

**MIL ENR 1.14 INCYDENTY LOTNICZE  
AIR TRAFFIC INCIDENTS****FORMULARZE RAPORTÓW**

1. Formularze raportów, które w razie potrzeby załogi statków powietrznych powinny składać w Biurach Odpraw Załóg:
  - Meldunek o zderzeniu z ptakami (patrz AIP POLSKA, ENR 1.14.1),
  - Meldunek o nieprawidłowości w ruchu lotniczym (patrz AIP POLSKA, ENR 1.14.2),
  - Raport "Post-Flight Report":
- a) Uwagi i sugestie dotyczące służb ruchu lotniczego (ATS) (patrz AIP POLSKA, ENR 1.14.3),
- b) Uwagi i sugestie dotyczące służb obsługi lotniskowej (patrz AIP POLSKA, ENR 1.14.4).
2. Meldunek o zderzeniu z ptakami - jest to raport, który należy złożyć w sytuacji, gdy miało miejsce zderzenie statku powietrznego z pojedynczymi ptakami lub z ich grupą, niezależnie od konsekwencji takiego zderzenia.
3. Meldunek o nieprawidłowości w ruchu lotniczym należy wypełnić i złożyć, gdy wystąpiła jakakolwiek nieprawidłowość proceduralna, wystąpiło niebezpieczne zbliżenie statków powietrznych lub wystąpiła niesprawność urządzenia pokładowego lub radionawigacyjnego itp. Raport powinien zawierać informacje o parametrach lotu, warunkach atmosferycznych w momencie wystąpienia nieprawidłowości oraz jej dokładny opis.
4. Raport "Post-Flight Report" (odpowiedni do zaistniałej sytuacji - patrz punkt 1) zawiera:
  - Uwagi i sugestie pilota dotyczące funkcjonowania służb ruchu lotniczego lub służb lotniskowych.
  - Informacje o nieprawidłowościach, których nie obejmuje formularz meldunku o nieprawidłowości w ruchu lotniczym.
  - Inne propozycje załogi statku powietrznego odnoszące się do konkretnego zdarzenia.
5. Meldunki podane powyżej można złożyć w najbliższym Biurze Odpraw Załóg osobiście lub faksem.

**REPORTING FORMS**

1. Reporting forms which should be submitted through ATS Reporting Offices if necessary:
  - Bird Strike Reporting Form (see AIP POLAND, ENR 1.14.1),
  - Air Traffic Incident Report Form (see AIP POLAND, ENR 1.14.2),
  - Post-Flight Report:
- a) Notes and comments related to air traffic services (ATS) (see AIP POLAND, ENR 1.14.3),
- b) Notes and comments related to aerodrome services (see AIP POLAND, ENR 1.14.4).
2. The Bird Strike Reporting Form is a report which should be submitted in case of collision of an aircraft with a single bird or with a group of birds, regardless of consequences of such collision.
3. The Air Traffic Incident Report Form shall be filed and submitted if: there was any procedural incident, near collision situation or facility inefficiency, etc. This report form shall contain the information on flight parameters and meteorological data at the time of incident and shall contain a detailed description of the incident.
4. The "Post-Flight Report" (adequate to the situation - see point 1) contains:
  - The pilot's notes and suggestions related to the functionality of air traffic services or aerodrome services.
  - Information on other incidents not covered by the Air Traffic Incident Report Form.
  - Other suggestions of air crew related to the specified situation.
5. The reports mentioned above may be submitted through the nearest ATS Reporting Office personally or by fax.

- 
- |   |   |
|---|---|
| <p>6. Biura Odpraw Załóg są zobowiązane do potwierdzenia przyjęcia wszystkich ww. meldunków.</p> <p>7. Numery telefonów i faksów oraz adresy AFTN do Biur Odpraw Załóg są podane w rozdziale AIP POLSKA, GEN 3.1.</p> | <p>6. ATS Reporting Offices are obliged to confirm the receipt of reports mentioned above.</p> <p>7. Phone/fax numbers and AFTN addresses to ATS Reporting Offices are listed in chapter AIP POLAND, GEN 3.1.</p> |
|---|---|