

MIL ENR 1.2 PRZEPISY WYKONYWANIA LOTU Z WIDOCZNOŚCIĄ VISUAL FLIGHT RULES

1. W FIR Warszawa w lotach z widocznością (loty VFR) stosuje się przepisy zawarte w pkt. SERA.5005 i SERA.5010 załącznika do Rozporządzenia wykonawczego komisji (UE) nr 923/2012, wraz z uszczegółowieniem w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2020 roku w sprawie przepisów ruchu lotniczego.
2. Zwolnienia z wymogów przepisów dotyczących lotów VFR mogą być dokonane zgodnie z zapisami zawartymi w ENR 1.1 pkt 1.6.
3. W FIR Warszawa przyjmuje się że:
 - loty wykonywane w okresie od 30 minut przed wschodem słońca do 30 minut po zachodzie słońca są to loty dzienne;
 - loty wykonywane w okresie od 30 minut po zachodzie słońca do 30 minut przed wschodem słońca są to loty nocne.
4. Minima widzialności i odległości od chmur w VMC przedstawiono w tabeli poniżej:

For VFR flights within the Warszawa FIR, the provisions of SERA.5005 and SERA.5010 of the Annex to Implementing Regulation (EU) No 923/2012 are applicable, along with their specification in the Order of the Minister of Infrastructure of 17 July 2020 on air traffic rules.

Exemptions from the requirements for VFR flights may be obtained in accordance with ENR 1.1 item 1.6.

Within the WARSZAWA FIR:

- flights conducted between 30 minutes before sunrise and 30 minutes after sunset shall be regarded as day flights;
- flights conducted between 30 minutes after sunset and 30 minutes before sunrise shall be regarded as night flights.

The VMC visibility and distance from cloud minima are contained in the table below:

ZAKRES WYSOKOŚCI ALTITUDE BAND	KLASA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ AIRSPACE CLASS	WIDZIALNOŚĆ W LOCIE FLIGHT VISIBILITY	ODLEGŁOŚĆ OD CHMUR DISTANCE FROM CLOUD
Na poziomie FL 100 i powyżej/ At and above FL 100	C	8 km	1500 m – pozioma/horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/vertically
Poniżej FL 100 i powyżej 900 m (3000 ft) AMSL lub powyżej 300 m (1000 ft) nad terenem – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa/ Below FL 100 and above 900 m (3000 ft) AMSL or above 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher	C D G	5 km	1500 m – pozioma/horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/vertically
Na i poniżej 900 m (3000 ft) AMSL lub 300 m (1000 ft) nad terenem – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa/ At and below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher	C D	5 km	1500 m – pozioma/horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/vertically
	G	5 km*	Z dala od chmur i z widocznością powierzchni ziemi/ Clear of cloud and with the surface in sight

* Loty z widocznością (VFR – Visual Flight Rules) w dzień w klasie przestrzeni G, o której mowa w pkt. SERA.6001 lit. a) pkt 7 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, na i poniżej wysokości 900 m (3 000 ft) nad poziomem morza albo 300 m (1 000 ft) nad poziomem terenu – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa, przy widzialności w locie poniżej 5 km, wykonuje się:

- 1) przy widzialności w locie nie mniejszej niż 1500 m:
 - a) z prędkością przyrządową (IAS – Indicated Airspeed) 140 węzłów (kt) lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu lub wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji, lub
 - b) w warunkach, w których prawdopodobieństwo spotkania innego ruchu będzie zazwyczaj małe, w szczególności w strefach o małej intensywności ruchu oraz w czasie wykonywania prac lotniczych na małych wysokościach;
- 2) śmigłowcami przy widzialności w locie nie mniejszej niż 800 m, jeżeli wykonują manewry z prędkością zapewniającą w odpowiednim stopniu możliwość zauważenia innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód w czasie wystarczającym dla uniknięcia kolizji.

5. Z wyjątkiem lotów specjalnych VFR, loty VFR wykonywane są tak aby statek powietrzny leciał przy widzialności i w odległości od chmur równej lub większej niż wartości określone w tabeli w pkt. 4.

6. Z wyjątkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli specjalnego zezwolenia, w lotach VFR nie startuje się ani nie lądjuje na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, nie wchodzi się do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne:

- a) pułap chmur jest niższy niż 450 m (1500 ft); lub
- b) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 5 km.

7. Loty VFR mogą być wykonywane w nocy pod warunkiem stosowania się do następujących wymogów:

- 1) jeżeli lot nie będzie przebiegał tylko w sąsiedztwie lotniska, plan lotu przedstawia się zgodnie z przepisami zawartymi w punkcie SERA.4001 lit. b) pkt 6 załącznika do rozporządzenia nr 923/2012 (patrz ENR 1.10);
- 2) o ile jest to możliwe, operatorzy lotów nawiązują i utrzymują dwukierunkową łączność radiową na odpowiednim kanale komunikacyjnym ATS;
- 3) stosowane są wartości minimalne widzialności VMC i odległości od chmur określone w tabeli pkt 4 powyżej, z następującymi wyjątkami:

* VFR flights by day in airspace Class G referred to in SERA.6001 (a)(7) of the Annex to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 at or below 900 m (3 000 ft) above mean sea level or 300 m (1 000 ft) above terrain – whichever is the higher, in a flight visibility of not less than 5 km shall be conducted:

- 1) in flight visibilities reduced to not less than 1500 m:
 - a) at speeds of 140 kt (IAS – Indicated Airspeed) or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
 - b) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
- 2) by helicopters in less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision;

Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in point 4.

Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- a) the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
- b) the ground visibility is less than 5 km.

VFR flights may be conducted at night provided that the following conditions are satisfied:

- 1) if leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted in accordance with SERA.4001(b)(6) Appendix to the Regulation No. 923/2012 (see ENR 1.10);
- 2) flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, when available;
- 3) the VMC visibility and distance from cloud minima as specified in Table point 4 shall apply except that:

- (i) pułap chmur nie może wynosić mniej niż 450 m (1500 ft);
- (ii) przepisy dotyczące ograniczonej widzialności w locie, określone w tabeli pkt 4 powyżej w punktach 1) i 2), nie mają zastosowania;
- (iii) w klasach przestrzeni C, D i G, na wysokości równej lub mniejszej niż 900 m (3000 ft) nad średnim poziomem morza (AMSL) lub 300 m (1000 ft) nad terenem, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa, pilot stale utrzymuje kontakt wzrokowy z ziemią;
- 4) z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie, lot VFR w nocy jest wykonywany:
- (i) nad terenem wyżynnym lub nad obszarami górskimi na poziomie co najmniej 600 m (2000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego;
- (ii) nad terenem innym niż wymieniony w ppkt. (i) – na poziomie co najmniej 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
8. Loty VFR nie mogą być wykonywane:
- a) z prędkościami okołodźwiękowymi lub naddźwiękowymi;
- b) powyżej FL 195.
9. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie, lot VFR nie jest wykonywany:
- 1) nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 600 m od statku powietrznego;
- 2) nad terenem innym niż wymieniony w punkcie 1) na wysokości względnej mniejszej niż 150 m (500 ft) nad lądem lub wodą, lub 150 m (500 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 150 m (500 ft) od statku powietrznego.
- (i) the ceiling cannot be less than 450 m (1500 ft);
- (ii) the reduced flight visibility provisions specified in Table point 4, (1) (2) shall not apply
- (iii) in airspace Classes C, D and G, at and below 900 m (3000 ft) above AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher, the pilot maintains continuous sight of the surface;
- 4) except when necessary for take-off or landing, a VFR flight at night is flown:
- (i) over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;
- (ii) elsewhere than as specified in i), at a level which is at least 300 m (1000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.
- VFR flights shall not be operated:
- a) at transonic and supersonic speeds;
- a) above FL 195.
- Except when necessary for take-off or landing, a VFR flight shall not be flown:
- 1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
- 2) elsewhere than as specified in point 1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.

10. Jeżeli w zezwoleniach kontroli ruchu lotniczego nie wskazano inaczej, loty VFR w przelotach poziomych wykonywanych powyżej 900 m (3000 ft) nad ziemią lub wodą są wykonywane na poziomie przelotu odpowiednim dla danej linii drogi, zgodnie z tabelą poziomów umieszczoną w Dodatku 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012.
11. Loty VFR są wykonywane zgodnie z przepisami sekcji 8 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, gdy:
- 1) są wykonywane w przestrzeniach klasy C i D;
 - 2) stanowią część ruchu lotniskowego na lotniskach kontrolowanych; lub
 - 3) są wykonywane jako loty specjalne VFR.
12. Jeżeli lot VFR wykonywany jest w strefach ADIZ, o których mowa w ENR 5.2.2, obowiązuje złożenie planu lotu (patrz ENR 1.10) oraz utrzymywanie dwustronnej łączności radiowej z odpowiednim organem ATS.
- 12.1 W strefach ADIZ, za zgodą właściwego organu wojskowego, dopuszcza się loty statków powietrznych, które nie posiadają wyposażenia umożliwiającego utrzymanie dwustronnej łączności z organami ATS, bez złożenia planu lotu po poinformowaniu organu ATS odpowiedzialnego za przestrzeń, w której ma być wykonywany lot lub AMC Polska, o lokalizacji i czasie lotów.
- Uwaga:** Właściwy organ wojskowy:
Centrum Operacji Powietrznych -
Dowództwo Komponentu Powietrznego
tel.: +48-261-828-766
13. Statek powietrzny wykonujący lot zgodnie z przepisami wykonywania lotu z widocznością, który zamierza przejść do lotu wykonywanego według wskazań przyrządów:
- 1) jeżeli plan lotu został przedstawiony, podaje konieczne zmiany, jakie mają być wprowadzone w jego bieżącym planie lotu; lub
 - 2) zgodnie z wymogami zawartymi w SERA.4001 lit. b) przedstawia plan lotu właściwemu organowi ATS tak szybko, jak jest to możliwe, aby otrzymać zezwolenie przed rozpoczęciem lotu IFR w przestrzeni kontrolowanej.
14. Wykonywanie lotów specjalnych VFR w strefie kontrolowanej może być dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC. W lotach specjalnych VFR obowiązują następujące warunki dodatkowe:
- Except where otherwise indicated in ATC clearances, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3000 ft) from the ground or water shall be conducted at a cruising level appropriate to the track as specified in the table of cruising levels in Appendix 3 to the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012.
- VFR flights are performed in compliance with the provisions of section 8 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 when:
- 1) operated within Classes C and D airspace;
 - 2) forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
 - 3) operated as special VFR flights.
- If a VFR flight is conducted within ADIZs referred to in ENR 5.2.2, it is subject to the requirement to submit a flight plan (see ENR 1.10) and maintain two way communication with the relevant ATS unit.
- In ADIZ, upon the permission of a relevant military unit, flights of aircraft not fitted with the equipment for maintaining a two-way communication with ATS units are permitted without a filed flight plan upon reporting the flight location and time to the ATS unit responsible for the area in which the flight shall be performed or to AMC Poland.
- Note:** Relevant military unit:
Air Operations Centre -
Air Component Command
phone: +48-261-828-766
- An aircraft operated in accordance with the visual flight rules which wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:
- 1) if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
 - 2) as required by SERA.4001(b), submit a flight plan to the appropriate ATS unit as soon as practicable and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.
- Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. In special VFR flights the following additional conditions shall be applied:

- | | |
|---|---|
| <p>a) loty specjalne VFR można wykonywać wyłącznie w ciągu dnia;</p> <p>b) w przypadku pilota:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) z dala od chmur i z widocznością terenu; 2) widzialność w locie jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m; <p>3) lot jest wykonywany z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji; oraz</p> <p>c) organ kontroli ruchu lotniczego nie udziela statkowi powietrznemu specjalnego zezwolenia w lotach VFR na start ani lądowanie na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, bądź na wejście do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – mniejsza niż 800 m; 2) pułap chmur jest niższy niż 180 m (600 ft). <p>14.1 Loty specjalne VFR śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak m. in. operacje policyjne, medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz loty gaśnicze mogą być wykonywane w innych warunkach po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia o którym mowa w art. 4 rozporządzenia 923/2012 wydanego na podstawie wniosku o którym mowa w ENR 1.1 pkt 1.6.</p> <p>15. Istnieją odstępstwa od przepisów wykonywania lotów z widocznością (VFR) dla wojskowych statków powietrznych w FIR WARSZAWA, które zostały opublikowane w następujących decyzjach Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:</p> <p>LOŻ.1.073.2.2021.ULC.1
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.2
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.3
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.4.</p> | <p>a) special VFR flights may be conducted during day only;</p> <p>b) by the pilot:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) clear of cloud and with the surface in sight; 2) the flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m; <p>3) fly at a speed of 140 kt IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and</p> <p>c) an air traffic control unit shall not issue a special clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) the ground visibility is less than 1500 m or, for helicopters, less than 800 m; 2) the ceiling is less than 180 m (600 ft). <p>Special VFR flights of helicopters in special cases, such as police flights, medical flights, search and rescue operations flights, fire-fighting, may be conducted under other conditions with the specific permission referred to in Article 4 of Regulation (EU) No 923/2012 issued following application referred to in ENR 1.1 item 1.6.</p> <p>There are derogations from visual flight rules for military aircraft within WARSZAWA FIR which have been published in the following decisions of the President of the Civil Aviation Authority:</p> <p>LOŻ.1.073.2.2021.ULC.1
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.2
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.3
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.4.</p> |
|---|---|