

MIL AIP AIRAC AMDT 09/24

Obowiązuje od / Effective from

03 OCT 2024

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

MIL GEN:

- zmiany edytorskie.

MIL ENR:

- NIL

MIL AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach:

Inowrocław (EPIR) - wprowadzenie częstotliwości ATIS, mapa lotniska - ICAO, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO;

Malbork (EPMB) - AD ELEV, wprowadzenie AD GUND, THR ELEV, TDZ ELEV, mapa lotniska - ICAO, mapa przeszkód lotniskowych - ICAO, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

MIL GEN:

- editorial changes.

MIL ENR:

- NIL

MIL AD:

- information on the aerodromes updated:

Inowrocław (EPIR) - ATIS frequency introduced, Aerodrome Chart - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO;

Malbork (EPMB) - AD ELEV, AD GUND introduced, THR ELEV, TDZ ELEV, Aerodrome Chart - ICAO, Aerodrome Obstacle Chart - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO, Visual Operation Chart;

- editorial changes.

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES

MIL GEN

MIL GEN 0.3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-3	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-4	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-5	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-6	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-7	05 SEP 2024 MIL 08/24

2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES

MIL GEN 0.3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-2	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-4	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-5	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-6	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-7	03 OCT 2024 MIL 09/24

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

MIL GEN 0.4-8	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-9	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 0.4-10	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL GEN 3.2-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL GEN 3.2-2	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 3.2-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL GEN 3.2-5	11 JUL 2024 MIL 07/24

2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

MIL GEN 0.4-8	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-9	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.4-10	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-2	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-5	03 OCT 2024 MIL 09/24

MIL ENR

NIL

MIL AD

MIL AD 4 EPIR 1-9	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-9	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-10	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-10	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-11	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-11	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-12	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-12	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-13	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-13	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-14	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-14	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-15	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-15	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-16	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-16	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-17	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-17	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-18	16 MAY 2024 MIL 05/24	MIL AD 4 EPIR 1-18	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23	MIL AD 4 EPIR 1-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-1	09 SEP 2021 134	MIL AD 4 EPIR 6-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-3	09 SEP 2021 134	MIL AD 4 EPIR 6-3-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-5	09 SEP 2021 134	MIL AD 4 EPIR 6-3-5	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-8-1	09 SEP 2021 134	MIL AD 4 EPIR 6-8-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-8-3	09 SEP 2021 134	MIL AD 4 EPIR 6-8-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-9-1	09 SEP 2021 134	MIL AD 4 EPIR 6-9-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-9-3	09 SEP 2021 134	MIL AD 4 EPIR 6-9-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPMB 1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPMB 1-7	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL AD 4 EPMB 1-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 2-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23	MIL AD 4 EPMB 2-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23	MIL AD 4 EPMB 6-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-1-3	07 SEP 2023 MIL 09/23	MIL AD 4 EPMB 6-1-3	03 OCT 2024 MIL 09/24

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

MIL AD 4 EPMB 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-7	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-9	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 7-3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-11	05 SEP 2024 MIL 08/24

2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

MIL AD 4 EPMB 6-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-5	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-7	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-9	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-9-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-9-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 7-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPOK 1-2	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPOK 1-11	03 OCT 2024 MIL 09/24

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO MIL AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ: F3497/24, F3003/24.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ MIL GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: MIL GEN 0.5-1.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE MIL GEN 0.2-1.

- KONIEC -

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO MIL AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: F3497/24, F3003/24.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE MIL GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) HAND AMENDMENTS: MIL GEN 0.5-1.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE MIL GEN 0.2-1.

- END -

MIL GEN 0.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
22/23	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Work restriction of TACAN at MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) aerodrome	AD 4 EPMM	02 NOV 2023 18 JUN 2025 EST	
01/24	Ograniczenia w dostępności RWY 05/23 na lotnisku INOWROCLAW (EPIR) Restricted availability of RWY 05/23 at INOWROCLAW (EPIR) aerodrome	MIL AD 4 EPIR	25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST	
02/24	Ograniczenie pracy systemu NDB na lotnisku INOWROCLAW (EPIR) Restricted availability of NDB system at INOWROCLAW (EPIR) aerodrome	MIL AD 4 EPIR	25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST	
03/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Temporary aeronautical obstacles at MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) aerodrome	MIL AD 4 EPMM	25 JAN 2024 25 JAN 2025 EST	
04/24	Ograniczenie pracy systemu GCA 2000 CAT II na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Work restriction of GCA 2000 CAT II at MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) aerodrome	MIL AD 4 EPMM	25 JAN 2024 25 JAN 2025 EST	29 JUL 2024
05/24	Ograniczenia w dostępności RWY 27/09 na lotnisku PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) Restricted availability of RWY 27/09 at PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) aerodrome	MIL AD 4 EPPR	25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST	
07/24	Ograniczenia pracy służb ruchu lotniczego na lotnisku ŚWIDWIN (EPSN) Limited availability of Air Traffic Services at ŚWIDWIN (EPSN) aerodrome	MIL AD 4 EPSN	25 JAN 2024 31 DEC 2025 EST	
08/24	Czasowe zamknięcie lotniska ŚWIDWIN (EPSN) Temporary closure of ŚWIDWIN (EPSN) aerodrome	MIL AD 4 EPSN	25 JAN 2024 31 DEC 2025 EST	
09/24	Remont RWY na lotnisku CEWICE (EPCE) Renovation of RWY at CEWICE (EPCE) aerodrome	MIL AD 4 EPCE	25 JAN 2024 25 JUL 2024 EST	04 SEP 2024
11/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	MIL GEN 3.6	21 MAR 2024 31 DEC 2024 EST	
13/24	Ograniczenia w dostępności TWY na lotnisku DARŁOWO (EPDA) Restrictions in the TWY availability at DARŁOWO (EPDA) aerodrome	MIL AD 4 EPDA	21 MAR 2024 31 DEC 2026 EST	
14/24	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych na lotnisku POWIDZ (EPPW) Temporary aeronautical obstacles at POWIDZ (EPPW) aerodrome	MIL AD 4 EPPW	21 MAR 2024 15 DEC 2024 EST	
15/24	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku CEWICE (EPCE) Work restriction of TACAN at CEWICE (EPCE) aerodrome	MIL AD 4 EPCE	18 APR 2024 03 JUN 2025 EST	
16/24	Ograniczenie pracy systemów GCA oraz NDB na lotnisku POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) Work restriction of GCA and NDB systems at POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) aerodrome	MIL AD 4 EPKS	18 APR 2024 22 JAN 2025 EST	
17/24	Prace budowlane na lotnisku ŁASK (EPLK) Construction works at ŁASK (EPLK) aerodrome	MIL AD 4 EPLK	18 APR 2024 31 DEC 2025 EST	

MIL GEN 0.4	LISTA KONTROLNA STRON MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES
--------------------	---

UWAGA	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.		
REMARK	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.		
STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN		MIL GEN 2.2-15	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.1-1	03 DEC 2020 126	MIL GEN 2.2-16	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.1-2	03 DEC 2020 126	MIL GEN 2.2-17	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.2-1	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-18	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.2-2	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-19	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-20	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.3-2	05 SEP 2024 MIL 08/24	MIL GEN 2.2-21	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-1	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-22	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-2	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-23	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-3	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-24	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-4	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-25	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-5	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-26	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-6	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-27	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-7	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-28	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-8	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-29	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-9	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-30	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-10	03 OCT 2024 MIL 09/24	MIL GEN 2.2-31	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.5-1	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL GEN 2.2-32	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.6-1	25 JAN 2024 MIL 01/24	MIL GEN 2.2-33	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 1.1-1	27 JAN 2022 138	MIL GEN 2.2-34	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.1-1	04 NOV 2021 136	MIL GEN 2.2-35	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-1	27 JAN 2022 138	MIL GEN 2.2-36	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-2	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-37	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-3	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-38	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-4	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-39	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-5	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-40	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-6	13 JUL 2023 MIL 07/23	MIL GEN 2.3-1	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.2-7	13 JUL 2023 MIL 07/23	MIL GEN 2.3-2	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL GEN 2.2-8	13 JUL 2023 MIL 07/23	MIL GEN 2.3-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL GEN 2.2-9	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.3-4	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.2-10	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.3-5	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL GEN 2.2-11	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.3-6	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.2-12	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.3-7	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.2-13	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.4-1	09 SEP 2021 134
MIL GEN 2.2-14	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.4-2	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL GEN 2.5-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-2	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-3	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-4	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.6-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 2.6-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-3	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-5	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-6	11 OCT 2018 099
MIL GEN 2.7-1	02 DEC 2021 137
MIL GEN 3.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.1-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.2-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-2	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-4	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL GEN 3.2-5	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-6	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL GEN 3.3-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.4-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.5-1	27 JAN 2022 138
MIL GEN 3.5-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.5-3	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.5-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.6-0	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-7	01 FEB 2018 090
ENR	
MIL ENR 0.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 0.6-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 0.6-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.1-1	03 DEC 2020 126

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 1.1-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-3	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-4	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-5	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-6	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-7	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-8	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL ENR 1.1-9	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-10	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.2-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-3	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-4	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-5	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.3-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-4	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.5-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.6-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.7-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.7-2	05 DEC 2019 113
MIL ENR 1.7-3	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.7-4	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.7-5	21 JUN 2018 095
MIL ENR 1.8-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.8-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.8-3	13 SEP 2018 098
MIL ENR 1.8-4	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-5	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-6	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-7	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.9-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.10-1	28 FEB 2019 103
MIL ENR 1.10-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 1.10-3	27 JAN 2022 138
MIL ENR 1.10-4	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.10-5	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.10-6	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 1.10.1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL ENR 1.11-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.12-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.13-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.14-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.14-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.15-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.15-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.15-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-4	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-5	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-6	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-7	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-8	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-9	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-10	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-11	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-12	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-13	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-14	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-15	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-16	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-17	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-18	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.15-19	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-20	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-21	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-22	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-23	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15.6-1	09 SEP 2021 134
MIL ENR 2.1-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.2.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 2.2.3-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.3.0-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL ENR 2.3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL ENR 2.3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL ENR 2.3-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL ENR 2.4-0	26 JUN 2014 043
MIL ENR 2.4-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL ENR 2.4-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL ENR 3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL ENR 4-1	25 JAN 2024 MIL 01/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 5.1-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 5.2-1	05 NOV 2020 125
MIL ENR 5.2.1-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.2-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.3-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 5.2.4-0	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-2	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-3	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-4	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.2.4-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.2.4-3	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.3.0-1	06 OCT 2022 147
MIL ENR 5.3.0-2	13 JAN 2011 000
MIL ENR 5.3.1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.3.1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.3.2-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 5.4-1	06 OCT 2022 147
MIL ENR 6.0-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 6.7.1-0	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL ENR 6.7.1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.2-0	20 MAY 2021 131
MIL ENR 6.7.2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.3-0	21 APR 2022 141
MIL ENR 6.7.3-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.4-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.4-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.5-0	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL ENR 6.7.5-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.6-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.6-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.7-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.7-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
AD	
MIL AD 0.1-1	07 DEC 2017 088
MIL AD 0.6-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 1-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 1.1-1	06 OCT 2022 147
MIL AD 1.1-2	06 OCT 2022 147
MIL AD 1.1-3	06 OCT 2022 147
MIL AD 1.3-1	11 AUG 2022 145

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4-0	29 MAY 2014 042
MIL AD 4 EPCE 1-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPCE 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPCE 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPCE 1-5	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPCE 1-6	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPCE 1-7	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPCE 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-11	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 1-12	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 1-13	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPCE 1-14	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPCE 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 2-1-1	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPCE 6-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-1-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-1-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-1-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-3-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-3-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-8-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-6	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-7	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-8	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-9-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-9-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPDA 1-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-3	05 SEP 2024 MIL 08/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPDA 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPDA 1-6	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPDA 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-8	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-9	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-11	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-12	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-13	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 1-14	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-15	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-16	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-17	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 2-1-1	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDA 6-3-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-4	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-5	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-6	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-7	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-8	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-9	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-10	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-8-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDA 6-8-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPDA 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDE 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-2	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-3	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-4	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-5	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL AD 4 EPDE 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-7	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-8	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-10	13 JUN 2024 MIL 06/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPDE 1-11	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDE 1-12	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-13	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-14	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-15	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-16	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-17	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-18	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-19	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-1-1	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 2-1-1	21 APR 2022 141
MIL AD 4 EPDE 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-2	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-2	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-4	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-7	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-8	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPIR 1-1	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-2	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-3	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-4	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPIR 1-5	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPIR 1-6	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPIR 1-7	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPIR 1-8	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-9	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-10	03 OCT 2024 MIL 09/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPIR 1-11	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-12	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-13	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-14	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-15	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-16	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-17	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-18	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-19	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 2-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-3-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-3-5	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-8-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-8-2	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-8-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-8-4	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-9-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-9-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPKS 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-3	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-17	27 JAN 2022 138
MIL AD 4 EPKS 1-18	27 JAN 2022 138

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPKS 1-19	27 JAN 2022 138
MIL AD 4 EPKS 1-20	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 1-21	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 1-22	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 2-1-1	15 JUN 2023 MIL 06/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-1-0	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 4.3-1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-2-0	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 4-3-2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-0	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-0	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-2	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-3	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 6-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-1-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-1-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-1-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-3-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPKS 6-8-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-8-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-8-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-8-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-9-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-9-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLK 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLK 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLK 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-9	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 1-10	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPLK 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 2-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-2	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-4	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-6	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-2	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-4	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 7-3-1	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPLY 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLY 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLY 1-5	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLY 1-6	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLY 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-11	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-12	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-13	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-1-1	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLY 2-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-3-2	25 FEB 2021 128
MIL AD 4 EPLY 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-8-2	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-3	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-4	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-8-6	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-7	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-8	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPLY 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMB 1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPMB 1-7	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-17	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-19	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 2-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-1-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMB 6-8-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-5	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-7	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-9	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-9-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-9-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 7-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMI 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMI 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-4	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-5	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-6	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-7	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-8	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-11	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-12	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-13	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-14	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-15	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-16	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-17	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-18	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-19	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-20	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-21	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-22	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-1-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 2-1-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 6-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-3-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-8-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-8-3	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-9-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-9-3	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMM 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-5	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-6	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-7	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-8	11 JUL 2024 MIL 07/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMM 1-9	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-10	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-11	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-12	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-13	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-14	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-15	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMM 2-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPMM 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-1-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-1-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 1-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-2	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPOK 1-3	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-4	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-5	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-6	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-8	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-9	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-10	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPOK 1-11	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPOK 1-12	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-13	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-14	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-15	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-16	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-17	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-18	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-19	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-20	05 SEP 2024 MIL 08/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPOK 1-21	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPOK 2-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPOK 2-1-2	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPOK 6-1-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-1-2	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-3-2	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-3-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-3-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-8-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-5	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-6	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-7	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-8	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-9-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-9-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPR 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-3	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPPR 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-5	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPPR 1-6	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPPR 1-7	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPPR 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-11	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPPR 1-12	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPPR 1-13	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPPR 1-14	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPPR 1-15	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPPR 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 2-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPPR 6-3-1	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPPR 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 6-3-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-2	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-4	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-5	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-6	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-7	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-8	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPPW 1-9	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-10	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-11	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-12	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-13	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-14	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-15	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-16	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-17	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-18	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-19	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-20	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-21	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-22	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-23	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-24	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-25	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-26	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-27	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-28	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPPW 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPPW 2-1-2	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPPW 6-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-5	23 MAR 2023 MIL 03/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPPW 6-1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-7	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPPW 6-1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-6	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-7	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-8	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-9	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-10	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-11	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-12	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-7	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 7-3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPSN 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-10	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPSN 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPSN 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-9-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPTM 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPTM 1-3	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPTM 1-4	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPTM 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-12	08 SEP 2022 146
MIL AD 4 EPTM 1-13	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPTM 1-14	08 SEP 2022 146
MIL AD 4 EPTM 1-15	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPTM 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPTM 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 7-3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24

MIL GEN 3.2 MAPY LOTNICZE AERONAUTICAL CHARTS

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A			
1: 20 000	CEWICE RWY 07/25	MIL AD 4 EPCE 2-1-1	18 MAY 2023
1: 15 000	DARŁOWO RWY 04/22	MIL AD 4 EPDA 2-1-1	18 MAY 2023
1: 20 000	DĘBLIN RWY 12/30	MIL AD 4 EPDE 2-1-1	21 APR 2022
1: 20 000	INOWROCŁAW RWY 05/23	MIL AD 4 EPIR 2-1-1	09 SEP 2021
1: 20 000	POZNAŃ/Krzesiny RWY 11/29	MIL AD 4 EPKS 2-1-1	15 JUN 2023
1: 20 000	ŁASK RWY 10/28	MIL AD 4 EPLK 2-1-1	22 FEB 2024
1: 20 000	ŁĘCZYCA RWY 10/28	MIL AD 4 EPLY 2-1-1	07 SEP 2023
1: 20 000	MALBORK RWY 07/25	MIL AD 4 EPMB 2-1-1	03 OCT 2024
1: 20 000	MIROŚLAWIEC RWY 12/30	MIL AD 4 EPMI 2-1-1	13 JUN 2024
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI RWY 08/26	MIL AD 4 EPMM 2-1-1	20 MAY 2021
1: 20 000	OKSYWIE RWY 13/31	MIL AD 4 EPOK 2-1-1	18 APR 2024
1: 20 000	OKSYWIE RWY 08/26	MIL AD 4 EPOK 2-1-2	02 NOV 2023
1: 20 000	PRUSZCZ GDAŃSKI RWY 09/27	MIL AD 4 EPPR 2-1-1	02 NOV 2023
1: 20 000	POWIDZ RWY 10R/28L	MIL AD 4 EPPW 2-1-1	30 NOV 2023
1: 20 000	POWIDZ RWY 10L/28R	MIL AD 4 EPPW 2-1-2	30 NOV 2023
1: 20 000	ŚWIDWIN RWY 11/29	MIL AD 4 EPSN 2-1-1	30 NOV 2023
1: 20 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI RWY 11/29	MIL AD 4 EPTM 2-1-1	30 NOV 2023
Instrument Approach Chart – ICAO			
1: 250 000	CEWICE: ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-1-1	18 APR 2024
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-1-3	18 APR 2024
1: 250 000	NDB z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-3-1	18 APR 2024
1: 250 000	NDB y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-3-3	18 APR 2024
1: 250 000	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-3-5	18 APR 2024
1: 250 000	TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-8-1	18 APR 2024
1: 250 000	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-8-3	18 APR 2024
1: 250 000	TACAN y RWY 25 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPCE 6-8-5	18 APR 2024
1: 250 000	TACAN x RWY 25 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPCE 6-8-7	18 APR 2024
1: 250 000	PAR RWY RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-9-1	18 APR 2024
1: 250 000	PAR RWY RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-9-3	18 APR 2024
1: 250 000	DARŁOWO: NDB RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-1	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB z RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-3	22 FEB 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 250 000	NDB y RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-5	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB x RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-7	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB RWY 22 (CAT H)	MIL AD 4 EPDA 6-3-9	22 FEB 2024
1: 250 000	TACAN RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-8-1	22 FEB 2024
1: 250 000	TACAN RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-8-3	22 FEB 2024
DĘBLIN:			
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-1	07 SEP 2023
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-3	07 SEP 2023
1: 250 000	ILS x or LOC x RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-5	07 SEP 2023
1: 250 000	NDB RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-3-1	07 SEP 2023
1: 250 000	NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-3-3	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-1	07 SEP 2023
1: 500 000	TACAN y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-3	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-5	07 SEP 2023
1: 500 000	TACAN y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-7	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-9-1	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-9-3	07 SEP 2023
INOWROCLAW:			
1: 250 000	NDB z RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-1	03 OCT 2024
1: 250 000	NDB y RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-3	03 OCT 2024
1: 250 000	NDB x RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-5	03 OCT 2024
1: 250 000	TACAN RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-8-1	03 OCT 2024
1: 250 000	TACAN RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-8-3	03 OCT 2024
1: 250 000	PAR RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-9-1	03 OCT 2024
1: 250 000	PAR RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-9-3	03 OCT 2024
POZNAŃ/Krzesiny:			
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-1-1	22 FEB 2024
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-1-3	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-3-1	22 FEB 2024
1: 500 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-8-1	22 FEB 2024
1: 500 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-8-3	22 FEB 2024
1: 500 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-9-1	22 FEB 2024
1: 500 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-9-3	22 FEB 2024
ŁASK:			
1: 500 000	ILS or LOC RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-1	18 APR 2024
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-3	18 APR 2024
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-5	18 APR 2024
1: 500 000	TACAN RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-8-1	18 APR 2024
1: 500 000	TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-8-3	18 APR 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
	ŁĘCZYCA:		
1: 250 000	NDB RWY 28 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPLY 6-3-1	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN RWY 10 (CAT A/B/C/D)	MIL AD 4 EPLY 6-8-1	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN RWY 10 (CAT H)	MIL AD 4 EPLY 6-8-3	24 FEB 2022
1: 250 000	TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D)	MIL AD 4 EPLY 6-8-5	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN RWY 28 (CAT H)	MIL AD 4 EPLY 6-8-7	24 FEB 2022
1: 250 000	PAR RWY 10 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPLY 6-9-1	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR RWY 28 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPLY 6-9-3	07 SEP 2023
	MALBORK:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-1-1	03 OCT 2024
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-1-3	03 OCT 2024
1: 250 000	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-3-1	03 OCT 2024
1: 250 000	TACAN z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-8-1	03 OCT 2024
1: 500 000	TACAN y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-8-3	03 OCT 2024
1: 250 000	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-8-5	03 OCT 2024
1: 500 000	TACAN y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-8-7	03 OCT 2024
1: 500 000	TACAN x RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-8-9	03 OCT 2024
1: 500 000	PAR RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-9-1	03 OCT 2024
1: 500 000	PAR RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 6-9-3	03 OCT 2024
	MIROŚLAWIEC:		
1: 500 000	ILS or LOC RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-1-1	02 NOV 2023
1: 500 000	NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-3-1	02 NOV 2023
1: 500 000	TACAN RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-8-1	02 NOV 2023
1: 500 000	TACAN RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-8-3	02 NOV 2023
1: 500 000	PAR RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-9-1	02 NOV 2023
1: 500 000	PAR RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMI 6-9-3	02 NOV 2023
	MIŃSK MAZOWIECKI:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-1-1	07 SEP 2023
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-1-3	07 SEP 2023
1: 500 000	NDB RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-3-1	07 SEP 2023
1: 500 000	TACAN RWY 08 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-8-1	07 SEP 2023
1: 500 000	TACAN RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-8-3	07 SEP 2023
1: 500 000	PAR RWY 08 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-9-1	07 SEP 2023
1: 500 000	PAR RWY 26 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMM 6-9-3	07 SEP 2023
	OKSYWIE:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-1-1	13 JUN 2024
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-1-3	13 JUN 2024
1: 250 000	NDB RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-3-1	13 JUN 2024
1: 250 000	NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-3-3	13 JUN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 6-9-1	09 SEP 2021
1: 250 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 6-9-3	09 SEP 2021
Aerodrome Chart – ICAO			
1: 15 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 1-1-1	18 APR 2024
1: 10 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 1-1-1	11 JUL 2024
1: 15 000	INOWROCLAW	MIL AD 4 EPIR 1-1-1	03 OCT 2024
1: 15 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 1-1-1	18 APR 2024
1: 15 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 1-1-1	16 JUN 2022
1: 20 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 1-1-1	03 OCT 2024
1: 15 000	MIROSLAWIEC	MIL AD 4 EPMI 1-1-1	13 JUN 2024
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 1-1-1	02 NOV 2023
1: 15 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 1-1-1	18 APR 2024
1: 15 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 1-1-1	09 SEP 2021
1: 20 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 1-1-1	15 JUL 2021
1: 15 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 1-1-1	09 SEP 2021
ATC Surveillance Minimum Altitude – ICAO			
1: 500 000	MTMA DĘBLIN	MIL ENR 6.7.1-0	18 MAY 2023
1: 500 000	MTMA ŁASK	MIL ENR 6.7.2-0	20 MAY 2021
1: 500 000	MTMA MALBORK	MIL ENR 6.7.3-0	21 APR 2022
1: 500 000	MTMA MIROSLAWIEC	MIL ENR 6.7.4-0	04 NOV 2021
1: 500 000	MTMA MIŃSK MAZOWIECKI	MIL ENR 6.7.5-0	18 MAY 2023
1: 500 000	MTMA POWIDZ	MIL ENR 6.7.6-0	04 NOV 2021
1: 500 000	MTMA ŚWIDWIN	MIL ENR 6.7.7-0	04 NOV 2021
Visual Operation Chart			
1: 500 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	INOWROCLAW	MIL AD 4 EPIR 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 7-3-1	11 JUL 2024
1: 500 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 7-3-1	03 OCT 2024
1: 500 000	MIROSLAWIEC	MIL AD 4 EPMI 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 7-3-1	13 JUN 2024

4.	Azymuty geograficzne FATO NIL	True BRGs of FATO NIL
5.	Rozporządalne długości deklarowane NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPIR AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
MCTR INOWROCLAW (EPIR) Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52 47 18 N 018 12 17 E 52 51 11 N 018 11 57 E 52 53 02 N 018 17 28 E 52 54 11 N 018 23 05 E 52 53 11 N 018 31 37 E 52 51 51 N 018 32 10 E 52 45 22 N 018 22 13 E 52 44 47 N 018 17 25 E 52 45 36 N 018 15 44 E 52 47 18 N 018 12 17 E	3500 ft GND	[D]	Inowroclaw WIEŻA (120.025 MHz) PL Inowroclaw TOWER (120.025 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	--	--------------

Uwagi	Remarks
4.17.1 - z wyłączeniem aktywnej strefy EPTR22A.	4.17.1 - excluding active EPTR22A area.

EPIR AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
PAR	INOWROCLAW PRECYZYJNY INOWROCLAW PRECISION	133.000	-	-	Na żądanie z wyprzedzeniem 72 HR po uzgodnieniu z APP./O/R 72 HR in advance, after arrangement with APP.
APP	Inowroclaw ZBLIŻANIE Inowroclaw APPROACH	119.250	-	-	MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
TWR	Inowroclaw WIEŻA Inowroclaw TOWER	120.025	-	-	MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
ATIS	-	134.660	-	-	MON-THU 0500-2300 (0400-2200) FRI 0500-1500 (0400-1400)

Uwagi	Remarks
1) - patrz MIL GEN 2.1. Telefony ATIS: +48-261-437-880, +48-261-437-881, +48-261-437-882	1) - see MIL GEN 2.1. ATIS phones: +48-261-437-880, +48-261-437-881, +48-261-437-882

EPIR AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/kanal Frequency/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GCA-2000M	-	PAR 9125 MHz ASR 9025 MHz IFF TRANS 1030 MHz IFF REC 1090 MHz	O/R APP INOWROCLAW	52 49 46.31 N 018 19 44.17 E	-	0.15 km N FM RCL 1.0 km FM THR wzdłuż/along RWY RCL
NDB	NR	262.000 kHz	H24	52 50 05.3 N 018 20 37.5 E	---	NIL
NDB	NRD	444.000 kHz	H24	52 50 41.1 N 018 21 53.6 E	---	NIL
TACAN	TIR	CH29Y	H24	52 49 25.9 N 018 19 31.2 E	---	NIL

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
----------	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPIR AD 4.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
---------------------	--------------------------------------	------------------------------------

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft as well as military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/ HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD administration.

EPIR	AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------	----------------	--------------------------------------	-----------------------------------

Dla zmniejszenia uciążliwości hałasu przy odlotach i przylotach ogranicza się wykorzystanie instrumentalnych procedur podejścia PAR i TACAN dla RWY 05 w godzinach 2200-0600 (2100-0500).

Between 2200-0600 (2100-0500), the use of RWY 05 PAR and TACAN instrument approach procedures will be limited in order to reduce the noise burden during departures and arrivals.

EPIR	AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
-------------	----------------	-----------------------	--------------------------

4.22.1 Wlot do MCTR EPIR w locie VFR

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPIR możliwe po uzyskaniu zezwolenia od INOWROCŁAW TWR wydanego na podstawie złożonego z powietrza na nie później niż 10 minut przed planowanym wlotem w MCTR skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

Załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z TWR INOWROCŁAW nie później niż nad następującymi punktami:

Entry into EPIR MCTR during a VFR flight

Overflights through the EPIR MCTR are possible after obtaining clearance from INOWROCŁAW TWR issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 minutes before the planned entry into MCTR, which contains: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

Crew conducting a VFR flight shall establish radio contact with INOWROCŁAW TWR not later than after reaching one of the following points:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
NOVEMBER	52 53 39 N 018 18 58 E	Kościół w m. Plonkowo/Church in Plonkowo
SIERRA	52 43 55 N 018 16 11 E	Skrzyżowanie w m. Przedbojewice/Intersection in Przedbojewice
WHISKEY	52 48 51 N 018 28 18 E	Skrzyżowanie w m. Wonorze/Intersection in Wonorze
JULIETT	52 51 22 N 018 11 56 E	Stacja kolejowa w m. Jaksice/Railway station in Jaksice

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad następującymi punktami: NOVEMBER, SIERRA, WHISKEY i JULIETT.

Wykaz punktów VFR dla lotniska EPIR dostępny jest na mapie MIL AD 4 EPIR 7-3-1.

In case of air traffic intensity, an aircraft may expect, if necessary, holding at one of the following points: NOVEMBER, SIERRA, WHISKEY and JULIETT.

List of VFR points for EPIR aerodrome is available on chart MIL AD 4 EPIR 7-3-1.

4.22.2 Utrata łączności w locie VFR

Radio communication failure in VFR flight

4.22.2.1 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot do MCTR EPIR lub EPTR22 bez zamiaru lądowania na lotnisku EPIR lub lotnisku cywilnym EPIN, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR/EPTR22, wlot do MCTR/EPTR22 jest zabroniony.

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu z zamiarem lądowania na lotnisku EPIR nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPIR lub EPTR22, należy:

a) W czasie dolotu i podejścia od wschodniej strony lotniska:

- natychmiast po stwierdzeniu utraty łączności włączyć dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania na statku powietrznym;

- wejść w MCTR/EPTR22 po trasie PAPA-WHISKEY lub ROMEO-WHISKEY i wykonywać lot w kierunku lotniska na wysokości nie wyższej niż 1500 ft/450 m AMSL;

- natychmiast po nawiązaniu kontaktu wzrokowego z lotniskiem wejść w pozycję "downwind" i wykonywać krążenie na trawersie wieży oczekując sygnałów wzrokowych;

- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;

- po lądowaniu natychmiast opuścić RWY w pierwszą możliwą bramkę startową, będącą przy pasie i wyłączyć silnik.

b) W czasie dolotu i podejścia od zachodniej strony lotniska:

- natychmiast po stwierdzeniu utraty łączności włączyć dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania na statku powietrznym;

- wejść w MCTR/EPTR22 po trasie MIKE-JULIETT lub ZULU-JULIETT i wykonywać lot w kierunku lotniska na wysokości nie wyższej niż 1500 ft/450 m AMSL;

- natychmiast po nawiązaniu kontaktu wzrokowego z lotniskiem wejść w pozycję "downwind" i wykonywać krążenie na trawersie wieży oczekując sygnałów wzrokowych;

If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into EPIR MCTR or EPTR22 with destination other than EPIR aerodrome or EPIN civil aerodrome before reaching the MCTR/EPTR22 limits, entry to MCTR/EPTR22 is prohibited.

If radio communication failure occurs in flight with FPL filed with destination at EPIR aerodrome before reaching the MCTR EPIR or EPTR22 limits, the air crew shall:

During arrival and approach from the eastern side of the aerodrome:

- immediately when failure of communication occurs, turn on all aircraft navigational, warning and landing lights;

- enter MCTR/EPTR22 along PAPA-WHISKEY or ROMEO-WHISKEY routes and continue flight towards an aerodrome at a maximum altitude of 1500 ft/450 m AMSL;

- immediately after visual contact with aerodrome has been made enter "downwind" position, proceed circling abeam TWR and await visual signals;

- after receiving a green signal, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;

- immediately after landing, vacate the RWY in the first available take-off gate along RWY strip and turn-off the engine.

During arrival and approach from the western side of the aerodrome:

- immediately when failure of communication occurs, turn on all aircraft navigational, warning and landing lights;

- enter MCTR/EPTR22 along MIKE-JULIETT or ZULU-JULIETT routes and continue flight towards an aerodrome at a maximum altitude of 1500 ft/450 m AMSL;

- immediately after visual contact with aerodrome has been made enter "downwind" position, proceed circling abeam TWR and await visual signals;

- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- po lądowaniu natychmiast opuścić RWY w pierwszą możliwą bramkę startową, będącą przy pasie i wyłączyć silnik.
- c) W czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:
- natychmiast po stwierdzeniu utraty łączności włączyć dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania na statku powietrznym;
- wejść w MCTR przez punkt NOVEMBER i wykonywać lot w kierunku lotniska na wysokości nie wyższej niż 1500 ft/450 m AMSL;
- natychmiast po nawiązaniu kontaktu wzrokowego z lotniskiem wejść w pozycję "downwind" i wykonywać krążenie na trawersie wieży oczekując sygnałów wzrokowych;
- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- po lądowaniu natychmiast opuścić RWY w pierwszą możliwą bramkę startową, będącą przy pasie i wyłączyć silnik.
- d) W czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:
- natychmiast po stwierdzeniu utraty łączności włączyć dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania na statku powietrznym;
- wejść w MCTR/EPTR22 po trasie MIKE-SIERRA lub ROMEO-SIERRA lub bezpośrednio przez punkt SIERRA wykonywać lot w kierunku lotniska na wysokości nie wyższej niż 1500 ft/450 m AMSL;
- natychmiast po nawiązaniu kontaktu wzrokowego z lotniskiem wejść w pozycję "downwind" i wykonywać krążenie na trawersie wieży oczekując sygnałów wzrokowych;
- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- po lądowaniu natychmiast opuścić RWY w pierwszą możliwą bramkę startową, będącą przy pasie i wyłączyć silnik.
- after receiving a green signal, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;
- immediately after landing, vacate the RWY in the first available take-off gate along RWY strip and turn-off the engine.
- During arrival and approach from the northern side of the aerodrome:
- immediately when communication failure occurs, turn on all aircraft navigational, warning and landing lights;
- enter MCTR via NOVEMBER point and continue flight towards an aerodrome at a maximum altitude of 1500 ft/450 m AMSL;
- immediately after visual contact with aerodrome has been made enter "downwind" position, proceed circling abeam TWR and await visual signals;
- after receiving a green signal, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;
- immediately after landing, vacate the RWY in the first available take-off gate along RWY strip and turn-off the engine.
- During arrival and approach from the southern side of the aerodrome:
- immediately when failure of communication occurs, turn on all aircraft navigational, warning and landing lights;
- enter MCTR/EPTR22 along MIKE-SIERRA or ROMEO-SIERRA routes or directly via SIERRA point and continue flight towards an aerodrome at a maximum altitude of 1500 ft/450 m AMSL;
- immediately after visual contact with aerodrome has been made enter "downwind" position, then commence circling abeam TWR and await visual signals;
- after receiving a green signal, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;
- immediately after landing, vacate the RWY in the first available take-off gate along RWY strip and turn-off the engine.

4.22.2.2 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu z zamiarem lądowania na lotnisku cywilnym INOWROCŁAW - EPIN, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPIR lub EPTR22, należy:

a) W czasie dolotu i podejścia od zachodniej strony względem lotniska EPIR:

- natychmiast po stwierdzeniu utraty łączności włączyć dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania na statku powietrznym;

- wejść w MCTR/EPTR22 po trasie MIKE-JULIETT lub ZULU-JULIETT i wykonywać lot w kierunku lotniska EPIN na wysokości nie wyższej niż 1500 ft/ 450 m AMSL;

- po lądowaniu, drogą telefoniczną, niezwłocznie powiadomić kontrolera TWR EPIR o lądowaniu statku powietrznego.

b) W czasie dolotu i podejścia od wschodniej strony względem lotniska EPIR:

- natychmiast po stwierdzeniu utraty łączności włączyć dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania na statku powietrznym;

- wejść w MCTR/EPTR22 po trasie PAPA-SIERRA lub ROMEO-SIERRA i wykonywać lot w kierunku lotniska EPIN na wysokości nie wyższej niż 1500 ft/ 450 m AMSL;

- po lądowaniu, drogą telefoniczną, niezwłocznie powiadomić kontrolera TWR EPIR o lądowaniu statku powietrznego.

c) W czasie dolotu i podejścia od południowej strony względem lotniska EPIR:

- natychmiast po stwierdzeniu utraty łączności włączyć dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania na statku powietrznym;

- wejść w MCTR/EPTR22 po trasie MIKE-SIERRA lub ROMEO-SIERRA lub bezpośrednio przez punkt SIERRA i wykonywać lot w kierunku lotniska EPIN na wysokości nie wyższej niż 1500 ft/450 m AMSL;

- po lądowaniu, drogą telefoniczną, niezwłocznie powiadomić kontrolera TWR EPIR o lądowaniu statku powietrznego.

d) W czasie dolotu i podejścia od północnej strony względem lotniska EPIR:

If radio failure of communication occurs in flight with FPL filed with destination at INOWROCŁAW - EPIN civil aerodrome before reaching the MCTR EPIR or EPTR22 limits, the air crew shall:

During arrival and approach from the western side of the EPIR aerodrome:

- immediately when failure of communication occurs, turn on all aircraft navigational, warning and landing lights;

- enter MCTR/EPTR22 along MIKE-JULIETT or ZULU-JULIETT routes and continue flight towards an EPIN aerodrome at a maximum altitude of 1500 ft/450 m AMSL;

- upon landing immediately report to the EPIR TWR controller by phone.

During arrival and approach from the eastern side of the EPIR aerodrome:

- immediately when failure of communication occurs, turn on all aircraft navigational, warning and landing lights;

- enter MCTR/EPTR22 along PAPA-SIERRA or ROMEO-SIERRA routes and continue flight towards EPIN aerodrome at a maximum altitude of 1500 ft/450 m AMSL;

- upon landing immediately report to the EPIR TWR controller by phone.

During arrival and approach from the southern side of the EPIR aerodrome:

- immediately after failure of communication occurs, turn on all aircraft navigational, warning and landing lights;

- enter MCTR/EPTR22 along MIKE-SIERRA or ROMEO-SIERRA routes or directly via SIERRA point and continue flight towards EPIN aerodrome at a maximum altitude of 1500 ft/450 m AMSL;

- upon landing immediately report to the EPIR TWR controller by phone.

During arrival and approach from the northern side of the EPIR aerodrome:

- natychmiast po stwierdzeniu utraty łączności włączyć dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania na statku powietrznym;
 - wejść w MCTR po trasie NOVEMBER-JULIETT lub/i wykonywać lot w kierunku lotniska EPIN na wysokości nie wyższej niż 1500 ft/450 m AMSL;
 - po lądowaniu, drogą telefoniczną, niezwłocznie powiadomić kontrolera TWR EPIR o lądowaniu statku powietrznego.
- e) zabrania się na wlot w MCTR i EPTR22 statkiem powietrznym z utratą łączności, wykonującym lot z zamiarem lądowania na lotnisku EPIN od strony północnej przez punkt NOVEMBER oraz od strony wschodniej przez punkt WHISKEY.
- 4.22.3 Utrata łączności w locie IFR**
- Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan obejmujący wlot do MCTR EPIR lub EPTR22 bez zamiaru lądowania na lotnisku EPIR lub EPIN, nastąpi osiągnięciem granicy MCTR/EPTR22, wlot do MCTR/EPTR22 jest zabroniony.
- 4.22.3.1 Przylot statku powietrznego**
- W przypadku utraty łączności w locie IFR wykonywanym w MCTR EPIR/TRA 22 należy:
- a) ustawić kod transpondera na 7600;
 - b) przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej;
 - c) bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC;
 - d) jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia wykonać do lot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPIR;
 - e) po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania;
 - f) po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR;
- immediately after failure of communication occurs, turn on all aircraft navigational, warning and landing lights;
 - enter MCTR along NOVEMBER-JULIETT route and/or continue flight towards EPIN aerodrome at a maximum altitude of 1500 ft/450 m AMSL;
 - after landing notify immediately by phone the EPIR TWR controller on aircraft landing.
- If radio failure of communication occurs in flight with destination EPIN aerodrome, proceeding from the northern side of AD via NOVEMBER point or from eastern side of AD via WHISKEY point, entry into MCTR and EPTR22 is prohibited.
- Radio communication failure in IFR flight**
- If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into EPIR MCTR or EPTR22 with destination other than EPIR or EPIN aerodrome before reaching the EPIR MCTR/EPTR22 limits, entry into MCTR/EPTR22 is prohibited.
- Aircraft arrival**
- In the event of failure of communication during an IFR flight conducted within the EPIR MCTR/EPTR22, the air crew shall:
- set the transponder to code 7600;
 - for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude;
 - without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC;
 - if failure of communication occurred before the type of approach was specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPIR;
 - after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid;
 - after stabilizing within the final approach segment, observe the TWR for light signals;

- g) po odebraniu zielonego sygnału wykonać lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- h) po lądowaniu natychmiast opuścić RWY w pierwszą możliwą bramkę startową, będącą przy pasie i wyłączyć silnik;
- i) po otrzymaniu czerwonego sygnału lub – w przypadku gdy lądowanie nie jest możliwe – wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

4.22.3.2 Odlot statku powietrznego

W przypadku gdy lot statku powietrznego miał być wykonany na inne lotnisko, a utrata łączności nastąpiła w granicach MCTR EPIR/EPTR22, należy podjąć działania w celu powrotu na lotnisko startu oraz:

- a) ustawić kod transpondera na 7600;
- b) przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej;
- c) bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC;
- d) jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia wykonać dołot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPIR;
- e) po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania;
- f) po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR;
- g) po odebraniu zielonego sygnału wykonać lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- h) po lądowaniu natychmiast opuścić RWY w pierwszą możliwą bramkę startową, będącą przy pasie i wyłączyć silnik;

after receiving a green signal, perform landing on the most suitable RWY in respect of weather conditions;

immediately after landing, vacate the RWY in the first available take-off gate along RWY strip and turn off the engine;

after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

Aircraft departure

In the event that a flight was to be conducted to another aerodrome and failure of communication occurred within EPIR MCTR/EPTR22, the flight crew shall take action to return to the take-off aerodrome and:

set the transponder to code 7600;

for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude;

without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC;

if failure of communication occurred before the type of approach was specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPIR;

after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigational aid;

after stabilizing within the final approach segment, observe the TWR for light signals;

after receiving a green signal, perform landing on the most suitable RWY in respect of weather conditions;

immediately after landing, vacate the RWY in the first available take-off gate along RWY strip and turn off the engine;

- i) po otrzymaniu czerwonego sygnału lub – w przypadku gdy lądowanie nie jest możliwe – wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

4.22.3.3 Podejście do lądowania z wykorzystaniem radaru precyzyjnego podejścia

Od momentu otrzymania instrukcji o braku konieczności potwierdzania otrzymanych od ATC instrukcji przerwy w transmisjach radiowych nie powinny trwać dłużej niż 5 sekund.

W przypadku przerwy dłuższej niż 5 sekund należy dokonać sprawdzenia łączności w relacji załoga – kontroler PAR. W przypadku stwierdzenia utraty łączności z kontrolerem PAR należy wykonać procedurę odlotu po nieudanym podejściu lub inną, otrzymaną uprzednio od ATC i nawiązać łączność z APP INOWROCLAW.

W przypadku gdy wielokrotne próby nawiązania łączności na wszystkich dostępnych częstotliwościach z kontrolerem PAR, APP INOWROCLAW lub TWR EPIR nie powiodły się, należy:

- a) ustawić kod transpondera na 7600;
- b) kontynuować lot zgodnie z warunkami określonymi w procedurze po nieudanym podejściu lub otrzymanymi uprzednio od ATC;
- c) po uzyskaniu odpowiedniego przewyższenia nad przeszkodami, dostosowując wysokość, wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPIR;
- d) po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wybranej pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania;
- e) po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR;
- f) po odebraniu zielonego sygnału wykonać lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- g) po lądowaniu natychmiast opuścić RWY w pierwszą możliwą bramkę startową, będącą przy pasie i wyłączyć silnik;

after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

Approach with the use of precision approach radar

After the air crew has been permitted to omit the readback of ATC instructions, the breaks in transmissions shall be not longer than 5 seconds.

In the event of a break longer than 5 seconds, the air crew shall check radio contact with the PAR controller. If a failure of communication has been found, the air crew shall execute a missed approach procedure or another procedure as instructed previously by ATC and establish radio contact with INOWROCLAW APP.

If multiple attempts to establish radio contact on all available frequencies with the PAR controller, INOWROCLAW APP or EPIR TWR have failed, the air crew shall:

- set the transponder to code 7600;
- continue flight according to the conditions specified in the missed approach procedure or another procedure or as instructed previously by ATC;
- after reaching the appropriate obstacle clearance, adjust the altitude and conduct flight by the shortest route to the IAF for the most convenient approach procedure of their choice published in MIL AD 4 EPIR;
- after reaching the IAF, commence descent and execute the instrument approach procedure established for the designated radio navigation aid;
- after stabilizing on final approach, observe the TWR for light signals;
- after receiving a green signal, perform landing on the most suitable RWY in respect of weather conditions;
- immediately after landing, vacate the RWY in the first available take-off gate along RWY strip and turn-off the engine;

- h) po otrzymaniu czerwonego sygnału lub – w przypadku gdy lądowanie nie jest możliwe – wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

UWAGA

W przypadkach, gdy ze względów operacyjnych na lotnisku EPIR możliwe jest wyłącznie wykonanie procedury podejścia precyzyjnego z wykorzystaniem PAR, a lot nie może być wykonany w warunkach VMC, należy wykonać lot na lotnisko zapasowe wyszczególnione w planie lotu i podejmować próby nawiązania łączności z właściwymi organami ATC.

NOTE

In cases where due to operational reasons only the precision approach procedure using PAR may be executed at EPIR aerodrome and the flight cannot be performed under VMC, the air crew shall perform flight to the alternate aerodrome specified in the flight plan and attempt to establish radio contact with the relevant ATC units.

4.22.3.4 Statek powietrzny kołujący do startu

W przypadku utraty łączności podczas kołowania do startu należy:

- a) zatrzymać statek powietrzny;
 b) oczekiwać na sygnały świetlne od TWR EPIR i wykonywać instrukcje TWR EPIR.

Aircraft taxiing for take-off

If a failure of communication occurs during taxiing for take-off, the air crew shall:

- stop the aircraft;
 wait for the EPIR TWR light signals and follow EPIR TWR instructions.

EPIR AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

Wzdłuż TWY Y znajdują się miejsca przeznaczone do startów i lądowań śmigłowców oznaczone następująco:

Areas for take-offs and landings of helicopters along TWY Y have been designated as follows:

H1 - 52 49 42.88 N	018 19 06.85 E
H2 - 52 49 45.34 N	018 19 12.34 E
H3 - 52 49 47.06 N	018 19 15.49 E
H4 - 52 49 50.23 N	018 19 21.31 E
H5 - 52 49 53.29 N	018 19 26.85 E
H6 - 52 49 56.33 N	018 19 32.39 E

Dodatkowo wyznaczono miejsca przeznaczone do startów i lądowań śmigłowców oznaczone następująco:

Additionally, take-off and landing sites for helicopters have been designated as follows:

Z1 - 52 49 57.23 N	018 19 37.31 E
Z2 - 52 49 56.03 N	018 19 39.11 E
Z3 - 52 49 54.82 N	018 19 40.90 E
Z4 - 52 49 53.63 N	018 19 42.69 E
Z5 - 52 49 52.44 N	018 19 44.48 E

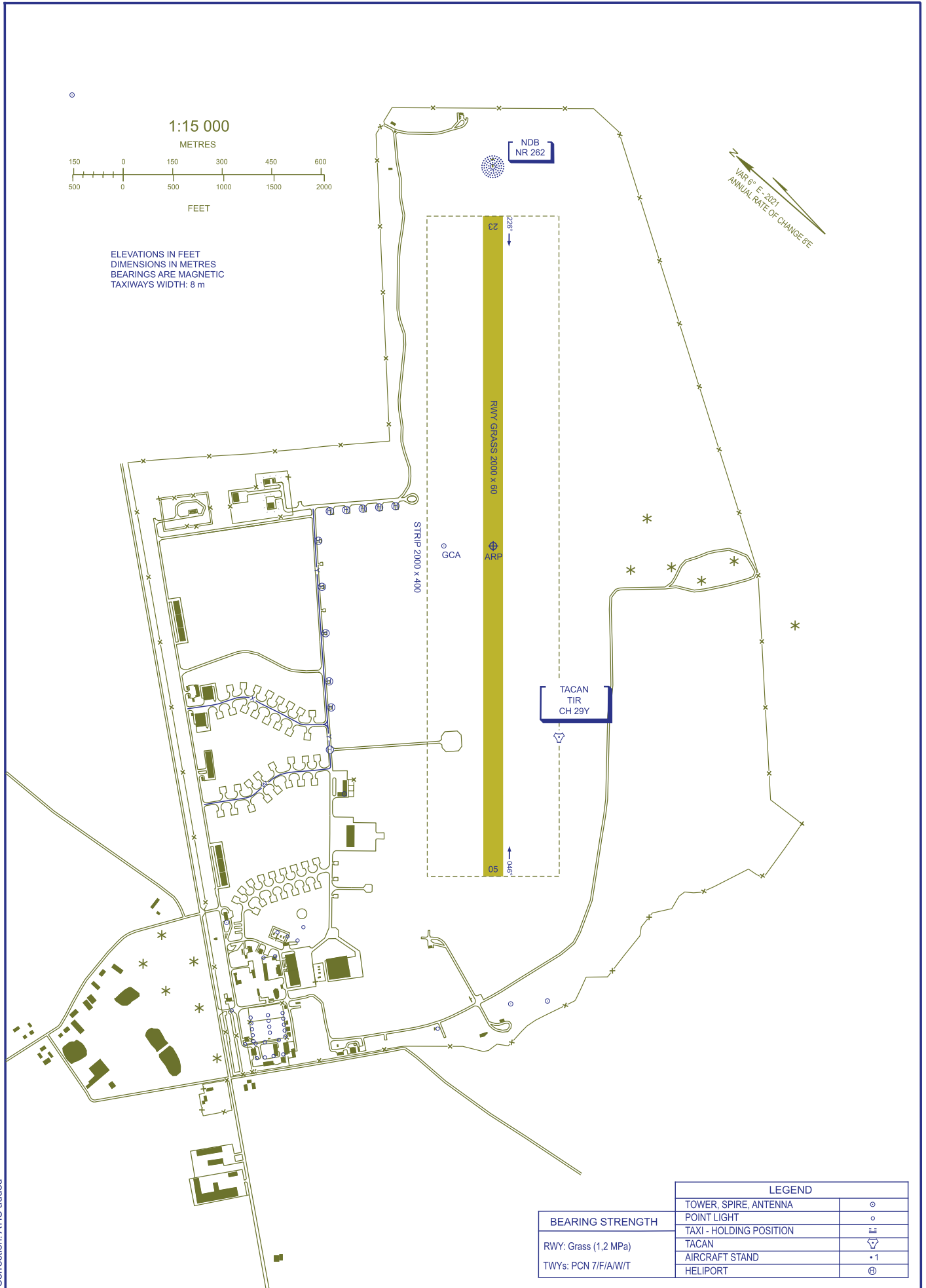
AERODROME CHART - ICAO

52°49'43" N
018°19'49" E

ELEV 276 ft
GEOID UND. 102 ft

Inowrocław TOWER	120.025
ATIS	134.660

INOWROCLAW



ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH: 8 m

VAR 6° E - 2021
ANNUAL RATE OF CHANGE PE

LEGEND	
TOWER, SPIRE, ANTENNA	⊙
POINT LIGHT	⊙
TAXI - HOLDING POSITION	⊞
TACAN	⊖
AIRCRAFT STAND	•1
HELIPORT	⊕

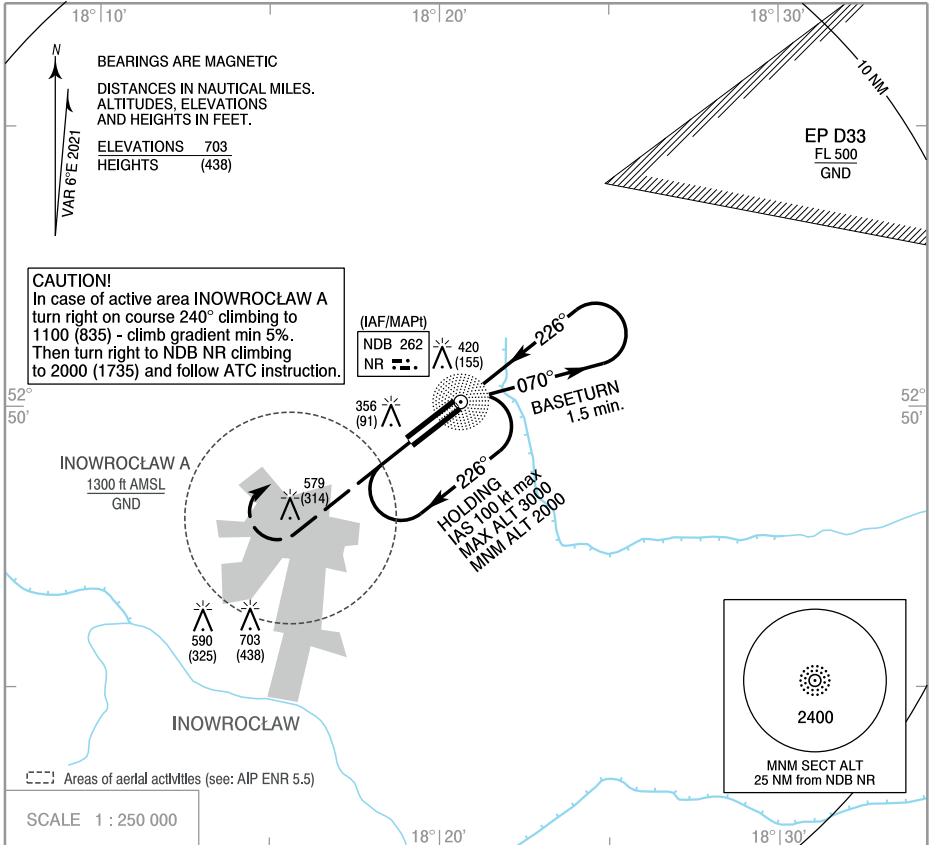
Correction: ATIS added

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 23 ELEV 265 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23

Inowrocław APPROACH 119.250
Inowrocław TOWER 120.025
ATIS 134.660

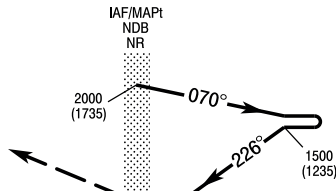
**INOWROCLAW
NDB z
RWY 23 (CAT H)**



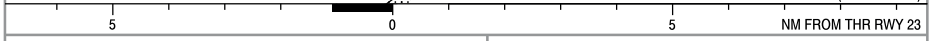
Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 1300 (1035)
then turn right to NDB NR
climbing to 2000 (1735)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



ELEV 265
(THR RWY 23)



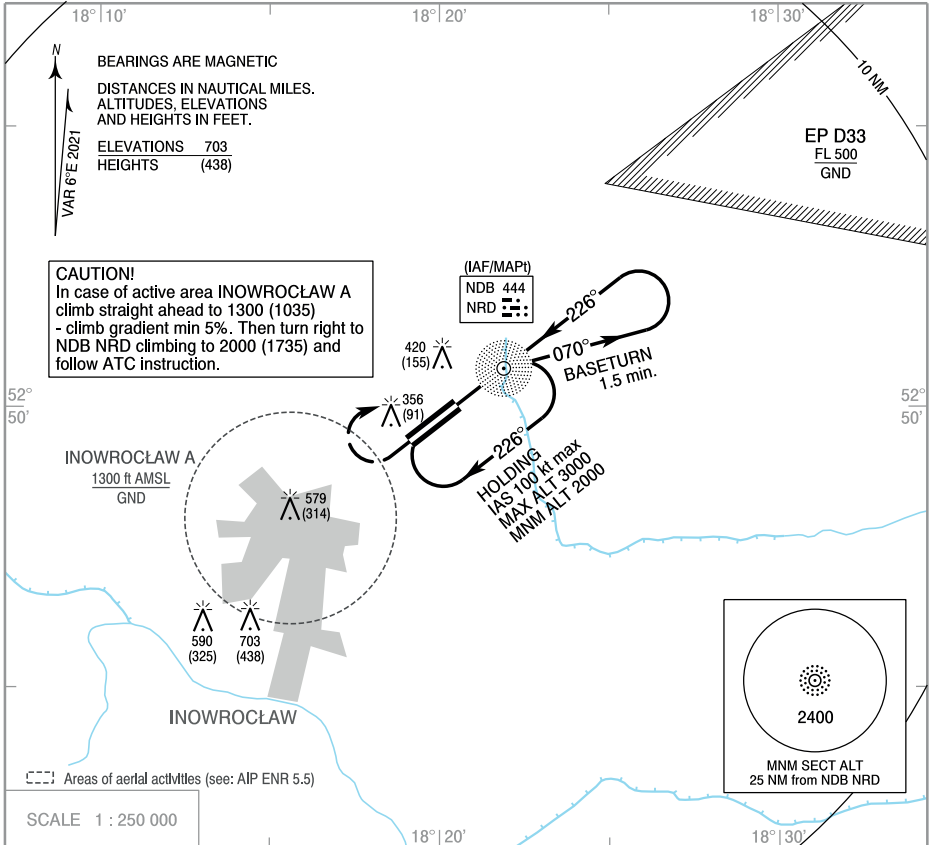
		OCA (OCH)			
Cat. of ACFT	H				
Straight-in	755 (490)				
Circling (OCH AAL)	766 (490)				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 23 ELEV 265 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23

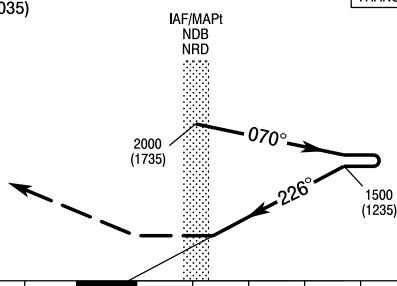
Inowroclaw APPROACH 119.250
Inowroclaw TOWER 120.025
ATIS 134.660

**INOWROCLAW
NDB y
RWY 23 (CAT H)**



Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 1300 (1035)
then turn right to NDB NRD
climbing to 2000 (1735)
and follow ATC instructions.



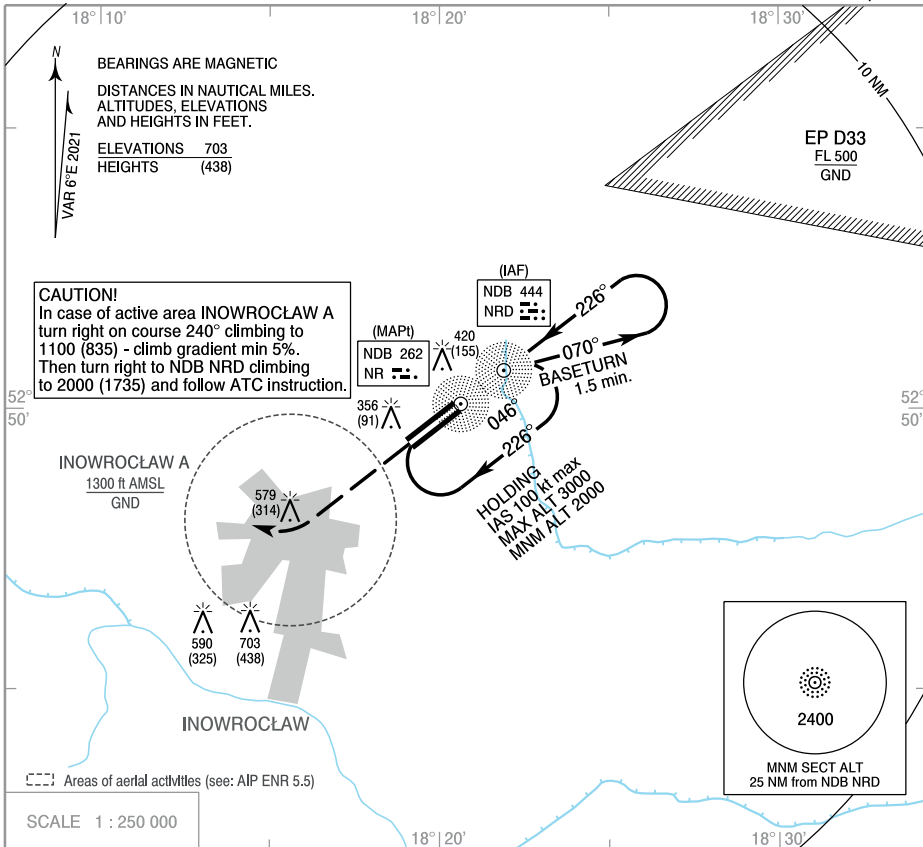
		OCA (OCH)			
Cat. of ACFT	H				
Straight-in	755 (490)				
Circling (OCH AAL)	766 (490)				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 23 ELEV 265 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23

Inowroclaw APPROACH 119.250
Inowroclaw TOWER 120.025
ATIS 134.660

**INOWROCLAW
NDB x
RWY 23 (CAT H)**

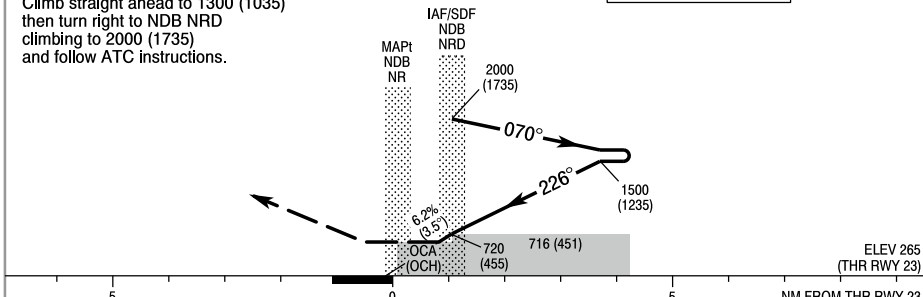


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1300 (1035)
then turn right to NDB NRD
climbing to 2000 (1735)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



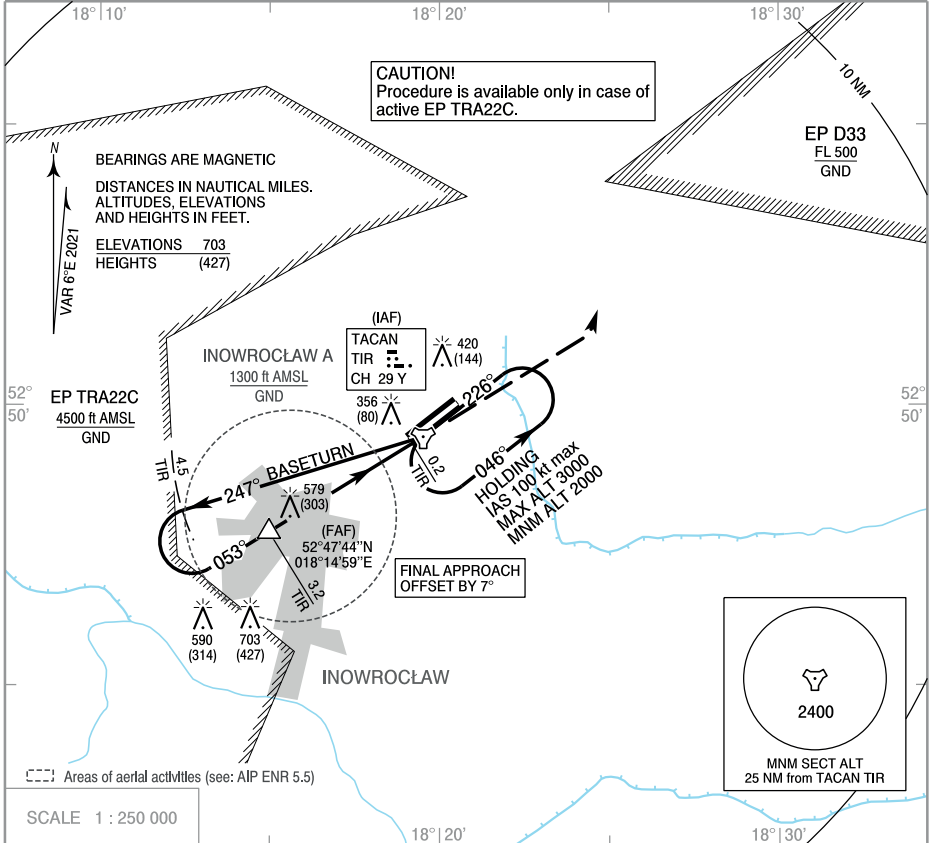
OCA (OCH)		Distance SDF - MAPt 1.0 NM						
Cat. of ACFT	H	60	70	80	90	100		
	675 (410)	1:00	0:50	0:45	0:40	0:35		
Straight-in		Speed	kt	380	440	500	560	630
		Time	min : s					
Circling (OCH AAL)	716 (440)	Rate of descent	ft / min					

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

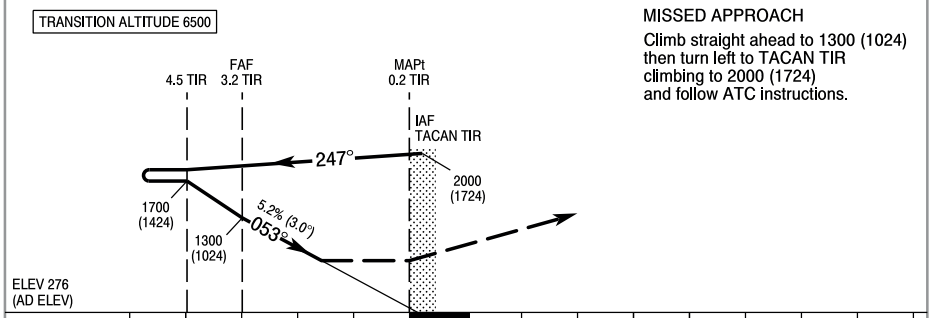
AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 05 ELEV 274 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Inowroclaw PRECISION 133.000
Inowroclaw APPROACH 119.250
Inowroclaw TOWER 120.025
ATIS 134.660

**INOWROCLAW
TACAN
RWY 05 (CAT H)**



Correction: ATIS FREQ added.



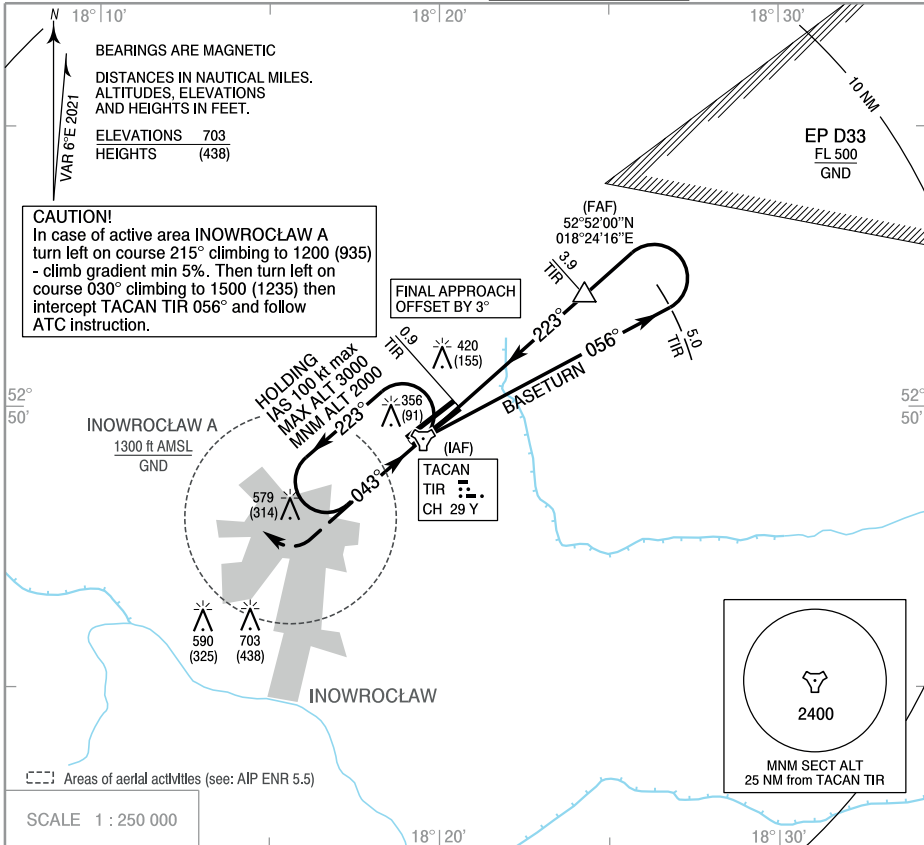
		OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 3.0 NM					
Cat. of ACFT	H					Speed	60	70	80	90	100
						kt	60	70	80	90	100
Straight-in	836 (560)					Time	3:00	2:35	2:15	2:00	1:50
						Rate of descent	320	370	420	480	530
Circling	836 (560)					Dist. to TIR	3.2	3.0	2.0	1.8	
						Altitude	1300	1240	925	836	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 23 ELEV 265 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23

Inowroclaw PRECISION 133.000
Inowroclaw APPROACH 119.250
Inowroclaw TOWER 120.025
ATIS 134.660

**INOWROCLAW
TACAN
RWY 23 (CAT H)**



CAUTION!
In case of active area INOWROCLAW A
turn left on course 215° climbing to 1200 (935)
- climb gradient min 5%. Then turn left on
course 030° climbing to 1500 (1235) then
intercept TACAN TIR 056° and follow
ATC instruction.

FINAL APPROACH
OFFSET BY 3°

(IAF)
TACAN
TIR
CH 29 Y

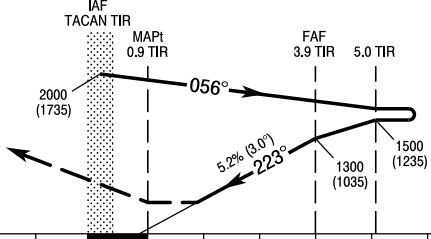
2400
MNM SECT ALT
25 NM from TACAN TIR

Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1300 (1035)
then turn right to TACAN TIR
climbing to 2000 (1735)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



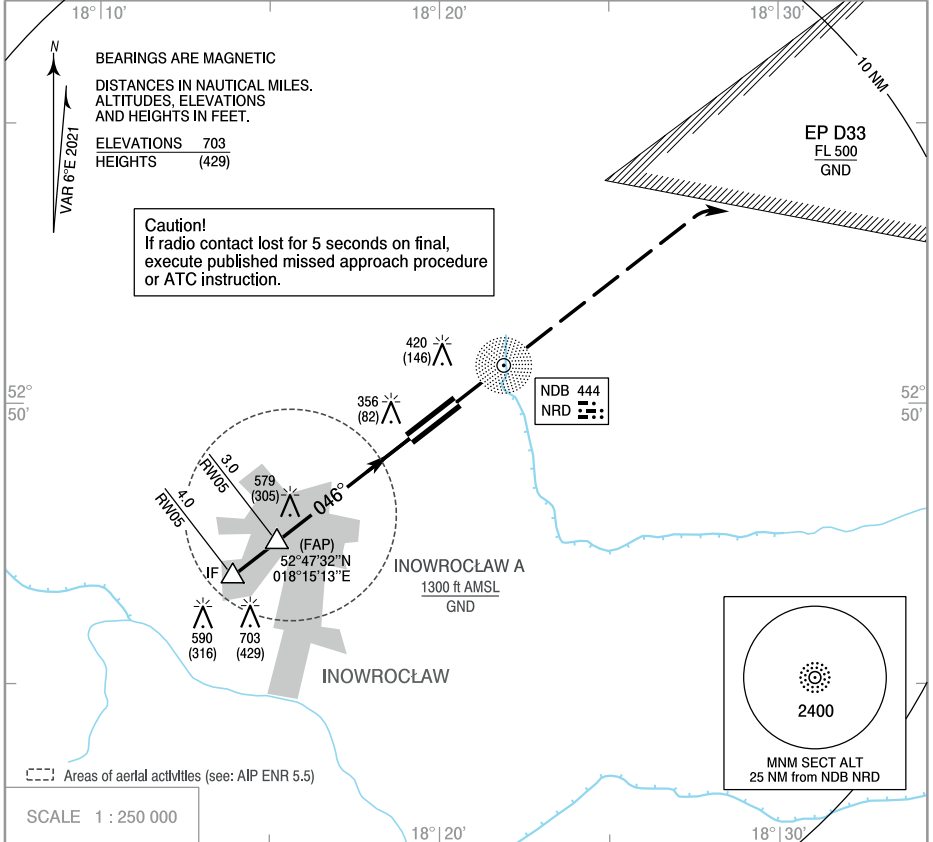
		OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 3.0 NM					
Cat. of ACFT	H				Speed	kt	60	70	80	90	100
Straight-in	605 (340)				Time	min : s	3 : 00	2 : 35	2 : 15	2 : 00	1 : 50
					Rate of descent	ft / min	320	370	420	480	530
Circling (OCH AAL)	716 (440)				Dist. to TIR		3.9	3.0	2.0	1.7	
					Altitude		1300	1015	700	605	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

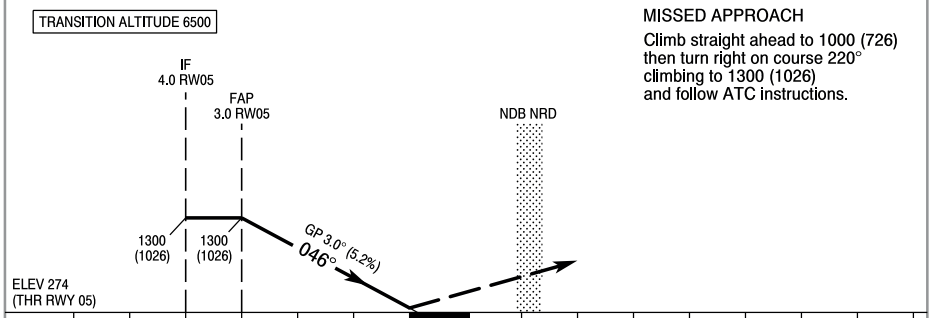
AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 05 ELEV 274 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05

Inowroclaw PRECISION 133.000
Inowroclaw APPROACH 119.250
Inowroclaw TOWER 120.025
ATIS 134.660

**INOWROCLAW
PAR
RWY 05 (CAT H)**



TRANSITION ALTITUDE 6500



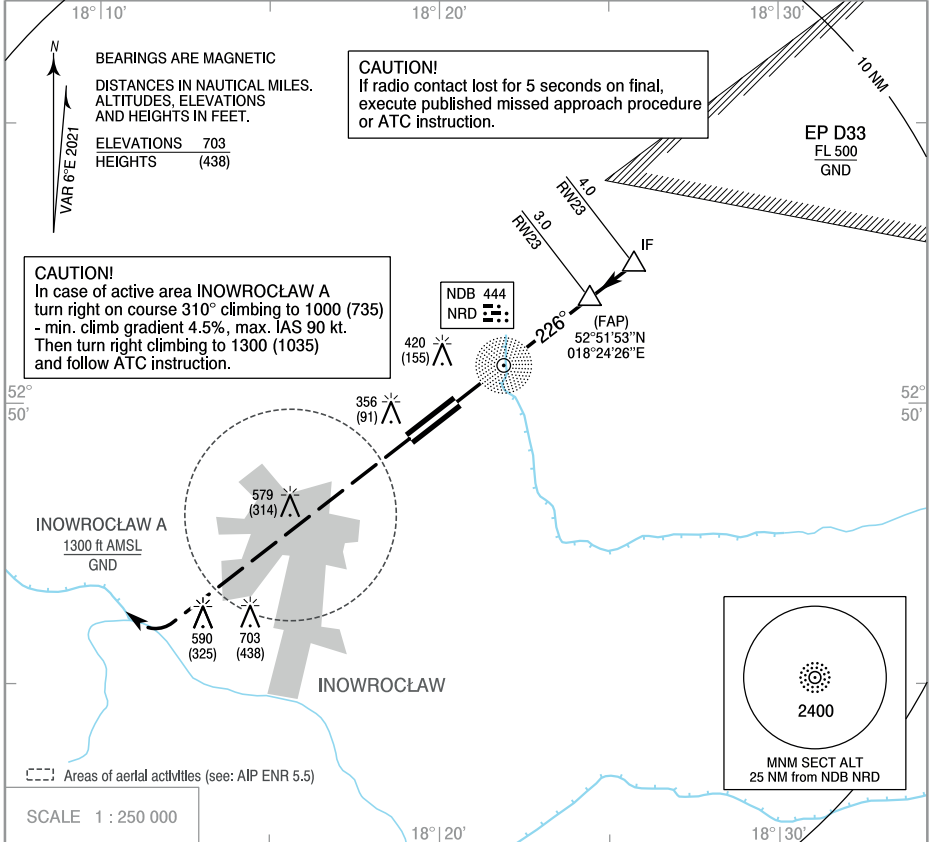
Cat. of ACFT		H	Distance FAP - RW05 3.0 NM						
Straight-in	PAR	524 (250)	60	70	80	90	100		
			3:00	2:35	2:15	2:00	1:50		
			Rate of descent	ft / min	320	370	420	480	530
Circling (OCH AAL)		716 (440)	Dist. to RW05	3.0	2.0	1.0	0.5		
			Altitude	1300	985	670	524		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 23 ELEV 265 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23

Inowrocław PRECISION 133.000
Inowrocław APPROACH 119.250
Inowrocław TOWER 120.025
ATIS 134.660

**INOWROCLAW
PAR
RWY 23 (CAT H)**

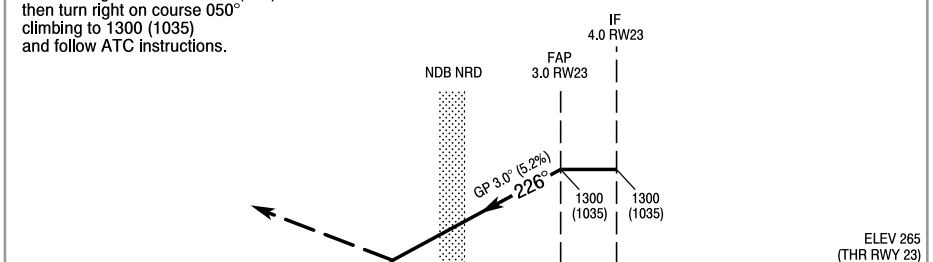


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1000 (735)
then turn right on course 050°
climbing to 1300 (1035)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



		OCA (OCH)				Distance FAP - RW23 3.0 NM					
Cat. of ACFT	H					Speed	kt				
						Time	min : s				
Straight-in	PAR	515 (250)				60	70	80	90	100	
						3:00	2:35	2:15	2:00	1:50	
						Rate of descent	ft / min				
							320	370	420	480	530
Circling (OCH AAL)	716 (440)					Dist. to RW23	3.0	2.0	1.0	0.5	
						Altitude	1300	985	670	515	

EPMB AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
	EPMB - MALBORK	

EPMB AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 54 01 36 N 019 08 08 E - środek RWY 07/25.	ARP - coordinates and site at AD 54 01 36 N 019 08 08 E - centre of RWY 07/25.
2.	Odległość, kierunek od miasta 6 km (3,6 NM) 282°GEO	Direction and distance from city 6 km (3.6 NM) 282°GEO
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 19 ft/29.2°C	Elevation/Reference temperature 19 ft/29.2°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 96 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 96 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 7°E (2021)/ 9°E	MAG VAR/Annual change 7°E (2021)/ 9°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Dowódca 22. Bazy Lotnictwa Taktycznego Jednostka Wojskowa Nr 1128 ul. 17 Marca 20 82-200 Malbork Dowódca: +48-261-536-216 Dowódca: +48-261-536-020 (faks) AFS: EPMBZTJM - MIL TWR AFS: EPMBZAZM - MIL APP AFS: EPMBZPJM - MIL ARO E-mail: 22blt.sekretariat@ron.mil.pl (Dowódca) E-mail: 22blt.boz.epmb@ron.mil.pl (ARO) http://www.22blt.wp.mil.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Commander of 22nd Tactical Air Base Military Unit No. 1128 ul. 17 Marca 20 82-200 Malbork Commander: +48-261-536-216 Commander (fax): +48-261-536-020 AFS: EPMBZTJM - MIL TWR AFS: EPMBZAZM - MIL APP AFS: EPMBZPJM - MIL ARO E-mail: 22blt.sekretariat@ron.mil.pl (Commander) E-mail: 22blt.boz.epmb@ron.mil.pl (ARO) http://www.22blt.wp.mil.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Oficer dyżurny 22.BLT: +48-261-536-295 +48-261-536-290 (faks) Dyżurny Logistyki Lotniska: +48-261-537-286 Szef Pionu Służb Ruchu Lotniczego: +48-261-536-582 MIL TWR: +48-261-537-274 +48-261-537-275 (faks)	Remarks Duty Officer of 22nd Tactical Air Base (22.BLT): +48-261-536-295 +48-261-536-290 (fax) Aerodrome Duty Logistics Officer: +48-261-537-286 ATS Sector Commander: +48-261-536-582 MIL TWR: +48-261-537-274 +48-261-537-275 (fax)

EPMB	AD 4.11	PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Lotniskowe Biuro Meteorologiczne.	Name of the associated meteorological office Aerodrome MET Office.	
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP.	Hours of service/MET Office outside hours H24/Hydrometeorological Service Chiefdom of the Polish Armed Forces.	
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności Lotniskowe Biuro Meteorologiczne/12 HR.	Office responsible for TAF preparation/Periods of validity Aerodrome MET Office/12 HR.	
4.	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami TAF/6 HR. Lotnicza dla rejonu lotniska/12 HR.	Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance TAF/6 HR. Aerodrome forecast/12 HR.	
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje osobiste.	Briefing and consultation provided Personal consultations.	
6.	Dokumentacja i stosowane języki Pl, En.	Flight documentation/Language(s) used Pl, En.	
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie Mapy synoptyczne, diagram aerologiczny, zdjęcia satelitarne, radar MET, mapa istotnych zjawisk pogody.	Charts and other information available for briefing or consultation Synoptic charts, aerological diagram, satellite images, MET radar, SWL.	
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefon, faks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Phone, fax, internet.	
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET MIL ATS	ATS units provided with MET information MIL ATS.	
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) +48-261-537-252 (telefaks) +48-261-537-253 (telefaks)	Additional information (limitation of services, etc.) +48-261-537-252 (telefax) +48-261-537-253 (telefax)	

EPMB	AD 4.12	CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS		
Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azymut geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (ft) THR coordinates/RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
07	79.000°GEO	2500 x 50	RWY: PCN 39 R/B/W/T. CONC	54 01 27.96 N 019 07 00.83 E	19.1 15.8
25	259.000°GEO	2500 x 50	RWY: PCN 39 R/B/W/T. CONC	54 01 43.24 N 019 09 15.66 E	18.4 15.1

AERODROME CHART - ICAO

54°01'36" N
019°08'08" E
ELEV 19 ft
GEOID UND. 96 ft

Malbork APPROACH	125.200
Malbork TOWER	123.000
ATIS	139.900

MALBORK

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH
13 m: B
14 m: A, C, D, E, L



LEGEND		
POINT LIGHT	○	
TAXI - HOLDING POSITION	≡	
TACAN	⊕	
TOWER, SPIRE, ANTENNA	⊙	
AIRCRAFT STAND	●	
ESCARPMENT		
EMBANKMENT		
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON A		
1	54°01'48.24" N	.19°08'06.06" E
2	54°01'48.35" N	.19°08'06.99" E
3	54°01'48.46" N	.19°08'07.92" E
4	54°01'48.53" N	.19°08'08.85" E
5	54°01'48.65" N	.19°08'09.78" E
6	54°01'48.76" N	.19°08'10.71" E
7	54°01'48.87" N	.19°08'11.64" E
8	54°01'48.98" N	.19°08'12.54" E
9	54°01'49.06" N	.19°08'13.50" E
10	54°01'49.17" N	.19°08'14.43" E
11	54°01'49.29" N	.19°08'15.41" E
12	54°01'49.40" N	.19°08'16.34" E
13	54°01'49.58" N	.19°08'17.93" E
14	54°01'49.70" N	.19°08'18.86" E
15	54°01'49.76" N	.19°08'19.79" E
16	54°01'49.89" N	.19°08'20.72" E
17	54°01'50.00" N	.19°08'21.65" E
APRON B		
1	54°01'43.39" N	.19°07'28.42" E
2	54°01'43.49" N	.19°07'29.33" E
3	54°01'43.58" N	.19°07'30.25" E
4	54°01'43.68" N	.19°07'31.18" E
5	54°01'43.77" N	.19°07'32.10" E
6	54°01'44.11" N	.19°07'35.32" E
7	54°01'44.20" N	.19°07'36.24" E
8	54°01'44.30" N	.19°07'37.16" E
APRON C		
1	54°01'42.95" N	.19°07'19.01" E
2	54°01'43.04" N	.19°07'24.02" E
APRON D		
1	54°01'34.48" N	.19°06'57.75" E
2	54°01'34.97" N	.19°06'57.62" E
3	54°01'35.42" N	.19°06'57.49" E
4	54°01'35.90" N	.19°06'57.30" E
5	54°01'36.38" N	.19°06'57.17" E
6	54°01'36.87" N	.19°06'56.98" E
7	54°01'37.35" N	.19°06'56.85" E
8	54°01'37.80" N	.19°06'56.72" E
9	54°01'38.28" N	.19°06'56.54" E
APRON E		
1	54°02'02.57" N	.19°07'42.55" E
2	54°02'02.67" N	.19°07'41.69" E
3	54°02'02.78" N	.19°07'40.83" E
4	54°02'02.89" N	.19°07'39.97" E
5	54°02'02.88" N	.19°07'39.04" E
DARM		
1	54°01'48.42" N	.19°09'12.37" E
2	54°01'48.56" N	.19°09'13.49" E

LIGHTING					BEARING STRENGTH	
RWY No	APCH	THR	RWY	END	RWY: PCN 39/R/B/W/T	
07	SALS	G LIH	W/O LIH	RED	TWY: SEE AD4 EPMB 4.8	
25	CALVERT	G LIH	W/O LIH	RED		



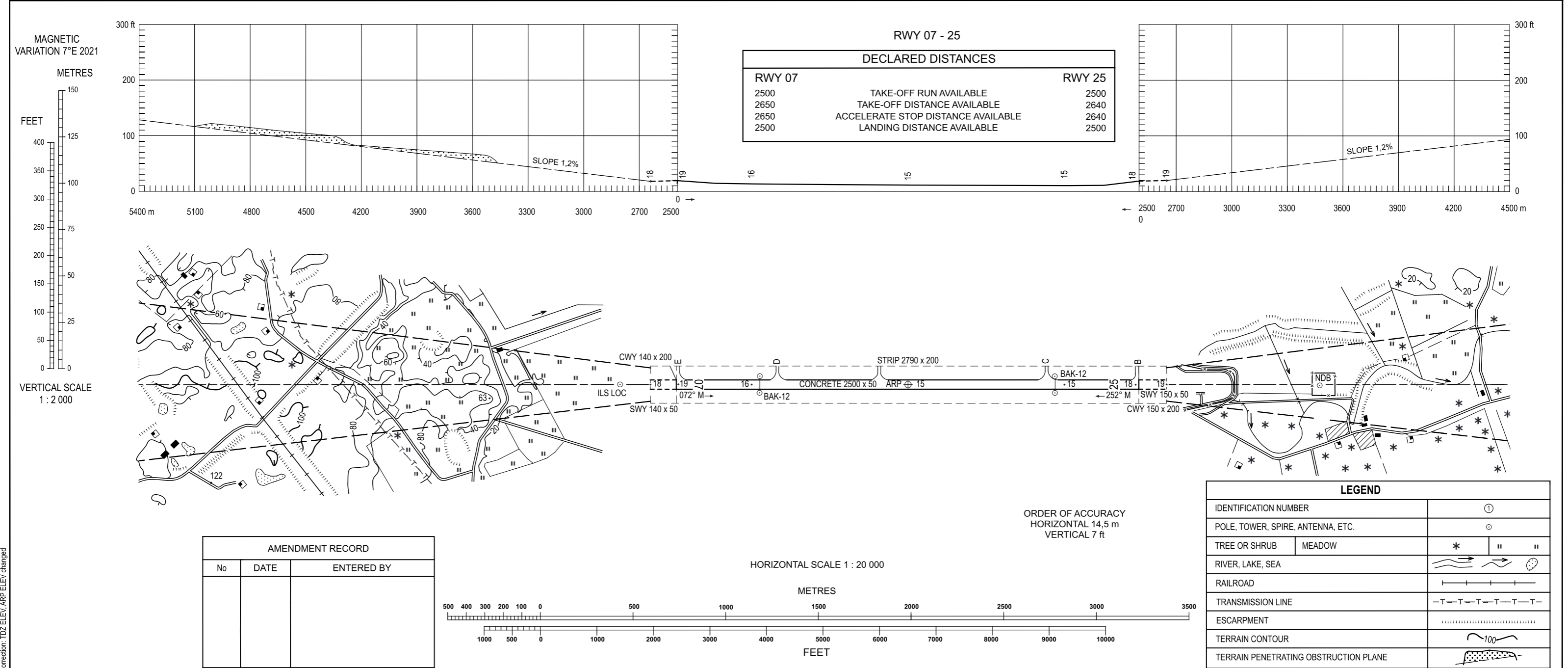
Correction: AD ELEV, TDZ ELEV changed, GEOID UND. added.

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART-ICAO

TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MALBORK
RWY 07/25



RWY 07 - 25		
DECLARED DISTANCES		
RWY 07		RWY 25
2500	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2500
2650	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2640
2650	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2640
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500

MAGNETIC VARIATION 7°E 2021

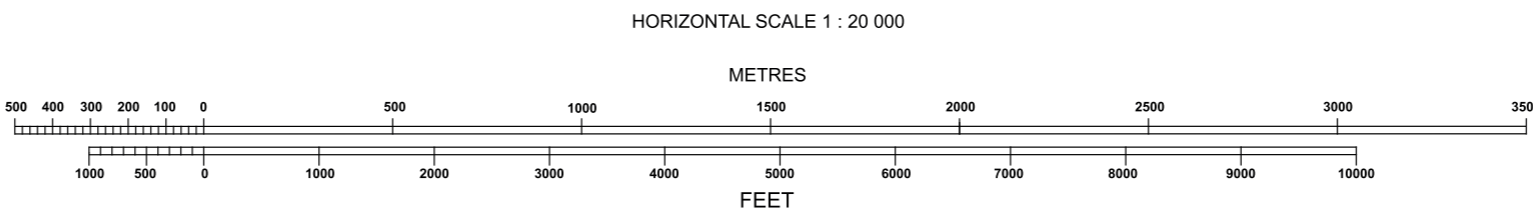
METRES

FEET

VERTICAL SCALE
1 : 2 000

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 14,5 m
VERTICAL 7 ft

AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
TREE OR SHRUB	*
MEADOW	" "
RIVER, LAKE, SEA	~ ~ ~ ~ ~
RAILROAD	—+—+—+—+—+—+—
TRANSMISSION LINE	-T-T-T-T-T-T-T-
ESCARPMENT
TERRAIN CONTOUR	~ 100 ~
TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE	▨

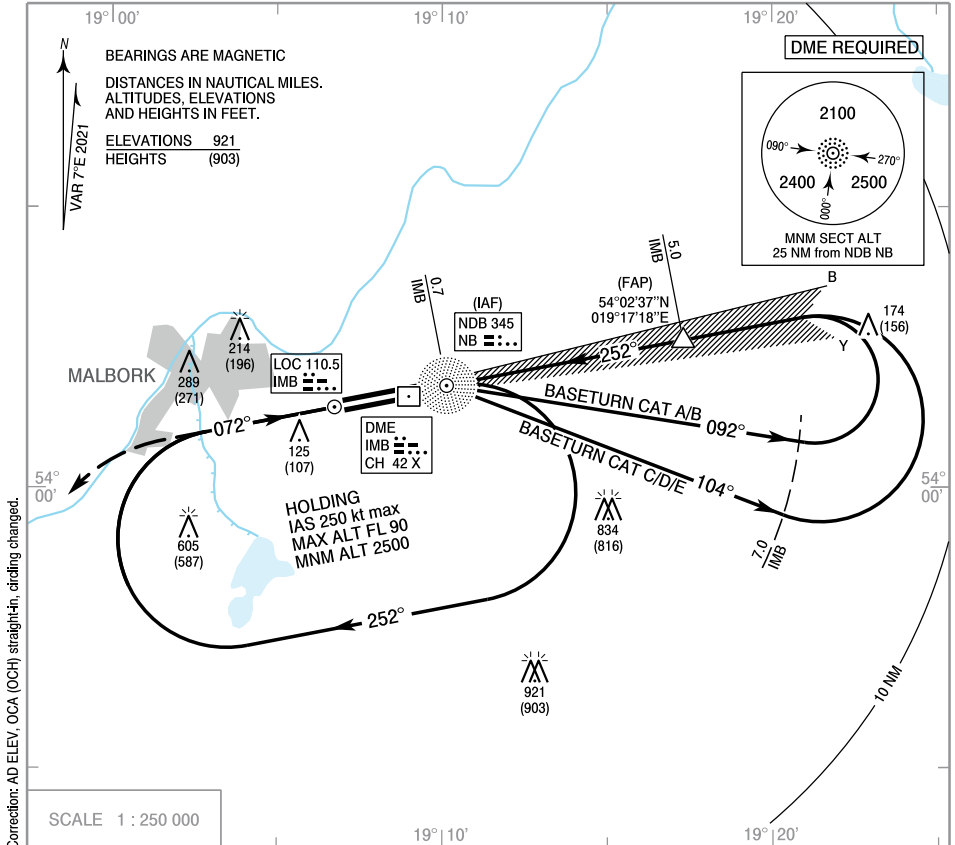
Correction: TDZ ELEV, ARP ELEV changed

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 25 ELEV 18 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25

Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

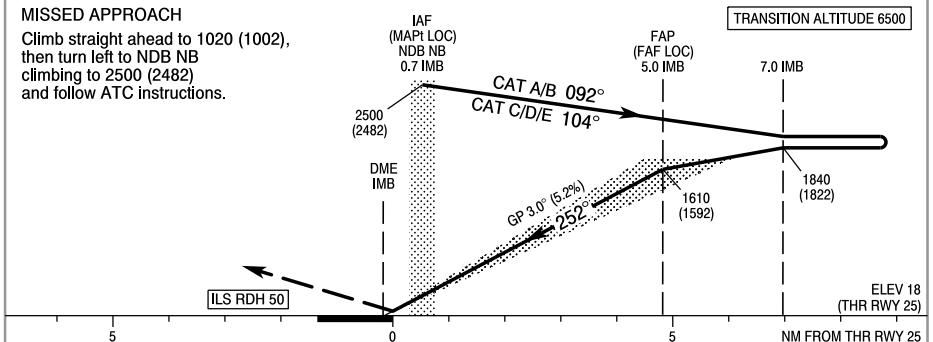
**MALBORK
ILS z or LOC z
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)**



Correction: AD ELEV, OCA (OCH) straight-in, circling changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1020 (1002),
then turn left to NDB NB
climbing to 2500 (2482)
and follow ATC instructions.



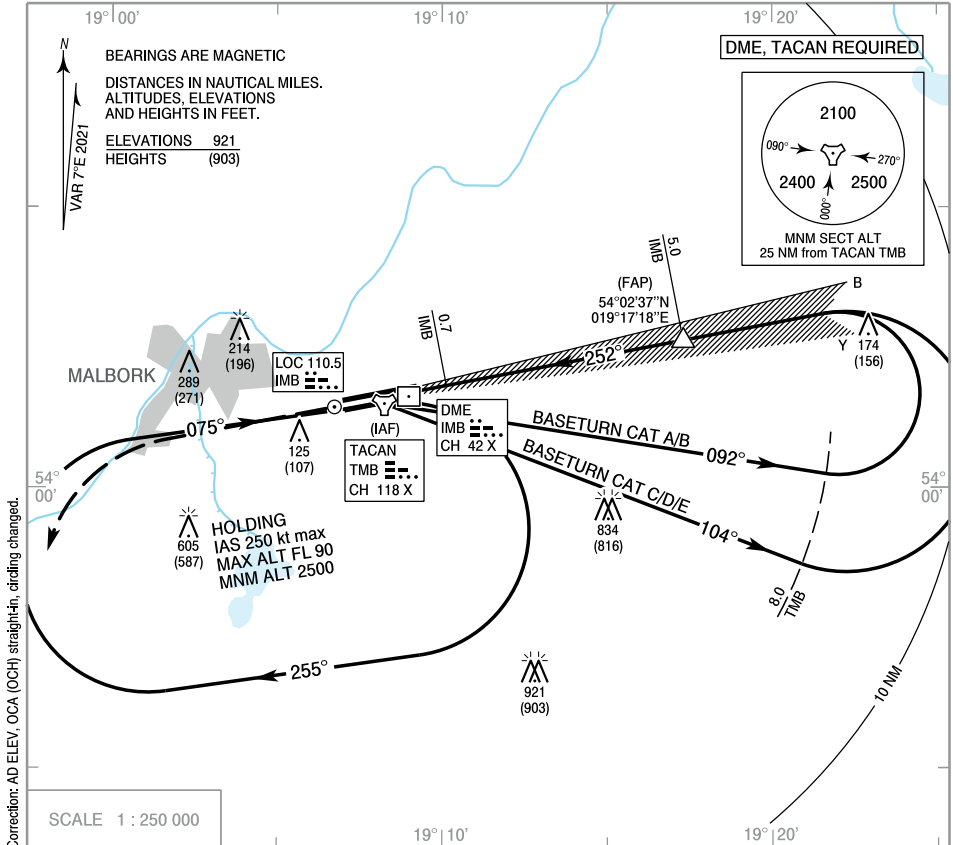
Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 4.3 NM								
	A	B	C	D	E	Speed kt	70	100	135	170	200	230		
Straight-in	Cat. I	258 (240)	268 (250)	278 (260)	278 (260)	298 (280)	Time	min : s	4 : 00	2 : 50	2 : 05	1 : 40	1 : 25	1 : 15
	LOC (OCH AAL)	419 (400)	419 (400)	419 (400)	419 (400)	419 (400)	Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Circling* (OCH AAL)	489 (470)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Dist. to IMB	5.0	4.0	3.0	2.0	1.2			
						Altitude	1610	1325	1010	695	418			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 25 ELEV 18 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25

Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

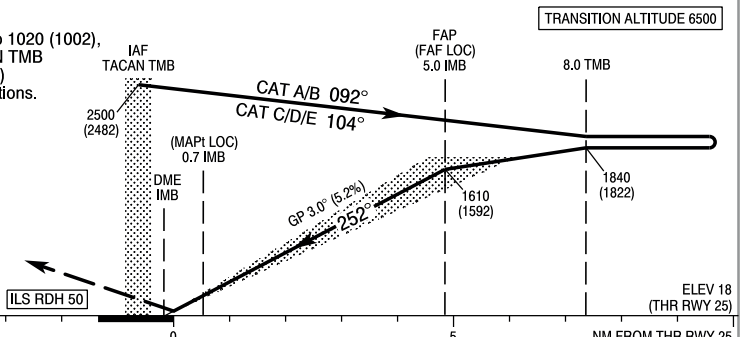
**MALBORK
ILS y or LOC y
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)**



Correction: AD ELEV, OCA (OCH) straight-in, circling changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1020 (1002), then turn left to TACAN TMB climbing to 2500 (2482) and follow ATC instructions.



Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 4.3 NM								
	A	B	C	D	E	70	100	135	170	200	230			
Straight-in	LOC (OCH AAL)	419 (400)	419 (400)	419 (400)	419 (400)	419 (400)	Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
	Speed	kt	4:00	2:50	2:05	1:40	1:25	1:15						
Circling* (OCH AAL)	489 (470)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Dist. to IMB	5.0	4.0	3.0	2.0	1.2			
*Circling south of aerodrome only.							Altitude	1610	1325	1010	695	418		

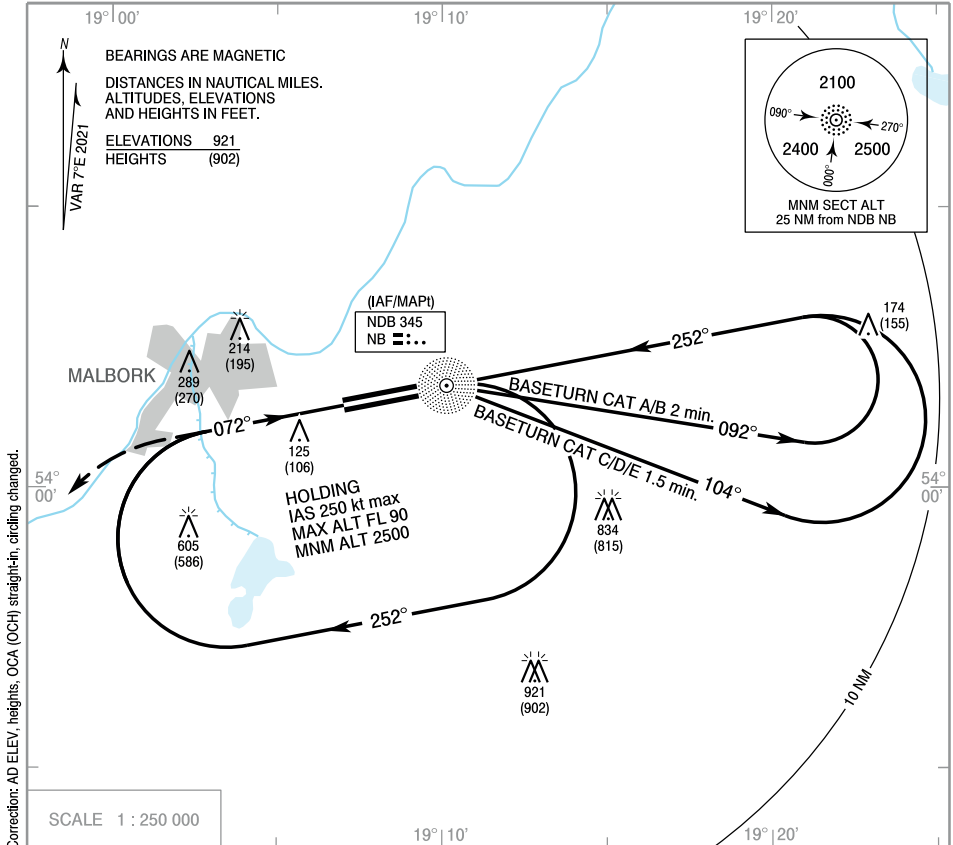
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 25 ELEV 18 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

**MALBORK
NDB**

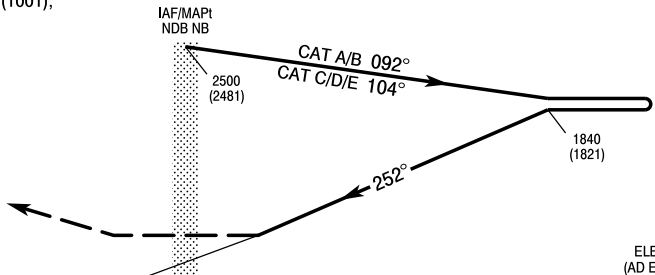
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1020 (1001), then turn left to NDB NB climbing to 2500 (2481) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



Cat. of ACFT	OCA (OCH)				
	A	B	C	D	E
Straight-in	479 (460)	479 (460)	479 (460)	479 (460)	479 (460)
Circling*	489 (470)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)

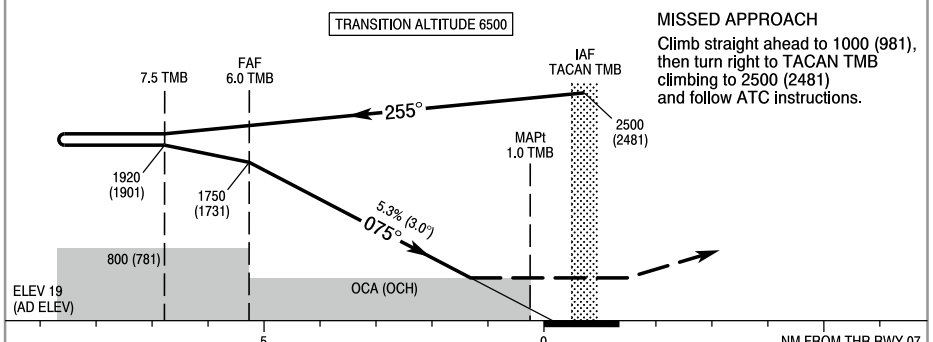
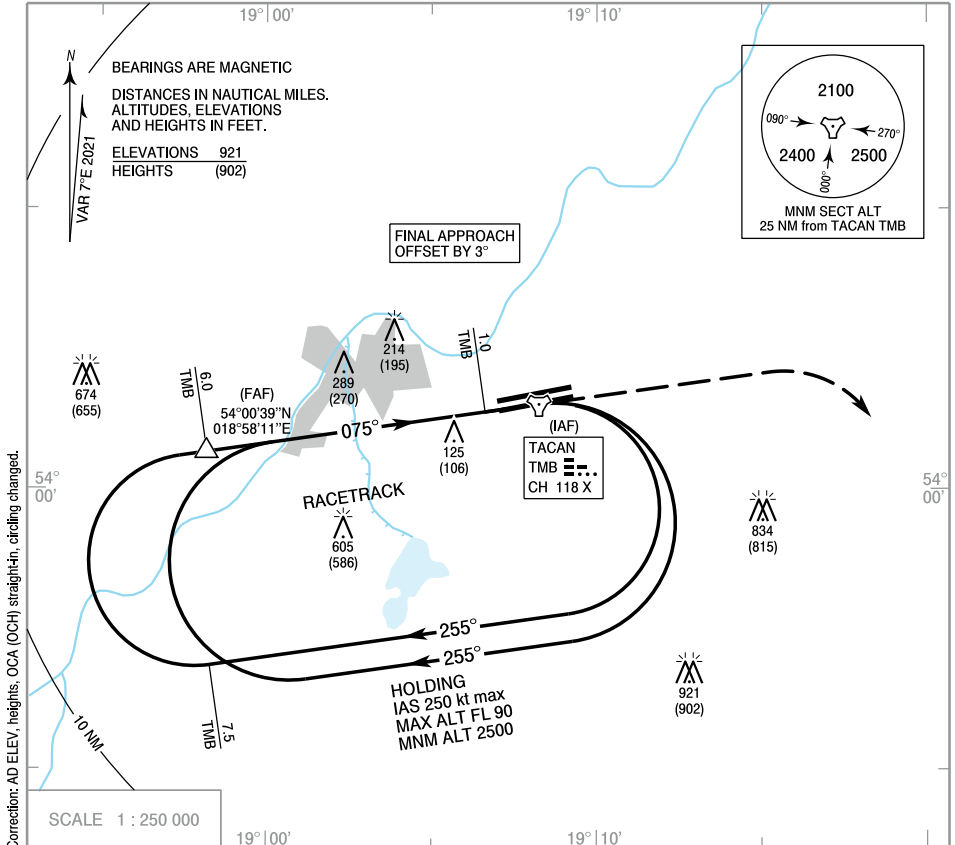
*Circling south of aerodrome only.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 07 ELEV 19 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

**MALBORK
TACAN z
RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)**



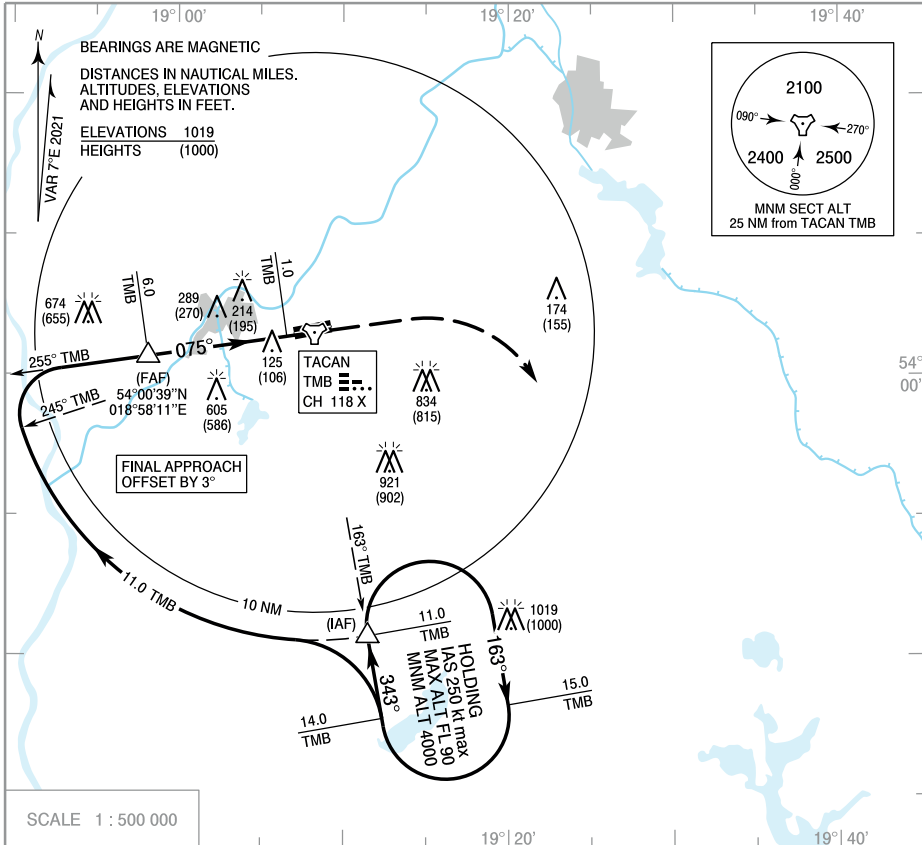
Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAF - MAP1 5.0 NM				
	A	B	C	D	E	Speed	Time	Rate of descent	Altitude	
Straight-in	534 (515)	534 (515)	534 (515)	534 (515)	534 (515)	kt	4:20 3:00 2:15 1:45 1:30 1:20	ft / min	370 530 710 890 1050 1210	
Circling*	539 (520)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Dist. to TMB	6.0 5.0 4.0 3.0 2.2			
*Circling south of aerodrome only.										
						Altitude	1750 1430 1115 800 535			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

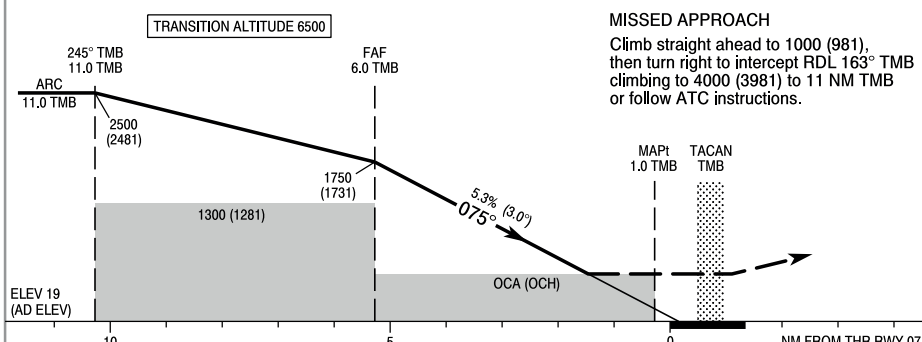
AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 07 ELEV 19 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

**MALBORK
TACAN y
RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)**



Correction: AD ELEV, heights, OCA (OCH) straight-in, circling changed.



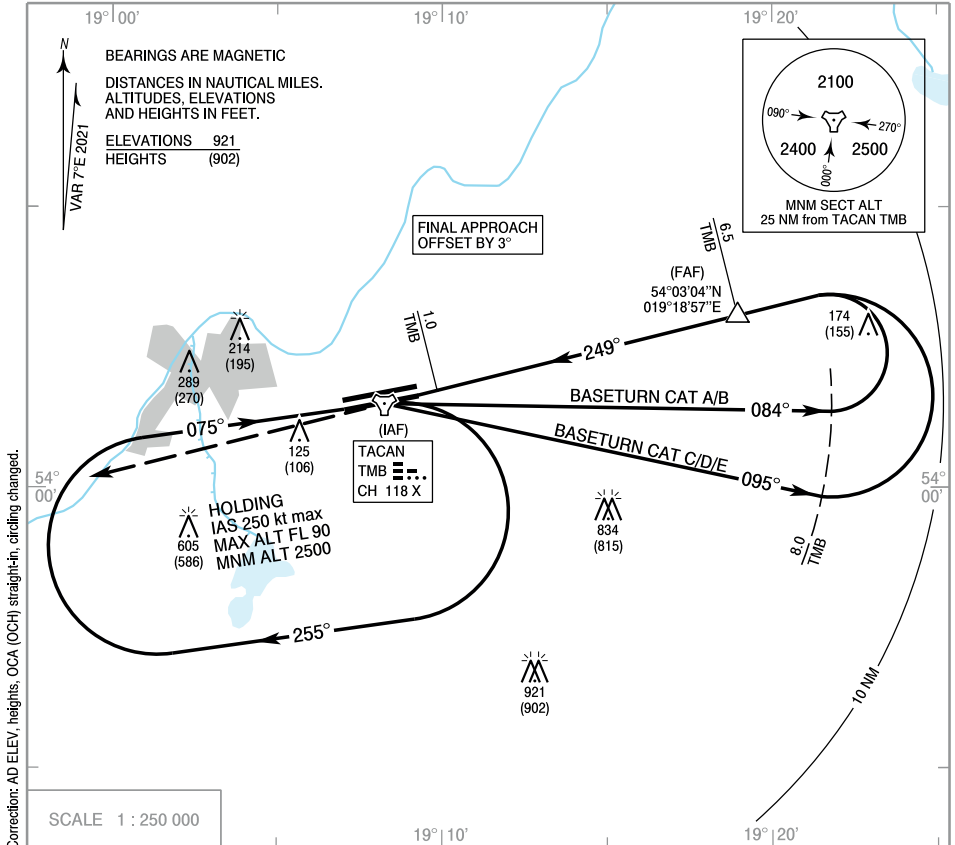
Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 5.0 NM							
	A	B	C	D	E	Speed	Distance						
Straight-in	534 (515)	534 (515)	534 (515)	534 (515)	534 (515)	kt	70	100	135	170	200	230	
						Time	min : s	4 : 20	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
Circling*	539 (520)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
						Dist. to TMB		6.0	5.0	4.0	3.0	2.2	
*Circling south of aerodrome only.							Altitude		1750	1430	1115	800	535

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 25 ELEV 18 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

**MALBORK
TACAN z
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)**

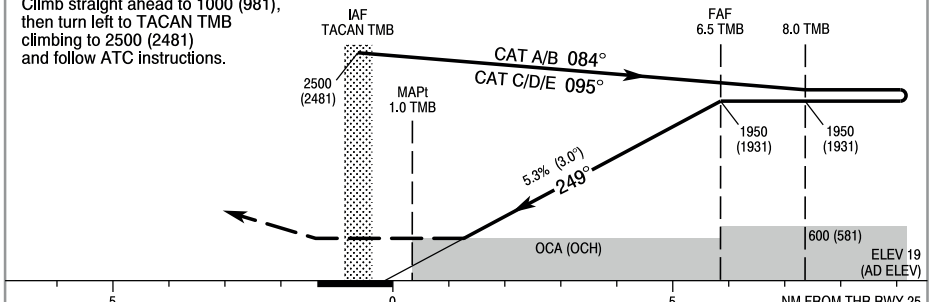


Correction: AD ELEV, heights, OCA (OCH) straight-in, circling changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1000 (981), then turn left to TACAN TMB climbing to 2500 (2481) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



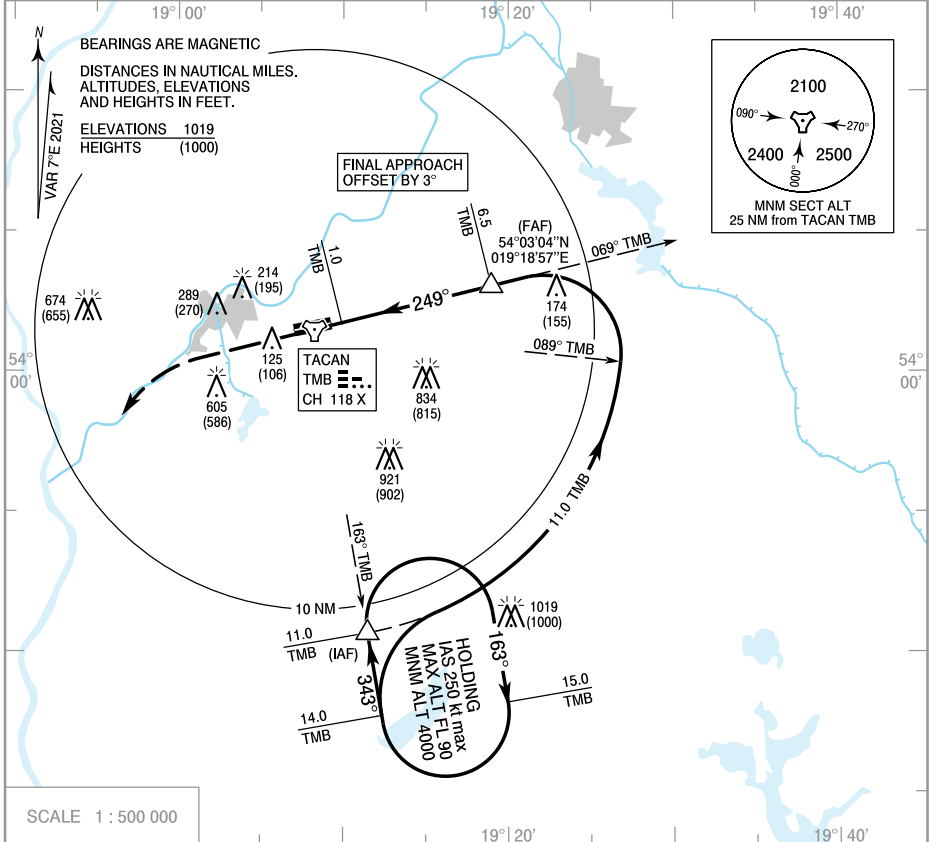
Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 5.5 NM								
	A	B	C	D	E	Speed kt	70	100	135	170	200	230		
Straight-in	479 (460)	479 (460)	479 (460)	479 (460)	479 (460)	Time	min : s	4 : 40	3 : 20	2 : 30	2 : 00	1 : 40	1 : 25	
						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210	
Circling*	489 (470)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Dist. to TMB		6.5	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.9
						Altitude		1950	1790	1470	1155	840	525	480

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 25 ELEV 18 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

**MALBORK
TACAN y
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)**

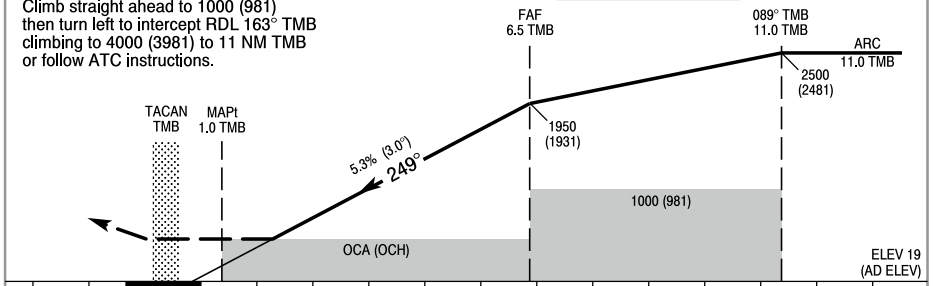


Correction: AD ELEV, heights, OCA (OCH) straight-in, circling changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1000 (981)
then turn left to intercept RDL 163° TMB
climbing to 4000 (3981) to 11 NM TMB
or follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



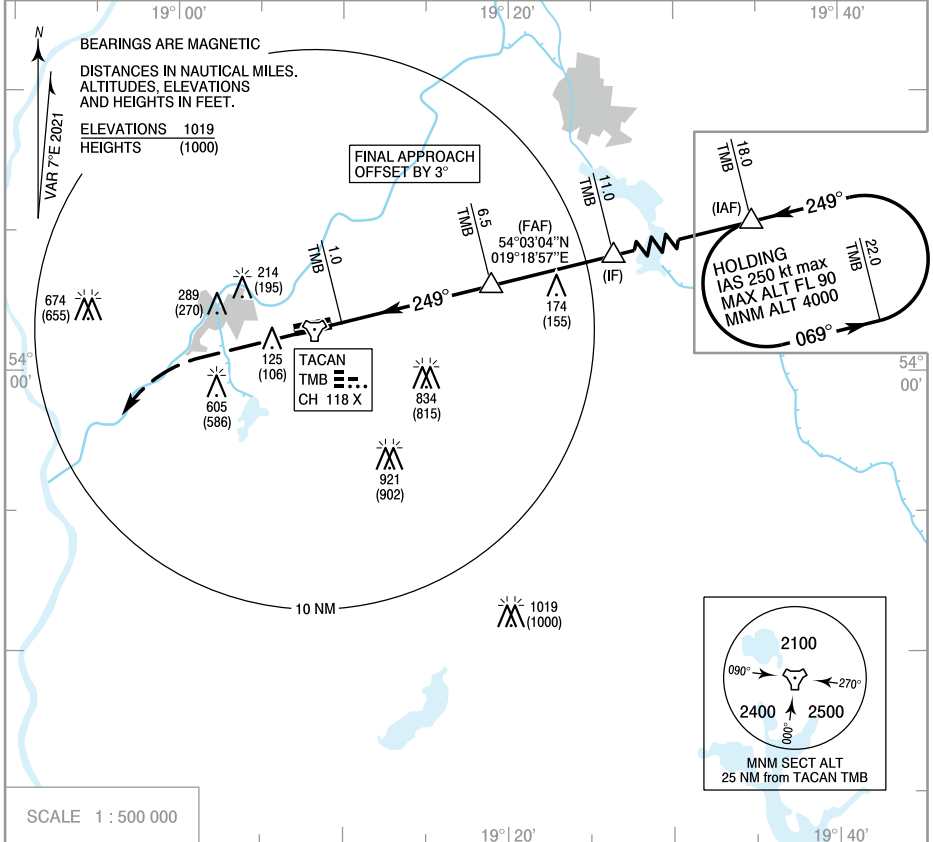
Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 5.5 NM								
	A	B	C	D	E	Speed	kt	70	100	135	170	200	230	
Straight-in	479 (460)	479 (460)	479 (460)	479 (460)	479 (460)	Time	min : s	4 : 40	3 : 20	2 : 30	2 : 00	1 : 40	1 : 25	
						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210	
Circling*	489 (470)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Dist. to TMB		6.5	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.9
*Circling south of aerodrome only.						Altitude		1950	1790	1470	1155	840	525	480

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 25 ELEV 18 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

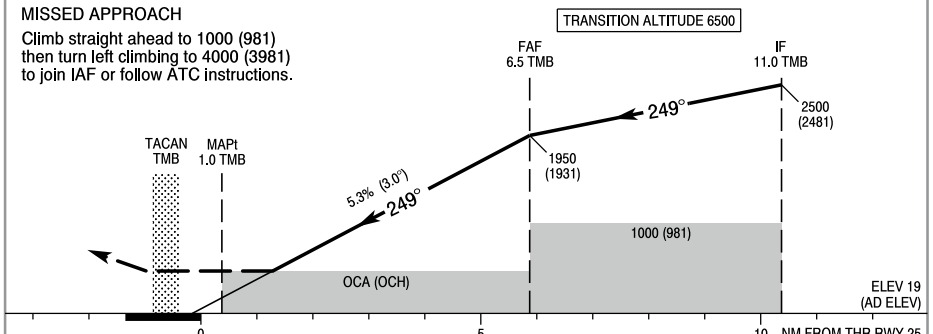
**MALBORK
TACAN x
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)**



Correction: AD ELEV, heights, OCA (OCH) straight-in, circling changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1000 (981)
then turn left climbing to 4000 (3981)
to join IAF or follow ATC instructions.



Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 5.5 NM								
	A	B	C	D	E	Speed	kt	70	100	135	170	200	230	
Straight-in	479 (460)	479 (460)	479 (460)	479 (460)	479 (460)	Time	min : s	4 : 40	3 : 20	2 : 30	2 : 00	1 : 40	1 : 25	
						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210	
Circling*	489 (470)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Dist. to TMB		6.5	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.9
*Circling south of aerodrome only.						Altitude		1950	1790	1470	1155	840	525	480

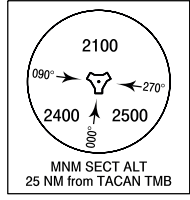
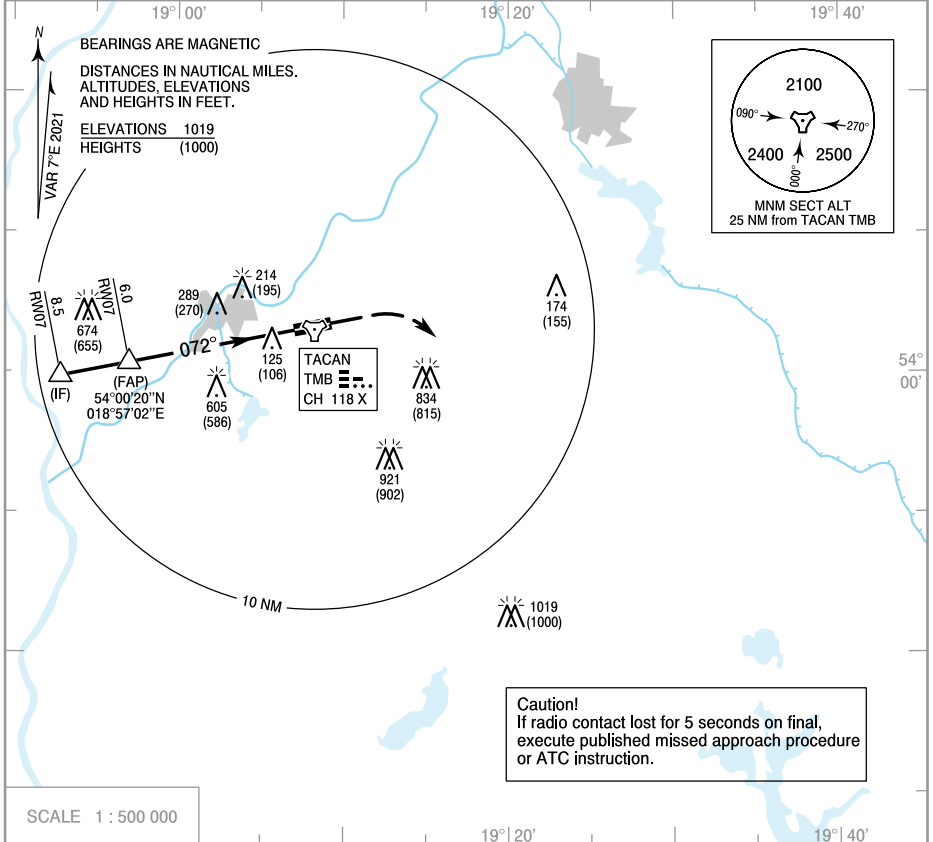
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 07 ELEV 19 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07

Malbork PRECISION 118.175, 379.325
Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

**MALBORK
PAR**

RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)

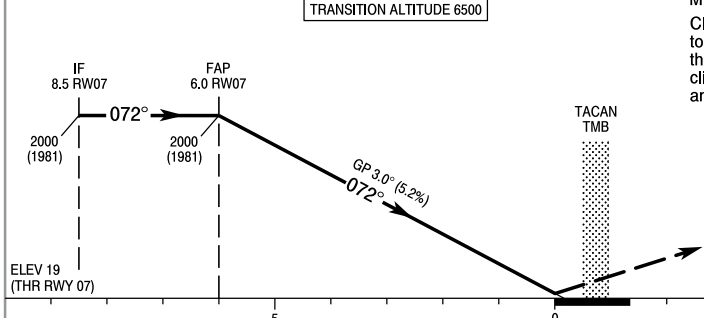


Correction: AD ELEV changed. Circling OCA (OCH) changed.



TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH
Climb straight ahead
to 1500 (1481),
then turn right on course 252°
climbing to 2000 (1981)
and follow ATC instructions.



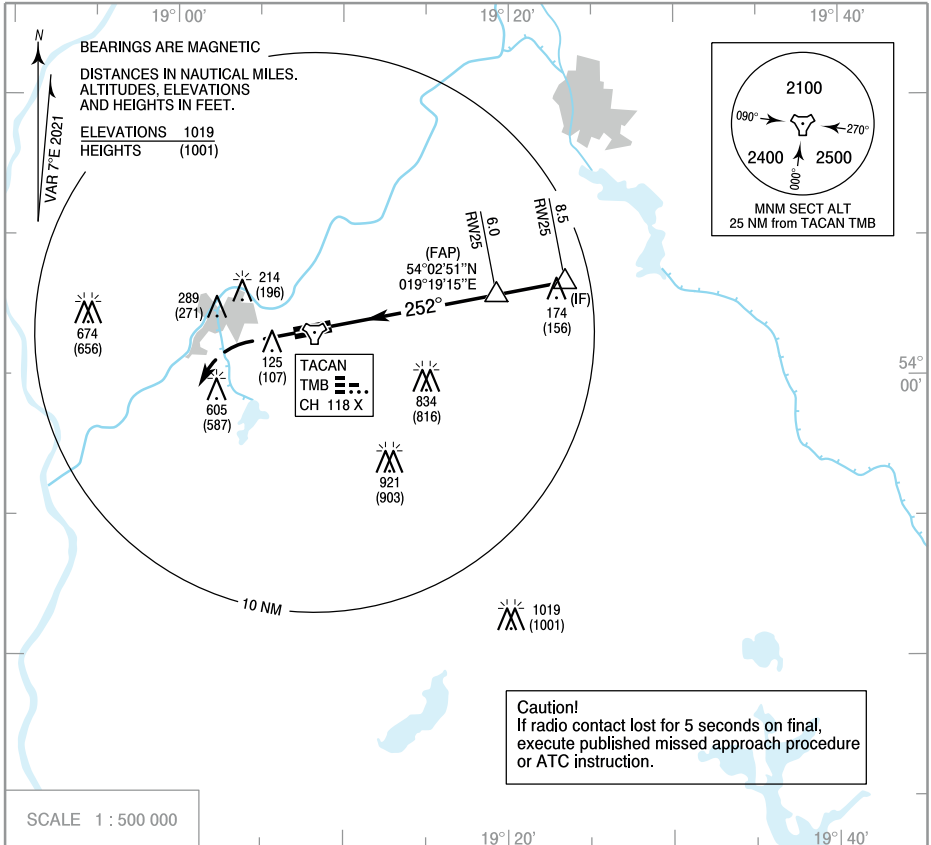
Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAP - RW07 6.0 NM								
	A	B	C	D	E	Speed	70	100	135	170	200	230		
PAR	299 (280)	299 (280)	299 (280)	299 (280)	299 (280)	Time	min : s	5 : 10	3 : 35	2 : 45	2 : 10	1 : 50	1 : 35	
Straight-in						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210	
Circling (OCH AAL)*	489 (470)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Dist. to RW07	Altitude	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.6
								2000	1680	1365	1050	735	420	299

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 19 ft
THR RWY 25 ELEV 18 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25

Malbork PRECISION 118.175, 379.325
Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050
ATIS 139.900

**MALBORK
PAR
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)**



Correction: AD ELEV changed. Circling OCA (OCH) changed.

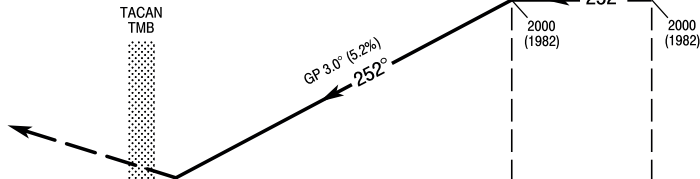
Caution!
If radio contact lost for 5 seconds on final,
execute published missed approach procedure
or ATC instruction.

SCALE 1 : 500 000

MISSED APPROACH

Climb straight ahead
to 1500 (1482),
then turn left on course 072°
climbing to 2000 (1982)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



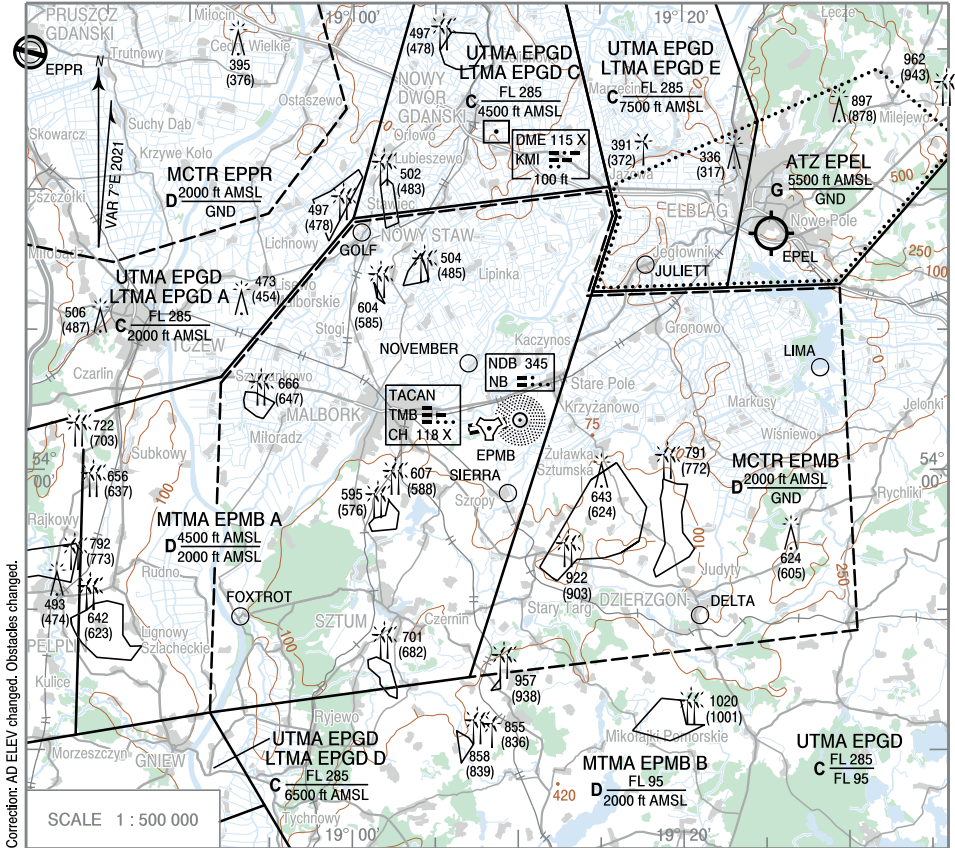
Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAP - RW25 6.0 NM								
	A	B	C	D	E	Speed kt	70	100	135	170	200	230		
PAR	278 (260)	278 (260)	278 (260)	278 (260)	278 (260)	Time min : s	5 : 10	3 : 35	2 : 45	2 : 10	1 : 50	1 : 35		
Straight-in						Rate of descent ft / min	370	530	710	890	1050	1210		
Circling (OCH AAL)*	489 (470)	549 (530)	1229 (1210)	1259 (1240)	1419 (1400)	Dist. to RW25	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.6	
*Circling south of aerodrome only.							Altitude	2000	1680	1365	1050	735	420	278

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 19 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDAŃSK INFORMATION 127.150
Malbork APPROACH 125.200, 240.550
Malbork TOWER 123.000, 234.050

MALBORK



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
DELTA	53°54'50"N	019°21'00"E	Southern end of Dzierzgoń town
FOXTROT	53°54'47"N	018°53'12"E	The Nogat river estuary into the Vistula River
GOLF	54°08'30"N	019°00'30"E	Northern end of Nowy Staw town
JULIETT	54°07'21"N	019°17'45"E	Jęglownik town
LIMA	54°03'40"N	019°28'20"E	Southern edge of Lake Drużno
NOVEMBER	54°03'50"N	019°07'00"E	Szawald town
SIERRA	53°59'12"N	019°09'23"E	Szropy town

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15

3.	Służby medyczne i sanitarne W czasie zorganizowanego szkolenia lotniczego JW 4651, w pozostałych przypadkach O/R, po uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem.	Health and sanitation During the organized aviation training of Military Unit No. 4651, at other times O/R, after consultation with the AD administration.
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 MIL ARO	AIS H24 MIL ARO
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 MIL ARO	ATS Reporting Office (ARO) H24 MIL ARO
6.	Biuro odpraw MET H24 MIL MET	MET briefing Office H24 MIL MET
7.	ATS TWR: H24 APP: MON 0700 - FRI 0700 (MON 0600 - FRI 0600) PAR: Na żądanie z wyprzedzeniem 72 HR po uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem.	ATS TWR: H24 APP: MON 0700 - FRI 0700 (MON 0600 - FRI 0600) PAR: O/R 72 HR in advance, after arrangement with AD administration.
8.	Tankowanie H24 Tylko dla statków powietrznych Sił Zbrojnych RP.	Fuelling H24 For the Polish Military Forces aircraft only.
9.	Obsługa naziemna MON-FRI 0630-1430 (0530-1330) H24 - Tylko dla statków powietrznych Sił Zbrojnych RP.	Handling MON-FRI 0630-1430 (0530-1330) H24 - For the Polish Military Forces aircraft only.
10.	Ochrona H24 Tylko dla statków powietrznych Sił Zbrojnych RP.	Security H24 For the Polish Military Forces aircraft only.
11.	Odladzanie NIL	De-icing NIL
12.	Uwagi 1) - patrz MIL GEN 2.1.	Remarks 1) - see MIL GEN 2.1.

EPOK	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
------	--------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze Podnośnik widłowy (2 x 1,5 t), dźwig (2 x 8 t).	Cargo-handling facilities Fork lift truck (2 x 1.5 t), crane (2 x 8 t).
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1 (F-34), JP-5 (F-44) dostępne wyłącznie dla wojskowych statków powietrznych.	Fuel/Oil types JET A-1 (F-34), JP-5 (F-44) – available for MIL ACFT only.
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność Cysterna samochodowa 27000 l, 33000 l.	Fuelling facilities/Capacity Tank truck capacity of 27000 l, 33000 l.
4.	Urządzenia do odladzania NIL	De-icing facilities NIL
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL

EPOK AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
PAR	OKSYWIE PRECYZYJNY OKSYWIE PRECISION	120.750	-	-	Na żądanie z wyprzedzeniem 72 HR po uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem./O/R 72 HR in advance, after arrangement with AD administration.
APP	OKSYWIE ZBLIŻANIE OKSYWIE APPROACH	134.000	-	-	MON 0700 - FRI 0700 (MON 0600 - FRI 0600)
TWR	OKSYWIE WIEŻA OKSYWIE TOWER	119.850	-	-	H24
ATIS	-	125.780	-	-	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz MIL GEN 2.1. Telefony ATIS: +48-261-268-440, +48-261-268-441, +48-261-268-442, +48-261-268-443.	¹⁾ - see MIL GEN 2.1. ATIS phones: +48-261-268-440, +48-261-268-441, +48-261-268-442, +48-261-268-443.

EPOK AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GCA-2000M	-	PAR 9125 MHz, ASR 9025 MHz, SSR 1030-1090 MHz	O/R APP/TWR Okisywie	54 34 49.4 N 018 31 10.2 E	-	NIL
DME	IOW	CH32X	H24	54 34 21.9 N 018 31 33.1 E	100 ft AMSL	NIL
ILS GP	-	332.600 MHz	H24	54 34 22.0 N 018 31 33.2 E	---	0.13 km S FM RCL, 0.31 km W FM THR 31 wzdłuż RWY RCL. 0.13 km S FM RCL, 0.31 km W FM THR 31 along RWY RCL. RDH: 50 ft GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Jan 21) CAT. II	IOW	109.500 MHz	H24	54 35 22.4 N 018 30 03.1 E	---	0.3 km FM THR 13
NDB	NO	290.000 kHz	H24	54 35 42.8 N 018 29 29.6 E	---	1.13 km FM THR 13.
NDB	NW	290.000 kHz	H24	54 33 50.1 N 018 32 34.6 E	---	1.17 km FM THR 31.