 N 017 49 36 E 53 10 16 N 017 42 37 E 53 08 46 N 017 40 46 E 53 08 11 N 017 40 03 E 53 07 57 N 017 40 02 E	<u>5000 ft AMSL</u> 1800 ft AMSL	SR-SS	BYDGOSZCZ WIEZA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ TOWER (131.005 MHz) EN	Możliwe wzmozone loty szybowcowe Aeroklubu Bydgoskiego. Increased glider flights of Bydgoski Aero Club possible.

1	2	3	4	5	6	7
035Z3	BYDGOSZCZ AREA Z3 (EPBY)	53 07 57 N 017 40 02 E 53 08 11 N 017 40 03 E 53 08 46 N 017 40 46 E 53 10 16 N 017 42 37 E 53 08 51 N 017 32 19 E 53 07 57 N 017 40 02 E	5000 ft AMSL 2500 ft AMSL	SR-SS	BYDGOSZCZ WIEŻA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ TOWER (131.005 MHz) EN	Możliwe wzmożone loty szybowcowe Aeroklubu Bydgoskiego. Increased glider flights of Bydgoski Aero Club possible.
036	AREA036	Okrąg o promieniu 1.5 NM i środka w punkcie/Circle of 1.5 NM radius centred at: 52 26 02 N 017 02 38 E	FL145 6500 ft AMSL	SR-SS	KOBYLNICA RADIO (122.905 MHz) PL	Aeroklub Poznański. Wymagana zgoda ATC. Skoki spadochronowe. Poznański Aero Club. ATC permission is required. Parachute jumping.
038	JEZIORO JAMNO AREA	Okrąg o promieniu 6.0 km i środka w punkcie/Circle of 6.0 km radius centred at: 54 15 35 N 016 03 57 E	2000 ft AMSL GND	SR-SS	MIELNO RADIO (126.890 MHz) PL,EN	R-AVIA./ Wzmożone loty samolotowe. Z wyłączeniem aktywnej EPTS12A. R-AVIA./Increased aeroplane flights. Excluding active EPTS12A.

Uwagi	Remarks
Wymagana zgoda ATC: Loty w wydzielonych rejonach z przestrzeni kontrolowanej odbywają się zgodnie z zasadami opisanymi we właściwych porozumieniach o współpracy pomiędzy organem ATC a użytkownikiem.	ATC permission is required: Flights within the designated areas of controlled airspace shall be conducted in accordance with the provisions specified in appropriate agreements on cooperation between the ATC unit and the user.
3. Rejony działalności lotniczej – loty: lotni, motolotni, parolotni, parolotni z napędem, motoparalotni.	Areas of aerial activities - flights of: hang gliders, powered hang gliders, paragliders, powered paragliders, paramotor trikes.
Górna granica rejonów lotu nie jest tożsama z maksymalną możliwą wysokością wykonywania lotów.	The upper limit of the flying areas is not identical with the maximum possible flying altitude.

Ip. Area	Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Czas aktywności Activity time	Uwagi/Użytkownik/Rodzaj aktywności Remarks/Operator/Activity type
1	2	3	4	5	6
100	LIDZBARK	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 54 09 59 N 020 31 10 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
101	BALTRUCIE/KĘTRZYN	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 54 06 19 N 021 22 49 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
102	GIŻYCKO	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 54 05 05 N 021 44 07 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
103	BARTOSZYCE	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 54 16 06 N 020 47 57 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
104	GÓROWO	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 54 16 33 N 020 29 36 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
105	BORSK	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 57 05 N 017 56 31 E	3000 ft AMSL GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Free-flight paragliding from a winch launch.
106	ELK	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 49 42 N 022 23 38 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
107	AUGUSTÓW	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 49 10 N 022 57 40 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
108	OLSZTYNEK	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 35 37 N 020 14 29 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.

1	2	3	4	5	6
109A	BESKID WYSPOWY A	49 48 50 N 020 11 40 E 49 44 39 N 019 53 22 E 49 40 39 N 019 54 36 E 49 47 00 N 020 18 17 E 49 48 50 N 020 11 40 E	6500 ft AMSL GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Bardzo intensywne paralotniowe loty swobodne z góry: Ciecień (kierunek wiatru W), Podobin (kierunek wiatru S), Ćwilin (kierunek wiatru S/SE). Very intense free-flight paragliding from: Ciecień (wind direction W), Podobin (wind direction S), Ćwilin (wind direction S/SE).
109B	BESKID WYSPOWY B	49 40 39 N 019 54 36 E 49 38 58 N 019 49 53 E 49 32 16 N 019 58 26 E 49 32 34 N 020 06 51 E 49 43 20 N 020 19 44 E 49 47 00 N 020 18 17 E 49 40 39 N 019 54 36 E	8000 ft AMSL GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Bardzo intensywne paralotniowe loty swobodne z góry: Szczebel (kierunek wiatru NNE/NE/E), Śnieżnica (kierunek wiatru NW/N/NE), Ćwilin (kierunek wiatru S/SE), Łopień (kierunek wiatru S). Z wyłączeniem przestrzeni w EPTR55. Very intense free-flight paragliding from: Szczebel (wind direction NNE/NE/E), Śnieżnica (wind direction: NW/N/NE), Ćwilin (wind direction S/SE), Łopień (wind direction S). Excluding airspace within EPTR55.
110	GOŁKÓW	52 03 03 N 020 56 23 E 52 03 17 N 021 02 05 E 52 01 19 N 021 03 04 E 52 00 43 N 021 00 38 E 52 03 03 N 020 56 23 E	720 ft AMSL GND	SR-SS	Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe/Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Polish Paragliding Association/Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
111A	POWSIN	52 08 52 N 021 04 56 E 52 09 11 N 021 08 52 E 52 08 56 N 021 09 13 E 52 08 33 N 021 08 59 E 52 07 22 N 021 09 15 E 52 06 33 N 021 08 41 E 52 05 27 N 021 07 10 E 52 08 52 N 021 04 56 E	460 ft AMSL GND	SR-SS	Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe/Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Polish Paragliding Association/Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
111B	KONSTANCIN	52 08 56 N 021 09 13 E 52 07 57 N 021 10 36 E 52 04 22 N 021 08 29 E 52 05 27 N 021 07 10 E 52 06 33 N 021 08 41 E 52 07 22 N 021 09 15 E 52 08 33 N 021 08 59 E 52 08 56 N 021 09 13 E	620 ft AMSL GND	SR-SS	Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe/Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Polish Paragliding Association/Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
112	BARANÓW	Okrąg o promieniu 2.0 NM i środka w punkcie/Circle of 2.0 NM radius centred at: 52 07 18 N 020 28 54 E	1500 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem oraz wiatrakowców. Kontakt do organizatora: +48-601-448-406. Powered paragliders and paramotor trikes and gyroplanes. Organiser's contact: +48-601-448-406.
113	KONOPIKI	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 59 19 N 020 30 31 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Free-flight paragliding from a winch launch.
114	WISKITKI	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 05 17 N 020 23 12 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
115	GORZÓW WLKP.	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 45 30 N 015 11 54 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
116	ROGÓŻNO	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 05 15 N 022 22 06 E	1500 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
117	WYSZKÓW	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 35 51 N 021 28 31 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities - see point 1.3.

1	2	3	4	5	6
118	KULIGÓW	Okrag o promieniu 1.0 NM i �rodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 30 34 N 021 10 35 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
119A	KROCZEWO A	52 28 36 N 020 29 38 E 52 27 56 N 020 33 12 E 52 27 36 N 020 32 11 E 52 27 36 N 020 31 20 E 52 28 36 N 020 29 38 E	<u>500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowa Szkoła Albatrosów./Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Albatros Paragliding and Hang Gliding School./ Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2.
119B	KROCZEWO B	52 27 56 N 020 33 12 E 52 29 10 N 020 33 23 E 52 30 31 N 020 31 47 E 52 29 31 N 020 30 21 E 52 28 36 N 020 29 38 E 52 27 56 N 020 33 12 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowa Szkoła Albatrosów./Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Albatros Paragliding and Hang Gliding School./ Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2.
119C	KROCZEWO C	52 30 31 N 020 31 47 E 52 32 01 N 020 30 03 E 52 30 41 N 020 26 18 E 52 28 36 N 020 29 38 E 52 29 31 N 020 30 21 E 52 30 31 N 020 31 47 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowa Szkoła Albatrosów./Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Albatros Paragliding and Hang Gliding School./ Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2.
120	WARSZAWA CHUDOBY	Okrag o promieniu 1.0 NM i �rodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 19 57 N 021 04 20 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
121	ŁĘKI KOŚCIELNE/KUTNO	Okrag o promieniu 1.0 NM i �rodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 10 14 N 019 30 00 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Paralotniowe loty swobodne (również szkolne) ze startem za wyciągarką. Free-flight paragliding (including training) from a winch launch.
123	GOCLAW	Okrag o promieniu 1.0 NM i �rodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 00 24 N 021 32 34 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
124	GÓRA KALWARIA	Okrag o promieniu 1.0 NM i �rodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 58 25 N 021 14 33 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
125	FAJSŁAWICE	51 03 40 N 022 52 11 E 51 05 21 N 022 58 08 E 51 06 01 N 022 58 43 E 51 06 18 N 023 00 06 E 51 05 43 N 023 01 54 E 51 04 34 N 023 00 30 E 51 01 50 N 022 53 39 E 51 03 40 N 022 52 11 E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Wymagana zgoda ATC powyżej 2500ft – patrz punkt 1.2. Free-flight paragliding from a winch launch. ATC permission is required above 2500 ft - see point 1.2.
126	MICHAŁKÓW (EPOM)	Okrag o promieniu 1.0 NM i �rodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 41 48 N 017 51 03 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów statków powietrznych z napędem) - patrz punkt 1.3. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities (applies to powered aircraft) - see point 1.3.
128	AMELIN	Okrag o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 25 59 N 022 22 21 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes.
129	JAWORZYNA KRYNICKA	49 24 14 N 020 56 12 E 49 22 55 N 020 55 20 E 49 25 45 N 020 49 19 E 49 27 50 N 020 57 18 E 49 24 14 N 020 56 12 E	<u>6000 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Loty swobodne przy kierunku wiatru S/SE. Free-flight at wind direction S/SE.
130	NOWA WOLA	Okrag o promieniu 1.0 NM i �rodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 24 56 N 022 45 40 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Free-flight paragliding from a winch launch.

1	2	3	4	5	6
131	STAROŚCIN	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 24 41 N 022 24 21 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes.
132	JANOWIEC	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 19 29 N 021 52 59 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes.
133	BRZEG DOLNY/ NABORÓW	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 16 46 N 016 38 55 E	<u>2100 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad strefą zakazaną - patrz punkt 1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace within prohibited area - see point 1.3.
134	KRYNICA MORSKA	54 21 59 N 019 16 52 E 54 25 14 N 019 32 24 E 54 24 37 N 019 32 49 E 54 21 21 N 019 17 16 E 54 21 59 N 019 16 52 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Paralotniowe loty swobodne wzdłuż klifu. Free-flight paragliding along shore cliff.
135	SKRZYCZNE	49 44 20 N 018 59 52 E 49 45 49 N 019 05 03 E 49 39 49 N 019 10 29 E 49 36 10 N 019 07 05 E 49 36 41 N 019 00 40 E 49 40 07 N 018 58 03 E 49 44 20 N 018 59 52 E	<u>8000 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Bardzo intensywne paralotniowe loty swobodne przy kierunkach wiatru NW/N/E. Very intense free-flight paragliding at wind NW/N/E.
136	LEGNICA (EPL)	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 11 09 N 016 10 15 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów statków powietrznych z napędem) - patrz punkt 1.3. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities (applies to powered aircrafts) - see point 1.3.
137	SIENNICA RÓŻANA	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 00 20 N 023 20 00 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
138	KRASNYSTAW	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 58 36 N 023 09 52 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
139	KLONÓWKA	50 54 28 N 020 43 47 E 50 53 58 N 020 45 25 E 50 53 45 N 020 46 32 E 50 53 25 N 020 46 47 E 50 54 49 N 020 48 12 E 50 55 23 N 020 46 45 E 50 55 41 N 020 45 10 E 50 54 28 N 020 43 47 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Intensywne loty swobodne przy kierunku wiatru S. Intense free-flight at wind direction S.
140	RUDNIKI (EPRU)	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 53 15 N 019 12 58 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes.
141	JASIENICA	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 10 16 N 019 21 00 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne (również szkolne) ze startem za wyciągarką, loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding (including training) from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes.
142	SMORYŃ GÓRKA CZWOROŻEK	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 40 04 N 022 48 18 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Free-flight paragliding.
143	TERESZPOL	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 35 27 N 022 55 14 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Free-flight paragliding.

1	2	3	4	5	6
144	CZARNA GÓRA	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 15 09 N 016 48 30 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Free-flight paragliding from a winch launch.
145	GRABIE	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 01 42 N 020 08 11 E	<u>2300 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
146	ŻAR	49 49 52 N 019 13 30 E 49 49 19 N 019 09 56 E 49 45 49 N 019 05 03 E 49 39 49 N 019 10 29 E 49 46 46 N 019 19 19 E 49 49 52 N 019 13 30 E	<u>8000 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Bardzo intensywne loty swobodne przy kierunkach wiatru W/S/N. Z wyłączeniem przestrzeni nad lotniskiem EPZR i podejścia do RWY 04. Very intense free-flight paragliding at wind W/S/N. Excluding airspace over EPZR aerodrome and RWY 04 approach path.
147	DOBRZECHÓW	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 49 52 16 N 021 44 14 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
148	SKRZĘTLA	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 49 42 30 N 020 34 32 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Free-flight paragliding.
149	DYLEW KOŁO MOGIELNICY	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 42 57 N 020 46 18 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
150A	LUTORYŻ A	50 00 00 N 022 00 00 E 49 57 40 N 022 00 00 E 49 57 40 N 021 50 00 E 50 00 00 N 021 50 00 E 50 00 00 N 022 00 00 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
150B	LUTORYŻ B	49 57 40 N 022 00 00 E 49 54 40 N 022 00 00 E 49 54 40 N 021 50 00 E 49 57 40 N 021 50 00 E 49 57 40 N 022 00 00 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
151	LUFTHANYSA	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 22 29 N 018 59 21 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
152	URSZULIN	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 04 51 N 020 43 22 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Free-flight paragliding from a winch launch.
153	PIENKÓW	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 22 09 N 020 48 04 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad parkiem narodowymi (dotyczy lotów statków powietrznych z napędem) - patrz punkt 1.3. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over national park (applies to powered aircraft) - see point 1.3.
154A	BOREK STARY A	50 00 00 N 022 00 00 E 50 00 00 N 022 15 00 E 49 57 40 N 022 15 00 E 49 57 40 N 022 00 00 E 50 00 00 N 022 00 00 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
154B	BOREK STARY B	49 57 40 N 022 00 00 E 49 57 40 N 022 15 00 E 49 54 40 N 022 15 00 E 49 54 40 N 022 00 00 E 49 57 40 N 022 00 00 E	<u>4000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
155	KOWARY	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 47 30 N 015 50 00 E	<u>8000 ft AMSL</u> GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Free-flight paragliding.
156A	SZUBIN AREA A	52 58 55 N 017 44 13 E 52 59 26 N 017 46 09 E 53 00 23 N 017 45 17 E 52 59 56 N 017 43 22 E 52 58 55 N 017 44 13 E	<u>1600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem oraz paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Paramotor trikes and powered paragliders and free-flight paragliding from a winch launch. ATC permission required - see point 1.2.

1	2	3	4	5	6
156C	SZUBIN AREA C	52 57 44 N 017 44 10 E 52 58 22 N 017 46 42 E 52 56 36 N 017 48 15 E 52 57 44 N 017 44 10 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem oraz paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Paramotor trikes and powered paragliders and free-flight paragliding from a winch launch. ATC permission required - see point 1.2.
157	BINOWO	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 18 38 N 014 39 07 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes.
158	TRZĘSACZ	54 02 33 N 014 48 14 E 54 06 03 N 015 04 31 E 54 05 36 N 015 04 50 E 54 02 05 N 014 48 26 E 54 02 33 N 014 48 14 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne wzdłuż klifu. Free-flight paragliding along shore cliff.
159	DĘBINA	54 34 58 N 016 51 53 E 54 39 43 N 017 03 26 E 54 40 20 N 017 02 44 E 54 35 33 N 016 51 07 E 54 34 58 N 016 51 53 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne wzdłuż klifu. Free-flight paragliding along shore cliff.
160	CHŁAPOWO	54 50 12 N 018 20 15 E 54 48 02 N 018 25 20 E 54 47 48 N 018 24 38 E 54 49 48 N 018 19 45 E 54 50 12 N 018 20 15 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne wzdłuż klifu. Free-flight paragliding along shore cliff.
161	GDYNIA ORŁOWO	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 54 28 45 N 018 33 49 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne wzdłuż klifu./ Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Free-flight paragliding along shore cliff./ATC permission is required - see point 1.2.
162	DEBRZNO	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 31 31 N 017 15 30 E	<u>6000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes.
163	NOWE NAD WISŁĄ	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 39 09 N 018 44 07 E	<u>6000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding from a winch launch, cliff flights, powered paragliders and paramotor trikes.
164	PARSKI	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 31 37 N 018 46 00 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów statków powietrznych z napędem) - patrz punkt 1.3. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities (applies to powered aircraft) - see point 1.3.
165	NOWE MARZY	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 28 00 N 018 39 05 E	<u>6000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów statków powietrznych z napędem) - patrz punkt 1.3. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities (applies to powered aircraft) - see point 1.3.

1	2	3	4	5	6
166	INOWROCLAW (EPIN)	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 48 23 N 018 17 09 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Skoki spadochronowe oraz parolotniowe loty swobodne ze startem za wyciagarka oraz loty motoparalotni i parolotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów statków powietrznych z napędem) - patrz punkt 1.3. Parachute jumping and free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities (applies to powered aircraft) see point 1.3.
167	DĄBROWA GÓRNICZA	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 50 23 31 N 019 13 31 E	<u>2100 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciagarka oraz loty motoparalotni i parolotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów statków powietrznych z napędem) - patrz punkt 1.3. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace over cities (applies to powered aircraft) - see point 1.3.
168	ZIELONKI/STARE BABICE	52 14 39 N 020 48 26 E 52 15 40 N 020 48 27 E 52 15 44 N 020 49 29 E 52 14 36 N 020 49 06 E 52 14 39 N 020 48 26 E	<u>500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2.
169	NIDZICA	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 22 00 N 020 26 37 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
170A	KAPUTY A	52 14 12 N 020 47 11 E 52 13 41 N 020 47 30 E 52 13 52 N 020 48 22 E 52 14 24 N 020 48 01 E 52 14 12 N 020 47 11 E	<u>400 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2.
170B	KAPUTY B	52 14 12 N 020 47 11 E 52 15 32 N 020 46 15 E 52 15 36 N 020 47 12 E 52 14 24 N 020 48 01 E 52 14 12 N 020 47 11 E	<u>400 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Powered paragliders and paramotor trikes. ATC permission required - see point 1.2.
171	SIEDLCE	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 52 12 55 N 022 18 47 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem oraz modele latające zdalnie sterowane. Powered paragliders and paramotor trikes and remotely piloted flying models.
172	STAROGRÓD	53 18 29 N 018 22 12 E 53 18 28 N 018 22 48 E 53 16 12 N 018 23 42 E 53 16 12 N 018 23 06 E 53 18 29 N 018 22 12 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Kujawsko Pomorskie Stowarzyszenie Paralotniowe Kujawy. Free-flight paragliding Kujawy - Pomerania Paragliding Association.
173	PIŁA	Okrag o promieniu 1.0 NM i srodku w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 53 10 12 N 016 42 45 E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciagarka, loty motoparalotni i parolotni z napędem oraz modele latające zdalnie sterowane. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów statków powietrznych z napędem) – patrz 1.3. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes and remotely piloted flying models. Excluding airspace over cities (applies to powered aircraft) - see point 1.3.
174	ŁAZY	50 25 46 N 019 25 11 E 50 26 11 N 019 27 33 E 50 24 40 N 019 28 10 E 50 24 17 N 019 25 44 E 50 25 46 N 019 25 11 E	<u>2300 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty motoparalotni i parolotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
175	DUKLA	49 33 27 N 021 41 02 E 49 32 16 N 021 45 02 E 49 27 04 N 021 47 20 E 49 26 52 N 021 37 51 E 49 29 46 N 021 34 05 E 49 33 34 N 021 37 38 E 49 33 27 N 021 41 02 E	<u>6000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Obejmuje startowiska: Góra Cergowa, Góra Wapno, Mszana Paryj. Free-flight paragliding. Including take-off sites: Góra Cergowa, Góra Wapno, Mszana Paryj.

1	2	3	4	5	6
176	KORCZYNA - DZIAŁY	49 44 34 N 021 48 13 E 49 44 36 N 021 50 03 E 49 43 34 N 021 52 38 E 49 43 10 N 021 52 29 E 49 44 34 N 021 48 13 E	6000 ft AMSL GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Free-flight paragliding.
177	CHEŁM KOŁO GRYBOWA	49 37 07 N 020 59 54 E 49 36 22 N 021 02 16 E 49 33 33 N 021 04 57 E 49 36 02 N 020 57 33 E 49 37 07 N 020 59 54 E	6000 ft AMSL GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Free-flight paragliding.
178	ROZTOKI	49 10 07 N 022 14 23 E 49 12 29 N 022 15 25 E 49 13 32 N 022 21 36 E 49 09 30 N 022 33 23 E 49 05 19 N 022 44 30 E 49 03 51 N 022 41 11 E 49 06 05 N 022 36 31 E 49 05 45 N 022 32 28 E następnie wzdłuż granicy państwowej do punktu/then along state border to the point: 49 10 07 N 022 14 23 E	6000 ft AMSL GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Free-flight paragliding.
179	WINNICA EMITEL	49 50 00 N 022 14 11 E 49 49 34 N 022 19 44 E 49 48 12 N 022 20 31 E 49 46 24 N 022 13 05 E 49 50 00 N 022 14 11 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
180	NOWA SARZYNA	50 22 07 N 022 19 07 E 50 23 24 N 022 21 35 E 50 19 55 N 022 29 10 E 50 16 41 N 022 23 57 E 50 19 11 N 022 19 19 E 50 22 07 N 022 19 07 E	2000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Powered paragliders and paramotor trikes.
181	BOGUSZÓW - GORCE	50 45 02 N 016 08 02 E 50 50 41 N 016 17 47 E 50 48 05 N 016 24 45 E 50 39 44 N 016 22 33 E 50 40 20 N 016 14 00 E 50 39 26 N 016 12 55 E 50 40 10 N 016 11 35 E 50 45 02 N 016 08 02 E	6000 ft AMSL GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Obejmuje startowiska: Dzikowiec, Andrzejówka, Grzmiąca, Chelmiec i Mieroszów. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz pkt.1.3. Free-flight paragliding. Including take-off sites: Dzikowiec, Andrzejówka, Grzmiąca, Chelmiec and Mieroszow.
182	DZIKIE ŻÓŁTKI	53 12 02 N 022 55 48 E 53 11 54 N 023 01 21 E 53 10 19 N 023 03 51 E 53 08 55 N 023 03 38 E 53 09 52 N 022 55 34 E 53 12 02 N 022 55 48 E	6000 ft AMSL GND	01 APR - 31 OCT SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Obejmuje startowiska: Złotoria i Dzikie Żółtki. Free-flight paragliding. Including take-off sites: Złotoria and Dzikie Żółtki.
183	GRĘŻÓWKA	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 59 41 N 022 19 20 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem oraz modele latające zdalnie sterowane. Powered paragliders and paramotor trikes and remotely piloted flying models.
184	PRZEMYŚL	49 48 38 N 022 42 45 E 49 50 22 N 022 45 31 E 49 49 25 N 022 51 38 E 49 46 58 N 022 52 40 E 49 42 56 N 022 44 55 E 49 48 38 N 022 42 45 E	3000 ft AMSL GND	SR-SS	Loty motoparalotni i paralotni z napędem. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz pkt.1.3. Powered paragliders and paramotor trikes. Excluding airspace - see point 1.3.
185	BOROWA OLEŚNICKA	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 51 11 25 N 017 17 50 E	4000 ft AMSL GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką. Free-flight paragliding from a winch launch.
186	DALKÓW	Okrąg o promieniu 4.0 km i środka w punkcie/Circle of 4.0 km radius centred at: 51 37 06 N 019 40 11 E	5500 ft AMSL GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne ze startem za wyciągarką oraz loty motoparalotni i paralotni z napędem. Free-flight paragliding from a winch launch, powered paragliders and paramotor trikes.
187	MACHOWINKO	Okrąg o promieniu 1.0 NM i środka w punkcie/Circle of 1.0 NM radius centred at: 54 36 31 N 016 58 59 E	1000 ft AMSL GND	SR-SS	Paralotniowe loty swobodne. Słowiński Klub Paralotniowy. Free-flight paragliding. Słowiński Paraglider Club.

**ENR 6. MAPY TRASOWE
EN-ROUTE CHARTS**

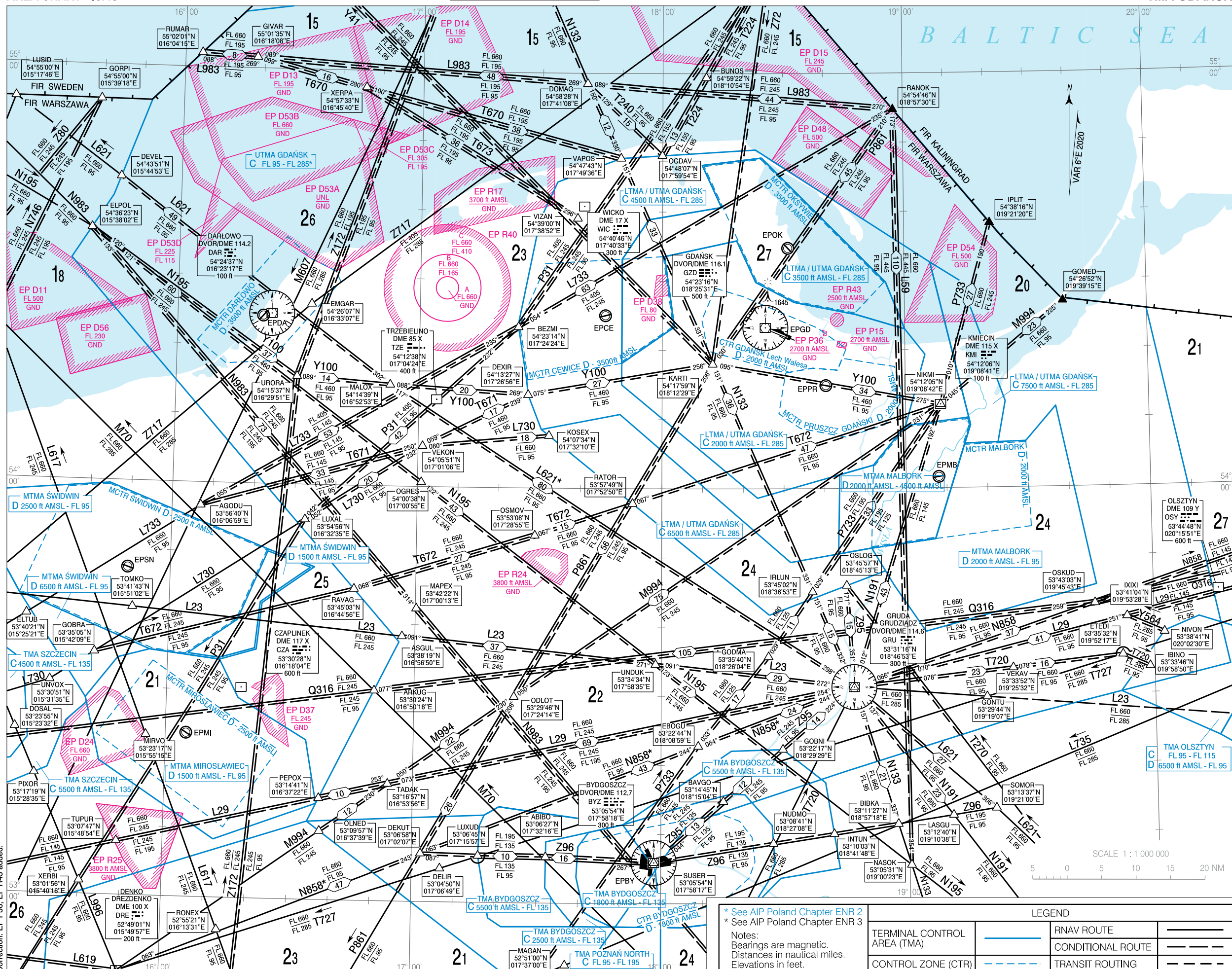
WYKAZ MAP		LIST OF CHARTS		
	Nazwa mapy:	Strona:	Name of chart:	Page:
1.	MAPA TRAS LOTNICZYCH - ICAO DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ	ENR 6.1-1	ENROUTE CHART - ICAO RNAV ROUTES	ENR 6.1-1
2.	ZNACZĄCE PUNKTY NAWIGACYJNE BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA	ENR 6.1-2	BALTIC FRA SIGNIFICANT POINTS WITHIN WARSZAWA FIR	ENR 6.1-2
3.	GRANICE BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA	ENR 6.1-3	BALTIC FRA BOUNDARY WITHIN WARSZAWA FIR	ENR 6.1-3
4.	BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL95 - FL115	ENR 6.1-3-1	BALTIC FRA WITHIN WARSZAWA FIR FL95 - FL115	ENR 6.1-3-1
5.	BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL115 - FL135	ENR 6.1-3-2	BALTIC FRA WITHIN WARSZAWA FIR FL115 - FL135	ENR 6.1-3-2
6.	BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL135 - FL145	ENR 6.1-3-3	BALTIC FRA WITHIN WARSZAWA FIR FL135 - FL145	ENR 6.1-3-3
7.	BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL145 - FL195	ENR 6.1-3-4	BALTIC FRA WITHIN WARSZAWA FIR FL145 - FL195	ENR 6.1-3-4
8.	BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL195 - FL245	ENR 6.1-3-5	BALTIC FRA WITHIN WARSZAWA FIR FL195 - FL245	ENR 6.1-3-5
9.	BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL245 - FL285	ENR 6.1-3-6	BALTIC FRA WITHIN WARSZAWA FIR FL245 - FL285	ENR 6.1-3-6
10.	BALTIC FRA W ZAKRESIE FIR WARSZAWA FL285 - FL660	ENR 6.1-3-7	BALTIC FRA WITHIN WARSZAWA FIR FL285 - FL660	ENR 6.1-3-7
11.	SEKTORY ACC - DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ	ENR 6.2-1	ACC SECTORS - RNAV ROUTES	ENR 6.2-1
12.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA BYDGOSZCZ	ENR 6.2-2	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA BYDGOSZCZ	ENR 6.2-2
13.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA GDAŃSK	ENR 6.2-3	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA GDAŃSK	ENR 6.2-3
14.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA KRAKÓW	ENR 6.2-4	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA KRAKÓW	ENR 6.2-4
15.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA LUBLIN	ENR 6.2-5	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA LUBLIN	ENR 6.2-5
16.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA POZNAŃ	ENR 6.2-6	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA POZNAŃ	ENR 6.2-6
17.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA RADOM	ENR 6.2-7	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA RADOM	ENR 6.2-7
18.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA RZESZÓW	ENR 6.2-8	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA RZESZÓW	ENR 6.2-8
19.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA SZCZECIN	ENR 6.2-9	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA SZCZECIN	ENR 6.2-9
20.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA OLSZTYN	ENR 6.2-10	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA OLSZTYN	ENR 6.2-10
21.	MAPA OBSZARU KONTROLOWANEGO LOTNISKA - ICAO (DROGI TRANZYTOWE) / TMA WARSZAWA	ENR 6.2-11	AREA CHART - ICAO (TRANSIT ROUTES) TMA WARSZAWA	ENR 6.2-11
22.	STREFY ZAKAZANE	ENR 6.3-1	PROHIBITED AREAS	ENR 6.3-1
23.	STREFY OGRANICZONE	ENR 6.3-2	RESTRICTED AREAS	ENR 6.3-2
24.	STREFY NIEBEZPIECZNE	ENR 6.3-3	DANGER AREAS	ENR 6.3-3
25.	STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA)/STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA)	ENR 6.4-1	TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)/TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)	ENR 6.4-1
26.	TRASY LOTNICTWA WOJSKOWEGO (MRT)	ENR 6.4-2	MILITARY ROUTES (MRT)	ENR 6.4-2
27.	LEKKIE SONDY BALONOWE IMGW	ENR 6.5-1	IMWM LIGHT RADIOSONDE BALLOONS	ENR 6.5-1
28.	LEKKIE SONDY BALONOWE WOJSKOWE	ENR 6.5-2	MILITARY LIGHT RADIOSONDE BALLOONS	ENR 6.5-2
29.	STREFY ZRZUTU PALIWA	ENR 6.5-3	FUEL DROPPING AREAS	ENR 6.5-3
30.	REJONY DZIAŁALNOŚCI LOTNICZEJ - LOTY SAMOLOTOWE, SZYBOWCOWE, BALONOWE, SKOKI SPADOCHRONOWE	ENR 6.6-1	AREAS OF AERIAL ACTIVITIES - AEROPLANE, GLIDER, BALLOON FLIGHTS, PARACHUTE JUMPING	ENR 6.6-1
31.	REJONY DZIAŁALNOŚCI LOTNICZEJ - LOTY PARALOTNIOWE LUB PARALOTNIOWE Z NAPEDEM	ENR 6.6-2	AREAS OF AERIAL ACTIVITIES - PARAGLIDER OR POWERED PARAGLIDING FLIGHTS	ENR 6.6-2
32.	MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO / TMA GDAŃSK	ENR 6.7.1-0	ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO TMA GDAŃSK	ENR 6.7.1-0
33.	MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO / TMA KRAKÓW	ENR 6.7.2-0	ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO TMA KRAKÓW	ENR 6.7.2-0
34.	MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO / TMA POZNAŃ	ENR 6.7.3-0	ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO TMA POZNAŃ	ENR 6.7.3-0
35.	MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO / TMA WARSZAWA	ENR 6.7.4-0	ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO TMA WARSZAWA	ENR 6.7.4-0
36.	MINIMALNE WYSOKOŚCI BEZWZGLĘDNE DOZOROWANIA ATC - ICAO / MTMA RADOM	ENR 6.7.5-0	ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE - ICAO MTMA RADOM	ENR 6.7.5-0

AREA CHART - ICAO

TRANSIT ROUTES

TMA GDAŃSK

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105

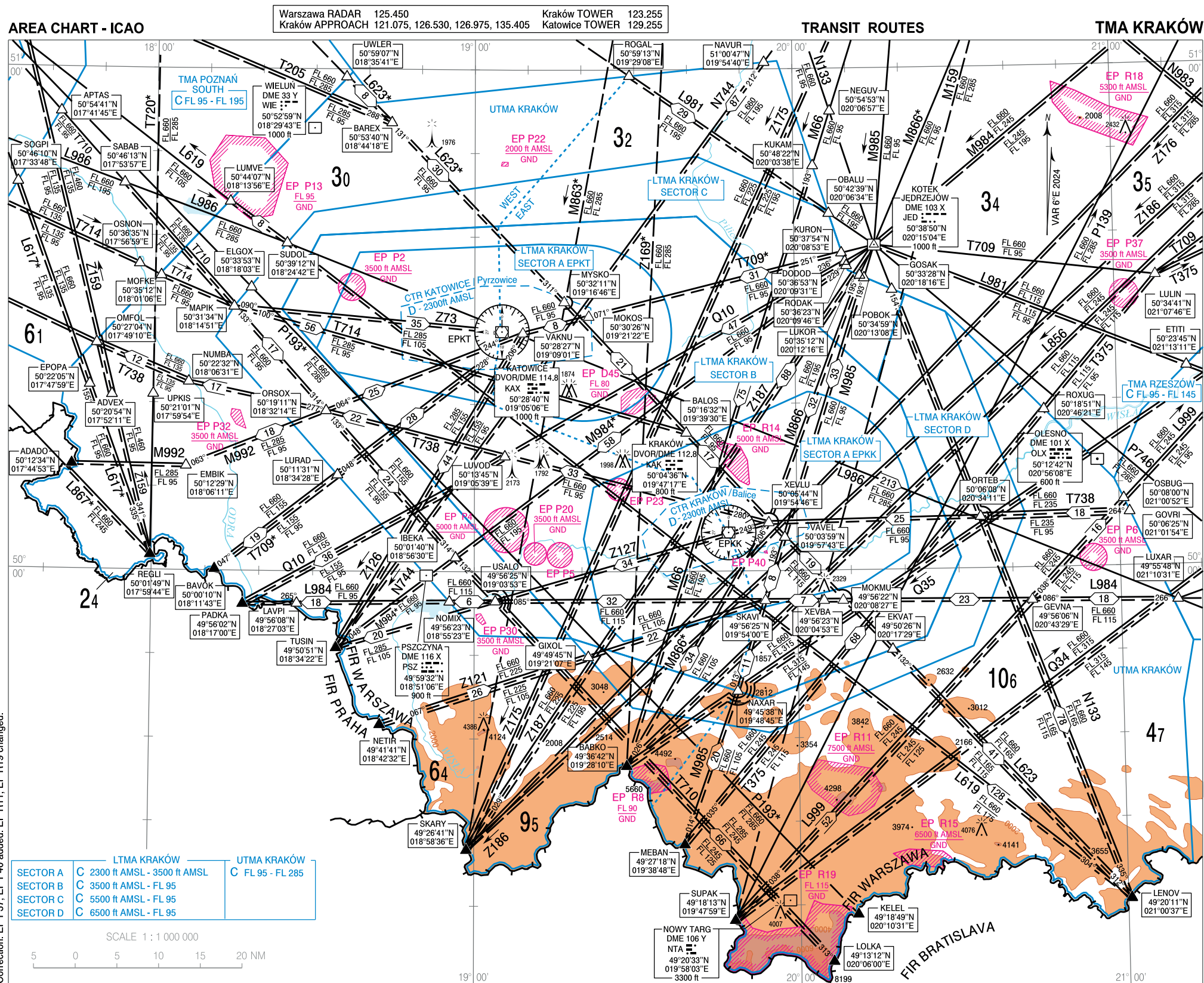


Correction: EP P36, EP R43 added.

* See AIP Poland Chapter ENR 2
* See AIP Poland Chapter ENR 3

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	RNAV ROUTE
CONTROL ZONE (CTR)	CONDITIONAL ROUTE
	TRANSIT ROUTING



LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	—————
BOUNDARY OF RESPONSIBILITY BTN EAST & WEST IN UTMA KRAKÓW	-----
CONTROL ZONE (CTR)	-----
RNAV ROUTE	—————
CONDITIONAL ROUTE	-----
TRANSIT ROUTING	—————
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

Vertical limits of P, D, R areas:

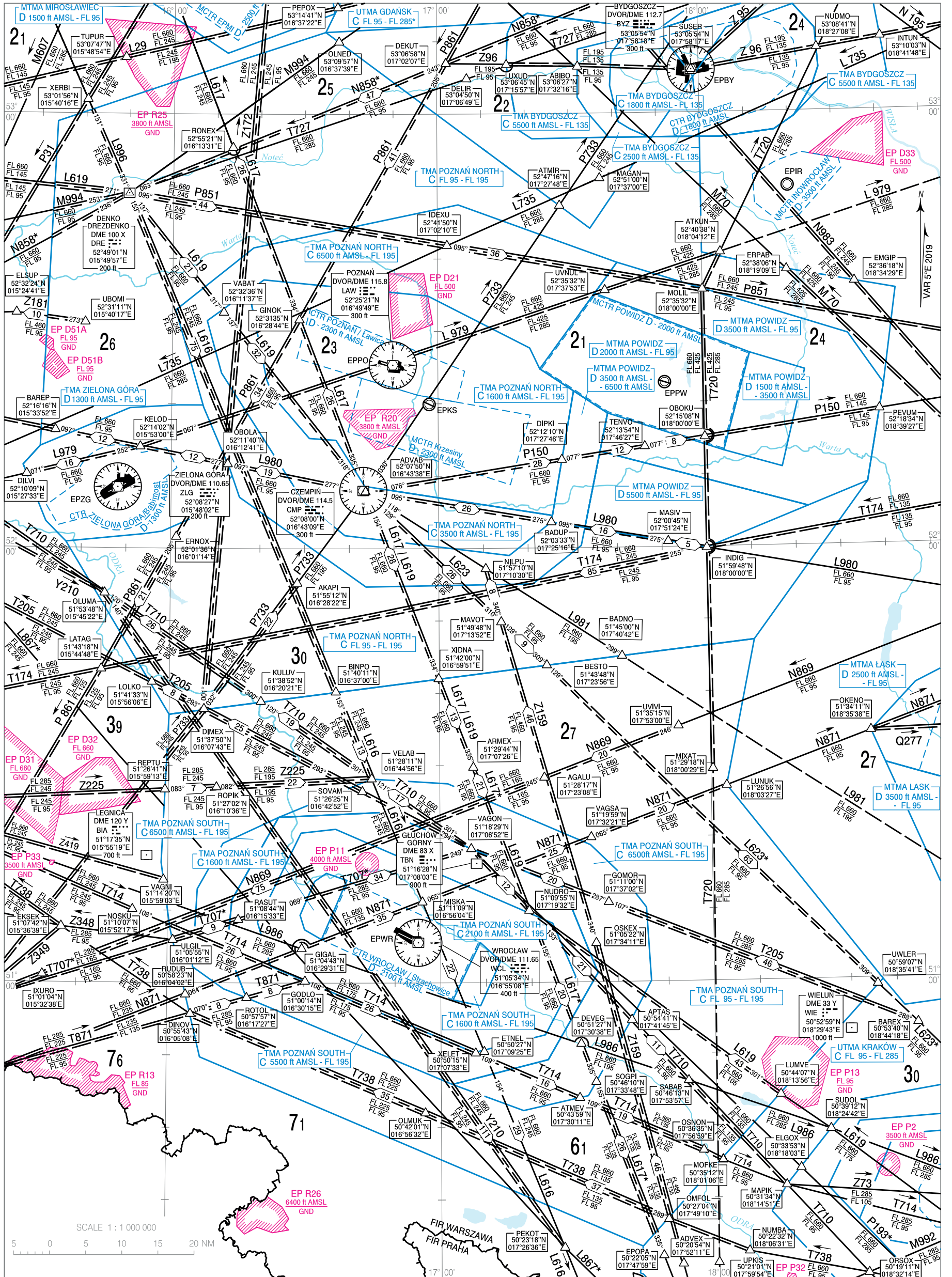
- EP P5
3500 ft AMSL
GND
- EP P23
3000 ft AMSL
GND
- EP P40
2300 ft AMSL
GND

Poznań APPROACH 128.925 Poznań TOWER 119.980
Wrocław TOWER 120.255
Zielona Góra TOWER 118.755

AREA CHART - ICAO

TRANSIT ROUTES

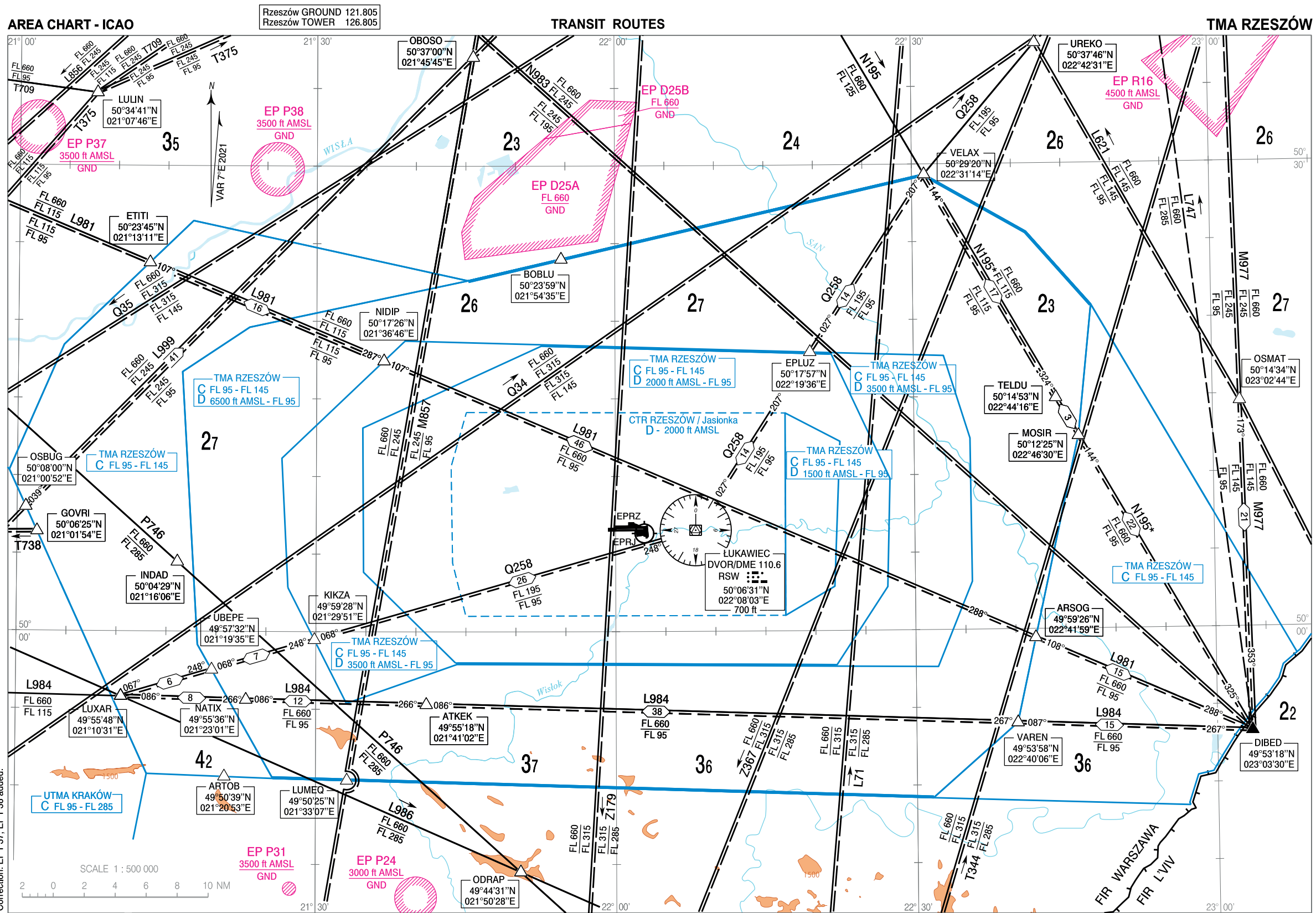
TMA POZNAŃ



LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ATS ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
* See AIP Poland Chapter ENR 2	
* See AIP Poland Chapter ENR 3	

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

Vertical limits of P, D, R areas:
 EP P32
3500 ft AMSL
GND

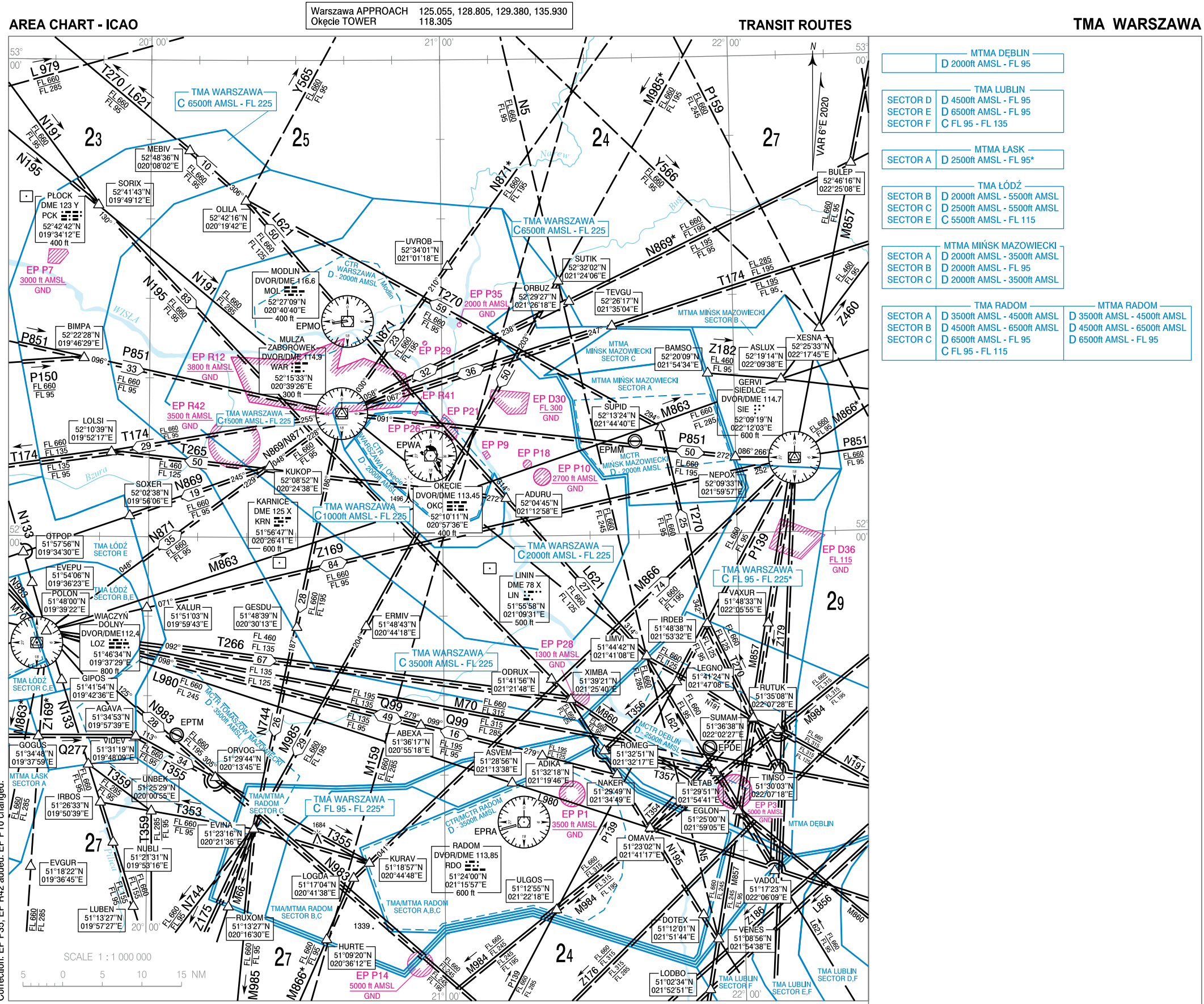


Correction: EP P37, EP P38 added.

LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA)	
CONTROL ZONE (CTR)	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ROUTE	
TRANSIT ROUTING	

* See AIP Poland Chapter ENR 3

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.



— MTMA DEBLIN	
SECTOR D	D 2000ft AMSL - FL 95
— TMA LUBLIN	
SECTOR D	D 4500ft AMSL - FL 95
SECTOR E	D 6500ft AMSL - FL 95
SECTOR F	C FL 95 - FL 135
— MTMA ŁASK	
SECTOR A	D 2500ft AMSL - FL 95*
— TMA ŁÓDŹ	
SECTOR B	D 2000ft AMSL - 5500ft AMSL
SECTOR C	D 2500ft AMSL - 5500ft AMSL
SECTOR E	C 5500ft AMSL - FL 115
— MTMA MIŃSK MAZOWIECKI	
SECTOR A	D 2000ft AMSL - 3500ft AMSL
SECTOR B	D 2000ft AMSL - FL 95
SECTOR C	D 2000ft AMSL - 3500ft AMSL
— TMA RADOM	
SECTOR A	D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL
SECTOR B	D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL
SECTOR C	D 6500ft AMSL - FL 95
— MTMA RADOM	
SECTOR A	D 3500ft AMSL - 4500ft AMSL
SECTOR B	D 4500ft AMSL - 6500ft AMSL
SECTOR C	D 6500ft AMSL - FL 95

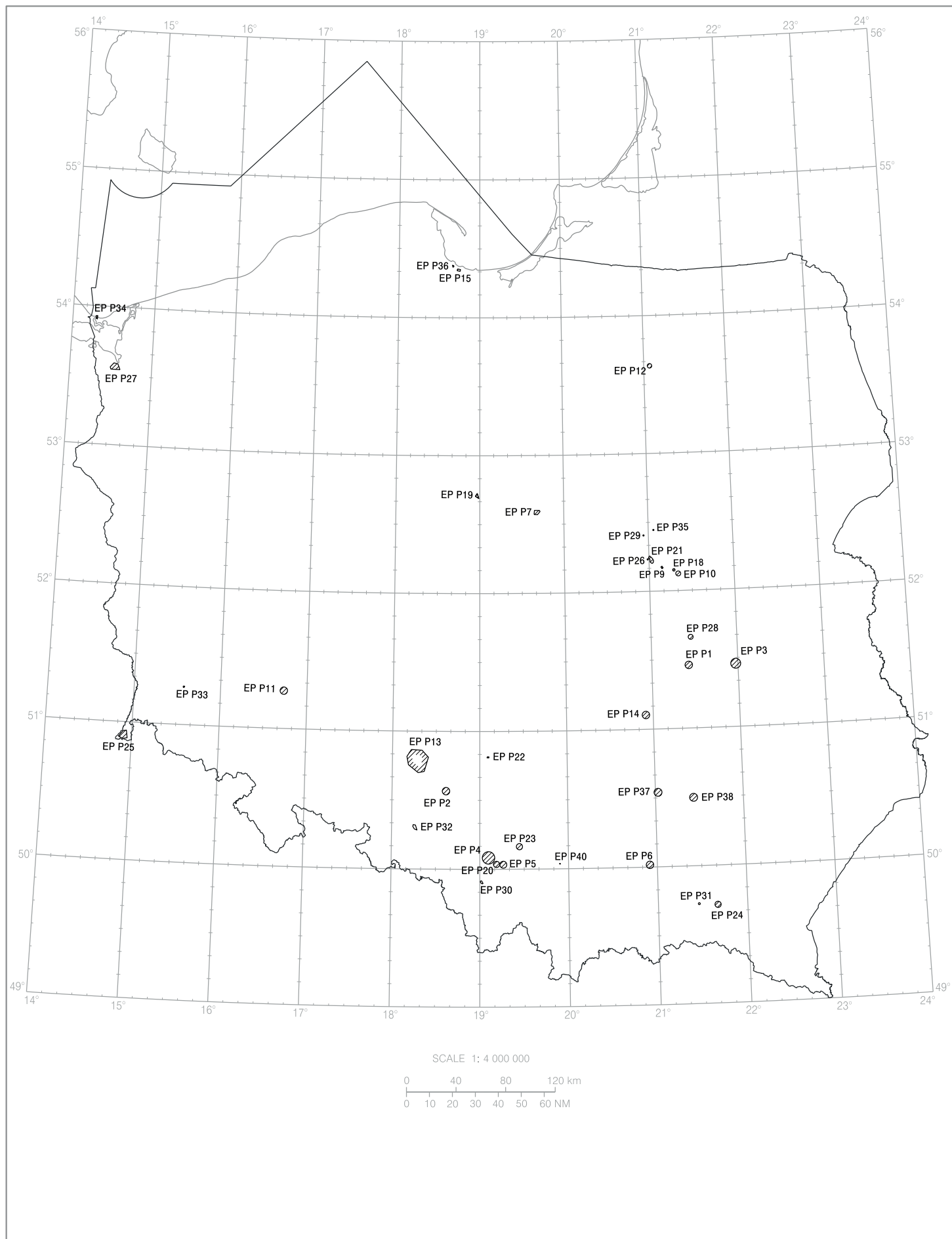
LEGEND	
TERMINAL CONTROL AREA (TMA/MTMA)	—
CONTROL ZONE (CTR/MCTR)	- - - -
RNAV ROUTE	—
CONDITIONAL ROUTE	—
TRANSIT ROUTING	—

* See AIP Poland Chapter ENR 2
* See AIP Poland Chapter ENR 3

Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

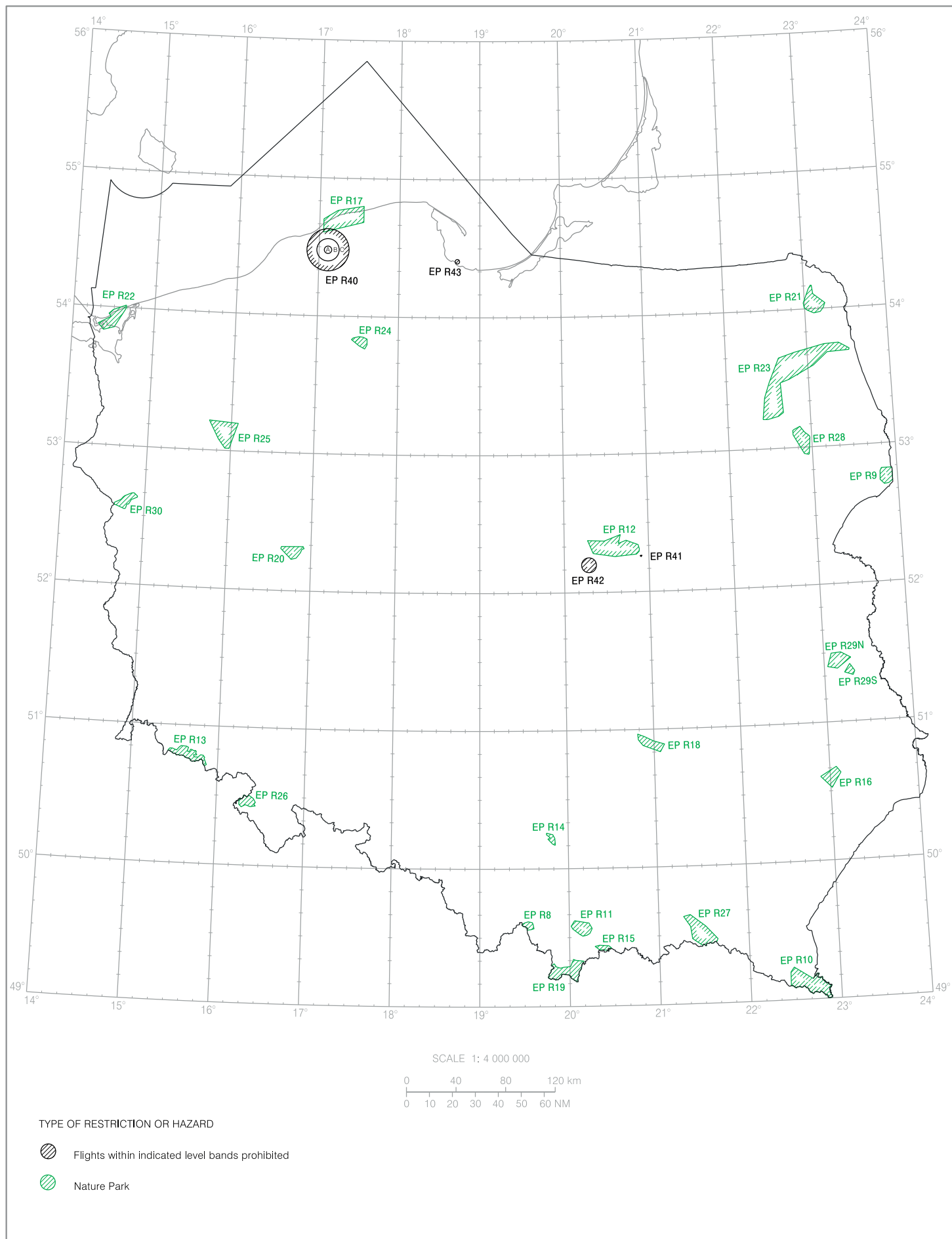
Vertical limits of P, D, R areas:

STREFY ZAKAZANE PROHIBITED AREAS





Correction: EP P35, EP P36, EP P37, EP P38, EP P40 added. EP P10, EP P11 changed.

STREFY OGRANICZONE
RESTRICTED AREAS

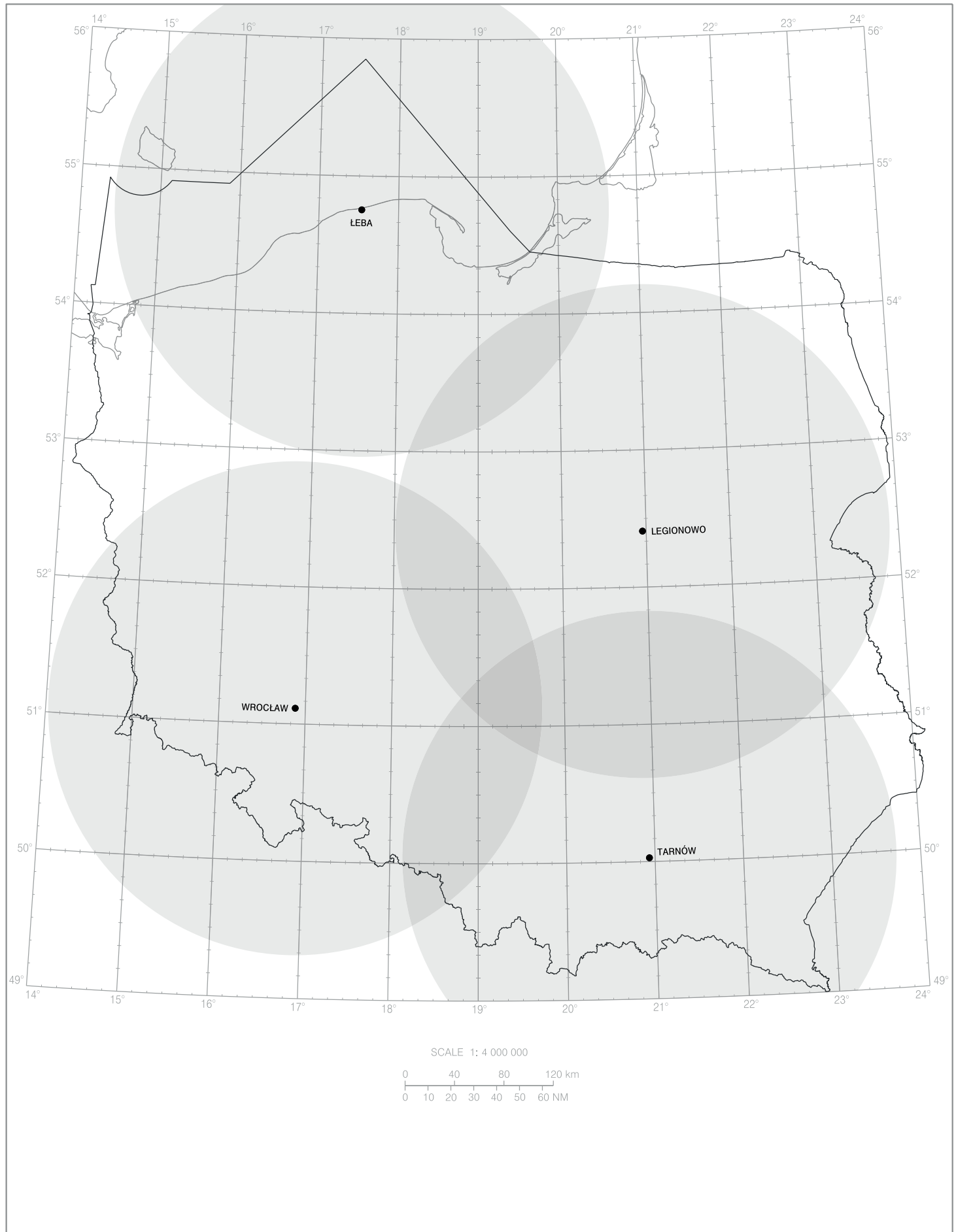


TYPE OF RESTRICTION OR HAZARD

-  Flights within indicated level bands prohibited
-  Nature Park

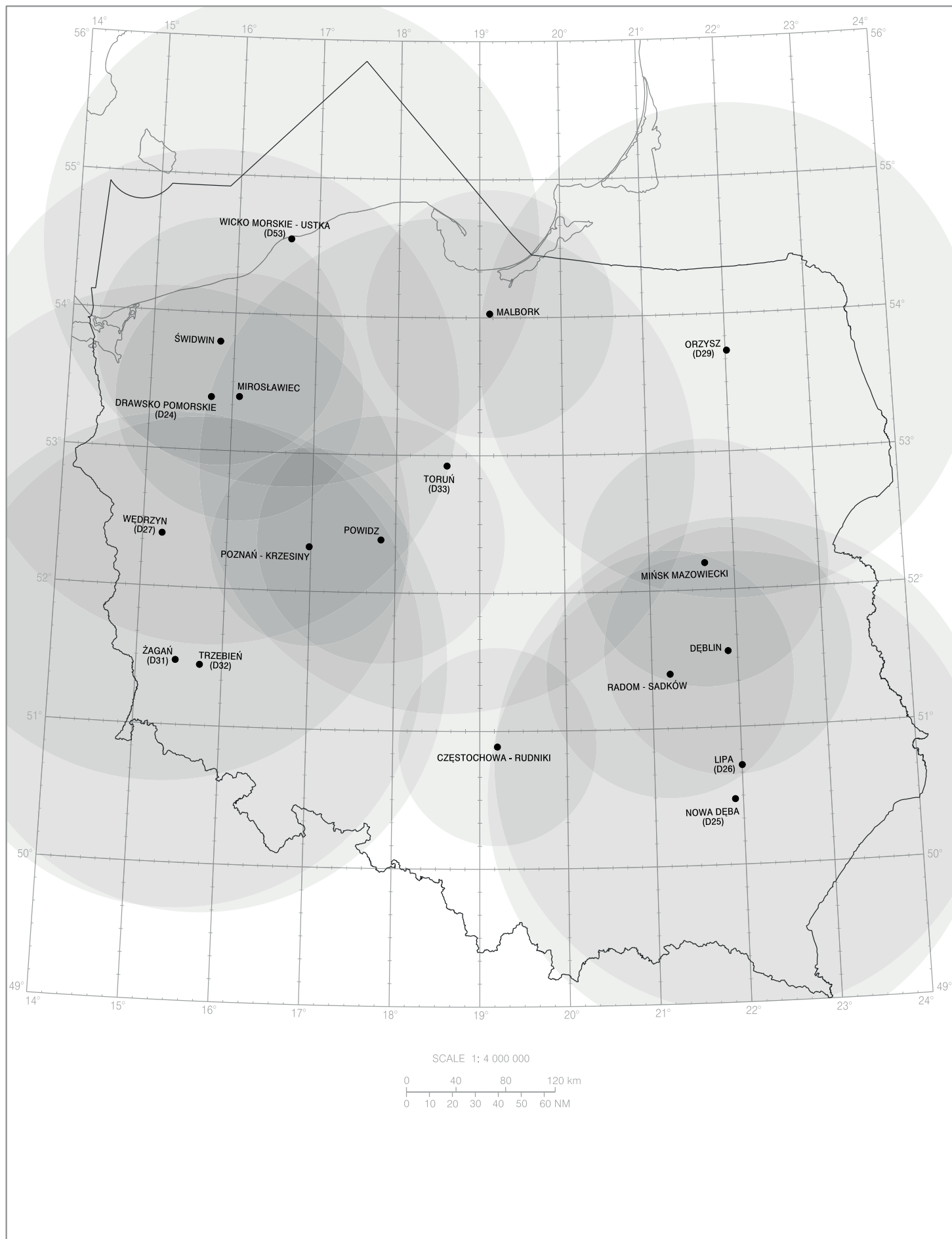
Correction: EP R42, EP R43 added. EP R9, EP R11, EP R13, EP R19, EP R26, EP R27, EP R28, EP R30 changed.

LEKKIE SONDY BALONOWE IMGW
IMWM LIGHT RADIOSONDE BALLOONS



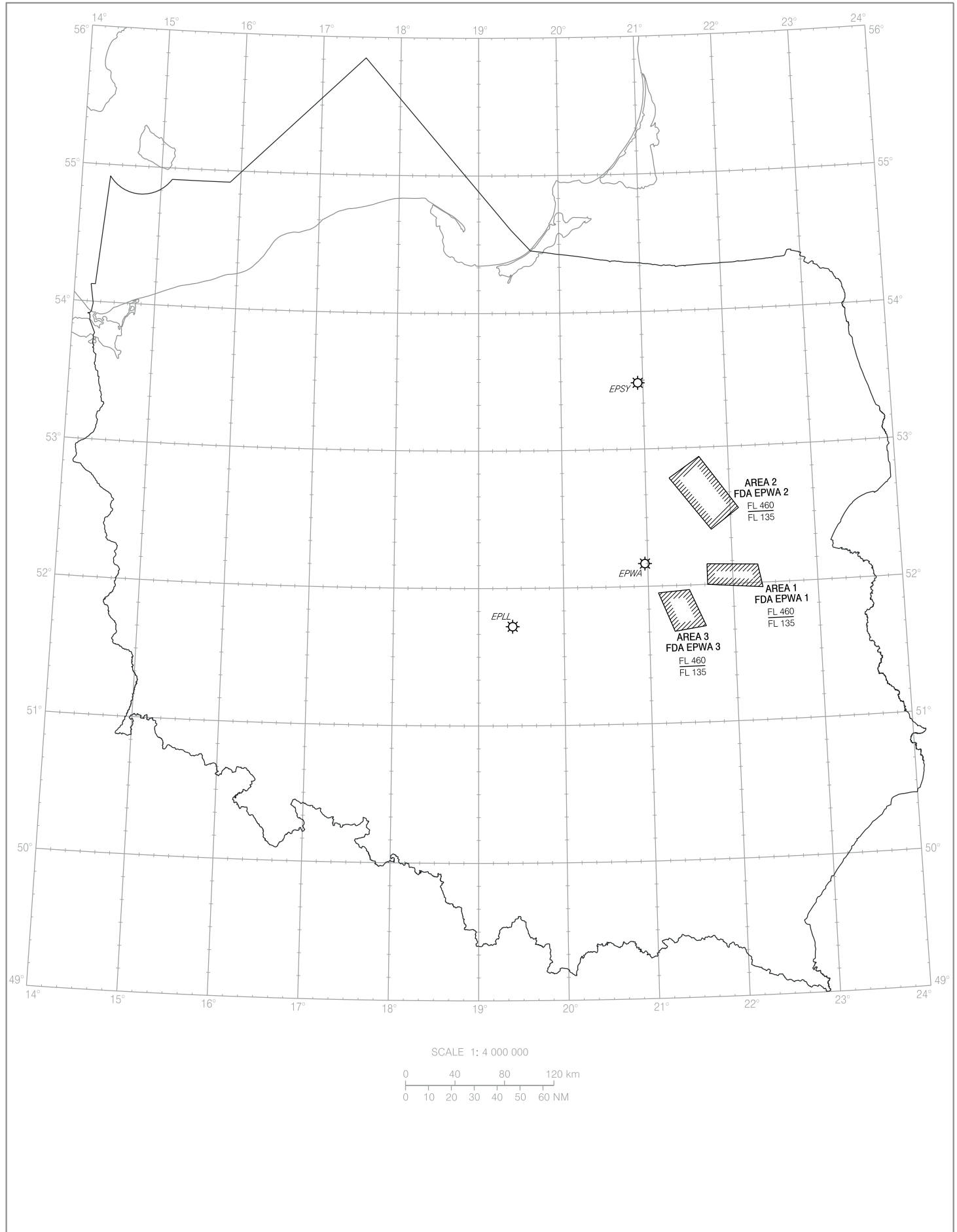
Correction: Chart's name changed. Editorial changes.

LEKKE SONDY BALONOWE WOJSKOWE MILITARY LIGHT RADIOSONDE BALLOONS



Correction: New chart.

STREFY ZRZUTU PALIWA FUEL DROPPING AREAS



Correction: Page number changed.

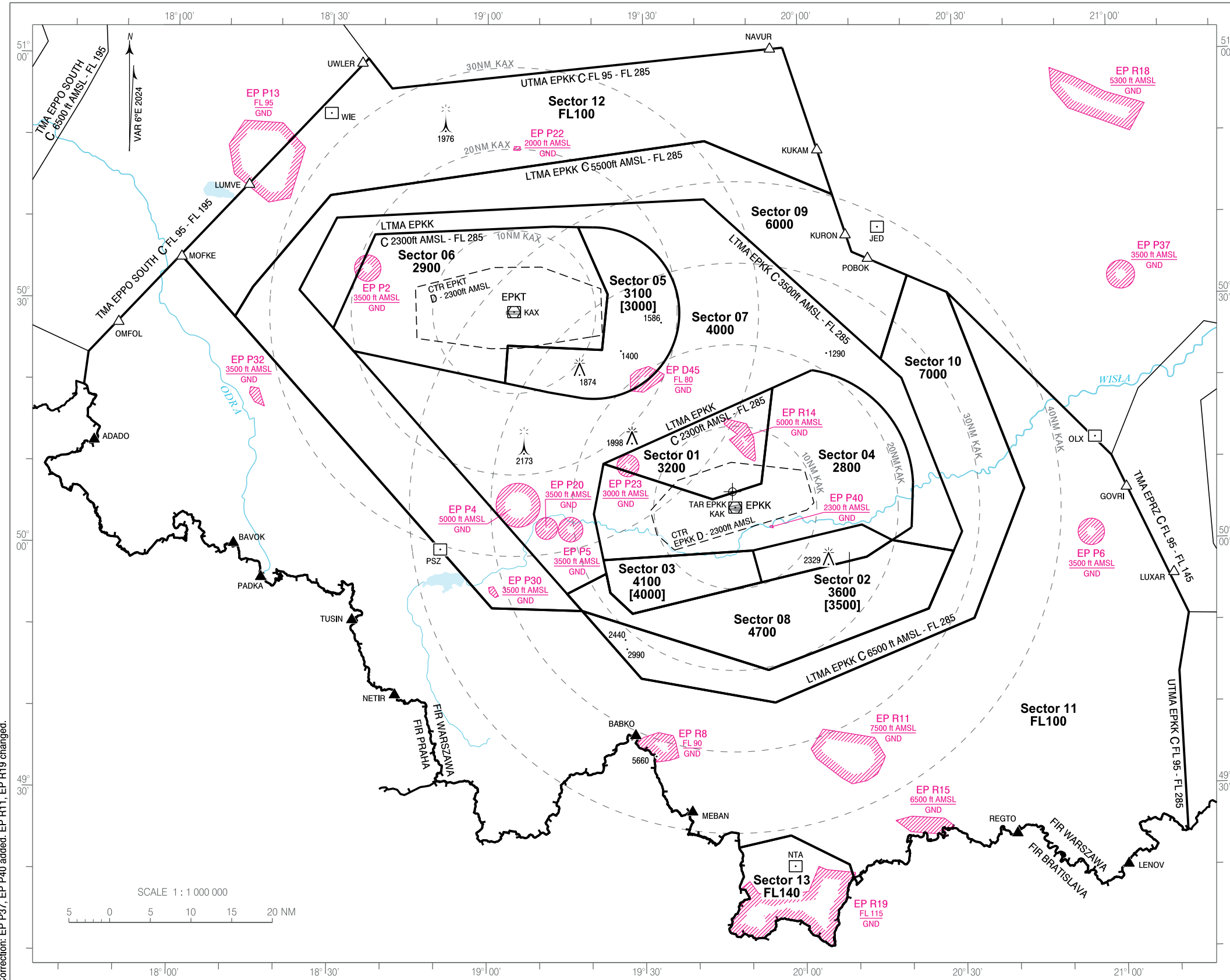
ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO

AERODROME ELEV EPKK 791ft
EPKT 1007ft

Kraków APPROACH 121.075, 126.530, 126.975, 135.405
Kraków TOWER 123.255

TRANSITION ALTITUDE 6500ft

TMA KRAKÓW



Correction: EP P37, EP P40 added, EP R11, EP R19 changed.

GENERAL INFORMATION:

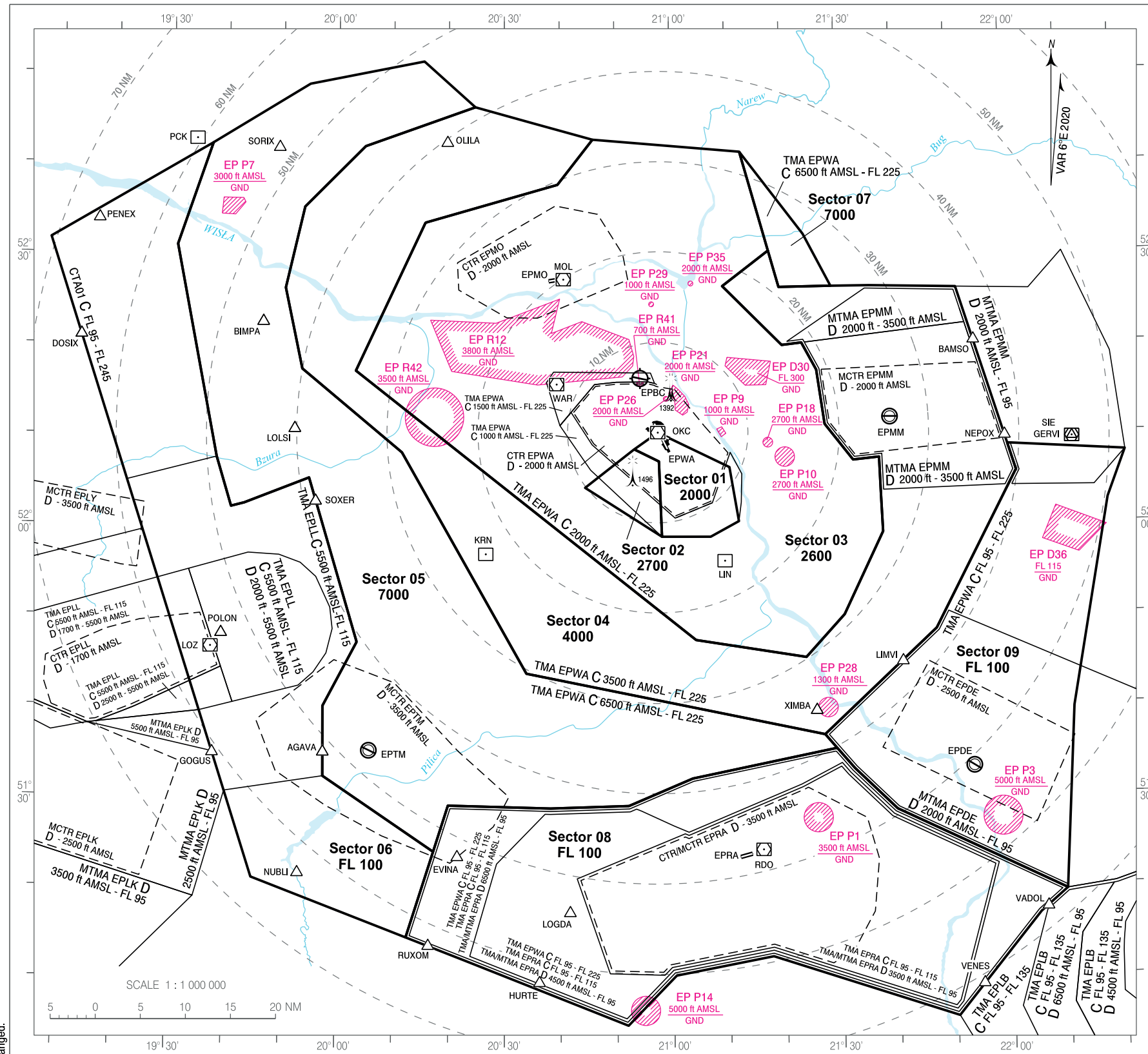
- Elevations and Minimum Vectoring Altitudes are indicated in feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area up to 20NM from ARP or 5.0 NM for distances greater than 20 NM.
Minimum Vectoring Altitude is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation +328 FT whichever is higher, plus safety margin of 984 FT in non-mountainous areas or 1969 FT in designated mountainous areas rounded up to the next hundred feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure a buffer of 500 FT above lower limit of controlled airspace.
- Minimum Vectoring Altitudes Sectors do not constitute controlled airspace.
- TEMPERATURE CORRECTION: Minimum Vectoring Altitudes are temperature corrected down to -10 degrees Celsius. Values in brackets can be used with temperatures above 0 degrees Celsius.
- Coordinates of Minimum Vectoring Altitudes Sectors are listed overleaf.
- This chart may be only used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.

**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV EPWA 362 ft
EPMO 344 ft
EPRA 625 ft

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805,	Modlin TOWER	123.930
	129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
Okęcie TOWER	118.305	MIL Radom APPROACH	128.675
		MIL Radom TOWER	118.430

TRANSITION ALTITUDE 6500 ft
TMA WARSZAWA



GENERAL INFORMATION:

- Elevations and Minimum Vectoring Altitudes are indicated in feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area up to 20 NM from ARP or 5.0 NM for distances greater than 20 NM.
Minimum Vectoring Altitude is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation +328 FT whichever is higher, plus safety margin of 984 FT in non-mountainous areas or 1969 FT in designated mountainous areas rounded up to the next hundred feet.
- Minimum Vectoring Altitudes ensure a buffer of 500 FT above lower limit of controlled airspace.
- Minimum Vectoring Altitudes Sectors do not constitute controlled airspace.
- TEMPERATURE CORRECTION: Minimum Vectoring Altitudes are temperature corrected down to -10 degrees Celsius.
- Coordinates of Minimum Vectoring Altitudes Sectors are listed overleaf.
- This chart may be only used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.**

Correction: EP P35, EP R42 added. EP P10 changed.

EPRZ – LOTNISKO RZESZÓW - JASIONKA

RÓŻNICE:

ODSTĘPSTWA SC (WARUNKI SPECJALNE)

CS ADR-DSN.T.915 (g)	Kontener ILS-GP został usytuowany w pasie drogi startowej przez PAŻP. Lokalizacja kontenera uwarunkowana jest wymogami technicznymi urzędzenia. Kontener posiada oznakowanie graficzne (pasy białe i czerwone) i świetlne. Informacja dotycząca lokalizacji kontenera jest opublikowana w AIP.
AMC1 ADR.OPS.B.080(a) (c)	Większość świateł przeszkodowych zamontowanych na pojazdach nie posiada udokumentowanego potwierdzenia odpowiednich parametrów. W związku z czym Zarządzający wprowadził obowiązek stałej kontroli świateł przeszkodowych przez służby operacyjne oraz bieżącą wymianę na nowe, spełniające odpowiednie wymogi. Termin dostosowania: 31.12.2026
CS ADR-DSN.B.095 (b)	Na końcu RWY 09 brak płaszczyzny do zawracania. Wniosek nr 1.1 o wydanie odstępstwa DAAD. Termin dostosowania: 31.12.2026
CS ADR-DSN.B.165 (c)	Obiekty zagłębione w pasie RWY w odległości do 75 m od osi drogi startowej nie posiadają odpowiednich spadków eliminujących ukrytą powierzchnię pionową. Wniosek nr 2 o wydanie odstępstwa DAAD. Termin dostosowania: 31.12.2036
CS ADR-DSN.B.180 CS ADR-DSN.B.185	Nieprawidłowe nachylenie podłużne oraz poprzeczne pasa RWY. Wniosek nr 3 o wydanie odstępstwa DAAD. Termin dostosowania: 31.12.2026
CS ADR-DSN.S.890	Monitoring systemów świetlnych RWY nie zapewnia automatycznego wskazania wszelkich możliwych do wystąpienia awarii. Wniosek nr 8 o wydanie odstępstwa DAAD. Termin dostosowania: 31.12.2026
CS ADR-DSN.T.905(b)	Brak bezpośredniego dostępu do drogi startowej dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych. Wniosek nr 9 o wydanie odstępstwa DAAD. Termin dostosowania: 31.12.2026
CS ADR-DSN.M.715(b)(3) CS ADR-DSN.M.715(d)(2)	Światła linii środkowej TWY na prostoliniowych odcinkach o długości 60 m przed i za łukiem rozmieszczone są w odstępach co 15 m. Wniosek nr 11 o wydanie odstępstwa DAAD. Termin dostosowania: 31.12.2036
CS ADR-DSN.N.780	Brak uzupełnienia znakiem pionowym miejsca oczekiwania przed RWY, na jednokierunkowej TWY B. Wniosek nr 12 o wydanie odstępstwa DAAD. Termin dostosowania: 31.12.2026
CS ADR-DSN.P.825 (a) CS ADR-DSN.P.830 (a)	Brak oznaczników linii krawędzi oraz linii środkowej drogi kołowania na TWY G oraz TWY Z. Wniosek nr 13.1 o wydanie odstępstwa DAAD. Termin dostosowania: 31.12.2026
CS ADR-DSN.M.771 (ZZ2)	Zmiana przepisów spowodowała konieczność instalacji poprzeczki zakazu wjazdu w poprzek TWY, która przeznaczona jest tylko do zjazdu, w celu zapobiegania przed nieumyślnym wjazdem statku powietrznego na tę TWY. Na jednokierunkowej RET B brak takiej poprzeczki. Dostosowanie do obowiązującego przepisu będzie polegało na udostępnieniu RET B do ruchu dwukierunkowego oraz instalacji poprzeczki oczekiwania przed RWY. Termin dostosowania: 31.12.2026

EPRZ – RZESZÓW - JASIONKA AERODROME

DIFFERENCES:

SC (SPECIAL CONDITIONS) EXEMPTIONS

An ILS-GP transmitter housing has been located by PANSZA within the RWY strip. The siting of the structure is subject to its technical requirements. The ILS-GP transmitter housing has marking patterns (white and red bands) and lighting. Information on the location of the transmitter is published in AIP.
Most obstacle lights displayed on vehicles do not conform to the certification specification. Therefore, the Administrator introduced the obligation of constant inspection of obstacle lights by the operational services and the current replacement with new ones that meet the relevant requirements. Date of adaptation: 31.12.2026
No RWY turn pad at the end of RWY 09 available. Application No 1.1 for DAAD exemption issuance. Date of adaptation: 31.12.2026
Objects buried within the RWY strip at a distance of 75 m from the RWY centre line are not provided with adequate slopes to eliminate buried vertical surfaces. Application No 2 for DAAD exemption issuance. Date of adaptation: 31.12.2036
Inadequate longitudinal and transverse runway strip slopes. Application No 3 for DAAD exemption issuance. Date of adaptation: 31.12.2026
The monitoring of the RWY lighting systems does not provide indication of all possible faults that may occur. Application No 8 for DAAD exemption issuance. Date of adaptation: 31.12.2026
No direct access to the runway by firefighting vehicles. Application No 9 for DAAD exemption issuance. Date of adaptation: 31.12.2026
TWY centre line lights on straight sections with a length of 60 m before and after the curve are spaced at intervals of 15 m. Application No 11 for DAAD exemption issuance. Date of adaptation: 31.12.2036
No sign provided to supplement the RWY holding-position marking on one-direction TWY B. Application No 12 for DAAD exemption issuance. Date of adaptation: 31.12.2026
No taxiway edge line and centre line markers on TWY G and TWY Z. Application No 13.1 for DAAD exemption issuance. Date of adaptation: 31.12.2026
Due to the change of regulations a no-entry bar across a TWY, which is only intended for an exit, was installed to prevent aircraft from accidentally entering the TWY. No such crossbar on the one-way RET B. Adaptation to the current regulation will consist in making the RET B available for two-way traffic and the installation of a clearance bar in front of the RWY. Date of adaptation: 31.12.2026

EPSC – LOTNISKO SZCZECIN-GOLENIÓW

RÓŻNICE:

ODSTĘPSTWA SC (WARUNKI SPECJALNE)

CS ADR-DSN.T.915 (g) Kontener ILS-GP został usytuowany w pasie drogi startowej. Lokalizacja kontenera uwarunkowana jest wymogami technicznymi urządzenia. Kontener posiada oznakowanie graficzne (pasy białe - czerwone) i świetlne.

CS ADR-DSN.Q.850 (d)(3) Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, art. 66 ust. 4 pkt 3. – *zabrania się umieszczania w pojeździe lub na nim urządzeń stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego, wysyłających sygnały świetlne w postaci niebieskich lub czerwonych świateł [...].*

Zgodnie z art. 53 ww. ustawy, pojazdy SOL nie należą do grupy pojazdów uprzywilejowanych, w związku z czym wyposażone są w światła ostrzegawcze koloru żółtego.

ODSTĘPSTWA DAAD (DOKUMENT AKCEPTUJĄCY
ODSTĘPSTWO I SPOSÓB JEGO USUNIĘCIA)

CS ADR-DSN.B.080 Nieprawidłowe nachylenia poprzeczne drogi startowej. Nachylenie po obu stronach jest niesymetryczne.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2030

CS ADR-DSN.B.165 (a)(c) Obiekty zagłębione w pasie drogi startowej w odległości do 75 m od osi drogi startowej nie posiadają odpowiednich spadków eliminujących ukrytą powierzchnię pionową.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.B.191 Niewłaściwa charakterystyka systemu odprowadzania wód opadowych.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.C.220 Brak dokumentacji dla skrzynek elektrycznych lamp rozładowania kondensatorów potwierdzających ich lamiwość.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.D.290 Niewłaściwy stan nawierzchni asfaltowej dla TWY A.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2030

CS ADR-DSN.M.645 (b)(1) Wskaźnik ścieżki podejścia PAPI RWY 31 umiejscowiony jest po prawej stronie drogi startowej.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.M.710 (b)(2)
CS ADR-DSN.M.720 (a)(1) Brak oświetlenia krawędziowego dla TWY D.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.M.715 (b)(d)(1)(2) Nieprawidłowe oznakowanie świetlne linii zejścia z drogi startowej na drogi kołowania.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.N.775 (c)(8) Wymiary napisu (litery, cyfry i znaki) znaków nakazu "NO ENTRY" niezgodne z wymaganiami certyfikacyjnymi.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.N.785 (b)(1)(2)(9) Nieprawidłowe oznakowanie pionowe, gdzie znaki wskazania miejsca przeznaczenia połączone są ze znakiem umiejscowienia, a jeden ze znaków umiejscowiony jest po prawej stronie TWY.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.N.795 Brak oznakowań identyfikacji stanowiska postojowego statku powietrznego.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.Q.847 (a) Brak oświetlenia dla skrzynek elektrycznych w pasie RWY.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

CS ADR-DSN.Q.850 (a)(c) Brak dokumentacji dla świateł przeszkodowych stosowanych na pojazdach, potwierdzającej częstotliwość błysków, intensywność oraz rozproszenie wiązki światła.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2020

CS ADR-DSN.P.830 Brak oznaczników linii środkowej drogi kołowania.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2022

EPSC – SZCZECIN-GOLENIÓW AERODROME

DIFFERENCES:

SC (SPECIAL CONDITIONS) EXEMPTIONS

The ILS-GP transmitter housing is located within the RWY strip. The siting of the structure is subject to its technical requirements. The ILS-GP transmitter housing has marking patterns (white and red bands) and lighting.

In accordance with the Polish Law of 20 June 1997 on road traffic, article 66 (4) item 3 – *It is forbidden to display, in and on a vehicle, devices emitting blue or red light that are obligatory equipment of an emergency vehicle [...].*

In accordance with article 53 of the above mentioned Law, Aerodrome Security Service vehicles do not belong to the group of emergency vehicles and therefore they are equipped with yellow warning lights.

DAAD (DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENT)
EXEMPTIONS

Inadequate transverse slopes of RWY. Slopes on both sides are asymmetrical.

DAAD expiry date: 31.12.2030

Objects buried within the RWY strip at a distance of 75 m from the RWY centre line are not provided with adequate slopes to eliminate buried vertical surfaces.

DAAD expiry date: 31.12.2022

Inadequate characteristics of rainwater drainage system.

DAAD expiry date: 31.12.2022

No documentation available for electrical boxes of capacitor discharge lamps confirming their frangibility.

DAAD expiry date: 31.12.2022

Inadequate condition of asphalt surface for TWY A.

DAAD expiry date: 31.12.2030

RWY 31 approach path indicator (PAPI) is located to the right of RWY.

DAAD expiry date: 31.12.2022

No edge lights for TWY D.

DAAD expiry date: 31.12.2022

Inadequate exit taxiway centre line lights.

DAAD expiry date: 31.12.2022

"NO ENTRY" sign dimensions (letters, numerals and symbols) not compliant with specification requirements.

DAAD expiry date: 31.12.2022

Inadequate signs where the destination signs are combined with location signs and one of the signs is located right of TWY.

DAAD expiry date: 31.12.2022

No aircraft stand identification signs.

DAAD expiry date: 31.12.2022

No lighting for electrical boxes along the RWY strip.

DAAD expiry date: 31.12.2022

No documentation available for obstacle lights displayed on vehicles confirming the flash rate, intensity and beam spread.

DAAD expiry date: 31.12.2020

No taxiway centre line markers.

DAAD expiry date: 31.12.2022

EPSY – LOTNISKO OLSZTYN - MAZURY**RÓŻNICE:****ODSTĘPSTWA SC (WARUNKI SPECJALNE)**

CS ADR-DSN.T.915 (g) W niewyrównanej części pasa drogi startowej znajduje się zespół anten ILS GP wraz z kontenerem zawierającym urządzenia niezbędne do działania systemu. Zarówno zespół anten jak i kontener oraz jego zawartość nie są obiektami łamliwymi.

ODSTĘPSTWA DAAD (DOKUMENT AKCEPTUJĄCY ODSTĘPSTWO I SPOSÓB JEGO USUNIĘCIA)

CS ADR-DSN.M.750 (b) APN 4, stanowiąca odizolowane stanowisko postoju statku powietrznego, przeznaczone do użytku w nocy nie jest oświetlona.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2037

ODSTĘPSTWA ELOS (PRZEPISY, DLA KTÓRYCH ZOSTAŁ ZAAKCEPTOWANY RÓWNOWAŻNY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA)

CS ADR-DSN.M.695 (b) (1) (2) Światła strefy przyziemia. W związku z koniecznością uwzględnienia istniejącej infrastruktury na drodze startowej konieczne było przesunięcie linii baretek o min. 0,6 m a tym samym, nie została zachowana zalecana przepisami ICAO i EASA, odległość między baretkami zgodnie z wymaganiami CS ADR-DSN.M.695 lit. b pkt 2. W wyniku tego całkowita długość światła strefy przyziemia rozciąga się na długości 903,5 m, t.j. na długość większą o 0,39 % od zalecanej przepisami. Zgodnie z przeprowadzoną szczegółową i dokładną analizą ryzyka (dołączoną do składanego wniosku) zachowany zostanie równoważny poziom bezpieczeństwa.

EPSY – OLSZTYN - MAZURY AERODROME**DIFFERENCES:****SC (SPECIAL CONDITIONS) EXEMPTIONS**

A group of ILS GP antennas, ILS transmitter housing and a box containing cable connectors supplying electricity to the installation are located on non-graded portion of the RWY strip. Both the group of antennas and the housing with its content are not frangible.

DAAD (DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENT) EXEMPTIONS

APN 4 comprising an isolated aircraft parking position intended to be used at night is not illuminated.

DAAD expiry date: 31.12.2037

ELOS (EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY) EXEMPTIONS

Runway touchdown zone lights. Due to runway infrastructure it was necessary to move barrette line of minimum 0.6 m. Because of that the distance between barrette did not comply with ICAO and EASA regulations in accordance with CS ADR-DSN.M.695 letter b point 2 requirement. The total length of runway touchdown zone lights extends over the length of 903.5 m i.e the length greater by 0.39 % from the length recommended by the regulations. In accordance with detailed and precised risk analysis (attached in submitted application) equivalent level of safety is to be maintained.

EPWA – LOTNISKO CHOPINA W WARSZAWIE

RÓŻNICE:

ODSTĘPSTWA SC (WARUNKI SPECJALNE)

- ADR-DSN.D.335 (b)(1)** Statki powietrzne oczekujące na miejscach oczekiwania przed RWY 11/29: TWY E3, E4, L mogą naruszać powierzchnie podejścia, wznoszenia, zabezpieczenia przeszkodowego PAPI, powierzchnię o nachyleniu 1,2% (wyznaczoną zgodnie z Załącznikiem 4 ICAO) oraz powierzchnię segmentu z widocznością (VSS).
- ADR-DSN.J.470 (d)**
ADR-DSN.J.475 (e)
ADR-DSN.J.480 (g) W rejonie oddziaływania powierzchni ograniczających przeszkody (OLS) ustanowione zostały obszary, na których potencjalnie zezwala się na przebicie istniejących powierzchni przez obiekty budowlane.
- ADR-DSN.J.475 (d)**
ADR-DSN.J.480 (f) W powierzchni podejścia RWY 15 podwyższono przeszkodę lotniczą WA041-2015-41 (kontener ILS i antena). Budowa nowej konstrukcji DVOR/DME OKC w granicach bocznych powierzchni przejściowych RWY 11/29 oraz RWY 15/33.
- ADR-DSN.L.520 (b)** Na TWY Z orange oraz TWY Z blue osie linii nie są w kolorze żółtym.
- ADR-DSN.L.595 (c) (1)(3)** Linie bezpieczeństwa stanowisk postojowych samolotów niższego kodu, nakładające się ze stanowiskami postojowymi samolotów wyższego kodu, są liniami przerywanymi.
- ADR-DSN.M.635 (b)(5)** RWY 11 wyposażona jest w światła podejścia precyzyjnego Kat. II wysokiej intensywności w układzie geometrycznym typu CALVERT na odcinku 960 m od progu, które są uzupełnione o światła błyskowe od początku światła podejścia do odległości 330 m przed progiem 11.
- ADR-DSN.M.705 (a)** Z uwagi na uwarunkowania techniczno-operacyjne nie ma możliwości wykonania światła SWY dla RWY 11. Obszar SWY jest zlokalizowany na obszarze RWY.
- ADR-DSN.M.705 (b)(1)(2)** Z uwagi na uwarunkowania techniczno-operacyjne nie ma możliwości wykonania światła SWY dla RWY 11. Obszar SWY jest zlokalizowany na obszarze RWY.
- ADR-DSN.M.710 (c)(1)** Oprawy osiowe na drogach kołowania TWY-Z Blue i TWY-Z Orange rozmieszczone są w odstępach, co 30m. Pomiędzy oprawami w celu poprawy bezpieczeństwa zainstalowano oprawy koloru niebieskiego na TWY-Z Blue oraz pomarańczowe na TWY-Z Orange ułatwiające identyfikację TWY.
- ADR-DSN.N.780(b)(1)(2)(4)** Znak nakazu w linii poprzeczki miejsca oczekiwania przed drogą startową na skrzyżowaniach TWY-O1/S1, TWY-R/N2, TWY-E3/N3, TWY-A4/E1 (znak nakazu poprzeczki zatrzymania w układzie B) został zlokalizowany wyłącznie po jednej stronie.
- ADR-DSN.N.785(b)(1)(4)(7)** Znaki informacyjne na TWY-A6 przed TWY-H2, TWY-E2 przed TWY-E3 i E4, TWY-A1 przed TWY-D2, TWY-A4 przed TWY-J, TWY-S3 przed TWY-A3, TWY-A3 przed TWY-S3, TWY-E3 przed TWY-E2, TWY-R przed TWY-E2, TWY-U1 przed TWY-A1 znajdują się po prawej stronie zamiast po lewej.
Lokalizacja znaków informacyjnych zjazdu z drogi startowej na drogi kołowania TWY-D2 i TWY-E3 jest zmieniona, aby nie wprowadzała w błąd w połączeniu z innymi znakami.
Na drodze kołowania TWY-D2 znak startu intersekcyjnego ze względu na specyfikę dróg kołowania TWY-D2 oraz TWY-S3 zlokalizowany jest po prawej stronie drogi kołowania.
- ADR-DSN.N.785 (c)(12)(i)** W nazwach TWY Z Orange stosuje się literę O.
- ADR-DSN.T.915 (g)** Kontenery ILS znajdujące się w pasach dróg startowych RWY 33 (THR 33) i RWY 11 (THR 11) nie mają konstrukcji łamiwej. Ogródzenie lotniska przy THR 15 nie posiada konstrukcji łamiwej.
- CS ADR-DSN.B.155 (a)(1)** Nie wyznaczono 60 m pasa drogi startowej przed początkiem RWY 29.
Termin wygaśnięcia: 31.12.2027
- CS ADR-DSN.B.160 (a)(1), (b)(1)** Na odcinku 180 m od początku RWY 29 szerokość pasa drogi startowej wynosi 200 m zamiast wymaganych 280 m (140 m po obydwu stronach osi RWY).
Termin wygaśnięcia: 31.12.2027

EPWA – WARSAW CHOPIN AIRPORT

DIFFERENCES:

SC (SPECIAL CONDITIONS) EXEMPTIONS

- Aircraft holding at RWY 11/29 holding positions for TWYs E3, E4, L can infringe the approach surface, take-off climb surface, obstacle clearance surface of PAPI, surface having a 1.2 per cent slope (established as detailed in ICAO Annex 4) and visual segment surface (VSS).
- Within the region affected by the obstacle limitation surfaces, areas have been established within which existing surfaces may be penetrated by possible structures.
- In the RWY 15 approach surface, the obstacle WA041-2015-41 (ILS container and antenna) was raised.
A new OKC DVR/DME is under construction within the lateral limits of RWY 11/29 and RWY 15/33 transitional surfaces.
The centre lines of TWY Z orange and TWY Z blue are not yellow.
- Apron safety lines for lower code aircraft superimposed on aprons for higher code aircraft are in the form of dotted lines.
- RWY 11 is equipped with precision approach category II lighting system of high intensity in CALVERT geometrical configuration along the section of 960 m from the threshold which are supplemented with flashing lights from the beginning of approach lights to the distance of 330 m before threshold 11.
Due to technical and operational conditions no SWY lights can be provided for RWY 11. The SWY is located within the RWY.
- Due to technical and operational conditions no SWY lights can be provided for RWY 11. The SWY is located within the RWY.
- The centre line light fittings on TWY-Z Blue and TWY-Z Orange are spaced at 30 m intervals. To improve safety, blue fittings have been provided on TWY-Z Blue and orange ones on TWY-Z Orange for a better identification of the TWYs.
- Mandatory instruction sign in line with the RWY holding position stop bar prior to RWY intersections TWY-O1/S1, TWY-R/N2, TWY-E3/N3, TWY-A4/E1 (mandatory instruction stop bar in B configuration) is situated only on one side.
- The information signs on TWY-A6 prior to TWY-H2, TWY-E2 prior to TWY-E3 and E4, TWY-A1 prior to TWY-D2, TWY-A4 prior to TWY-J, TWY-S3 prior to TWY-A3, TWY-A3 prior to TWY-S3, TWY-E3 prior to TWY-E2, TWY-R prior to TWY-E2, TWY-U1 prior to TWY-A1 are located on the right-hand side instead of the left.
Location of the exit information signs from RWY to TWY-D2 on TWY-D2 and TWY-E3 is changed to not create a misleading impression in conjunction with other signs.
Due to the specificity of TWY-D2 and TWY-S3, the intersection take-off sign on TWY-D2 is located on the right-hand side of the TWY.
- The letter O is applied for TWY Z Orange.
- The ILS transmitter housings located within the RWY 33 (THR 33) and RWY 11 (THR 11) strips are not frangible.
The aerodrome fence next to THR 15 is not frangible.
- DAAD (DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENT) EXEMPTIONS**
- No designated 60 m of the RWY strip prior to the beginning of RWY 29.
DAAD expiry date: 31.12.2027
- Along the section of 180 m from the beginning of RWY 29 the RWY width is 200 m instead of the required 280 m (140 m on both sides of the RWY centre line).
DAAD expiry date: 31.12.2027

ADR-DSN.B.165 (c)	W części utwardzonej pasa RWY (75 m od osi RWY) zinventaryzowano obiekty nie spełniające wymagań przedmiotowej specyfikacji, tj. posiadające pod nawierzchnią trawiastą płaszczyzny pionowe. Termin wygaśnięcia: 31.12.2036	Within the paved RWY section (75 m from the RWY) objects not conforming to the requirements of this specification (having vertical surfaces buried under the grass surface) have been identified. DAAD expiry date: 31.12.2036
ADR-DSN.B.190 (a)(1)(b)(1)	Brak kompleksowych badań stwierdzających nośności pasa dróg startowych lotniska Chopina w Warszawie. Termin wygaśnięcia: 31.12.2036	No complex assessments of the RWY strip bearing strengths at Warsaw Chopin Airport have been carried out. DAAD expiry date: 31.12.2036
ADR-DSN.D.240 (a) ADR-DSN.D.250 (b) ADR-DSN.D.255 (b)	Na lotnisku Chopina w Warszawie geometria niektórych skrzyżowań dróg kołowania nie zapewnia spełnienia wymagań dla krytycznego statku powietrznego regularnie operującego z lotniska – tj. samolotu typu Boeing 777-300 ER. Termin wygaśnięcia: 31.12.2036	The geometry of some TWY intersections at Warsaw Chopin Airport does not allow for meeting the requirements for the aircraft regularly operating at the aerodrome, i.e. Boeing 777-300 ER. DAAD expiry date: 31.12.2036
ADR-DSN.D.270 (b)(1)	Brak pomiarów geodezyjnych potwierdzających procentowy stopień zmiany spadku podłużnego na drogach kołowania. Termin wygaśnięcia: 31.12.2033	No survey has been carried out to confirm the longitudinal slopes of the TWYs. DAAD expiry date: 31.12.2033
ADR-DSN.D.305 (a)(2)(b)	Szerokość poboczy dla niektórych dróg kołowania jest mniejsza niż określona w wymaganiu. Termin wygaśnięcia: 31.12.2036	The shoulder widths of some TWYs are less than specified in the requirement. DAAD expiry date: 31.12.2036
ADR-DSN.L.590 (c)(2)	Znaki identyfikacyjne stanowisk postojowych samolotów 37/37R od strony TWY M nie są uzupełnione o znak identyfikacyjny typu statku powietrznego. Termin wygaśnięcia: I kwartał 2028	Identification signs of aircraft stands 37/37R from the side of TWY M are not supplemented by identification sign of aircraft type. DAAD expiry date: 1st quarter of 2028
ADR-DSN.L.595 (c)(1)(3)	Brak bocznych linii bezpieczeństwa pomiędzy stanowiskami postojowymi samolotów na APN 7A, APN 7B oraz APN 12. Termin wygaśnięcia: 31.01.2024	No side safety lines between aircraft stands on APN 7A, APN 7B and APN 12. DAAD expiry date: 31.01.2024
ADR-DSN.M.710 (b)(1)(2) ADR-DSN.M.720 (a)(1)	Brak świateł linii środkowej oraz świateł krawędzi TWY, V oraz U2 (w obszarze APN 9). Termin wygaśnięcia: I kwartał 2030	No centre line lights and TWYs, V and U2 edge lights (within the area of APN 9). DAAD expiry date: 1st quarter of 2030
ADR-DSN.M.715 (b)(3)(d)(2)	Na części dróg kołowania światła linii środkowej TWY w odstępach 60 m przed i za łukiem o promieniu mniejszym niż 400 m nie są rozmieszczone w odstępach co 7,5 m. Na części dróg kołowania do zjazdu innych niż drogi kołowania szybkiego zjazdu światła linii środkowej drogi kołowania nie są rozmieszczone w odstępach co 7,5 m. Termin wygaśnięcia: 31.12.2036	On some TWYs, TWY centre line lights located 60 m before and after a curve of radius of less than 400 m are not spaced at intervals of 7.5 m. On some exit TWYs other than rapid exit TWYs, the centre line lights are not spaced at intervals of 7.5 m. DAAD expiry date: 31.12.2036
ADR-DSN.M.735 (a)(1)(2)(b)	Na TWY Z3, Z4, Z5 wyznaczono oznakowanie poziome poprzeczek pośredniego miejsca oczekiwania, które nie jest uzupełnione światłami poprzeczek pośredniego miejsca oczekiwania. Termin wygaśnięcia: 31.12.2026	On TWYs Z3, Z4 and Z5, the intermediate holding position marking is not supplemented with intermediate holding position lights. DAAD expiry date: 31.12.2026
ADR-DSN.M.750 (d)(2)(i)(A)(B)	Dla APN 1; 3; 5 A, B, C; 9; APN 11; śmigłowcowej APN 8 brak protokołów pomiarów fotometrycznych. Termin wygaśnięcia: 31.12.2023	No photometric measurement protocols are available for APNs 1; 3; 5 A, B, C; 9; 11 and helicopter APN 8. DAAD expiry date: 31.12.2023
ADR-DSN.N.780 (a)(1)(8), (b)(3)	Znak nakazu w linii poprzeczki miejsca oczekiwania przed drogą startową na skrzyżowaniach TWY-O1/S1, TWY-R/N2, TWY-E3/N3, TWY-A4/E1 (znak nakazu poprzeczki zatrzymania w układzie B) został zlokalizowany wyłącznie po jednej stronie. Termin wygaśnięcia: 31.12.2027	Mandatory instruction sign in line with the RWY holding position stop bar prior to the RWY intersections TWY-O1/S1, TWY-R/N2, TWY-E3/N3, TWY-A4/E1 (mandatory instruction stop bar in B configuration) is situated only on one side. DAAD expiry date: 31.12.2027
ADR-DSN.N.785 (a)(4)(5)(9),(b)(1)(2)(4)(5)(7),(c)(10)(i)(11)	Znaki informacyjne na TWY-A6 przed TWY-H2, TWY-E2 przed TWY-E3 i E4, TWY-A1 przed TWY-D2, TWY-A4 przed TWY-J, TWY-S3 przed TWY-A3, TWY-A3 przed TWY-S3, TWY-E3 przed TWY-E2, TWY-R przed TWY-E2, TWY-U1 przed TWY-A1 znajdują się po prawej stronie zamiast po lewej. Lokalizacja znaków informacyjnych zjazdu z drogi startowej na drogi kołowania TWY-D2 i TWY-E3 jest zmieniona, aby nie wprowadzała w błąd w połączeniu z innymi znakami. Na drodze kołowania TWY-D2 znak startu intersekcyjnego ze względu na specyfikę dróg kołowania TWY-D2 oraz TWY-S3 zlokalizowany jest po prawej stronie drogi kołowania. Termin wygaśnięcia: 31.12.2027	The information signs on TWY-A6 prior to TWY-H2, TWY-E2 prior to TWY-E3 and E4, TWY-A1 prior to TWY-D2, TWY-A4 prior to TWY-J, TWY-S3 prior to TWY-A3, TWY-A3 prior to TWY-S3, TWY-E3 prior to TWY-E2, TWY-R prior to TWY-E2, TWY-U1 prior to TWY-A1 are located on the right-hand side instead of the left. Location of the exit taxiway information signs on TWY-D2 and TWY-E3 is changed to not create a misleading impression in conjunction with other signs. Due to the specificity of TWY-D2 and TWY-S3, the intersection take-off sign on TWY-D2 is located on the right-hand side of the TWY. DAAD expiry date: 31.12.2027
ADR-DSN.Q.840 (d)(1)(2)(3), (e)(1)(2)	Przeszkody znajdujące się na terenie lotniska nie posiadają oznakowania dziennego i/lub nocnego lub oznakowanie/ oświetlenie nie spełnia wymagań. Termin wygaśnięcia: 31.12.2027	Obstacles located within the aerodrome area are not provided with day and/or night markings or markings/lights are not compliant with the requirements. DAAD expiry date: 31.12.2027

ADR-DSN.Q.845 (a), (b)(2)(ii)(3)	Przeszkody lotnicze znajdujące się na terenie lotniska nie posiadają oznakowania dziennego lub oznakowanie nie spełnia wymagań. Termin wygaśnięcia: 31.12.2027	Aeronautical obstacles located within the aerodrome area are not provided with day markings or markings are not compliant with the requirements. DAAD expiry date: 31.12.2027
ADR-DSN.Q.846 (a), (c), (d)	Przeszkody lotnicze znajdujące się na terenie lotniska nie posiadają oświetlenia nocnego lub oświetlenie nocne nie spełnia wymagań. Termin wygaśnięcia: 31.12.2027	Aeronautical obstacles located within the aerodrome area are not provided with night obstacle lighting or night obstacle lighting is not compliant with the requirements. DAAD expiry date: 31.12.2027
CS ADR-DSN.T.910	Brak dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymagań łamliwości przeszkód znajdujących się w pasach dróg startowych. Termin wygaśnięcia: 31.12.2027	Lack of documentation confirming meeting the requirements of obstacle frangibility located within the RWY strips. DAAD expiry date: 31.12.2027
ADR-DSN.C.235	ODSTĘPSTWA ZZ (ZARZĄDZANIE ZMIANĄ W CELU DOSTOSOWANIA DO PRZEPISÓW) Strefy bezpieczeństwa końca dróg startowych (RESA) na progach 11, 29, 15, 33 nie mają odpowiedniej nośności. Termin wygaśnięcia: 31.12.2036	EXEMPTIONS FROM CHANGE MANAGEMENT (ZZ) IN ORDER TO COMPLY WITH THE REGULATIONS The runway end safety areas (RESAs) at thresholds 11, 29, 15, 33 are not of adequate bearing strength. DAAD expiry date: 31.12.2036
ADR-DSN.L.605 (c)(6)	Odstępy pomiędzy znakami (litera i/lub cyfra) oznakowania poziomego nakazu nie spełniają zapisów nowowprowadzonych przepisów. Termin wygaśnięcia: 31.12.2028	Intervals between characters (letter and/or digit) of mandatory instruction marking do not comply with the provisions of the newly introduced rules. DAAD expiry date: 31.12.2028
ADR-DSN.L.610 (b)(3)	Odstępy między znakami (litera lub cyfra) dla oznakowania poziomego informacyjnego nie spełniają zapisów nowo wprowadzonych przepisów. Termin wygaśnięcia: 31.12.2028	Intervals between characters (letter or digit) for information marking do not comply with the provisions of the newly introduced rules. DAAD expiry date: 31.12.2028
ADR-DSN.M.745(b)(4)	Dostosowanie do wymagań opraw WIG-WAG na poprzeczce w układzie A i B na TWY A4 oraz TWY D4/TWY C1. Termin wygaśnięcia: 31.12.2027	Adaptation to the WIG-WAG lights requirements on a cross bar in A and B configuration on TWY-A4 and TWY D4/TWY-C1. DAAD expiry date: 31.12.2027
ADR-DSN.N.785(c)(12)(i)	Wyeliminowanie liter O (Oscar) z nazewnictwa TWY O1/O2. Termin wygaśnięcia: 31.12.2030	Elimination of the letters O (Oscar) in TWY-O1/O2 nomenclature. DAAD expiry date: 31.12.2030
AMC1 ADR.OPS.B.080(a) punkt (a)(1)	ALTMOC (DOKUMENT AKCEPTUJĄCY ALTERNATYWNY SPOSÓB SPEŁNIENIA WYMOGÓW) Karetki Lotniskowego Ratownictwa Medycznego oraz pojazdy służb państwowych (takich jak Policja, Straż Graniczna, Krajowa Administracja Skarbowa itp.) poruszające się w PRN bez eskorty, którym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. przysługuje status pojazdu uprzywilejowanego są oznakowywane zgodnie z wymaganiami prawa krajowego właściwymi dla tych pojazdów. Termin wygaśnięcia AltMoC: bezterminowo	ALTMOC (ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE) Airport Medical Rescue Ambulances and state service vehicles (e.g. police, border guards, national tax authorities, etc.) moving in the movement area without an escort, which in accordance with the Polish Law of June 20 1997 on road traffic are entitled to the emergency vehicle status have identification in accordance with the State Law regulations appropriate for these vehicles AltMoC expiry date: for an indefinite period
AMC1 ADR.OPS.B.080(a) punkt (c)	Pojazdy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej, Lotniskowego Ratownictwa Medycznego oraz pojazdy służb państwowych (takich jak Policja, Straż Graniczna, Krajowa Administracja Skarbowa itp.) poruszające się w PRN bez eskorty, którym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. przysługuje status pojazdu uprzywilejowanego mają zamontowane światła ostrzegawcze zgodne z normą ECE R-65 i R-10. Termin wygaśnięcia AltMoC: bezterminowo	Airport Rescue and Fire Fighting Service vehicles, Airport Medical Rescue vehicles and state service vehicles (e.g. police, border guards, national tax authorities, etc.) moving in the movement area without an escort, which in accordance with the Polish Law of June 20 1997 on road traffic are entitled to the emergency vehicle status have warning lights installed in accordance with ECE R-65 and R-10 norm. AltMoC expiry date: for an indefinite period

EPWR – LOTNISKO WROCŁAW - STRACHOWICE

RÓŻNICE:

ODSTĘPSTWA SC (WARUNKI SPECJALNE)

- CS ADR-DSN.T.915 (g)** Kontener ILS-GP został usytuowany w pasie drogi startowej. Kontener nie posiada konstrukcji lamiowej. Lokalizacja kontenera uwarunkowana jest wymogami technicznymi urządzenia niezbędnymi dla działania systemu ILS CAT II na lotnisku.
- ODSTĘPSTWA DAAD (DOKUMENT AKCEPTUJĄCY ODSTĘPSTWO I SPOSÓB JEGO USUNIĘCIA)**
- CS ADR-DSN.B.065 (c)(1)** Droga startowa w pięciu miejscach odcinków trzydziestometrowych nie spełnia wymagań przejścia z jednego nachylenia do drugiego płaszczyzną zakrzywioną, której stopień zmiany nachylenia przekracza 0,1% oraz promień krzywizny jest mniejszy od 30 000 m.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2037
- CS ADR-DSN.B.080 (a), (b)(1)** Droga startowa w pojedynczych miejscach nie spełnia wymagań certyfikacyjnych w zakresie nachyleń poprzecznych (nachylenia nie mieszczą się w przedziale 1% - 1,5%).
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2037
- CS ADR-DSN.B.165 (c)** Obiekty usytuowane na wyrównanej części pasa drogi startowej nie posiadają właściwych nachyleń, eliminujących ukryte powierzchnie pionowe, minimalizujących zagrożenia dla samolotów, które zjadą z tej drogi startowej.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2024
- CS ADR-DSN.B.180 (b)(1)** Nieprawidłowe nachylenia podłużne trawiastej wyrównanej części pasa drogi startowej.
- CS ADR-DSN.B.185 (a)(1)** Nieprawidłowe nachylenia poprzeczne trawiastej wyrównanej części pasa drogi startowej.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2028
- CS ADR-DSN.B.190 (a)(1), (b)(1)** Brak badań potwierdzających spełnienie wymagań specyfikacji certyfikacyjnych w zakresie nośności pasa drogi startowej.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2028
- CS ADR-DSN.D.245 (a)** TWY E1, TWY E2 o szerokości 14 m nie spełniają wymagań specyfikacji certyfikacyjnych szerokości dla statków powietrznych o kodzie C, dla których minimalna szerokość wynosi 15 m lub 18 m.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2032
- CS ADR-DSN.D.270 (b)(1)** Zmiany nachyleń podłużnych TWY E1 przed skrzyżowaniem z TWY D1 nie spełniają wymagań specyfikacji certyfikacyjnych.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2032
- CS ADR-DSN.D.280 (b)(1)** Nachylenia poprzeczne TWY E1 w trzech miejscach nie spełniają warunków dotyczących nachyleń poprzecznych drogi kołowania (nachylenia przekraczają 1,5%).
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2032
- CS ADR-DSN.D.330** Nachylenia poprzeczne pasów TWY B1, TWY B2, TWY D1, TWY E3, TWY E4 nie spełniają wymagań specyfikacji certyfikacyjnych.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2032
- CS ADR-DSN.E.360 (b)** Nachylenia na płycie postojowej APN 1 oraz APN 4 nie spełniają warunków dotyczących nachyleń na stanowiskach postojowych (nachylenia przekraczają 1%).
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2030
- CS ADR-DSN.M.710 (c)(3)(i)** Światła linii środkowej TWY A1, TWY C, TWY D1, TWY D4, będące światłami wjazdu na drogę startową, posiadają nieodpowiednio zastosowane światła stałe świecące w kolorze zielonym.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2025
- CS ADR-DSN.M.735 (b)** Na TWY E1, TWY E2, TWY E3, TWY E4 wykorzystywanych również w warunkach ograniczonej widzialności (RVR równy lub większy niż 75 m), brak jest światła pośredniego miejsca oczekiwania.
Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2029

EPWR – WROCŁAW - STRACHOWICE AERODROME

DIFFERENCES:

SC (SPECIAL CONDITIONS) EXEMPTIONS

- The ILS transmitter housing was situated within the runway strip. It is not frangible. The siting is subject to technical requirements of the facility which are necessary for proper functioning of ILS CAT II system installed at the aerodrome.
- DAAD (DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENT) EXEMPTIONS**
- The RWY in five sites along thirty metre segments does not meet the requirements for changing from one slope to another with curved surface for which the rate of change exceeds 0.1% and the radius of curvature is less than 30 000 m.
DAAD expiry date: 31.12.2037
- The RWY in some places does not meet the requirements of the certification specifications with regard to transverse slopes (they are not between 1% - 1.5%).
DAAD expiry date: 31.12.2037
- Objects situated on the graded runway strip portion are not provided with adequate slopes eliminating buried vertical surfaces minimizing dangers to aircraft which will vacate the runway.
DAAD expiry date: 31.12.2024
- Inadequate longitudinal slopes of the graded grass runway strip portion.
Inadequate transverse slopes of the graded grass runway strip portion.
DAAD expiry date: 31.12.2028
- No assessments confirming that the certification specification requirements in regard to runway bearing strength have been carried out.
DAAD expiry date: 31.12.2028
- TWY E1 and TWY E2 with a width of 14 m do not meet the certification specification requirements in regard to the width for code C aircraft for which the minimum width shall be 15 m or 18 m.
DAAD expiry date: 31.12.2032
- Changes in TWY E1 longitudinal slopes before the intersection with TWY D1 do not meet the certification specification requirements.
DAAD expiry date: 31.12.2032
- Transverse slopes on three places of TWY E1 do not conform to the conditions related to taxiway transverse slopes (slopes exceed 1.5%).
DAAD expiry date: 31.12.2032
- Transverse slopes within TWY B1, TWY B2, TWY D1, TWY E3, TWY E4 strips do not conform to the certification specification requirements.
DAAD expiry date: 31.12.2032
- Slopes within APN 1 and APN 4 do not meet the conditions in regard to slopes within aircraft stands (slopes exceed 1%).
DAAD expiry date: 31.12.2030
- TWY A1, TWY C, TWY D1, TWY D4 centre line lights which are RWY entry lights are provided with inadequately used lights emitting green light.
DAAD expiry date: 31.12.2025
- On TWY E1, TWY E2, TWY E3, TWY E4 also used in reduced visibility conditions (RVR of 75 m or more), intermediate holding position lights are not provided.
DAAD expiry date: 31.12.2029

<p>CS ADR-DSN.N.775 (c)(1)</p>	<p>Następujące oznakowanie pionowe nie spełnia wymogu łamliwości:</p> <ul style="list-style-type: none"> - znaki identyfikacji stanowisk postojowych na płycie postojowej samolotów APN 1 oraz APN 4, - znaki informacyjne na TWY D1, TWY E1, TWY E2, TWY E3, TWY E4 oraz TWY D4, - znaki nakazu NO ENTRY na południowych wjazdach na drogach technicznych D2, D3 oraz E5. 	<p>The following signs do not meet the frangibility criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft stand identification signs on APN 1 and APN 4, - information signs on TWY D1, TWY E1, TWY E2, TWY E3, TWY E4 and TWY D4, - NO ENTRY instruction signs on southern lead-ins of technical roads D2, D3 and E5.
<p>CS ADR-DSN.N.775 (c)(5)</p>	<p>Brak podświetlanych znaków pionowych w następujących miejscach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY D1, TWY E1, TWY E2, TWY E3, TWY E4, TWY D, - stanowiska postojowe od 21 do 26 na płycie postojowej APN 1 nie posiadają podświetlanych znaków pionowych identyfikacji stanowisk, - stanowiska postojowe od 43 do 47 na płycie postojowej APN 4 nie posiadają podświetlanych znaków pionowych identyfikacji stanowisk. 	<p>DAAD expiry date: 31.12.2029</p> <p>No illuminated signs available in the following places:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY D1, TWY E1, TWY E2, TWY E3, TWY E4, TWY D, - aircraft stands from 21 to 26 on APN 1 are not provided with illuminated aircraft stand identification signs, - aircraft stands from 43 to 47 on APN 4 are not provided with illuminated aircraft stand identification signs,
<p>CS HPT-DSN.C.210 (b) (2-5), CS HPT-DSN.F.600 (a)(2),(b)(1),(c)(3)</p>	<p>Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2029</p> <p>Brak badań potwierdzających spełnienie wymagań specyfikacji certyfikacyjnych w zakresie zdolności do przenoszenia obciążeń statycznych oraz nachyleń poprzecznych i podłużnych powierzchni drogi kołowania śmigłowców w powietrzu. Brak naziemnych oznaczników linii środkowej drogi kołowania śmigłowców w powietrzu AIR TWY F.</p> <p>Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2023</p>	<p>DAAD expiry date: 31.12.2029</p> <p>No tests confirming compliance with the requirements of certification specifications in the scope of load-bearing capacity as well as transverse and longitudinal slopes of a helicopter air taxiway. No markers for the centre line of helicopter AIR TWY F.</p> <p>DAAD expiry date: 31.12.2023</p>

EPZG – LOTNISKO ZIELONA GÓRA - BABIMOST

RÓŻNICE:

ODSTĘPSTWA SC (WARUNKI SPECJALNE)

CS ADR-DSN.T.915 (g) Kontener ILS o konstrukcji nielamliwej znajduje się w pasie drogi startowej.

ODSTĘPSTWA DAAD (DOKUMENT AKCEPTUJĄCY ODSTĘPSTWO I SPOŚÓB JEGO USUNIĘCIA)

CS ADR-DSN.B.165 (b)(c) W części wyrównanej pasa drogi startowej (60 m od osi RWY) zinventaryzowano obiekty nie spełniające wymagań przedmiotowej specyfikacji.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2030 r.

CS ADR-DSN.M.720 (a)(b) Na drogach kołowania TWY E i TWY K eksploatowanych w porze nocnej (od zmierzchu do świateł) nie zainstalowano opraw krawędziowych. Zarządzający lotniskiem nie zidentyfikował innych środków umożliwiających bezpieczne kołowanie na TWY E. Oświetlenie projektorowe APN 1 biegnącej wzdłuż TWY K ze względu na brak protokołu pomiarów fotometrycznych obejmujących TWY K również nie zostało przez Zarządzającego zakwalifikowane jako wystarczające do bezpiecznego wykonywania operacji na TWY K w porze nocnej.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2025 r.

CS ADR-DSN.E.360 (b) Istniejące nachylenia poprzeczne płyty postojowej APN 1 są większe niż 1%.

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2030 r.

CS ADR-DSN.B.080 (a)(b);
CS ADR-DSN.B.090 (a) Nie można jednoznacznie stwierdzić, że nachylenie nawierzchni w miejscu występowania ścieku są zgodne z punktem ADR-DSN.B.080(b)(1) i wynoszą od 1% do 1,50%, a co za tym idzie czy zapewnione jest jak najszybsze odprowadzenie wody z drogi startowej zgodnie z ADR-DSN.B.080(a). Na przeważającej części powierzchni ścieku liniowego asfaltowa nawierzchnia uległa znacznej deformacji oraz degradacji, co negatywnie wpływa na charakterystyki tarcia oraz równość drogi startowej w tym miejscu – zgodnie z punktem ADR-DSN.B.090(a).

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2030 r.

ADR.DSN.P.830(a) Drogi kołowania E i K nie posiadają zainstalowanych świateł linii środkowej, świateł krawędzi drogi kołowania ani oznaczników zgodnie z ADR.DSN.P.830(a).

Termin wygaśnięcia DAAD: 31.12.2030 r.

ADR.DSN.N.775(c)(4) Wymiana oznakowania pionowego (znaki NO ENTRY) uwzględniająca wydanie czwarte „Specyfikacji certyfikacyjnych (CS) oraz materiałów zawierających wytyczne (GM) do projektowania lotnisk” Rozporządzenia (UE) 139/2014.

Termin wygaśnięcia DAAD: 2038

ODSTĘPSTWA ELOS (PRZEPISY, DLA KTÓRYCH ZOSTAŁ ZAAKCEPTOWANY RÓWNOWAŻNY POZIOM BEZPIECZENSTWA)

ADR-DSN.B.080(b)(1) RWY na odcinku od 420 m do 2501 m mierząc od THR 06 w kierunku THR 24 posiada jednostronny poprzeczny spadek nawierzchni. RWY na całej długości nie spełnia wymagań w zakresie wartości spadków poprzecznych.

EPZG – ZIELONA GÓRA - BABIMOST AERODROME

DIFFERENCES:

SC (SPECIAL CONDITIONS) EXEMPTIONS

ILS transmitter housing with not frangible construction is situated within the runway strip.

DAAD (DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENT) EXEMPTIONS

Within the graded portion of the runway strip (60 m from the RWY centre line) objects not conforming to the requirements of this specifications have been identified.

DAAD expiry date: 31.12.2030

No edge light fittings have been installed on TWY E and TWY K used at night (from dusk to dawn). No other means which enable safe taxiing on TWY E have been identified by the aerodrome administrator. Floodlighting of APN 1 which passes along TWY K also has not been categorized by the administrator as sufficient for performing safe operations on TWY K at night due to lack of photometric measurements protocol including TWY K.

DAAD expiry date: 31.12.2025

The existing transverse slopes on APN 1 are greater than 1%.

DAAD expiry date: 31.12.2030

It is not possible to unambiguously state that the surface slope where sewage is generated is in accordance with ADR-DSN.B.080(b)(1) and are from 1% to 1.50% and consequently, if the most rapid drainage of water from the runway is provided according to ADR-DSN.B.080(a). On a major part of the linear sewer the asphalt surface has been deformed and degraded which has a negative impact on friction characteristics and runway evenness in this place – in accordance with ADR-DSN.B.090(a).

DAAD expiry date: 31.12.2030

TWYs E and K are not provided with centre line lights, TWY edge lights and markers in accordance with ADR.DSN.P.830(a).

DAAD expiry date: 31.12.2030

Exchange of signs (NO ENTRY signs) taking into account 4th edition of "Certification Specifications (CS) and Guidance Material (GM) for Aerodromes Design" of EU Regulation 139/2014.

DAAD expiry date: 2038

ELOS (EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY) EXEMPTIONS

RWY along the section from 420 m to 2501 m measuring from THR 06 in direction of THR 24 has a surface transverse slope on one side. RWY along the full length does not meet the requirements with regard to transverse slope values.

EPBY AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPBY - Bydgoszcz		

EPBY AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 53 05 48 N 017 58 40 E - środek RWY.	ARP - coordinates and site at AD 53 05 48 N 017 58 40 E - centre of RWY.
2.	Odległość, kierunek od miasta 3,5 km (1,89 NM) od centrum miasta. SW część miasta.	Direction and distance from city 3.5 km (1.89 NM) from the city centre. SW part of the city.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 237 ft/26.3°C	Elevation/Reference temperature 237 ft/26.3°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 101 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 101 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 6°E (2021)/10°E	MAG VAR/Annual change 6°E (2021)/10°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. ul. Paderewskiego 1 86-005 Białe Błota SITA: BZGAPXH www.bzg.aero	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Bydgoszcz Airport Co. ul. Paderewskiego 1 86-005 Białe Błota SITA: BZGAPXH www.bzg.aero
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Informacja: +48-52-365-4700 E-mail: obsluga_pasazera@bzg.aero Dyżurny Portu: +48-52-375-3355, +48-52-365-4692 +48-515-060-250 (tel. kom.) +48-52-371-3493 (faks) E-mail: dyzurny_portu@bzg.aero http: www.bzg.aero TWR: +48-52-365-4900, +48-52-365-4902 (faks) +48-52-324-7145, +48-22-574-7145, +48-81-452-7145 +48-52-324-7146, +48-22-574-7146, +48-81-452-7146 AFIS: +48-52-365-4900 Służba Ochrony Lotniska: +48-52-365-4643, +48-52-365-4638 (faks)	Remarks Information: +48-52-365-4700 E-mail: obsluga_pasazera@bzg.aero Airport Duty Officer: +48-52-375-3355, +48-52-365-4692 +48-515-060-250 (mobile) +48-52-371-3493 (fax) E-mail: dyzurny_portu@bzg.aero http: www.bzg.aero TWR: +48-52-365-4900, +48-52-365-4902 (fax) +48-52-324-7145, +48-22-574-7145, +48-81-452-7145 +48-52-324-7146, +48-22-574-7146, +48-81-452-7146 AFIS: +48-52-365-4900 Airport Security Services: +48-52-365-4643, +48-52-365-4638 (fax)

EPBY AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
-------------	------------------------------------	--

1.	Zarządzający lotniskiem MON-THU 0700-2100 (0600-2000) FRI 0700-2200 (0600-2100) SAT 0700-1900 (0600-1800) SUN 0700-2200 (0600-2100) patrz NOTAM	Aerodrome Administration MON-THU 0700-2100 (0600-2000) FRI 0700-2200 (0600-2100) SAT 0700-1900 (0600-1800) SUN 0700-2200 (0600-2100) see NOTAM
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 Dostęp zdalny: iw.b.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) H24 Remote access: iw.b.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS MON 0530 - MON 2000 (MON 0430 - MON 1900) TUE 0530 - TUE 2100 (TUE 0430 - TUE 2000) WED 0530 - WED 2000 (WED 0430 - WED 1900) THU 0530 - THU 2000 (THU 0430 - THU 1900) FRI 0530 - FRI 2000 (FRI 0430 - FRI 1900) SAT 0530 - SAT 1730 (SAT 0430 - SAT 1630) SUN 0530 - SUN 2100 (SUN 0430 - SUN 2000) Patrz NOTAM.	ATS MON 0530 - MON 2000 (MON 0430 - MON 1900) TUE 0530 - TUE 2100 (TUE 0430 - TUE 2000) WED 0530 - WED 2000 (WED 0430 - WED 1900) THU 0530 - THU 2000 (THU 0430 - THU 1900) FRI 0530 - FRI 2000 (FRI 0430 - FRI 1900) SAT 0530 - SAT 1730 (SAT 0430 - SAT 1630) SUN 0530 - SUN 2100 (SUN 0430 - SUN 2000) See NOTAM.

8.	Tankowanie MON-THU 0700-2100 (0600-2000) FRI 0700-2200 (0600-2100) SAT 0700-1900 (0600-1800) SUN 0700-2200 (0600-2100)	Fuelling MON-THU 0700-2100 (0600-2000) FRI 0700-2200 (0600-2100) SAT 0700-1900 (0600-1800) SUN 0700-2200 (0600-2100)
9.	Obsługa naziemna MON-THU 0700-2100 (0600-2000) FRI 0700-2200 (0600-2100) SAT 0700-1900 (0600-1800) SUN 0700-2200 (0600-2100)	Handling MON-THU 0700-2100 (0600-2000) FRI 0700-2200 (0600-2100) SAT 0700-1900 (0600-1800) SUN 0700-2200 (0600-2100)
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie MON-THU 0700-2100 (0600-2000) FRI 0700-2200 (0600-2100) SAT 0700-1900 (0600-1800) SUN 0700-2200 (0600-2100)	De-icing MON-THU 0700-2100 (0600-2000) FRI 0700-2200 (0600-2100) SAT 0700-1900 (0600-1800) SUN 0700-2200 (0600-2100)
12.	Uwagi Możliwość tankowania poza stałymi godzinami pracy wyłącznie w sporadycznych przypadkach, konieczna deklaracja klientów do dostawcy paliwa - kontakt patrz pkt. AD 2.4.7 Konieczna informacja z wyprzedzeniem co najmniej 6 HR. 1) - patrz GEN 2.1.	Remarks Outside of operational hours, fuelling is possible only in individual cases. Fuelling requests must be made to the fuelling provider at least 6 HR in advance – see contact details at item AD 2.4.7. 1) - see GEN 2.1.

EPBY AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	--	---

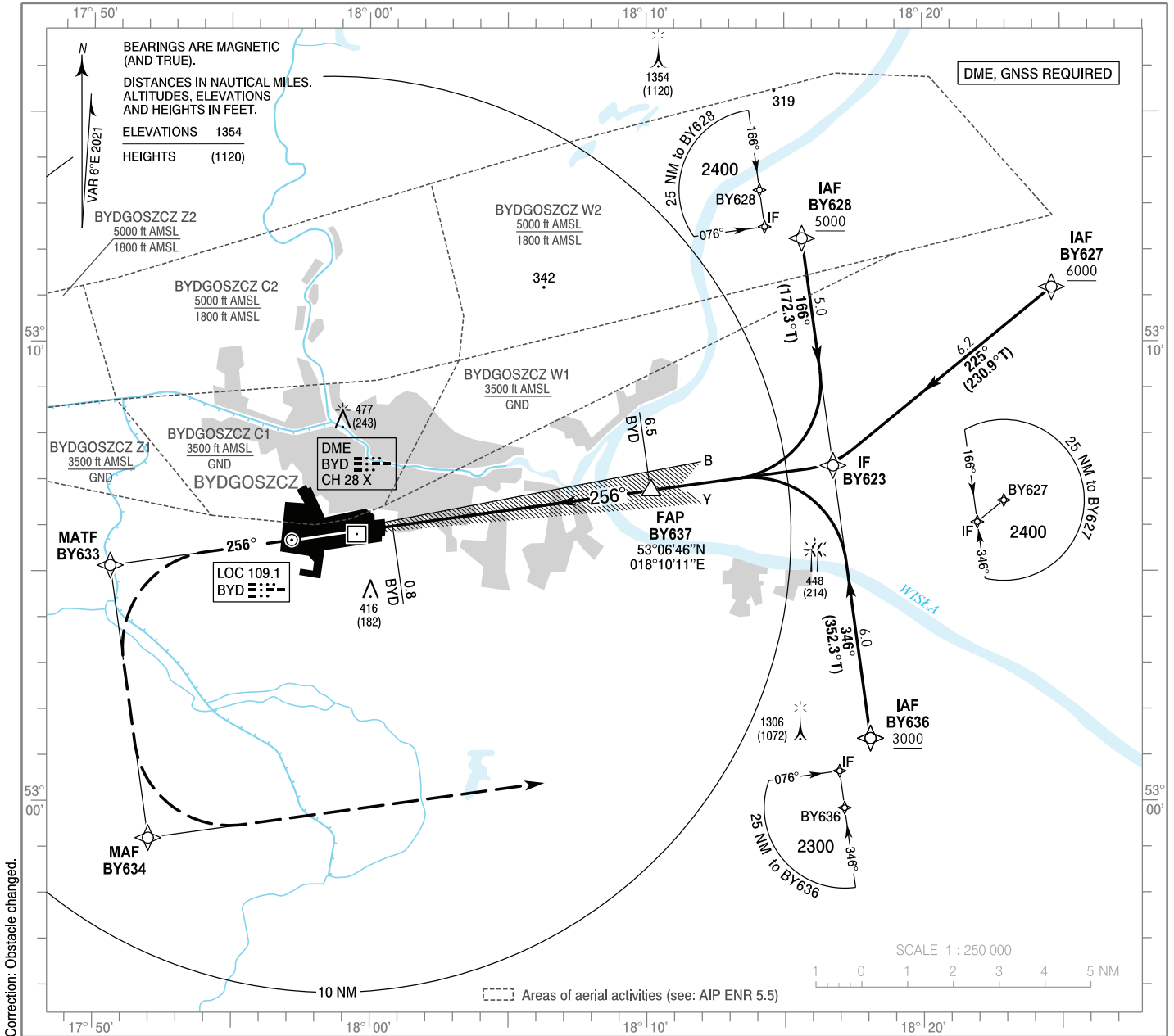
1.	Środki załadunkowe - wózki bagażowe, - przyczepy bagażowe, - taśmociąg spalinowy, - taśmociąg elektryczny, - urządzenie "Ambulift" dla niepełnosprawnych pasażerów na wózkach inwalidzkich, - platforma załadunkowa (7 t), - wózki do kontenerów.	Cargo-handling facilities - baggage carts, - truck trailers, - conveyor belt loader, - electric conveyor, - "Ambulift" device for disabled passengers on wheelchairs, - high-loader (7 t), - container dollies.
2.	Rodzaje paliwa i oleju AVGAS 100LL, JET A-1/NIL	Fuel/Oil types AVGAS 100LL, JET A-1/NIL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1 (2 cysterny x 18500 L) AVGAS 100LL (1 zbiornik mobilny 900 L).	Fuelling facilities/Capacity JET A-1 (2 tank trucks x 18500 L) AVGAS 100LL (1 mobile tank 900 L).
4.	Urządzenia do odladzania "Elephant My", "Elephant Mini My".	De-icing facilities "Elephant My", "Elephant Mini My".
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Dostępny po uzgodnieniu.	Hangar space for visiting aircraft Available after consultation.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi 2.4.2 - ORLEN Aviation Sp. z o.o. Filia Bydgoszcz +48-24-256-8050 +48-24-367-9105 (faks) +48-693-280-276 (tel. kom.) E-mail: filia.bzg@orlen.pl <u>Warunki płatności za paliwo:</u> - karty płatnicze: VISA, VISA ELECTRON, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS; - karty paliwowe: MULTI SERVICE, AVCARD, AIR ROUTING, UVAIR, WORD FUEL SERVICES. Dostępny agregat rozruchowy (ASU) - 1. <u>Agent Handlingowy</u> Kierownik Zmiany Obsługi Naziemnej: +48-52-365-4683 +48-515-060-256 (tel. kom.) E-mail: supervisor@bzg.aero Częstotliwość: 131,865 MHz	Remarks 2.4.2 - ORLEN Aviation Sp. z o.o. Bydgoszcz subsidiary +48-24-256-8050 +48-24-367-9105 (fax) +48-693-280-276 (mobile) E-mail: filia.bzg@orlen.pl <u>Fuel payment conditions:</u> - credit cards: VISA, VISA ELECTRON, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS; - fuel carnets: MULTI SERVICE, AVCARD, AIR ROUTING, UVAIR, WORD FUEL SERVICES. Air starter unit (ASU) available - 1. <u>Handling Agent</u> Ground Handling Duty Manager: +48-52-365-4683 +48-515-060-256 (mobile) E-mail: supervisor@bzg.aero FREQ: 131.865 MHz

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 237 ft
THR RWY 26 ELEV 234 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 26

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005
ATIS 129.330

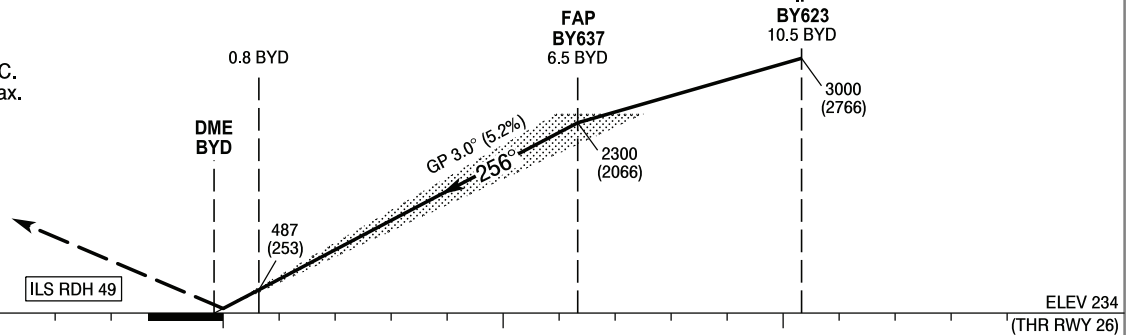
**Bydgoszcz
ILS z
RWY 26 (CAT A/B/C/D)**



MISSED APPROACH

Climb on course 256° to BY633, then turn left to BY634, then turn left to BY636 climbing to 3000 (2766). Further instructions from ATC. Turn limited to 220 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



SCALE 1 : 250 000 5 0 5 10 NM FROM THR RWY 26

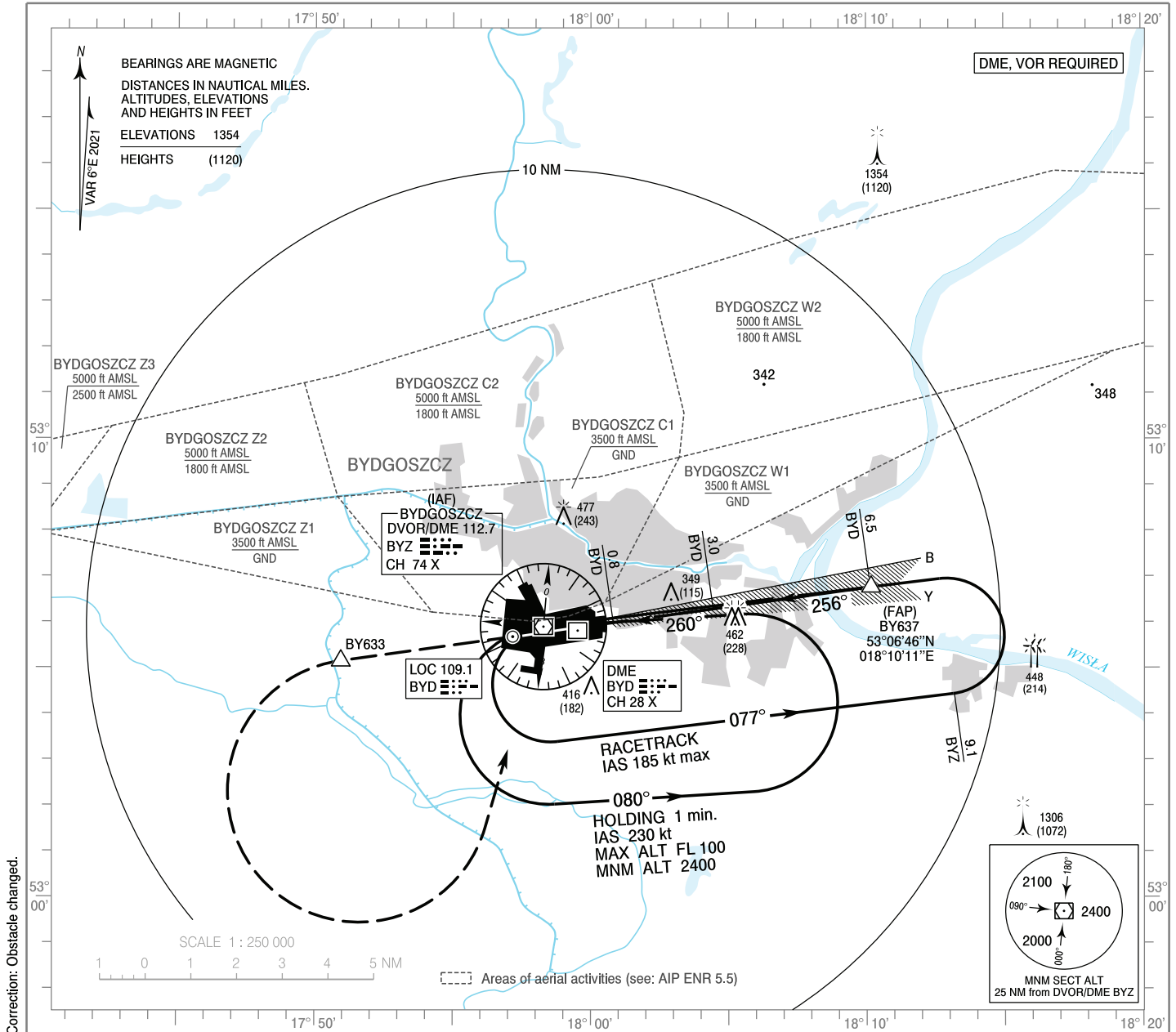
OCA (OCH)					Distance FAP - RW26 6.3 NM								
Cat. of ACFT	Cat.	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
		Straight-in	Cat.I	435 (201)	447 (213)	455 (221)	466 (232)	Time	min : s	4 : 45	3 : 48	3 : 10	2 : 43
						Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
Circling (OCH AAL)					720 (483)	790 (553)	890 (653)	930 (693)	Final approach distance/altitude (height)				
					Distance	5	4	3	2				
					Altitude (height)	1830 (1596)	1510 (1276)	1190 (956)	870 (636)				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 237 ft
THR RWY 26 ELEV 234 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 26

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005
ATIS 129.330

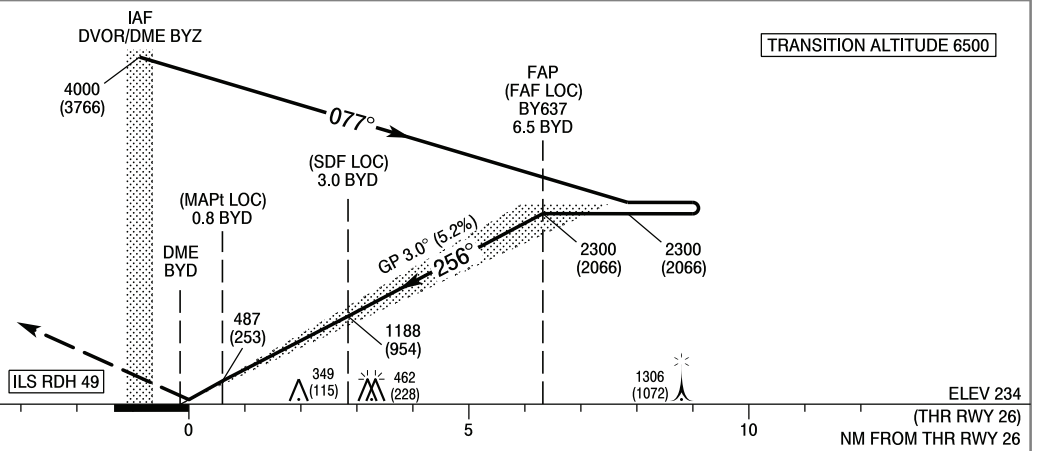
**Bydgoszcz
ILS y or LOC y
RWY 26 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Obstacle changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to BY633, then turn left to DVOR/DME BYZ and join holding at BYZ climbing to 2400 (2166). Turn limited to 220 kt IAS max.



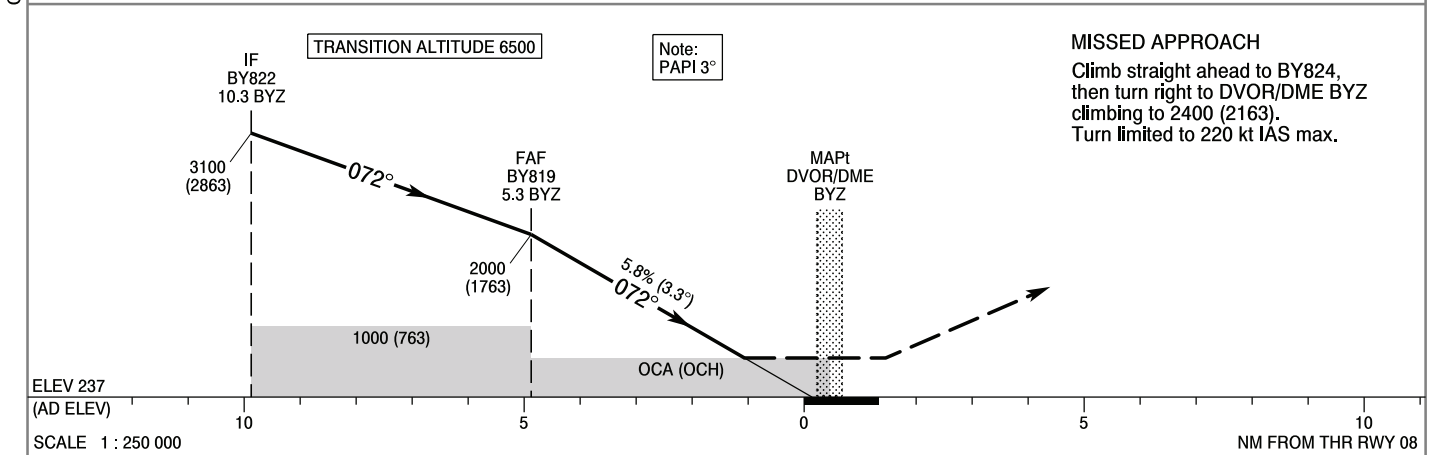
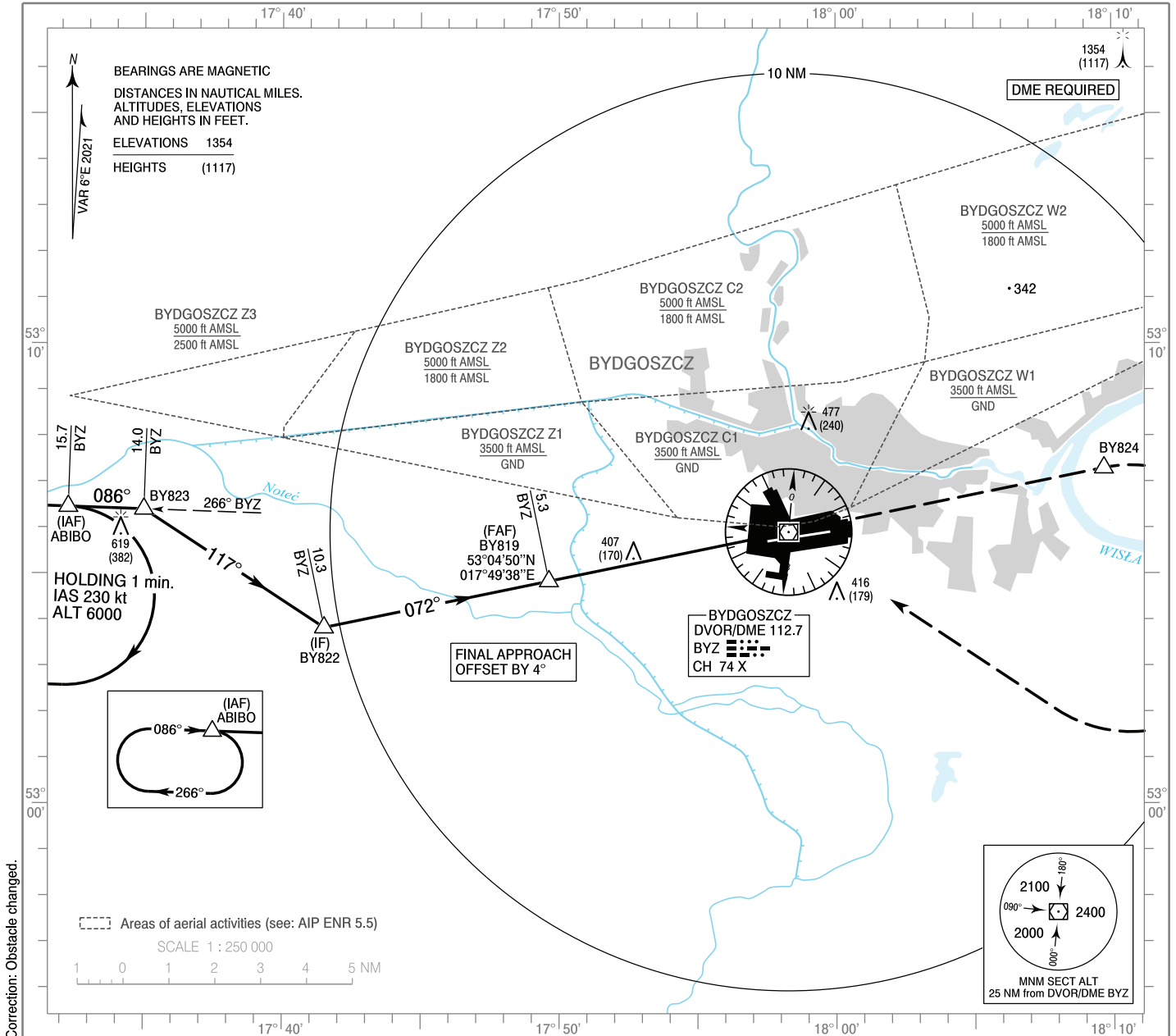
OCA (OCH)					Distance FAF - RW26 6.3 NM								
Cat. of ACFT	Cat. I	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
		Straight - in	LOC	435 (201)	447 (213)	455 (221)	466 (232)	Time	min : s	4 : 45	3 : 48	3 : 10	2 : 43
When stepdown fix not received				Rate of descent									
		710 (476)	710 (476)	710 (476)	710 (476)	ft / min							
						Final approach distance/altitude (height)							
Circling (OCH AAL)		720 (483)	790 (553)	890 (653)	930 (693)	Distance		5	4	3	2		
						Altitude (height)		1830 (1596)	1510 (1276)	1190 (956)	870 (636)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 237 ft
THR RWY 08 ELEV 237 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005
ATIS 129.330

**Bydgoszcz
VOR z
RWY 08 (CAT A/B/C/D)**



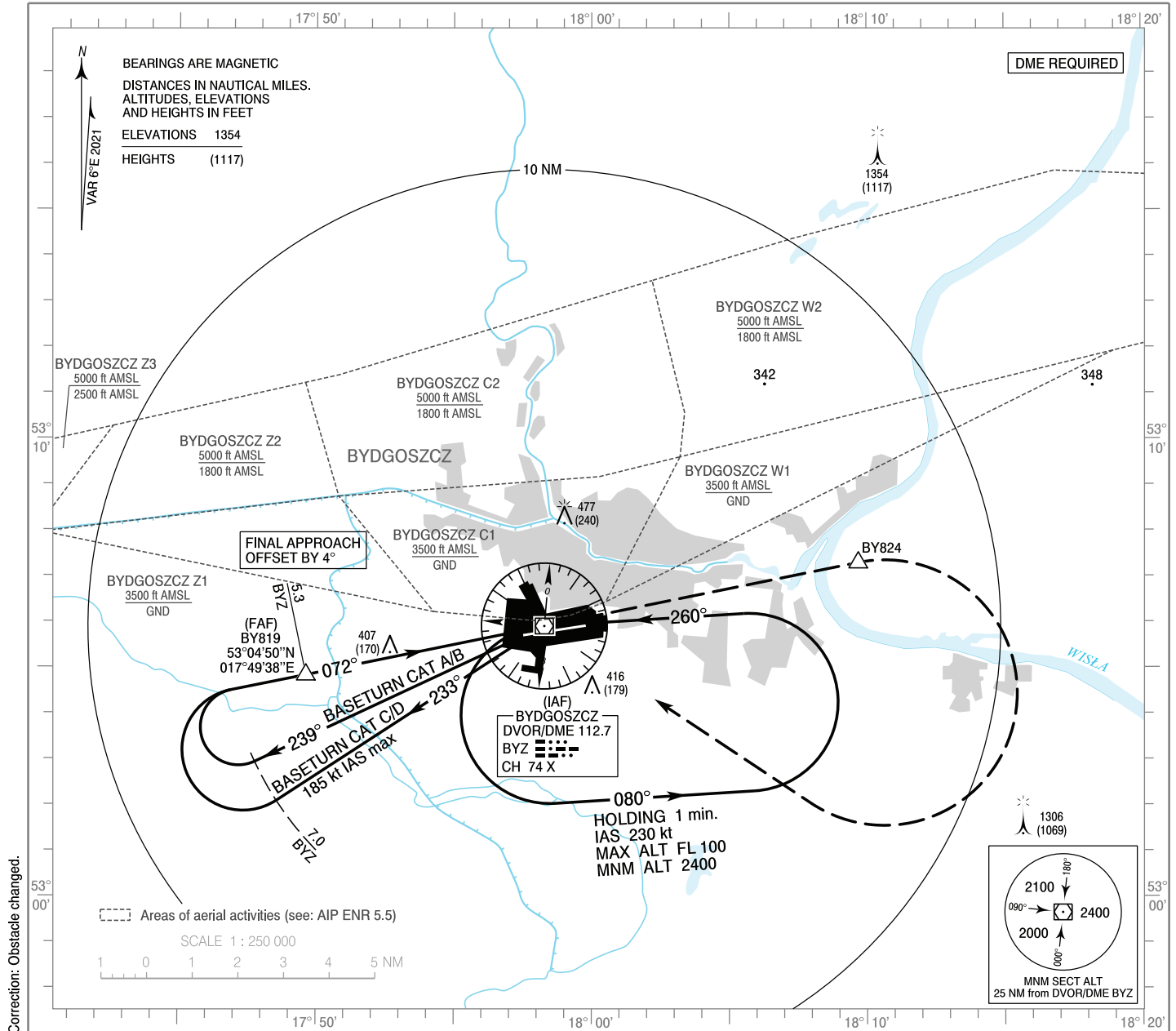
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 5.3 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	660 (423)	660 (423)	660 (423)	660 (423)	Time	min : s	4 : 00	3 : 12	2 : 40	2 : 17	2 : 00	1 : 47
					Rate of descent	ft / min	470	590	710	820	940	1060
Circling	720 (483)	790 (553)	890 (653)	930 (693)	Final approach distance/altitude (height)							
					Distance	5	4	3	2			
					Altitude (height)	1890 (1653)	1530 (1293)	1180 (943)	830 (593)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

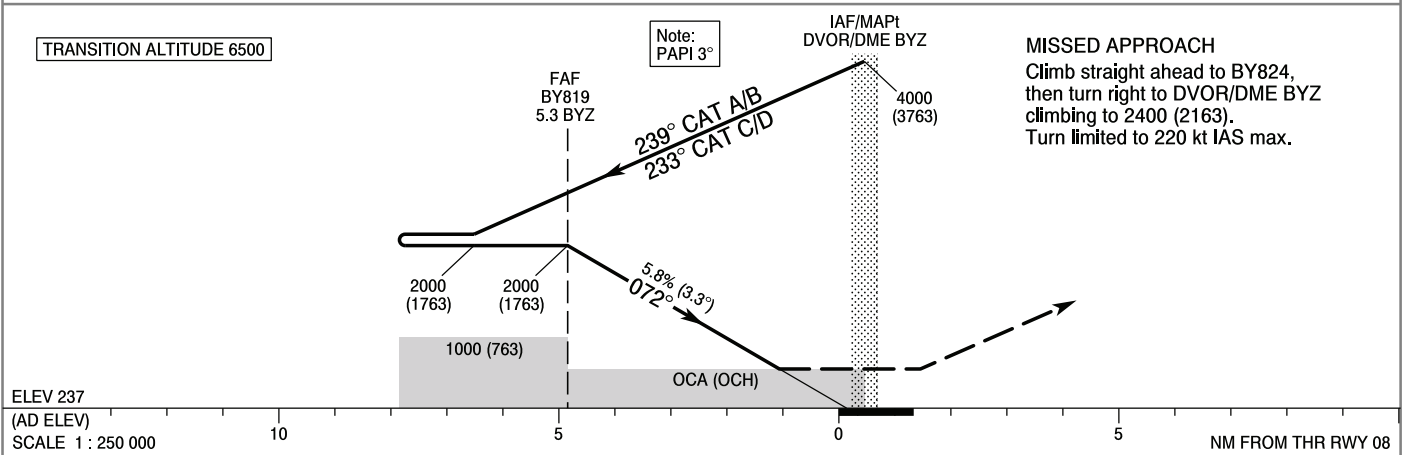
AERODROME ELEV 237 ft
THR RWY 08 ELEV 237 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005
ATIS 129.330

**Bydgoszcz
VOR y
RWY 08 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Obstacle changed.



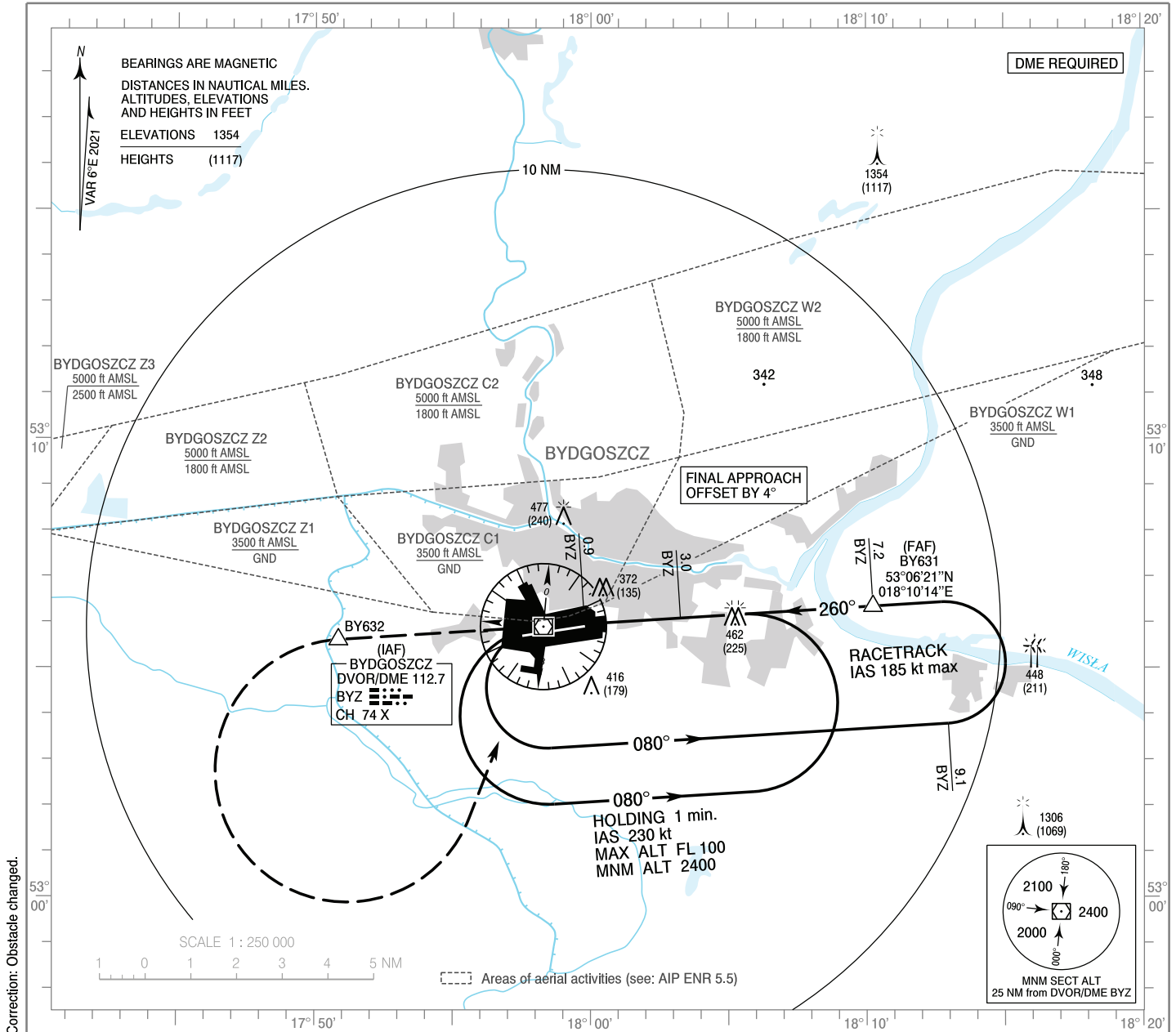
OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 5.3 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight-in	660 (423)	660 (423)	660 (423)	660 (423)	Time	min : s	4 : 00	3 : 12	2 : 40	2 : 17	2 : 00	1 : 47
					Rate of descent	ft / min	470	590	710	820	940	1060
					Final approach distance/altitude (height)							
Circling	720 (483)	790 (553)	890 (653)	930 (693)	Distance		5	4	3	2		
					Altitude (height)		1890 (1653)	1530 (1293)	1180 (943)	830 (593)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 237 ft
THR RWY 26 ELEV 234 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

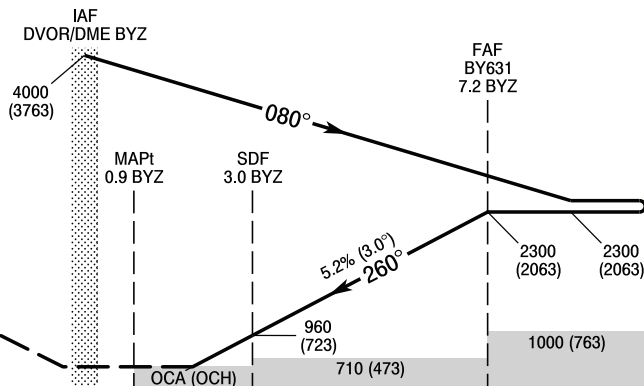
Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005
ATIS 129.330

**Bydgoszcz
VOR
RWY 26 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Obstacle changed.

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to BY632, then turn left to DVOR/DME BYZ and join holding at BYZ climbing 2400 (2163). Turn limited to 220 kt IAS max.



TRANSITION ALTITUDE 6500

ELEV 237
(AD ELEV)
SCALE 1 : 250 000

NM FROM THR RWY 26

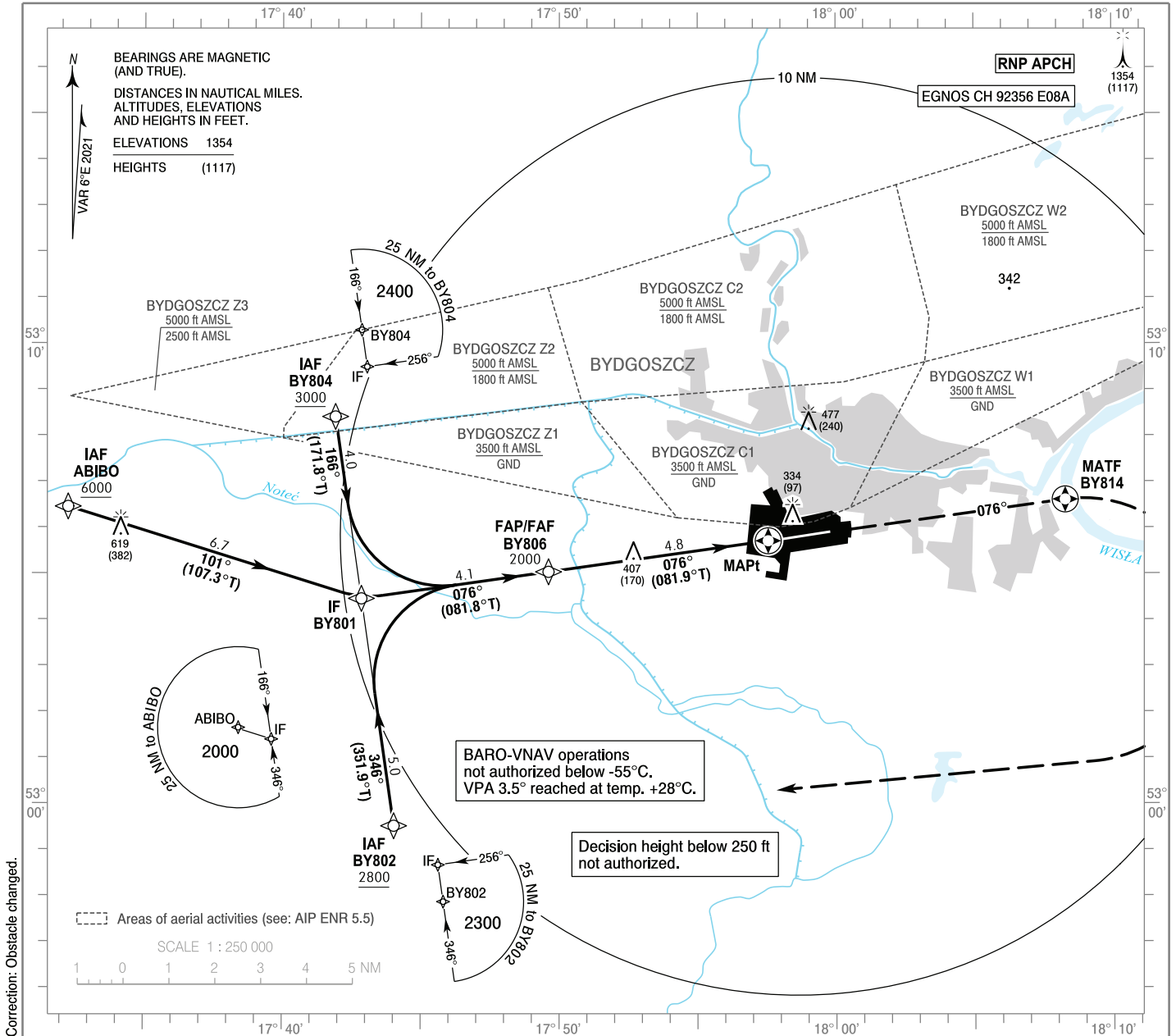
OCA (OCH)					Distance FAF - RW26 6.3 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	620 (383)	620 (383)	620 (383)	620 (383)	Time	min : s	4 : 45	3 : 48	3 : 10	2 : 43	2 : 23	2 : 07
	When stepdown fix not received				Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
	710 (473)	710 (473)	710 (473)	710 (473)		Final approach distance/altitude (height)						
Circling	720 (483)	790 (553)	890 (653)	930 (693)	Distance	6	5	4	3			
					Altitude (height)	1920 (1683)	1600 (1363)	1280 (1043)	960 (723)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

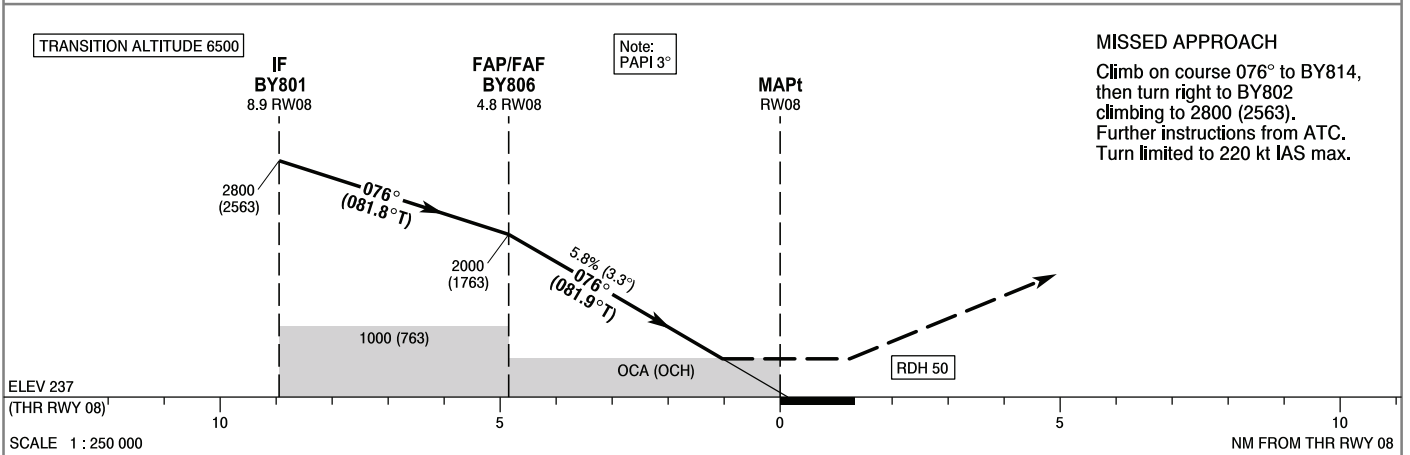
AERODROME ELEV 237 ft
THR RWY 08 ELEV 237 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 08

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005
ATIS 129.330

**Bydgoszcz
RNP
RWY 08 (CAT A/B/C/D)**



Correction: Obstacle changed.



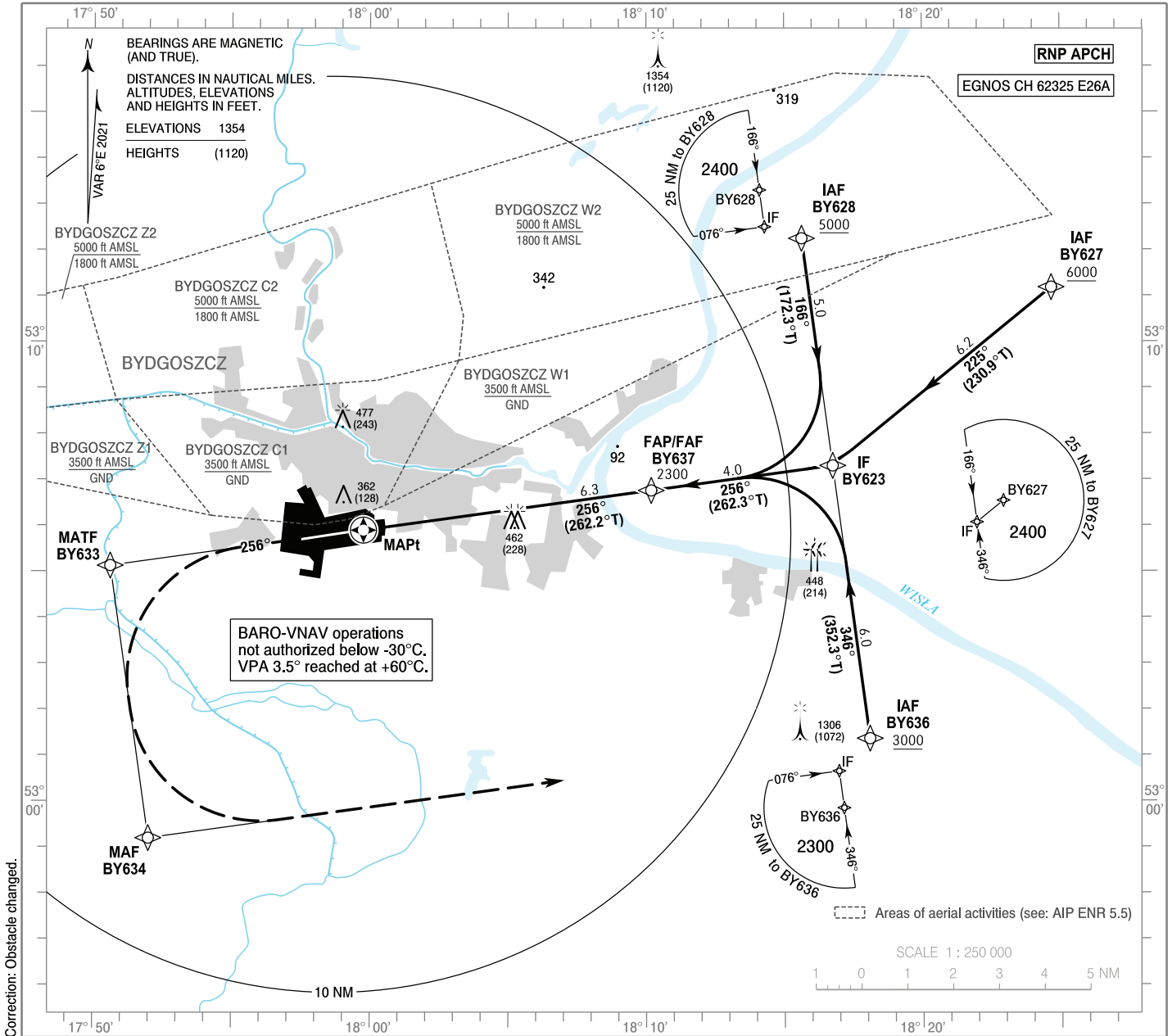
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 4.8 NM								
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight - in	LPV	439 (202)	453 (216)	461 (224)	473 (236)	Time	min : s	3 : 38	2 : 54	2 : 25	2 : 05	1 : 49	1 : 37
	LNAV / VNAV	470 (233)	490 (253)	490 (253)	510 (273)	Rate of descent	ft / min	470	590	710	830	940	1060
	LNAV	660 (423)	660 (423)	660 (423)	660 (423)			Final approach distance/altitude (height)					
Circling (OCH AAL)	720 (483)	790 (553)	890 (653)	930 (693)	Distance		4	3	2				
					Altitude (height)		1710 (1473)	1350 (1113)	1000 (763)				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 237 ft
THR RWY 26 ELEV 234 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 26

Bydgoszcz TOWER 131.005
Bydgoszcz INFORMATION 131.005
ATIS 129.330

**Bydgoszcz
RNP
RWY 26 (CAT A/B/C/D)**

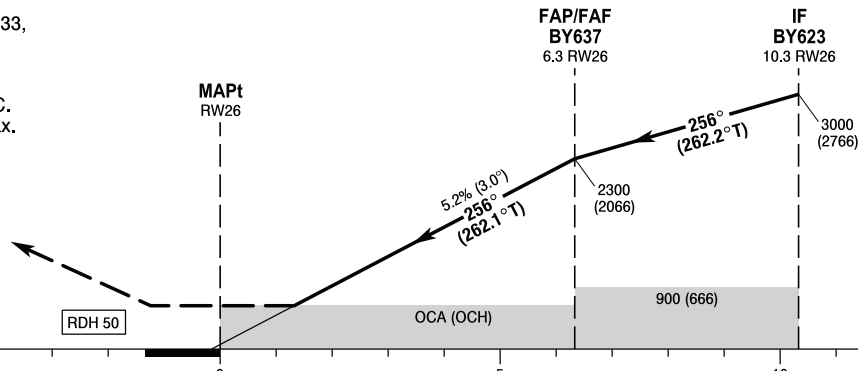


Correction: Obstacle changed.

MISSED APPROACH

Climb on course 256° to BY633, then turn left to BY634, then turn left to BY636 climbing to 3000 (2766). Further instructions from ATC. Turn limited to 220 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



SCALE 1 : 250 000

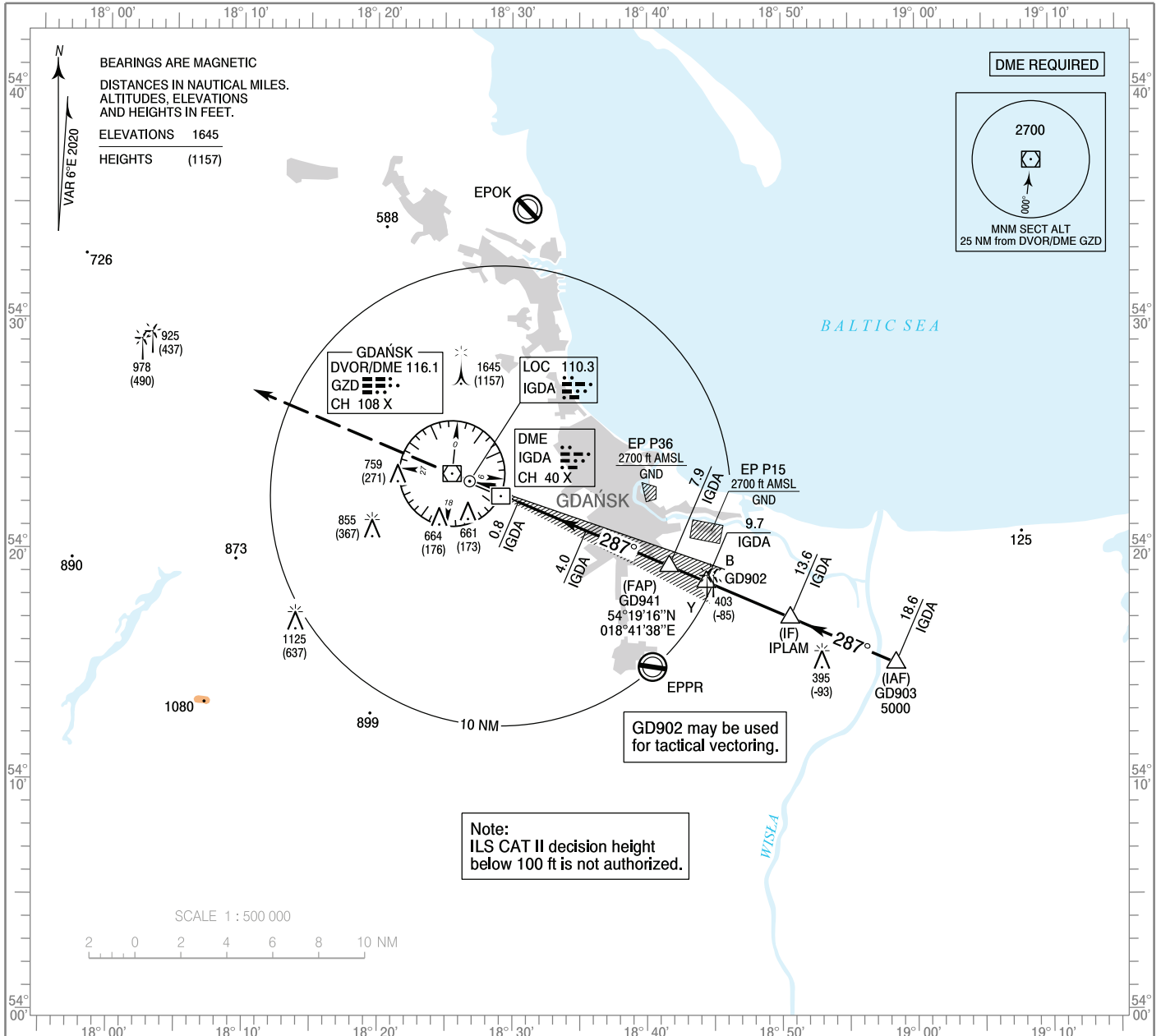
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 6.3 NM								
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight - in	LPV	435 (201)	447 (213)	455 (221)	466 (232)	Time	min : s	4 : 45	3 : 48	3 : 10	2 : 43	2 : 23	2 : 07
	LNAV / VNAV	470 (236)	480 (246)	490 (256)	500 (266)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	950
	LNAV	710 (476)	710 (476)	710 (476)	710 (476)		Final approach distance/altitude (height)						
Circling (OCH AAL)	720 (483)	790 (553)	890 (653)	930 (693)	Distance		5	4	3	2			
					Altitude (height)		1880 (1646)	1560 (1326)	1240 (1006)	930 (696)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 488 ft
THR RWY 29 ELEV 488 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105
ATIS 129.630

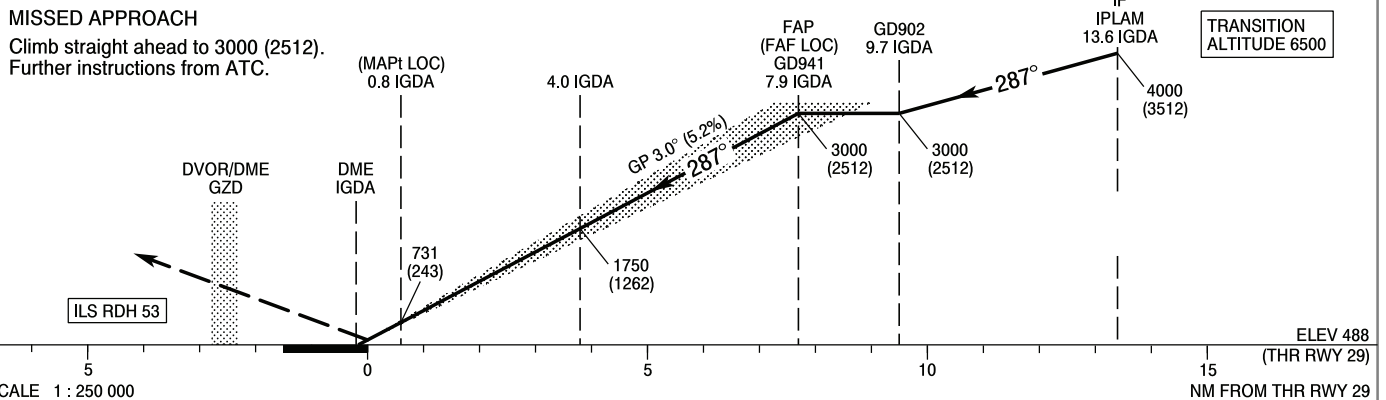
**GDĄŃSK Lech Wałęsa
ILS CAT II & III or LOC
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**



Correction: EP P15, EP P36 added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2512).
Further instructions from ATC.



SCALE 1 : 250 000

OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.1 NM								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
		Straight - in	Cat. I	688 (200)	700 (212)	708 (220)	719 (231)	Time	min : s	5 : 21	4 : 16	3 : 34	3 : 03
Cat. II	557 (69)		574 (86)	586 (98)	600 (112)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
LOC	830 (342)		830 (342)	830 (342)	830 (342)			Final approach distance/altitude (height)					
ILS CAT IIIb approved.						Distance		7	6	5	4		
Circling *						Altitude (height)		2710 (2222)	2390 (1902)	2070 (1582)	1760 (1272)		

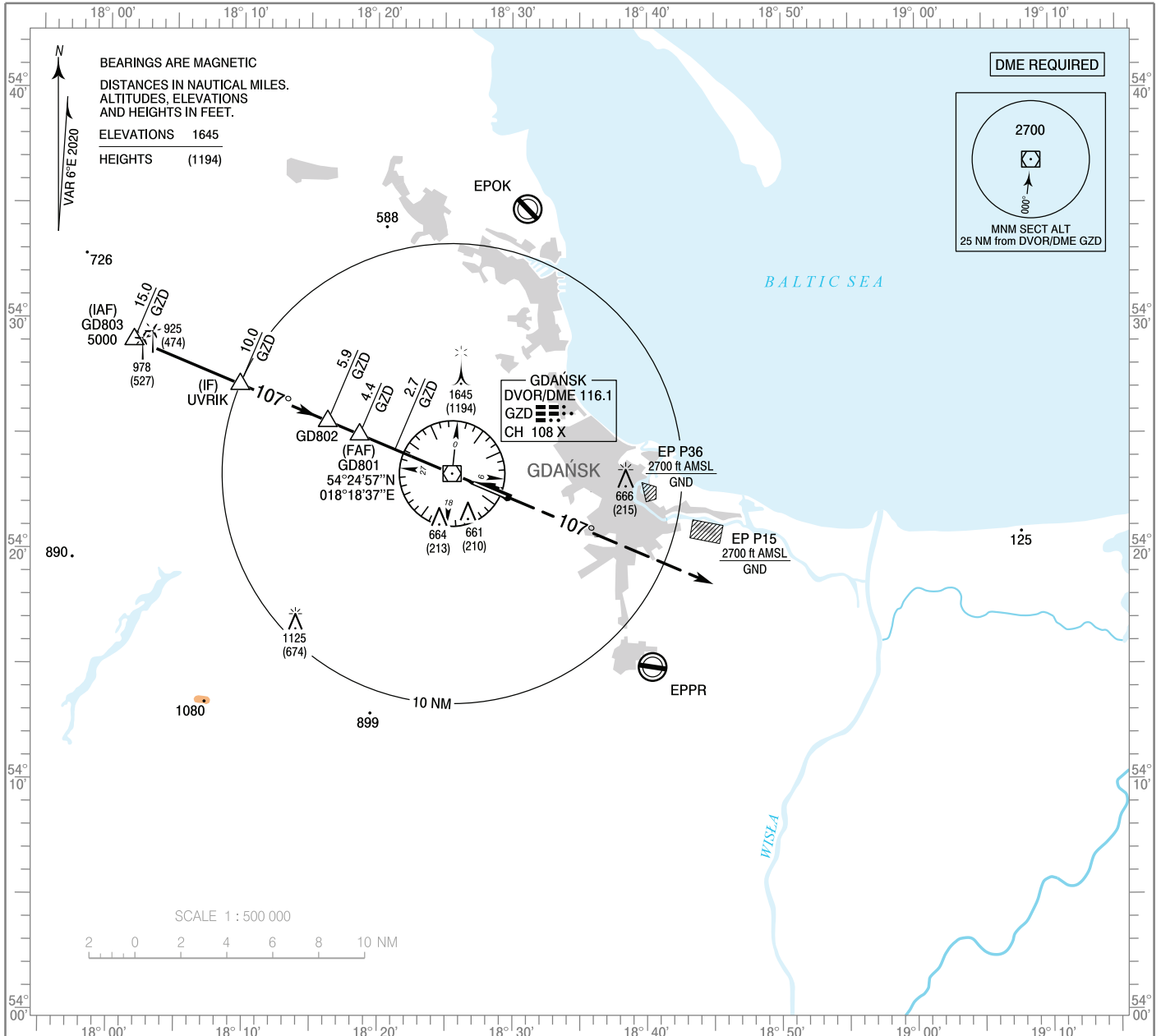
*ACFT cat. D circling south of aerodrome only.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 488 ft
THR RWY 11 ELEV 451 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105
ATIS 129.630

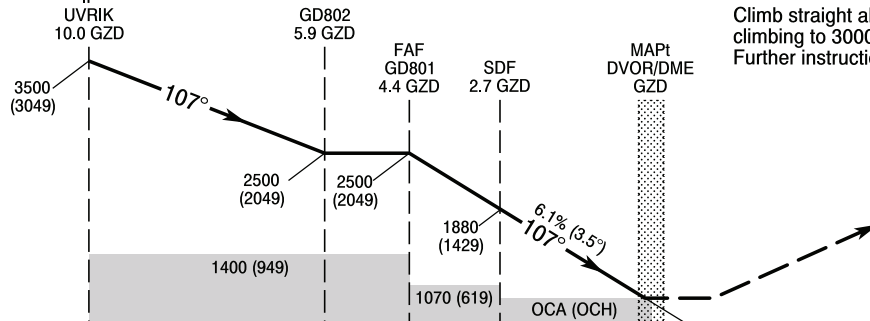
**GDĄŃSK Lech Walesa
VOR
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**



TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH

Climb straight ahead on RDL 107° GZD
climbing to 3000 (2549).
Further instructions from ATC.



ELEV 451
(THR RWY 11)

SCALE 1 : 250 000

NM FROM THR RWY 11

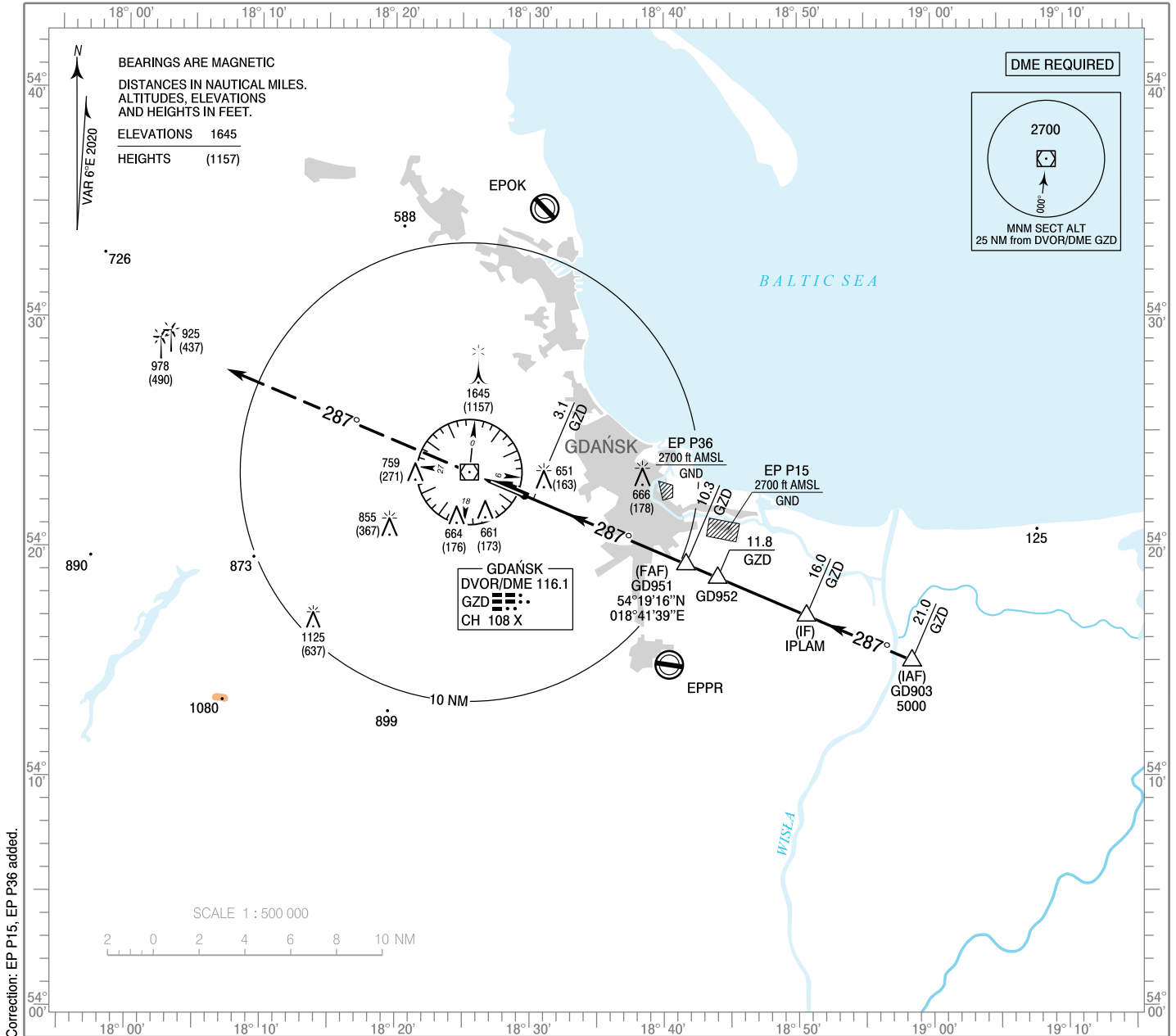
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 4.4 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	930 (479)	930 (479)	930 (479)	930 (479)	Time	min : s	3 : 17	2 : 37	2 : 11	1 : 52	1 : 38	1 : 27
	When stepdown fix not received				Rate of descent	ft / min	490	620	740	860	990	1110
	1070 (619)	1070 (619)	1070 (619)	1070 (619)			Final approach distance/altitude (height)					
Circling (OCH AAL)*	1070 (582)	1070 (582)	1160 (672)	1250 (762)	Distance		4	3	2	1		
*ACFT cat. D circling south of aerodrome only.					Altitude (height)		2370 (1919)	2000 (1549)	1630 (1179)	1250 (799)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 488 ft
THR RWY 29 ELEV 488 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105
ATIS 129.630

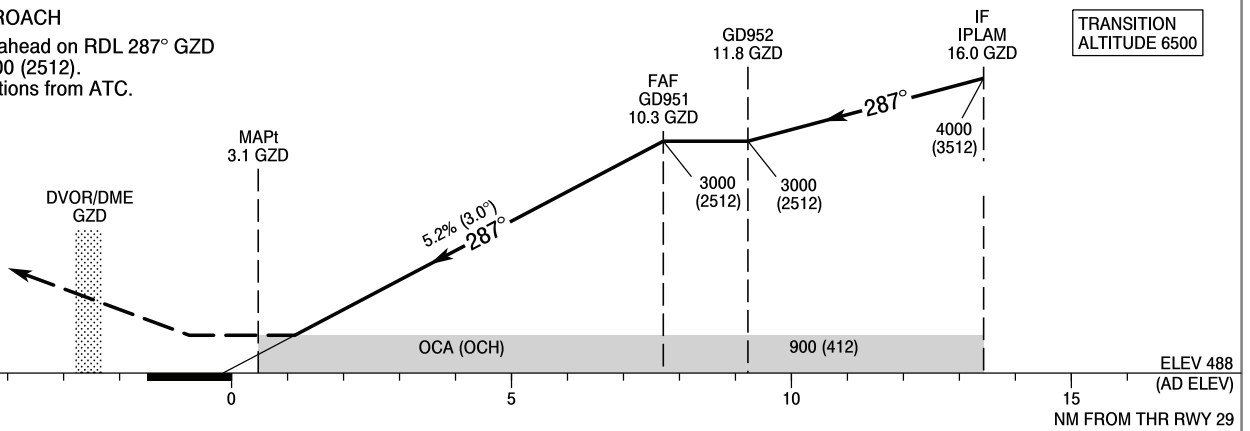
**GDĄŃSK Lech Wałęsa
VOR
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**



Correction: EP P15, EP P36 added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead on RDL 287° GZD
climbing to 3000 (2512).
Further instructions from ATC.



OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.2 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	900 (412)	900 (412)	900 (412)	900 (412)	Time	min : s	5 : 24	4 : 19	3 : 36	3 : 05	2 : 42	2 : 24
					Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
					Final approach distance/altitude (height)							
Circling*	960 (472)	990 (502)	1160 (672)	1250 (762)	Distance		8	7	6	5		
					Altitude (height)		2280 (1792)	1970 (1482)	1650 (1162)	1330 (842)		

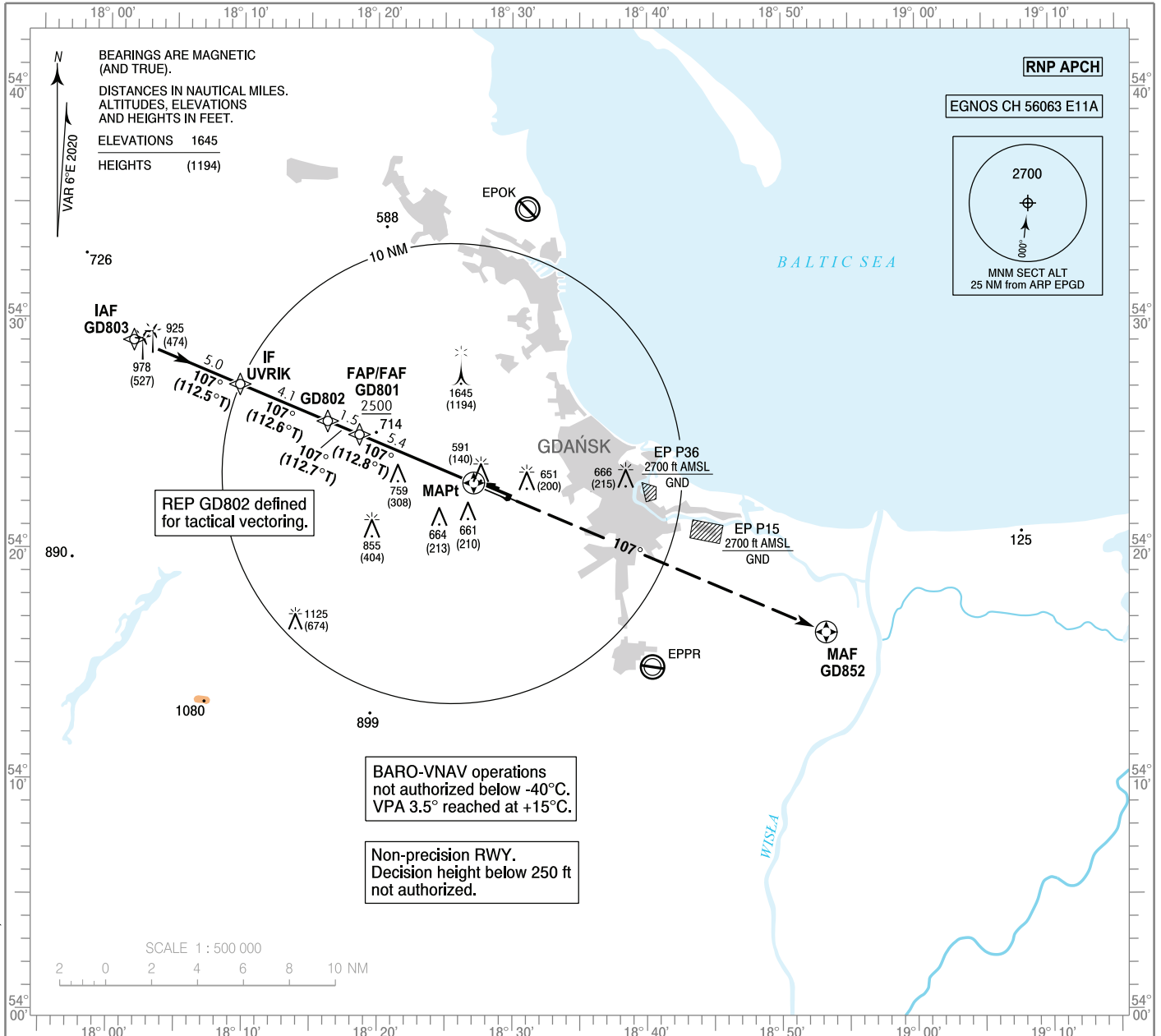
*ACFT cat. D circling south of aerodrome only.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 488 ft
THR RWY 11 ELEV 451 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105
ATIS 129.630

GDĄŃSK Lech Walesa
RNP
RWY 11 (CAT A/B/C/D)



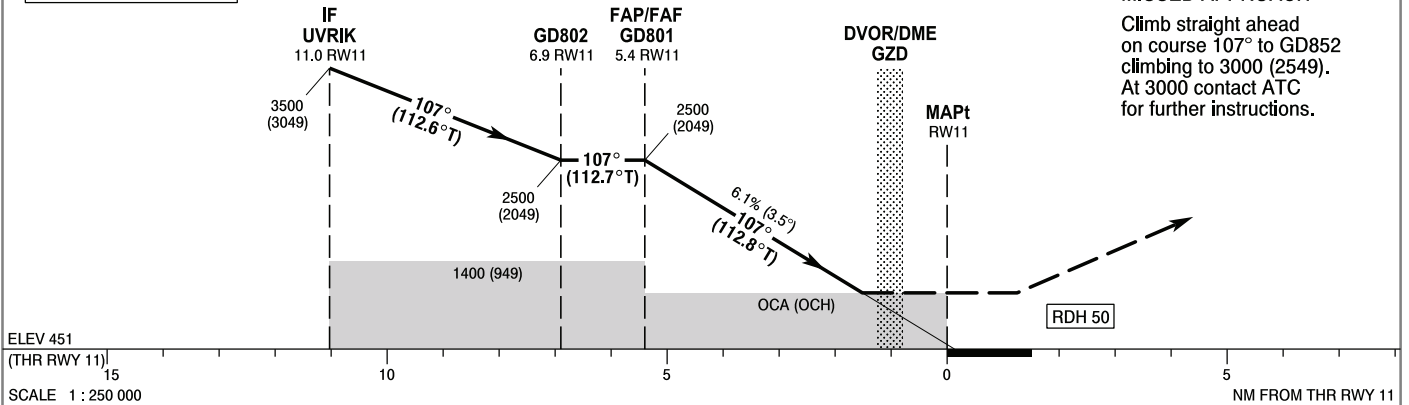
Correction: EP P15, EP P36 added.

REP GD802 defined for tactical vectoring.

BARO-VNAV operations not authorized below -40°C. VPA 3.5° reached at +15°C.

Non-precision RWY. Decision height below 250 ft not authorized.

TRANSITION ALTITUDE 6500



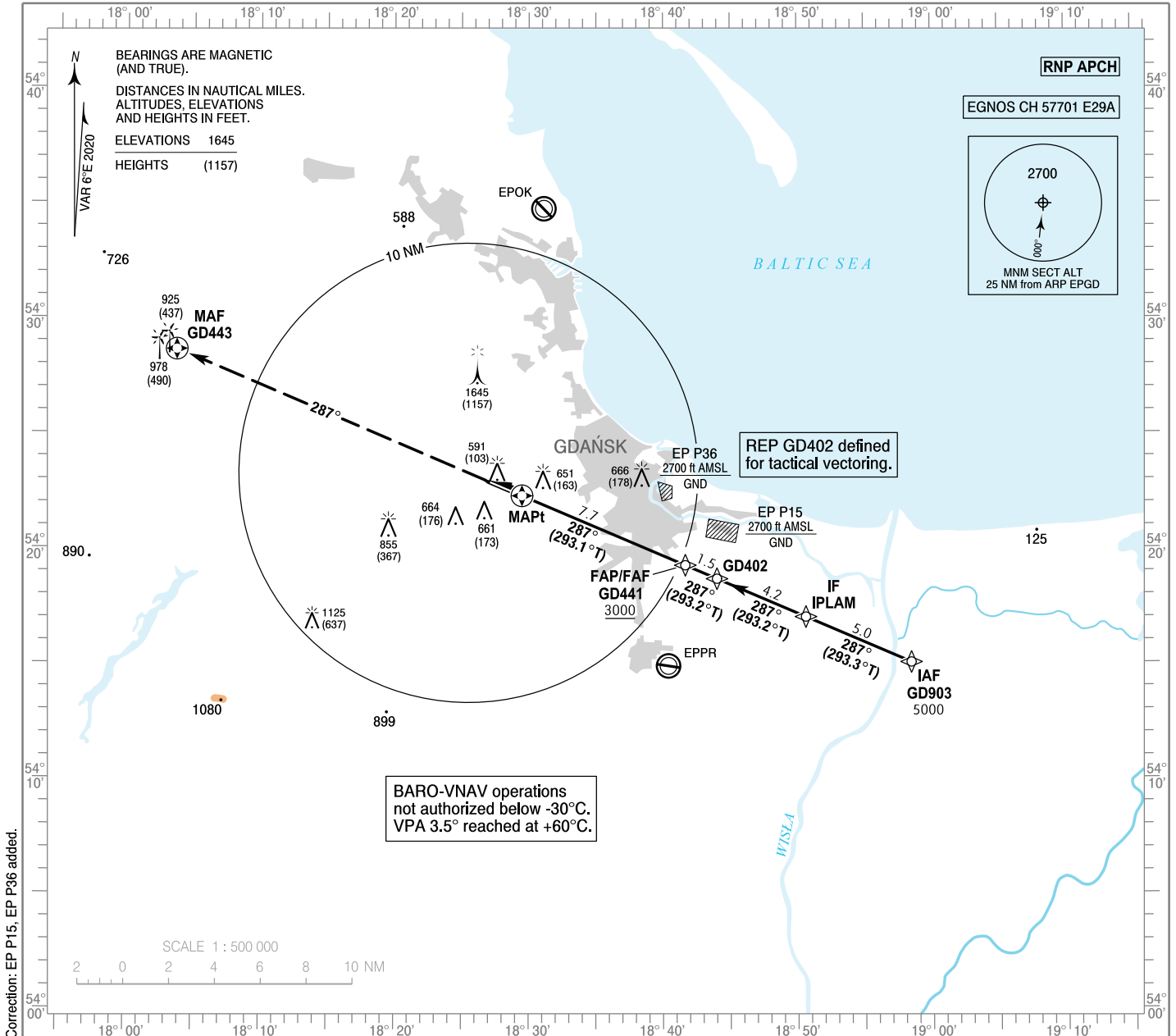
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 5.4 NM								
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight - in	LPV	657 (206)	671 (220)	681 (230)	694 (243)	Time	min : s	4 : 03	3 : 14	2 : 42	2 : 19	2 : 01	1 : 48
	LNAV / VNAV	740 (289)	750 (299)	760 (309)	770 (319)	Rate of descent	ft / min	490	620	740	860	990	1110
	LNAV	1070 (619)	1070 (619)	1070 (619)	1070 (619)		Final approach distance/altitude (height)						
Circling (OCH AAL)*	1070 (582)	1070 (582)	1160 (672)	1250 (762)	Distance		5	4	3	2			
*ACFT cat. D circling south of aerodrome only.					Altitude (height)		2360 (1909)	1990 (1539)	1620 (1169)	1250 (799)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 488 ft
THR RWY 29 ELEV 488 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

Gdańsk APPROACH 127.280, 133.660
Gdańsk TOWER 118.105
ATIS 129.630

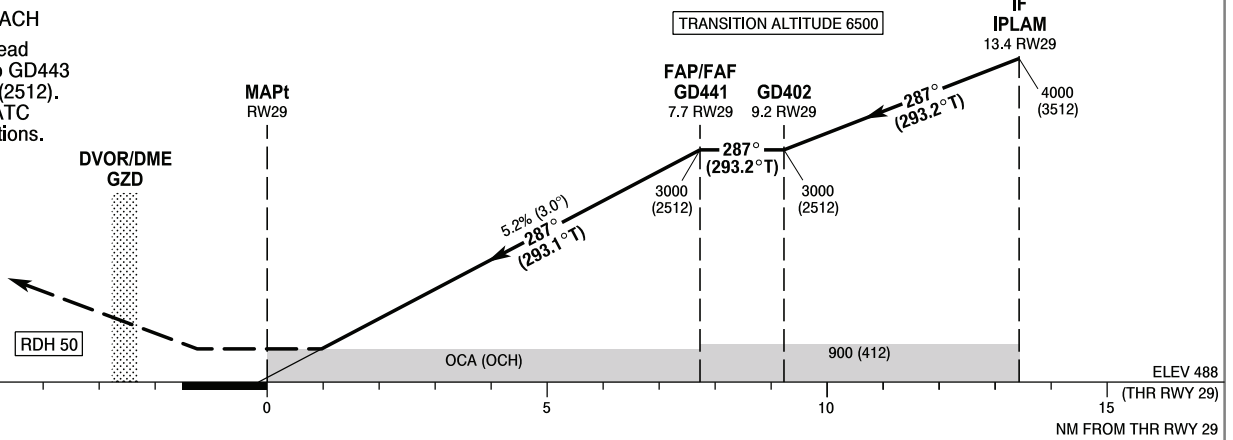
**GDĄŃSK Lech Wałęsa
RNP
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**



Correction: EP P15, EP P36 added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead on course 287° to GD443 climbing to 3000 (2512). At 3000 contact ATC for further instructions.



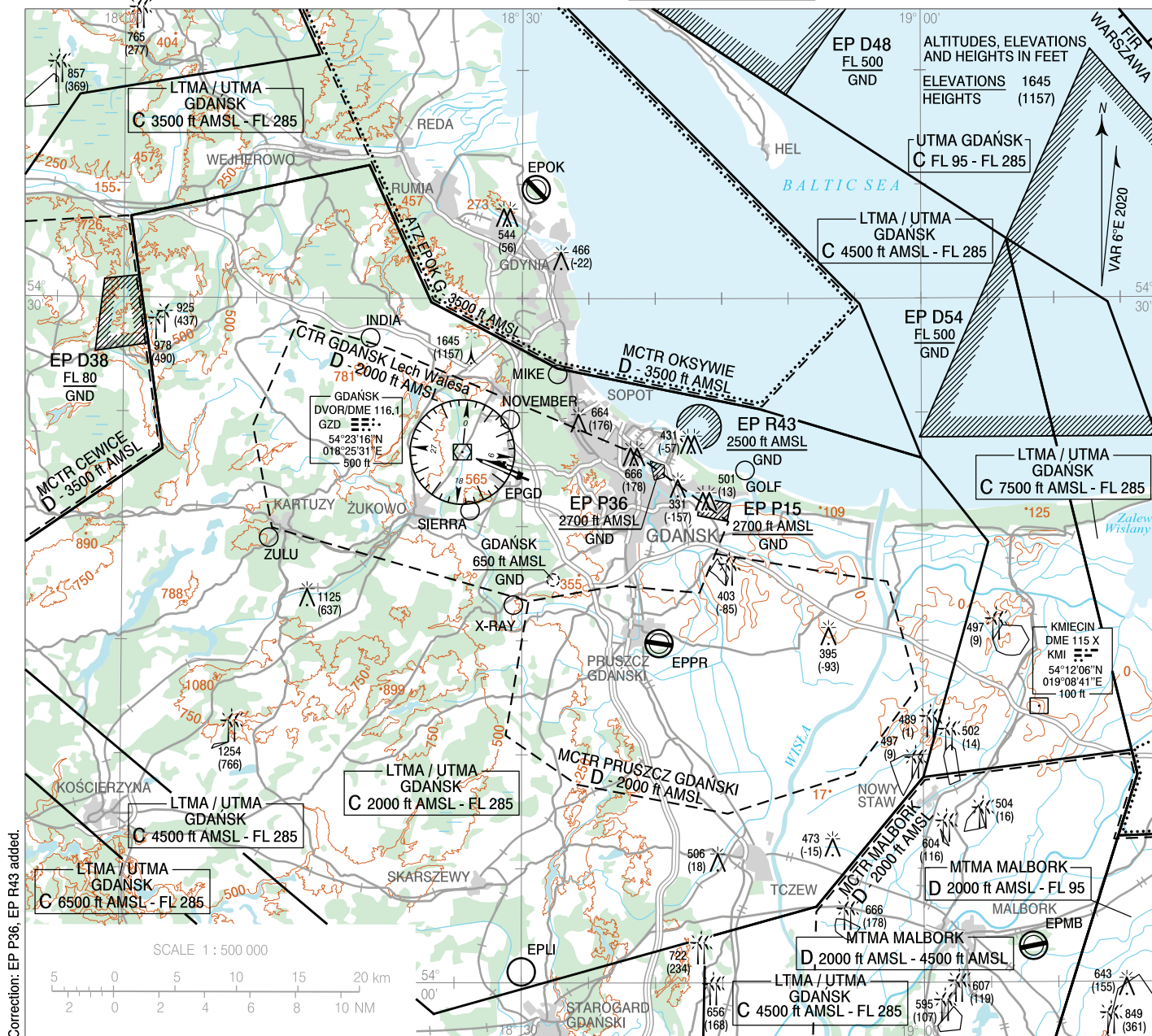
OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 7.7 NM								
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight - in	LPV	688 (200)	700 (212)	708 (220)	719 (231)	Time	min : s	5 : 48	4 : 38	3 : 52	3 : 19	2 : 54	2 : 35
	LNAV / VNAV	740 (252)	740 (252)	740 (252)	750 (262)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
	LNAV	850 (362)	850 (362)	850 (362)	850 (362)			Final approach distance/altitude (height)					
Circling *	960 (472)	990 (502)	1160 (672)	1250 (762)	Distance	6	5	4	3	2			
*ACFT cat. D circling south of aerodrome only.					Altitude (height)	2450 (1962)	2140 (1652)	1820 (1332)	1500 (1012)	1180 (692)			

**VISUAL
OPERATION
CHART**

**AERODROME ELEV 488 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV**

Gdańsk APPROACH 127.280
Gdańsk TOWER 133.660
Gdańsk 118.105

GDAŃSK Lech Walesa



⊙ Areas of aerial activities - flights of flying models (see: AIP ENR 5.5)

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
GOLF	54°22'28"N	018°46'44"E	Breakwater at the mouth of the Wisla Smiala River
INDIA	54°28'16"N	018°18'35"E	Western edge of Lake Marchowo
MIKE	54°26'41"N	018°32'40"E	Opera Leśna in Sopot town
NOVEMBER	54°24'42"N	018°29'06"E	Shopping centre
SIERRA	54°20'42"N	018°26'06"E	Palace in Leżno town
X-RAY	54°16'34"N	018°29'22"E	North-eastern edge of Lake Kolbudy near Kolbudy town
ZULU	54°19'30"N	018°11'01"E	South-western edge of Lake Karczemne near Kartuzy town

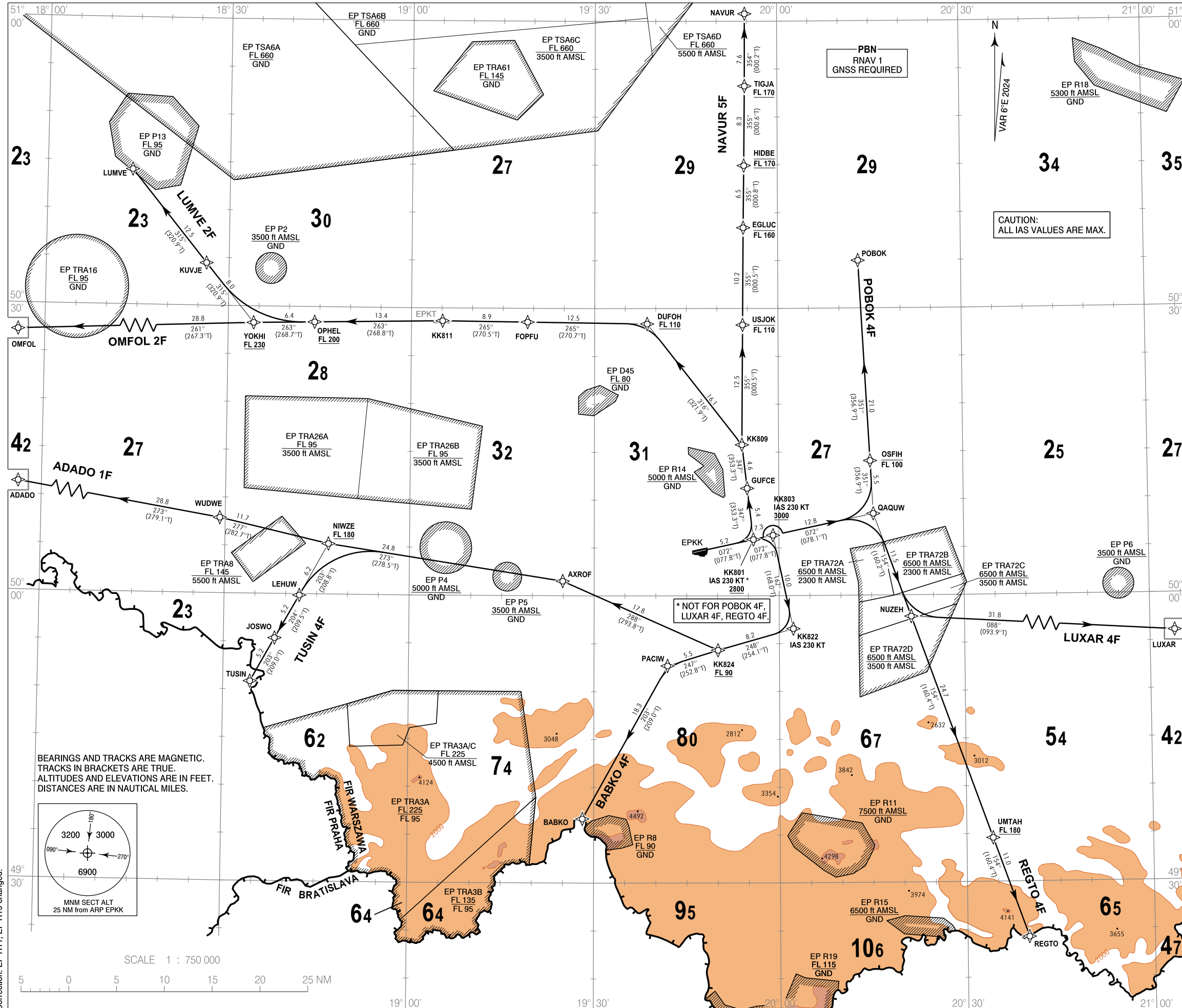
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH 121.075, 126.530, 126.975
Kraków DELIVERY 121.980
Kraków GROUND 118.105
Kraków TOWER 123.255

Kraków - Balice
RNAV RWY 07

ADADO 1F BABKO 4F LUMVE 2F LUXAR 4F NAVUR 5F
OMFOL 2F POBOK 4F REGTO 4F TUSIN 4F

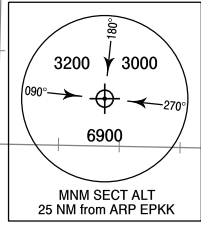


1. All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided.
2. All aircraft unable to achieve SID profile restrictions shall advise ATC before start up.
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb to 6000, unless otherwise cleared by ATC.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

1. Set transponder to 7600.
2. Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
3. If being vectored, continue on assigned heading. After 3 minutes proceed direct to last SID WPT climbing to FPL flight level.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



SCALE 1 : 750 000

Correction: EP R11, EP R19 changed.

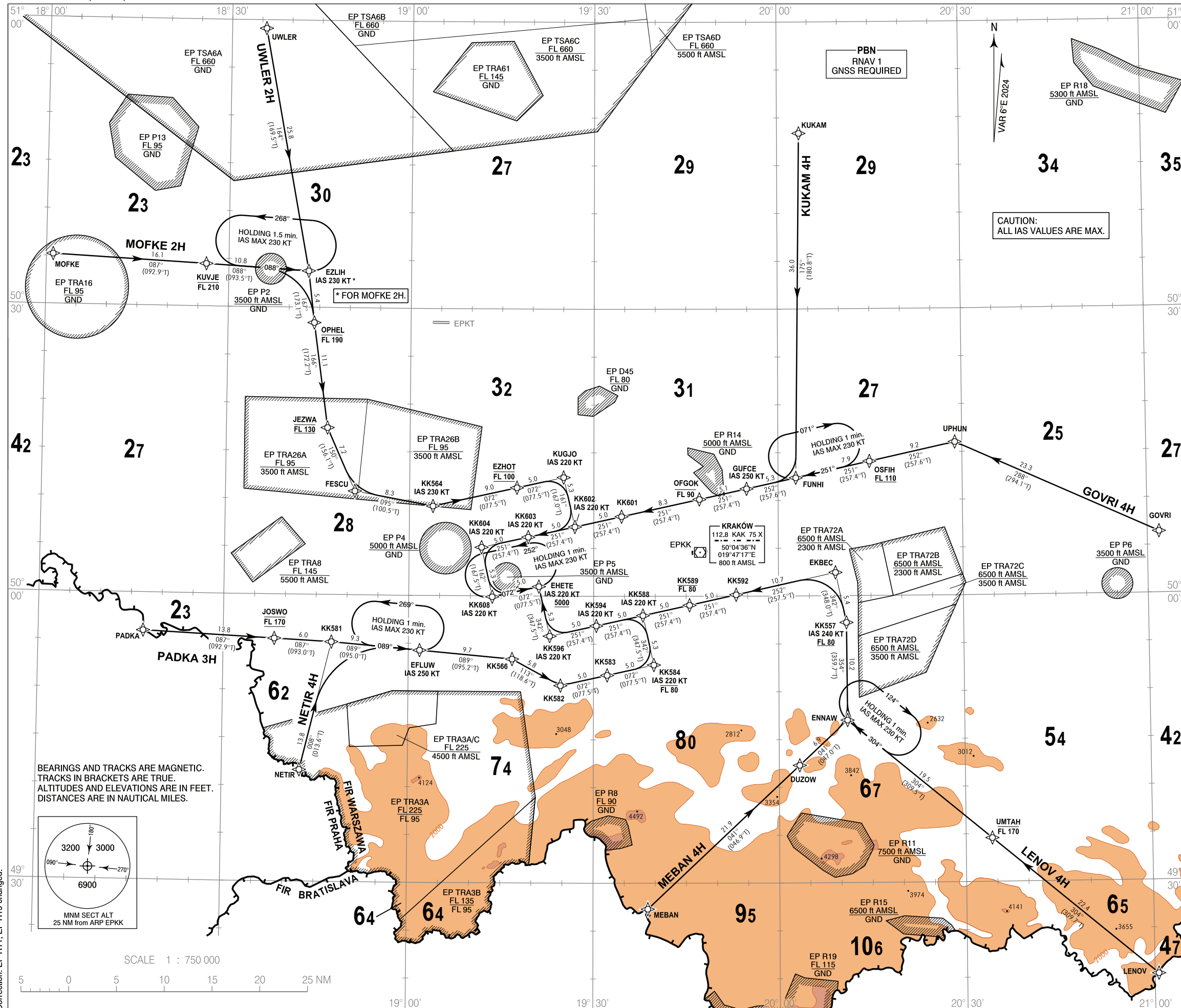
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH 121.075, 126.530, 126.975
Kraków GROUND 118.105
Kraków TOWER 123.255

Kraków - Balice
RNAV RWY 07

GOVRI 4H KUKAM 4H LENOV 4H MEBAN 4H
MOFKE 2H NETIR 4H PADKA 3H UWLER 2H



1. All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise Kraków APP upon first contact. Radar vectoring will be provided.
2. Type of expected approach will be broadcasted by ATIS. Crews willing to perform other approach type shall advise Kraków APP upon first contact.
3. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
4. During peak hours expect radar vectoring at downwind position to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. For descent planning expect base turn abeam 10-15 NM final.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

1. Set transponder to 7600.
2. Continue with assigned STAR or on previously assigned heading. Descend to last cleared and acknowledged level.
3. After 3 minutes proceed direct to KAK DVOR/DME and hold. Descend in holding pattern. Execute VOR approach to preferred runway and land.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

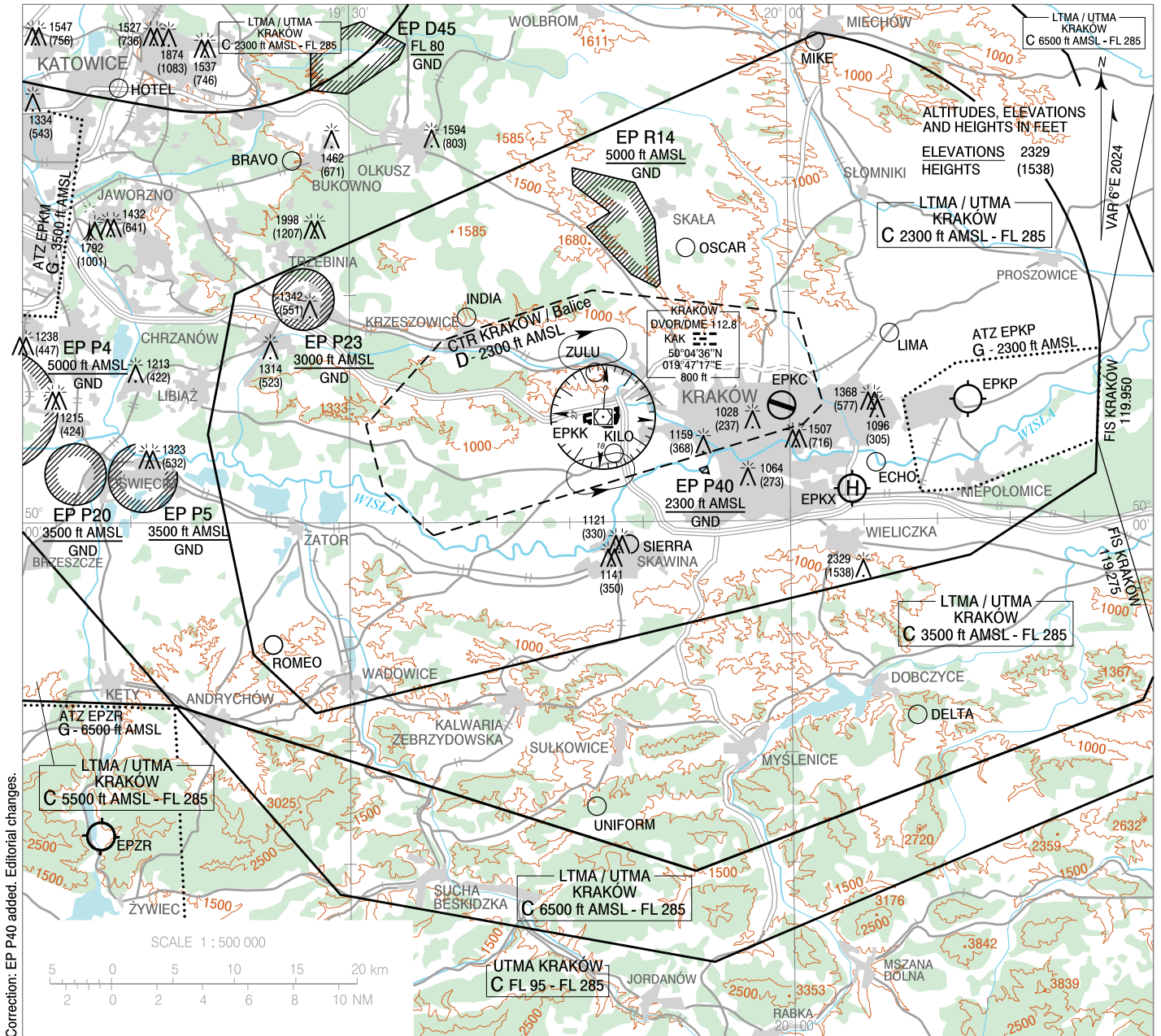
Correction: EP R11, EP R19 changed.

**VISUAL
OPERATION
CHART**

**AERODROME ELEV 791 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV**

Kraków APPROACH 121.075, 126.530, 126.975
Kraków TOWER 123.255

Kraków - Balice



RADIO COMMUNICATION MANDATORY POINTS
(see AIP Poland AD 2 EPKK and EPKT)

POINT ID	POINT ID FPL	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	EPKTB	50°15'53"N	019°26'05"E	Bukowno town
DELTA	EPKKD	49°51'25"N	020°08'30"E	near Dobczyce town
ECHO	EPKKE	50°02'31"N	020°05'52"E	Water power plant on the Vistula River
HOTEL	EPKTH	50°19'05"N	019°14'14"E	Strzemieszyce town - junction of S1 and 94 roads
INDIA	EPKKI	50°09'00"N	019°38'00"E	Krzeszowice town - mine, north of the city
KILO	EPKKE	50°03'00"N	019°48'00"E	Kryspinów town - to the south of the water reservoir
LIMA	EPKLL	50°08'11"N	020°06'52"E	Luborzyca town
MIKE	EPKMM	50°21'00"N	020°02'00"E	Miechów town
OSCAR	EPKKO	50°12'00"N	019°53'00"E	Church in Smardzowice town
ROMEO	EPKRR	49°54'39"N	019°24'46"E	near Radocza
SIERRA	EPKKS	49°59'00"N	019°49'00"E	Skawina town
UNIFORM	EPKUU	49°47'31"N	019°46'41"E	near Sułkowice town
ZULU	EPKKZ	50°06'33"N	019°46'46"E	Zabierzów town - radar dome

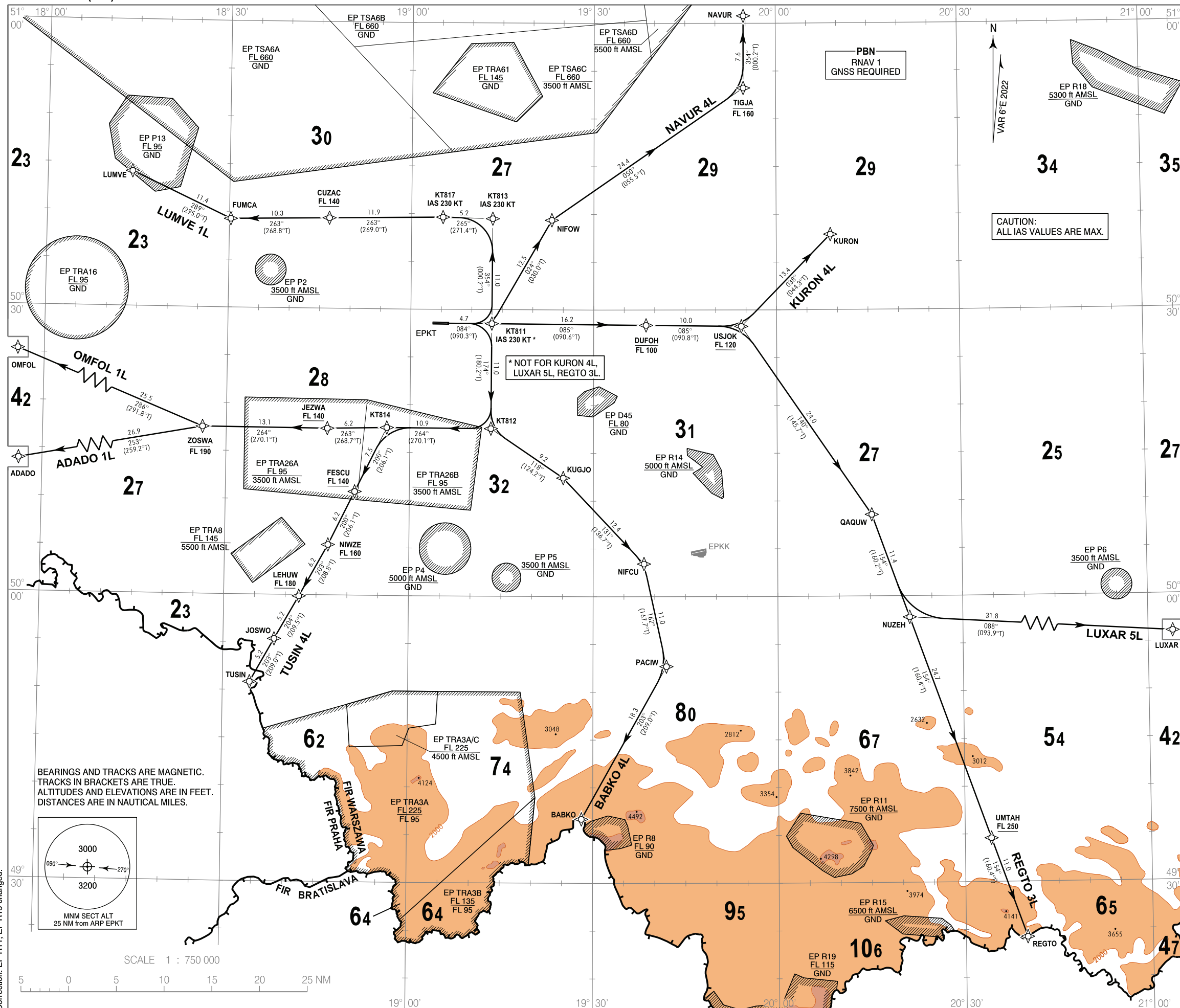
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH 121.075, 126.975, 135.405
Katowice DELIVERY 121.805
Katowice TOWER 129.255

Katowice - Pyrzowice
RNAV RWY 08

ADADO 1L BABKO 4L KURON 4L LUMVE 1L LUXAR 5L
NAVUR 4L OMFOL 1L REGTO 3L TUSIN 4L



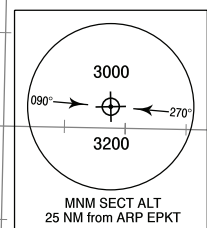
1. All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided.
2. All aircraft unable to achieve SID profile restrictions shall advise ATC before start up.
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb to 6000, unless otherwise cleared by ATC.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

1. Set transponder to 7600.
2. Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
3. If being vectored, continue on assigned heading. After 3 minutes proceed direct to last SID WPT climbing to FPL flight level.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



SCALE 1 : 750 000



Correction: EP R11, EP R19 changed.

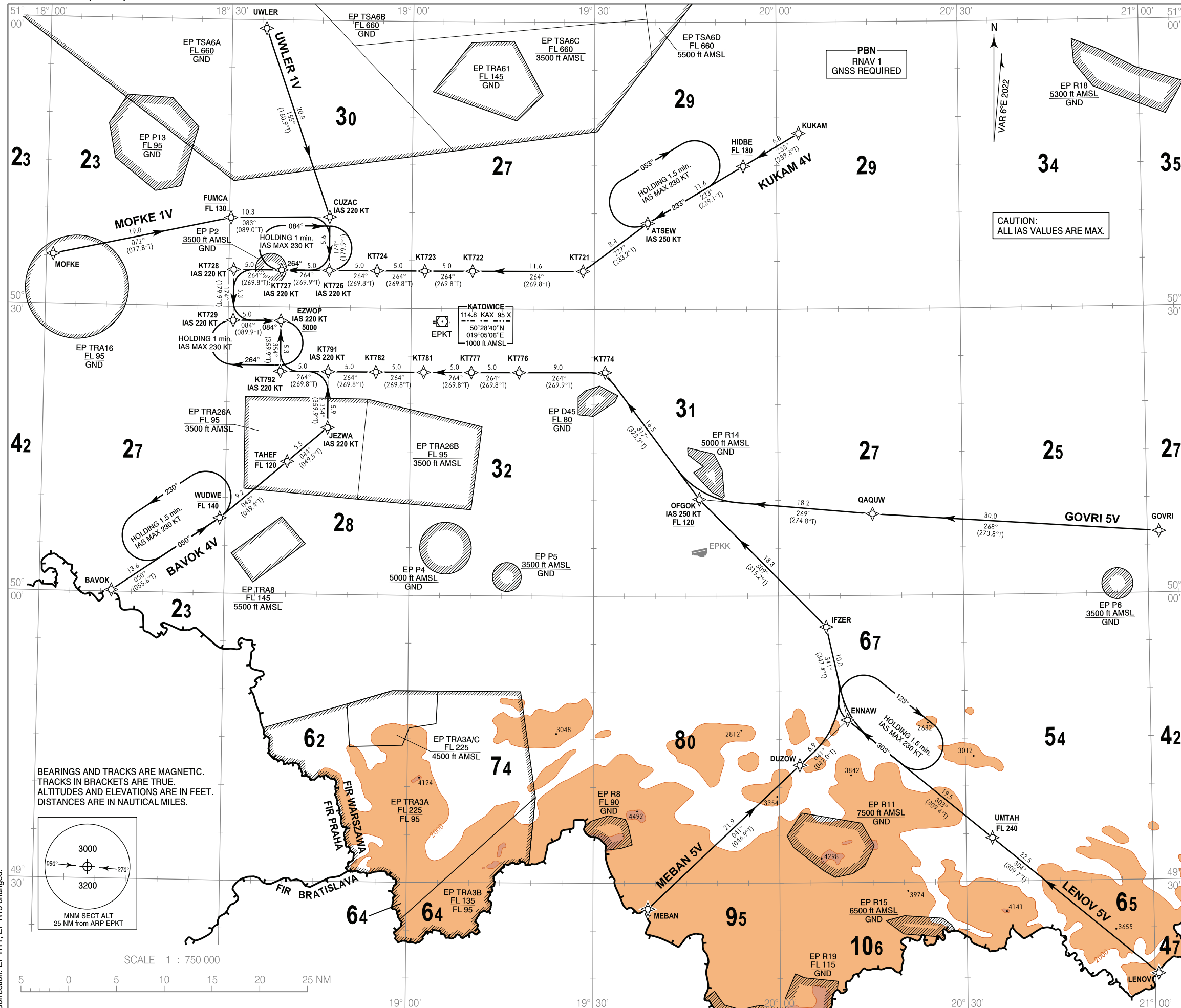
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH	121.075, 126.975, 135.405
Katowice TOWER	129.255
ATIS	120.230

Katowice - Pyrzowice
RNAV RWY 08

BAVOK 4V GOVRI 5V KUKAM 4V LENOVA 5V
MEBAN 5V MOFKE 1V UWLER 1V

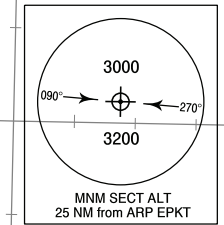


- All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise Krakow APP upon first contact. Radar vectoring will be provided.
- Type of expected approach will be broadcasted by ATIS. Crews willing to perform other approach type shall advise Krakow APP upon first contact.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- During peak hours expect radar vectoring at downwind position to expedite traffic handling and for separation reasons.
- For descent planning expect base turn abeam 10-15 NM final.

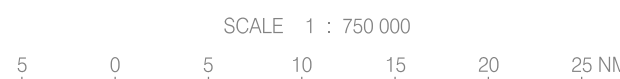
RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- Set transponder to 7600.
- Continue with assigned STAR or on previously assigned heading. Descend to last cleared and acknowledged level.
- After 3 minutes proceed direct to KAX DVOR/DME and hold. Descend in holding pattern. Execute VOR approach for preferred runway and land.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



SCALE 1 : 750 000



Correction: EP R11, EP R19 changed.

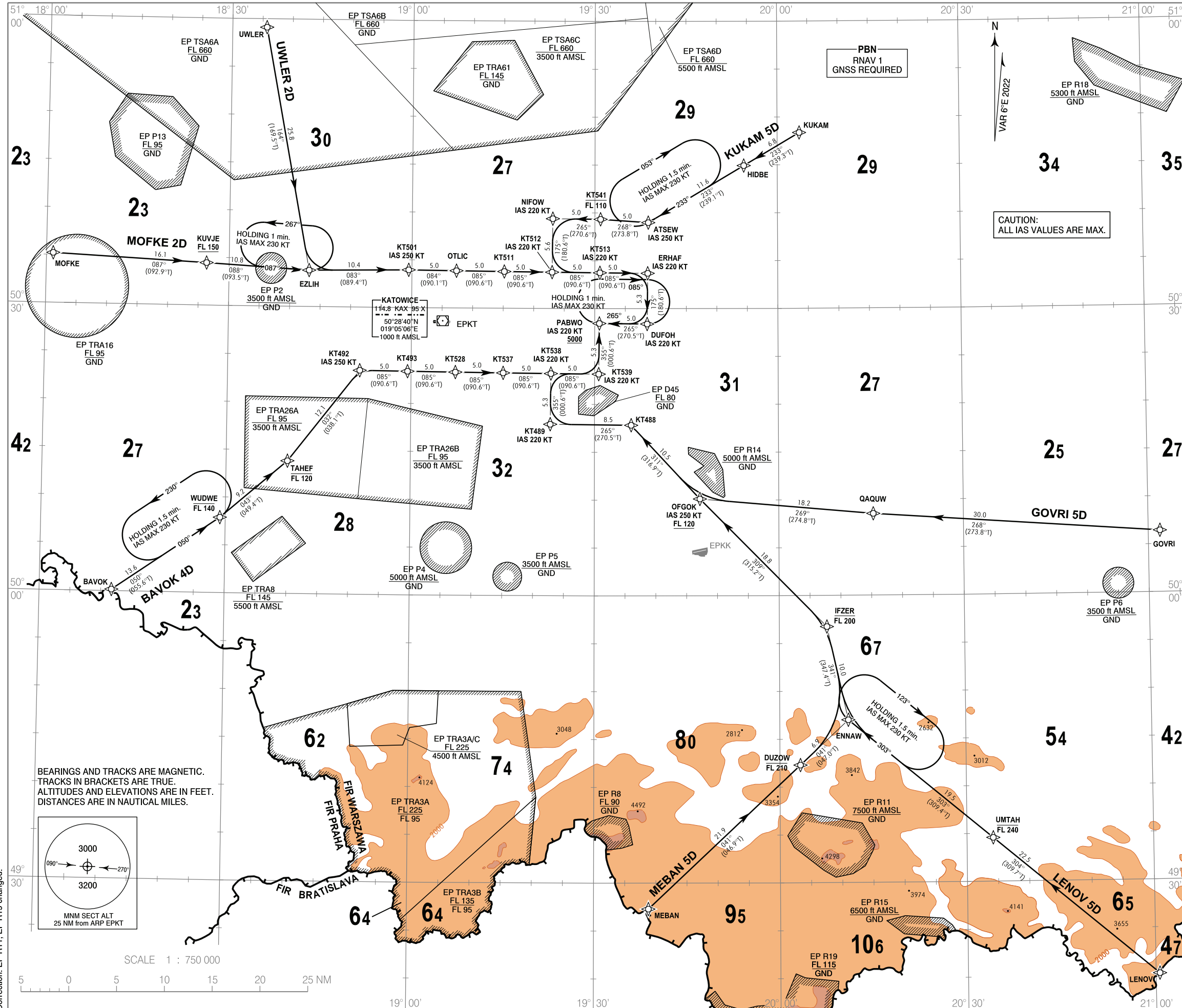
Katowice - Pyrzowice
RNAV RWY 26

BAVOK 4D GOVRI 5D KUKAM 5D LENOV 5D
MEBAN 5D MOFKE 2D UWLER 2D

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Kraków APPROACH 121.075, 126.975, 135.405
Katowice TOWER 129.255
ATIS 120.230



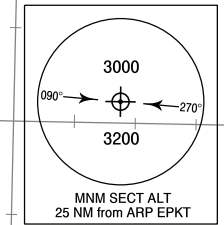
1. All aircraft which cannot follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise Krakow APP upon first contact. Radar vectoring will be provided.
2. Type of expected approach will be broadcasted by ATIS. Crews willing to perform other approach type shall advise Krakow APP upon first contact.
3. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
4. During peak hours expect radar vectoring at downwind position to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. For descent planning expect base turn abeam 10-15 NM final.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

1. Set transponder to 7600.
2. Continue with assigned STAR or on previously assigned heading. Descend to last cleared and acknowledged level.
3. After 3 minutes proceed direct to KAX DVOR/DME and hold. Descend in holding pattern. Execute VOR approach for preferred runway and land.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



SCALE 1 : 750 000



Correction: EP R11, EP R19 changed.

EPLB AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPLB - Lublin		

EPLB AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 51 14 25 N 022 42 49 E - środek geometryczny RWY.	ARP - coordinates and site at AD 51 14 25 N 022 42 49 E - geometrical centre of the RWY.
2.	Odległość, kierunek od miasta 10 km (5,5 NM) BRG 095° Lublin.	Direction and distance from city 10 km (5.5 NM) BRG 095° Lublin.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 636 ft/26.0°C	Elevation/Reference temperature 636 ft/26.0°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 99 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 99 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 6°E (2020)/ 8'E	MAG VAR/Annual change 6°E (2020)/ 8'E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Port Lotniczy Lublin SA ul. Króla Jana III Sobieskiego 1 21-040 Świdnik Tel.: +48-81-458-1400 Faks: +48-81-470-4600 E-mail: info@airport.lublin.pl www.airport.lublin.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Port Lotniczy Lublin SA ul. Króla Jana III Sobieskiego 1 21-040 Świdnik Phone:+48-81-458-1400 Fax:+48-81-470-4600 E-mail: info@airport.lublin.pl www.airport.lublin.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Dyżurny Operacyjny Portu: Tel.: +48-81-458-1301 Faks: +48-81-470-4601 Kom.: +48-661-340-617 E-mail: dopl@airport.lublin.pl TWR: Tel.: +48-81-458-1303 Faks: +48-22-574-7741, +48-81-452-7741 E-mail: twr.lublin@pansa.pl AFS: EPLBZTZ Port: Tel.: +48-81-458-1400 Służba ochrony: Tel.: +48-81-458-1323 Faks: +48-81-470-4605	Remarks Airport Duty Officer: Phone: +48-81-458-1301 Fax: +48-81-470-4601 Mobile: +48-661-340-617 E-mail: dopl@airport.lublin.pl TWR: Phone: +48-81-458-1303 Fax: +48-22-574-7741, +48-81-452-7741 E-mail: twr.lublin@pansa.pl AFS: EPLBZTZ Airport: Phone: +48-81-458-1400 Security service: Phone: +48-81-458-1323 Fax: +48-81-470-4605

EPLB AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
-------------	------------------------------------	--

1.	Zarządzający lotniskiem MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) Patrz NOTAM	Aerodrome Administration MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) See NOTAM
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 Dostęp zdalny: iwb.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) H24 Remote access: iwb.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET NOTAM Godziny pracy podane w obowiązującym NOTAM.	MET briefing Office NOTAM Working hours are provided in a valid NOTAM.
7.	ATS MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) Patrz NOTAM.	ATS MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) See NOTAM.
8.	Tankowanie MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) Patrz NOTAM	Fuelling MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) See NOTAM

9.	Obsługa naziemna MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) Patrz NOTAM	Handling MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) See NOTAM
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) Patrz NOTAM 15 OCT - 15 APR. Usługa odladzania dostępna sezonowo. W pozostałym okresie usługa odladzania dostępna na żądanie.	De-icing MON-SUN 0700-1900 (0600-1800) See NOTAM 15 OCT - 15 APR. De-icing available seasonally. During the remaining period de-icing available O/R.
12.	Uwagi 1) - patrz GEN 2.1. Praca lotniska poza podanymi godzinami, po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym - z wyprzedzeniem 48 HR.	Remarks 1) - see GEN 2.1. Aerodrome operation outside operational hours after prior consultation with the AD administrator - 48 HR in advance.

EPLB AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze Wózki bagażowe, wózek wielkogabarytowy, taśmociągi bagażowe, podnośnik kontenerów.	Cargo-handling facilities Baggage carts, cargo truck, conveyor belt loader, high loader.
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1 (autocysterny - 1 x 18000 L, 1 x 34000 L); AVGAS 100LL zbiornik stacjonarny (1 x 30000 L)	Fuelling capacity JET A-1 (tank trucks - 1 x 18000 L, 1 x 34000 L); AVGAS 100LL fuel dispenser (1 x 30000 L)
4.	Urządzenia do odladzania Samojedźne zestawy do odladzania. 2 x Safeaero Typhoon	De-icing facilities Mobile de-icing sets. 2 x Safeaero Typhoon
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi Handling: Tel.: +48-81-458-1332 Tel. kom.: +48-609-900-638 Faks: +48-81-470-4607 Znak wywoławczy - LUBLIN HANDLING. Częstotliwość - 131,505 MHz. W przypadku nienawiązania łączności na częstotliwości 131,505 MHz stosowne informacje dla LUBLIN HANDLING mogą być przekazane przez kontrolera TWR. Akceptowane są następujące formy płatności: a) karty płatnicze: VISA, MASTERCARD, DINERS CLUB, MAESTRO, POLCARD, JCB, VISA ELECTRON, ELECTRONIC, b) karty paliwowe: AIR BP, SHELL, c) przedpłaty, d) przelewy.	Remarks Handling: Phone: +48-81-458-1332 Mobile: +48-609-900-638 Fax: +48-81-470-4607 Call sign - LUBLIN HANDLING. Frequency - 131.505 MHz. If no radio contact has been established on 131.505 MHz, information relevant for LUBLIN HANDLING may be forwarded by the TWR controller. The following forms of payment are accepted: a) credit cards: VISA, MASTERCARD, DINERS CLUB, MAESTRO, POLCARD, JCB, VISA ELECTRON, ELECTRONIC, b) fuel cards: AIR BP, SHELL, c) prepayments, d) bank transfer.

EPLB AD 2.5	ULATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele W Lublinie i w Świdniku.	Hotels Hotels in Lublin and Świdnik.
2.	Restauracje W Lublinie i w Świdniku.	Restaurants Restaurants in Lublin and Świdnik.
3.	Środki transportu Komunikacja miejska, taksówki, szynobus do Lublina i Świdnika, komunikacja kolejowa z miasta Świdnik.	Transportation Bus transport, taxi, railbus to/from Lublin and Świdnik, railway transport to/from Świdnik.
4.	Pomoc medyczna Szpitale w Lublinie i w Świdniku.	Medical facilities Hospitals in Lublin and Świdnik.
5.	Usługi bankowe i pocztowe W Lublinie i w Świdniku.	Bank and Post office In Lublin and Świdnik.
6.	Informacja turystyczna W Lublinie i w Świdniku.	Touristic office In Lublin and Świdnik.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLL AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPLL - Łódź		

EPLL AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 51 43 19 N 019 23 53 E - linia centralna RWY, 600 m od THR 25.	ARP - coordinates and site at AD 51 43 19 N 019 23 53 E - RWY centre line, 600 m from THR 25.
2.	Odległość, kierunek od miasta 6 km (3,2 NM) BRG 045° GEO	Direction and distance from city 6 km (3.2 NM) BRG 045° GEO
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 607 ft/25.9°C	Elevation/Reference temperature 607 ft/25.9°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 110 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 110 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 6°E (2021)/10°E	MAG VAR/Annual change 6°E (2021)/10°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Spółka z o.o. ul. Generała Stanisława Maczka 35 94-328 Łódź +48-42-688-8384 (faks) E-mail: biuro@lodz-airport.pl www.lodz-airport.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Łódź Władysław Reymont Ltd. ul. Generała Stanisława Maczka 35 94-328 Łódź Fax: +48-42-688-8384 E-mail: biuro@lodz-airport.pl www.lodz-airport.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi TWR: +48-42-687-0701 +48-42-640-4163 (faks) +48-42-685-7262 +48-22-574-7262 +48-81-452-7262 MET: +48-42-687-5860 Dyżurny Portu: +48-42-688-6968 +48-609-991-617 (kom.) +48-42-688-6969 (faks) dyzurny.portu@lodz-airport.pl Dowódca zmiany SOL: +48-691-082-808 (kontakt po godzinach pracy lotniska) Centrala: +48-42-688-8414 Informacja Lotniskowa: +48-42-683-5255 informacja@lodz-airport.pl Handling: +48-609-300-289 (kom.) +48-42-683-5223 (faks) ops@lodz-airport.pl Lotnictwo ogólne: +48-693-556-572 ops@lodz-airport.pl SITA: LCJAPXH, LCJFFXH	Remarks TWR: +48-42-687-0701 +48-42-640-4163 (fax) +48-42-685-7262 +48-22-574-7262 +48-81-452-7262 MET: +48-42-687-5860 Airport Duty Officer: +48-42-688-6968 +48-609-991-617 (mobile) +48-42-688-6969 (fax) dyzurny.portu@lodz-airport.pl Shift Commander of the Airport Security Service: +48-691-082-808 (contact after airport working hours) Operator: +48-42-688-8414 Aerodrome Information: +48-42-683-5255 informacja@lodz-airport.pl Handling: +48-609-300-289 (mobile) +48-42-683-5223 (fax) ops@lodz-airport.pl General Aviation: +48-693-556-572 ops@lodz-airport.pl SITA: LCJAPXH, LCJFFXH

EPLL AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
-------------	------------------------------------	--

1.	Zarządzający lotniskiem 0600-2200 (0500-2100) patrz NOTAM	Aerodrome Administration 0600-2200 (0500-2100) see NOTAM
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 Dostęp zdalny: iwb.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) H24 Remote access: iwb.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24

7.	ATS 0600-2200 (0500-2100) Patrz NOTAM.	ATS 0600-2200 (0500-2100) See NOTAM.
8.	Tankowanie 0600-2200 (0500-2100) patrz NOTAM	Fuelling 0600-2200 (0500-2100) see NOTAM
9.	Obsługa naziemna 0600-2200 (0500-2100) patrz NOTAM	Handling 0600-2200 (0500-2100) see NOTAM
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie NOTAM 15 OCT - 15 APR. Usługa odladzania dostępna sezonowo. W pozostałym okresie usługa odladzania dostępna na żądanie.	De-icing NOTAM 15 OCT - 15 APR. De-icing available seasonally. During the remaining period de-icing available O/R.
12.	Uwagi 1) Patrz GEN 2.1.	Remarks 1) See GEN 2.1.

EPLL AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Środki załadownicze ciągnik akumulatorowy -5 ciągnik spalinowy - 4 samochód osobowy - 1 autobus - 2 taśmociąg samojezdny - 3 podgrzewacz samolotowy - 2 GPU - 3 konwerter -1 schody pasażerskie - 5 wózek bagażowy - 16 ładowarka do palet i kontenerów - 1 wózek transportowy cargo - 10 urządzenie odladzające - 2 wóz asenizacyjny - 2 airstarter - 1 pushback - 1 urządzenie Ambulift - 1 stół rolkowy - 11 wózek widłowy - 5 ciężki wózek widłowy Heli - 1	Cargo-handling facilities electric tow tractor - 5 diesel tow tractor -4 passenger car - 1 bus - 2 self-propelled belt loader - 3 aircraft heater - 2 GPU - 3 converter - 1 passenger stairs - 5 baggage trolley - 16 pallet and container loader - 1 cargo transporter - 10 de-icing device - 2 lavatory truck - 2 airstarter - 1 pushback - 1 Ambulift device - 1 roller lift table - 11 fork lift truck - 5 heavy fork lift truck Heli - 1
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność Dystrybutor stacjonarny 20000 L, długość węża 40 m (AVGAS 100LL) - 1, cysterna 35000 L (JET A-1) - 2.	Fuelling facilities/Capacity Stationary fuel dispenser 20000 L, hose length 40 m (AVGAS 100LL) - 1, tank truck of 35000 L capacity (JET A-1) - 2.
4.	Urządzenia do odladzania Elephant My - 1 Safeaero Typhoon - 1	De-icing facilities Elephant My - 1 Safeaero Typhoon - 1
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Obsługa liniowa/obsługa hangarowa: Organizacja Obsługowa Part 145, statki powietrzne do 5700 kg MTOW.	Repair facilities for visiting aircraft Line maintenance/Hangar maintenance: Maintenance Organization Part 145, aircraft up to 5700 kg MTOW.
7.	Uwagi Obsługa liniowa/obsługa hangarowa: Bartolini Air Maintenance Tel. kom.: +48-609-377-367, +48-725-407-705 E-mail: ndominczak@bartoliniair.com, dzarzycki@bartoliniair.com	Remarks Line maintenance/hangar maintenance: Bartolini Air Maintenance Mobile: +48-609-377-367, +48-725-407-705 E-mail: ndominczak@bartoliniair.com, dzarzycki@bartoliniair.com

EPLL AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele Hotele w mieście.	Hotels Hotels in the city.
2.	Restauracje Restauracja w porcie lotniczym, restauracje w mieście.	Restaurants Restaurant at the airport, restaurants in the city.
3.	Środki transportu Autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnia samochodów.	Transportation Municipal bus, taxi, car hire.
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc w porcie lotniczym, szpitale w mieście.	Medical facilities First aid at the airport, hospitals in the city.

5.	Usługi bankowe i pocztowe Bankomat w porcie lotniczym, urzędy pocztowe w mieście.	Bank and Post office Cash dispenser at the airport, post offices in the city.
6.	Informacja turystyczna NIL	Tourist office NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLL AD 2.6	SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
--------------------	-----------------------------------	---

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 7 ICAO (CAT 8 ICAO, O/R z wyprzedzeniem 24 HR)	Aerodrome category for firefighting CAT 7 ICAO (CAT 8 ICAO, O/R 24 HR in advance)
2.	Wyposażenie ratownicze pojazd ratowniczo-gaśniczy - 3, pojazd dowodzenia - 1, przyczepa medyczna oraz techniczna.	Rescue equipment rescue and firefighting vehicle - 3, command and control vehicle - 1, medical and technical traile.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Zarządzający lotniskiem nie posiada możliwości usuwania unieruchomionych statków powietrznych oraz odpowiednio przeszkolonego personelu. Zarządzający posiada umowę z firmą zewnętrzną, która w razie potrzeby udostępni podmiotowi lotniczemu sprzęt do pomocy w przypadku konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie unieruchomionego statku powietrznego. Wykaz sprzętu dostępny u zarządzającego lotniskiem.	Capability for removal of disabled aircraft The aerodrome administrator has neither capability or appropriately trained personnel for removal of disabled aircraft. The administrator has a contract with an external company, which will provide equipment to the aeronautical entity to remove a disabled aircraft if necessary. Equipment list available from the aerodrome administrator.
4.	Uwagi Lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza: patrz godziny pracy zarządzającego EPLL AD 2.3.1 oraz patrz kategoria p.poż. lotniska NOTAM.	Remarks Rescue and firefighting service: see AD Administration operational hours EPLL AD 2.3.1. and see NOTAM for AD category for firefighting.

EPLL AD 2.7	OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN
--------------------	---	--

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania pląg lotniskowy - 10, oczyszczarka lotniskowa - 6, pląg wirnikowy - 2, rozsiewacz - 2, opryskiwacz - 2, ładowarka kołowa - 2.	Type(s) of clearing equipment runway snow plough - 10, runway sweeper - 6, rotary snow plough - 2, spreader - 2, sprayer - 2, wheeled loader - 2.
2.	Kolejność oczyszczania RWY, TWY (A, B, C), APN.	Clearance priorities RWYs, TWYs (A, B, C), APNs.
3.	Użycie materiałów do oczyszczania pola ruchu naziemnego Środki chemiczne stosowane do odładzania: - KFOR, - NAFO.	Use of material for movement area surface treatment Chemical agents used in de-icing: - KFOR, - NAFO.
4.	Drogi startowe specjalnie przygotowane do warunków zimowych NIL	Specially prepared winter runway NIL
5.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i ATIS. Informacje o krytycznych zwalach śniegu przy krawędziach RWY, od wysokości 40 cm będą publikowane w depeszach SNOWTAM. Urządzenie do pomiaru współczynnika hamowania: ASFT.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM in and ATIS. Information on critical snowbanks at RWY edges from 40 cm high will be published by SNOWTAM. Braking rate measuring device: ASFT.

EPLL AD 2.8	DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
--------------------	---	--

1.	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych APN FUEL STATION - NIL APN (stanowiska/stands 1, 2, 3, 4, 5, 12, 13, 14) - CONC, PCN 58 R/B/W/T APN (stanowiska/stands 6, 11) - CONC, PCN 68 R/B/W/T APN (stanowiska/stands 7, 8, 9, 10) - ASPH, PCN 19 F/B/Y/T Grass Apron APN GA - Trawiasta/Grass (dla samolotów GA)	Designation, surface and strength of aprons APN FUEL STATION - NIL APN (stanowiska/stands 1, 2, 3, 4, 5, 12, 13, 14) - CONC, PCN 58 R/B/W/T APN (stanowiska/stands 6, 11) - CONC, PCN 68 R/B/W/T APN (stanowiska/stands 7, 8, 9, 10) - ASPH, PCN 19 F/B/Y/T Grass Apron APN GA - Trawiasta/Grass (for GA aeroplanes)
2.	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania TWY A - 23.0 m, ASPH, PCN 54 F/B/W/T TWY B - 12.0 m, ASPH, PCN 14 F/B/Y/T TWY C - 23.0 m, CONC, PCN 74 R/B/W/T	Designation, width, surface and strength of taxiways TWY A - 23.0 m, ASPH, PCN 54 F/B/W/T TWY B - 12.0 m, ASPH, PCN 14 F/B/Y/T TWY C - 23.0 m, CONC, PCN 74 R/B/W/T
3.	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza APN - stanowisko nr 11, ELEV 607 ft.	Location and elevation of altimeter checkpoints APN - stand No. 11 ELEV 607 ft.

4.	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR NIL	Location of VOR checkpoints NIL
5.	Pozycja punktów kontroli wskazań INS Patrz AD 2 EPLL 1-1-1.	Position of INS checkpoints See AD 2 EPLL 1-1-1.
6.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLL AD 2.9	SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
--------------------	--	--

1.	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych Znaki poziome i pionowe. Pozioma i pionowa numeracja miejsc postojowych.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands Markings and signs. Horizontal and vertical numbers of aircraft stands.
2.	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania <u>Oznakowanie dzienne:</u> RWY: THR, RCL, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe, TDZ, punktu celowania, płaszczyzny zawracania. TWY A, B, C: osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania. <u>Światła:</u> RWY: THR, krawędziowe, końcowe. TWY A: krawędziowe, światła bezpieczeństwa drogi startowej. TWY B: krawędziowe - na długości 188 m od RWY, światła bezpieczeństwa drogi startowej. TWY C: krawędziowe. Na odcinku 2425 - 2500 m RWY 25 przy THR 07 dla potrzeb manewru zawracania statków powietrznych wykonano pełną konstrukcję nawierzchni na całej szerokości. <u>Chorągiewki odbłaskowe:</u> TWY B: krawędziowe - po obu stronach od 188 m do 440 m od THR 25.	RWY and TWY markings and lights <u>Markings:</u> RWY: THR, RCL, fixed distance, RWY designators, edge, TDZ, aiming point, turn pad. TWY A, B, C: centre line, edge, taxi-holding position. <u>Lights:</u> RWY: THR, edge, end. TWY A: edge, runway security lighting. TWY B: edge - for a distance of 188 m from RWY, runway security lighting. TWY C: edge. For backtrack manoeuvre within a distance of 2425 - 2500 m of RWY 25 THR 07 full construction of pavement has been completed across the entire width of the RWY. <u>Luminous flags:</u> TWY B: edge - on both sides from 188 m to 440 m from THR 25.
3.	Poprzeczki zatrzymania NIL	Stop bars NIL
4.	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY Światła ochronne RWY na TWY A i TWY B.	Other RWY protection measures RWY guard lights for TWY A and TWY B.
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLL AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
---------------------	------------------------------	----------------------------

Dane o przeszkodach w Strefie 2 udostępnione są jedynie w postaci: zbioru danych o przeszkodach (AIXM 5.1) oraz eTOD – cyfrowych danych o przeszkodach dla Strefy 2 (.csv). Dane te obejmują jedynie przeszkody przebijające lotniskowe powierzchnie ograniczające przeszkody (OLS) oraz przeszkody, których wysokość nad poziomem gruntu wynosi 100 m lub więcej, mające wpływ na żeglugę powietrzną. Dane o przeszkodach w Strefie 3: NIL. Informacje o wyżej wymienionych zbiorach danych znajdują się pod adresami: https://www.ais.pansa.pl/publikacje/etod/ https://www.ais.pansa.pl/publikacje/zbiory-danych-o-przeszkodach/ . Szczegółowe opisy cyfrowych zbiorów danych: patrz GEN 3.1.6.	Area 2 obstacle data are made available only in the form of: Obstacle Data Set (AIXM 5.1) and eTOD – Area 2 digital obstacle data (.csv). The data cover only obstacles penetrating the aerodrome Obstacle Limitation Surfaces (OLS) and obstacles with a height of 100 m AGL or more affecting air navigation. Area 3 obstacle data: NIL. Information on the above mentioned data sets can be found at https://www.ais.pansa.pl/en/publications/etod/ https://www.ais.pansa.pl/en/publications/obstacle-data-sets/ . Detailed description of the digital data sets: see GEN 3.1.6.
---	--

EPLL AD 2.11	PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
---------------------	--	--

1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Łódź	Name of the associated meteorological office Aeronautical Meteorological Station Łódź
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24	Hours of service/MET Office outside hours H24
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depech TAF/Okresy ważności Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru 24 HR	Office responsible for TAF preparation/Periods of validity Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Forecasting Office 24 HR
4.	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami NIL	Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje telefoniczne. Telefon: +48-42-687-5860.	Briefing and consultation provided Telephone consultations. Phone: +48-42-687-5860.

EPMO AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPMO - WARSZAWA/Modlin		

EPMO AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja lotniska 52 27 04 N 020 39 07 E	ARP - coordinates and site at AD 52 27 04 N 020 39 07 E
2.	Odległość, kierunek od miasta 6 km (3,24 NM) 127°GEO od Nowego Dworu Mazowieckiego.	Direction and distance from city 6 km (3.24 NM) 127°GEO FM Nowy Dwór Mazowiecki.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 344 ft/26.3°C	Elevation/Reference temperature 344 ft/26.3°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 102 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 102 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 5°E (2020)/ 8'E	MAG VAR/Annual change 5°E (2020)/ 8'E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Tel.: +48-22-346-4000 Faks: +48-22-346-4005 SITA: WMIAPXH AFS: EPMOYDYX E-mail: info@modlinairport.pl www.modlinairport.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Phone:+48-22-346-4000 Fax:+48-22-346-4005 SITA: WMIAPXH AFS: EPMOYDYX E-mail: info@modlinairport.pl www.modlinairport.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi <u>Dyżurny Operacyjny Portu:</u> Tel.: +48-22-346-4450 +48-22-346-4451 Faks: +48-22-346-4479 Tel. kom.: +48-609-225-592 E-mail: dopl@modlinairport.pl <u>Koordynatorzy ruchu naziemnego:</u> Tel.: +48-22-346-4480 Tel. kom.: +48-506-611-730 E-mail: krln@modlinairport.pl <u>TWR:</u> Tel.: +48-22-574-5518, +48-81-452-5518 +48-22-574-5519, +48-81-452-5519 Faks: +48-22-574-5527, +48-81-452-5527 E-mail: epmo@pansa.pl <u>Dowódca Zmiany SOL:</u> Tel.: +48-22-346-4750 Tel. kom.: +48-502-571-160 E-mail: wso_sol@modlinairport.pl W przypadku awarii centrali 346-xxxx należy zmienić numer centrali na 326-xxxx.	Remarks <u>Aerodrome Duty Officer:</u> Phone: +48-22-346-4450 +48-22-346-4451 Fax: +48-22-346-4479 Mobile: +48-609-225-592 E-mail: dopl@modlinairport.pl <u>Marshalls:</u> Phone: +48-22-346-4480 Mobile: +48-506-611-730 E-mail: krln@modlinairport.pl <u>TWR:</u> Phone: +48-22-574-5518, +48-81-452-5518 +48-22-574-5519, +48-81-452-5519 Fax: +48-22-574-5527, +48-81-452-5527 E-mail: epmo@pansa.pl <u>Aerodrome Security Service Shift Commander:</u> Phone: +48-22-346-4750 Mobile: +48-502-571-160 E-mail: wso_sol@modlinairport.pl In case of switchboard failure, dial the prefix 326-xxxx instead of 346-xxxx.

EPMO AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
-------------	-----------------------------------	---------------------------------------

1.	Zarządzający lotniskiem H24	Aerodrome Administration H24
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne H24 Graniczna Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna: MON-SAT 0725-1500 (0625-1400).	Health and sanitation H24 Border Sanitary and Epidemiological Station: MON-SAT 0725-1500 (0625-1400).

4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 Dostęp zdalny: iw.b.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) H24 Remote access: iw.b.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS TWR: 0430-0059 (0330-2359).	ATS TWR: 0430-0059 (0330-2359).
8.	Tankowanie H24	Fuelling H24
9.	Obsługa naziemna W zakresie ASP z wyprzedzeniem 48 HR. W zakresie AMC z wyprzedzeniem 24 HR. W zakresie WELCOME z wyprzedzeniem 24 HR.	Handling ASP handling agent by prior arrangement, 48 HR in advance. AMC handling agent by prior arrangement, 24 HR in advance. WELCOME handling agent by prior arrangement, 24 HR in advance.
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie W zakresie ASP z wyprzedzeniem 48 HR. W zakresie AMC z wyprzedzeniem 24 HR. W zakresie WELCOME z wyprzedzeniem 24 HR.	De-icing ASP handling agent by prior arrangement, 48 HR in advance. AMC handling agent by prior arrangement, 24 HR in advance. WELCOME handling agent by prior arrangement, 24 HR in advance.
12.	Uwagi Aktualne godziny pracy TWR podawane są w NOTAM. 1) - patrz GEN 2.1.	Remarks Current working hours of TWR are published by NOTAM. 1) - see GEN 2.1.

EPMO AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Srodki załadowcze transportery taśmowe przyczepy do bagażu ciągarki elektryczne do przewozu bagażu urządzenie "Ambulift" dla niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich	Cargo-handling facilities self-propelled belt loaders baggage carts electric ramp tractors "Ambulift" device for disabled passengers on wheelchairs
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1 AVGAS	Fuel/Oil types JET A-1 AVGAS
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 34000 L, 4 x 38000 L AVGAS: 8000 L	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 34000 L, 4 x 38000 L AVGAS: 8000 L
4.	Urządzenia do odladzania Mallaghan TA8200 – w zakresie ASP.	De-icing facilities Mallaghan TA8200 - provided by ASP.
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Maksymalnie do MTOW 5700 kg.	Repair facilities for visiting aircraft Up to MTOW 5700 kg.
7.	Uwagi Aviation Support Poland sp. z o.o. Kierownik zmiany: Tel.: +48-22-346-5079 Tel. kom.: +48-505-455-423 E-mail: wmiops@ryanairsun.com SITA: WMIOEFR Kierownik zmiany obsługi pasażerskiej: Tel.: +48-22-346-5078 Tel. kom.: +48-504-175-899 E-mail: wmipax@ryanairsun.com AMC Aviation Sp. z o.o. Obsługa techniczna oraz handlingowa, hangarowanie samolotów Handling: Tel. kom.: +48-607-050-124 E-mail: handling@amcaviation.eu Serwis & AOG: Tel. kom.: +48-601-629-629 E-mail: maintenance@amcaviation.eu	Remarks Aviation Support Poland sp. z o.o. Duty Manager: Phone: +48-22-346-5079 Mobile: +48-505-455-423 E-mail: wmiops@ryanairsun.com SITA: WMIOEFR Passenger Services Duty Manager: Phone: +48-22-346-5079 Mobile: +48-504-175-899 E-mail: wmipax@ryanairsun.com AMC Aviation Sp. z o.o. Maintenance and handling service, hangar facilities Handling: Mobile: +48-607-050-124 E-mail: handling@amcaviation.eu Service & AOG: Mobile: +48-601-629-629 E-mail: maintenance@amcaviation.eu

<p>WELCOME Airport Services Sp. z o.o. Kierownik zmiany: Tel.: +48-22-346-5380 Tel kom.: +48-500-216-640 E-mail: executive.wmi@welcome-as.pl</p> <p>Tankowanie</p> <p>ORLEN Aviation Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Tel.: +48-24-286-8057 Tel. kom.: +48-695-780-403 E-mail: dlwmi@orlen.pl Filia.WMI@orlen.pl WWW: www.orlenaviation.pl Akceptowane są następujące formy płatności za paliwo: <u>AVGAS:</u> karty kredytowe i płatnicze: Master Card, VISA, VISA Electron, Diners Club, JCB; <u>Jet A-1:</u> a) karty kredytowe i płatnicze: Master Card, VISA, VISA Electron, Diners Club, JCB; b) karty paliwowe: COLT, UVAIR, AEG, AML, WFS.</p>	<p>WELCOME Airport Services Sp. z o.o. Duty Manager: Phone: +48-22-346-5380 Mobile: +48-500-216-640 E-mail: executive.wmi@welcome-as.pl</p> <p>Fuelling</p> <p>ORLEN Aviation Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Phone: +48-24-286-8057 Mobile: +48-695-780-403 E-mail: dlwmi@orlen.pl Filia.WMI@orlen.pl WWW: www.orlenaviation.pl The following forms of payment for fuel are accepted: <u>AVGAS:</u> credit and payment cards: Master Card, VISA, VISA Electron, Diners Club, JCB; <u>Jet A-1:</u> a) credit and payment cards: Master Card, VISA, VISA Electron, Diners Club, JCB; b) fuel carnets: COLT, UVAIR, AEG, AML, WFS.</p>
---	--

EPMO AD 2.5	ULATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
--------------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	Hotele W mieście.	Hotels In the city.
2.	Restauracje W mieście, bufety w terminalu pasażerskim.	Restaurants In the city, snack-bars in the passenger terminal.
3.	Środki transportu Taksówki, komunikacja miejska (PKS).	Transportation Taxi, municipal transport: Polish bus transport operator (PKS).
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc na lotnisku.	Medical facilities First aid at the aerodrome.
5.	Usługi bankowe i pocztowe W mieście, bankomat i kantor wymiany walut w terminalu pasażerskim.	Bank and Post office In the city, cash dispenser and exchange office in the passenger terminal.
6.	Informacja turystyczna NIL	Tourist office NIL
7.	Uwagi Informacja Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Tel.: +48-22-346-4363 Infolinia: +48-801-801-880 +48-22-315-1880 (dla dzwoniących z telefonów komórkowych i z zagranicy)	Remarks Information for passengers Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Phone: +48-22-346-4363 Callcentre: +48-801-801-880 +48-22-315-1880 (if calling on a mobile phone or from abroad)

EPMO AD 2.6	SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
--------------------	-----------------------------------	---

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 7 ICAO	Aerodrome category for firefighting CAT 7 ICAO
2.	Wyposażenie ratownicze Pojazdy ratowniczo-gaśnicze - 3 samochód operacyjny - ruchome stanowisko kierowania - 1 ambulans - 1 łódź ratownicza - 1.	Rescue equipment Rescue and firefighting vehicles - 3 operational vehicle - movable control post - 1 ambulance -1 rescue boat - 1.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Maksymalnie do MTOW 5700 kg. Ciągniki; Poduszki pneumatyczne.	Capability for removal of disabled aircraft Up to MTOW of 5700 kg. Tractors; Air cushions.
4.	Uwagi Tel.: +48-22-346-4545 +48-22-346-4548 Tel. kom.: +48-508-652-083 E-mail: lsrg@modlinairport.pl	Remarks Phone: +48-22-346-4545 +48-22-346-4548 Mobile: +48-508-652-083 E-mail: lsrg@modlinairport.pl

EPMO AD 2.7	OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN
1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania zestaw do odśnieżania (plug, szczotka, dmuchawa) - 8, plug na ciągniku rolniczym - 3, plug wirnikowy - 2, rozsiewalnik - 3, opryskiwacz - 3.	Type(s) of clearing equipment snow removal set (plough, runway sweeper, blower) - 8, tractor-mounted snow plough - 3, rotary plough - 2, spreader - 3, sprayer - 3.
2.	Kolejność oczyszczania 1) RWY (ze względów organizacyjnych podczas kołowania do RWY, TWY B może być odśnieżona w pierwszej kolejności. Podczas zawracania na THR 08 odśnieża się TWY E.); 2) TWY A1, C, A2, D, A3; 3) APN 1; 4) pozostałe nawierzchnie utwardzone w polu ruchu naziemnego oraz piesze ciągi komunikacyjne przeznaczone dla pasażerów; 5) wewnętrzne drogi ruchu kołowego w tym drogi pożarowe; 6) drogi dojazdowe.	Clearance priorities 1) RWY (due to organisational reasons, while taxiing to RWY, TWY B might be ploughed in the first place. While backtracking on THR 08, TWY E is to be ploughed.); 2) TWY A1, C, A2, D, A3; 3) APN 1; 4) other paved surfaces in movement area and pedestrian precinct routes designated for passengers; 5) internal roads including fire lanes; 6) access roads.
3.	Użycie materiałów do oczyszczania pola ruchu naziemnego Do odladzania sztucznych nawierzchni lotniska stosuje się: - KAC, KFOR, NAAC, NAFO.	Use of material for movement area surface treatment The following substances are used for de-icing: - KAC, KFOR, NAAC, NAFO.
4.	Drogi startowe specjalnie przygotowane do warunków zimowych NIL	Specially prepared winter runway NIL
5.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i ATIS. Urządzenia do pomiaru współczynnika hamowania: Skoda Octavia ASFT.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and ATIS. Braking rate measuring devices: Skoda Octavia ASFT.

EPMO AD 2.8	DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
-------------	--	---

1.	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych APN 1 - CONC, PCN 53 R/B/W/T APN GA1 - CONC, PCN 16 R/B/W/T APN GA2 - ASPH, PCN 15 F/B/W/T (Częściowo trawiasta (możliwość kotwiczenia SP)) APN GA3 - CONC, PCN 17 R/C/W/T APN GA4 - CONC, PCN 16 R/B/W/T APN SW - CONC, PCN 53 R/B/W/T	Designation, surface and strength of aprons APN 1 - CONC, PCN 53 R/B/W/T APN GA1 - CONC, PCN 16 R/B/W/T APN GA2 - ASPH, PCN 15 F/B/W/T (Partially grass (ACFT may be tied down)) APN GA3 - CONC, PCN 17 R/C/W/T APN GA4 - CONC, PCN 16 R/B/W/T APN SW - CONC, PCN 53 R/B/W/T
2.	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania TWY A1 - 18.0 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T TWY A2 (C-ST10) - 23.0 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T (23.0 m - od TWY C do APN 1 stanowisko nr 10) TWY A2 (ST10-ST1) - 18.0 m, CONC/ASPH, PCN 53 R/B/W/T (18.0 m - od APN 1 stanowisko nr 10 do stanowiska nr 1) TWY A2 (ST1-D) - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 53 R/B/W/T (15.0 m - od APN 1 stanowisko nr 1 do TWY D) TWY A3 - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 53 R/B/W/T (dla samolotów o kodzie C o bazie kół do 18.0 m) TWY B - 23.0 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T TWY C - 23.0 m, ASPH, PCN 53 F/B/W/T TWY D - 16.0 m, ASPH, PCN 53 F/B/W/T (tylko dla samolotów o kodzie A i B) TWY E - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 53 R/B/W/T (dla samolotów o kodzie C o bazie kół do 18.0 m) TWY J - 12.0 m, NIL (śmigłowiec obliczeniowy R44) TWY S - 14.0 m, CONC, PCN 16 R/B/W/T (tylko dla samolotów o kodzie A i B) TWY U - 12.0 m, NIL (śmigłowiec obliczeniowy R44) TWY V1 - 12.0 m, NIL (śmigłowiec obliczeniowy R44) TWY V2 - 12.0 m, NIL (śmigłowiec obliczeniowy R44) TWY W - 32.0 m, PCN 53 F/B/W/T (tylko dla śmigłowców, śmigłowiec obliczeniowy W-3A Sokół) TWY Z - 12.0 m, NIL (śmigłowiec obliczeniowy R44)	Designation, width, surface and strength of taxiways TWY A1 - 18.0 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T TWY A2 (C-ST10) - 23.0 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T (23.0 m - FM TWY C to APN 1 stand No. 10) TWY A2 (ST10-ST1) - 18.0 m, CONC/ASPH, PCN 53 R/B/W/T (18.0 m - FM APN 1 stand No. 10 to stand No. 1) TWY A2 (ST1-D) - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 53 R/B/W/T (15.0 m - FM APN 1 stand No.1 to TWY D) TWY A3 - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 53 R/B/W/T (reference code C aircraft with a wheel base equal to or less than 18.0 m) TWY B - 23.0 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T TWY C - 23.0 m, ASPH, PCN 53 F/B/W/T TWY D - 16.0 m, ASPH, PCN 53 F/B/W/T (reference code A and B aircraft only) TWY E - 15.0 m, CONC/ASPH, PCN 53 R/B/W/T (reference code C aircraft with a wheel base equal to or less than 18.0 m) TWY J - 12.0 m, NIL (critical helicopter R44) TWY S - 14.0 m, CONC, PCN 16 R/B/W/T (reference code A and B aircraft only) TWY U - 12.0 m, NIL (critical helicopter R44) TWY V1 - 12.0 m, NIL (critical helicopter R44) TWY V2 - 12.0 m, NIL (critical helicopter R44) TWY W - 32.0 m, PCN 53 F/B/W/T (helicopters only, critical helicopter W-3A Sokół) TWY Z - 12.0 m, NIL (critical helicopter R44)
3.	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza APN 1, ELEV 348 ft, APN GA1, ELEV 344 ft, APN GA2, ELEV 344 ft, APN SW, ELEV 344 ft.	Location and elevation of altimeter checkpoints APN 1, ELEV 348 ft, APN GA1, ELEV 344 ft, APN GA2, ELEV 344 ft, APN SW, ELEV 344 ft.

4.	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR NIL	Location of VOR checkpoints NIL
5.	Pozycja punktów kontroli wskazań INS Patrz AD 2 EPMO 1-1-1.	Position of INS checkpoints See AD 2 EPMO 1-1-1.
6.	Uwagi TWY A2, A3, E, S oraz APN 1 - występują lokalne uszkodzenia i nierówności nawierzchni. TWY V1, V2, U, J, Z - powietrzne TWY. APN GA2 - możliwość kotwiczenia w części trawiastej. Sprzęt do kotwiczenia zabezpiecza użytkownik statku powietrznego. TWY D, S - możliwość kołowania statków powietrznych tylko od świtu do zmierzchu, od zmierzchu do świtu kołowanie z asystą Follow Me. Przyjmowanie samolotów kodu wyższego (D i E) niż kod referencyjny lotniska (4C) opisane w AD 2.23. Holowanie samolotów do kodu C może się odbywać po RWY oraz po wszystkich TWY (poza TWY W) w polu ruchu naziemnego. Holowanie samolotów kodu wyższego niż C może się odbywać po RWY oraz TWY C i A do stanowiska postojowego nr 13. Holowanie śmigłowców może się odbywać po RWY, FATO oraz po wszystkich utwardzonych TWY w polu ruchu naziemnego. Za prawidłowe i bezpieczne wykonanie operacji holowania odpowiada operator holownika.	Remarks TWYs A2, A3, E, S and APN 1 - surface irregularities are present in some areas. TWYs V1, V2, U, J, Z - air TWYs. APN GA2 - ACFT may be tied down in the grass portion. Aircraft operator is responsible for the anchoring equipment. TWYs D, S - ACFT taxiing is possible only from dawn until dusk, from dusk until dawn - with Follow Me assistance. Accepting aircraft of a code higher (D and E) than AD reference code (4C) is described in AD 2.23. Aeroplanes up to Code C size may be towed on the RWY and all TWYs (except for TWY W) within the movement area. Aeroplanes larger than Code C size may be towed on the RWY and TWYs C and A to stand 13. Helicopters may be towed on the RWY, FATO and all paved TWYs within the movement area. The tug driver is responsible for proper and safe towing operations.

EPMO AD 2.9	SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
--------------------	--	--

1.	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych Oznakowanie poziome i pionowe. Podświetlane znaki pionowe - A1, A2, A3, B, C, E.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands Markings and signs. Illuminated signs - A1, A2, A3, B, C, E.
2.	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania Oznakowanie dzienne: RWY: progu, strefy przyziemienia, osi, oznaczenia RWY, krawędziowe. TWY A1, A2, A3, B, C, D, E, S, Z: osi, krawędzi. TWY B, C, D, E: miejsca oczekiwania przed RWY. TWY W: osi. Światła: RWY 08: progu, strefy przyziemienia, osi, krawędziowe, końcowe. RWY 26: progu, osi, krawędziowe, końcowe. TWY A1, A2, A3, B, C, E: krawędziowe.	RWY and TWY markings and lights Markings for day use: RWY: threshold, touchdown zone, centre line, RWY designators, edge. TWYs A1, A2, A3, B, C, D, E, S, Z: centre line, edge. TWYs B, C, D, E: RWY holding position. TWY W: centre line. Lights: RWY 08: threshold, touchdown zone, centre line, edge, end. RWY 26: threshold, centre line, edge, end. TWYs A1, A2, A3, B, C, E: edge.
3.	Poprzeczki zatrzymania B, C	Stop bars B, C
4.	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY NIL	Other RWY protection measures NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
---------------------	------------------------------	----------------------------

Dane o przeszkodach w Strefie 2 udostępnione są jedynie w postaci: zbioru danych o przeszkodach (AIXM 5.1) oraz eTOD – cyfrowych danych o przeszkodach dla Strefy 2 (.csv). Dane te obejmują jedynie przeszkody przebiegające lotniskowe powierzchnie ograniczające przeszkody (OLS) oraz przeszkody, których wysokość nad poziomem gruntu wynosi 100 m lub więcej, mające wpływ na żeglugę powietrzną. Dane o przeszkodach w Strefie 3: NIL. Informacje o wyżej wymienionych zbiorach danych znajdują się pod adresami: https://www.ais.pansa.pl/publikacje/etod/ https://www.ais.pansa.pl/publikacje/zbiory-danych-o-przeszkodach/ . Szczegółowe opisy cyfrowych zbiorów danych: patrz GEN 3.1.6.	Area 2 obstacle data are made available only in the form of: Obstacle Data Set (AIXM 5.1) and eTOD – Area 2 digital obstacle data (.csv). The data cover only obstacles penetrating the aerodrome Obstacle Limitation Surfaces (OLS) and obstacles with a height of 100 m AGL or more affecting air navigation. Area 3 obstacle data: NIL. Information on the above mentioned data sets can be found at https://www.ais.pansa.pl/en/publications/etod/ https://www.ais.pansa.pl/en/publications/obstacle-data-sets/ . Detailed description of the digital data sets: see GEN 3.1.6.
--	--

EPMO AD 2.11	PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
---------------------	--	--

1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Warszawa-Modlin	Name of the associated meteorological office Aeronautical Meteorological Station Warszawa-Modlin
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24	Hours of service/MET office outside hours H24

3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru 24 HR	Office responsible for TAF preparation/Periods of validity Central Aeronautical Forecasting Office – Meteorological Watch Office 24 HR
4.	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami TAF 24 HR.	Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance TAF 24 HR.
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje telefoniczne. Telefon: +48-22-346-4485	Briefing and consultation provided Telephone consultation. Phone: +48-22-346-4485
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, GAMET, ostrzeżenia lotniskowe, mapy. PL, EN	Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, GAMET, aerodrome warnings, charts. PL, EN
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, zdjęcia satelitarne.	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, satellite images.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefon, internet.	Supplementary equipment available for providing information Phone, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR	ATS units provided with MET information TWR
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) <u>Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Warszawa-Modlin</u> Tel.: +48-22-346-4485, + 48-22-794-0178 Tel. kom.: +48-503-122-340 E-mail: lsm.modlin@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Tel.: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592, +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) <u>Aeronautical Meteorological Station Warszawa-Modlin</u> Phone: +48-22-346-4485, +48-22-794-0178 Mobile: +48-503-122-340 E-mail: lsm.modlin@imgw.pl Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office Phones: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592, +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl

EPMO AD 2.12	CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---------------------	---------------------------------------	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azymut geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (ft) THR coordinates/RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
08	81.00°GEO	2500 x 45	CONC/ASPH	52 26 58.24 N 020 38 01.30 E 102.0	341.0 340.0
26	261.00°GEO	2500 x 45	CONC/ASPH	52 27 10.54 N 020 40 12.14 E 102.0	340.0 342.0

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	RESA (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	230 x 90	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	90 x 90	NIL

Uwagi	Remarks
Brak systemu zatrzymywania statków powietrznych.	Arresting system not available.
08) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 53/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)	08) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 53/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)
26) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 53/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)	26) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 53/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)

EPMO AD 2.13	DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	DECLARED DISTANCES
---------------------	-----------------------------	---------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
08	2500	2500	2500	2500
26	2500	2500	2500	2500

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

Instrukcje ruchu naziemnego wydawane są przez MODLIN WIEŻA, częstotliwość 123,930 MHz.

Ground movement instructions are issued by MODLIN TWR, frequency 123.930 MHz.

2.20.1.2 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

2.20.1.2.1 ODLOTY

DEPARTURES

Slużby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.

ATC assumes that each aircraft, when instructed to line-up, is ready for immediate take-off.

Załoga powinna upewnić się, uwzględniając bezpieczeństwo i standardowe procedury operacyjne, że jest w stanie dokołować do właściwego punktu oczekiwania i zająć RWY natychmiast po rozpoczęciu rozbiegu lub dobiegu przez poprzedzający statek powietrzny.

Pilots shall ensure, considering safety and standard operating procedures, that they are able to taxi into the correct position and line up the RWY as soon as the preceding aircraft has commenced its take-off roll or its landing roll.

Przygotowanie kokpitu jak i gotowość kabiny powinny być osiągnięte przed zajęciem drogi startowej, a czynności, których zakończenie wymaga zajęcia drogi startowej, powinny być ograniczone do minimum. Załogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.

Where possible, cockpit checks and cabin readiness shall be completed before line-up and any actions requiring completion on the RWY shall be minimized as much as possible. Pilots unable to comply with these requirements shall notify the ATC as soon as possible.

Jeśli droga kołowania pomiędzy stanowiskiem postojowym a pozycją oczekiwania jest krótka, sugeruje się zakończenie demonstracji procedur bezpieczeństwa w kabinie pasażerskiej przed opuszczeniem stanowiska postojowego.

If the taxi distance between the parking stand and holding position is short, it is suggested to finish the passenger cabin safety procedures demo before vacating the parking stand.

2.20.1.2.2 PRZYLOTY

ARRIVALS

Przypomina się załogom, że szybkie zejścia z RWY pozwalają służbom ATC na zastosowanie minimalnych separacji podczas podejścia końcowego, które pozwalają maksymalnie wykorzystać drogę startową i minimalizują konieczność stosowania manewru po nieudanym podejściu.

Pilots are reminded that a rapid exit from the RWY enables the ATC to apply the minimum separation on final approach that will achieve a maximum RWY utilisation and will minimize the occurrence of go-arounds.

Slużby ATC mogą zasugerować inną drogę opuszczenia RWY. Taka informacja zostanie przekazana załodze statku powietrznego podczas podejścia końcowego.

ATC may suggest an exit from the RWY other than the preferred one. Such information will be provided during final approach.

EPMO AD 2.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 PREFEROWANE ANTYHAŁASOWE DROGI STARTOWE

NOISE PREFERENTIAL RUNWAYS

Ze względu na ograniczenie hałasu na lotnisku WARSZAWA/Modlin ustalone jest następujące pierwszeństwo w wykorzystywaniu drogi startowej w godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC (patrz GEN 2.1):

The following noise abatement runway preference system has been established for WARSZAWA/Modlin aerodrome between 2100 and 0500 (2000 and 0400) UTC (see GEN 2.1):

Doloty:

1. RWY 26, 2. RWY 08.

Arrivals:

1. RWY 26, 2. RWY 08.

Odloty:

1. RWY 26, 2. RWY 08.

Departures:

1. RWY 26, 2. RWY 08.

UWAGA:

W godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC (patrz GEN 2.1), w celu zmniejszenia emisji hałasu zaleca się ograniczanie wykorzystania rewersu silników, stosowanie wydłużonego dobiegu po lądowaniu oraz redukcję mocy silników podczas startu poprzez wykorzystanie pełnego dystansu drogi startowej.

NOTE:

Between 2100 and 0500 (2000 and 0400) UTC (see GEN 2.1), it is advised that noise emission is reduced by using reverse thrust, extending landing roll and using full runway distance to reduce engine power during take-off.

Ograniczenie hałasu nie powinno być czynnikiem decydującym o wyborze drogi startowej w następujących okolicznościach:

Noise abatement shall not be a decisive factor in the selection of runway under the following circumstances:

- a) jeżeli droga startowa nie jest czysta i sucha, to jest ujemnie oddziałuje na nią pokrycie: śniegiem, topniejącym śniegiem, lodem lub wodą albo błotem, gumą, olejem lub innymi substancjami;
- b) przy lądowaniu w warunkach, gdy pułap chmur jest niższy niż 500 ft AAL albo do startu lub lądowania, kiedy widzialność pozioma jest mniejsza niż 1,9 km;
- c) kiedy podejście do lądowania wymaga minimów pionowych większych niż 300 ft AAL i podstawa chmur jest niższa niż 800 ft AAL lub widzialność jest mniejsza niż 3000 m;
- d) gdy składowa wiatru bocznego, włączając porywy, przekracza 28 km/h (15 kt) lub gdy składowa wiatru tylnego, włączając porywy, przekracza 9 km/h (5 kt);
- e) kiedy został podany lub jest prognozowany uskok wiatru albo są spodziewane burze mające wpływ na podejścia i odloty.

- a) if the runway is not clean and dry, i.e. it is adversely affected by snow, slush, ice, water or mud, rubber, oil, or other substances.

- b) during landing, when the ceiling is less than 500 ft AAL or for take-off or landing when the horizontal visibility is less than 1.9 km;

- c) when the approach for landing requires vertical minima greater than 300 ft AAL and the cloud base is less than 800 ft AAL or the visibility is less than 3000 m;

- d) when the cross-wind component, including gusts, exceeds 28 km/h (15 kt) or the tail-wind component, including gusts, exceeds 9 km/h (5 kt);

- e) when a wind shear has been reported or forecast, or thunderstorms affecting arrivals and departures are expected.

2.21.2 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.22.4.2.2	Procedura utraty łączności dla lotów wykonywanych według SID EPMO Jak podano na mapach SID 08 AD 2 EPMO 4-2-1-0 oraz SID 26 AD 2 EPMO 4-2-2-0.	Communication failure procedure when conducting a SID EPMO As specified on charts SID 08 AD 2 EPMO 4-2-1-0 and SID 26 AD 2 EPMO 4-2-2-0.
2.22.4.2.3	Procedura utraty łączności podczas wykonywania lotu według STAR EPMO Jak podano na mapach STAR 08 AD 2 EPMO 5-3-1-0 and STAR 26 AD 2 EPMO 5-3-2-0.	Communication failure procedure when conducting a STAR EPMO As specified on charts STAR 08 AD 2 EPMO 5-3-1-0 and STAR 26 AD 2 EPMO 5-3-2-0.
2.22.5	PROCEDURY DLA LOTÓW VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
2.22.5.1	PUNKTY VFR: Wykaz punktów nawigacyjnych przy dolotach i odlotach VFR do/z CTR WARSZAWA/Modlin:	VFR POINTS: List of VFR navigation points used for arrival/departure to/from the WARSZAWA/Modlin CTR:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
QUEBEC	52 22 40 N 020 11 13 E	Most na rzece Wisła, m. Wyszogród/Bridge over the Vistula river, Wyszogród
HOTEL	52 32 57 N 020 30 04 E	Skrzyżowanie dróg w m. Przyborowice/Road intersection in Przyborowice
INDIA	52 28 28 N 020 38 55 E	Północno-zachodni kraniec m. Wymysły/North-western end of Wymysły
SIERRA	52 36 21 N 020 23 58 E	Wiadukt na skrzyżowaniu trasy S7 i linii kolejowej w m. Płońsk/Flyover over the intersection of S7 road and railway in Płońsk
UNIFORM	52 25 45 N 020 39 15 E	Most drogowy (trasa S7) nad Wisłą/Road bridge (S7 road) over the Vistula River
VICTOR	52 23 41 N 020 32 26 E	Kościół w m. Leoncin/Church in Leoncin
YANKEE	52 34 48 N 020 46 25 E	1 km na północ od stacji kolejowej Nasielsk/1 km north of Nasielsk railway station
JULIETT	52 22 40 N 020 55 00 E	m. Jabłonna/Jabłonna

2.22.5.2 WLOT DO CTR WARSZAWA/MODLIN W LOCIE VFR

- a. Wlot w CTR WARSZAWA/Modlin odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez właściwą służbę ATS i przekazane przez FIS WARSZAWA.
- b. Jeżeli informator FIS nie przekaze inaczej, załoga ma obowiązek nawiązać łączność z MODLIN WIEŻA w punktach HOTEL, YANKEE, JULIETT, QUEBEC lub przed wejściem w strefę CTR WARSZAWA/Modlin.
- 2.22.5.2.1 Start z CTR WARSZAWA/Modlin z wyłączeniem startu z lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO):
- a. Uzyskać zezwolenie TWR na lot przed startem za pomocą łączności radiowej lub telefonicznej.
- b. W przypadku braku dwukierunkowej łączności, nadawać na ślepo i wykonywać lot poza granicę poziome CTR WARSZAWA/Modlin, w kierunku przeciwnym niż lotnisko WARSZAWA/Modlin. Próbować cały czas nawiązać łączność z MODLIN WIEŻA lub właściwym terytorialnie organem FIS.

ENTRY INTO WARSZAWA/MODLIN CTR IN VFR FLIGHTS

- Entry into WARSZAWA/Modlin CTR may be performed upon clearance issued by the appropriate ATS unit and relayed by WARSZAWA FIS.
- If not instructed otherwise by FIS, radio communication with MODLIN TOWER shall be established over HOTEL, YANKEE, JULIETT, QUEBEC points or prior to entering WARSZAWA/Modlin CTR.
- Departure from WARSZAWA/Modlin CTR excluding WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome:
- Crews must obtain departure clearance from TWR before take-off by means of radio or telephone.
- If unable to establish two-way radio communication, crews shall transmit blind and fly outside the WARSZAWA/Modlin CTR lateral limits in the direction opposite to WARSZAWA/Modlin aerodrome. Crews shall try to establish radio communication with MODLIN TOWER or a territorially appropriate FIS unit.

2.22.5.3 PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR

Przy dużym nasileniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania według stosownej procedury nad następującymi punktami:

- 2.22.5.3.1 Punkt **INDIA** - Dolot od punktu HOTEL lub YANKEE.
Wykonywać holding po północnej stronie punktu INDIA. Od punktu INDIA wykonać zakręt w lewo o 180 stopni, następnie lot po prostej z kursem równoległym do RWY 26 do trawersu charakterystycznej hali magazynowej (przybliżona lokalizacja hali: 52 28 10 N 020 37 31 E), następnie zakręt w lewo o 180 stopni i lot po prostej do punktu INDIA.
- 2.22.5.3.2 Punkt **UNIFORM** - Dolot od punktów VICTOR lub JULIETT. Wykonywać holding, nie przekraczając północnej strony Wisły. Od punktu UNIFORM zakręt w lewo o 180 stopni do trawersu punktu UNIFORM (przecięcie trasy S7), następnie lot po prostej z kursem równoległym do RWY 08 do Wisły, następnie zakręt w lewo o 180 stopni (półwysep przy ujściu Narwi do Wisły) i lot po prostej do punktu UNIFORM.
- 2.22.5.3.3 Maksymalna wysokość oczekiwania wynosi 1500 ft AMSL o ile służba ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotu.
- 2.22.5.4 LOTY SPECJALNE VFR**
Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

VFR HOLDING PROCEDURES

In the case of congestion of air traffic, an aircraft flying under VFR may expect, if necessary, proper holding at one of the following points:

- INDIA** point – inbound track from HOTEL or YANKEE points.
Hold to the north of INDIA point. From the INDIA point, make a 180 degrees left turn, then continue straight and level flight with a course parallel to RWY 26 to the traverse of a characteristic warehouse hall (approximate location of the hall: 52 28 10 N 020 37 31 E), then after a 180 degrees left turn continue straight ahead to the INDIA point.
- UNIFORM** point - inbound track from VICTOR or JULIETT points. Hold without passing the northern side of the Vistula River. From the UNIFORM point make a 180 degrees left turn abeam UNIFORM point (Route S7 crossing), then continue straight and level on a route parallel to RWY 08 in the direction of the Vistula River, then make a 180 degrees left turn (peninsula at the mouth of the Narew River to the Vistula) and fly straight and level to the UNIFORM point.

Maximum holding altitude is 1500 ft AMSL, unless other conditions for the flight have been set by the air traffic service.

SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in control zone (CTR) is obtained.

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

- a) wyłącznie w porze dziennej,
- b) z dala od chmur i z widocznością terenu,
- c) widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m,
- d) pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft,
- e) z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

Except situations when a relevant authority cleared for a helicopter flight in special cases for example medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- a) the flight will be performed during daytime only,
- b) the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain,
- c) ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters – not less than 800 m,
- d) the ceiling is not less than 600 ft,
- e) the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

2.22.5.5 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR

2.22.5.5.1 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot w CTR WARSZAWA/Modlin bez zamiaru lądowania na lotnisku WARSZAWA/Modlin (EPMO), nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR WARSZAWA/Modlin, wlot do CTR jest zabroniony.

2.22.5.5.2 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan z zamiarem lądowania na lotnisku WARSZAWA/Modlin, nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR WARSZAWA/Modlin, należy:

2.22.5.5.2.1 W czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:

- Wykonać dolot do punktu INDIA i oczekiwać na sygnały świetlne podawane z wieży kontroli lotniska WARSZAWA/Modlin.
- W czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne.
- Po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem INDIA do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Jeśli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska, należy oczekiwać 5 minut nad punktem INDIA i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę do kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".

2.22.5.5.2.2 W czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- Wykonać dolot do punktu UNIFORM i oczekiwać (nie przekraczając północnej strony Wisły) na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska WARSZAWA/Modlin.
- W czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne.
- Po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem UNIFORM do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem UNIFORM i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę do kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".

2.22.6 OPERACJE W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)

RADIO COMMUNICATION FAILURE FOR VFR FLIGHT

If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into the WARSZAWA/Modlin CTR, with destination other than WARSZAWA/Modlin (EPMO), before reaching the WARSZAWA/Modlin CTR limits, entry into CTR is forbidden.

If radio communication fails in flight with destination WARSZAWA/Modlin aerodrome, before reaching the WARSZAWA/Modlin CTR limits, the crew shall:

During arrival and approaching from the northern side of the aerodrome:

- Make an arrival to reach INDIA point and await visual signals given from the aerodrome control tower of WARSZAWA/Modlin.
- Show all aircraft navigation lights during arrival and holding.
- After receiving green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.
- After receiving a red visual signal hold over INDIA point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.

- If no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over INDIA point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.

- After landing vacate the RWY immediately into the first possible taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car.

During arrival and approaching from the southern side of the aerodrome:

- Make an arrival to reach UNIFORM point and await (not crossing the northern side of the Vistula River) visual signals given from the aerodrome control tower of WARSZAWA/Modlin.
- Show all aircraft navigation lights during arrival, approach and holding.
- After receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.
- After receiving a red visual signal hold over UNIFORM point until receiving a green visual signal and then execute approach as short as possible and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.

- If no signals have been received from the aerodrome control tower hold over UNIFORM point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.

- After landing vacate the RWY immediately into the first possible taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car.

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

2.22.6.1.1	RWY 08 może być wykorzystywana do wykonywania operacji kategorii II przez tych operatorów, których minima zostały zaakceptowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Autoryzacji do przeprowadzania operacji ILS kategorii II nie wymaga się od operatorów zagranicznych, którzy posiadają odpowiednie świadectwa kwalifikacji wydane przez odpowiednie władze krajowe danego operatora. Warunkiem wykonywania operacji kategorii II jest sprawność niezbędnych urządzeń.	RWY 08 is suitable for Category II operations by those operators whose minima have been accepted by the Civil Aviation Authority. No authorisation for carrying out ILS Cat. II operations is required for foreign operators in possession of a certificate of competency issued by their national authorities. Cat. II operations may be performed, provided that the necessary equipment is in working order.
2.22.6.1.2	Kryteria wprowadzania oraz odwoływania LVP.	Criteria for the initiation and termination of LVP.
2.22.6.1.2.1	Faza przygotowania do LVP będzie rozpoczęta, jeżeli RVR spadnie do 800 m i/lub podstawa chmur zakrywająca więcej niż połowę nieba obniży się do 300 ft lub mniej.	The LVP preparation phase will be commenced when the RVR falls to 800 m and/or the cloud base covering more than half the sky is at 300 ft or lower.
2.22.6.1.2.2	Wprowadzenie LVP nastąpi, gdy RVR spadnie poniżej 550 m i/lub podstawa chmur zakrywająca więcej niż połowę nieba spadnie do 200 ft lub niżej. Wprowadzenie LVP następuje jeśli widzialność na początkowym lub środkowym wskaźniku RVR na kierunku lądowania spadnie poniżej 550 m i/lub podstawa chmur zakrywająca więcej niż połowę nieba spadnie poniżej 200 ft.	LVP operations will be commenced when the RVR falls below 550 m and/or the cloud base covering more than half the sky is at 200 ft or lower. LVP are introduced when the RVR value at the beginning or mid-point of the RWY falls below 550 m and/or the base of cloud covering more than half the sky falls below 200 ft.
2.22.6.1.2.3	Odwołanie LVP nastąpi, gdy RVR wzrośnie do 600 m lub więcej i/lub podstawa chmur zakrywająca więcej niż połowę nieba osiągnie 200 ft lub więcej z tendencją rosnącą.	LVP will be terminated when RVR increases to 600 m or more and/or the cloud base covering more than half the sky reaches 200 ft or more and a continuing improvement is anticipated.
2.22.6.1.3	Opis operacji w warunkach ograniczonej widzialności (LVP).	Description of Low Visibility Procedures (LVP).
2.22.6.1.3.1	W czasie trwania LVP stosowane będą specjalne procedury ATC. O rozpoczęciu stosowania tych procedur piloci będą informowani drogą radiową. Używana będzie następująca frazeologia: "Low visibility procedures category two in operation". Do rozpoczęcia procedur LVP używana będzie frazeologia: LOW VISIBILITY PROCEDURES CAT II IN OPERATION. W przypadku zawieszenia procedur LVP: LOW VISIBILITY PROCEDURES CAT II SUSPENDED. W przypadku niedostępności systemu ILS zawieszane są operacje lądowania w CAT II. Operacje LVTO oraz kołowanie są dostępne: LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION ILS APPROACH CAT II NOT AVAILABLE. Jeśli usunięcie przyczyny zawieszenia LVP staje się długotrwałe lub niemożliwe: LOW VISIBILITY PROCEDURES NOT AVAILABLE.	During LVP, special ATC procedures will be applied. Pilots will be informed of the commencement of these procedures by radio. The following phraseology will be used: "Low visibility procedures category two in operation". For the commencement of LVP procedures the following phraseology will be used: LOW VISIBILITY PROCEDURES CAT II IN OPERATION. In case of suspension of LVP procedures: LOW VISIBILITY PROCEDURES CAT II SUSPENDED. If ILS approach is unavailable, CAT II operations are suspended. LVTO operations and taxiing are available: LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION ILS APPROACH CAT II NOT AVAILABLE. If removal of the cause of LVP suspension is long lasting or impossible: LOW VISIBILITY PROCEDURES NOT AVAILABLE.
2.22.6.1.3.2	W czasie, gdy obowiązywać będą specjalne procedury ATC, należy oczekiwać znacznie zredukowanej częstotliwości lądowań, co wynika z obowiązku zwiększenia separacji podłużnej pomiędzy przylatującymi statkami powietrznymi do 10 NM.	When special ATC procedures are applicable a significantly reduced landing rate should be expected due to the requirement for increased (up to 10 NM) spacing between arriving aircraft.
2.22.6.1.3.3	Standardowe trasy kołowania dla przylatujących statków powietrznych RWY 08: B, C, A1, A2.	Standard taxi routes for arriving aircraft RWY 08: B, C, A1, A2.
2.22.6.1.3.4	W sytuacjach niestandardowych, na przykład czasowego wyłączenia z użytkowania operacyjnego TWY wymienionej jako standardowa trasa kołowania, dopuszcza się wykorzystanie pozostałych TWY przystosowanych do procedur LVP. TWY przystosowane do użytkowania w warunkach ograniczonej widzialności: A1, A2, A3, B, C, E.	In non-standard situations, e.g. exclusion from operational use of a TWY listed as a standard taxi route, it is allowed to use other TWYs adapted for LVP procedures. TWYs adapted for use in LVP conditions: A1, A2, A3, B, C, E.
2.22.6.1.3.5	Odlatujące statki powietrzne: w czasie LVP/LVTO, do startu będą używane RWY 26 i RWY 08. Niedozwolone jest wykonywanie startów, jeżeli RVR osiągnie lub spadnie poniżej 125 m.	Departing aircraft: during LVP/LVTO, take-offs will be carried out using RWY 26 and RWY 08. Take-offs are prohibited if the RVR is equal to or less than 125 m.
2.22.6.1.3.6	TWY B, C, E, A1, A2, A3 wyposażone są w światła krawędziowe, kołowanie odbywa się w asyście FOLLOW ME.	TWYs B, C, E, A1, A2, A3 are equipped with edge lights and taxiing is conducted with the FOLLOW ME assistance.
2.22.6.1.3.7	Piloci zainteresowani wykonaniem podejścia według ILS kategorii II do celów szkolno-treningowych powinni podczas pierwszego nawiązania łączności z APP WARSZAWA użyć sformułowania "Request practice Category II approach". W takiej sytuacji działania opisane w punkcie 2.22.6.1.3.1 nie będą stosowane.	Pilots who wish to practice Category II ILS approaches shall use the phrase "Request practice Category II approach" on initial contact with WARSZAWA APP. In such circumstances measures described in point 2.22.6.1.3.1 will not be applied.
2.22.7	PROCEDURY ZWIĄZANE Z OPERACJAMI ŚMIGŁOWCÓW	PROCEDURES RELATED TO HELICOPTER OPERATIONS
2.22.7.1	START I LĄDOWANIE Starty i lądowania śmigłowców muszą się odbywać wyłącznie z wyznaczonego obszaru FATO/TLOF lub RWY. Kierunek startu i lądowania jest równoległy do kierunków operacji lotniczych wykonywanych na RWY. Operacje z wyznaczonego obszaru FATO/TLOF możliwe tylko od świtu do zmierzchu.	TAKE-OFF AND LANDING Helicopter take-offs and landings shall be carried out exclusively from the designated FATO/TLOF or RWY. The take-off/landing direction is parallel to the directions of flight operations carried out on the RWY. Operations from the designated FATO/TLOF are possible only from dawn until dusk.

Z uwagi na niekorzystny wpływ podmuchu powietrza pochodzącego od wirnika głównego oraz niewielką wysokość śmigłowca AGL w trakcie podejścia do lądowania z kierunku 26 lub startu z kierunku 08, na TWY B nie powinien znajdować się żaden statek powietrzny. Analogicznie, w trakcie podejścia do lądowania z kierunku 08 lub startu z kierunku 26, na TWY C nie powinien znajdować się żaden statek powietrzny.

Z uwagi na odległość FATO od TWY A1, w trakcie podejścia do lądowania z kierunku 08 i 26 oraz startu z kierunku 08 i 26, na TWY A1 nie powinien znajdować się żaden statek powietrzny.

W zależności od rodzaju operacji lotniczej wykorzystuje się elementy infrastruktury dedykowane dla danego śmigłowca obliczeniowego. W przypadku przekroczenia wartości śmigłowca obliczeniowego wykorzystuje się elementy infrastruktury przeznaczone dla samolotów.

Dla FATO, TLOF, TWY W: śmigłowiec obliczeniowy W-3A Sokół.

Dla stanowisk postojowych 52 i 53: śmigłowiec obliczeniowy Bell 429.

Dla stanowiska postojowego 51, dla dróg kołowania w locie: śmigłowiec obliczeniowy Robinson 44.

Uwaga: podstawowe wymiary śmigłowców typu R44 i R66 są identyczne.

2.22.7.2 KOŁOWANIE

Kołowanie śmigłowca może się odbywać po drogach kołowania istniejących na lotnisku. Kołowanie do/z FATO/TLOF odbywać się może po TWY W, która jest przystosowana zarówno do ruchu śmigłowców z podwoziem kołowym jak i płozowym oraz po powietrznej TWY Z, która jest przystosowana do ruchu śmigłowców z podwoziem płozowym (TWY w locie).

Śmigłowce niewyposażone w podwozie kołowe muszą wykonać kołowanie w locie wzdłuż wyznaczonych osi dróg kołowania z prędkością nieprzekraczającą 20 kt.

2.22.7.3 POSTÓJ I PARKOWANIE

Parkowanie i postój śmigłowców są zabronione na obszarze FATO/TLOF. Parkowanie i postój śmigłowców są możliwe na 2 wyznaczonych na APN GA2 stanowiskach postojowych lub na stanowisku postojowym wyznaczonym na terenie Salt Aviation. Parkowanie na stanowiskach postojowych wyznaczonych na APN GA2 możliwe jest wyłącznie wg poleceń koordynatora ruchu naziemnego. Wymiary stanowisk postojowych umożliwiają obrót śmigłowca w zawisie lub kołowanie po stanowisku jedynie w przypadku braku manewrującego śmigłowca na sąsiednim stanowisku.

Parkowanie na stanowisku postojowym na terenie Salt Aviation wykonywane jest bez udziału koordynatora ruchu naziemnego.

2.22.7.4 STREFY LOTÓW SZKOLNYCH

Strefa nr 1 - zlokalizowana na wschód od FATO na obszarze trawiastym pomiędzy TWY A1 i RWY 08/26.

Strefa nr 2 - zlokalizowana w północnej części lotniska, na obszarze pomiędzy RWY a ogrodzeniem lotniska.

Strefa nr 3 - zlokalizowana w północno-zachodniej części lotniska, na wysokości THR 08, na obszarze pomiędzy RWY a ogrodzeniem lotniska.

Brak możliwości przyziemiania śmigłowców we wszystkich strefach.

Maksymalna dopuszczalna wysokość wykonywania lotów w strefie nr 1 nie może przekroczyć 10 m AGL oraz 20 m AGL w strefach nr 2 i 3. Wykonywanie lotów we wszystkich strefach możliwe tylko od wschodu do zachodu słońca.

W strefie nr 3 dopuszcza się ustawienia elementów treningowych, takich jak np. beczki i tyczki.

Po wystawieniu ww. elementów zostanie wydany stosowny NOTAM.

Due to adverse effect of downwash from the main rotor and low height at which a helicopter approaches from RWY 26 or departs from RWY 08, no aircraft shall be present on TWY B. Likewise, during RWY 08 approaches or RWY 26 departures, no aircraft shall be present on TWY C.

Due to the distance from FATO to TWY A1, no aircraft should be present on TWY A1 during RWY 08 and 26 approach and RWY 08 and 26 take-off.

Depending on the type of flight operation, infrastructure elements dedicated to the given critical helicopter are used. If the value of the critical helicopter is exceeded, infrastructure elements for aeroplanes are used.

The W-3A Sokół is the critical helicopter for: FATO, TLOF, TWY W.

The Bell 429 is the critical helicopter for: stands 52 and 53.

The Robinson 44 is the critical helicopter for: stand 51 and air TWYs.

Note: the basic dimensions of the R44 and R66 helicopters are identical.

TAXIING

Helicopters may taxi on the TWYs available at the aerodrome. Taxiing to/from the FATO/TLOF may be carried out on TWY W which is suitable both for wheeled and skid-fitted helicopters and on air TWY Z which is suitable for skid-fitted helicopters.

Helicopters not equipped with wheeled undercarriage shall air taxi along designated TWY centre lines at speeds not higher than 20 kt.

PARKING

Parking of helicopters within the FATO/TLOF is forbidden. Helicopters may park on 2 stands designated on the GA2 APN or the stand designated on the Salt Aviation site. Parking on stands designated on the GA2 APN is possible only by marshaller's instructions. The dimensions of the parking stands enable a helicopter to turn around when hovering or taxi on a stand only if no helicopter is maneuvering on adjacent stand.

Parking on the Salt Aviation stand is carried out without marshaller assistance.

TRAINING FLIGHTS AREAS

Area No 1 - located east of FATO, in grass area, between TWY A1 and RWY 08/26.

Area No 2 - located in the northern part of the aerodrome, in the area between RWY and aerodrome fence.

Area No 3 - located in the north-western part of the aerodrome, at THR 08 level, in the area between RWY and aerodrome fence.

There is no possibility of helicopter touchdown within any of the areas.

The maximum permissible height of performing flights within Area No 1 shall not exceed 10 m AGL and 20 m AGL within Area No 2 and 3. Flight operations within the areas are to be conducted only from sunrise to sunset.

In area No 3, it is allowed to set up training elements, such as barrels and poles.

An appropriate NOTAM will be issued after the elements have been set up.

EPMO AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

Możliwość przyjmowania statków powietrznych o kodzie referencyjnym D i E po wcześniejszym 24 HR zgłoszeniu. Każdorazowo kołowanie statków powietrznych kodu wyższego od kodu referencyjnego lotniska 4C odbywa się po TWY A2 i TWY C do APN 1, stanowisko nr 13 w asyście FOLLOW ME.

Code D and E aircraft may be accepted by arrangement with a minimum of 24 HR in advance. Aircraft of a code higher than the AD reference code 4C shall, at any time, taxi via TWY A2 and TWY C to APN 1, stand No 13 with FOLLOW ME assistance.

2.23.1

MIGRACJA PTAKÓW

Wiosenne przeloty (luty, marzec) kluczy gęsi nad lotniskiem w liczbie 50 - 200 osobników na wysokości 150 - 1500 ft AGL, przebiegające z SW na NE. Jesienne przeloty (październik, listopad) kluczy gęsi nad lotniskiem w liczbie 50 - 200 osobników na wysokości 150 - 1500 ft AGL, przebiegające z NE na SW. Możliwość koncentracji w pobliżu RWY i TWY średnich i dużych gatunków mew w lutym i marcu. Możliwość koncentracji w sektorach trawiastych lotniska małych i średnich ptaków drapieżnych (pustułki, myszolowy zwyczajne) od listopada do marca.

BIRD MIGRATION

Spring passages (February, March) of skeins of geese over the aerodrome in numbers of 50 - 200 individuals at 150 - 1500 ft AGL from SW to NE. Autumn passages (October, November) of skeins of geese over the aerodrome in numbers of 50 - 200 individuals at 150 - 1500 ft AGL from NE to SW. Possible bird concentrations in the vicinity of RWY and TWY of medium and large species of gulls in February and March. Possible bird concentrations in grass sectors of the aerodrome of small and medium species of birds of prey (kestrels, common buzzards) from November to March.

EPMO AD 2.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
--------------	----------------------------------	---

AD 2 EPMO 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A	Aerodrome Chart - ICAO Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
AD 2 EPMO 2-1-1	RWY 08/26 Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO	RWY 08/26 Precision Approach Terrain Chart - ICAO
AD 2 EPMO 3-1-1	RWY 08 Mapy standardowych odlotów według wskazań przyrządów (SID) - ICAO	RWY 08 Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPMO 4-2-1-0	RNAV RWY 08	RNAV RWY 08
AD 2 EPMO 4-2-2-0	RNAV RWY 26 Mapy standardowych dolotów według wskazań przyrządów (STAR) - ICAO	RNAV RWY 26 Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPMO 5-3-1-0	RNAV RWY 08	RNAV RWY 08
AD 2 EPMO 5-3-2-0	RNAV RWY 26 Mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO	RNAV RWY 26 Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPMO 6-1-1	ILS CAT II or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)	ILS CAT II or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-2-1	VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-2-3	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-6-1-1	RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPMO 6-6-2-1	RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) Mapa podejścia z widocznością - ICAO	RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) Visual Approach Chart - ICAO
AD 2 EPMO 7-1-1	RWY 26	RWY 26
AD 2 EPMO 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

EPMO AD 2.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
--------------	---	--

Brak penetracji.

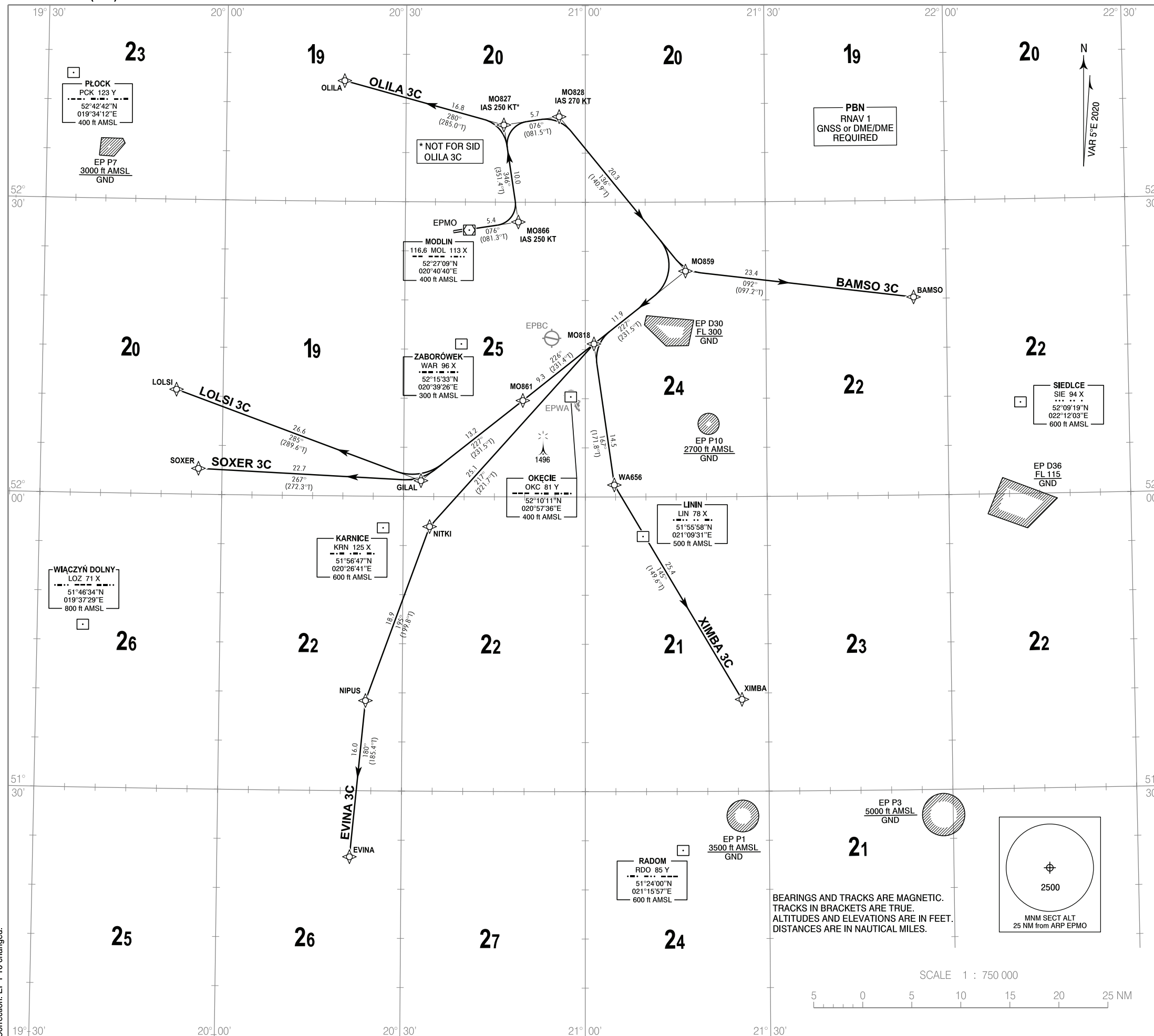
No penetrations.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin DELIVERY	119.680
Modlin TOWER	123.930
ATIS	136.555

Warszawa / Modlin
RNAV RWY 08
BAMSO 3C EVINA 3C LOLSI 3C
OLILA 3C SOXER 3C XIMBA 3C



- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
- MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
- Initial SID climb: climb and maintain 4000 unless otherwise cleared by ATC.
- Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes from setting 7600 climb to FPL flight level.
 - If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes from setting 7600 then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 08

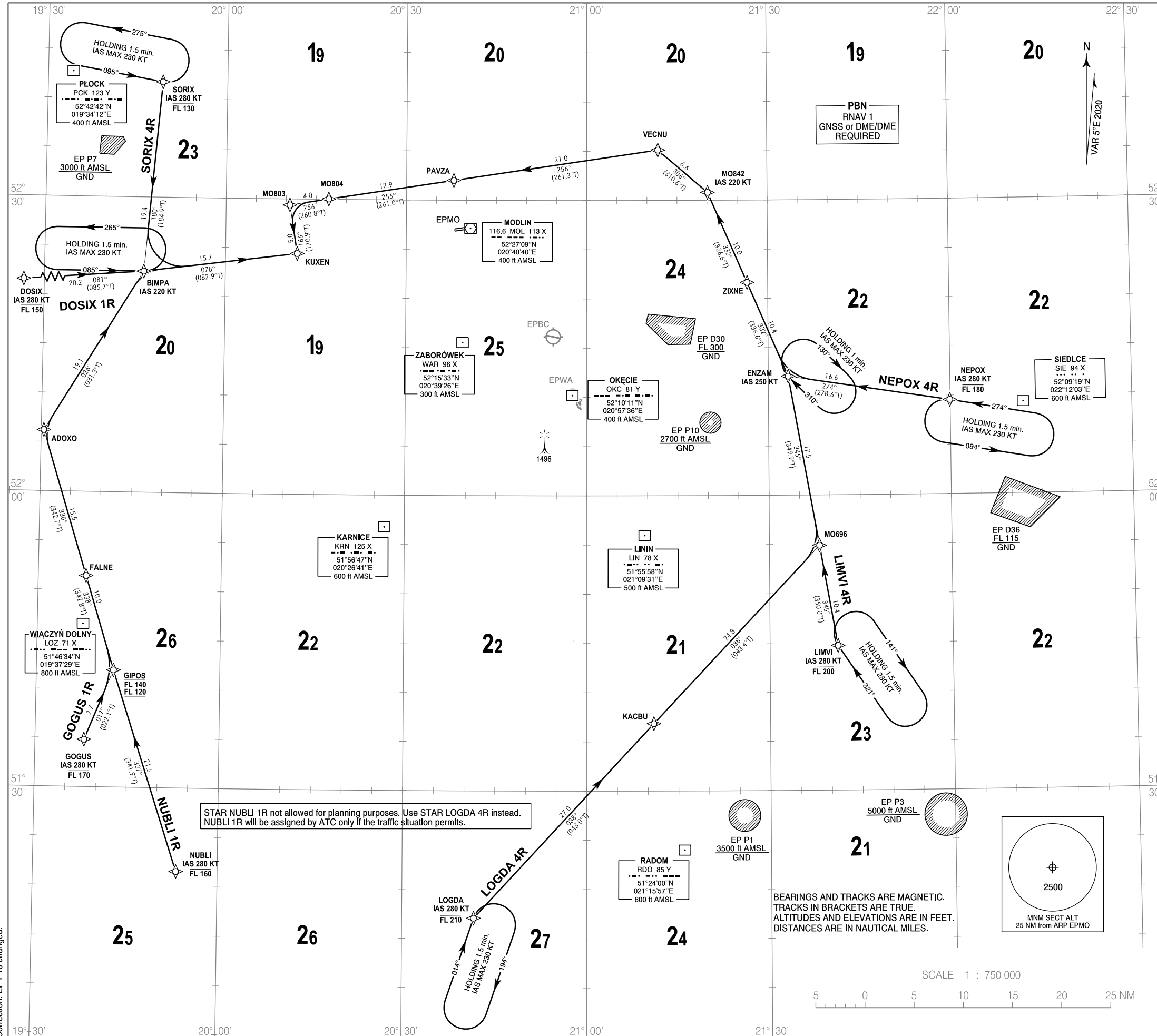
Climb straight ahead MAG track 076°. Minimum turn altitude 1000 ft. Turn direction and heading as per ATC clearance. ATC surveillance minimum altitude 2600 ft. Minimum climb gradient 6%. No turns before departure end of the runway. No departures permitted within sector 090° - 250° MAG.

Correction: EP P10 changed.

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH 125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin TOWER 123.930
ATIS 136.555



- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
- Report destination to ATC upon first contact.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

- Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
- Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
- At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

- ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
- 25 track miles to touchdown, when ready descend.
 - Expect base leg after/before/between WPT.
 - Expect full procedure.

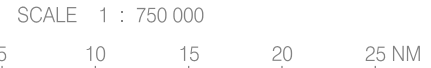
RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

- RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
- Set transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed FAF RWY 08, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

STAR NUBLI 1R not allowed for planning purposes. Use STAR LOGDA 4R instead. NUBLI 1R will be assigned by ATC only if the traffic situation permits.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

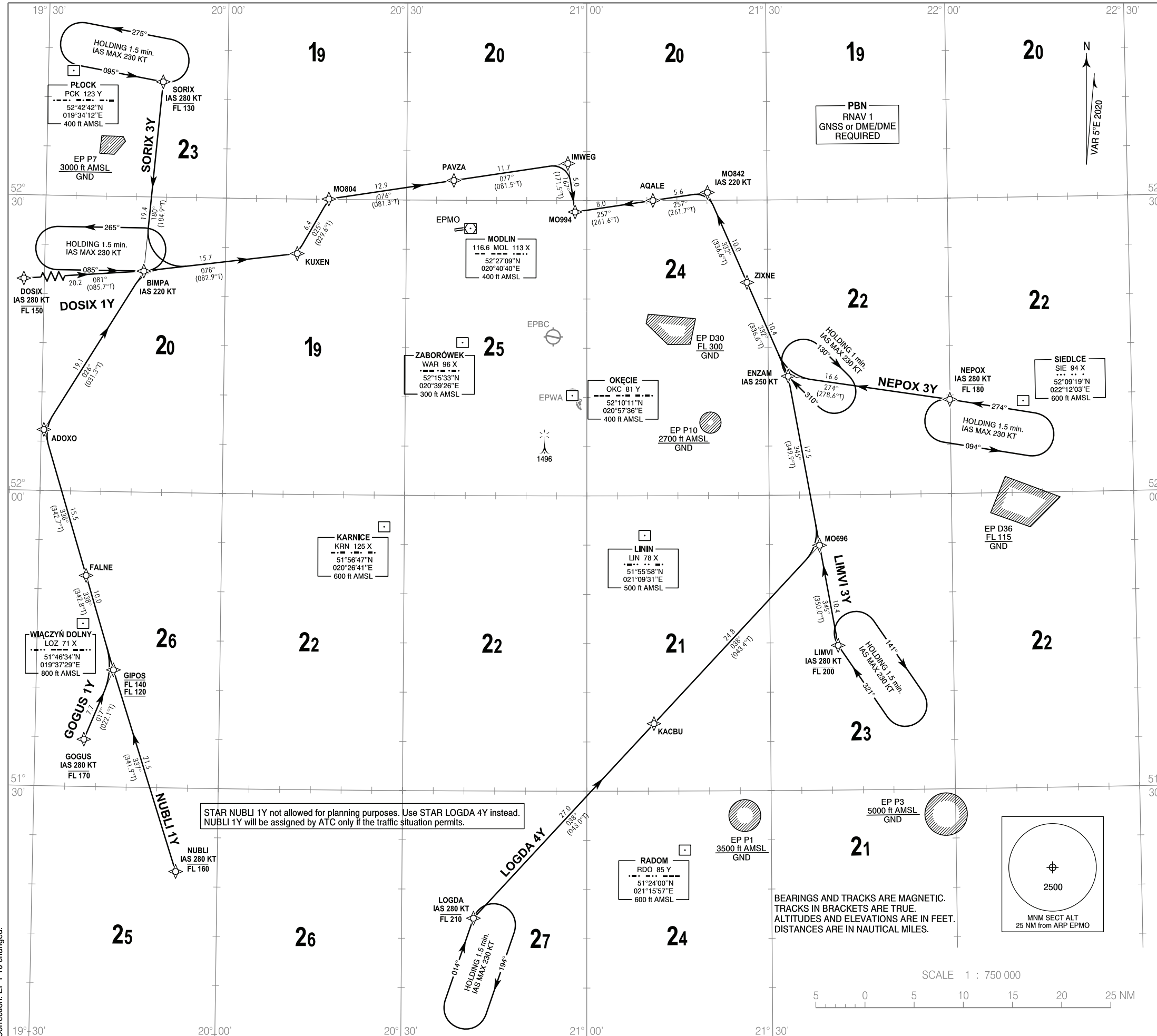


Correction: EP P10 changed.

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH 125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin TOWER 123.930
ATIS 136.555



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
3. Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
4. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
5. Report destination to ATC upon first contact.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

1. Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
2. Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
3. At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

- ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
1. 25 track miles to touchdown, when ready descend.
 2. Expect base leg after/before/between WPT.
 3. Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- a) If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - b) If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - c) If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

- RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
- Set transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed FAF RWY 26, execute approach and land. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

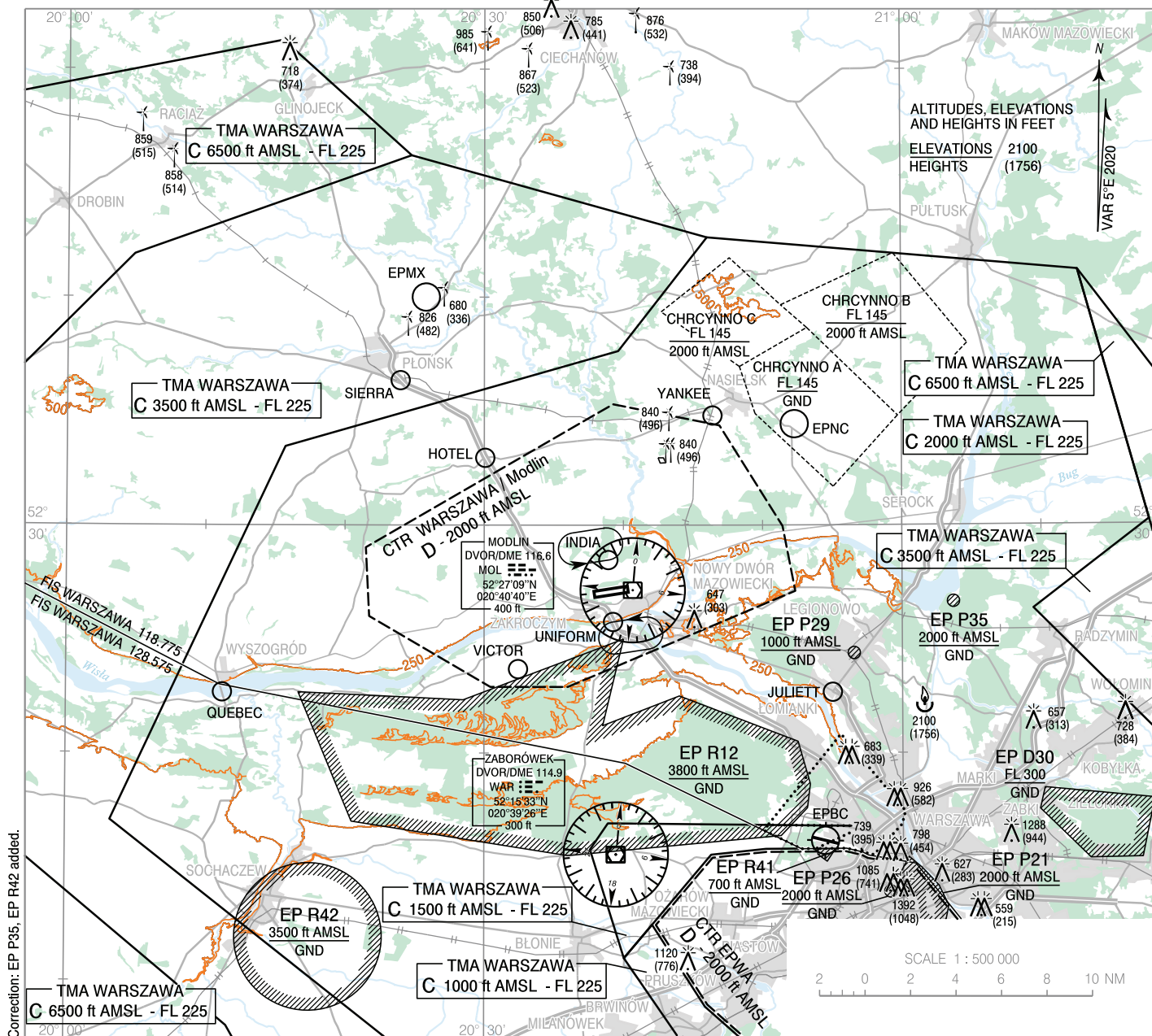
Correction: EP P10 changed.

**VISUAL
OPERATION
CHART**

**AERODROME ELEV 344 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV**

Warszawa APPROACH 125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Modlin TOWER 123.930
ATIS 136.555

Warszawa / Modlin



Correction: EP P35, EP R42 added.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
HOTEL	52°32'57"N	020°30'04"E	Road intersection in Przyborowice town
INDIA	52°28'28"N	020°38'55"E	North - western end of Wymysly town
JULIETT	52°22'40"N	020°55'00"E	Jablonna town
QUEBEC	52°22'40"N	020°11'13"E	Bridge over the Vistula River in Wyszogrod town
SIERRA	52°36'21"N	020°23'58"E	Flyover over the intersection of S7 road and railway in Plorisk town
UNIFORM	52°25'45"N	020°39'15"E	Road bridge (S7 road) over the Vistula River
VICTOR	52°23'41"N	020°32'26"E	Church in Leoncin town
YANKEE	52°34'48"N	020°46'25"E	1 km north of Nasielsk railway station

2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne MON-SUN 0500-2100 (0400-2000) MIL: w czasie wykonywania lotów.	Health and sanitation MON-SUN 0500-2100 (0400-2000) MIL: during flights.
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg MIL: H24 CIV: H24. Dostęp zdalny: iw.b.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) MIL: H24 CIV: H24. Remote access: iw.b.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS CIV: MON, THU, SAT 1900-2200 (1800-2100) TUE, FRI, SUN 0700-1400 (0600-1300) TUE, FRI, SUN 1700-2000 (1600-1900) Patrz NOTAM. MIL: MON-FRI 0700-1900 (0600-1800) Patrz NOTAM.	ATS CIV: MON, THU, SAT 1900-2200 (1800-2100) TUE, FRI, SUN 0700-1400 (0600-1300) TUE, FRI, SUN 1700-2000 (1600-1900) See NOTAM. MIL: MON-FRI 0700-1900 (0600-1800) See NOTAM.
8.	Tankowanie 0500-2100 (0400-2000) CIV: Czas powiadomienia przed planowanym tankowaniem - 4 HR. MIL: wymaga uzgodnienia z JW 4938 przed przylotem.	Fuelling 0500-2100 (0400-2000) CIV: Prior notification time before planned refueling - 4 HR. MIL: consultation with Military Unit 4938 required before arrival.
9.	Obsługa naziemna CIV: 0400-2200 (0300-2100) MIL: w czasie pracy MIL RADOM WIEŻA i/lub MIL RADOM GROUND.	Handling CIV: 0400-2200 (0300-2100) MIL: during operational hours of MIL RADOM TOWER and/or MIL RADOM GROUND.
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie CIV: 0400-2000 (0300-1900) MIL: NIL	De-icing CIV: 0400-2000 (0300-1900) MIL: NIL
12.	Uwagi 1) - patrz GEN 2.1. CIV: Poza opublikowanymi godzinami ATC dostępna z wyprzedzeniem 48 HR, po wcześniejszym uzyskaniu zgody od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. MIL: Zamiar wykonania operacji lotniczej przez państwowe ACFT należy zgłaszać formularzem PPR do MIL ARO w terminie: 24 HR – przed planowaną operacją podczas godzin aktywności MIL ATS i MIL ARO, 48 HR – przed planowaną operacją poza godzinami pracy MIL ATS i MIL ARO. Formularz PPR dostępny po kontakcie telefonicznym z MIL ARO +48-261-511-228 lub e-mail: 42blsz.boz@ron.mil.pl.	Remarks 1) - see GEN 2.1. CIV: Outside published hours, ATC is available 48 HR in advance with prior approval from the Polish Air Navigation Services Agency. MIL: An intention to conduct an air traffic operation by state aircraft shall be notified by means of Prior Permission Required (PPR) to ARO MIL in: 24 HR in advanced of the planned operation during ATS MIL and ARO MIL activity hours. 48 HR in advanced of the planned operation outside ATS MIL and ARO MIL operational hours. The PPR form is available at phone number ARO MIL: +48-261-511-228 or e-mail address: 42blsz.boz@ron.mil.pl.

EPRA AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	--	---

1.	Środki załadownicze Kompletny sprzęt do obsługi samolotów szerokokadłubowych i wąskokadłubowych.	Cargo-handling facilities Full equipment for handling of wide-body and narrow-body aeroplanes.
2.	Rodzaje paliwa i oleju CIV: JET A-1. MIL: F-34, CASTROL 599.	Fuel/Oil types CIV: JET A-1. MIL: F-34, CASTROL 599.
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność CIV: cysterna samochodowa 40000 l. MIL: cysterna samochodowa - 21000 l, 2 x 7500 l.	Fuelling facilities/Capacity CIV: tank truck 40000 l. MIL: tank truck - 21000 l, 2 x 7500 l.
4.	Urządzenia do odladzania Elephant My - 1	De-icing facilities Elephant My - 1
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL

7.	<p>Uwagi</p> <p><u>Agent handlingowy:</u> Welcome Airport Services ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa Tel. kom.: +48-734-101-606 E-mail: duty.rdo@welcome-as.pl</p> <p><u>Odladanie:</u> SITA: RDOOXH</p> <p><u>Kontakt w sprawach handlowych:</u> Zespół Obsługi Sprzedaży Paliw Lotniczych PKN ORLEN S.A. ul. Bielańska 12 00-085 Warszawa Tel.: +48-22-778-0882, +48-22-778-0338 Tel. kom.: +48-695-056-287 E-mail: aviation@orlen.pl</p> <p><u>Kontakt w sprawach operacyjnych:</u> ORLEN Aviation Sp. z o.o. ul. J. Gordona Bennetta 2 02-159 Warszawa Tel.: +48-22-778-0388 Tel. kom.: +48-722-392-020 E-mail: Jan.Bobecki@orlen.pl</p>	<p>Remarks</p> <p><u>Handling Agent:</u> Welcome Airport Services ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa Mobile: +48-734-101-606 E-mail: duty.rdo@welcome-as.pl</p> <p><u>De-icing:</u> SITA: RDOOXH</p> <p><u>Contact in commercial matters:</u> Aviation Fuel Sales Team PKN ORLEN S.A. ul. Bielańska 12 00-085 Warszawa Phone: +48-22-778-0882, +48-22-778-0338 Mobile: +48-695-056-287 E-mail: aviation@orlen.pl</p> <p><u>Operational contact:</u> ORLEN Aviation Sp. z o.o. ul. J. Gordona Bennetta 2 02-159 Warszawa Phone: +48-22-778-0388 Mobile: +48-722-392-020 E-mail: Jan.Bobecki@orlen.pl</p>
----	---	---

EPRA AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele W mieście.	Hotels In the city.
2.	Restauracje Restauracje, kawiarnie.	Restaurants Restaurants, coffee shops.
3.	Środki transportu Komunikacja miejska, taksówki, wypożyczalnia samochodów.	Transportation Public transport, taxi, car rental.
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc przedmedyczna udzielana jest przez strażaków lotniskowej straży pożarnej. Pomoc medyczna realizowana jest przez pogotowie ratunkowe z miasta.	Medical facilities First aid (pre-medical) provided by fire fighters from the Aerodrome Fire Service. Medical assistance provided by the emergency ambulance service from the city.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Kantor wymiany walut, bankomat.	Bank and Post office Exchange office, cash dispenser.
6.	Informacja turystyczna Miejska Informacja Turystyczna w Radomiu, tel.: +48-48-360-0610.	Touristic office The Tourist Office in Radom, phone: +48-48-360-0610.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

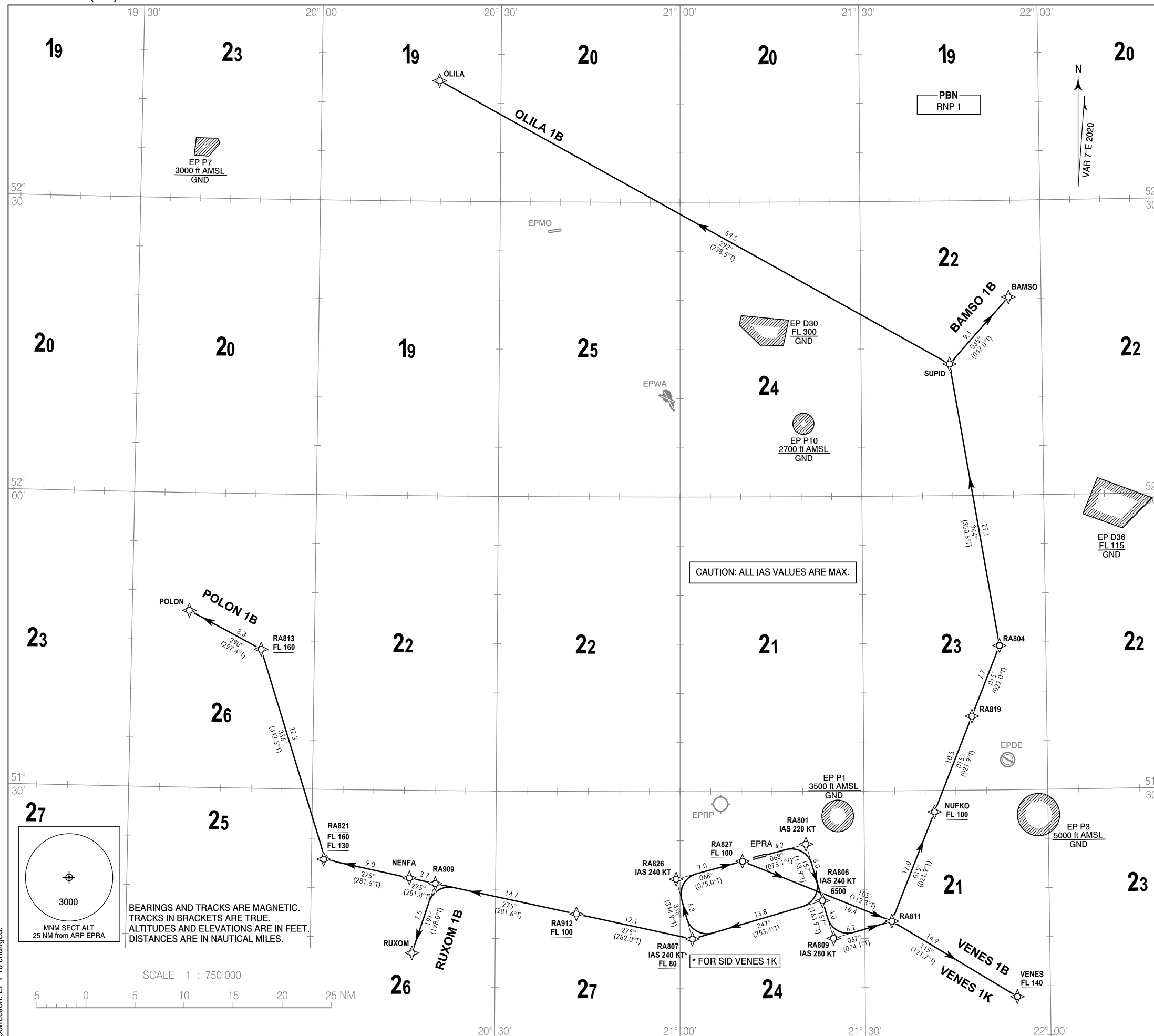
EPRA AD 2.6	SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
-------------	----------------------------	----------------------------------

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CIV: CAT 7 ICAO (CAT 8 ICAO O/R z wyprzedzeniem 24 HR.)	Aerodrome category for firefighting CIV: CAT 7 ICAO (CAT 8 ICAO, O/R 24 HR in advance.)
2.	Wyposażenie ratownicze Pojazdy ratowniczo-gaśnicze - 3, pojazd operacyjny - 1.	Rescue equipment Rescue and firefighting vehicles - 3, operational vehicle - 1.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Maksymalnie do MTOW 5700 kg. Dźwig ratowniczy dostępny jest zgodnie z umową Zarządzającego Lotniskiem z podmiotem zewnętrznym. Zarządzający lotniskiem w zależności od potrzeb organizuje pomoc zewnętrzną w oparciu o siły i środki LSRG działającej na Lotnisku Chopina w Warszawie.	Capability for removal of disabled aircraft Up to MTOW of 5700 kg. Rescue crane available in accordance with AD administrator agreement with an outside body. Depending on the needs, the AD administrator organises external assistance using forces and measures of the Aerodrome Firefighting Service operating at Warsaw Chopin Airport.
4.	Uwagi Możliwość czasowego podniesienia kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska do CAT 8 ICAO na czas operacji. Wniosek należy kierować do dyżurnego operacyjnego portu z wyprzedzeniem co najmniej 24 HR przed operacją (e-mail: dopl.rdo@ppl.pl).	Remarks AD category for firefighting may be temporarily increased to CAT 8 ICAO during the operation. Requests to be submitted to the Airport Duty Officer at least 24 HR in advance of the operation (e-mail: dopl.rdo@ppl.pl).
	42. Baza Lotnictwa Szkolnego zapewnia zabezpieczenie w zakresie ochrony przeciwpożarowej dla SP lotnictwa państwowego równoważne CAT 7 ICAO z możliwością czasowego podniesienia do CAT 8 ICAO O/R z wyprzedzeniem 24 HR.	42. Baza Lotnictwa Szkolnego provides safeguarding of firefighting security for state aircraft equally to CAT 7 ICAO with possible temporary rise up to CAT 8 ICAO category O/R 24 HR in advance.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675	MIL Radom TOWER	118.430



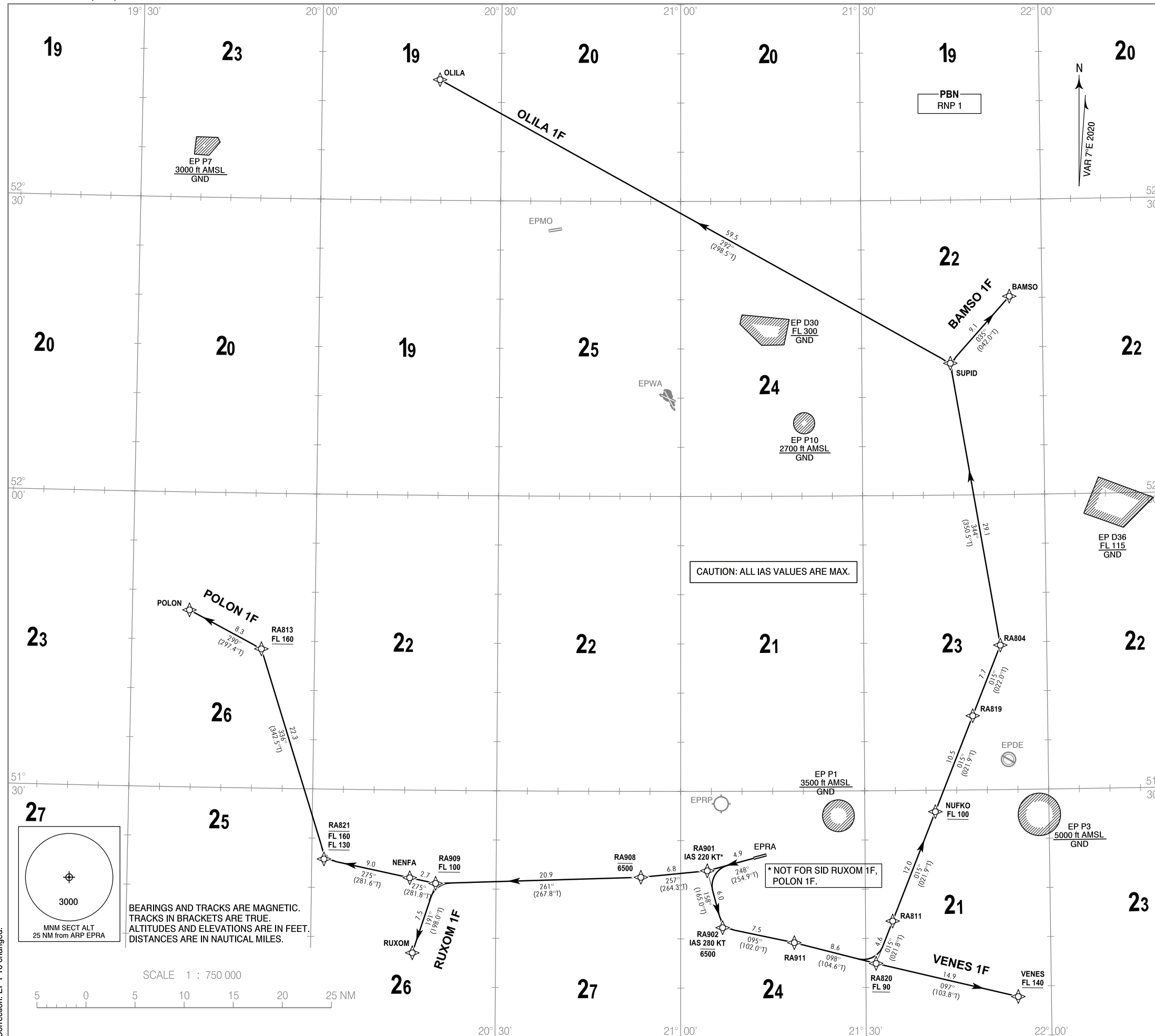
- BAMSO 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- OLILA 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- POLON 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- RUXOM 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- VENES 1B:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO VENES.
- VENES 1K:
PDG 7% REQUIRED DUE TO
OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.

Correction: EP P10 changed.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675	MIL Radom TOWER	118.430



- BAMSO 1F:
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- OLILA 1F:
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- POLON 1F:
PDG 5% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO NENFA.
- RUXOM 1F:
PDG 5% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO FL100.
- VENES 1F:
PDG 6% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO VENES.

Correction: EP P10 changed.

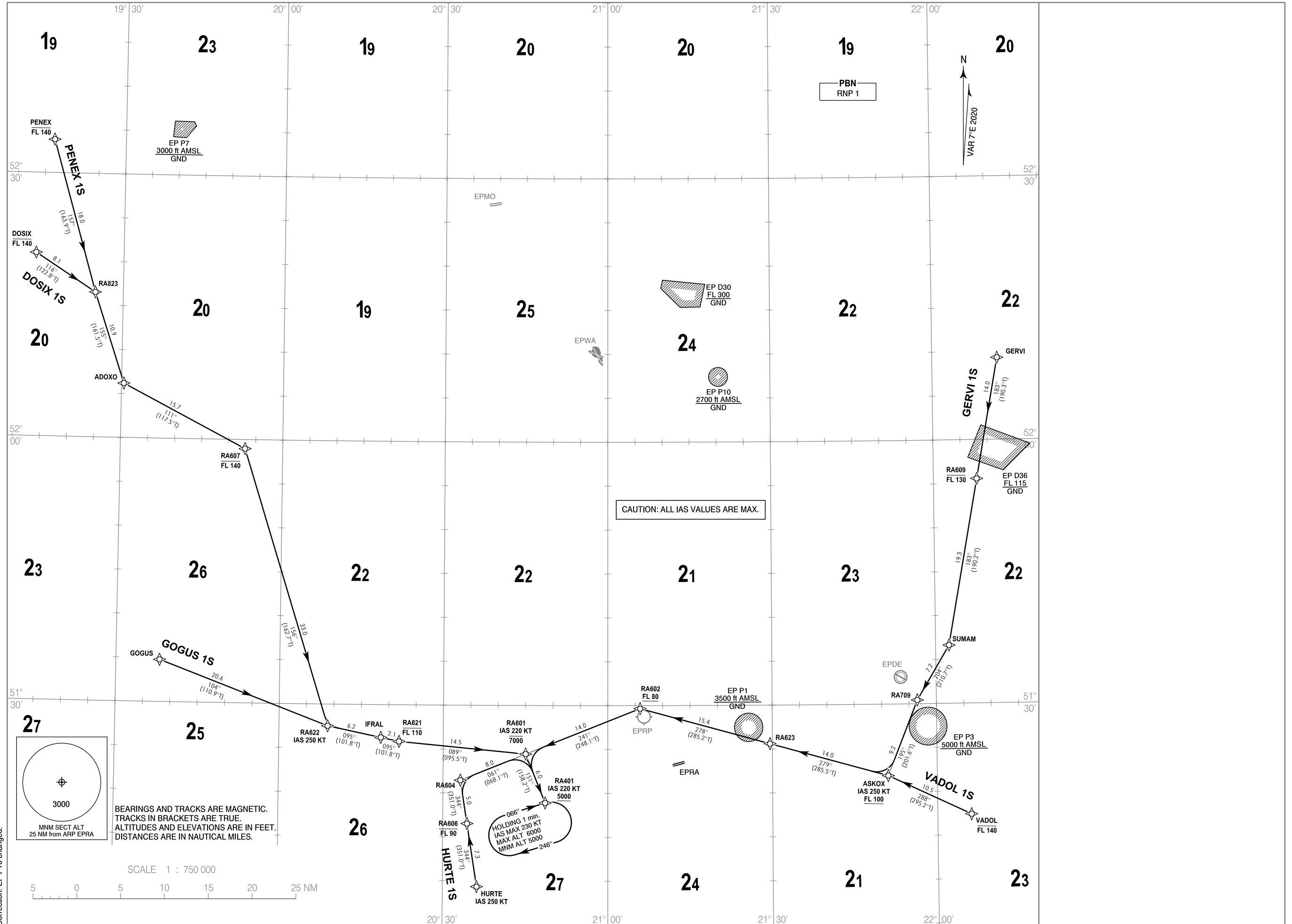
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675	MIL Radom TOWER	118.430

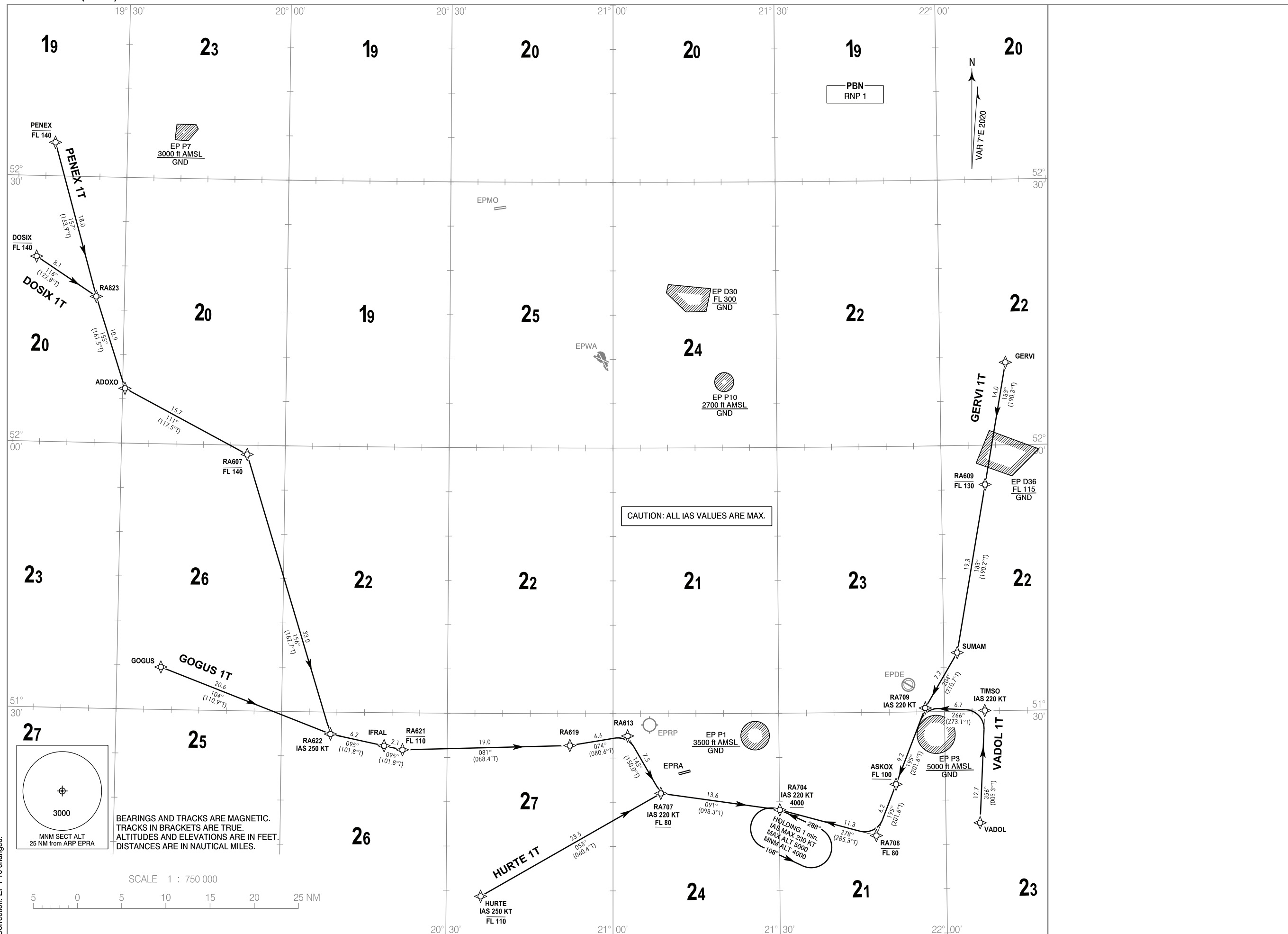


Correction: EP P10 changed.

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Radom TOWER	118.430
MIL Radom APPROACH	128.675	MIL Radom TOWER	118.430



Correction: EP P10 changed.

<p><u>Dyżurny Operacyjny Portu</u> Tel.: +48-17-717-8680 Tel. kom.: +48-609-127-558 Faks: +48-17-852-5412 e-mail: dprze@rzeszowairport.pl</p> <p><u>Straż Graniczna</u> Tel.: +48-17-866-8200 e-mail: sdo.rzeszowjasionka@strazgraniczna.pl</p> <p><u>Oddział Celny Port Lotniczy</u> Tel. kom.: +48-509-456-106 Tel.: +48-17-717-8629 Tel.: +48-17-717-0805 e-mail: oc.jasionka@mf.gov.pl</p> <p><u>Straż Ochrony Lotniska</u> Tel. kom.: +48-607-170-105 e-mail: dsol@rzeszowairport.pl</p> <p><u>Tankowanie (AVGAS 100LL, JET A1)</u> Tel.: +48-17-717-8663 e-mail: paliwa@rzeszowairport.pl</p> <p><u>Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS)</u> Tel. kom.: +48-693-841-098 e-mail: sms@rzeszowairport.pl</p>	<p><u>Airport Duty Officer</u> Phone: +48-17-717-8680 Mobile: +48-609-127-558 Fax: +48-17-852-5412 e-mail: dprze@rzeszowairport.pl</p> <p><u>Border Guard</u> Phone: +48-17-866-8200 e-mail: sdo.rzeszowjasionka@strazgraniczna.pl</p> <p><u>Airport Customs Office</u> Mobile: +48-509-456-106 Phone: +48-17-717-8629 Phone: +48-17-717-0805 e-mail: oc.jasionka@mf.gov.pl</p> <p><u>Airport Security Services</u> Mobile: +48-607-170-105 e-mail: dsol@rzeszowairport.pl</p> <p><u>Refuelling (AVGAS 100LL, JET A1)</u> Phone: +48-17-717-8663 e-mail: paliwa@rzeszowairport.pl</p> <p><u>Safety Management System Bureau (SMS)</u> Mobile: +48-693-841-098 e-mail: sms@rzeszowairport.pl</p>
--	---

EPRZ AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
-------------	------------------------------------	--

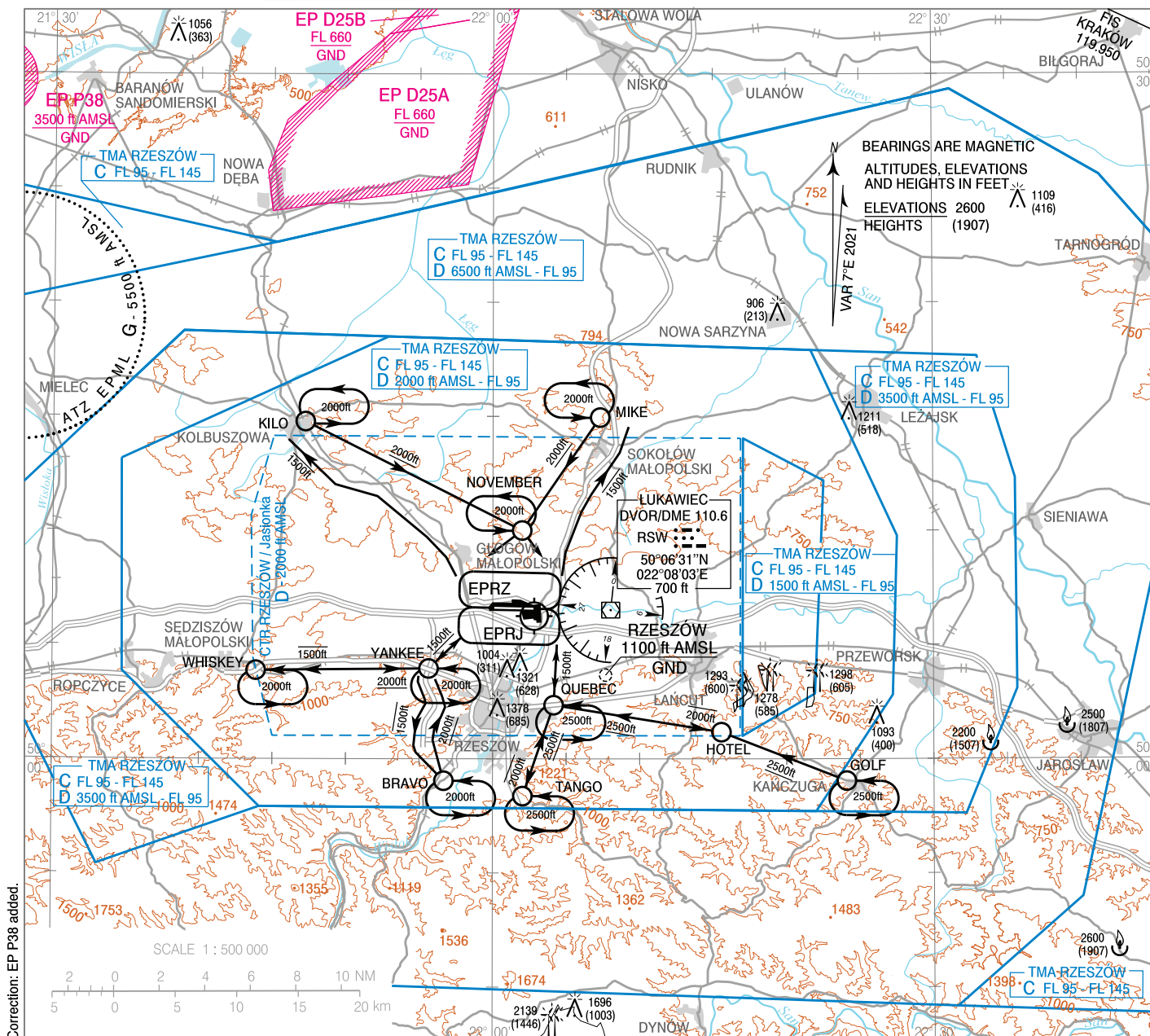
1.	Zarządzający lotniskiem H24	Aerodrome Administration H24
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne H24	Health and sanitation H24
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 Dostęp zdalny: iw.b.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) H24 Remote access: iw.b.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS MON-SUN 0330-2359 (0230-2259) Poza opublikowanymi godzinami ATC dostępna z wyprzedzeniem 48 HR po wcześniejszym uzyskaniu zgody od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Patrz NOTAM.	ATS MON-SUN 0330-2359 (0230-2259) Available outside the published ATC hours of operation, 48 HR in advance, subject to prior approval from the Polish Air Navigation Agency. See NOTAM.
8.	Tankowanie H24	Fuelling H24
9.	Obsługa naziemna H24	Handling H24
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie H24	De-icing H24
12.	Uwagi ¹⁾ - patrz GEN 2.1.	Remarks ¹⁾ see GEN 2.1.

AERODROME ELEV 693 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

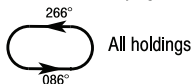
Rzeszów GROUND 121.805
Rzeszów TOWER 126.805

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

Rzeszów - Jasionka



UAV VLOS flying areas (see: AIP ENR 5.3.1)



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIPTION
BRAVO	49°59'02"N	021°56'40"E	Boguchwała town
GOLF	49°59'02"N	022°24'05"E	Western side of Kańczuga town
HOTEL	50°01'10"N	022°15'34"E	Intersection in Granica town
KILO	50°14'46"N	021°47'12"E	Eastern side of Kolbuszowa town
MIKE	50°14'57"N	022°07'19"E	Northern side of Sokółów Małopolski town
NOVEMBER	50°10'00"N	022°02'00"E	Northern side of Wysoka Głogowska town
QUEBEC	50°02'21"N	022°04'09"E	Krasne Shopping Center
TANGO	49°58'22"N	022°02'02"E	Northern side of Tyczyn town
WHISKEY	50°03'52"N	021°43'52"E	Road intersectin in eastern side of Sędziszów Mlp. town
YANKEE	50°03'57"N	021°55'38"E	Road intersection of expressway in Świlcza town

See AIP Poland AD 2 EPRZ

EPSC AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPSC - Szczecin - Goleniów		

EPSC AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 53 35 05 N 014 54 08 E - środek geometryczny RWY.	ARP - coordinates and site at AD 53 35 05 N 014 54 08 E - geometrical centre of the RWY.
2.	Odległość, kierunek od miasta 45 km (23 NM), BRG 235° GEO	Direction and distance from city 45 km (23 NM), BRG 235° GEO
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 156 ft/22.8°C	Elevation/Reference temperature 156 ft/22.8°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 115 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 115 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 5°E (2020)/12°E	MAG VAR/Annual change 5°E (2020)/12°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Port Lotniczy SZCZECIN/Goleniów Spółka z o.o. Glewoice 1A 72-100 Goleniów Centrala: +48-91-481-7400 Centrala: +48-91-418-2864 Centrala: +48-91-418-3383 (faks) E-mail: epsc@airport.com.pl www.airport.com.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address SZCZECIN/Goleniów Airport Ltd. Glewoice 1A 72-100 Goleniów Operator: +48-91-481-7400 Operator: +48-91-418-2864 Operator (fax): +48-91-418-3383 E-mail: epsc@airport.com.pl www.airport.com.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi <u>TWR:</u> Tel.: +48-91-469-7933, +48-81-452-7933 +48-91-469-7943, +48-81-452-7943 +48-91-469-7961, +48-81-452-7961 Faks: +48-91-418-0299 <u>MET:</u> Tel.: +48-91-481-7613 Faks: +48-91-481-7650 <u>Dyżurny Operacyjny Portu:</u> Tel.: +48-91-481-7500 Faks: +48-91-481-7680 E-mail: dop@airport.com.pl	Remarks <u>TWR:</u> Phone: +48-91-469-7933, +48-81-452-7933 +48-91-469-7943, +48-81-452-7943 +48-91-469-7961, +48-81-452-7961 Fax: +48-91-418-0299 <u>MET:</u> Phone: +48-91-481-7613 Fax: +48-91-481-7650 <u>Airport Duty Officer:</u> Phone: +48-91-481-7500 Fax: +48-91-481-7680 E-mail: dop@airport.com.pl

EPSC AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
1.	Zarządzający lotniskiem H24	Aerodrome Administration H24
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w godz. 0700-1900 (0600-1800) na terenie portu, H24 - w ramach Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej.	Health and sanitation Air Rescue BTN 0700-1900 (0600-1800) in the airport area, provided by Airport's Rescue and Firefighting Services - H24.
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 Dostęp zdalny: iwb.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) H24 Remote access: iwb.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS MON 0400 - TUE 0200 (MON 0300 - TUE 0100) TUE 0400 - WED 0200 (TUE 0300 - WED 0100) WED 0400 - THU 0200 (WED 0300 - THU 0100) THU 0400 - FRI 0200 (THU 0300 - FRI 0100) FRI 0400 - SAT 0200 (FRI 0300 - SAT 0100) SAT 0400 - SUN 0200 (SAT 0300 - SUN 0100) SUN 0400 - MON 0200 (SUN 0300 - MON 0100)	ATS MON 0400 - TUE 0200 (MON 0300 - TUE 0100) TUE 0400 - WED 0200 (TUE 0300 - WED 0100) WED 0400 - THU 0200 (WED 0300 - THU 0100) THU 0400 - FRI 0200 (THU 0300 - FRI 0100) FRI 0400 - SAT 0200 (FRI 0300 - SAT 0100) SAT 0400 - SUN 0200 (SAT 0300 - SUN 0100) SUN 0400 - MON 0200 (SUN 0300 - MON 0100)

8.	Tankowanie 0400-2200 (0300-2100)	Fuelling 0400-2200 (0300-2100)
9.	Obsługa naziemna 0400-0000 (0300-2300)	Handling 0400-0000 (0300-2300)
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie 0400-0000 (0300-2300)	De-icing 0400-0000 (0300-2300)
12.	Uwagi 1) - patrz GEN 2.1. Praca lotniska poza podanymi godzinami, po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym.	Remarks 1) - see GEN 2.1. Aerodrome opening outside the given hours after prior consultation with the AD administration.

EPSC AD 2.4	ŚLĄŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze Podnośniki bagażowe (2 t i 5 t), wózki bagażowe z przyczepami, taśmociąg bagażowy.	Cargo-handling facilities Lift trucks (2 t and 5 t), cargo trucks with trailers, cargo conveyor belt.
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 2 cysterny o pojemności 19000 L, AVGAS 100LL: 1 cysterna o pojemności 8000 L.	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 2 tank trucks capacity of 19000 L, AVGAS 100LL: tank truck capacity of 8000 L.
4.	Urządzenia do odladzania "Kiitokori"	De-icing facilities "Kiitokori"
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Dostępne, po uzgodnieniu.	Hangar space for visiting aircraft Available, after consultation.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Drobne naprawy przedstartowe.	Repair facilities for visiting aircraft Minor pre-flight repairs.
7.	Uwagi <u>2.4.2 - operator paliwowy ORLEN Aviation Sp. z o.o.</u> Warunki płatności za paliwo. Akceptowane są następujące formy płatności: a) karty płatnicze: Master Card, VISA, VISA Electron, Diners Club, JCB; b) karnety paliwowe: COLT, UVAIR, AEG, AML, WFS. Kontakt: Zespół obsługi sprzedaży paliw lotniczych PKN ORLEN S.A. Tel: +48-22-778-0193 E-mail: aviation@orlen.pl WWW: www.orlenaviation.pl ORLEN Aviation Sp. z o.o. Filia Szczecin Tel: +48-24-256-8059 E-mail: filia.szz@orlen.pl filia.szczecin@orlen.pl Aktualne cenniki paliw lotniczych PKN ORLEN S.A. http://www.orlen.pl/PL/DlaBiznesu/Paliwa-lotnicze/Strony/default.aspx	Remarks <u>2.4.2 - ORLEN Aviation Ltd. fuel operator.</u> Fuel payment conditions. The following forms of payment are accepted: a) credit cards: Master Card, VISA, VISA Electron, Diners Club, JCB; b) fuel passes: COLT, UVAIR, AEG, AML, WFS. Contact: Aviation Fuel Sales Team PKN ORLEN S.A. Phone: +48-22-778-0193 E-mail: aviation@orlen.pl WWW: www.orlenaviation.pl ORLEN Aviation Ltd. Branch Office in Szczecin Phone: +48-24-256-8059 E-mail: filia.szz@orlen.pl filia.szczecin@orlen.pl Current aviation fuel price lists of PKN ORLEN S.A. http://www.orlen.pl/EN/ForBusiness/Aviation-fuel/Pages/default.aspx

EPSC AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele Hotele w Goleniowie (7 km) i w Szczecinie (45 km).	Hotels Hotels in Goleniów (7 km) and Szczecin (45 km).
2.	Restauracje Bufety w porcie i hotelu, restauracja w Goleniowie.	Restaurants Buffets at the airport and in the hotel, restaurant in Goleniów.
3.	Środki transportu Autobus PLL "LOT", taksówki, wypożyczalnie samochodów, pociąg do Szczecina, Goleniowa i Kołobrzegu.	Transportation "LOT" Polish Airlines shuttle bus, taxi, car rentals, train to Szczecin, Goleniów and Kołobrzeg.
4.	Pomoc medyczna Pogotowie i szpital w Goleniowie. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe na terenie portu.	Medical facilities First aid and hospital in Goleniów. Air Rescue in the airport area.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Bankomat: 0400-2200 (0300-2100) UTC. Poczta: MON-FRI 0730-1045 (0630-0945) UTC.	Bank and Post office Cash dispenser: 0400-2200 (0300-2100) UTC. Post Office: MON-FRI 0730-1045 (0630-0945) UTC.
6.	Informacja turystyczna 0400-2200 (0300-2100) UTC.	Tourist office 0400-2200 (0300-2100) UTC.
7.	Uwagi 2.5.5, 2.5.6 - patrz GEN 2.1. Możliwość przygotowania cateringu pokładowego po uzgodnieniu.	Remarks 2.5.5, 2.5.6 - see GEN 2.1. Catering available after consultation.

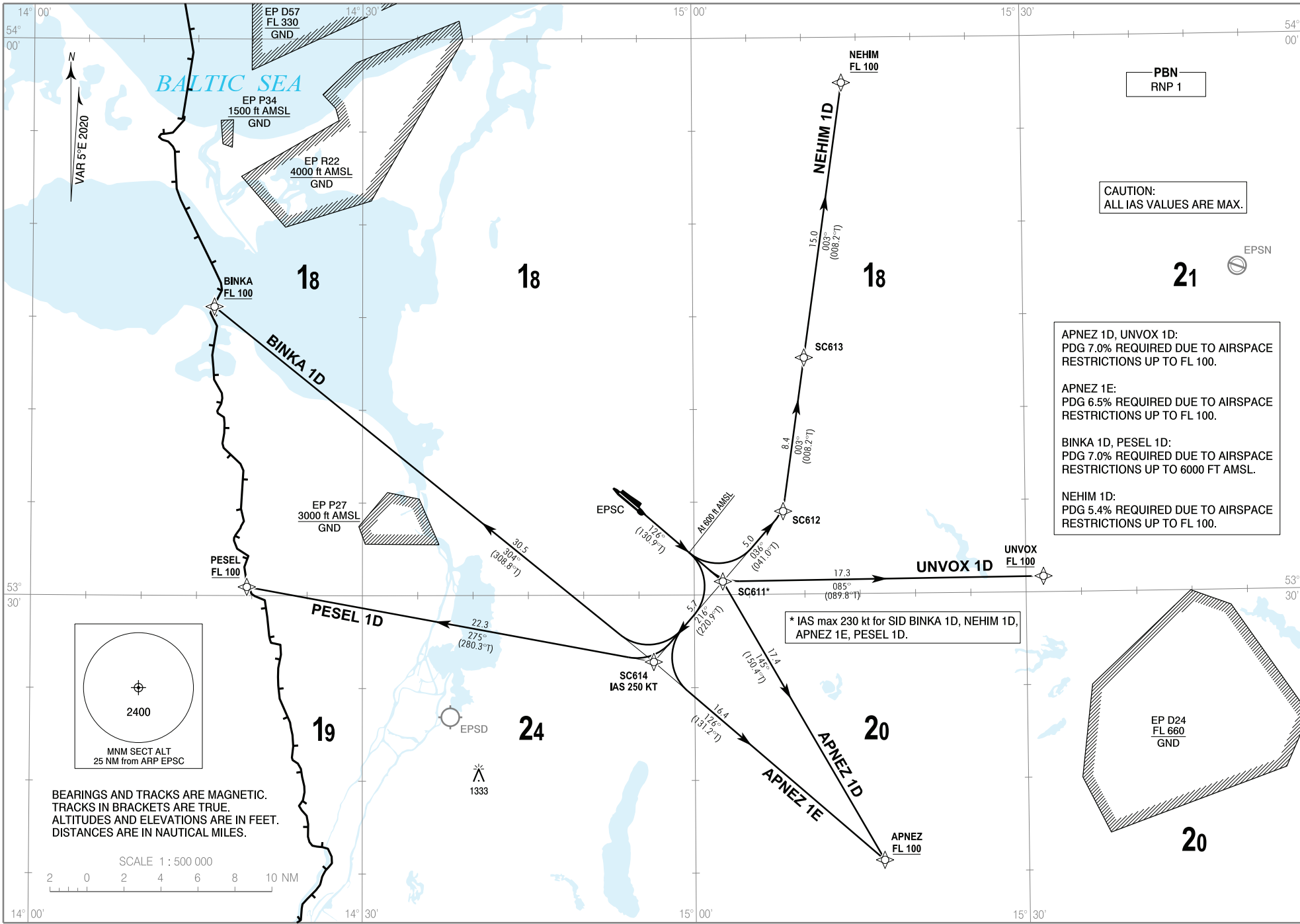
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Szczecin TOWER
ALTS
121,255
132,130

Szczecin - Goleniów
RNP Rwy 13
APNEZ 1D APNEZ 1E BINKA 1D
NEHIM 1D PESEL 1D UNVOX 1D

Correction: EP R22 changed.



APNEZ 1D, UNVOX 1D:
PDG 7.0% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL 100.

APNEZ 1E:
PDG 6.5% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL 100.

BINKA 1D, PESEL 1D:
PDG 7.0% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO 6000 FT AMSL.

NEHIM 1D:
PDG 5.4% REQUIRED DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS UP TO FL 100.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

PBN
RNP 1

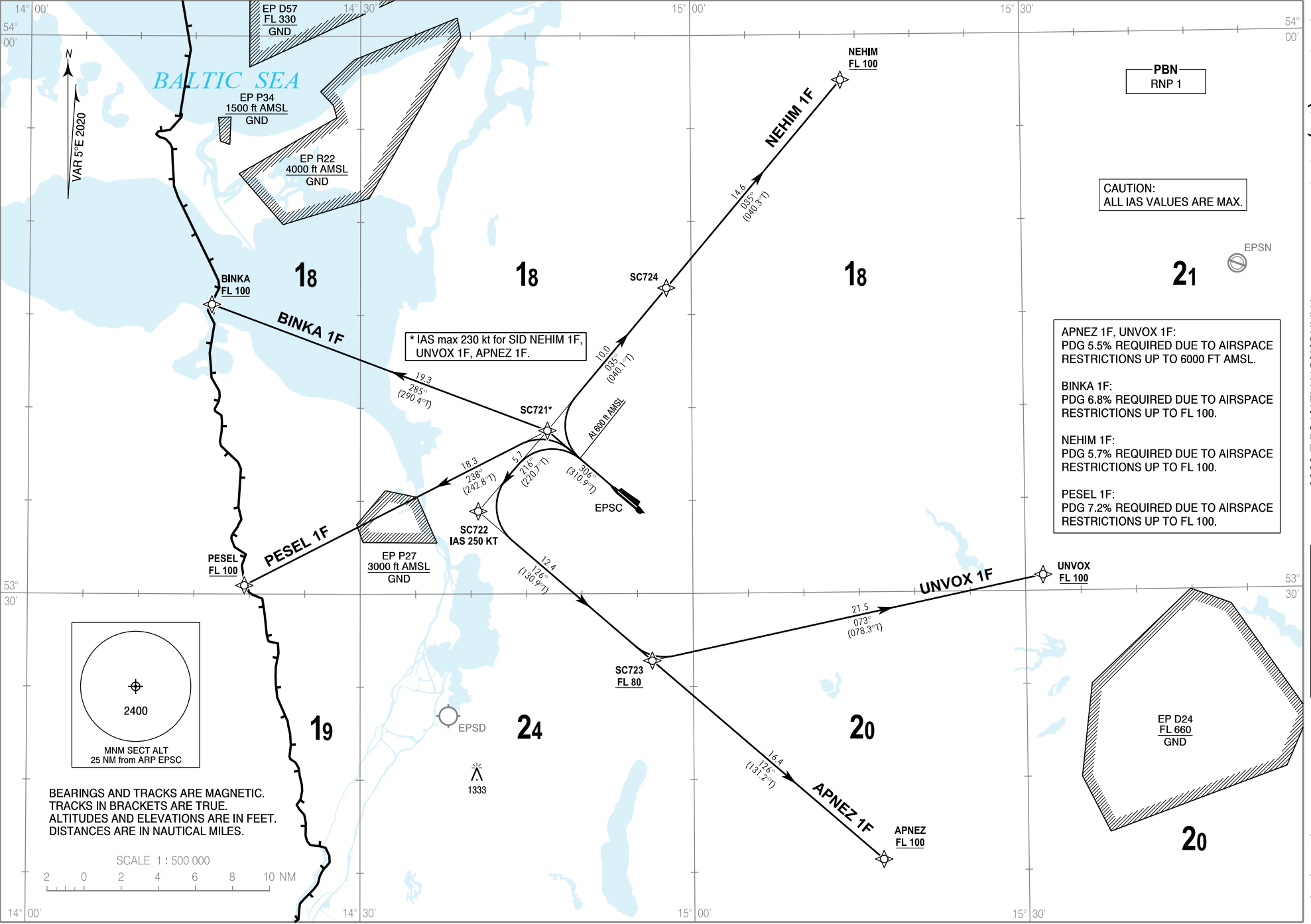
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Szczecin TOWER	121.255
ATIS	132.130

Szczecin - Goleniów
RNP Rwy 31
APNEZ 1F BINKA 1F NEHIM 1F
PESEL 1F UNVOX 1F

Correction: EP R22 changed.



PBN
RNP 1

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

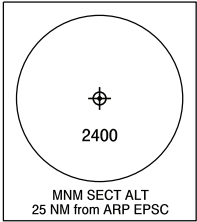
APNEZ 1F, UNVOX 1F:
PDG 5.5% REQUIRED DUE TO AIRSPACE
RESTRICTIONS UP TO 6000 FT AMSL.

BINKA 1F:
PDG 6.8% REQUIRED DUE TO AIRSPACE
RESTRICTIONS UP TO FL 100.

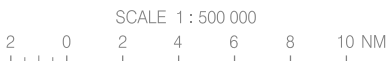
NEHIM 1F:
PDG 5.7% REQUIRED DUE TO AIRSPACE
RESTRICTIONS UP TO FL 100.

PESEL 1F:
PDG 7.2% REQUIRED DUE TO AIRSPACE
RESTRICTIONS UP TO FL 100.

* IAS max 230 kt for SID NEHIM 1F,
UNVOX 1F, APNEZ 1F.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



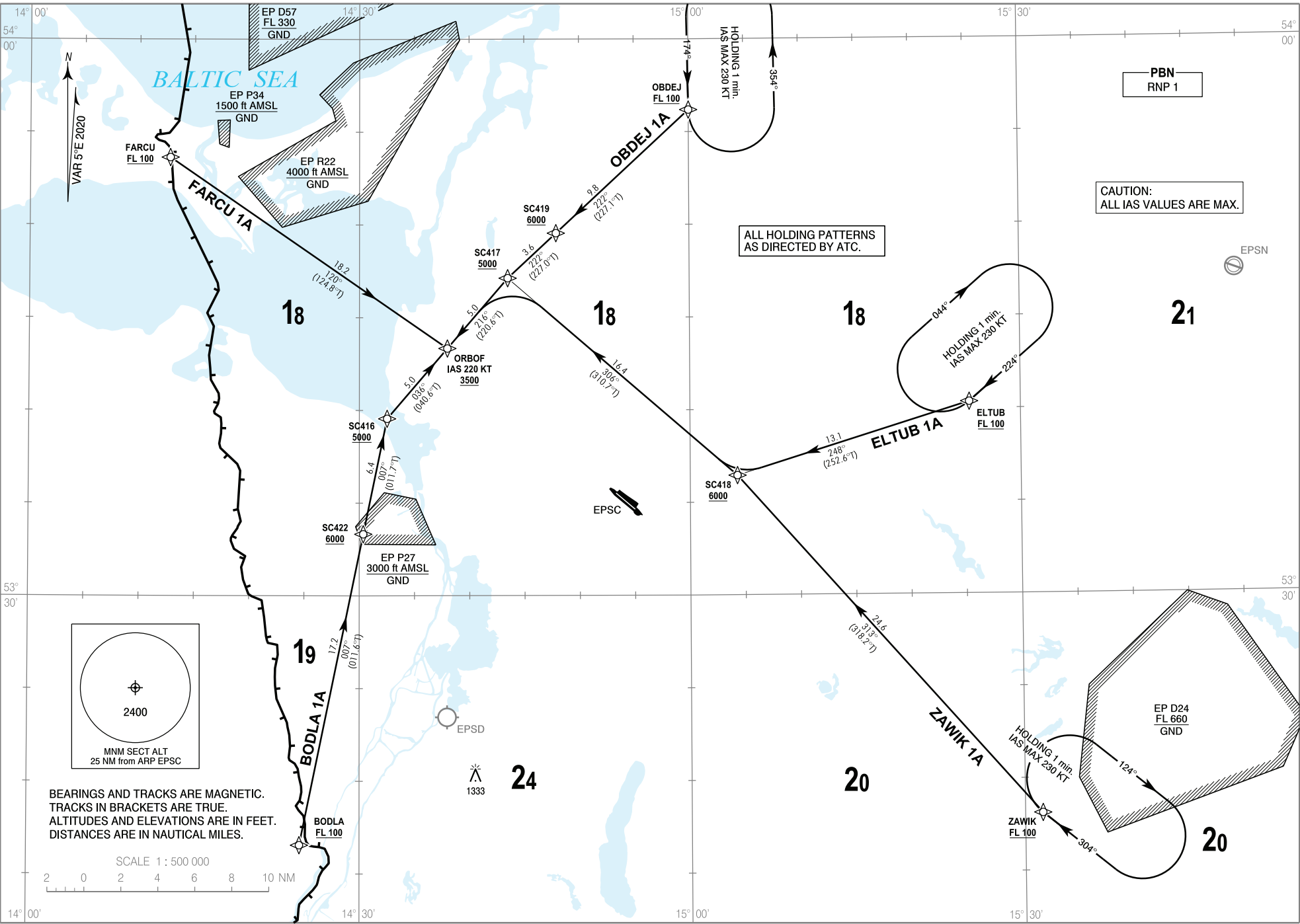
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Szczecin TOWER
ATIS
121.255
132.130

Szczecin - Goleniów
RNP Rwy 13
BODLA 1A
ELTUB 1A
FARCU 1A
OBDEJ 1A
ZAWIK 1A

Correction: EP R22 changed.



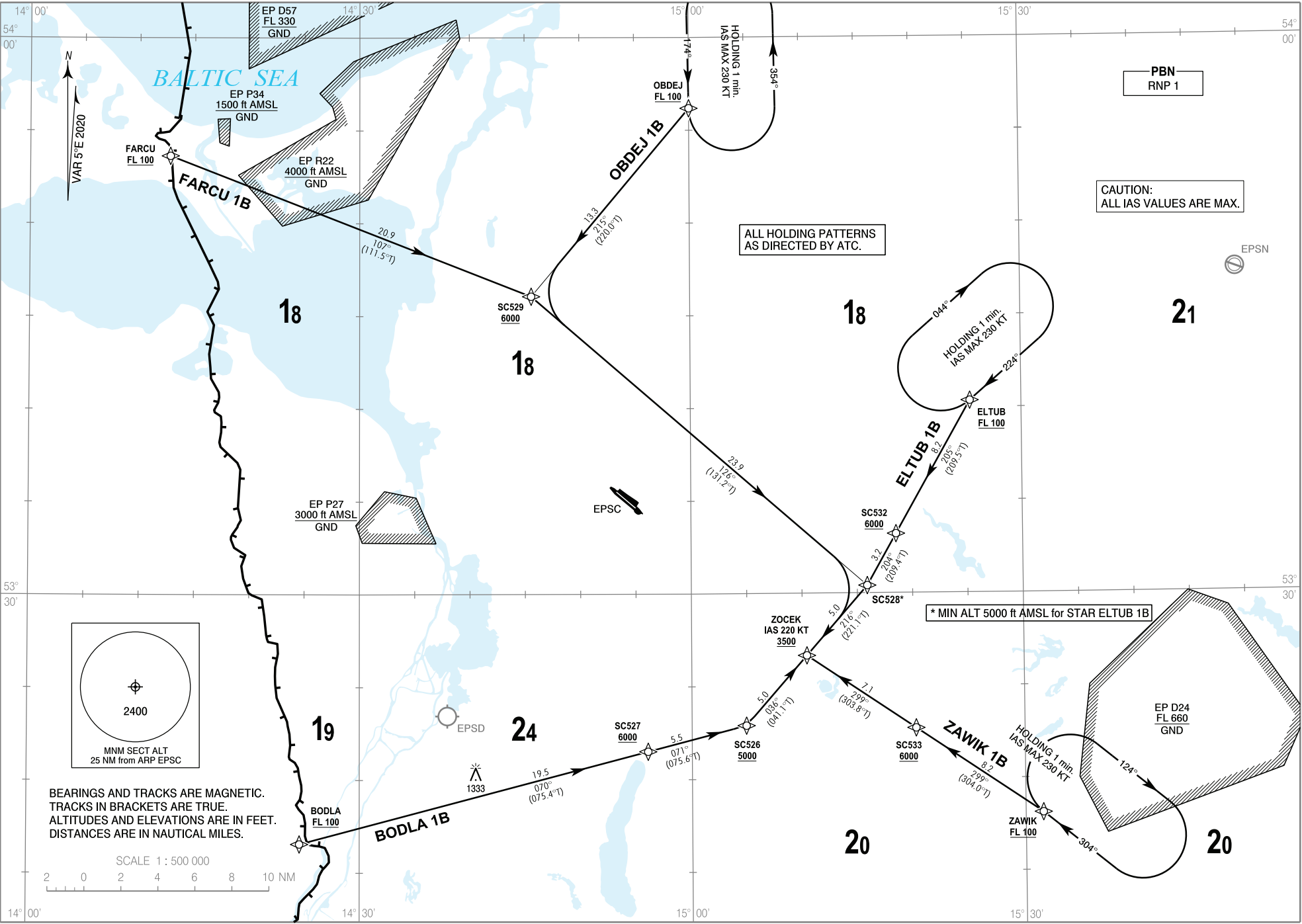
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Szczecin TOWER
ALTIS 121,255
132,130

Szczecin - Goleniów
RNP RMY 31
BODLA 1B ELTUB 1B FARCU 1B
OBDEJ 1B ZAWIK 1B

Correction: EP R22 changed.

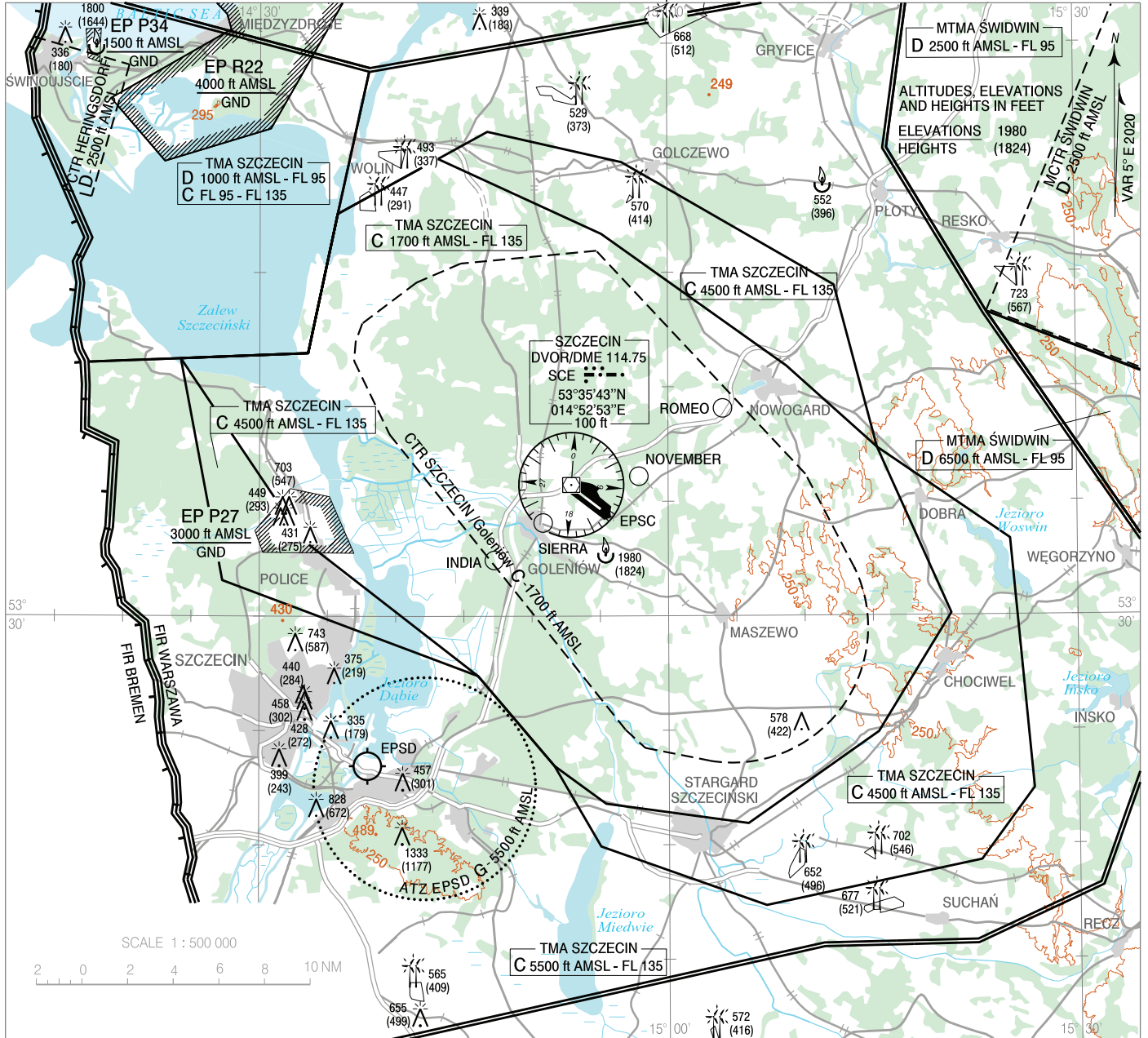


**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 156 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Szczecin TOWER 121.255

Szczecin - Goleniów



Correction: EP R22 changed.

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
INDIA	53°32'26"N	014°47'14"E	Łozienica town
NOVEMBER	53°36'06"N	014°57'51"E	Church in Krzywice town
ROMEO	53°39'04"N	015°04'01"E	Olchowo town
SIERRA	53°34'04"N	014°50'49"E	Ponds east of Goleniów town

EPSY AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPSY - Olsztyn - Mazury		

EPSY AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 53 28 55 N 020 56 16 E - linia centralna RWY, 1250 m od THR 01.	ARP - coordinates and site at AD 53 28 55 N 020 56 16 E - centre line of RWY, 1250 m from THR 01.
2.	Odległość, kierunek od miasta 7,8 km (4,2 NM) na południe od Szczytna	Direction and distance from city 7.8 km (4.2 NM) to the south of Szczytno
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 465 ft/24.5°C	Elevation/Reference temperature 465 ft/24.5°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 99 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 99 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 6°E (2020)/10'E	MAG VAR/Annual change 6°E (2020)/10'E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Warmia i Mazury Sp. z o. o. Lotnisko Olsztyn-Mazury Szymany 150 12-100 Szczytno Tel.: +48-89-544-3400 Faks: +48-89-544-3400 www.mazuryairport.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Warmia i Mazury Sp. z o. o. Lotnisko Olsztyn-Mazury Szymany 150 12-100 Szczytno Phone:+48-89-544-3400 Fax:+48-89-544-3400 www.mazuryairport.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Dyżurny Operacyjny Portu Tel.: +48-89-544-3410 Tel. kom.: +48-885-100-944 E-mail: dyzurny.operacyjny@mazuryairport.pl AFIS / TWR TWR: +48-89-544-3416 AFIS: +48-89-544-3415, +48-532-567-883 E-mail: afis@mazuryairport.pl Informacja lotniskowa Tel.: +48-89-544-3434 E-mail: info@mazuryairport.pl Dział Obsługi Naziemnej Tel.: +48-885-100-982 E-mail: handling@mazuryairport.pl Służba Ochrony Lotniska Tel. kom.: +48-885-101-175 E-mail: k.szajowski@mazuryairport.pl dowodca.sol@mazuryairport.pl	Remarks Airport Duty Officer Phone: +48-89-544-3410 Mobile: +48-885-100-944 E-mail: dyzurny.operacyjny@mazuryairport.pl AFIS / TWR TWR: +48-89-544-3416 AFIS: +48-89-544-3415, +48-532-567-883 E-mail: afis@mazuryairport.pl Aerodrome information Phone: +48-89-544-3434 E-mail: info@mazuryairport.pl Ground handling Mobile: +48-885-100-982 E-mail: handling@mazuryairport.pl Airport Security Service Mobile: +48-885-101-175 E-mail: k.szajowski@mazuryairport.pl dowodca.sol@mazuryairport.pl

EPSY AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
-------------	-----------------------------------	---------------------------------------

1.	Zarządzający lotniskiem MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900)	Aerodrome Administration MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900)
2.	Służby celne oraz imigracyjne H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900)	Health and sanitation MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900)
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.

5.	Biuro Odpraw Załóg H24 Dostęp zdalny: iw.b.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) H24 Remote access: iw.b.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET H24	MET briefing Office H24
7.	ATS MON 0800-2230 (0700-2130) TUE 0800-2130 (0700-2030) WED-THU 0800-1900 (0700-1800) FRI 0800-2230 (0700-2130) SAT-SUN 0800-1900 (0700-1800) AFIS: poza godzinami pracy TWR.	ATS MON 0800-2230 (0700-2130) TUE 0800-2130 (0700-2030) WED-THU 0800-1900 (0700-1800) FRI 0800-2230 (0700-2130) SAT-SUN 0800-1900 (0700-1800) AFIS: outside TWR working hours.
8.	Tankowanie MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900)	Fuelling MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900)
9.	Obsługa naziemna MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900)	Handling MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900)
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie 15 OCT - 15 APR MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900) W pozostałym okresie usługa odladzania dostępna na żądanie z minimum 60-minutowym wyprzedzeniem przed odlotem.	De-icing 15 OCT - 15 APR MON 0800-1900 (0700-1800) TUE-WED, SAT 0700-1500 (0600-1400) THU 0900-2100 (0800-2000) FRI 0900-2300 (0800-2200) SUN 0900-2000 (0800-1900) During the remaining period, the de-icing service is available on request minimum 60 minutes in advance before departure.
12.	Uwagi 1) - patrz GEN 2.1. 2.3.7 - aktualne godziny pracy TWR i AFIS podawane są w NOTAM. Poza opublikowanymi godzinami ATC dostępna z wyprzedzeniem 48 HR po wcześniejszym uzyskaniu zgody od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.	Remarks 1) - see GEN 2.1. 2.3.7 - current working hours of TWR and AFIS are published by NOTAM. Available outside the published ATC hours of operation, 48 HR in advance, subject to prior approval from the Polish Air Navigation Services Agency.

EPSY AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Środki załadownicze wózek bagażowy - 10 schody ciągane - 3 ciągnik elektryczny - 4 taśmociąg elektryczny - 1 schody samojezdne - 1 taśmociąg spalinowy - 1 holownik (MAX B738, A321) - 1 urządzenie "Ambulift" dla niepełnosprawnych pasażerów na wózkach inwalidzkich	Cargo-handling facilities baggage carts - 10 towable passenger stairs - 3 electric tow tractor - 4 electric conveyor - 1 self-propelled passenger stairs - 1 conveyor belt loader - 1 push-back tractor (MAX B738, A321) - 1 "Ambulift" device for disabled passengers on wheelchairs
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL.	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL.
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność cysterna - 18000 l, stacja do tankowania AVGAS - 20000 l	Fuelling facilities/Capacity tank truck - 18000 l, AVGAS fuel station - 20000 l
4.	Urządzenia do odladzania Safeaero Typhoon - 2	De-icing facilities Safeaero Typhoon - 2
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Dostępne po uzgodnieniu z Zarządzającym.	Hangar space for visiting aircraft After consultation with the AD administration.
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL

7.	Uwagi	Remarks
	<u>Dział Obsługi Naziemnej / CARGO</u>	<u>Ground handling / CARGO</u>
	Tel.: +48-89-544-3422	Phone: +48-89-544-3422
	Tel. kom.: +48-885-100-982	Mobile: +48-885-100-982
	E-mail: handling@mazuryairport.pl	E-mail: handling@mazuryairport.pl
	<u>Tankowanie (Air BP Aramco Poland)</u>	<u>Fuelling (Air BP Aramco Poland)</u>
	Tel. kom.: +48-724-888-085	Mobile: +48-724-888-085
	E-mail: t.kalinowski@mazuryairport.pl	E-mail: t.kalinowski@mazuryairport.pl

EPSY AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele W Szczytnie, Olsztynie i Warchałach.	Hotels In Szczytno, Olsztyn and Warchały.
2.	Restauracje Restauracje w Szczytnie i Olsztynie.	Restaurants Restaurants in Szczytno and Olsztyn.
3.	Środki transportu Szynobus (stacja przy terminalu), taksówki, wypożyczalnia samochodów, komunikacja miejska PKS, busy Olsztyn-Warszawa.	Transportation Train (next to the terminal), taxi, car rental, Polish bus transport operator (PKS), Olsztyn-Warszawa buses.
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc przedmedyczna na lotnisku. Szpitale, pogotowie, poradnie specjalistyczne w mieście Szczytno.	Medical facilities First-aid room at the AD. Hospitals, emergency ambulance service, specialist clinics in Szczytno.
5.	Usługi bankowe i pocztowe W Szczytnie i Olsztynie. Bankomat w terminalu pasażerskim.	Bank and Post office In Szczytno and Olsztyn. Cash dispenser at the passenger terminal.
6.	Informacja turystyczna Lokalna Organizacja Turystyczna Powiatu Szczycieńskiego, tel.: +48-89-676-0999	Tourist office The Tourist Office for the Szczycieński District, phone: +48-89-676-0999
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSY AD 2.6	SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
-------------	----------------------------	----------------------------------

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 5 ICAO (CAT 8 ICAO O/R, okres oczekiwania 2 HR)	Aerodrome category for firefighting CAT 5 ICAO (CAT 8 ICAO O/R, waiting time 2 HR)
2.	Wyposażenie ratownicze pojazd ratowniczo-gaśniczy - 3; pojazd operacyjny - 1.	Rescue equipment rescue and firefighting vehicle - 3; operational vehicle - 1.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Maksymalnie do MTOW 5700 kg.	Capability for removal of disabled aircraft Up to MTOW of 5700 kg.
4.	Uwagi Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza Tel./faks: +48-89-544-3473 E-mail: lsrg@mazuryairport.pl	Remarks Aerodrome Rescue and Firefighting Service Phone/fax: +48-89-544-3473 E-mail: lsrg@mazuryairport.pl

EPSY AD 2.7	OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN
-------------	--	---

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania oczyszczarka ciągniona - 4, oczyszczarka/polewaczka/posypywarka - 1, plug wirnikowy - 1, polewaczko-zraszarka - 1, mała oczyszczarka - 1, zestaw do oczyszczania lamp lotniskowych - 1.	Type(s) of clearing equipment towable runway sweeper - 4, runway sweeper/sprayer/sprinkler - 1, rotary plough - 1, sprinkler - 1, small cleaner - 1, cleaning kit for aerodrome lamps - 1.
2.	Kolejność oczyszczania 1. RWY w użyciu, 2. TWY B, 3. APN 1, 4. pozostałe TWY, 5. pozostałe APN, 6. drogi serwisowe. W razie zaistnienia specjalnych okoliczności, wymieniona wyżej kolejność może ulec zmianie, z wyjątkiem drogi startowej w użyciu.	Clearance priorities 1. RWY in use, 2. TWY B, 3. APN 1, 4. other TWYs, 5. other APNs, 6. service roads. Due to special local circumstances, the above described sequence may be changed with the exception of runway in use.
3.	Użycie materiałów do oczyszczania pola ruchu naziemnego Do odładzania powierzchni lotniska stosuje się: - KFOR - mrówczan potasu płyn; - NAFO - mrówczanu sodu granulat.	Use of material for movement area surface treatment The following are used for de-icing the surface of the aerodrome: - KFOR - potassium formate liquid; - NAFO - sodium formate granules.
4.	Drogi startowe specjalnie przygotowane do warunków zimowych NIL	Specially prepared winter runway NIL

5.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM. Urządzenia do pomiaru współczynnika hamowania: VERICOM RFM4000X Runway Friction Meter.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM. Braking rate measuring devices: VERICOM RFM4000X Runway Friction Meter.
-----------	---	--

EPSY AD 2.8	DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
--------------------	---	--

1.	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych APN 1 - CONC, PCN 58 R/A/W/T APN 2 HELI - CONC/ASPH, PCN 35 F/B/X/T APN 3 - CONC, PCN 30 R/B/X/T APN 4 - CONC, PCN 30 R/B/X/T	Designation, surface and strength of aprons APN 1 - CONC, PCN 58 R/A/W/T APN 2 HELI - CONC/ASPH, PCN 35 F/B/X/T APN 3 - CONC, PCN 30 R/B/X/T APN 4 - CONC, PCN 30 R/B/X/T
2.	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania TWY B - 26.0 m, CONC/ASPH, PCN 63 F/B/X/T (dla samolotów o kodzie C) TWY P - 10.5 m, CONC, PCN 30 R/B/X/T (dla samolotów o kodzie A z napędem śmigłowym) TWY R - 10.5 m, CONC, PCN 30 R/B/X/T (dla samolotów o kodzie A z napędem śmigłowym) TWY S - 10.0 m, NIL TWY T1 - 10.5 m, CONC, PCN 30 R/B/X/T (dla samolotów o kodzie A z napędem śmigłowym) TWY T2 - 10.5 m, CONC, PCN 30 R/B/X/T (dla samolotów o kodzie A z napędem śmigłowym)	Designation, width, surface and strength of taxiways TWY B - 26.0 m, CONC/ASPH, PCN 63 F/B/X/T (reference code C aircraft) TWY P - 10.5 m, CONC, PCN 30 R/B/X/T (reference code A propeller-driven aeroplanes) TWY R - 10.5 m, CONC, PCN 30 R/B/X/T (reference code A propeller-driven aeroplanes) TWY S - 10.0 m, NIL TWY T1 - 10.5 m, CONC, PCN 30 R/B/X/T (reference code A propeller-driven aeroplanes) TWY T2 - 10.5 m, CONC, PCN 30 R/B/X/T (reference code A propeller-driven aeroplanes)
3.	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza APN 1 ELEV 459 ft APN 2 HELI ELEV 463 ft APN 3 ELEV 463 ft APN 4 ELEV 463 ft	Location and elevation of altimeter checkpoints APN 1 ELEV 459 ft APN 2 HELI ELEV 463 ft APN 3 ELEV 463 ft APN 4 ELEV 463 ft
4.	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR NIL	Location of VOR checkpoints NIL
5.	Pozycja punktów kontroli wskazań INS Patrz AD 2 EPSY 1-1-1.	Position of INS checkpoints See AD 2 EPSY 1-1-1.
6.	Uwagi TWY S - powietrzna TWY od 15 OCT do 15 APR CLSD. Na APN 4 i TWY P stanowisko statku zagrożonego – patrz AD 2 EPSY 1-1-1.	Remarks TWY S - air TWY from 15 OCT to 15 APR CLSD. Aircraft emergency stand available on APN 4 and TWY P - see AD 2 EPSY 1-1-1.

EPSY AD 2.9	SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
--------------------	--	--

1.	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych 1. System kierowania i kontroli statków powietrznych na TWY składający się ze: - światel linii centralnej TWY B, - poprzeczek zatrzymania, - światel ochronnych RWY, - podświetlanych znaków pionowych nakazu i informacyjnych oraz oznakowania. 2. System kierowania i kontroli statków powietrznych na APN składający się z: - oznakowania tożsamości stanowisk, linii wjazdu na stanowiska, poprzeczek zatrzymania oraz linii wyjazdu, - podświetlanych pionowych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands 1. Aircraft guidance and control system on TWYs consisting of: - TWY B centre-line lights, - stop bars, - RWY guard lights, - illuminated mandatory and information signs and markings. 2. Aircraft guidance and control system on APNs consisting of: - stand identification markings, stand lead-in lines, stop bars and lead-out lines, - illuminated stand identification signs.
2.	Opis oznakowania i światel dróg startowych i dróg kołowania <u>Oznakowanie dzienne:</u> 1. RWY: THR, TDZ, osi centralnej, płaszczyzny do zawracania. 2. TWY B: osi, krawędzi, miejsce oczekiwania przed drogą startową. 3. TWY S: osi, krawędzi, miejsce oczekiwania przed drogą startową, pośrednie miejsce oczekiwania. 4. TWY P: osi, krawędzi, miejsce oczekiwania przed drogą startową, pośrednie miejsce oczekiwania. 5. TWY R: osi, krawędzi, miejsce oczekiwania przed drogą startową, pośrednie miejsce oczekiwania. 6. TWY T1, T2: osi, krawędzi, pośrednie miejsce oczekiwania. <u>Światła:</u> 1. RWY: Patrz punkt EPSY AD 2.14. 2. TWY: Patrz punkt EPSY AD 2.15.3.	RWY and TWY markings and lights <u>Day marking:</u> 1. RWY: THR, TDZ, centre line, turn pad. 2. TWY B: centre line, edge, runway holding position. 3. TWY S: centre line, edge, runway holding position. 4. TWY P: centre line, edge, runway holding position, intermediate holding position. 5. TWY R: centre line, edge, runway holding position, intermediate holding position. 6. TWYs T1, T2: centre line, edge, intermediate holding position. <u>Lights:</u> 1. RWY: See point EPSY AD 2.14. 2. TWY: See point EPSY AD 2.15.3.
3.	Poprzeczki zatrzymania TWY: B, P, R.	Stop bars TWYs: B, P, R.
4.	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY NIL	Other RWY protection measures NIL

5.	Uwagi Oznakowanie poziome do zawracania na THR 01 oraz THR 19 wykonane dla samolotu kodu D ICAO.	Remarks Turn pad markings at THR 01 and THR 19 provided for ICAO Code D aeroplanes.
----	--	---

EPSY AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
---------------------	------------------------------	----------------------------

Dane o przeszkodach w Strefie 2 udostępnione są jedynie w postaci: zbioru danych o przeszkodach (AIXM 5.1) oraz eTOD – cyfrowych danych o przeszkodach dla Strefy 2 (.csv). Dane te obejmują jedynie przeszkody przebijające lotniskowe powierzchnie ograniczające przeszkody (OLS) oraz przeszkody, których wysokość nad poziomem gruntu wynosi 100 m lub więcej, mające wpływ na żeglugę powietrzną. Dane o przeszkodach w Strefie 3: NIL. Informacje o wyżej wymienionych zbiorach danych znajdują się pod adresami: https://www.ais.pansa.pl/publikacje/etod/ https://www.ais.pansa.pl/publikacje/zbiory-danych-o-przeszkodach/ . Szczegółowe opisy cyfrowych zbiorów danych: patrz GEN 3.1.6.	Area 2 obstacle data are made available only in the form of: Obstacle Data Set (AIXM 5.1) and eTOD – Area 2 digital obstacle data (.csv). The data cover only obstacles penetrating the aerodrome Obstacle Limitation Surfaces (OLS) and obstacles with a height of 100 m AGL or more affecting air navigation. Area 3 obstacle data: NIL. Information on the above mentioned data sets can be found at https://www.ais.pansa.pl/en/publications/etod/ https://www.ais.pansa.pl/en/publications/obstacle-data-sets/ . Detailed description of the digital data sets: see GEN 3.1.6.
---	--

EPSY AD 2.11	PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
---------------------	--	--

1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Olsztyn - Mazury.	Name of the associated meteorological office Aerodrome MET Office Olsztyn - Mazury.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24 / NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24 / NIL
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Olsztyn - Mazury/9 HR	Office responsible for TAF preparation/Periods of validity Aerodrome MET Office Olsztyn - Mazury/9 HR
4.	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami NIL	Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje osobiste lub telefoniczne. Tel.: +48-89-544-3418 Tel. kom.: +48-571-315-076	Briefing and consultation provided Personal or telephone consultation. Phone: +48-89-544-3418 Mobile: +48-571-315-076
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, ostrzeżenia lotniskowe, mapy. PL, EN	Flight documentation/Language used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, aerodrome warnings, charts. PL, EN
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie O/R SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Dane radarowe, zdjęcia satelitarne.	Charts and other information available for briefing or consultation O/R SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530 Radar data, satellite images.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Faks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Fax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR/AFIS	ATS units provided with MET information TWR/AFIS
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-89-544-3418 Tel. kom.: +48-571-315-076 E-mail: meteo@mazuryairport.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-89-544-3418 Mobile: +48-571-315-076 E-mail: meteo@mazuryairport.pl

EPSY AD 2.12	Cechy fizyczne drogi startowej	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---------------------	---------------------------------------	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azmut geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progę (ft) THR coordinates/RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom progę i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
01	19.00°GEO	2500 x 45	RWY: PCN 63 F/B/X/T. CONC/ASPH	53 28 16.36 N 020 55 54.22 E 98.6	440.3 438.6
19	199.00°GEO	2500 x 45	RWY: PCN 63 F/B/X/T. CONC/ASPH	53 29 33.07 N 020 56 37.17 E 98.5	465.2 465.2

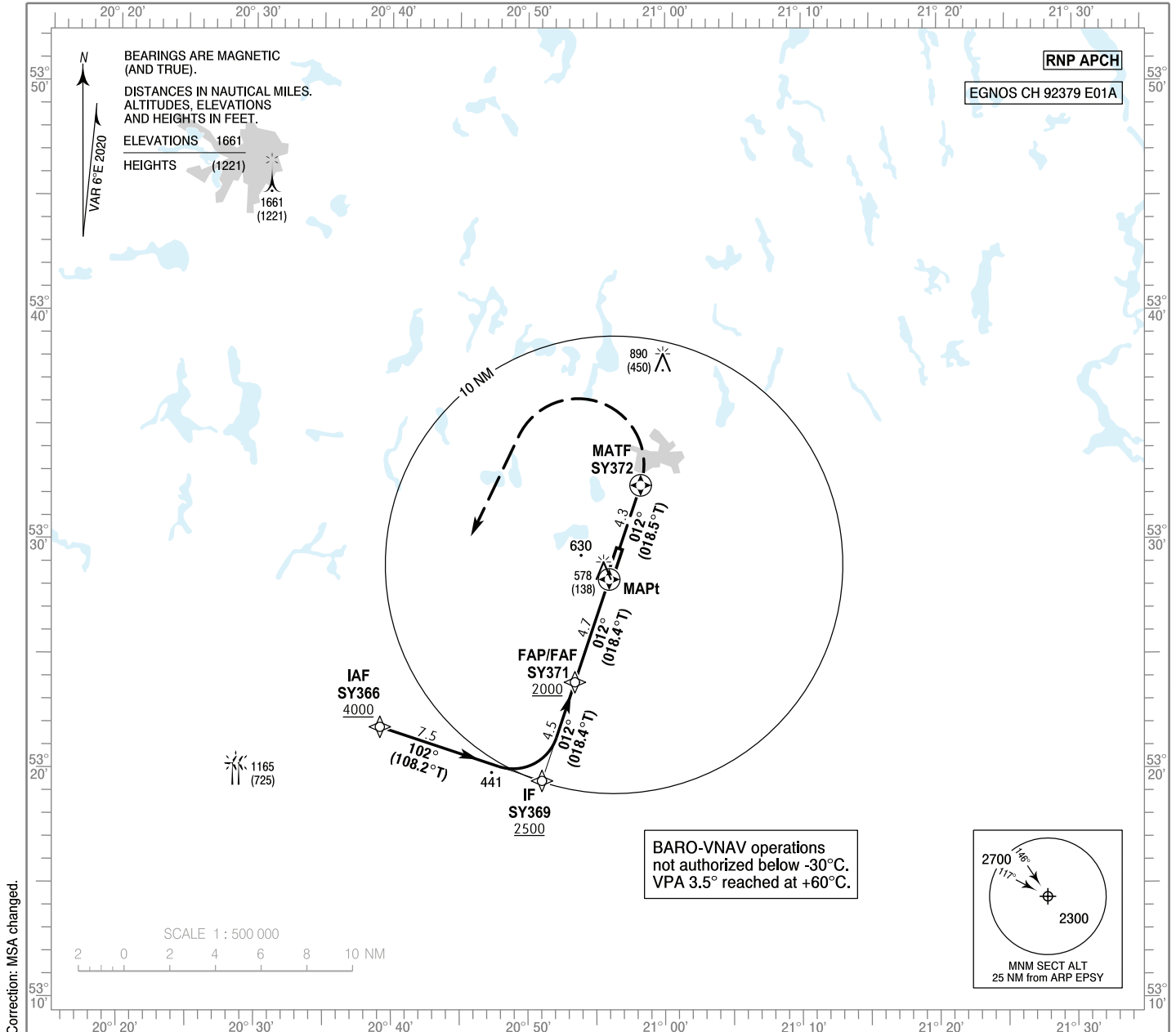
Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	RESA (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12
01	Patrz/See AD 2 EPSY 2-1-1	NIL	NIL	2760 x 280	240 x 120	900 x 120
19	Patrz/See AD 2 EPSY 2-1-1	NIL	NIL	2760 x 280	240 x 120	NIL

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 465 ft
THR RWY 01 ELEV 440 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01

Mazury TOWER 118.030
Mazury INFORMATION 118.030

**Olsztyn - Mazury
RNP
RWY 01 (CAT A/B/C/D)**

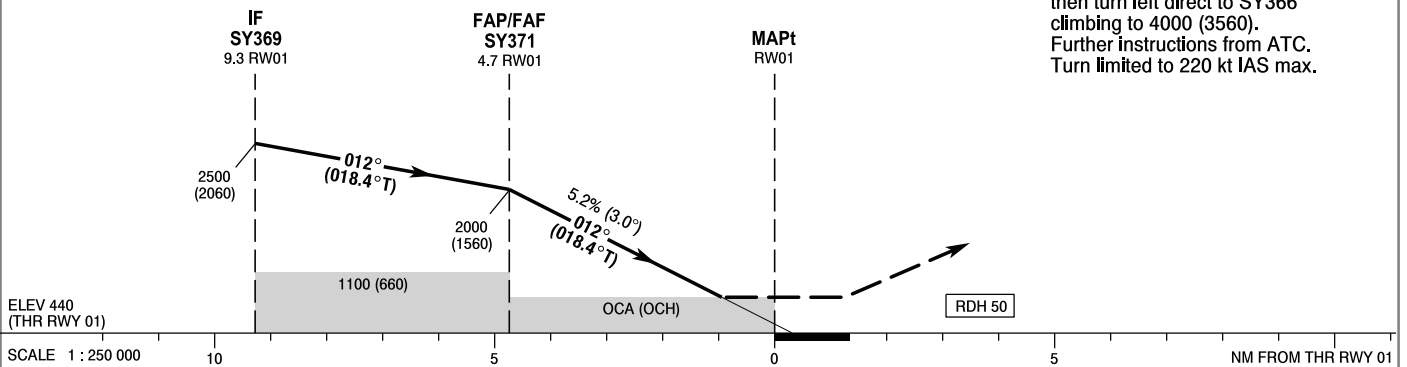


Correction: MSA changed.

TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH

Climb on course 012° to SY372, then turn left direct to SY366 climbing to 4000 (3560). Further instructions from ATC. Turn limited to 220 kt IAS max.



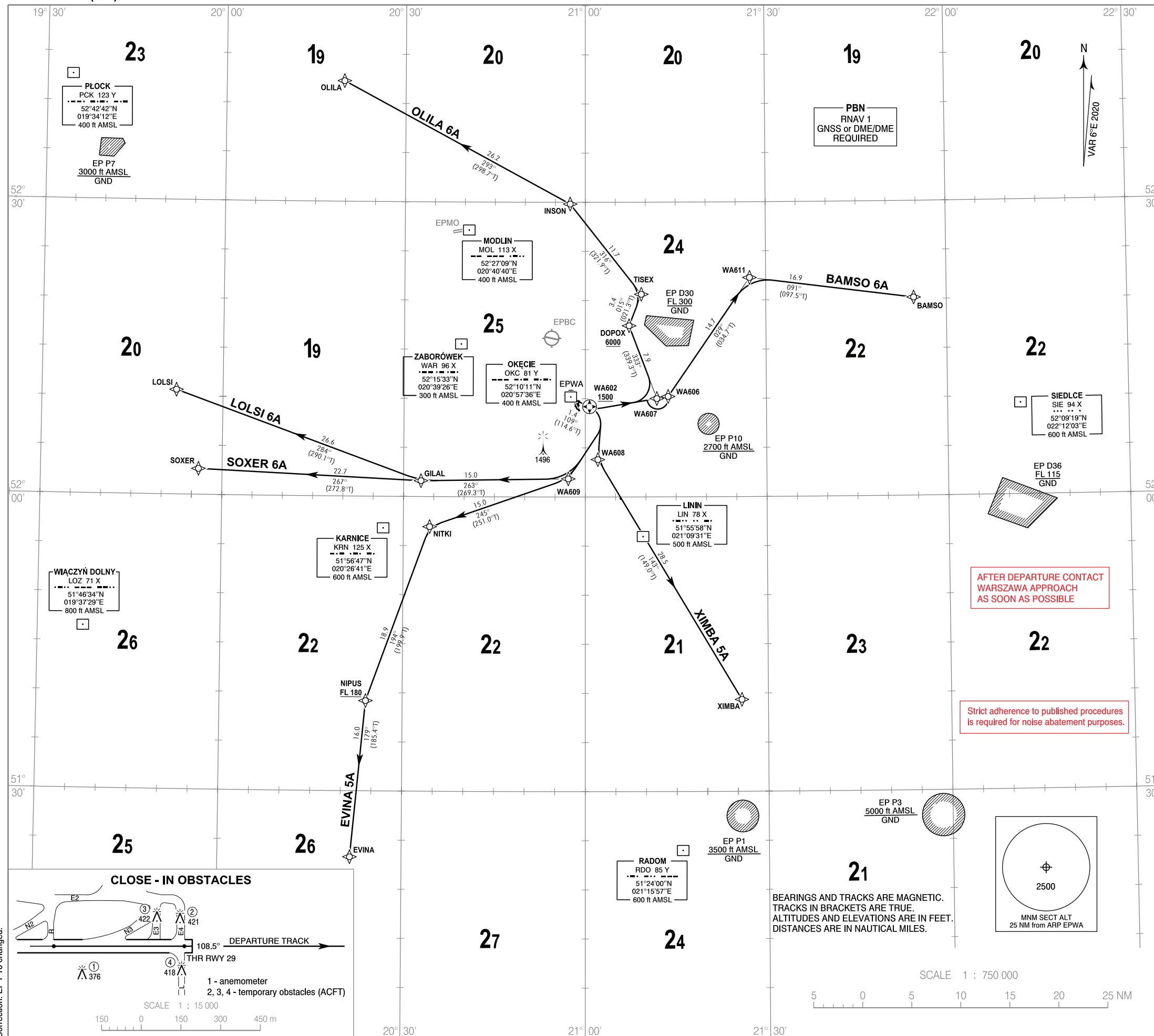
SCALE 1:250 000 10 5 0 5 NM FROM THR RWY 01

OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 4.7								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	LPV	615 (175)	627 (187)	635 (195)	646 (206)	Time	min : s	3 : 33	2 : 50	2 : 22	2 : 02	1 : 47	1 : 35
	LNAV / VNAV	710 (270)	720 (280)	730 (290)	740 (300)	Rate of descent	ft / min	430	530	640	740	850	960
	LNAV	830 (390)	830 (390)	830 (390)	830 (390)			Final approach distance/altitude (height)					
Circling (OCH AAL)*		960 (495)	960 (495)	1060 (595)	1160 (695)	Distance		4	3	2			
*A/c cat. C and D circling west of AD only.						Altitude (height)		1770 (1330)	1450 (1010)	1130 (690)			

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Okecie TOWER	118.305
Okecie DELIVERY	121.605	ATIS DEP	123.430
Okecie GROUND	121.905		



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start-up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb: climb and maintain 6000 unless otherwise cleared by ATC.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

AFTER DEPARTURE CONTACT
WARSAWA APPROACH
AS SOON AS POSSIBLE

Strict adherence to published procedures
is required for noise abatement purposes.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000



Correction: EP P10 changed.

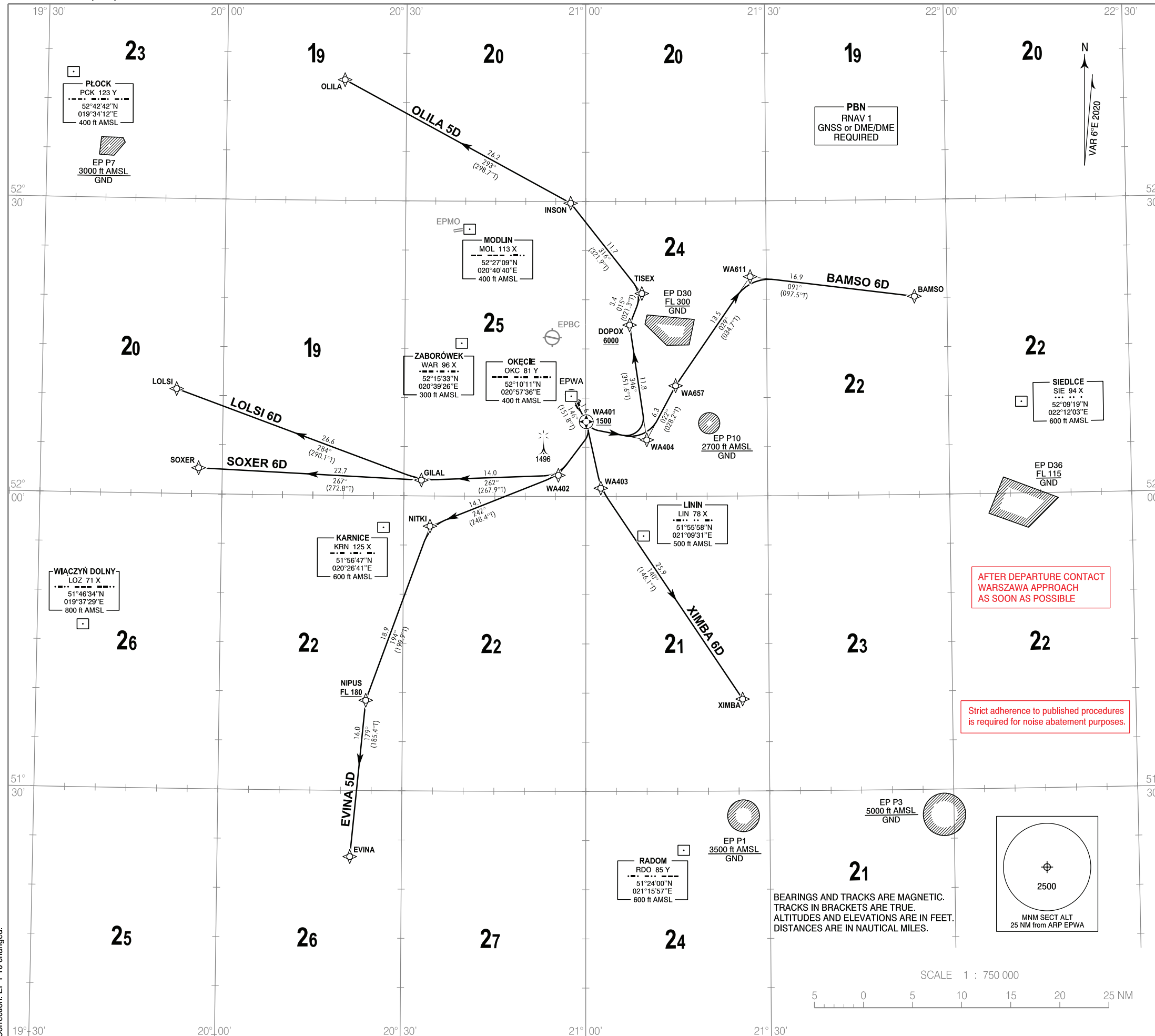
WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 15
BAMSO 6D EVINA 5D LOLSI 6D
OLILA 5D SOXER 6D XIMBA 6D

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Okecie TOWER	118.305
Okecie DELIVERY	121.605	ATIS DEP	123.430
Okecie GROUND	121.905		



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb: climb and maintain 6000 unless otherwise cleared by ATC.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

AFTER DEPARTURE CONTACT
WARSAWA APPROACH
AS SOON AS POSSIBLE

Strict adherence to published procedures
is required for noise abatement purposes.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000



Correction: EP P10 changed.

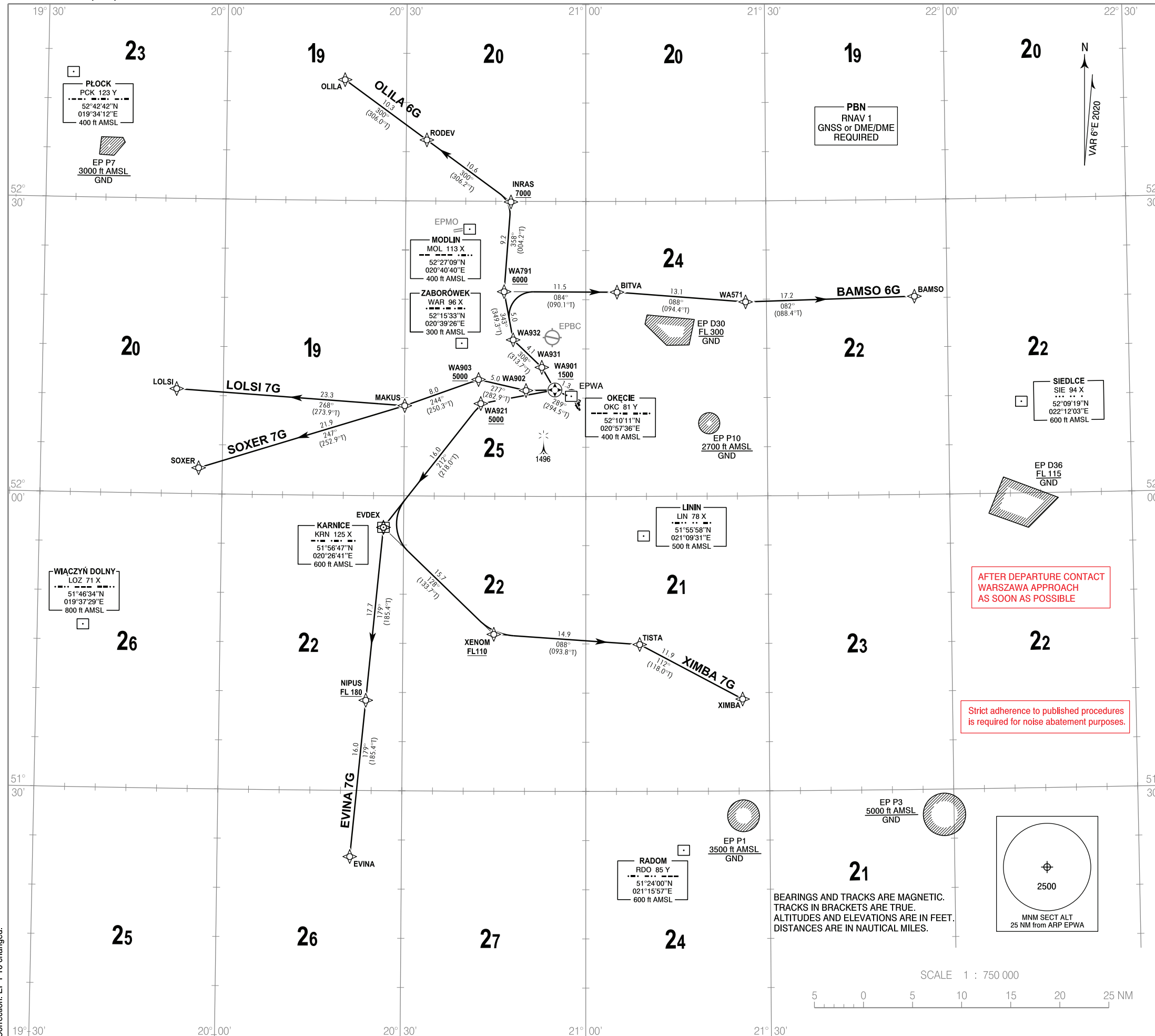
WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 29
BAMSO 6G EVINA 7G LOLSI 7G
OLILA 6G SOXER 7G XIMBA 7G

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Okecie TOWER	118.305
Okecie DELIVERY	121.605	ATIS DEP	123.430
Okecie GROUND	121.905		



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb: climb and maintain 6000 unless otherwise cleared by ATC.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

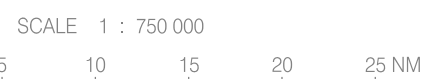
RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

AFTER DEPARTURE CONTACT
WARSAWA APPROACH
AS SOON AS POSSIBLE

Strict adherence to published procedures
is required for noise abatement purposes.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



Correction: EP P10 changed.

WARSAW CHOPIN AIRPORT

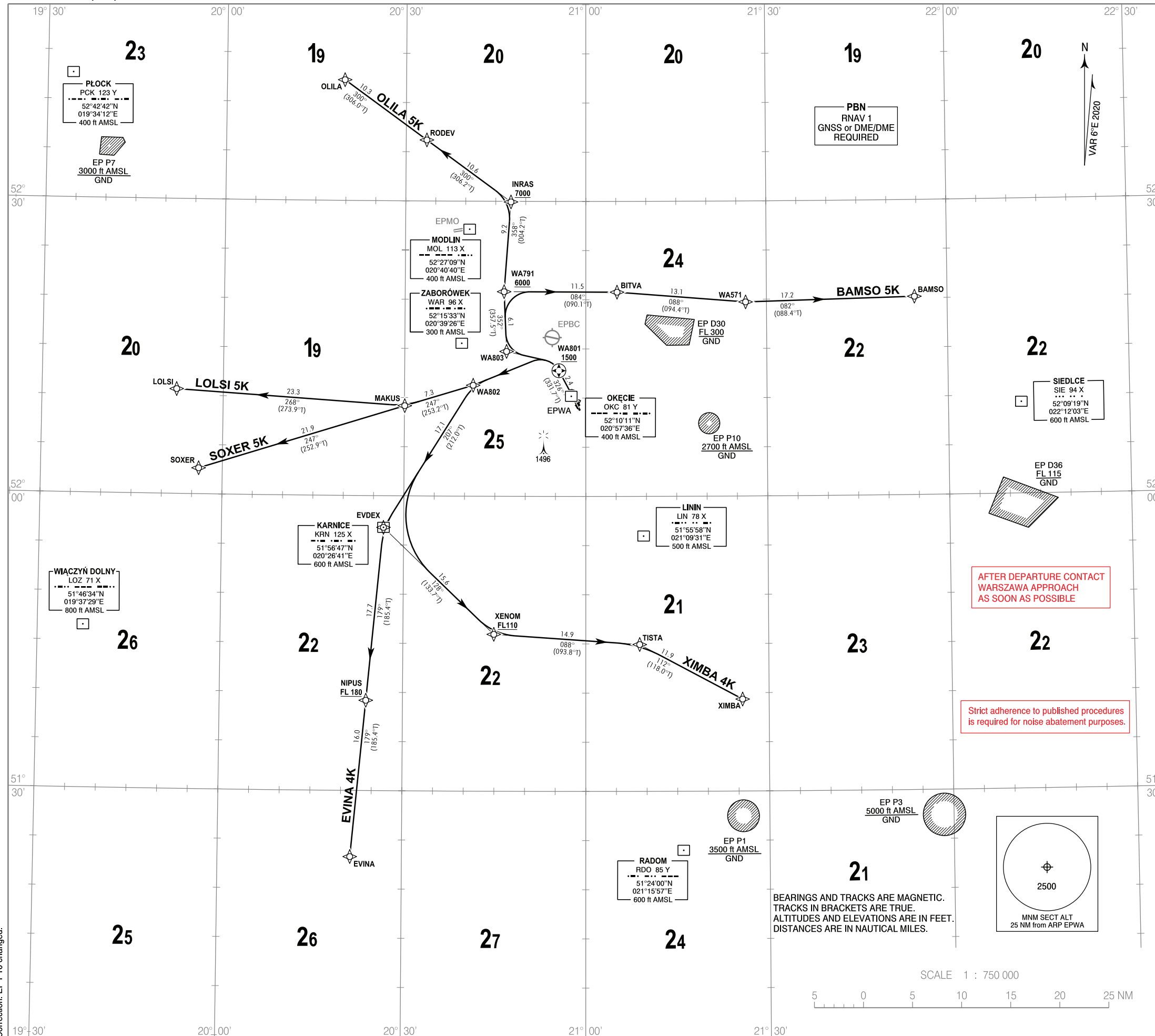
RNAV RWY 33

BAMSO 5K EVINA 4K LOLSI 5K
OLILA 5K SOXER 5K XIMBA 4K

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930	Okecie TOWER	118.305
Okecie DELIVERY	121.605	ATIS DEP	123.430
Okecie GROUND	121.905		



1. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
2. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
3. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
4. Initial SID climb: climb and maintain 6000 unless otherwise cleared by ATC.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

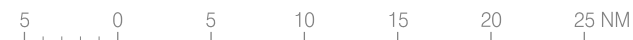
- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

AFTER DEPARTURE CONTACT
WARSAWA APPROACH
AS SOON AS POSSIBLE

Strict adherence to published procedures
is required for noise abatement purposes.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

SCALE 1 : 750 000



Correction: EP P10 changed.

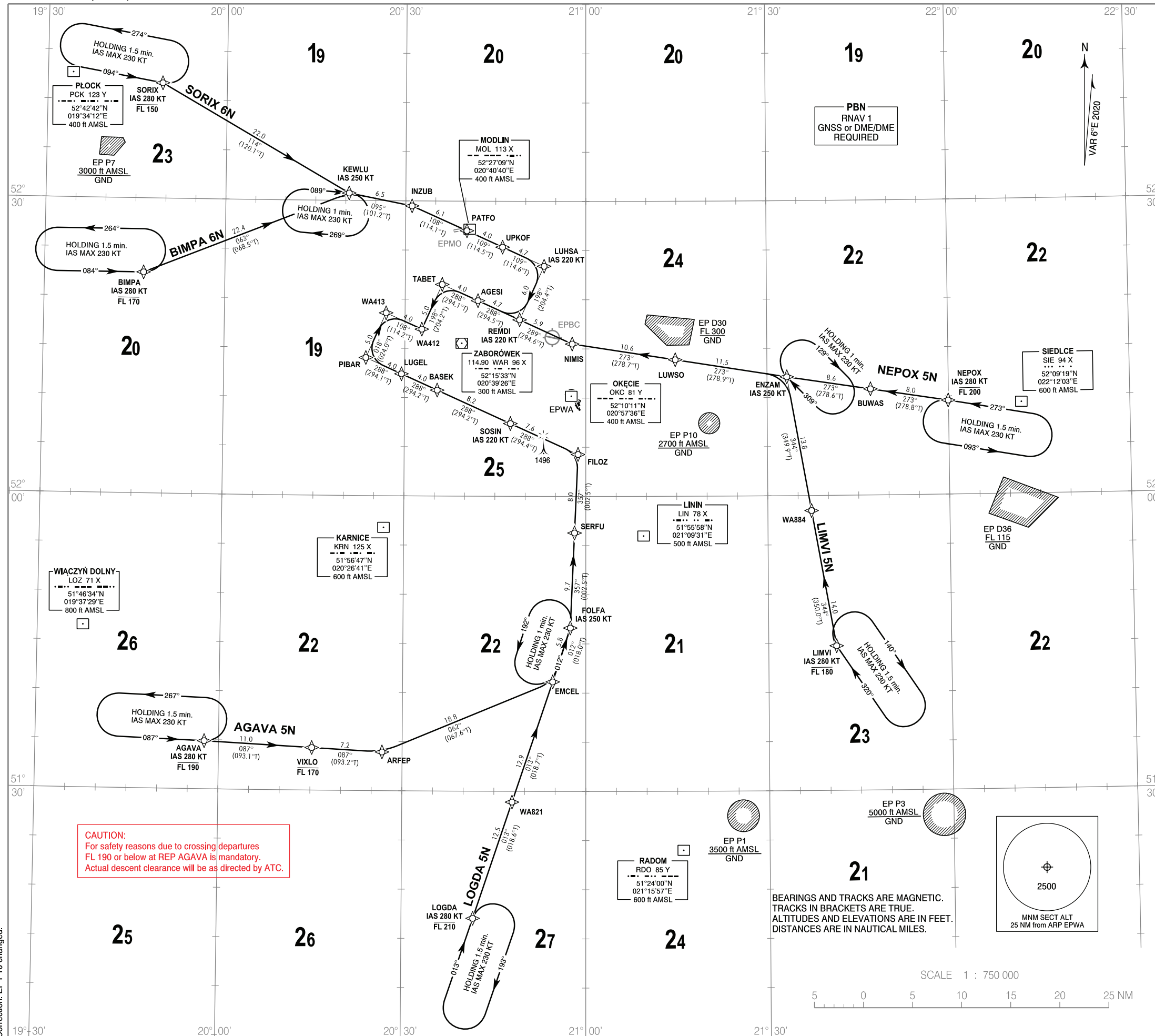
WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 11
AGAVA 5N BIMPA 6N LIMVI 5N
LOGDA 5N NEPOX 5N SORIX 6N

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Okecie GROUND	121.905
Okecie TOWER	118.305
ATIS ARR	120.455



- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
- If ILS CAT II or LOC RWY 11 approach procedure is unavailable, expect radar vectors to FAF VOR RWY 11.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

- Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
- Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
- At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

- ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:
- 25 track miles to touchdown, when ready descend.
 - Expect base leg after/before/between WPT.
 - Expect full procedure.

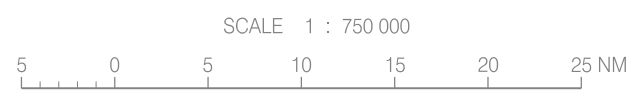
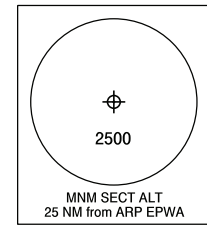
RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

- RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
- Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed DVOR/DME WAR (52°15'33.0"N, 020°39'26.0"E). Over DVOR/DME WAR descend to altitude 4000 ft.
- Then proceed FAP ILS z RWY 11 or FAF VOR RWY 11, execute approach and land (ILS or VOR RWY 11). If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

CAUTION:
For safety reasons due to crossing departures FL 190 or below at REP AGAVA is mandatory. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



Correction: EP P10 changed.

WARSAW CHOPIN AIRPORT

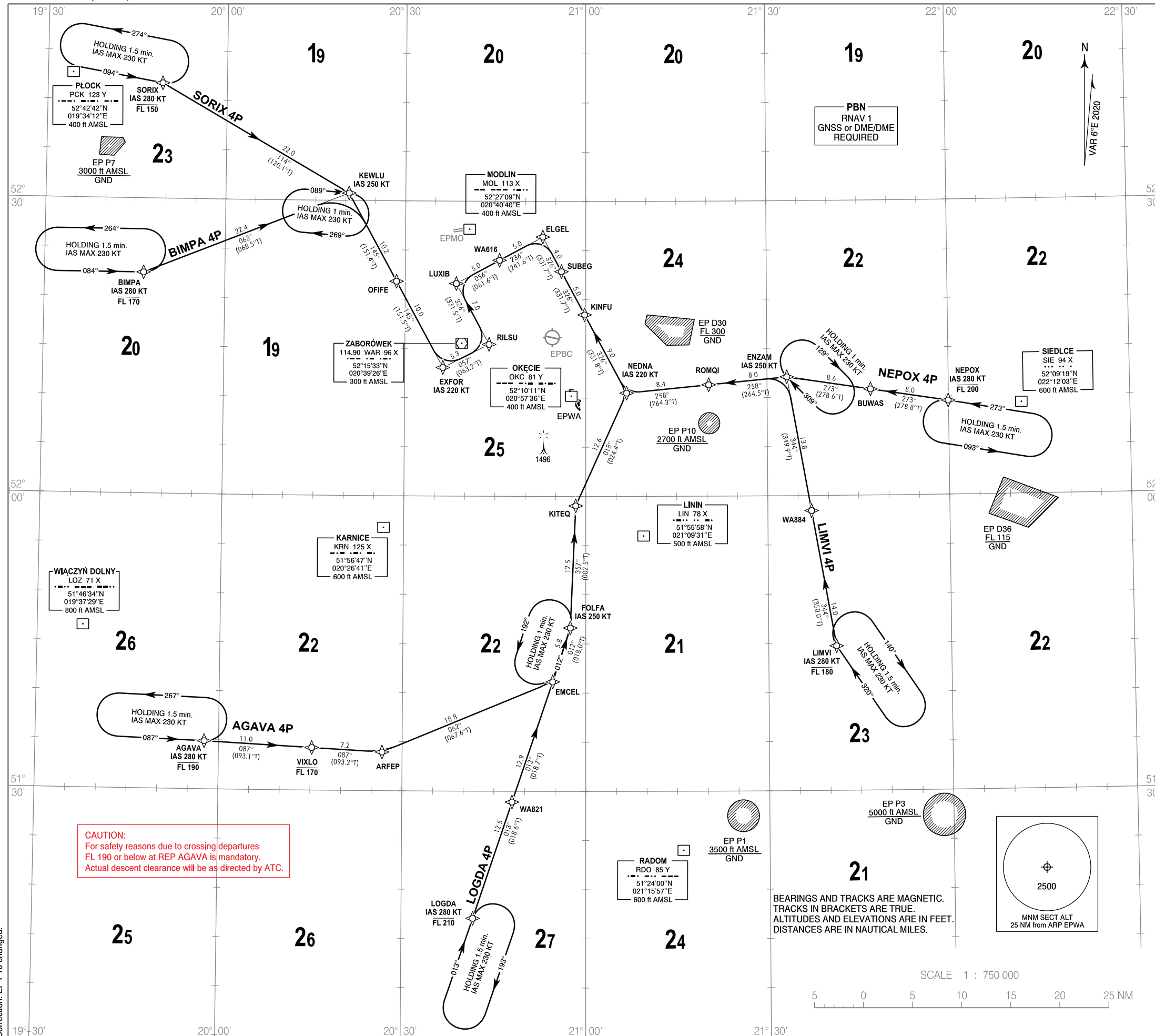
RNAV RWY 15

AGAVA 4P BIMPA 4P LIMVI 4P
LOGDA 4P NEPOX 4P SORIX 4P

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Okecie GROUND	121.905
Okecie TOWER	118.305
ATIS ARR	120.455



- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

- Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
- Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
- At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:

- 25 track miles to touchdown, when ready descend.
- Expect base leg after/before/between WPT.
- Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:

- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAP/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
- If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:

Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed DVOR/DME WAR (52°15'33.0"N, 020°39'26.0"E). Over DVOR/DME WAR descend to altitude 4000 ft. Then proceed FAP ILS z RWY 11 or FAF VOR RWY 11, execute approach and land (ILS or VOR RWY 11). If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAP/FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

CAUTION:
For safety reasons due to crossing departures FL 190 or below at REP AGAVA is mandatory. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

Correction: EP P10 changed.

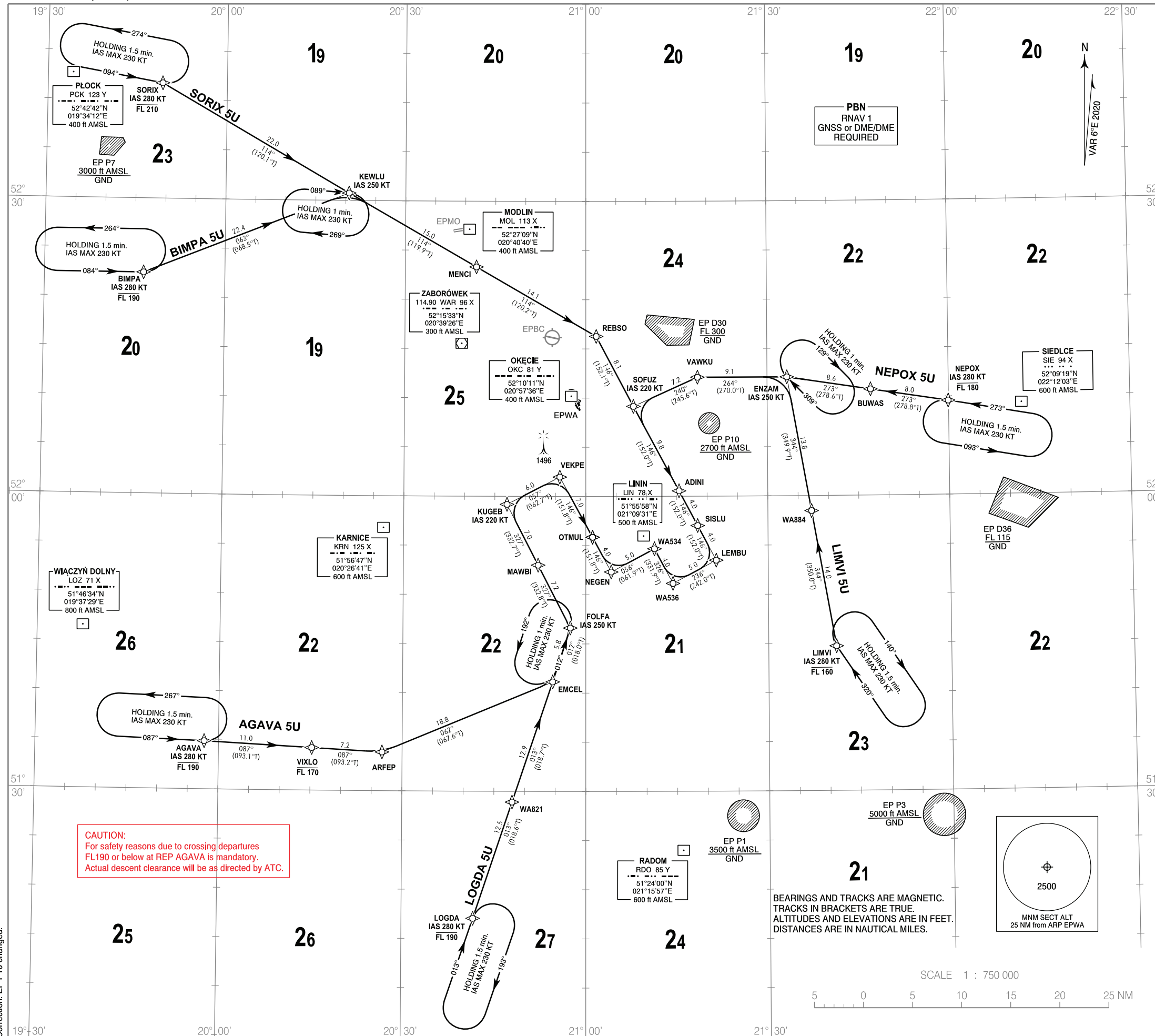
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Warszawa APPROACH	125.055, 128.805, 129.380, 135.930
Okecie GROUND	121.905
Okecie TOWER	118.305
ATIS ARR	120.455

WARSAW CHOPIN AIRPORT

RNAV RWY 33
AGAVA 5U BIMPA 5U LIMVI 5U
LOGDA 5U NEPOX 5U SORIX 5U



- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.
- If ILS CAT II or LOC RWY 33 approach procedure is unavailable, expect radar vectors to FAF VOR RWY 33.

CDA (CONTINUOUS DESCENT APPROACH) TECHNIQUE

- Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.
- Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.
- At and before downwind position maintain clean speed except when not feasible, e.g. due to aircraft performance or ATC instructions.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:

- 25 track miles to touchdown, when ready descend.
- Expect base leg after/before/between WPT.
- Expect full procedure.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:

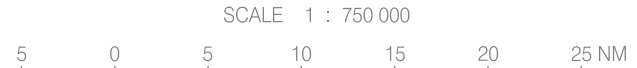
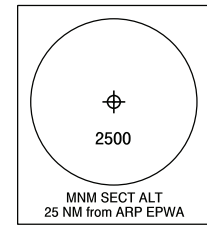
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF/FAF and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
- If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and FPL STAR, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600. If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF/FAF of most convenient RWY, execute approach (ILS or VOR) and land.

RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:

Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Proceed DVOR/DME WAR (52°15'33.0"N, 020°39'26.0"E). Over DVOR/DME WAR descend to altitude 4000 ft. Then proceed FAP ILS z RWY 11 or FAF VOR RWY 11, execute approach and land (ILS or VOR RWY 11). If landing is not possible, execute missed approach and proceed to FAF/FAF of most convenient RWY, execute approach and land.

CAUTION:
For safety reasons due to crossing departures FL190 or below at REP AGAVA is mandatory. Actual descent clearance will be as directed by ATC.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.



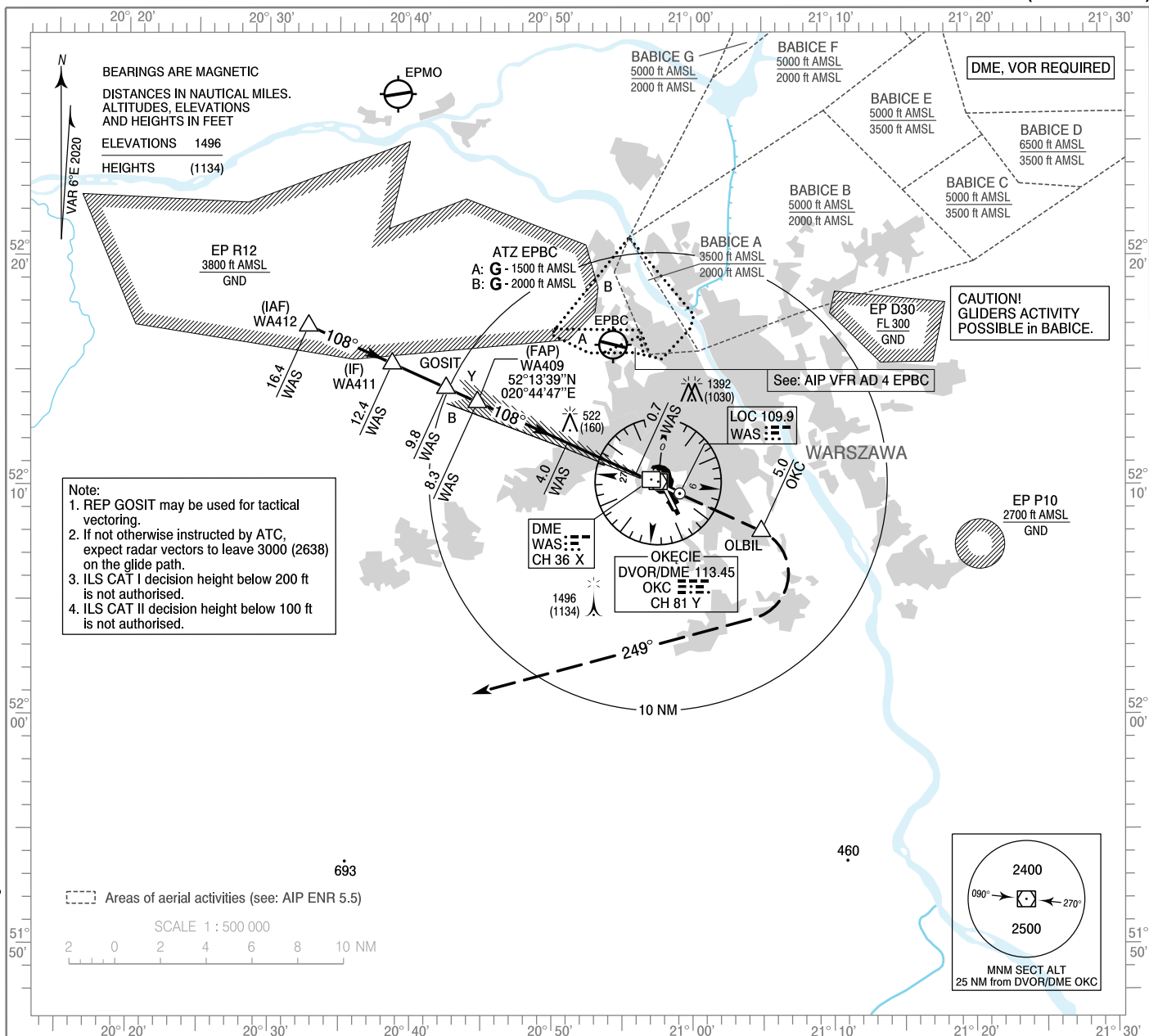
Correction: EP P10 changed.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

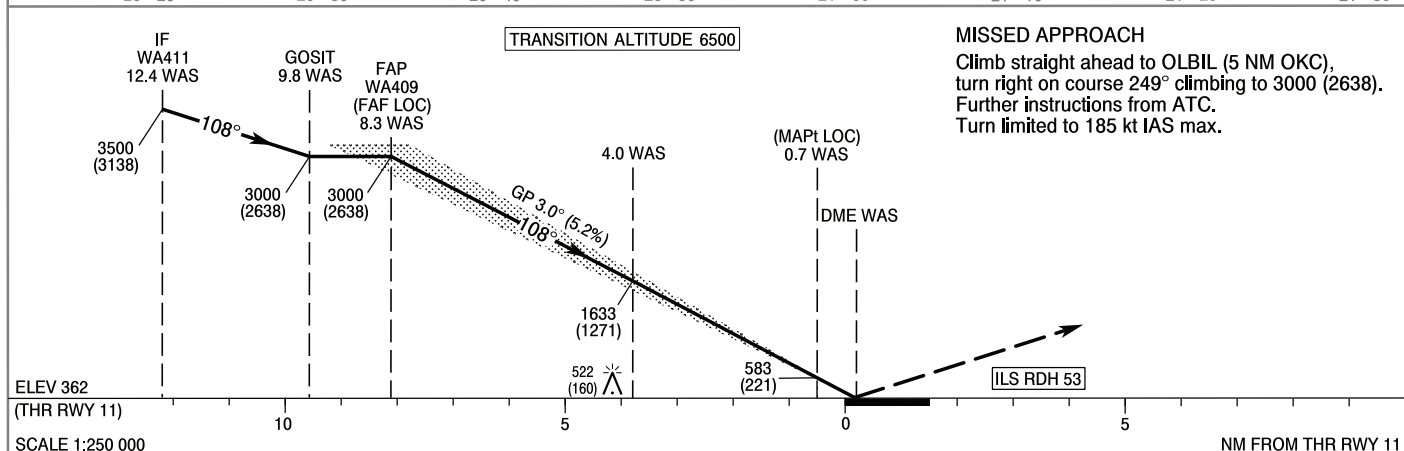
AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 11 ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okęcie TOWER	118.305
	129.380	Okęcie GROUND	121.905
	135.930		

WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS z CAT II or LOC z
RWY 11 (CAT A/B/C/D)



Correction: EP P10 changed.



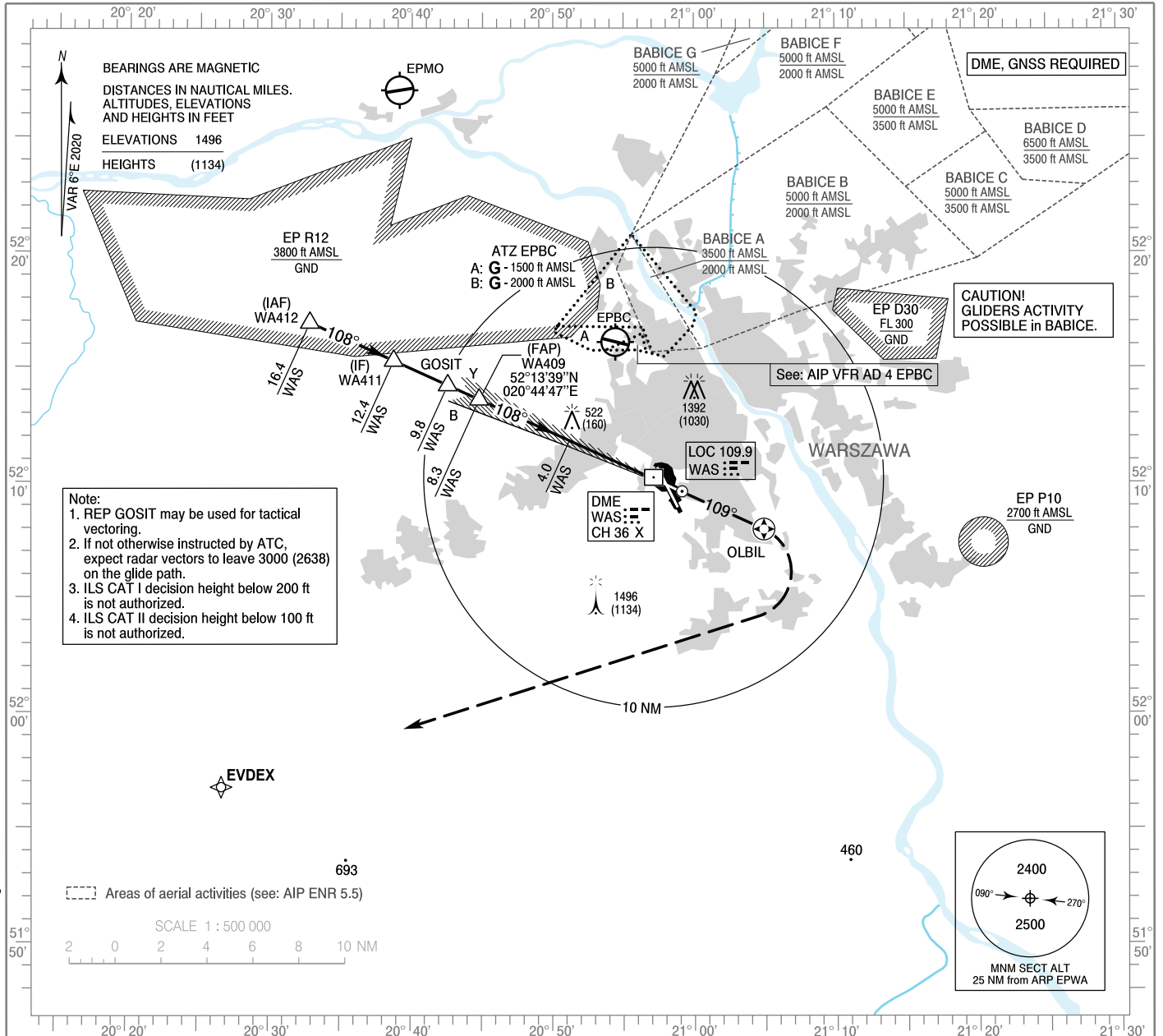
OCA (OCH)					Distance FAF - MAP(L) 7.6 NM								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
		Straight - in	Cat. I	562 (200)	574 (212)	582 (220)	593 (231)	Time	min : s	5 : 42	4 : 33	3 : 48	3 : 15
Cat. II	444 (82)		461 (99)	473 (111)	487 (125)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
LOC	770 (408)		770 (408)	770 (408)	770 (408)	Final approach distance/altitude (height)							
Circling approaches are prohibited						Distance	8	6	4	2			
						Altitude (height)	2910 (2548)	2270 (1908)	1640 (1278)	1000 (638)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 11 ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

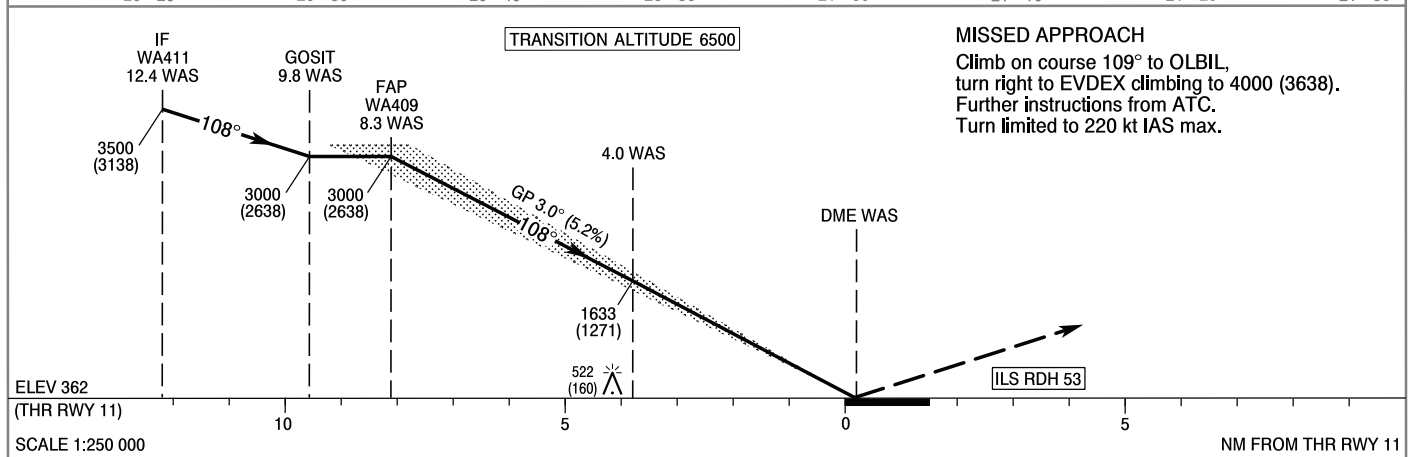
Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okęcie TOWER	118.305
	129.380	Okęcie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS y CAT II
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**



Note:
1. REP GOSIT may be used for tactical vectoring.
2. If not otherwise instructed by ATC, expect radar vectors to leave 3000 (2638) on the glide path.
3. ILS CAT I decision height below 200 ft is not authorized.
4. ILS CAT II decision height below 100 ft is not authorized.

Correction: EP P10 changed.



MISSED APPROACH
Climb on course 109° to OLBIL, turn right to EVDEX climbing to 4000 (3638). Further instructions from ATC. Turn limited to 220 kt IAS max.

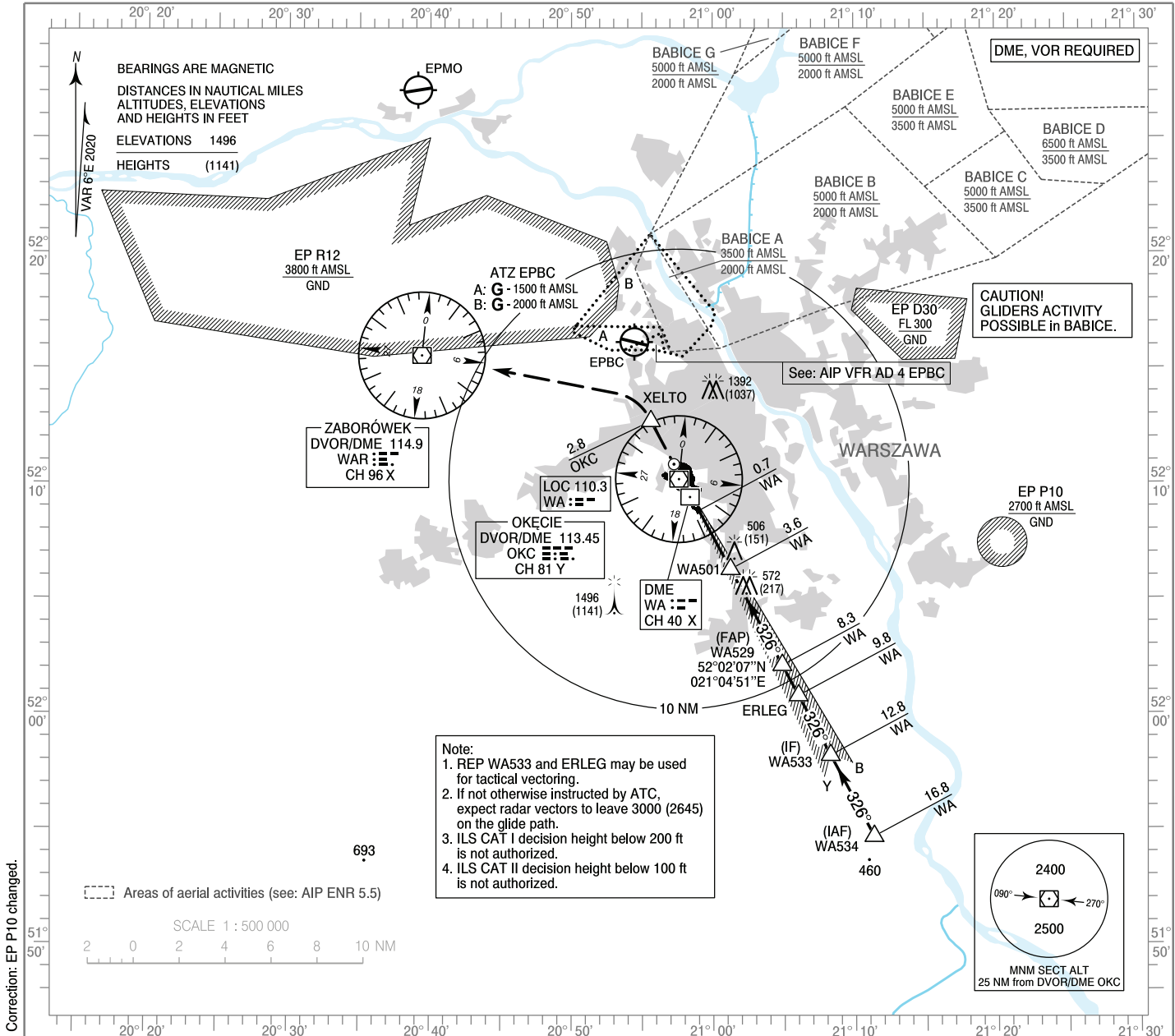
OCA (OCH)					Distance FAP - RW11 8.1 NM								
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
		Straight-in	Cat. I	562 (200)	574 (212)	582 (220)	593 (231)	Time	min : s	6 : 05	4 : 52	4 : 04	3 : 29
Cat. II	444 (82)		461 (99)	473 (111)	487 (125)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
Circling approaches are prohibited						Final approach distance/altitude (height)							
						Distance	8	6	4	2			
						Altitude (height)	2910 (2548)	2270 (1908)	1640 (1278)	1000 (638)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS z CAT II & III or LOC z
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**

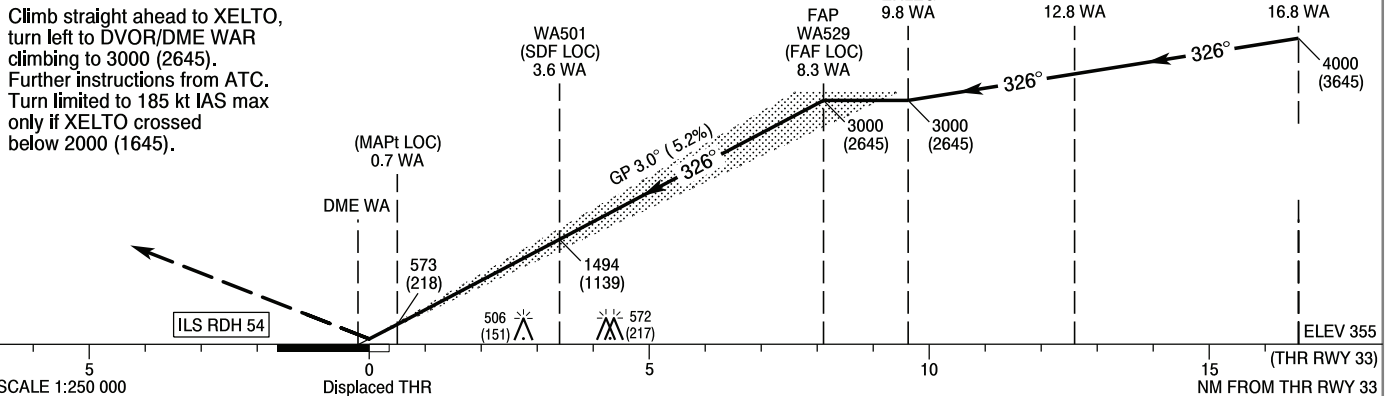


Correction: EP P10 changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to XELTO, turn left to DVOR/DME WAR climbing to 3000 (2645). Further instructions from ATC. Turn limited to 185 kt IAS max only if XELTO crossed below 2000 (1645).

TRANSITION ALTITUDE 6500



SCALE 1:250 000

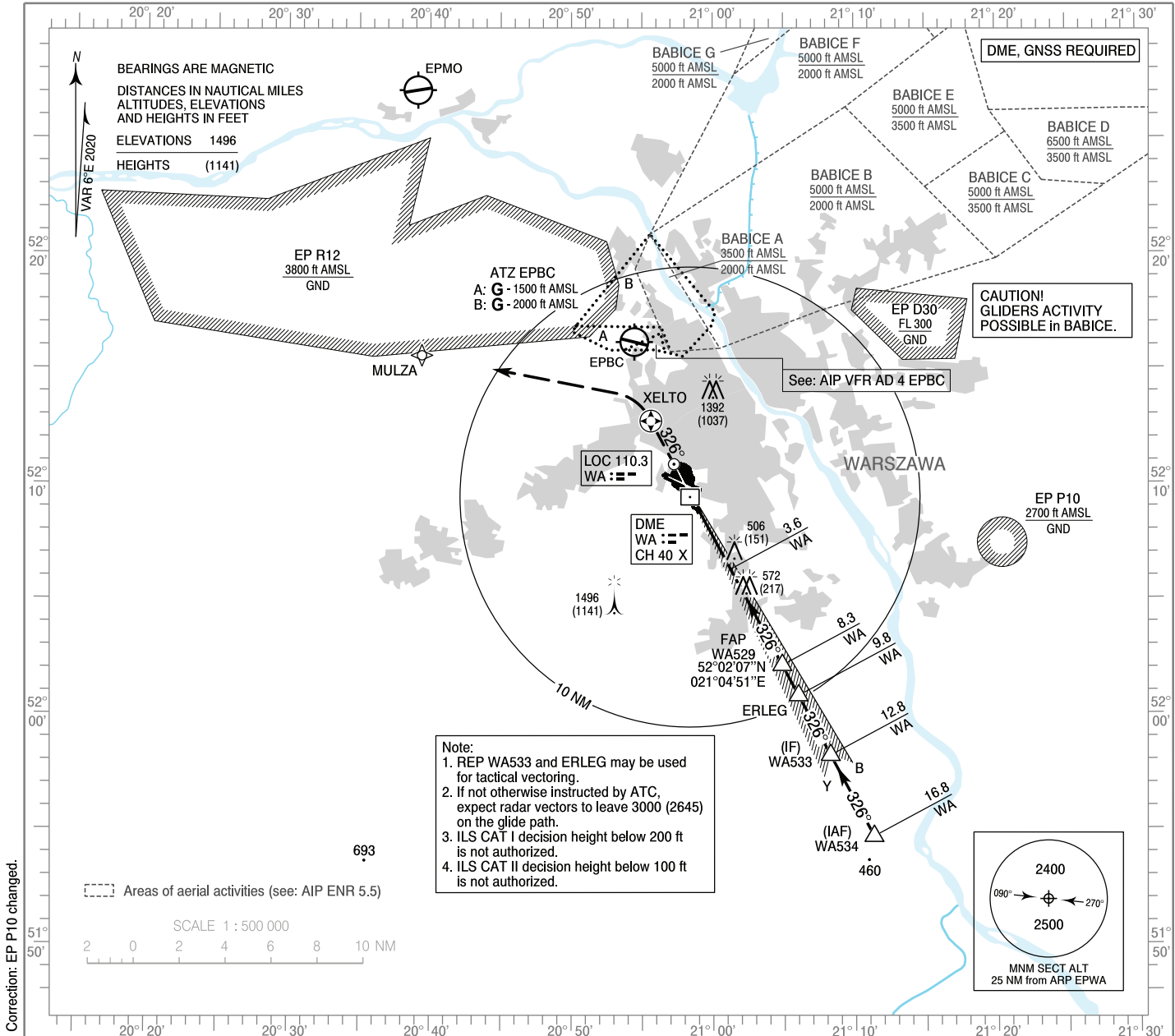
OCA (OCH)		Displaced THR				Distance FAF - MAPt 7.6 NM							
		A	B	C	D	80	100	120	140	160	180		
Straight - in	Cat. I	542 (187)	554 (199)	562 (207)	573 (218)	Speed	kt						
	Cat. II	427 (72)	444 (89)	456 (101)	470 (115)	Time	min : s	5 : 43	4 : 35	3 : 49	3 : 16	2 : 52	2 : 33
	LOC	760 (405)	760 (405)	760 (405)	760 (405)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
		When stepdown fix not received											
		820 (465)	820 (465)	820 (465)	820 (465)								
ILS CAT IIIA approved.						Final approach distance/altitude (height)							
Circling approaches are prohibited						Distance	8	6	4	2			
						Altitude (height)	2900 (2545)	2270 (1915)	1630 (1275)	990 (635)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

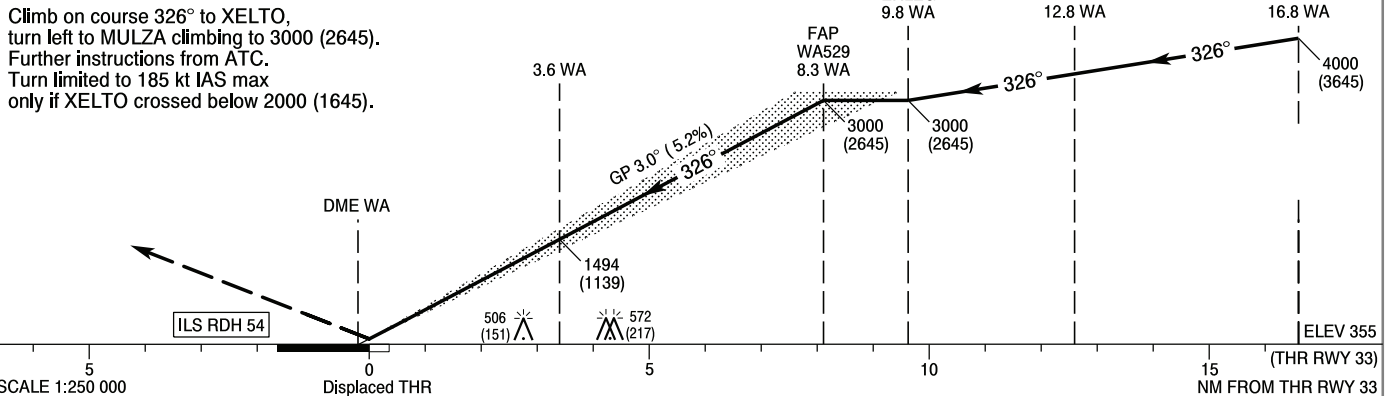
**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS y CAT II & III
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**



MISSED APPROACH

Climb on course 326° to XELTO, turn left to MULZA climbing to 3000 (2645). Further instructions from ATC. Turn limited to 185 kt IAS max only if XELTO crossed below 2000 (1645).

TRANSITION ALTITUDE 6500



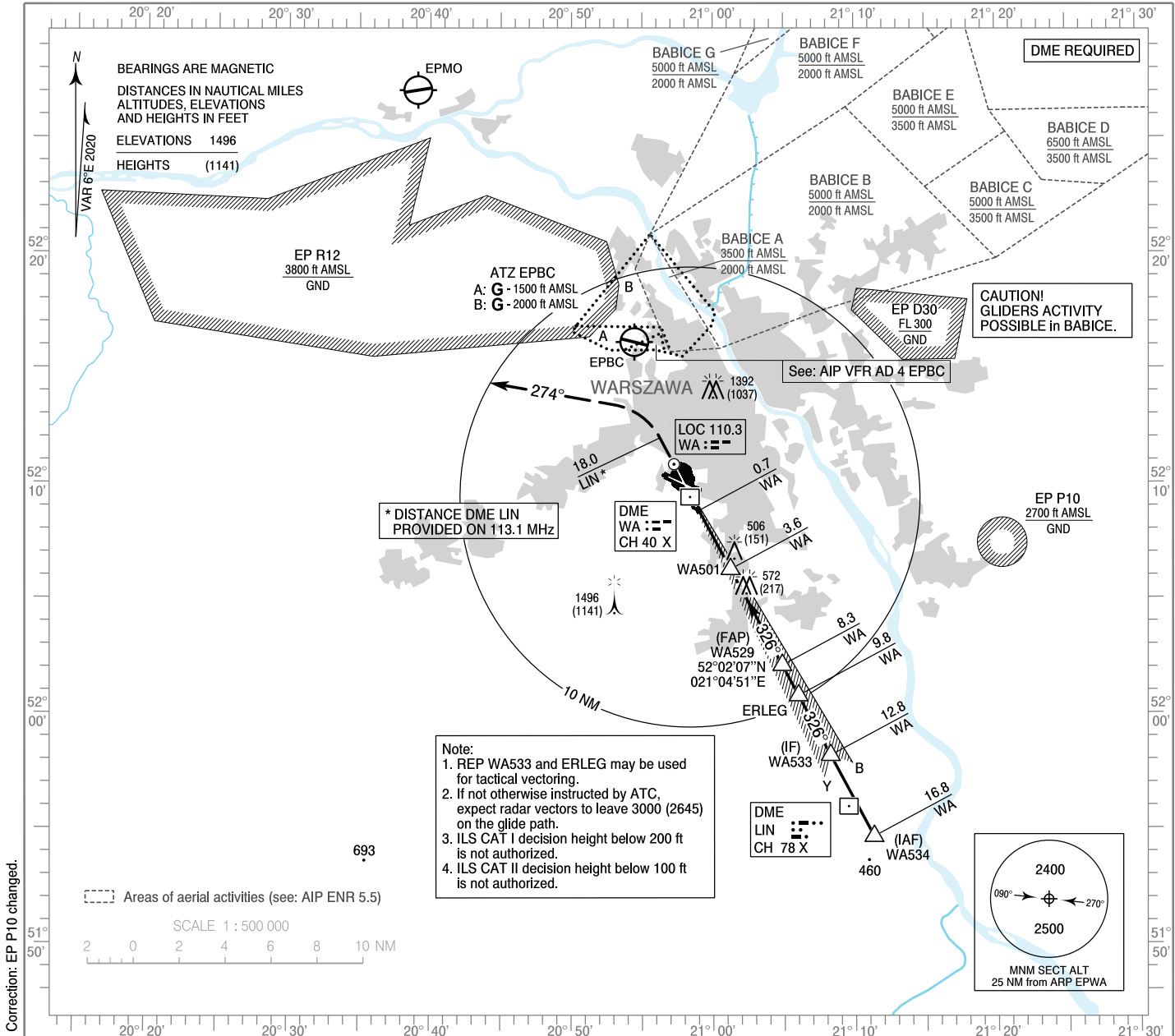
OCA (OCH)		A	B	C	D	Distance FAP - RW33 8.1 NM							
Straight-in	Cat. I	542 (187)	554 (199)	562 (207)	573 (218)	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
	Cat. II	427 (72)	444 (89)	456 (101)	470 (115)	Time	min : s	6 : 06	4 : 53	4 : 04	3 : 29	3 : 03	2 : 43
						Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
ILS CAT IIIA approved.						Final approach distance/altitude (height)							
Circling approaches are prohibited						Distance		8	6	4	2		
						Altitude (height)		2900 (2545)	2270 (1915)	1630 (1275)	990 (635)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

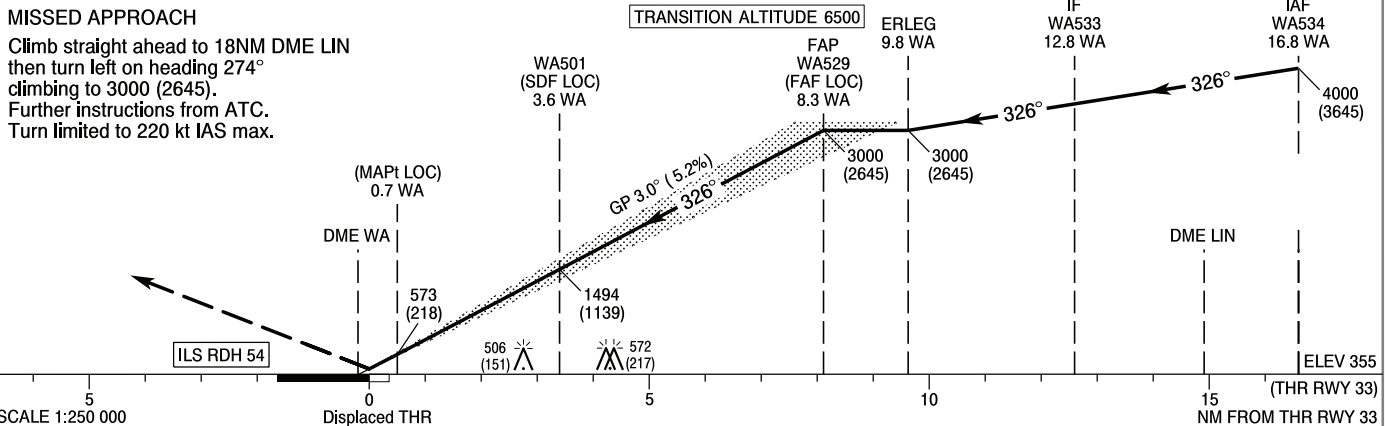
**WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS x CAT II & III or LOC x
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**



Correction: EP P10 changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 18NM DME LIN then turn left on heading 274° climbing to 3000 (2645). Further instructions from ATC. Turn limited to 220 kt IAS max.



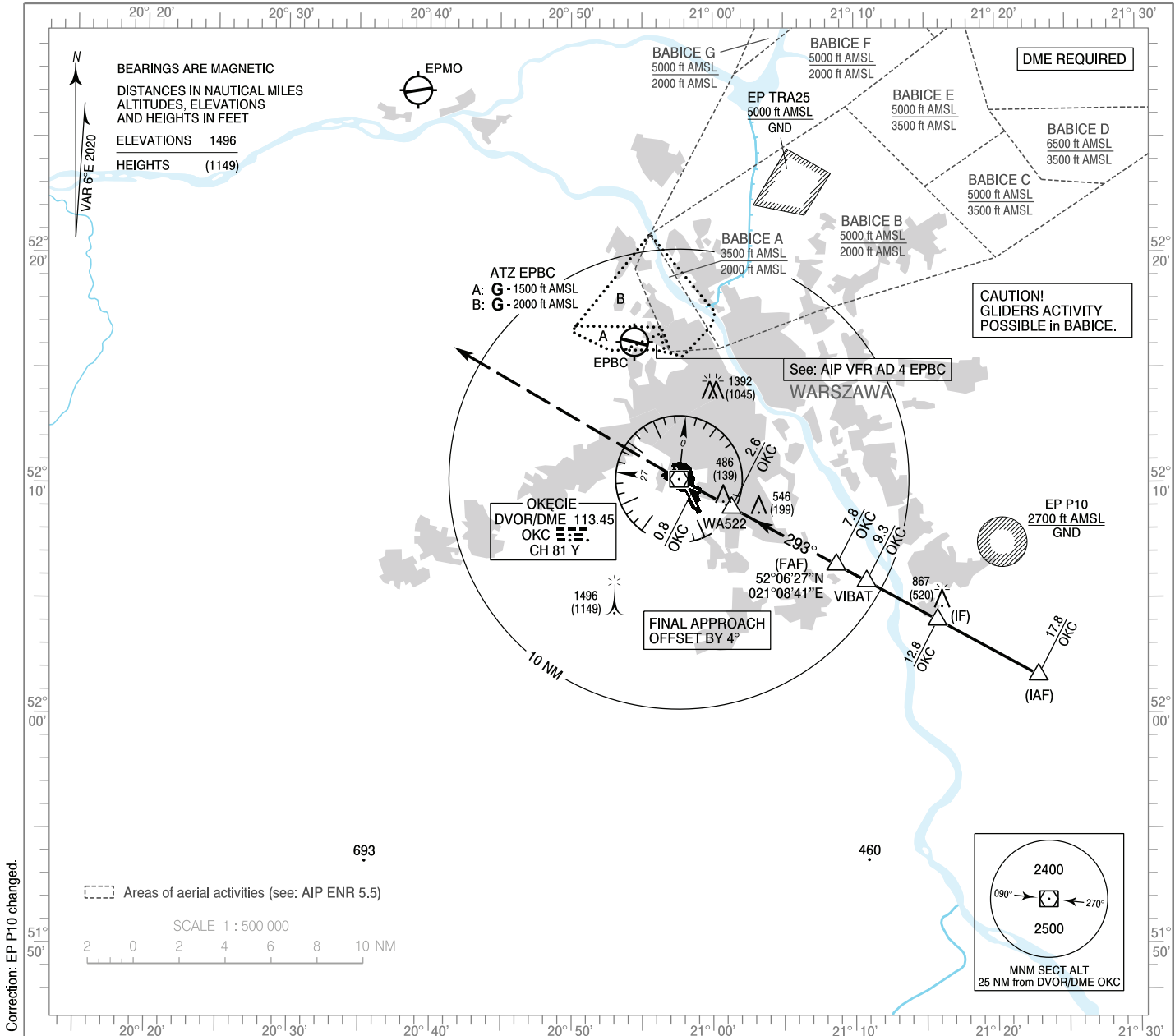
OCA (OCH)	Displaced THR				Distance FAF - MAPt 7.6 NM								
	A	B	C	D									
Straight - in	Cat. I	542 (187)	554 (199)	562 (207)	573 (218)	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
	Cat. II	427 (72)	444 (89)	456 (101)	470 (115)	Time	min : s	5 : 43	4 : 35	3 : 49	3 : 16	2 : 52	2 : 33
	LOC	760 (405)	760 (405)	760 (405)	760 (405)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
When stepdown fix not received													
					820 (465)	820 (465)	820 (465)	820 (465)					
ILS CAT IIIA approved.					Final approach distance/altitude (height)								
Circling approaches are prohibited					Distance	8	6	4	2				
					Altitude (height)	2900 (2545)	2270 (1915)	1630 (1275)	990 (635)				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 29 ELEV 347 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

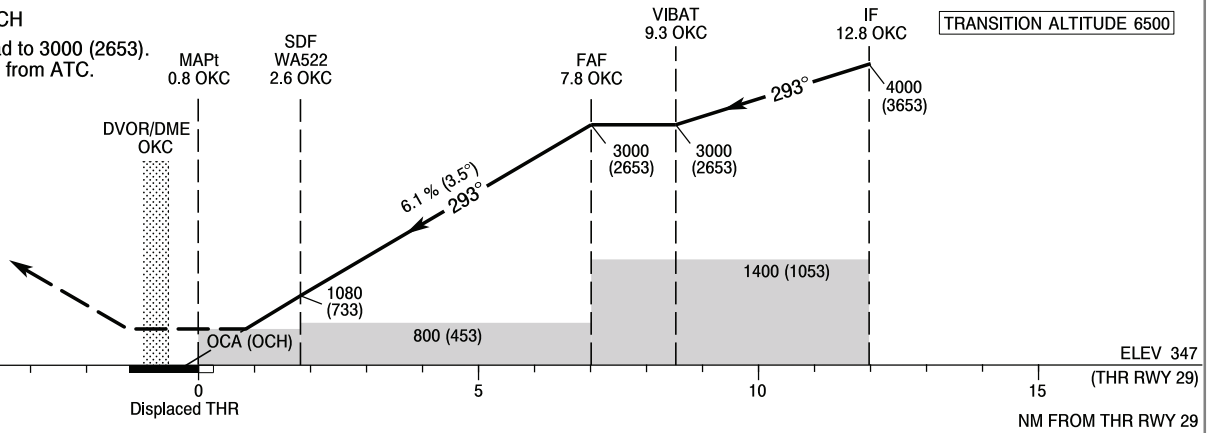
Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okecie TOWER	118.305
	129.380	Okecie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2653).
Further instructions from ATC.



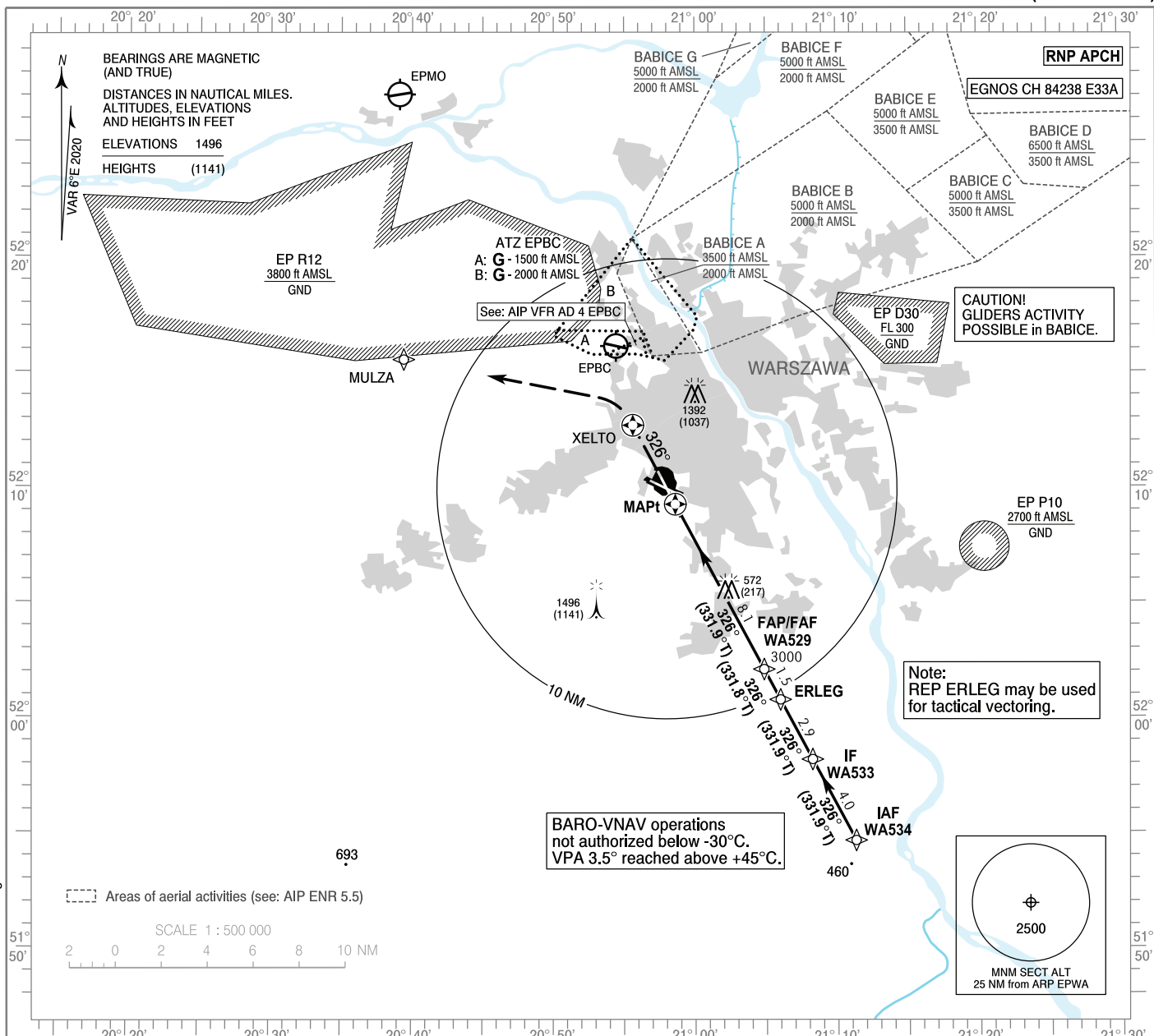
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 7.0 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight-in	740 (393)	740 (393)	740 (393)	740 (393)	Time	min : s	5 : 16	4 : 13	3 : 31	3 : 01	2 : 38	2 : 21
	When stepdown fix not received				Rate of descent	ft / min	490	620	740	860	990	1110
Circling approaches are prohibited					Final approach distance/altitude (height)							
					Distance		6	5	4	3		
					Altitude (height)		2340 (1993)	1970 (1623)	1600 (1253)	1230 (883)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 355 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

Warszawa APPROACH	125.055	ATIS ARR	120.455
	128.805	Okęcie TOWER	118.305
	129.380	Okęcie GROUND	121.905
	135.930		

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNP
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**

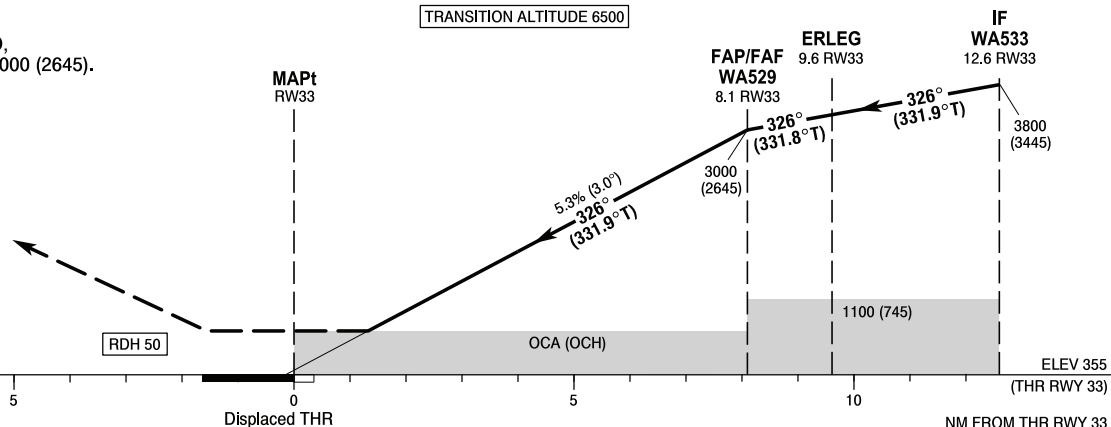


Correction: EP P10 changed.

MISSED APPROACH

Climb on course 326° to XELTO, turn left to MULZA climbing to 3000 (2645). Further instructions from ATC. Turn limited to 185 kt IAS max only if XELTO crossed below 2000 (1645).

TRANSITION ALTITUDE 6500



SCALE 1:250 000

Displaced THR

NM FROM THR RWY 33

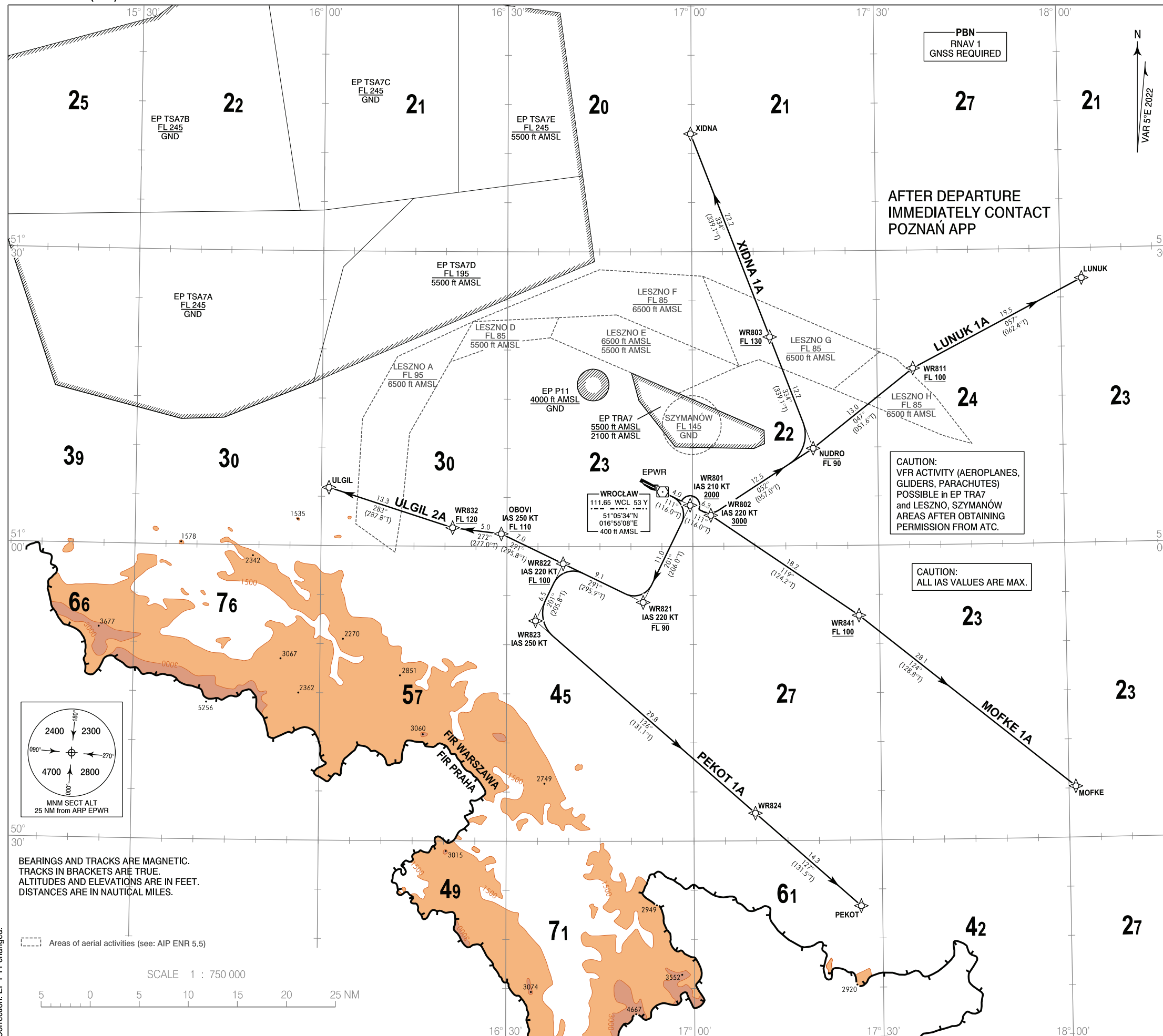
OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 8.1 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	
Straight - in	LPV	550 (195)	562 (207)	570 (215)	581 (226)	Time	min : s	6:06	4:53	4:04	3:29	3:03
	LNAV / VNAV	640 (285)	650 (295)	660 (305)	670 (315)	Rate of descent	ft / min	430	530	640	740	850
	LNAV	820 (465)	820 (465)	820 (465)	820 (465)		Final approach distance/altitude (height)					
Circling approaches are prohibited					Distance		8	6	4	2		
					Altitude (height)		2960 (2605)	2320 (1965)	1680 (1325)	1050 (695)		

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław DELIVERY 121.805
Wrocław TOWER 120.255

Wrocław - Strachowice
RNAV RWY 11
LUNUK 1A MOFKE 1A PEKOT 1A
ULGIL 2A XIDNA 1A



1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
4. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

CAUTION:
VFR ACTIVITY (AEROPLANES,
GLIDERS, PARACHUTES)
POSSIBLE in EP TRA7
and LESZNO, SZYMANÓW
AREAS AFTER OBTAINING
PERMISSION FROM ATC.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.

Correction: EP P11 changed.

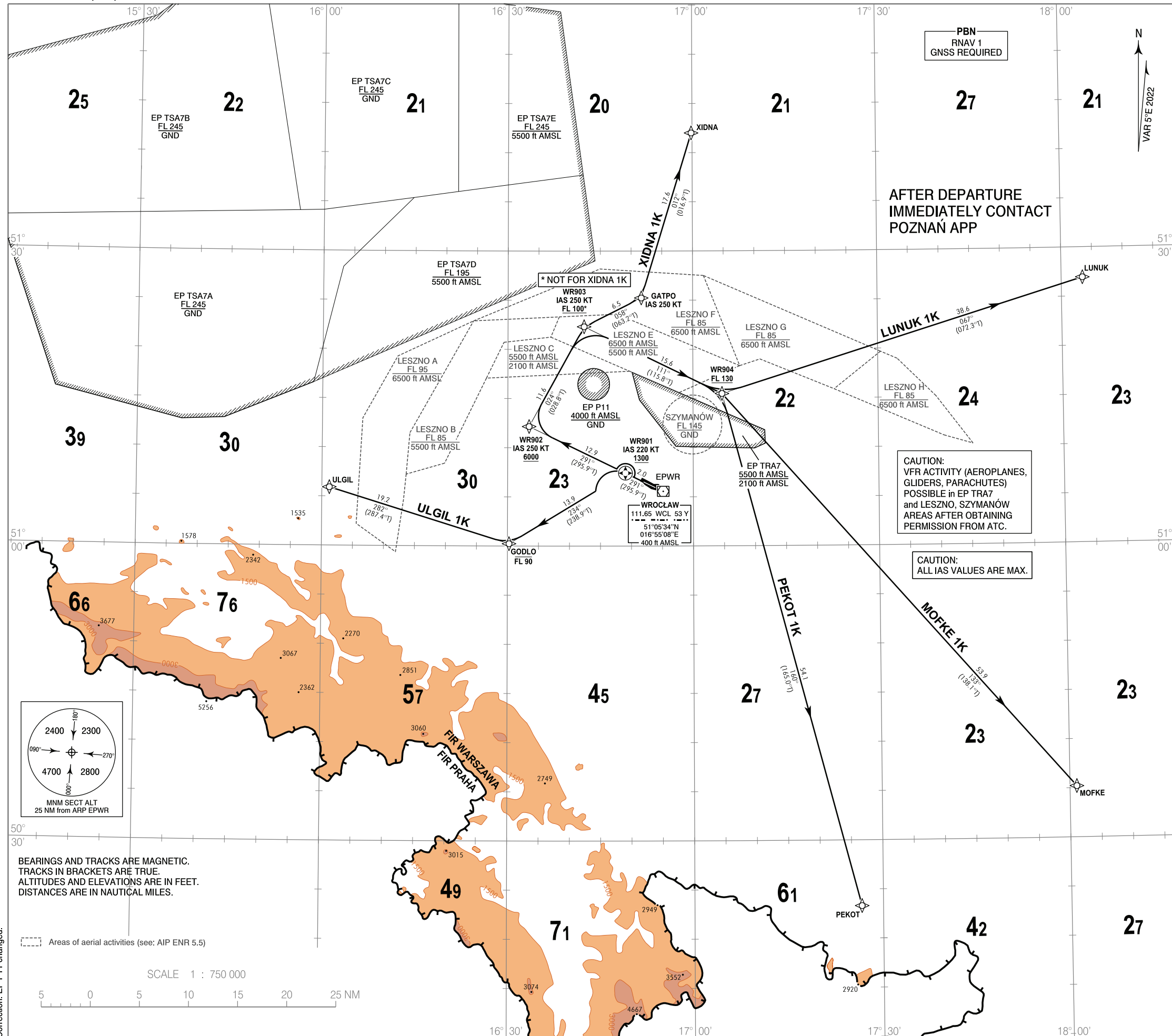
Wrocław - Strachowice
RNAV RWY 29

LUNUK 1K MOFKE 1K PEKOT 1K
ULGIL 1K XIDNA 1K

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław DELIVERY 121.805
Wrocław TOWER 120.255



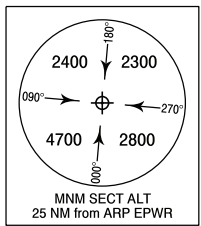
1. RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
2. All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 procedures shall advise ATC before start up. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
3. Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours).
4. MAX IAS during initial turn as indicated in route description.
5. Aircraft unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC before start-up.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- SET TRANSPONDER TO 7600
- a) Continue on assigned and acknowledged SID. After 3 minutes climb to FPL flight level.
 - b) If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes then proceed direct to last SID WP climbing to FPL flight level.

CAUTION:
VFR ACTIVITY (AEROPLANES,
GLIDERS, PARACHUTES)
POSSIBLE in EP TRA7
and LESZNO, SZYMANÓW
AREAS AFTER OBTAINING
PERMISSION FROM ATC.

CAUTION:
ALL IAS VALUES ARE MAX.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)



Correction: EP P11 changed.

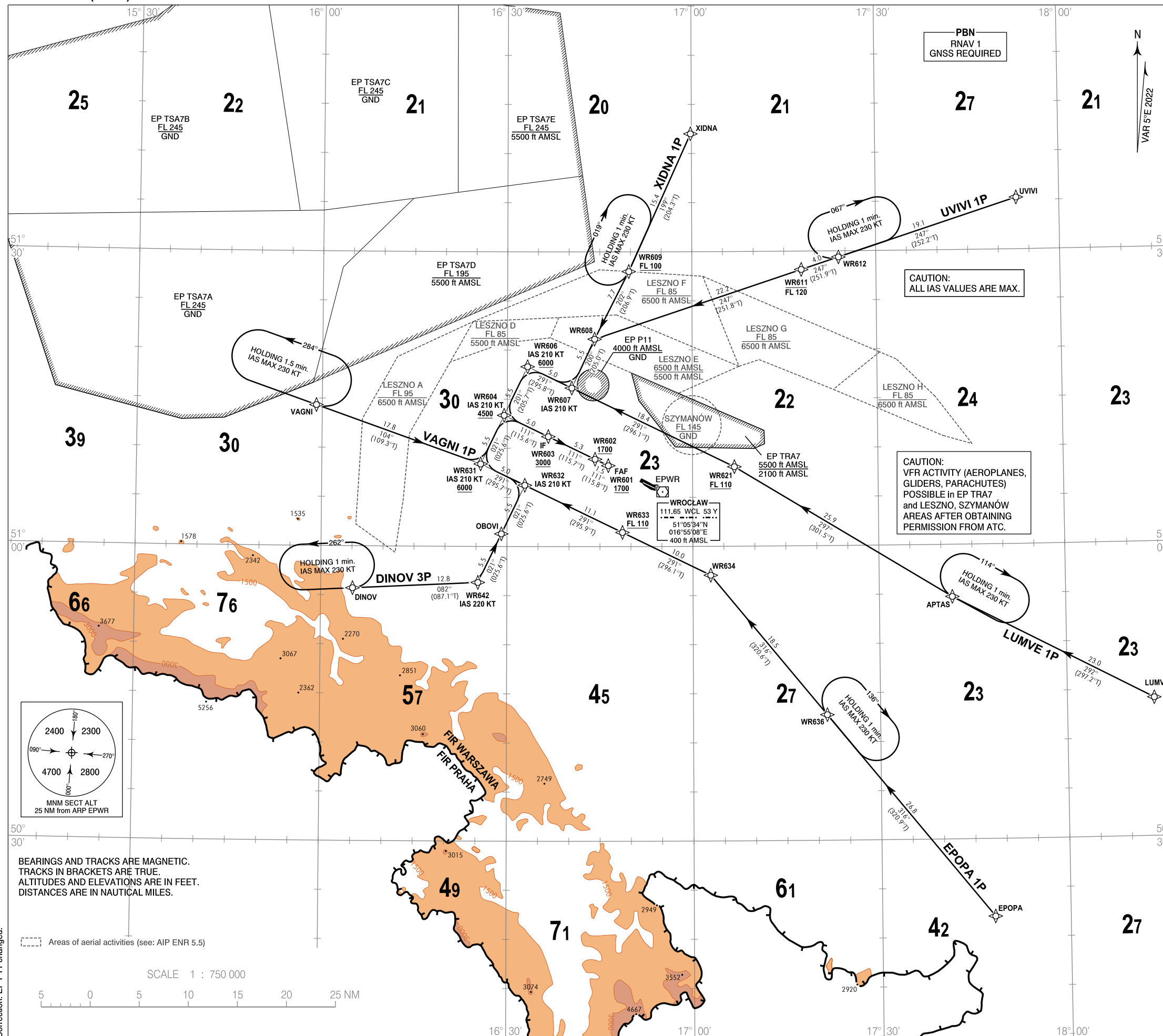
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330

Wrocław - Strachowice
RNAV RWY 11

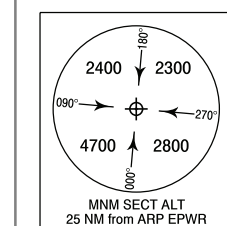
DINOV 3P EPOPA 1P LUMVE 1P
UVIVI 1P VAGNI 1P XIDNA 1P



- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/C equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
- RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600 and continue flight at FL/altitude last assigned by ATC to DVOR/DME WCL. Descend over DVOR/DME WCL to altitude 3800 ft and then execute an instrument approach for RWY 29 and conduct another approach and landing on the appropriate RWY depending on wind conditions and other circumstances.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)



Correction: EP P11 changed.

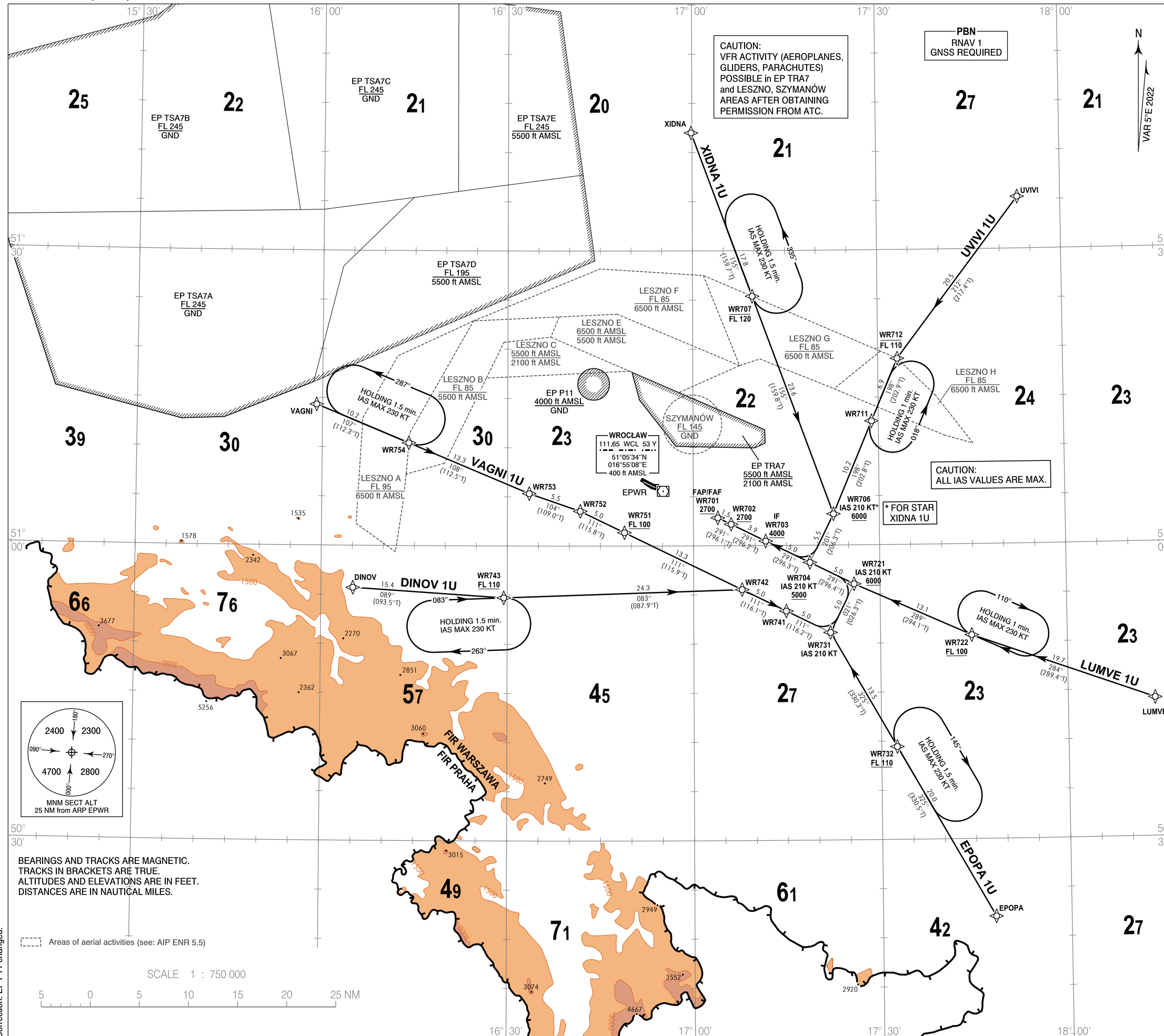
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330

Wrocław - Strachowice
RNAV RWY 29

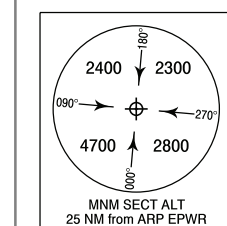
DINOV 1U EPOPA 1U LUMVE 1U
UVIVI 1U VAGNI 1U XIDNA 1U



- RNAV 1 approval required to conduct these procedures without additional restrictions. However it is possible to utilize RNAV 1 trajectories by RNAV 5 only approved aircraft. The following restriction apply: A/c equipped with RNAV 5 systems without navigation database, and requiring manual data input are exempted from the utilization of RNAV 1 procedures.
- All aircraft which can not follow and utilize RNAV 1 trajectories shall advise ATC upon first contact. Radar vectoring will be provided, usually along published procedures.
- Holding patterns as directed by ATC, available for non RNAV 1 approved aircraft.
- Vertical planning information: air crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions specified on chart. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If possible, CDA technique should be applied.
- Expect direct routing/shortcuts by ATC whenever possible (especially during off-peak hours). The turn to final approach is usually performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

- RNAV 1 APPROVED AIRCRAFT:
- If STAR was assigned and acknowledged by air crew, set transponder to 7600, continue with FPL and assigned STAR, then execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
 - If STAR was assigned and acknowledged by air crew and vectoring was initiated, set transponder to 7600 and continue on assigned heading and last cleared and acknowledged altitude for 2 min. (from setting 7600). Then proceed direct to FAF, execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart.
 - If STAR was not assigned, set transponder to 7600, proceed according to FPL and execute approach (ILS or VOR) and land. Descending shall be executed in accordance with vertical restrictions specified on chart after 2 min. from setting 7600.
- RNAV 1 NOT APPROVED AIRCRAFT:
Set transponder to 7600 and continue flight at FL/altitude last assigned by ATC to DVOR/DME WCL. Descend over DVOR/DME WCL to altitude 3800 ft and then execute an instrument approach for RWY 29 and conduct another approach and landing on the appropriate RWY depending on wind conditions and other circumstances.



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET.
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES.

Areas of aerial activities (see: AIP ENR 5.5)



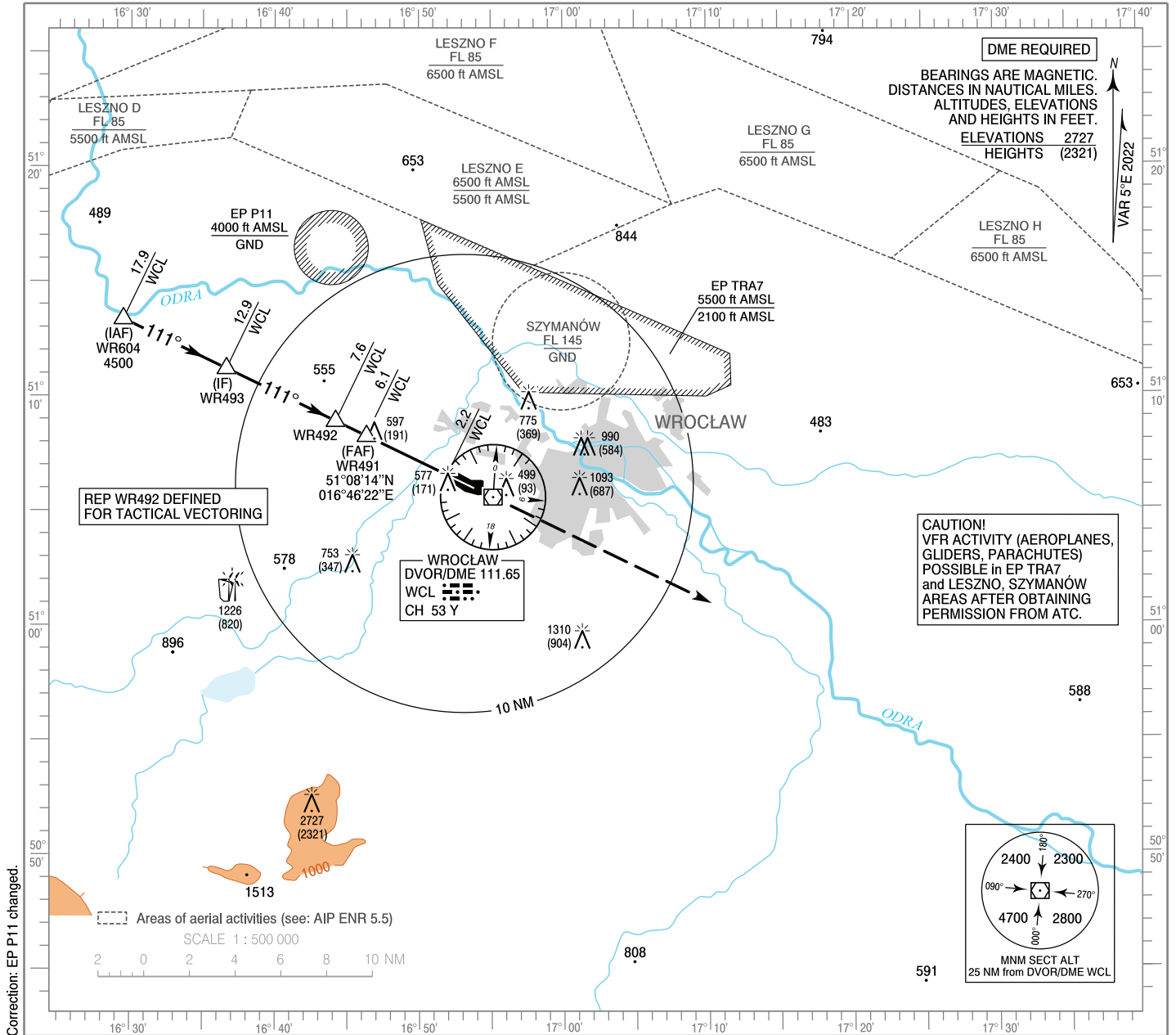
Correction: EP P11 changed.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 406 ft
THR RWY 11 ELEV 405 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

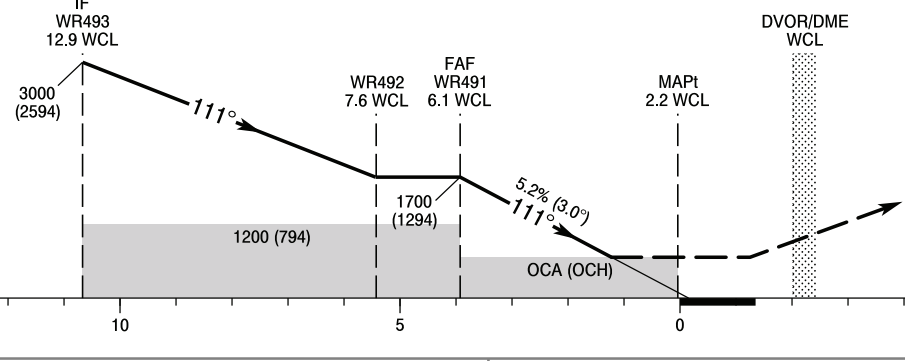
Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330

**Wrocław - Strachowice
VOR
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**



TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 3000 (2594).
Further instructions from ATC.



SCALE 1 : 250 000

NM FROM THR RWY 11

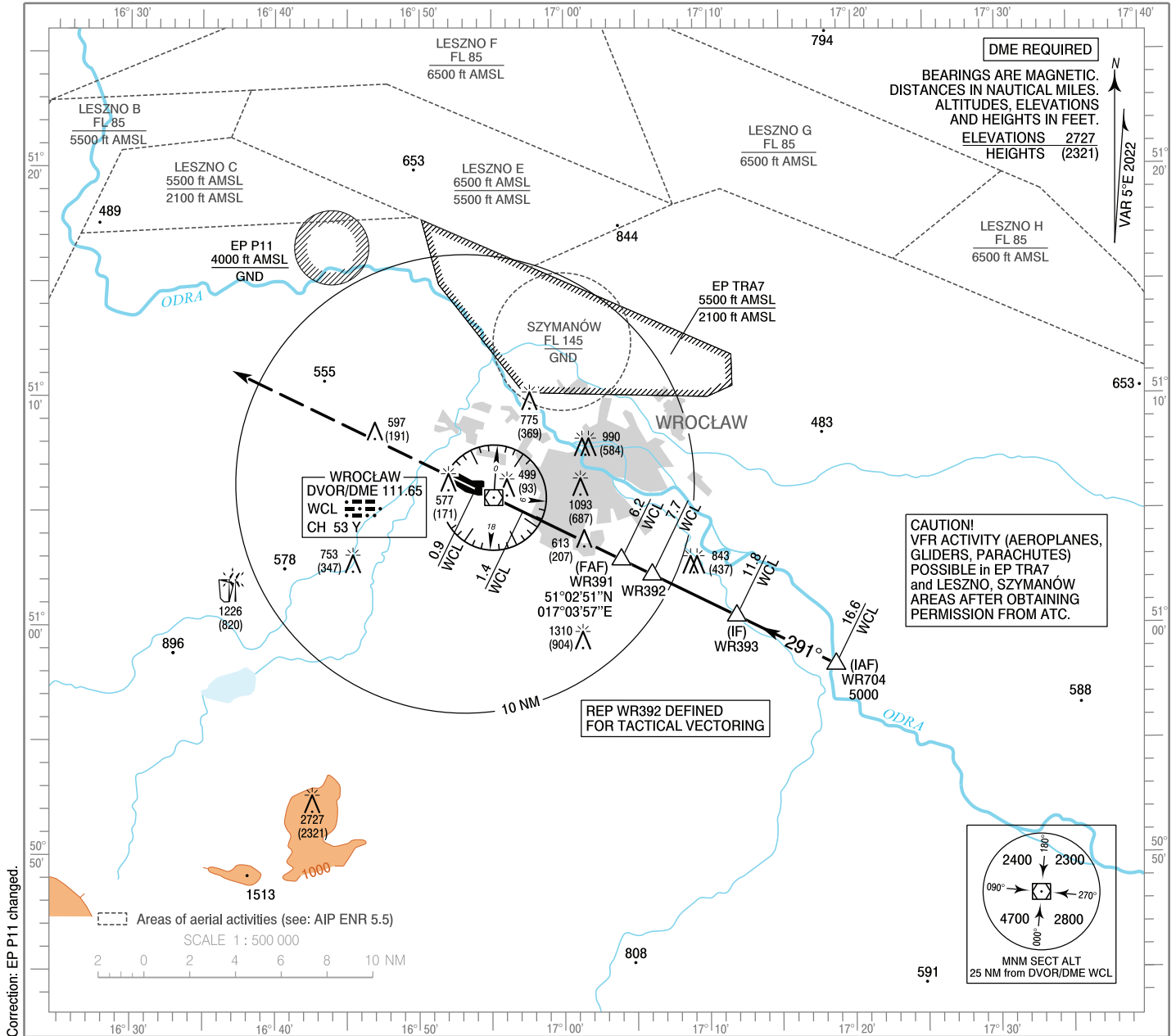
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 3.9 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	850 (444)	850 (444)	850 (444)	850 (444)	Time	min : s	2 : 56	2 : 21	1 : 58	1 : 41	1 : 29	1 : 19
					Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
	Final approach distance / altitude (height)											
Circling*	880 (474)	900 (494)	1100 (694)	1500 (1094)	Distance		6	5	4			
*Circling south of aerodrome only.					Altitude (height)		1660 (1254)	1340 (934)	1020 (614)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 406 ft
THR RWY 29 ELEV 401 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

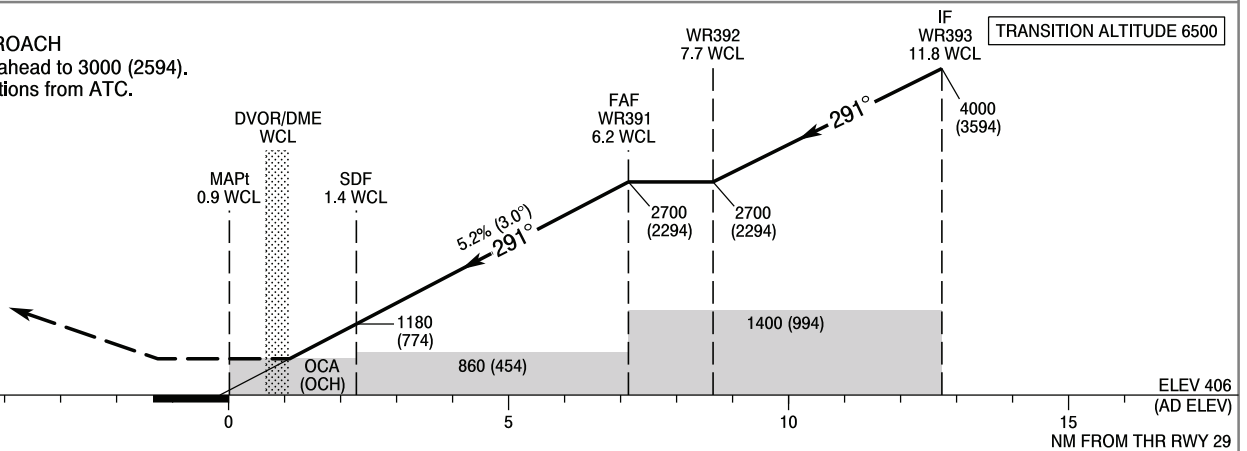
Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330

**Wrocław - Strachowice
VOR z
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**



Correction: EP P11 changed.

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 3000 (2594).
Further instructions from ATC.



SCALE 1 : 250 000

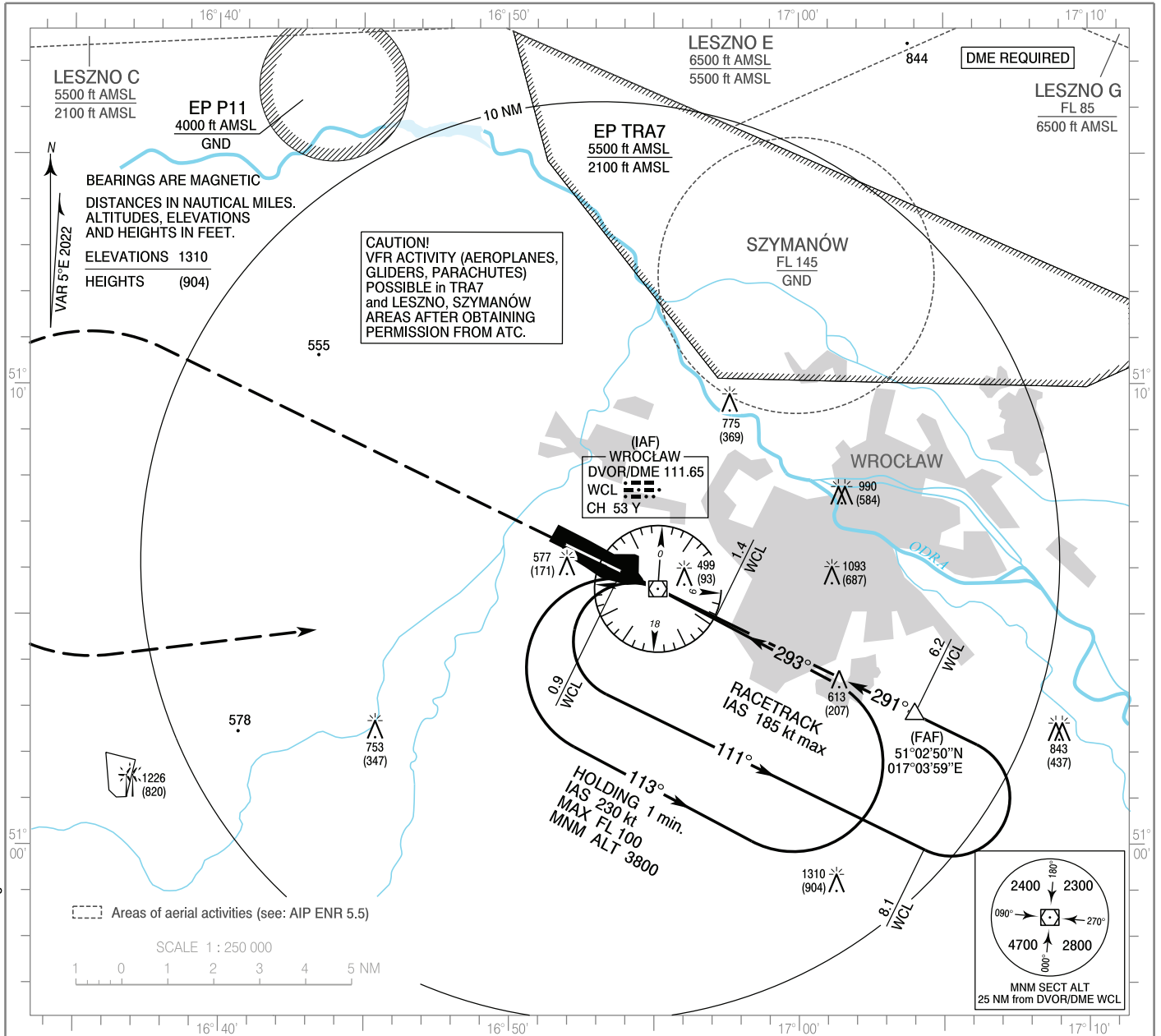
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 7.1 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	770 (364)	770 (364)	770 (364)	770 (364)	Time	min : s	5 : 18	4 : 14	3 : 32	3 : 02	2 : 39	2 : 21
	When stepdown fix not received				Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
Circling*	880 (474)	900 (494)	1100 (694)	1500 (1094)	Final approach distance / altitude (height)							
	Distance	6	5	4	3	Altitude (height)	2650 (2244)	2330 (1924)	2010 (1604)	1690 (1284)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 406 ft
THR RWY 29 ELEV 401 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330

**Wrocław - Strachowice
VOR y
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**

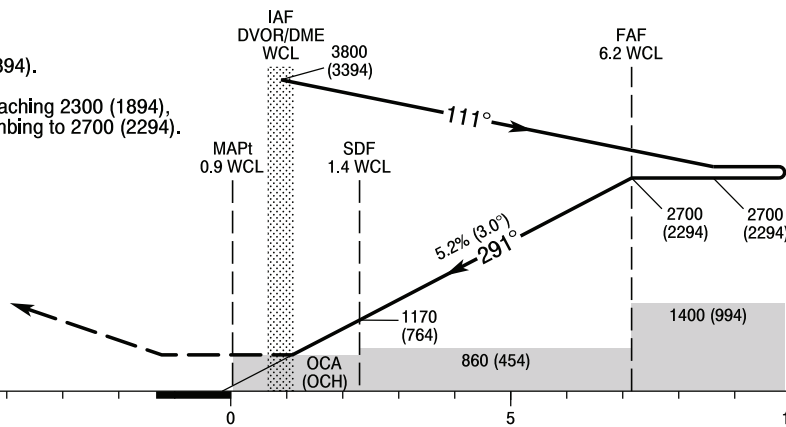


Correction: EP P11 changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 2300 (1894).
Further instructions from ATC.
If no instructions issued, after reaching 2300 (1894),
turn left to DVOR/DME WCL climbing to 2700 (2294).
Turn limited to 240 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



SCALE 1 : 250 000

NM FROM THR RWY 29

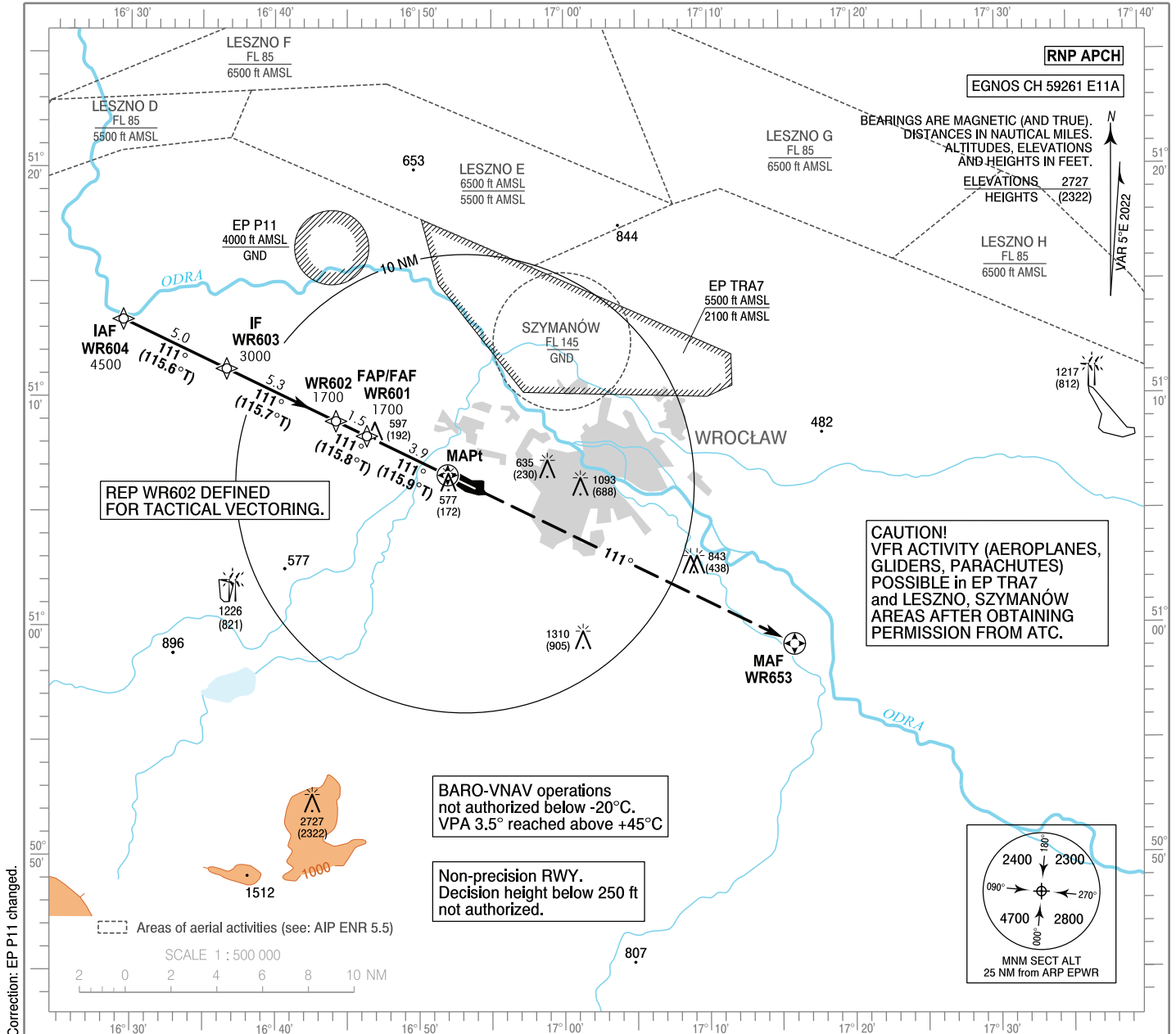
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 7.1 NM							
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	770 (364)	770 (364)	770 (364)	770 (364)	Time	min : s	5 : 18	4 : 14	3 : 32	3 : 02	2 : 39	2 : 21
	When stepdown fix not received				Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
Circling*	880 (474)	900 (494)	1100 (694)	1500 (1094)	Final approach distance / altitude (height)							
					Distance		6	5	4	3		
*Circling south of aerodrome only.					Altitude (height)		2650 (2244)	2330 (1924)	2010 (1604)	1690 (1284)		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 406 ft
THR RWY 11 ELEV 405 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330

**Wrocław - Strachowice
RNP
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**

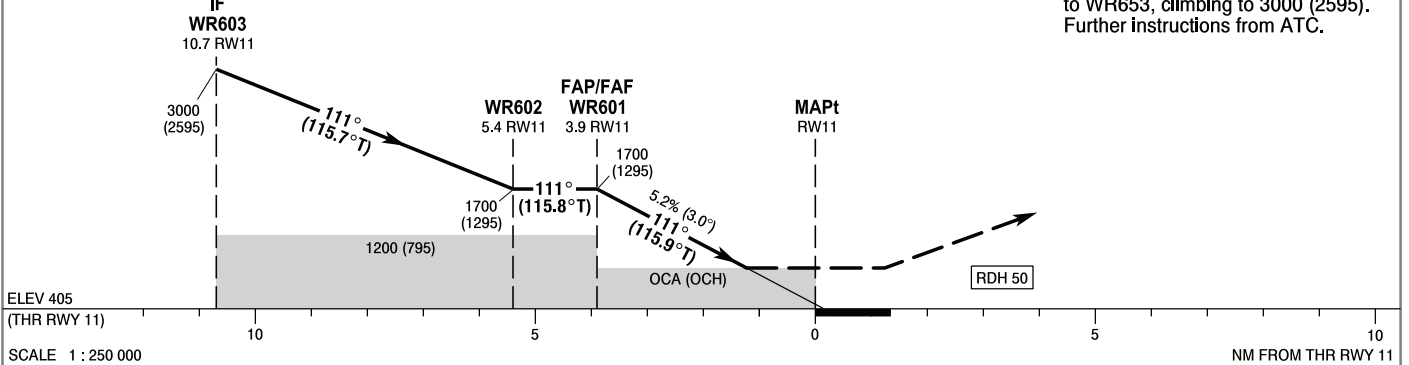


Correction: EP P11 changed.

TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH

Climb straight ahead on course 111° to WR653, climbing to 3000 (2595). Further instructions from ATC.



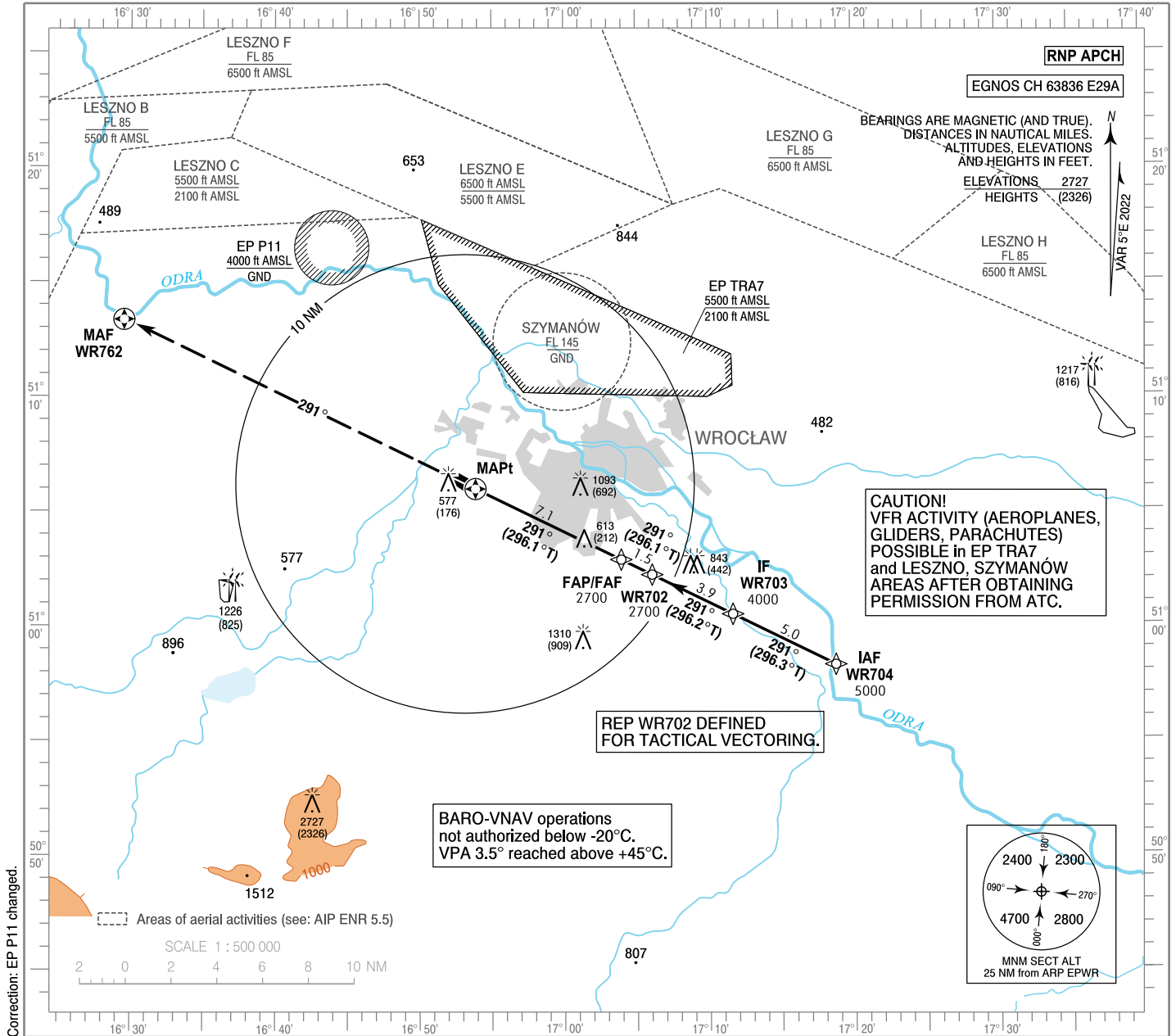
		OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 3.9 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
		Straight - in	LPV	612 (207)	624 (219)	632 (227)	642 (237)	Time	min : s	2 : 56	2 : 21	1 : 57	1 : 41
LNAV / VNAV	710 (305)		720 (315)	730 (325)	740 (335)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	960
LNAV	850 (445)		850 (445)	850 (445)	850 (445)		Final approach distance/altitude (height)						
Circling (OCH AAL)*		880 (474)	900 (494)	1030 (624)	1490 (1084)	Distance			3	2			
*Circling south of aerodrome only.						Altitude (height)			1420 (1015)	1100 (695)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 406 ft
THR RWY 29 ELEV 401 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

Poznań APPROACH 123.040, 128.925
Wrocław TOWER 120.255
ATIS 124.330

**Wrocław - Strachowice
RNP
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**

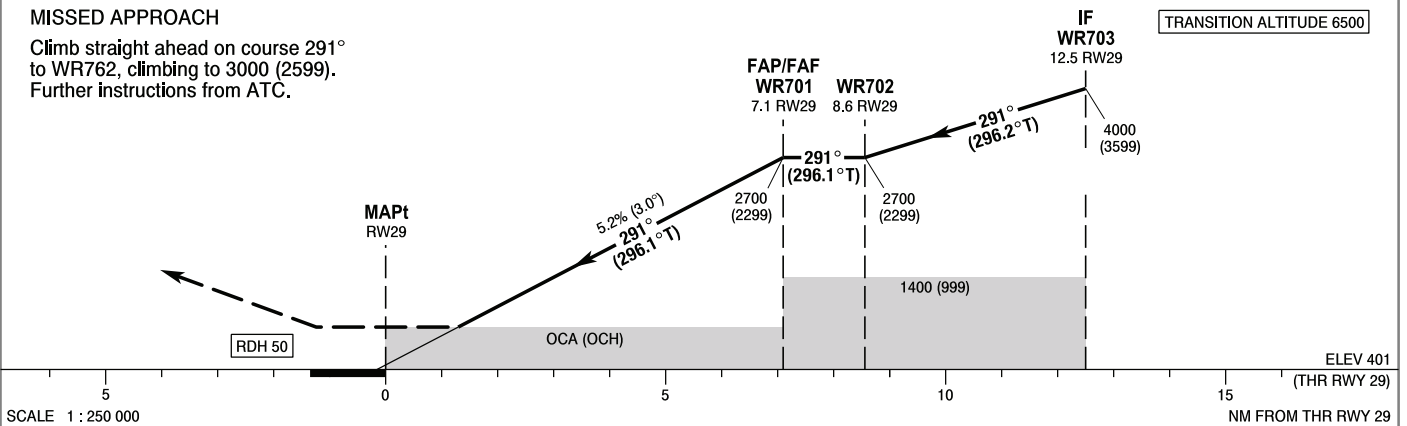


Correction: EP P11 changed.

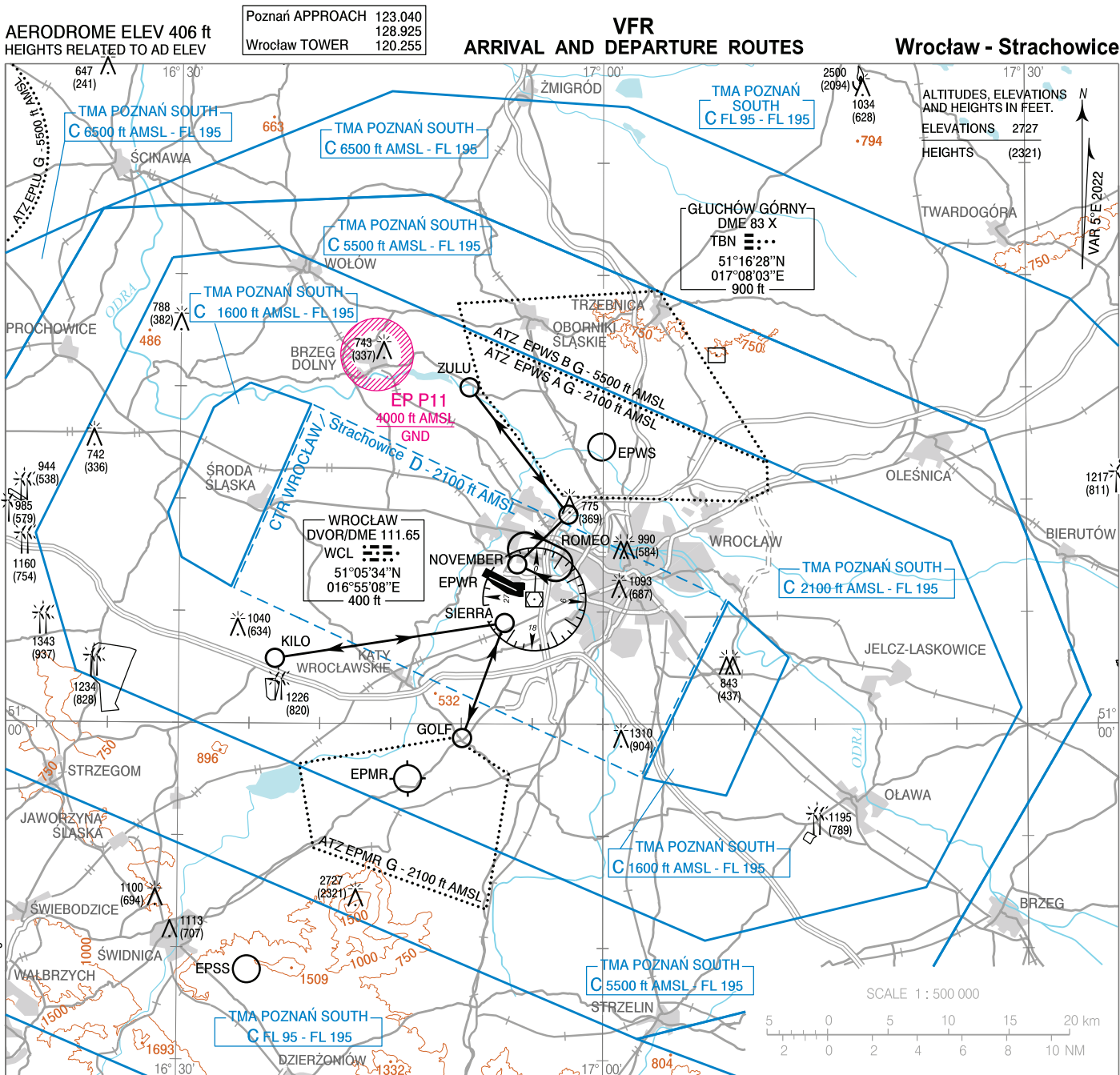
MISSED APPROACH

Climb straight ahead on course 291° to WR762, climbing to 3000 (2599). Further instructions from ATC.

TRANSITION ALTITUDE 6500



Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 7.1 NM								
	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180	
Straight - in	LPV	596 (195)	609 (208)	617 (216)	627 (226)	Time	min : s	5 : 18	4 : 14	3 : 32	3 : 02	2 : 39	2 : 21
	LNAV / VNAV	690 (289)	700 (299)	710 (309)	720 (319)	Rate of descent	ft / min	420	530	640	740	850	950
	LNAV	860 (459)	860 (459)	860 (459)	860 (459)			Final approach distance/altitude (height)					
Circling (OCH AAL)*	880 (474)	900 (494)	1000 (594)	1100 (694)	Distance		6	4	2				
*Circling south of aerodrome only.					Altitude (height)		2360 (1959)	1730 (1329)	1090 (689)				



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
GOLF	50°59'22"N	016°50'03"E	Gniechowice village
KILO	51°02'54"N	016°36'48"E	Kostomłoty village
NOVEMBER	51°07'33"N	016°54'11"E	Factory
ROMEO	51°09'20"N	016°57'32"E	Rędziński Bridge
SIERRA	51°04'30"N	016°53'02"E	Smolec village
ZULU	51°15'00"N	016°50'30"E	bend in the Oder River west of the village of Uraz

See AIP Poland AD 2 EPWR

EPZG AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPZG - ZIELONA GÓRA/Babimost		

EPZG AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja lotniska 52 08 19 N 015 47 55 E - środek RWY 06/24.	ARP - coordinates and site at AD 52 08 19 N 015 47 55 E - centre of RWY 06/24.
2.	Odległość, kierunek od miasta 34 km (18,3 NM) BRG 045°GEO	Direction and distance from city 34 km (18.3 NM) BRG 045°GEO
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 194 ft/27.7°C	Elevation/Reference temperature 194 ft/27.7°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 125 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 125 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 5°E (2020)/10°E	MAG VAR/Annual change 5°E (2020)/10°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Polskie Porty Lotnicze S.A. Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost ul. Szkolna 23 66-111 Nowe Kramsko Dyrektor Portu: +48-68-351-2300 Dyżurny Portu: +48-603-958-023 (kom.) Port: +48-68-351-2729 (faks) E-mail: sekretariatieg@ppl.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Polish Airports Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost ul. Szkolna 23 66-111 Nowe Kramsko Airport manager: +48-68-351-2300 Airport Duty Officer (mobile): +48-603-958-023 Airport (fax): +48-68-351-2729 E-mail: sekretariatieg@ppl.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Polskie Porty Lotnicze S.A. ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa Tel.: +48-22-650-1000 Faks: +48-22-650-1703 TWR PAŹP: Tel.: +48-22-574-7705 E-mail: twr.zielonagora@pansa.pl AFS: EPZGZTZX	Remarks Polish Airports ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa Phone: +48-22-650-1000 Fax: +48-22-650-1703 TWR PANSA: Phone: +48-22-574-7705 E-mail: twr.zielonagora@pansa.pl AFS: EPZGZTZX

EPZG AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)	Aerodrome Administration MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)
2.	Służby celne oraz imigracyjne Patrz pkt.: EPZG AD 2.3.1. Planowane starty i lądowania z i do państw spoza strefy Schengen zgłaszać zarządzającemu lotniskiem, nie później niż 48 HR przed wykonaniem operacji lotniczej.	Customs and immigration See point: EPZG AD 2.3.1. Planned take-offs and landings from/to non-Schengen states shall be notified to the aerodrome administration not later than 48 HR in advance of the operation.
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 W zakresie usług świadczonych przez Biuro Odpraw Załóg.	AIS H24 In the scope of services provided by ARO.
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 Dostęp zdalny: iw.b.pansa.pl / kontakt telefoniczny.	ATS Reporting Office (ARO) H24 Remote access: iw.b.pansa.pl / telephone contact.
6.	Biuro odpraw MET 0330-2100 (0230-2000) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna.	MET briefing Office 0330-2100 (0230-2000) Aeronautical MET Station.
7.	ATS MON-FRI 0600-0900 (0500-0800) MON-THU 1100-1600 (1000-1500) MON-THU, SUN 1800-2100 (1700-2000) FRI 1100-1330 (1000-1230) SUN 1330-1600 (1230-1500)	ATS MON-FRI 0600-0900 (0500-0800) MON-THU 1100-1600 (1000-1500) MON-THU, SUN 1800-2100 (1700-2000) FRI 1100-1330 (1000-1230) SUN 1330-1600 (1230-1500)

8.	Tankowanie MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)	Fuelling MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)
9.	Obsługa naziemna MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)	Handling MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie 15 OCT - 15 APR MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)	De-icing 15 OCT - 15 APR MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SUN 1300-2100 (1200-2000)
12.	Uwagi 1) Patrz GEN 2.1.	Remarks 1) See GEN 2.1.

EPZG AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze podnośnik hydrauliczny (5 t) - 1, wózki bagażowe - 3, przyczepy bagażowe (1 t) - 7, taśmociągi bagażowe - 2, ciągniki bagażowe - 3 (2 x spalinowe, 1 x elektryczny), podnośnik paletowy - 1.	Cargo-handling facilities hydraulic lift (5 t) - 1, cargo trucks - 3, trailers for trucks (1 t) - 7, luggage conveyor belts - 2, baggage trucks - 3 (2 x diesel, 1 x electric), pallet truck - 1.
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1	Fuel/Oil types JET A-1
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 1 cysterna 18000 L.	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 1 tank truck 18000 L.
4.	Urządzenia do odladzania Kiitokori EFI 2000 - 1	De-icing facilities Kiitokori EFI 2000 - 1
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi HANDLING PPL EPZG: SITA: IEGAPXH Tel. kom.: +48-727-668-960 E-mail: ops.ieg@ppl.pl	Remarks HANDLING PPL EPZG: SITA: IEGAPXH Mobile: +48-727-668-960 E-mail: ops.ieg@ppl.pl

EPZG AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele Hotele w Nowym Kramsku (1 km), Babimoście (7 km) i Zielonej Górze (37 km).	Hotels Hotels in Nowy Kramsk (1 km), Babimost (7 km) and Zielona Góra (37 km).
2.	Restauracje Restauracje w Nowym Kramsku, Babimoście, Sulechowie i Zielonej Górze.	Restaurants Restaurants in Nowy Kramsk, Babimost, Sulechów and Zielona Góra.
3.	Środki transportu Taksówki i autobusy PKS.	Transportation Taxi and coach buses.
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc wzywana z miasta.	Medical facilities First aid called from city.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Bankomat przed terminalem (H24). Poczta w miejscowości Babimost.	Bank and Post office Cash dispenser in front of terminal (H24). Post office in Babimost.
6.	Informacja turystyczna Miejska Informacja Turystyczna w Zielonej Górze. Telefon: +48-68-323-2222.	Tourist office Tourist Office in Zielona Góra. Phone: +48-68-323-2222.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPZG AD 2.6	SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
-------------	----------------------------	----------------------------------

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 5 ICAO (CAT 7 ICAO O/R, z wyprzedzeniem 24 HR)	Aerodrome category for firefighting CAT 5 ICAO (CAT 7 ICAO O/R, 24 HR in advance)
2.	Wyposażenie ratownicze Pojazdy ratowniczo-gaśnicze - 2, pojazd operacyjny - 1, sprzęt ratowniczy i medyczny na wyposażeniu ratowników kwalifikowanej pierwszej pomocy.	Rescue equipment Rescue and firefighting vehicles - 2, operational vehicle - 1, rescue and medical equipment of qualified first aid personnel.