



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC MIL SUP 25/24 (MIL GEN 3.6)

Data publikacji / Publication date

31 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from

28 NOV 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 DEC 2025 EST

TYMCZASOWA ZMIANA LOKALIZACJI JEDNOSTKI ASAR

Do 31 DEC 2025 EST jednostka służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego (ASAR) standardowo pełniąca dyżur na lotnisku Świdwin (EPSN) będzie pełnić dyżur na lotnisku Powidz (EPPW).

Czas wejścia do akcji

W dni robocze i święta: od MON od 0600 UTC do SAT 0600 UTC - 20 minut.

W gotowości H24: w SAT i SUN od 0600 UTC do MON 0600 UTC.

Niniejszy Suplement zastępuje MIL SUP 11/24.

- KONIEC -

LOCATION OF AN ASAR UNIT TEMPORARILY CHANGED

To 31 DEC 2025 EST, the aeronautical search and rescue service (ASAR) unit normally on duty at Świdwin (EPSN) aerodrome will be on duty at Powidz (EPPW) aerodrome.

Activation times

Working days and holidays: from MON 0600 UTC to SAT 0600 UTC - 20 minutes.

Standby H24: on SAT and SUN from 0600 UTC to MON 0600 UTC.

This Supplement replaces MIL SUP 11/24.

- END -

MIL AIP AIRAC AMDT 11/24

Obowiązuje od / Effective from

28 NOV 2024

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

MIL GEN:

- zmiany edytorskie.

MIL ENR:

- wprowadzenie informacji o lokalizacji stałych punktów wypuszczania lekkich sond balonowych wojskowych;
- zmiany edytorskie.

MIL AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach:

Tomaszów Mazowiecki (EPTM) – wprowadzenie FREQ ATIS, mapa lotniska - ICAO, mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO;

Dęblin (EPDE) – mapa lotniska - ICAO, mapa podejść według wskazań przyrządów - ICAO;

Pruszcz Gdański (EPPR) – mapy podejść według wskazań przyrządów - ICAO;

Świdwin (EPSN) – mapa operacyjna do lotów z widocznością;

- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

MIL GEN:

- editorial changes.

MIL ENR:

- information on fixed locations of launching military light radiosonde balloons introduced;
- editorial changes.

MIL AD:

- information on the aerodromes updated:

Tomaszów Mazowiecki (EPTM) – ATIS FREQ introduced, Aerodrome Chart - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO;

Dęblin (EPDE) – Aerodrome Chart - ICAO, Instrument Approach Chart - ICAO;

Pruszcz Gdański (EPPR) – Instrument Approach Charts - ICAO;

Świdwin (EPSN) – Visual Operation Chart;

- editorial changes.

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES

MIL GEN

MIL GEN 0.3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 0.3-2	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-1	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-2	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-3	31 OCT 2024 MIL 10/24

2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES

MIL GEN 0.3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.3-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-3	28 NOV 2024 MIL 11/24

**2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES**

MIL GEN 0.4-4	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-5	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-6	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-7	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-8	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-9	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 0.4-10	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 3.2-2	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-4	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL GEN 3.2-5	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL GEN 3.2-6	11 JUL 2024 MIL 07/24

MIL ENR

MIL ENR 1.2-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-3	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-4	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-5	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.3-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 5.3.0-1	06 OCT 2022 147
MIL ENR 5.3.0-2	13 JAN 2011 000
-----	-----
MIL ENR 5.3.1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.3.1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
-----	-----
-----	-----

MIL AD

MIL AD 4 EPDE 1-1-1	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPPR 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPSN 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24

**2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES**

MIL GEN 0.4-4	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-5	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-6	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-7	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-8	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-9	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 0.4-10	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 3.2-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 3.2-4	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 3.2-5	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 3.2-6	28 NOV 2024 MIL 11/24

MIL ENR 1.2-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.2-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.2-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.2-4	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.2-5	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.3-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.0-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.0-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.0-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.1-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.1-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.1-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.1-4	28 NOV 2024 MIL 11/24

MIL AD 4 EPDE 1-1-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPDE 6-9-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPPR 6-3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPPR 6-3-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPPR 6-3-5	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPSN 7-3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

MIL AD 4 EPTM 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-12	08 SEP 2022 146
MIL AD 4 EPTM 1-13	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPTM 1-14	08 SEP 2022 146
MIL AD 4 EPTM 1-15	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPTM 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-9-3	09 SEP 2021 134

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO MIL AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ: NIL.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ MIL GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: MIL GEN 0.5-1.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE MIL GEN 0.2-1.

- KONIEC -

2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

MIL AD 4 EPTM 1-9	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-10	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-11	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-12	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-13	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-14	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-15	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-16	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-1-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-8-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-8-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-9-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-9-3	28 NOV 2024 MIL 11/24

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO MIL AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: NIL.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE MIL GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) HAND AMENDMENTS: MIL GEN 0.5-1.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE MIL GEN 0.2-1.

- END -

MIL GEN 0.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
22/23	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Work restriction of TACAN at MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) aerodrome	AD 4 EPMM	02 NOV 2023 18 JUN 2025 EST	
01/24	Ograniczenia w dostępności RWY 05/23 na lotnisku INOWROCLAW (EPIR) Restricted availability of RWY 05/23 at INOWROCLAW (EPIR) aerodrome	MIL AD 4 EPIR	25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST	
02/24	Ograniczenie pracy systemu NDB na lotnisku INOWROCLAW (EPIR) Restricted availability of NDB system at INOWROCLAW (EPIR) aerodrome	MIL AD 4 EPIR	25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST	
03/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Temporary aeronautical obstacles at MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) aerodrome	MIL AD 4 EPMM	25 JAN 2024 25 JAN 2025 EST	
04/24	Ograniczenie pracy systemu GCA 2000 CAT II na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Work restriction of GCA 2000 CAT II at MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) aerodrome	MIL AD 4 EPMM	25 JAN 2024 25 JAN 2025 EST	29 JUL 2024
05/24	Ograniczenia w dostępności RWY 27/09 na lotnisku PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) Restricted availability of RWY 27/09 at PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) aerodrome	MIL AD 4 EPPR	25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST	05 SEP 2024
07/24	Ograniczenia pracy służb ruchu lotniczego na lotnisku ŚWIDWIN (EPSN) Limited availability of Air Traffic Services at ŚWIDWIN (EPSN) aerodrome	MIL AD 4 EPSN	25 JAN 2024 31 DEC 2025 EST	
08/24	Czasowe zamknięcie lotniska ŚWIDWIN (EPSN) Temporary closure of ŚWIDWIN (EPSN) aerodrome	MIL AD 4 EPSN	25 JAN 2024 31 DEC 2025 EST	
09/24	Remont RWY na lotnisku CEWICE (EPCE) Renovation of RWY at CEWICE (EPCE) aerodrome	MIL AD 4 EPCE	25 JAN 2024 25 JUL 2024 EST	04 SEP 2024
11/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	MIL GEN 3.6	21 MAR 2024 31 DEC 2024 EST	28 NOV 2024
13/24	Ograniczenia w dostępności TWY na lotnisku DARŁOWO (EPDA) Restrictions in the TWY availability at DARŁOWO (EPDA) aerodrome	MIL AD 4 EPDA	21 MAR 2024 31 DEC 2026 EST	
14/24	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych na lotnisku POWIDZ (EPPW) Temporary aeronautical obstacles at POWIDZ (EPPW) aerodrome	MIL AD 4 EPPW	21 MAR 2024 15 DEC 2024 EST	
15/24	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku CEWICE (EPCE) Work restriction of TACAN at CEWICE (EPCE) aerodrome	MIL AD 4 EPCE	18 APR 2024 03 JUN 2025 EST	
16/24	Ograniczenie pracy systemów GCA oraz NDB na lotnisku POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) Work restriction of GCA and NDB systems at POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) aerodrome	MIL AD 4 EPKS	18 APR 2024 22 JAN 2025 EST	
17/24	Prace budowlane na lotnisku ŁASK (EPLK) Construction works at ŁASK (EPLK) aerodrome	MIL AD 4 EPLK	18 APR 2024 31 DEC 2025 EST	

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
19/24	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych w rejonie lotniska OKSYWIE (EPOK) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of OKSYWIE (EPOK) aerodrome	MIL AD 4 EPOK	13 JUN 2024 28 FEB 2025 EST	04 SEP 2024
20/24	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku OKSYWIE (EPOK) Work restriction of TACAN system at OKSYWIE (EPOK) aerodrome	MIL AD 4 EPOK	13 JUN 2024 22 JAN 2025 EST	
21/24	Prace remontowe na lotnisku Tomaszów Mazowiecki (EPTM) Renovation works at Tomaszów Mazowiecki (EPTM) aerodrome	MIL AD 4 EPTM	11 JUL 2024 31 DEC 2024 EST	
22/24	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych w rejonie lotniska OKSYWIE (EPOK) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of OKSYWIE (EPOK) aerodrome	MIL AD 4 EPOK	05 SEP 2024 05 APR 2025 EST	30 OCT 2024
23/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Darłowo (EPDA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Darłowo (EPDA) aerodrome	MIL AD 4 EPDA	31 OCT 2024 30 NOV 2025 EST	
24/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Oksywie (EPOK) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Oksywie (EPOK) aerodrome	MIL AD 4 EPOK	31 OCT 2024 05 APR 2025 EST	
25/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	MIL GEN 3.6	28 NOV 2024 31 DEC 2025 EST	

MIL GEN 0.4	LISTA KONTROLNA STRON MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES
--------------------	---

UWAGA	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.		
REMARK	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.		
STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN		MIL GEN 2.2-15	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.1-1	03 DEC 2020 126	MIL GEN 2.2-16	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.1-2	03 DEC 2020 126	MIL GEN 2.2-17	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.2-1	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-18	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.2-2	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-19	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-20	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.3-2	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-21	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-1	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-22	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-2	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-23	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-3	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-24	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-4	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-25	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-5	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-26	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-6	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-27	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-7	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-28	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-8	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-29	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-9	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-30	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.4-10	28 NOV 2024 MIL 11/24	MIL GEN 2.2-31	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.5-1	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL GEN 2.2-32	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 0.6-1	25 JAN 2024 MIL 01/24	MIL GEN 2.2-33	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 1.1-1	27 JAN 2022 138	MIL GEN 2.2-34	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.1-1	04 NOV 2021 136	MIL GEN 2.2-35	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-1	27 JAN 2022 138	MIL GEN 2.2-36	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-2	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-37	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-3	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-38	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-4	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-39	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-5	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-40	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-6	13 JUL 2023 MIL 07/23	MIL GEN 2.3-1	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.2-7	13 JUL 2023 MIL 07/23	MIL GEN 2.3-2	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL GEN 2.2-8	13 JUL 2023 MIL 07/23	MIL GEN 2.3-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL GEN 2.2-9	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.3-4	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.2-10	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.3-5	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL GEN 2.2-11	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.3-6	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.2-12	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.3-7	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.2-13	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.4-1	09 SEP 2021 134
MIL GEN 2.2-14	23 FEB 2023 MIL 02/23	MIL GEN 2.4-2	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL GEN 2.5-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-2	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-3	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-4	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.6-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 2.6-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-3	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-5	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-6	11 OCT 2018 099
MIL GEN 2.7-1	02 DEC 2021 137
MIL GEN 3.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.1-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.2-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 3.2-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL GEN 3.2-4	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 3.2-5	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 3.2-6	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL GEN 3.3-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.4-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.5-1	27 JAN 2022 138
MIL GEN 3.5-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.5-3	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.5-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.6-0	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-7	01 FEB 2018 090
ENR	
MIL ENR 0.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 0.6-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 0.6-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.1-1	03 DEC 2020 126

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 1.1-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-3	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-4	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-5	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-6	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-7	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-8	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL ENR 1.1-9	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-10	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.2-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.2-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.2-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.2-4	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.2-5	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.3-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 1.3-4	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.5-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.6-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.7-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.7-2	05 DEC 2019 113
MIL ENR 1.7-3	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.7-4	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.7-5	21 JUN 2018 095
MIL ENR 1.8-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.8-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.8-3	13 SEP 2018 098
MIL ENR 1.8-4	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-5	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-6	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-7	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.9-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.10-1	28 FEB 2019 103
MIL ENR 1.10-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 1.10-3	27 JAN 2022 138
MIL ENR 1.10-4	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.10-5	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.10-6	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 1.10.1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL ENR 1.11-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.12-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.13-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.14-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.14-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.15-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.15-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.15-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-4	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-5	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-6	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-7	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-8	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-9	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-10	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-11	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-12	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-13	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-14	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-15	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-16	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-17	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-18	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.15-19	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-20	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-21	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-22	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-23	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15.6-1	09 SEP 2021 134
MIL ENR 2.1-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.2.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 2.2.3-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.3.0-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL ENR 2.3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL ENR 2.3-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL ENR 2.4-0	26 JUN 2014 043
MIL ENR 2.4-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL ENR 2.4-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL ENR 3-1	12 SEP 2019 110
MIL ENR 4-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 5.1-1	15 JUL 2021 133

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 5.2-1	05 NOV 2020 125
MIL ENR 5.2.1-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.2-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.3-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 5.2.4-0	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-2	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-3	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-4	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.2.4-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.2.4-3	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.3.0-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.0-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.0-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.1-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.1-2	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.1-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.1-4	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL ENR 5.3.2-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 5.4-1	06 OCT 2022 147
MIL ENR 6.0-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 6.7.1-0	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL ENR 6.7.1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.2-0	20 MAY 2021 131
MIL ENR 6.7.2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.3-0	21 APR 2022 141
MIL ENR 6.7.3-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.4-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.4-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.5-0	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL ENR 6.7.5-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.6-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.6-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.7-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.7-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
AD	
MIL AD 0.1-1	07 DEC 2017 088
MIL AD 0.6-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 1-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 1.1-1	06 OCT 2022 147
MIL AD 1.1-2	06 OCT 2022 147

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 1.1-3	06 OCT 2022 147
MIL AD 1.3-1	11 AUG 2022 145
MIL AD 4-0	29 MAY 2014 042
MIL AD 4 EPCE 1-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPCE 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPCE 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPCE 1-5	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPCE 1-6	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPCE 1-7	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPCE 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-11	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 1-12	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 1-13	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPCE 1-14	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPCE 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 2-1-1	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPCE 6-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-1-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-1-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-1-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-3-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-3-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-8-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-6	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-7	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-8	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-9-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-9-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPDA 1-1	05 SEP 2024 MIL 08/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPDA 1-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-3	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPDA 1-6	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPDA 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-11	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-12	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDA 1-13	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 1-14	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-15	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-16	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-17	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 2-1-1	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDA 6-3-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-4	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-5	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-6	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-7	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-8	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-9	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-10	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-8-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDA 6-8-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDA 7-3-1	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPDE 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-2	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-3	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-4	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-5	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL AD 4 EPDE 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-7	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-8	11 JUL 2024 MIL 07/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPDE 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-10	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPDE 1-11	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPDE 1-12	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-13	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-14	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-15	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPDE 1-16	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-17	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-18	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-19	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-1-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPDE 2-1-1	21 APR 2022 141
MIL AD 4 EPDE 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-2	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-2	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-4	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-7	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-8	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-9-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPDE 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPIR 1-1	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-2	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-3	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-4	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPIR 1-5	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPIR 1-6	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPIR 1-7	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPIR 1-8	16 MAY 2024 MIL 05/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPIR 1-9	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-10	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-11	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-12	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-13	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-14	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-15	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-16	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-17	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-18	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 1-19	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPIR 1-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 2-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-3-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-3-5	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-8-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-8-2	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-8-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-8-4	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-9-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 6-9-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPIR 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPKS 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-3	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPKS 1-17	27 JAN 2022 138
MIL AD 4 EPKS 1-18	27 JAN 2022 138
MIL AD 4 EPKS 1-19	27 JAN 2022 138
MIL AD 4 EPKS 1-20	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 1-21	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 1-22	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 2-1-1	15 JUN 2023 MIL 06/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-1-0	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 4.3-1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-2-0	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 4-3-2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-0	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-0	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-2	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-3	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 6-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-1-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-1-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-1-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-3-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPKS 6-8-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-8-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-8-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-8-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-9-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-9-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLK 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLK 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLK 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-9	18 APR 2024 MIL 04/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPLK 1-10	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 2-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-2	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-4	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-6	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-2	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-4	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 7-3-1	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPLY 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLY 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLY 1-5	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLY 1-6	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPLY 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-11	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-12	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-13	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-1-1	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLY 2-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-3-2	25 FEB 2021 128
MIL AD 4 EPLY 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-8-2	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-3	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-4	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-8-6	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-7	24 FEB 2022 139

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPLY 6-8-8	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMB 1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPMB 1-7	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-17	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-19	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 2-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-1-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-1-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMB 6-8-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-3	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-5	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-7	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-9	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-8-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-9-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMB 6-9-3	03 OCT 2024 MIL 09/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMB 7-3-1	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPMI 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-4	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-5	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-6	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-7	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-8	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-11	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-12	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 1-13	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-14	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-15	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-16	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-17	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-18	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-19	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-20	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-21	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-22	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-1-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 2-1-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMI 6-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-3-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-8-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-8-3	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-9-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-9-3	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 7-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPMM 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-4	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPMM 1-5	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-6	11 JUL 2024 MIL 07/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMM 1-7	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-8	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-9	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPMM 1-10	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPMM 1-11	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPMM 1-12	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPMM 1-13	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPMM 1-14	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPMM 1-15	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPMM 1-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMM 2-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPMM 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-1-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-1-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 7-3-1	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPOK 1-1	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPOK 1-2	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPOK 1-3	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-4	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-5	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-6	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-10	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPOK 1-11	03 OCT 2024 MIL 09/24
MIL AD 4 EPOK 1-12	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-13	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-14	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-15	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-16	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-17	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-18	05 SEP 2024 MIL 08/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPOK 1-19	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-20	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-21	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPOK 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPOK 2-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPOK 2-1-2	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPOK 6-1-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-1-2	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-3-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-3-2	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-3-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-3-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-8-1	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-5	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-6	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-7	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-8	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-9-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-9-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 7-3-1	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPPR 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-3	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPPR 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-5	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPPR 1-6	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPPR 1-7	16 MAY 2024 MIL 05/24
MIL AD 4 EPPR 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-11	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPPR 1-12	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPPR 1-13	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPPR 1-14	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPPR 1-15	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPPR 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-1-1	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPPR 2-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPPR 6-3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPPR 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 6-3-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPPR 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 6-3-5	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPPR 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 7-3-1	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPPW 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-2	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-3	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-4	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-5	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-6	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-7	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-8	11 JUL 2024 MIL 07/24
MIL AD 4 EPPW 1-9	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-10	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-11	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-12	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-13	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-14	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-15	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-16	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-17	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-18	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-19	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-20	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-21	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-22	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-23	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-24	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-25	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-26	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-27	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-28	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPPW 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPPW 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPPW 2-1-2	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPPW 6-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-3	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPPW 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-5	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPPW 6-1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-7	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPPW 6-1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-6	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-7	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-8	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-9	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-10	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-11	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-12	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-7	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 7-3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPSN 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-10	13 JUN 2024 MIL 06/24
MIL AD 4 EPSN 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPSN 1-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPSN 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-9-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 7-3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-2	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPTM 1-3	05 SEP 2024 MIL 08/24
MIL AD 4 EPTM 1-4	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPTM 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-6	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPTM 1-7	31 OCT 2024 MIL 10/24
MIL AD 4 EPTM 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-9	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-10	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-11	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-12	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-13	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-14	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-15	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-16	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 1-1-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPTM 6-3-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-8-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-8-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-9-1	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 6-9-3	28 NOV 2024 MIL 11/24
MIL AD 4 EPTM 7-3-1	05 SEP 2024 MIL 08/24

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 250 000	NDB y RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-5	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB x RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-7	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB RWY 22 (CAT H)	MIL AD 4 EPDA 6-3-9	22 FEB 2024
1: 250 000	TACAN RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-8-1	22 FEB 2024
1: 250 000	TACAN RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-8-3	22 FEB 2024
DĘBLIN:			
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-1	07 SEP 2023
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-3	07 SEP 2023
1: 250 000	ILS x or LOC x RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-5	07 SEP 2023
1: 250 000	NDB RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-3-1	07 SEP 2023
1: 250 000	NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-3-3	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-1	07 SEP 2023
1: 500 000	TACAN y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-3	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-5	07 SEP 2023
1: 500 000	TACAN y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-7	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-9-1	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-9-3	28 NOV 2024
INOWROCLAW:			
1: 250 000	NDB z RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-1	03 OCT 2024
1: 250 000	NDB y RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-3	03 OCT 2024
1: 250 000	NDB x RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-5	03 OCT 2024
1: 250 000	TACAN RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-8-1	03 OCT 2024
1: 250 000	TACAN RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-8-3	03 OCT 2024
1: 250 000	PAR RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-9-1	03 OCT 2024
1: 250 000	PAR RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-9-3	03 OCT 2024
POZNAŃ/Krzesiny:			
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-1-1	22 FEB 2024
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-1-3	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-3-1	22 FEB 2024
1: 500 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-8-1	22 FEB 2024
1: 500 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-8-3	22 FEB 2024
1: 500 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-9-1	22 FEB 2024
1: 500 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-9-3	22 FEB 2024
ŁASK:			
1: 500 000	ILS or LOC RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-1	18 APR 2024
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-3	18 APR 2024
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-5	18 APR 2024
1: 500 000	TACAN RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-8-1	18 APR 2024
1: 500 000	TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-8-3	18 APR 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 250 000	TACAN RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-8-1	13 JUN 2024
1: 250 000	TACAN RWY 26 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPOK 6-8-3	13 JUN 2024
1: 250 000	TACAN RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-8-5	13 JUN 2024
1: 250 000	TACAN RWY 31 (CAT H)	MIL AD 4 EPOK 6-8-7	13 JUN 2024
1: 250 000	PAR RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-9-1	22 FEB 2024
1: 250 000	PAR RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPOK 6-9-3	22 FEB 2024
PRUSZCZ GDAŃSKI:			
1: 250 000	NDB z RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 6-3-1	28 NOV 2024
1: 250 000	NDB y RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 6-3-3	28 NOV 2024
1: 250 000	NDB x RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 6-3-5	28 NOV 2024
POWIDZ:			
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-1-1	09 SEP 2021
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-1-3	09 SEP 2021
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-1-5	23 MAR 2023
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-1-7	23 MAR 2023
1: 500 000	NDB RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-3-1	09 SEP 2021
1: 250 000	NDB RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-3-3	09 SEP 2021
1: 500 000	TACAN RWY 10L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-8-1	09 SEP 2021
1: 500 000	TACAN RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-8-3	09 SEP 2021
1: 500 000	TACAN z RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-8-5	09 SEP 2021
1: 500 000	TACAN y RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-8-7	09 SEP 2021
1: 500 000	TACAN z RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-8-9	09 SEP 2021
1: 500 000	TACAN y RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-8-11	09 SEP 2021
1: 500 000	PAR RWY 10L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-9-1	09 SEP 2021
1: 500 000	PAR RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-9-3	09 SEP 2021
1: 250 000	PAR RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-9-5	09 SEP 2021
1: 250 000	PAR RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 6-9-7	09 SEP 2021
ŚWIDWIN:			
1: 250 000	ILS or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-1-1	07 SEP 2023
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-3-1	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-8-1	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-8-3	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-9-1	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-9-3	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 6-9-5	07 SEP 2023
TOMASZÓW MAZOWIECKI:			
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/H)	MIL AD 4 EPTM 6-3-1	28 NOV 2024
1: 250 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/H)	MIL AD 4 EPTM 6-8-1	28 NOV 2024
1: 250 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/H)	MIL AD 4 EPTM 6-8-3	28 NOV 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 6-9-1	28 NOV 2024
1: 250 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 6-9-3	28 NOV 2024
Aerodrome Chart – ICAO			
1: 15 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 1-1-1	18 APR 2024
1: 10 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 1-1-1	28 NOV 2024
1: 15 000	INOWROCLAW	MIL AD 4 EPIR 1-1-1	03 OCT 2024
1: 15 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 1-1-1	18 APR 2024
1: 15 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 1-1-1	16 JUN 2022
1: 20 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 1-1-1	03 OCT 2024
1: 15 000	MIROSLAWIEC	MIL AD 4 EPMI 1-1-1	13 JUN 2024
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 1-1-1	02 NOV 2023
1: 15 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 1-1-1	18 APR 2024
1: 15 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 1-1-1	09 SEP 2021
1: 20 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 1-1-1	15 JUL 2021
1: 15 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 1-1-1	28 NOV 2024
ATC Surveillance Minimum Altitude – ICAO			
1: 500 000	MTMA DĘBLIN	MIL ENR 6.7.1-0	18 MAY 2023
1: 500 000	MTMA ŁASK	MIL ENR 6.7.2-0	20 MAY 2021
1: 500 000	MTMA MALBORK	MIL ENR 6.7.3-0	21 APR 2022
1: 500 000	MTMA MIROSLAWIEC	MIL ENR 6.7.4-0	04 NOV 2021
1: 500 000	MTMA MIŃSK MAZOWIECKI	MIL ENR 6.7.5-0	31 OCT 2024
1: 500 000	MTMA POWIDZ	MIL ENR 6.7.6-0	04 NOV 2021
1: 500 000	MTMA ŚWIDWIN	MIL ENR 6.7.7-0	04 NOV 2021
Visual Operation Chart			
1: 500 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 7-3-1	31 OCT 2024
1: 500 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	INOWROCLAW	MIL AD 4 EPIR 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 7-3-1	11 JUL 2024
1: 500 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 7-3-1	03 OCT 2024
1: 500 000	MIROSLAWIEC	MIL AD 4 EPMI 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 7-3-1	31 OCT 2024
1: 500 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 7-3-1	31 OCT 2024
1: 500 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 7-3-1	31 OCT 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 500 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 7-3-1	13 JUN 2024
1: 500 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 7-3-1	28 NOV 2024
1: 500 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 7-3-1	11 JUL 2024

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS

1	2	3	4
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/ Locations of SAR units within WARSZAWA FIR 1: 6 000 000		MIL GEN 3.6-0	26 APR 2018
Schemat stref TRA dla lotów próbnych/TRAs for test flights 1: 6 000 000		MIL ENR 1.15.6-1	09 SEP 2021
Punkty koordynacyjne OAT/ OAT Coordination Points 1: 4 000 000		MIL ENR 2.3.0-1	18 APR 2024
Rejony wykonywania misji AWACS/AWACS Mission Regions 1: 6 000 000		MIL ENR 2.4-0	26 JUN 2014
Wojskowe strefy tankowania w powietrzu/ Military Air Refuelling Areas 1: 6 000 000 1: 1 500 000 1: 1 500 000 1: 1 500 000 1: 1 500 000	Military Air Refuelling Areas Military Air Refuelling Area - TSA 29 Military Air Refuelling Area - TSA 22 Military Air Refuelling Area - TSA 26 Military Air Refuelling Area - TSA 28	MIL ENR 5.2.4-0 MIL ENR 5.2.4.0-1 MIL ENR 5.2.4.0-2 MIL ENR 5.2.4.0-3 MIL ENR 5.2.4.0-4	24 FEB 2022 24 FEB 2022 24 FEB 2022 24 FEB 2022 24 FEB 2022
Lekkie sondy balonowe IMGW/ IMWM light radiosonde balloons 1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.0-1	28 NOV 2024
Lekkie sondy balonowe wojskowe/ Military light radiosonde balloons 1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.0-2	28 NOV 2024
Strefy zrzutu paliwa/Fuel Dropping Areas 1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.0-3	28 NOV 2024
Lotniska/Aerodromes 1: 6 000 000		MIL AD 4-0	29 MAY 2014
Mapy odlotów/dolotów wysokomanewrowych wojskowych statków powietrznych według wskazań przyrządów/Highly Manoeuvrable Military Aircraft Departure/Arrival Charts - Instrument. 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000	JET DEPARTURE POZNAŃ/Krzesiny RWY 11 RWY 29 JET ARRIVAL POZNAŃ/Krzesiny RWY 11 RWY 29	MIL AD 4 EPKS 4-3-1-0 MIL AD 4 EPKS 4-3-2-0 MIL AD 4 EPKS 5-4-1-0 MIL AD 4 EPKS 5-4-2-0	13 JUN 2024 13 JUN 2024 22 FEB 2024 22 FEB 2024

MIL ENR 1.2 PRZEPISY WYKONYWANIA LOTU Z WIDOCZNOŚCIĄ VISUAL FLIGHT RULES

1. W FIR Warszawa w lotach z widocznością (loty VFR) stosuje się przepisy zawarte w pkt. SERA.5005 i SERA.5010 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, wraz z uszczegółowieniem w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2020 roku w sprawie przepisów ruchu lotniczego.
2. Zwolnienia z wymogów przepisów dotyczących lotów VFR mogą być dokonane zgodnie z zapisami zawartymi w MIL ENR 1.1 pkt 1.6.
3. W FIR Warszawa przyjmuje się że:
 - loty wykonywane w okresie od 30 minut przed wschodem słońca do 30 minut po zachodzie słońca są to loty dzienne;
 - loty wykonywane w okresie od 30 minut po zachodzie słońca do 30 minut przed wschodem słońca są to loty nocne.
4. Minima widzialności i odległości od chmur w VMC przedstawiono w tabeli poniżej:

For VFR flights within the FIR Warszawa, the provisions of SERA.5005 and SERA.5010 of the Annex to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 are applicable, along with their specification in the Order of the Minister of Infrastructure of 17 July 2020 on air traffic rules.

Exemptions from the requirements for VFR flights may be obtained in accordance with MIL ENR 1.1 point 1.6.

Within the FIR Warszawa:

- flights conducted between 30 minutes before sunrise and 30 minutes after sunset shall be regarded as day flights;
- flights conducted between 30 minutes after sunset and 30 minutes before sunrise shall be regarded as night flights.

The VMC visibility and distance from cloud minima are contained in the table below:

ZAKRES WYSOKOŚCI ALTITUDE BAND	KLASA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ AIRSPACE CLASS	WIDZIALNOŚĆ W LOCIE FLIGHT VISIBILITY	ODLEGŁOŚĆ OD CHMUR DISTANCE FROM CLOUD
Na poziomie FL 100 i powyżej/ At and above FL 100	C	8 km	1500 m – pozioma/horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/vertically
Poniżej FL 100 i powyżej 900 m (3000 ft) AMSL lub powyżej 300 m (1000 ft) nad terenem – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa/ Below FL 100 and above 900 m (3000 ft) AMSL or above 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher	C D G	5 km	1500 m – pozioma/horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/vertically
Na i poniżej 900 m (3000 ft) AMSL lub 300 m (1000 ft) nad terenem – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa/ At and below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher	C D	5 km	1500 m – pozioma/horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/vertically
	G	5 km*	Z dala od chmur i z widocznością powierzchni ziemi/ Clear of cloud and with the surface in sight

* Loty z widocznością (VFR – Visual Flight Rules) w dzień w klasie przestrzeni G, o której mowa w pkt. SERA.6001 lit. a) pkt 7 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, na i poniżej wysokości 900 m (3000 ft) AMSL albo 300 m (1000 ft) nad poziomem terenu – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa, przy widzialności w locie poniżej 5 km, wykonuje się:

* VFR flights by day in airspace Class G referred to in SERA.6001 (a)(7) of the Annex to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 at or below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain – whichever is the higher, in a flight visibility of less than 5 km shall be conducted:

- a) przy widzialności w locie nie mniejszej niż 1500 m:
- 1) z prędkością przyrządową (IAS – Indicated Airspeed) 140 węzłów (kt) lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu lub wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji; lub
 - 2) w warunkach, w których prawdopodobieństwo spotkania innego ruchu będzie zazwyczaj małe, na przykład w strefach o małej intensywności ruchu oraz w czasie wykonywania prac lotniczych na małych wysokościach;
- b) śmigłowcami przy widzialności w locie nie mniejszej niż 800 m, jeżeli wykonują manewry z prędkością zapewniającą w odpowiednim stopniu możliwość zauważenia innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód w czasie wystarczającym dla uniknięcia kolizji.
5. Z wyjątkiem lotów specjalnych VFR, loty VFR wykonywane są tak aby statek powietrzny leciał przy widzialności i w odległości od chmur równej lub większej niż wartości określone w tabeli w pkt. 4.
6. Z wyjątkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli specjalnego zezwolenia, w lotach VFR nie startuje się ani nie ląduje na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, nie wchodzi się do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne:
- a) pułap chmur jest niższy niż 450 m (1500 ft); lub
 - b) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 5 km.
7. Loty VFR mogą być wykonywane w nocy pod warunkiem stosowania się do następujących wymogów:
- 1) jeżeli lot nie będzie przebiegał tylko w sąsiedztwie lotniska, plan lotu przedstawia się zgodnie z przepisami zawartymi w punkcie SERA.4001 lit. b) pkt 6 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 (patrz MIL ENR 1.10);
 - 2) o ile jest to możliwe, operatorzy lotów nawiązują i utrzymują dwukierunkową łączność radiową na odpowiednim kanale komunikacyjnym ATS;
 - 3) stosowane są wartości minimalne widzialności VMC i odległości od chmur określone w tabeli pkt 4 powyżej, z następującymi wyjątkami:
 - (i) pułap chmur nie może wynosić mniej niż 450 m (1500 ft);
 - (ii) przepisy dotyczące ograniczonej widzialności w locie, określone w punktach 1) i 2) pod tabelą pkt 4, nie mają zastosowania;
- a) in flight visibilities reduced to not less than 1500 m:
- 1) at speeds of 140 kt (IAS – Indicated Airspeed) or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
 - 2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
- b) by helicopters in not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.
- Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in table point 4.
- Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:
- a) the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
 - b) the ground visibility is less than 5 km.
- VFR flights may be conducted at night provided that the following conditions are satisfied:
- 1) if leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted in accordance with SERA.4001 (b)(6) Appendix to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 (see MIL ENR 1.10);
 - 2) flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, when available;
 - 3) the VMC visibility and distance from cloud minima as specified in table point 4 shall apply except that:
 - (i) the ceiling cannot be less than 450 m (1500 ft);
 - (ii) the reduced flight visibility provisions specified in points 1) and 2) below the table point 4 shall not apply;

- (iii) w klasach przestrzeni C, D i G, na wysokości równej lub mniejszej niż 900 m (3000 ft) AMSL lub 300 m (1000 ft) nad terenem, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa, pilot stale utrzymuje kontakt wzrokowy z ziemią;
- 4) z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie, lot VFR w nocy jest wykonywany:
- (i) nad terenem wyżynnym lub nad obszarami górskimi na poziomie co najmniej 600 m (2000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego;
- (ii) nad terenem innym niż wymieniony w ppkt. (i) – na poziomie co najmniej 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
8. Loty VFR nie mogą być wykonywane:
- a) z prędkościami okołodźwiękowymi lub naddźwiękowymi;
- b) powyżej FL 195.
9. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie, lot VFR nie jest wykonywany:
- 1) nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 600 m od statku powietrznego;
- 2) nad terenem innym niż wymieniony w punkcie 1) na wysokości względnej mniejszej niż 150 m (500 ft) nad lądem lub wodą, lub 150 m (500 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 150 m (500 ft) od statku powietrznego.
10. Jeżeli w zezwoleniach kontroli ruchu lotniczego nie wskazano inaczej, loty VFR w przelotach poziomych wykonywanych powyżej 900 m (3000 ft) nad ziemią lub wodą są wykonywane na poziomie przelotu odpowiednim dla danej linii drogi, zgodnie z tabelą poziomów umieszczoną w Dodatku 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012.
11. Loty VFR są wykonywane zgodnie z przepisami sekcji 8 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, gdy:
- 1) są wykonywane w przestrzeniach klasy C i D;
- (iii) in airspace Classes C, D and G, at and below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher, the pilot maintains continuous sight of the surface;
- 4) except when necessary for take-off or landing, a VFR flight at night is flown:
- (i) over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;
- (ii) elsewhere than as specified in (i), at a level which is at least 300 m (1000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.
- VFR flights shall not be operated:
- a) at transonic and supersonic speeds;
- b) above FL 195.
- Except when necessary for take-off or landing, a VFR flight shall not be flown:
- 1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
- 2) elsewhere than as specified in point 1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.
- Except where otherwise indicated in ATC clearances, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3000 ft) from the ground or water shall be conducted at a cruising level appropriate to the track as specified in the table of cruising levels in Appendix 3 to the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012.
- VFR flights are performed in compliance with the provisions of section 8 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 when:
- 1) operated within Classes C and D airspace;

- 2) stanowią część ruchu lotniskowego na lotniskach kontrolowanych; lub
- 3) są wykonywane jako loty specjalne VFR.
12. Jeżeli lot VFR wykonywany jest w strefach ADIZ, o których mowa w MIL ENR 5.2.3, obowiązuje złożenie planu lotu (patrz MIL ENR 1.10) oraz utrzymywanie dwustronnej łączności radiowej z odpowiednim organem ATS.
- 12.1 W strefach ADIZ, za zgodą właściwego organu wojskowego, dopuszcza się loty statków powietrznych, które nie posiadają wyposażenia umożliwiającego utrzymanie dwustronnej łączności z organami ATS, bez złożenia planu lotu po poinformowaniu organu ATS odpowiedzialnego za przestrzeń, w której ma być wykonywany lot lub AMC Polska, o lokalizacji i czasie lotów.
- Uwaga:** Właściwy organ wojskowy:
Centrum Operacji Powietrznych -
Dowództwo Komponentu Powietrznego
tel.: +48-261-828-766
13. Statek powietrzny wykonujący lot zgodnie z przepisami wykonywania lotu z widocznością, który zamierza przejść do lotu wykonywanego według wskazań przyrządów:
- 1) jeżeli plan lotu został przedstawiony, podaje konieczne zmiany, jakie mają być wprowadzone w jego bieżącym planie lotu; lub
 - 2) zgodnie z wymogami zawartymi w SERA.4001 lit. b) przedstawia plan lotu właściwemu organowi ATS tak szybko, jak jest to możliwe, aby otrzymać zezwolenie przed rozpoczęciem lotu IFR w przestrzeni kontrolowanej.
14. Wykonywanie lotów specjalnych VFR w strefie kontrolowanej może być dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC. W lotach specjalnych VFR obowiązują następujące warunki dodatkowe:
- a) loty specjalne VFR można wykonywać wyłącznie w ciągu dnia;
 - b) w przypadku pilota:
 - 1) z dala od chmur i z widocznością terenu;
 - 2) widzialność w locie jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m;
 - 3) lot jest wykonywany z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji; oraz
- 2) forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
- 3) operated as special VFR flights.
- If a VFR flight is conducted within ADIZs referred to in MIL ENR 5.2.3, it is subject to the requirement to submit a flight plan (see MIL ENR 1.10) and maintain two-way communication with the relevant ATS unit.
- In ADIZ, upon the permission of a relevant military unit, flights of aircraft not fitted with the equipment for maintaining a two-way communication with ATS units are permitted without a filed flight plan upon reporting the flight location and time to the ATS unit responsible for the area in which the flight shall be performed or to AMC Poland.
- Note:** Relevant military unit:
Air Operations Centre -
Air Component Command
phone: +48-261-828-766
- An aircraft operated in accordance with the visual flight rules which wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:
- 1) if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
 - 2) as required by SERA.4001 (b), submit a flight plan to the appropriate ATS unit as soon as practicable and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.
- Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. In special VFR flights the following additional conditions shall be applied:
- a) special VFR flights may be conducted during day only;
 - b) by the pilot:
 - 1) clear of cloud and with the surface in sight;
 - 2) the flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
 - 3) fly at a speed of 140 kt IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and

- c) organ kontroli ruchu lotniczego nie udziela statkowi powietrznemu specjalnego zezwolenia w lotach VFR na start ani lądowanie na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, bądź na wejście do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne:
- 1) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – mniejsza niż 800 m;
 - 2) pułap chmur jest niższy niż 180 m (600 ft).
- 14.1 Loty specjalne VFR śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak m. in. operacje policyjne, medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz loty gaśnicze mogą być wykonywane w innych warunkach po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia o którym mowa w art. 4 rozporządzenia wykonawczego Komisji (EU) 923/2012 wydanego na podstawie wniosku o którym mowa w MIL ENR 1.1 pkt 1.6.
15. Istnieją odstępstwa od przepisów wykonywania lotów z widocznością (VFR) dla wojskowych statków powietrznych w FIR Warszawa, które zostały opublikowane w następujących decyzjach Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
- LOŻ.1.073.2.2021.ULC.1
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.2
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.3
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.4.
- c) an air traffic control unit shall not issue a special clearance to aircraft to take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:
- 1) the ground visibility is less than 1500 m or, for helicopters, less than 800 m;
 - 2) the ceiling is less than 180 m (600 ft).
- Special VFR flights of helicopters in special cases, such as police flights, medical flights, search and rescue operations flights, fire-fighting, may be conducted under other conditions with the specific permission referred to in Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 issued following application referred to in MIL ENR 1.1 item 1.6.
- There are derogations from visual flight rules (VFR) for military aircraft within FIR Warszawa which have been published in the following decisions of the President of the Civil Aviation Authority:
- LOŻ.1.073.2.2021.ULC.1
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.2
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.3
LOŻ.1.073.2.2021.ULC.4.

MIL ENR 1.3 PRZEPISY DOTYCZĄCE LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW INSTRUMENT FLIGHT RULES

1. PRZEPISY DOTYCZĄCE LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW

1.1 Przepisy dotyczące wszystkich lotów IFR

1.1.1 Wyposażenie statku powietrznego

Do wykonania lotu IFR statek powietrzny powinien być wyposażony w odpowiednie przyrządy i urządzenia nawigacyjne, które pozwolą wykonać zaplanowany lot.

1.1.2 Minimalne poziomy

Z wyjątkiem, gdy jest to konieczne dla startu lub lądowania lub z wyjątkiem, gdy właściwa władza udzieliła specjalnego zezwolenia, lot IFR jest wykonywany na poziomie, który nie znajduje się poniżej minimalnej bezwzględnej wysokości lotu ustalonej przez Państwo, nad którego terytorium odbywa się lot, lub gdy taka minimalna bezwzględna wysokość lotu nie została ustalona:

a) nad terenem wyżynnym lub nad górami – co najmniej 600 m (2000 ft) nad najwyższą przeszkodą, znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego,

b) nad terenem innym niż wymieniony w lit. a) co najmniej 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą, znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.

UWAGA 1

Przy określaniu przypuszczalnej pozycji statku powietrznego należy uwzględnić dokładność nawigacji, jaką można osiągnąć na danym odcinku trasy, mając na uwadze dostępne urządzenia nawigacyjne na ziemi oraz na pokładzie statku powietrznego.

UWAGA 2

Patrz również punkt 3.1.2 Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

1. INSTRUMENT FLIGHT RULES

1.1 Rules applicable to all IFR flights

1.1.1 Aircraft equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and navigation equipment appropriate to the route to be flown.

1.1.2 Minimum levels

Except when necessary for take-off or landing, or except when specifically authorized by the appropriate authority, an IFR flight shall be flown at a level which is not below the minimum flight altitude established by the State whose territory is overflown, or, where no such minimum flight altitude has been established:

a) over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;

b) elsewhere than as specified in a), at a level which is at least 300 m (1000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.

NOTE 1

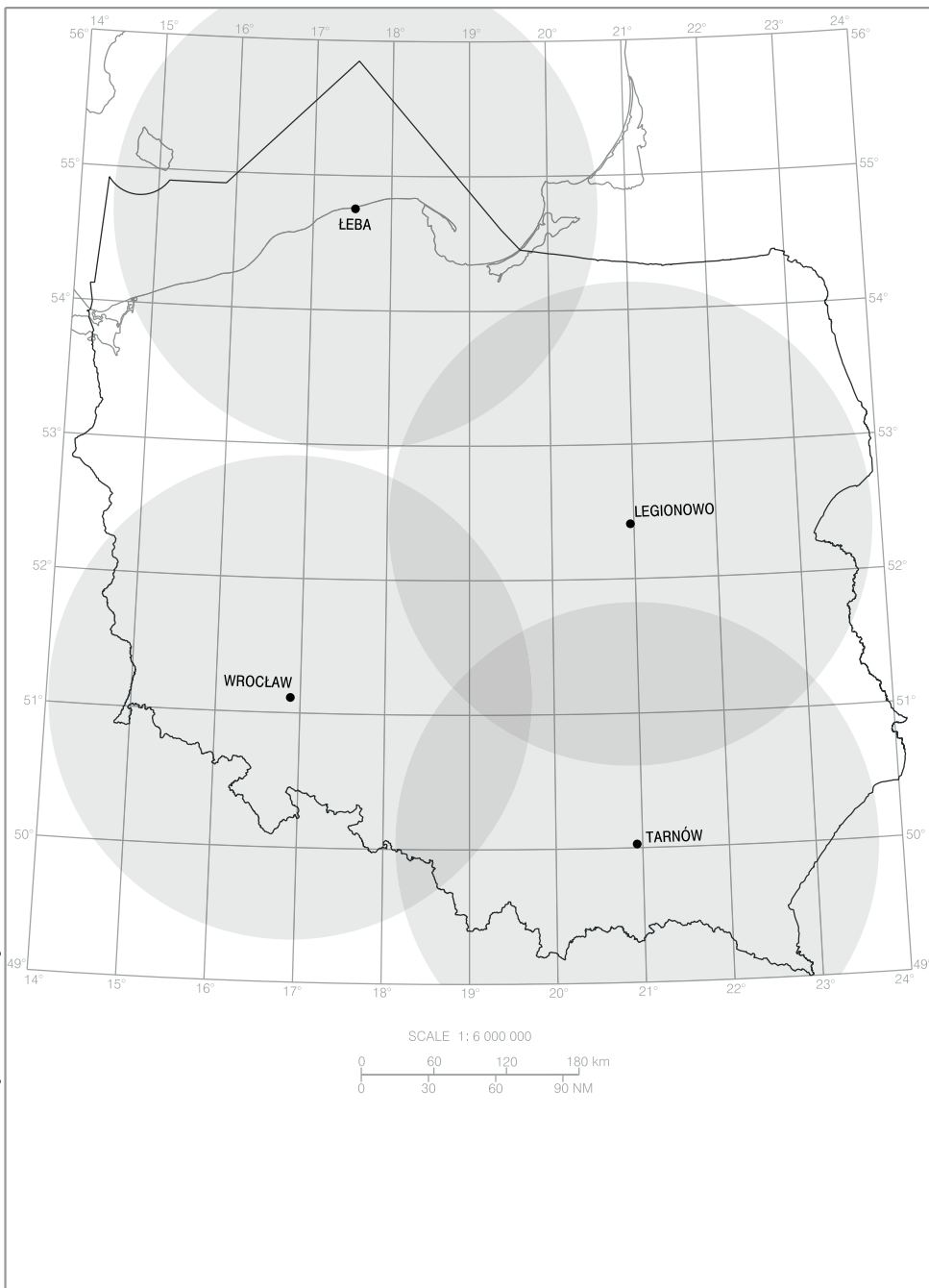
The estimated position of the aircraft will take account of the navigational accuracy which can be achieved on the relevant route segment, having regard to the navigational facilities available on the ground and in the aircraft.

NOTE 2

See also 3.1.2 of Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation.

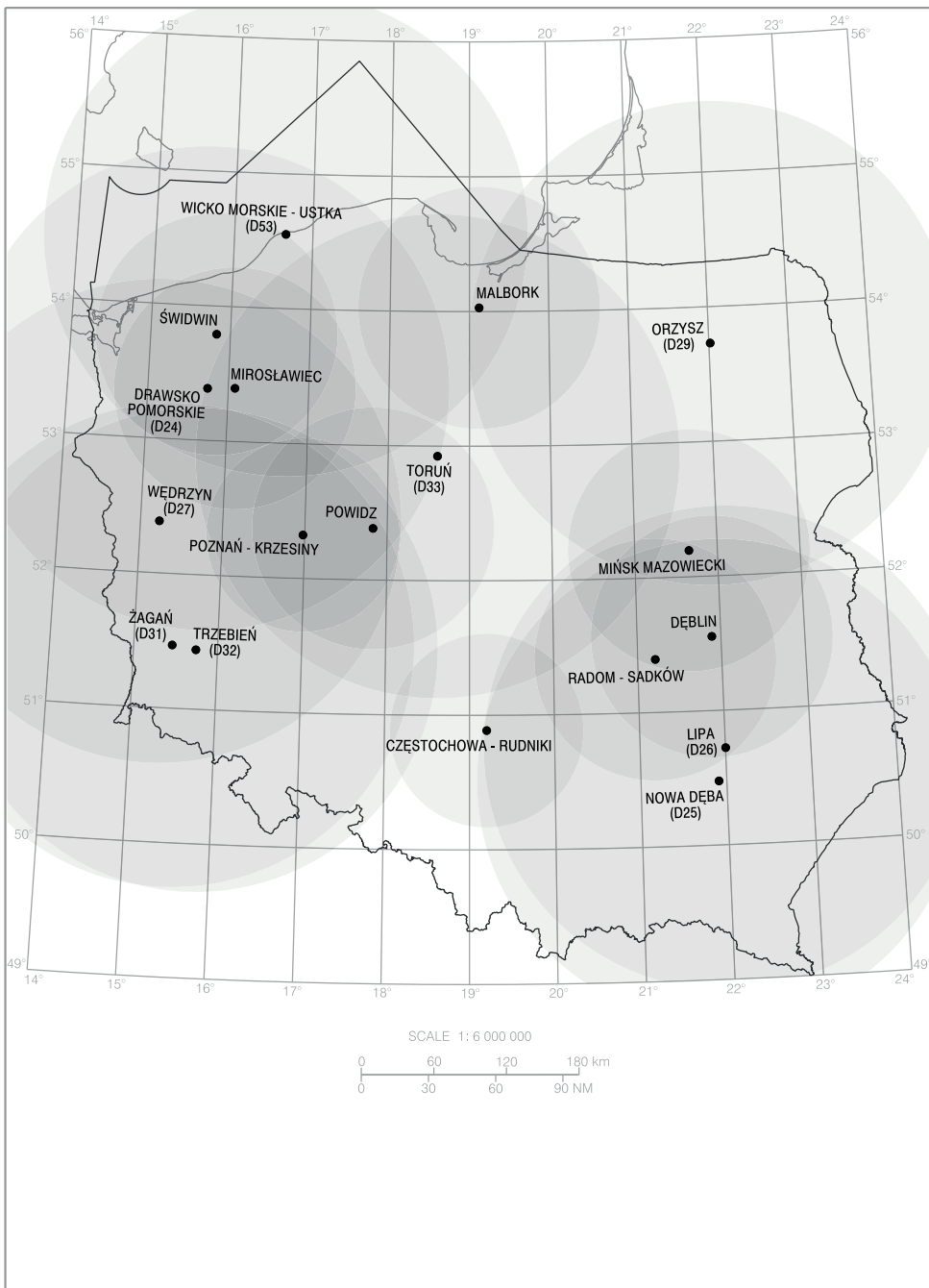
- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| 1.3 | Przepisy dotyczące wykonywania lotów IFR poza przestrzenią powietrzną kontrolowaną | 1.3 | Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace |
| 1.3.1 | <p>Poziomy przelotów</p> <p>Lot IFR w przelocie poziomym, wykonywany poza przestrzenią powietrzną kontrolowaną, odbywa się na poziomie przelotu odpowiednim dla jego kąta drogi, jak podano:</p> <p>a) w tabelach poziomów przelotu w Dodatku 3 Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, chyba że właściwa władza ATS ustaliła inaczej dla lotów na/poniżej 900 m (3000 ft) AMSL; lub</p> <p>b) w zmodyfikowanej tabeli poziomów przelotu, jeżeli taka jest ustalona zgodnie z Dodatkiem 3 Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, dla lotu powyżej FL 410.</p> <p>UWAGA</p> <p>Przepis ten nie wyklucza stosowania technik przelotu ze wznoszeniem, przez statki powietrzne w lotach naddźwiękowych.</p> | 1.3.1 | <p>Cruising levels</p> <p>An IFR flight operating in level cruising flight outside of controlled airspace shall be flown at a cruising level appropriate to its track as specified in:</p> <p>a) the tables of cruising levels in Appendix 3 of Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, except when otherwise specified by the appropriate ATS authority for flight at or below 900 m (3000 ft) AMSL; or</p> <p>b) a modified table of cruising levels, when so prescribed in accordance with Appendix 3 of Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation for flight above FL 410.</p> <p>NOTE</p> <p>This provision does not preclude the use of cruise climb techniques by aircraft in supersonic flight.</p> |
| 1.3.2 | <p>Łączność</p> <p>W locie IFR wykonywanym poza przestrzenią powietrzną kontrolowaną, lecz w strefach lub do stref albo wzdłuż tras określonych przez właściwą władzę ATS zgodnie z punktem 3.3.1.2 c) lub d) Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, utrzymywany jest nasłuch na właściwym kanale łączności fonicznej powietrze-ziemia i nawiązana, odpowiednio do potrzeb, dwukierunkowa łączność z organem służb ruchu lotniczego, zapewniającym służbę informacji powietrznej.</p> <p>UWAGA</p> <p>Patrz uwaga następująca po punkcie 3.6.5.1 Załącznika 2 ICAO do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.</p> | 1.3.2 | <p>Communications</p> <p>An IFR flight operating outside controlled airspace but within or into areas, or along routes, designated by the appropriate ATS authority in accordance with 3.3.1.2 c) or d) Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation shall maintain an air-ground voice communication watch on the appropriate communication channel and establish two-way communication, as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service.</p> <p>NOTE</p> <p>See Notes following 3.6.5.1 of Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation.</p> |
| 1.3.3 | <p>Meldunki pozycyjne</p> <p>Jeśli właściwa władza ATS wymaga, aby dowódca statku powietrznego, wykonujący lot IFR poza przestrzenią powietrzną kontrolowaną:</p> <p>- przedstawił plan lotu,</p> | 1.3.3 | <p>Position reports</p> <p>An IFR flight operating outside controlled airspace and required by the appropriate ATS authority to:</p> <p>- submit a flight plan,</p> |

LEKKIE SONDY BALONOWE IMGW IMWM LIGHT RADIOSONDE BALLOONS



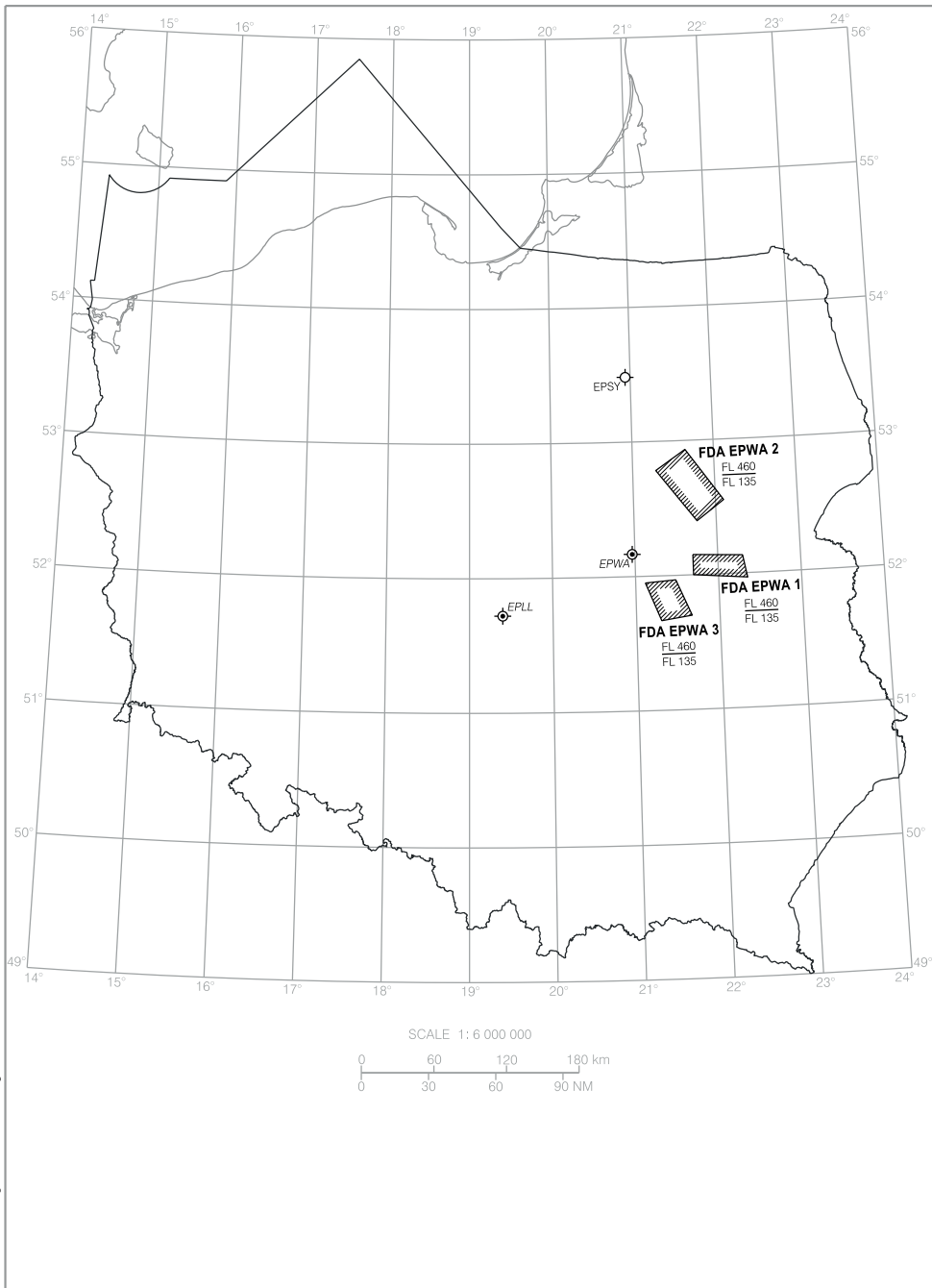
Correction: Chart's name changed. Editorial changes.

LEKKIE SONDY BALONOWE WOJSKOWE MILITARY LIGHT RADIOSONDE BALLOONS



Correction: New chart.

STREFY ZRZUTU PALIWA FUEL DROPPING AREAS



Correction: Page number changed.

MIL ENR 5.3 INNE DZIAŁANIA O CHARAKTERZE NIEBEZPIECZNYM I INNE POTENCJALNE ZAGROŻENIA OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS

ENR 5.3.1 INNE DZIAŁANIA O CHARAKTERZE NIEBEZPIECZNYM OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE

1. LEKKIE SONDY BALONOWE IMGW

1.1 Radiosondy aerologiczne IMGW w FIR Warszawa są wypuszczane w czterech stałych punktach określonych następującymi współrzędnymi:

- 1) 52 24 28 N 020 57 23 E Legionowo
- 2) 51 06 50 N 016 52 58 E Wrocław
- 3) 54 45 15 N 017 32 11 E Łeba
- 4) 50 01 39 N 020 56 08 E Tarnów

1.2 Maksymalny pułap lotu - 114900 ft, promień przemieszczania: 200 km.

1.3 Organ odpowiedzialny za zapewnienie informacji:
Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej -
Państwowy Instytut Badawczy
ul. Podleśna 61
01-673 Warszawa

1.4 Loty balonów odbywają się codziennie w następujących godzinach (UTC):

- 0515,
1115,
1715,
2315*
(-0/+105 MIN)**

* dopuszczalne odchyłki od godziny wzlotu,

** możliwe dodatkowe wloty poza wymienionymi godzinami.

Średni czas lotu balonu: 120 min.

2. LEKKIE SONDY BALONOWE WOJSKOWE

2.1 Wojskowe radiosondy aerologiczne są wypuszczane w FIR Warszawa w osiemnastu stałych punktach:

IMWM LIGHT RADIOSONDE BALLOONS

IMWM radiosonde balloons are launched within the FIR Warszawa from four fixed points determined by the following coordinates:

- 1) 52 24 28 N 020 57 23 E Legionowo
- 2) 51 06 50 N 016 52 58 E Wrocław
- 3) 54 45 15 N 017 32 11 E Łeba
- 4) 50 01 39 N 020 56 08 E Tarnów

The maximum altitude - 114900 ft, horizontal displacement radius: 200 km.

Unit responsible for information:

Institute of Meteorology and Water Management -
National Research Institute
ul. Podleśna 61
01-673 Warszawa

Balloons are launched every day between the following hours (UTC):

- 0515,
1115,
1715,
2315*
(-0/+105 MIN)**

* additional launches are also possible outside the hours indicated above,

** acceptable deviations from the time of the launch.

Average balloon flight time: 120 minutes.

MILITARY LIGHT RADIOSONDE BALLOONS

Military radiosonde balloons are launched within the FIR Warszawa from 18 fixed locations:

LOKALIZACJA LOCALISATION	WSPÓŁRZĘDNE COORDINATES	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA RESPONSIBLE UNIT	PROMIĘŃ RADIUS	MAX PUŁAP MAX LEVEL	CZAS LOTU TIME OF FLIGHT	UWAGI REMARKS
Świdwin	534726N 0154935E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261- 533-316	100 km	33000 ft	60 min	Sondowania aerologiczne do zabezpieczenia funkcjonowania baz lotniczych. Radiosonde sounding to secure the operations of air bases.
Malbork	540139N 0190717E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office telefaks/telefax: +48-261-537-252				
Mińsk Mazowiecki	521144N 0213921E	Wojskowe Biuro Meteorologiczne Military MET Office tel./phone: +48-261- 553-340				
Powidz	522301N 0174939E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261- 544-437				
Mirosławiec	532342N 0160458E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261- 525-591				
Dęblin	513304N 0215331E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261- 517-244				
Warszawa - Radom	512340N 0211232E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261- 511-226	80 km	23000 ft	40 min	Sondowania aerologiczne do zabezpieczenia szkolenia spadochronowego Jednostek Wojskowych SZ RP. Radiosonde sounding to secure the parachute training of Polish Armed Forces Military Units.
Częstochowa - Rudniki	505312N 0191208E	Jednostka Wojskowa 4101 Military Unit 4101 ul. Sobieskiego 35 42-700 Lubliniec tel./phone: +48-261- 101-280				
Poznań - Krzesiny	521923N 0165843E	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Aerodrome MET Office tel./phone: +48-261- 548-352				

Drawsko Pomorskie (D24)	532311N 0154433E	Jednostki Wojskowe SZ RP realizujące zadania w rejonach poligonów. Polish Armed Forces Military Units performing operations at the military training areas.	200 km	100000 ft	120 min	Radiosondy meteorologiczne wypuszczane z terenów poligonów w granicach stref niebezpiecznych D. Radiosonde balloons launched from military training areas within danger areas D.
Nowa Dęba (D25)	502833N 0215431E					
Lipa (D26)	504315N 0220007E					
Wędrzyn (D27)	522310N 0151348E					
Orzysz (D29)	534346N 0220102E					
Żagań (D31)	512809N 0152731E					
Trzebień (D32)	512630N 0154433E					
Toruń (D33)	525530N 0183624E					
Wicko Morskie – Ustka (D53)	543303N 0163918E					

- 2.2 Loty balonów mogą odbywać się codziennie w różnych godzinach w zależności od warunków atmosferycznych oraz postawionych zadań.

3. STREFY ZRZUTU PALIWA

- 3.1 Dowódca statku powietrznego, po stwierdzeniu konieczności zrzutu paliwa powinien zawiadomić o tym organ kontroli ruchu lotniczego, z którym utrzymuje łączność.
- 3.2 Organ kontroli ruchu lotniczego wyznacza wówczas strefę, w której należy dokonać zrzutu paliwa zgodnie z instrukcjami podanymi przez ten organ.
- 3.3 W sytuacji zagrożenia awaryjny zrzut paliwa może być wykonany bez uzyskania zezwolenia organu ATC, jednakże dowódca statku powietrznego powinien jak najwcześniej zawiadomić o dokonanej zrzucie odpowiedni organ ATC.
- 3.4 Wykaz stref zrzutu paliwa:

Radiosonde balloon flights may occur daily at various times depending on meteorological conditions and assigned tasks.

FUEL DROPPING AREAS

The pilot-in-command of the ACFT forced by circumstances to drop the fuel shall report it to the ATS unit with which he maintains radio communication.

The ATC unit indicates an area for the jettisoning in accordance with instructions provided by that ATC unit.

In an emergency situation fuel dropping from an ACFT may be done without clearance from the appropriate ATC unit but the pilot-in-command shall inform this unit as soon as practicable about such dropping.

Fuel Dropping Areas:

LOTNISKO AERODROME	CZAS PRACY (UTC) HOURS (UTC)	GRANICE POZIOME LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS	UWAGI REMARKS
1	2	3	4	5
Chopina w Warszawie/ Warsaw Chopin Airport	H24	Strefa 1/Area 1 52 09 00 N 021 42 00 E 52 08 00 N 022 18 00 E 51 58 00 N 022 21 00 E 52 00 00 N 021 42 00 E 52 09 00 N 021 42 00 E	FL460 FL135	Patrz/See: MIL ENR 5.3.0-2 FDA EPWA 1
	H24	Strefa 2/Area 2 52 47 00 N 021 17 00 E 52 56 00 N 021 39 00 E 52 33 00 N 022 06 00 E 52 24 00 N 021 46 00 E 52 47 00 N 021 17 00 E	FL460 FL135	Patrz/See: MIL ENR 5.3.0-2 FDA EPWA 2

LOTNISKO AERODROME	CZAS PRACY (UTC) HOURS (UTC)	GRANICE POZIOME LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE VERTICAL LIMITS	UWAGI REMARKS
1	2	3	4	5
	H24	Strefa 3/Area 3 51 57 00 N 021 07 00 E 51 58 00 N 021 29 00 E 51 42 00 N 021 40 00 E 51 40 00 N 021 18 00 E 51 57 00 N 021 07 00 E	<u>FL460</u> <u>FL135</u>	Patrz/See: MIL ENR 5.3.0-2 FDA EPWA 3
Olsztyn-Mazury	H24		<u>FL 460</u> <u>FL 135</u>	Patrz/See: MIL ENR 5.3.0-2 FDA EPWA 2
Łódź	H24		<u>FL 460</u> <u>FL 135</u>	Patrz/See: MIL ENR 5.3.0-2 FDA EPWA 3

AERODROME CHART - ICAO

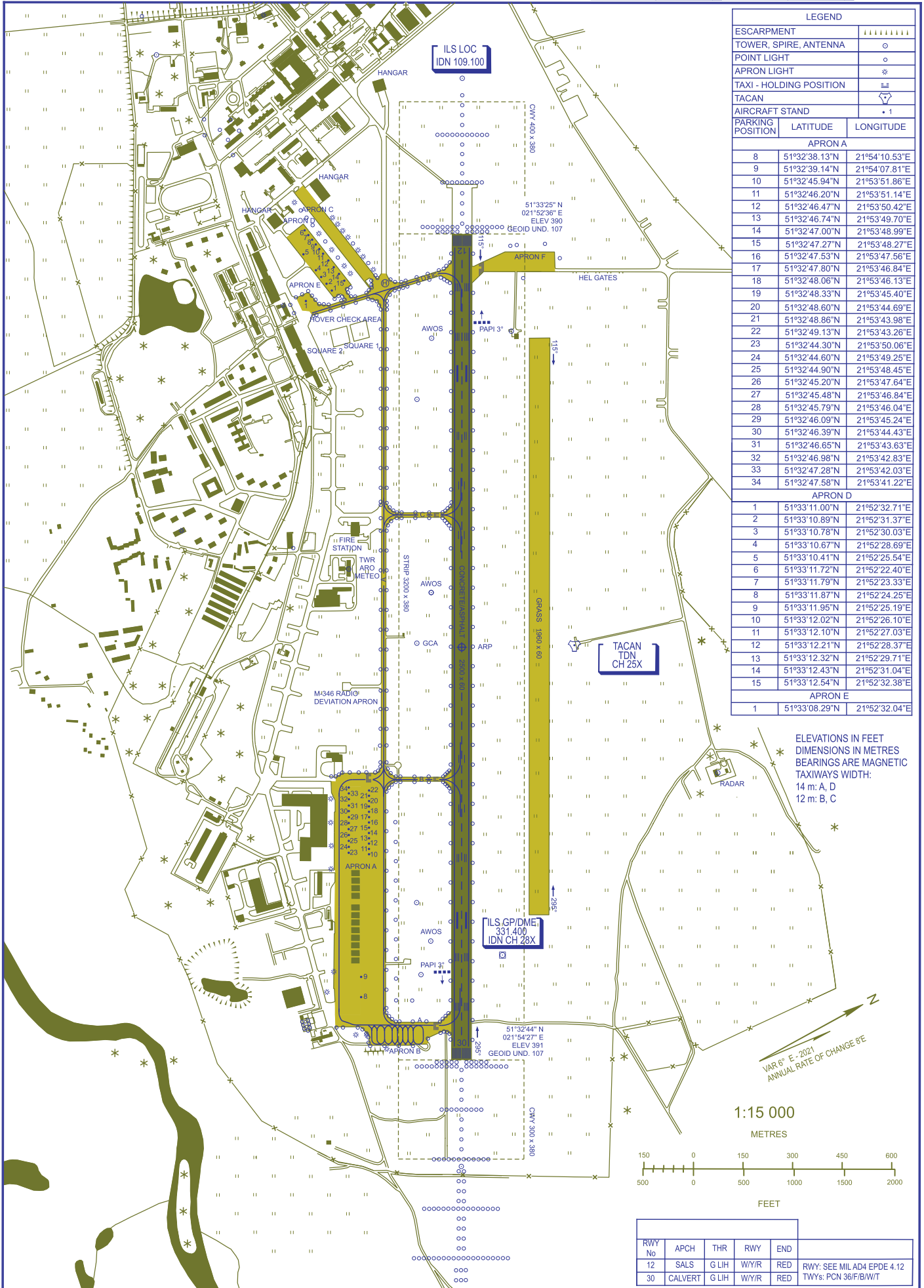
51°33'04" N
021°53'31" E

ELEV 394 ft
GEOID UND. 105 ft

Dublin APPROACH 128.250
Dublin TOWER 122.750
Dublin GROUND 121.750

Dublin DELIVERY 121.750
ATIS 140.350

DEBLIN



LEGEND		
ESCARPMENT		
TOWER, SPIRE, ANTENNA	○	
POINT LIGHT	◦	
APRON LIGHT	*	
TAXI - HOLDING POSITION	≡	
TACAN	⚡	
AIRCRAFT STAND	• 1	
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON A		
8	51°32'38.13"N	21°54'10.53"E
9	51°32'39.14"N	21°54'07.81"E
10	51°32'45.94"N	21°53'51.86"E
11	51°32'46.20"N	21°53'51.14"E
12	51°32'46.47"N	21°53'50.42"E
13	51°32'46.74"N	21°53'49.70"E
14	51°32'47.00"N	21°53'48.99"E
15	51°32'47.27"N	21°53'48.27"E
16	51°32'47.53"N	21°53'47.56"E
17	51°32'47.80"N	21°53'46.84"E
18	51°32'48.06"N	21°53'46.13"E
19	51°32'48.33"N	21°53'45.40"E
20	51°32'48.60"N	21°53'44.69"E
21	51°32'48.86"N	21°53'43.99"E
22	51°32'49.13"N	21°53'43.26"E
23	51°32'44.30"N	21°53'50.06"E
24	51°32'44.60"N	21°53'49.25"E
25	51°32'44.90"N	21°53'48.45"E
26	51°32'45.20"N	21°53'47.64"E
27	51°32'45.48"N	21°53'46.84"E
28	51°32'45.79"N	21°53'46.04"E
29	51°32'46.09"N	21°53'45.24"E
30	51°32'46.39"N	21°53'44.43"E
31	51°32'46.65"N	21°53'43.63"E
32	51°32'46.98"N	21°53'42.83"E
33	51°32'47.28"N	21°53'42.03"E
34	51°32'47.58"N	21°53'41.23"E
APRON D		
1	51°33'11.00"N	21°52'32.71"E
2	51°33'10.89"N	21°52'31.37"E
3	51°33'10.78"N	21°52'30.03"E
4	51°33'10.67"N	21°52'28.69"E
5	51°33'10.41"N	21°52'25.54"E
6	51°33'11.72"N	21°52'22.40"E
7	51°33'11.79"N	21°52'23.33"E
8	51°33'11.87"N	21°52'24.25"E
9	51°33'11.95"N	21°52'25.19"E
10	51°33'12.02"N	21°52'26.10"E
11	51°33'12.10"N	21°52'27.03"E
12	51°33'12.21"N	21°52'28.37"E
13	51°33'12.32"N	21°52'29.71"E
14	51°33'12.43"N	21°52'31.04"E
15	51°33'12.54"N	21°52'32.38"E
APRON E		
1	51°33'08.29"N	21°52'32.04"E

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH:
14 m: A, D
12 m: B, C

1:15 000
METRES



RWY No	APCH	THR	RWY	END	
12	SALS	G LIH	WY/R	RED	RWY: SEE MIL AD4 EPDE 4.12
30	CALVERT	G LIH	WY/R	RED	TWYs: PCN 36/F/B/W/T

Correction: Infrastructure changed

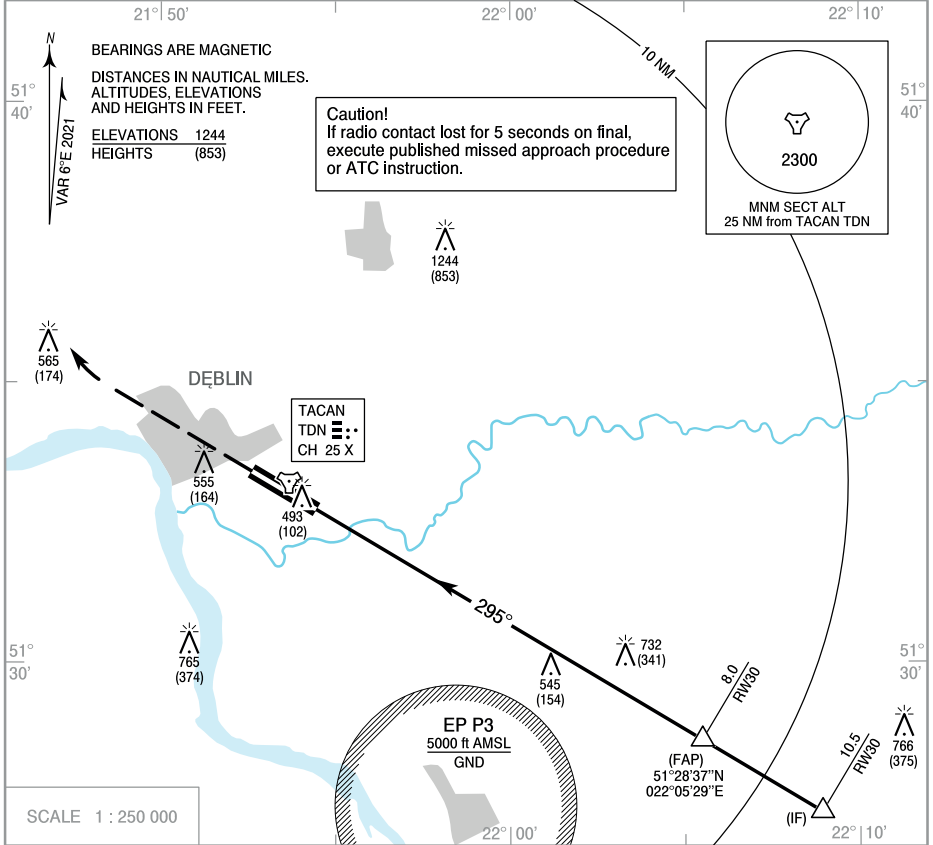
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 30 ELEV 391 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30

Deblin PRECISION	118.825	Deblin TOWER	122.750
Deblin APPROACH	128.250	ATIS	140.350
Deblin GROUND	121.750		

**DEBLIN
PAR**

RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

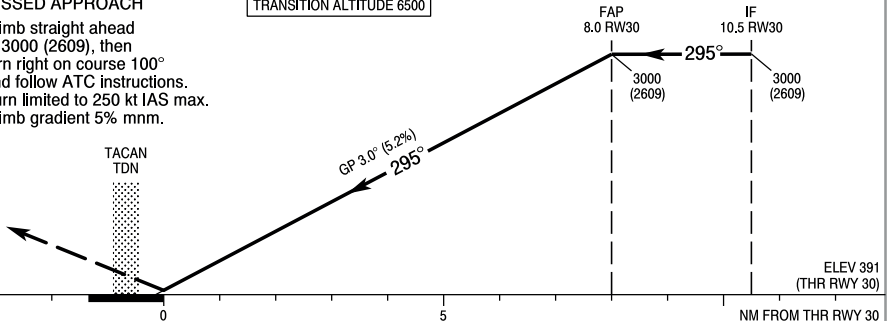


Correction: Straight-in OCA (OCH) changed.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2609), then turn right on course 100° and follow ATC instructions. Turn limited to 250 kt IAS max. Climb gradient 5% mnm.

TRANSITION ALTITUDE 6500



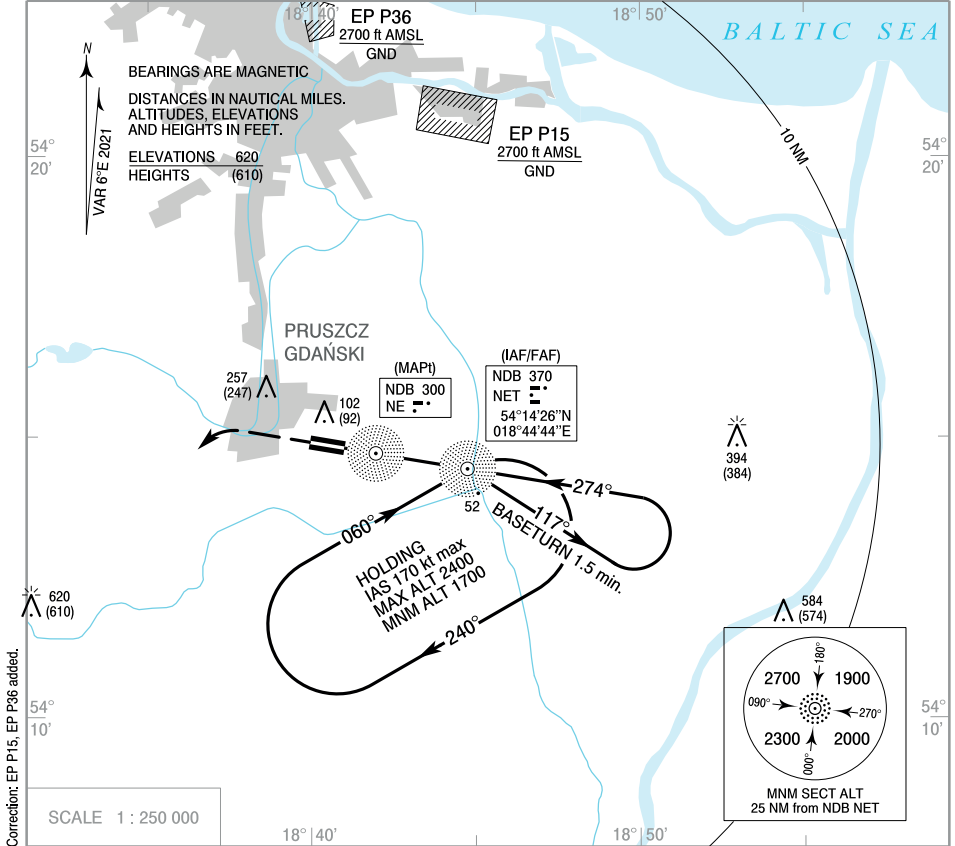
Cat. of ACFT	OCA (OCH)					Distance FAP - RW30 8.0 NM																					
	A	B	C	D	E	Speed	70	100	135	170	200	230	Time	6:50	4:50	3:35	2:50	2:25	2:05	Rate of descent	370	530	710	890	1050	1210	
Straight-in	671 (280)	671 (280)	671 (280)	671 (280)	671 (280)																						
Circling (OCH AAL)	844 (450)	894 (500)	1184 (790)	1644 (1250)	1744 (1350)	Dist. to RW30	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.7	Altitude	3000	2680	2360	2040	1725	1410	1095	780	651		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 17 ft
THR RWY 27 ELEV 10 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27

Pruszcz TOWER 126.500

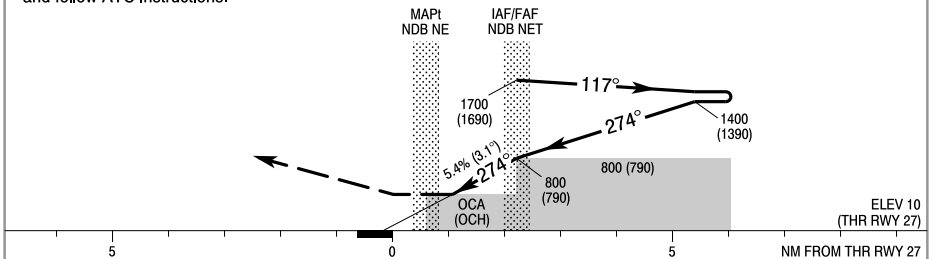
**PRUSZCZ GDAŃSKI
NDB z
RWY 27 (CAT A)**



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1000 (990) then turn left to NDB NET climbing to 1700 (1690) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500

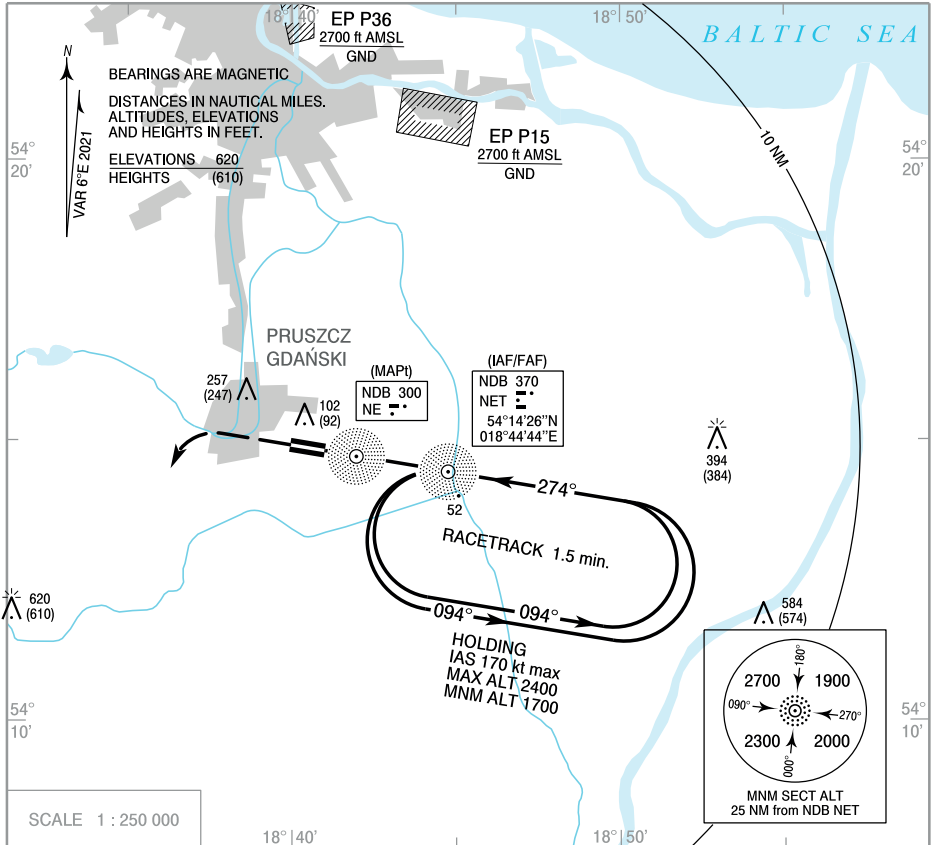


OCA (OCH)		Distance FAF - MAPt 1.7 NM				
Cat. of ACFT	A	60	70	80	90	100
	400 (390)	1:40	1:30	1:15	1:10	1:00
Straight-in		Rate of descent				
		330	380	440	490	550
Circling (OCH AAL)*	597 (580)					

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 17 ft
THR RWY 27 ELEV 10 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27

**PRUSZCZ GDAŃSKI
NDB y
RWY 27 (CAT A)**

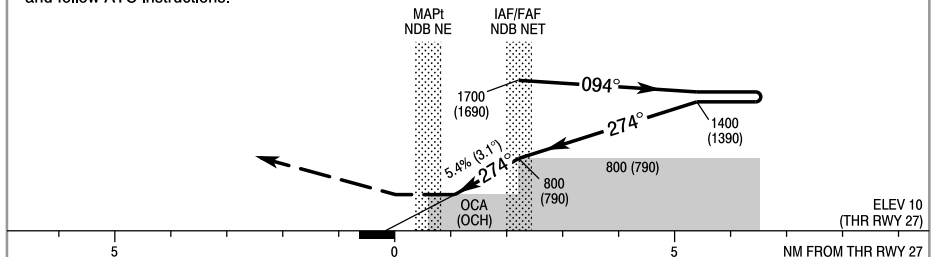


Correction: EP P15, EP P36 added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1000 (990) then
turn left to NDB NET climbing to 1700 (1690)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



		OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 1.7 NM				
Cat. of ACFT	A				Speed kt	60	70	80	90	100
	400 (390)				Time min : s	1 : 40	1 : 30	1 : 15	1 : 10	1 : 00
Straight-in					Rate of descent ft / min	330	380	440	490	550
Circling (OCH AAL)*	597 (580)									

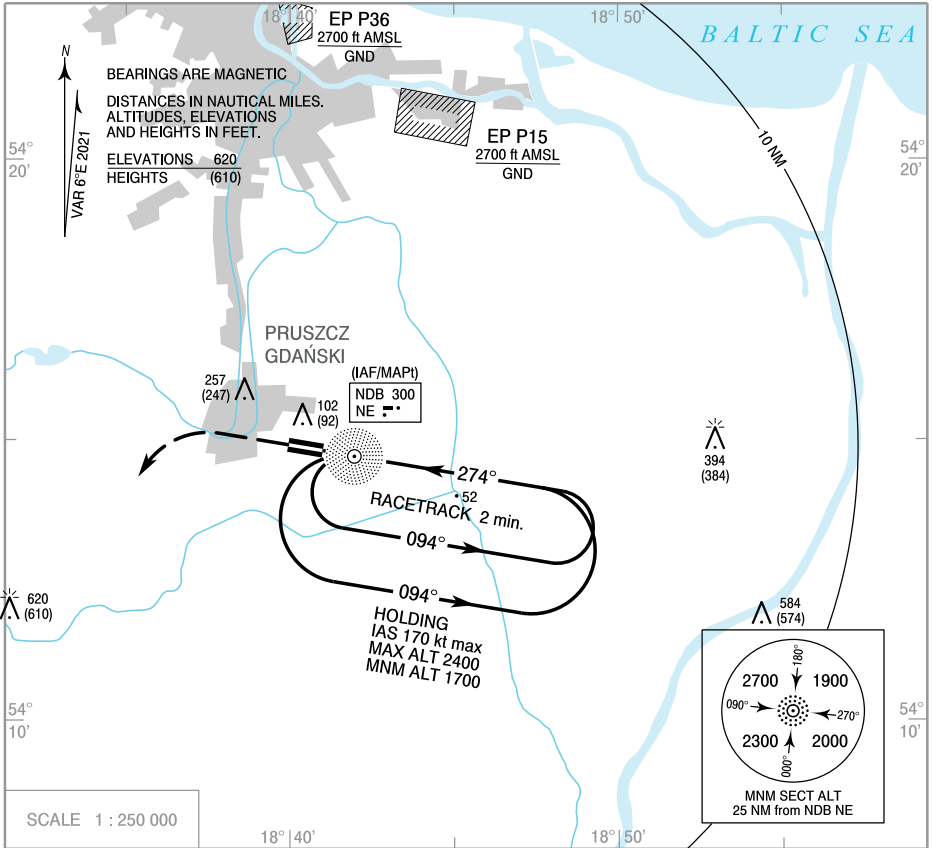
*Circling south of the aerodrome only

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 17 ft
THR RWY 27 ELEV 10 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27

Pruszcz TOWER 126.500

**PRUSZCZ GDAŃSKI
NDB x
RWY 27 (CAT A)**

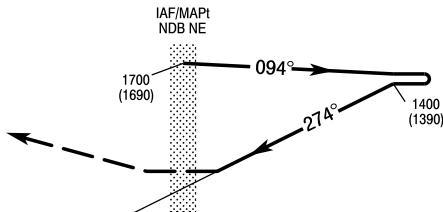


Correction: EP P15, EP P36 added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1000 (990) then turn left to NDB NE climbing to 1700 (1690) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



ELEV 10
(THR RWY 27)



Cat. of ACFT		OCA (OCH)			
	A				
	690 (680)				
Straight-in					
Circling (OCH AAL)*		697 (680)			

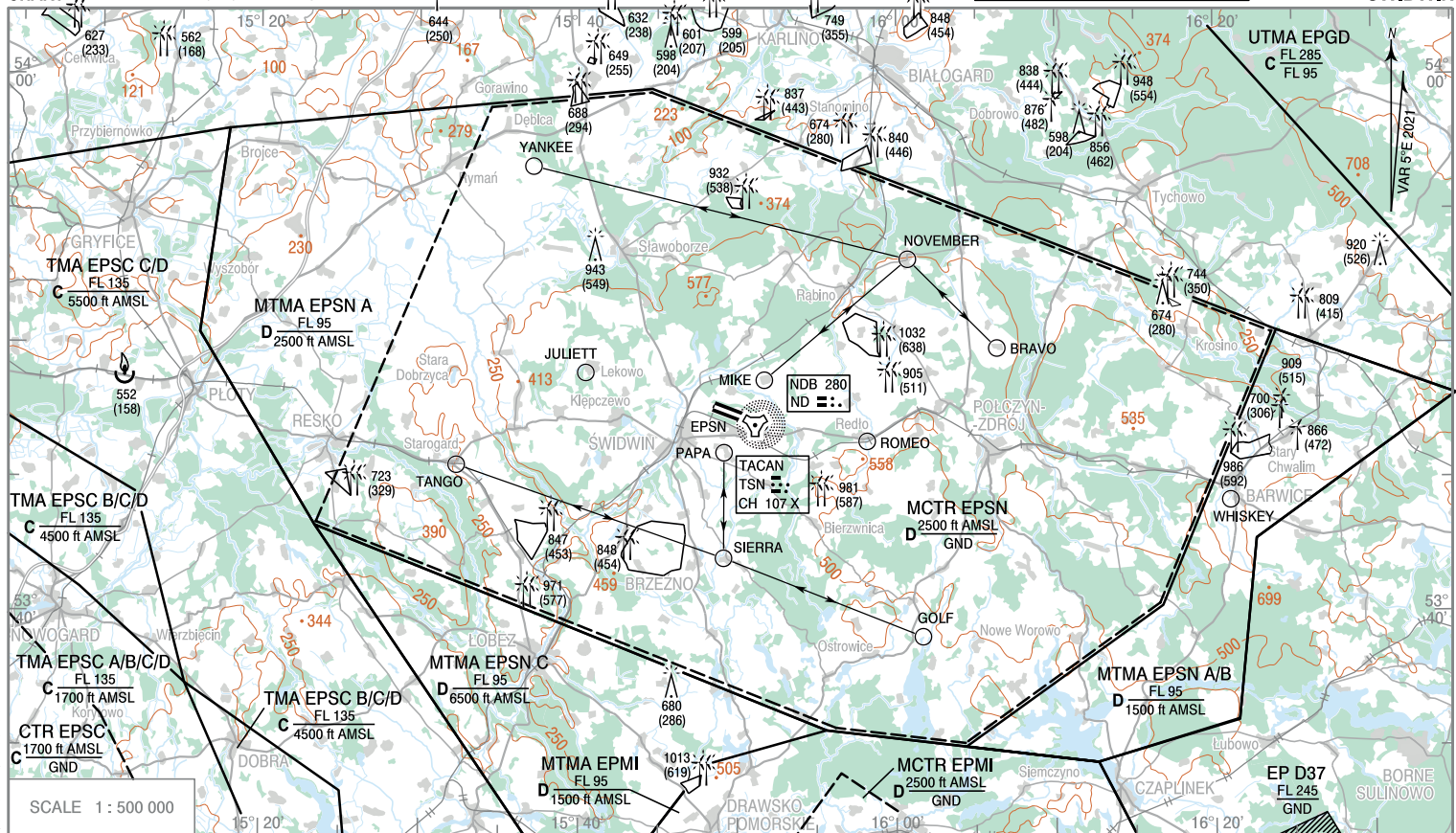
*Circling south of the aerodrome only

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AERODROME ELEV 394 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDANSK INFORMATION 125.275
Świdwin APPROACH 125.175, 278.975
Świdwin TOWER 127.500, 233.975

ŚWIDWIN



Correction: Obstacles added.

SCALE 1 : 500 000

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	53°49'50"N	016°06'20"E	Ostre Bardo town
GOLF	53°39'05"N	016°01'40"E	Northern edge of Lake Siecino
JULIETT	53°48'56"N	015°40'28"E	Lekowo town
MIKE	53°48'39"N	015°51'42"E	Rogalino town
NOVEMBER	53°53'09"N	016°00'43"E	Biała Góra town
PAPA	53°45'57"N	015°49'10"E	Lake Świdwinek
ROMEO	53°46'22"N	015°58'10"E	Redio town
SIERRA	53°42'01"N	015°49'08"E	Rzepczyno town
TANGO	53°45'30"N	015°32'20"E	Starogard Lobeski town
WHISKEY	53°44'10"N	016°21'00"E	Barwice town
YANKEE	53°56'37"N	015°37'10"E	Rymań abandoned aerodrome

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15

EPTM AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)
1	2	3	4	5	6
PAR	TOMASZÓW PRECYZYJNY TOMASZÓW PRECISION	120.750	-	-	H24
APP	TOMASZÓW ZBLIŻANIE TOMASZÓW APPROACH	130.250	-	-	H24
TWR	TOMASZÓW WIEŻA TOMASZÓW TOWER	125.000	-	-	H24
ATIS		127.885	-	-	H24

Uwagi	Remarks
Telefony ATIS: +48-261-167-306, +48-261-167-307, +48-261-167-308, +48-261-167-309.	ATIS phones: +48-261-167-306, +48-261-167-307, +48-261-167-308, +48-261-167-309.

EPTM AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/kanal Frequency/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GCA	-	PAR 9125 MHz ASR 9025 MHz IFF TRANS 1030 MHz IFF REC 1090 MHz	W godzinach pracy lotniska./ during aerodrome hours of operation	51 35 00.8 N 020 05 46.8 E	-	0.15 km S FM RCL, 1.00 km FM THR wzdłuż/along RCL
NDB	NP	437.000 kHz	W godzinach pracy lotniska. During AD hours of operation.	51 34 35.7 N 020 07 26.4 E	---	NIL
NDB	NPR	488.000 kHz	W godzinach pracy lotniska. During AD hours of operation.	51 33 54.7 N 020 09 42.5 E	---	NIL
TACAN	TTM	CH44X	H24	51 35 15.4 N 020 05 36.6 E	---	0,20 km N FM RCL, 1,38 km FM THR 29 wzdłuż RCL. 0.20 km N FM RCL, 1.38 km FM THR 29 along RCL.

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
----------	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPTM	AD 4.20	LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	LOCAL AERODROME REGULATIONS
------	---------	-------------------------------	-----------------------------

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/ HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, protection of aircraft - only with the AD management.

EPTM	AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
------	---------	-------------------------------	----------------------------

NIL

NIL

EPTM	AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
------	---------	----------------	-------------------

4.22.1 Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odłotach VFR do/z MCTR EPTM:

List of VFR arrival and departure navigation points to/from EPTM MCTR:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
BRAVO	51 31 46.3 N 020 25 45.1 E	M. Brudzewice/Brudzewice
DELTA	51 26 41.5 N 020 27 37.1 E	Jezioro w m. Drzewica/Lake in Drzewica
ECHO	51 31 38 N 020 13 35 E	Kościół w m. Inowódz/Church in Inowódz
GOLF	51 41 50 N 019 53 19 E	M. Regny/Regny
HOTEL	51 42 44.2 N 020 02 11.9 E	M. Żelechlinek/Żelechlinek
INDIA	51 39 01.3 N 019 48 06.6 E	Skrzyżowanie DK 713 i DK 716/Intersection of national roads 713 and 716
JULIETT	51 31 20 N 020 03 46 E	Kościół w m. Tomaszów Maz./Church in Tomaszów Maz.
MIKE	51 40 36.6 N 020 13 10.2 E	Kościół w m. Krzemienica/Church in Krzemienica
NOVEMBER	51 39 26 N 020 09 38 E	Kościół w m. Czerniewice/Church in Czerniewice
SIERRA	51 28 29 N 020 00 22 E	Tama na J. Sulejowskim/Dam on Sulejowskie Lake

UNIFORM	51 24 00.2 N 020 11 09.2 E	Kościół w m. Kunice/Church in Kunice
WHISKEY	51 36 04 N 019 55 19 E	Kościół w m. Ujazd/Church in Ujazd
ZULU	51 35 54.5 N 020 17 53.8 E	Kościół w m. Rzeczyca/Church in Rzeczyca

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad ww. punktami.

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPTM oraz EPTR24A, B możliwe po uprzednim zgłoszeniu i nawiązaniu łączności z TWR TOMASZÓW na częstotliwości 125,000 MHz lub APP TOMASZÓW na częstotliwości 130,250 MHz nie później niż 5 min przed planowanym wlotem w MCTR lub EPTR24A, B.

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPTM oraz EPTR24A, B możliwe po uzyskaniu zezwolenia od TWR TOMASZÓW lub APP wydane na podstawie złożonego z powietrza nie później niż 10 min przed planowanym wlotem w MCTR/TRA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

4.22.2 PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI

4.22.2.1 Statek powietrzny kołujący do startu

W przypadku utraty łączności podczas kołowania do startu należy:

- zatrzymać statek powietrzny;
- oczekiwać na sygnały z TWR.

4.22.2.2 Statek powietrzny znajdujący się na RWY

W przypadku utraty łączności na drodze startowej należy:

- opuścić natychmiast drogę startową w ostatnią możliwą drogę do kołowania, następnie zatrzymać się i oczekiwać na sygnały z TWR.

4.22.2.3 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR

4.22.2.3.1 Przylot statku powietrznego

In case of big traffic congestion, an aircraft flying under VFR may expect, if necessary, holding over the above-mentioned points.

Flights of aircraft through EPTM MCTR and EPTR24A, B possible after prior notification and establishing radio communication with TOMASZÓW TWR on 125.000 MHz or TOMASZÓW APP on 130.250 MHz not later than 5 minutes before the planned entry into MCTR or EPTR24A, B.

Overflights of aircraft through EPTM MCTR and EPTR24A, B are possible after obtaining permission from TOMASZÓW TWR or APP issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 min before the planned entry into MCTR/TRA including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURES

Aircraft taxiing for take-off

If loss of communications occurs during taxiing for take-off, the air crew shall:

- stop the ACFT;
- await for signals from the TWR.

Aircraft on the RWY

If loss of communications occurs when the ACFT is on the RWY, the air crew shall:

immediately vacate the RWY at the last available TWY, then stop the ACFT and wait for signals from the TWR.

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON VFR FLIGHT

Aircraft arrival

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot do MCTR EPTM bez zamiaru lądowania na lotnisku Tomaszów Mazowiecki, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPTM wlot do MCTR jest zabroniony.

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu z zamiarem lądowania na lotnisku Tomaszów Mazowiecki, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPTM lub w MCTR EPTM należy:

4.22.2.3.1.1 W przypadku dolotu do MCTR EPTM od północnej strony lotniska (tzn. gdy plan lotu przewidywał wlot przez punkty VFR: GOLF, HOTEL, MIKE, ZULU, BRAVO):

- a) Wykonać wlot do MCTR tylko przez punkt MIKE na wysokości maks. 1500 ft (450 m) AMSL;
- b) Wykonać lot z obserwacją przestrzeni powietrznej nad punkt NOVEMBER i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR TOMASZÓW;
- c) W czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania oraz ustawić na transponderze kod 7600;
- d) Po odebraniu zielonego ciągłego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- e) Po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem NOVEMBER do czasu odebrania zielonego sygnału, po czym wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- f) Jeśli nie odebrano żadnego sygnału z TWR, należy oczekiwać 5 minut nad punktem NOVEMBER, po czym wykonać lot w kierunku trzeciego zakrętu i lądować na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- g) Po wylądowaniu jak najszybciej opuścić RWY w pierwszą dostępną TWY, następnie kołować najkrótszą drogą na centralną płytę postojową (Centre APN) i zająć stanowisko postojowe zgodnie z instrukcjami koordynatora ruchu naziemnego.

If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into EPTM MCTR with destination other than Tomaszów Mazowiecki aerodrome before reaching the EPTM MCTR limits, entry to MCTR is forbidden.

If radio communication fails in flight with FPL filed with destination at Tomaszów Mazowiecki aerodrome before reaching the EPTM MCTR or EPTM MCTR limits, the aircrew shall:

During arrival to EPTM MCTR from the northern side of the aerodrome (that is, when the flight plan predicted entry through VFR points: GOLF, HOTEL, MIKE, ZULU, BRAVO):

Enter MCTR through MIKE point only at maximum altitude of 1500 ft (450 m) AMSL;

Conduct a flight with airspace observation to reach NOVEMBER point and await visual signals from TOMASZÓW TWR;

During arrival and holding show all aircraft navigation, warning and landing lights and set the transponder to mode A code 7600;

After receiving a green continuous signal, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;

After receiving a red signal, hold at NOVEMBER point until a green signal is given; after receiving a green signal, perform the shortest possible approach and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;

In the event there is no signal from the TWR, after hold for 5 minutes at NOVEMBER point, then perform flight towards the third turn and land on the most suitable RWY in respect of weather conditions;

Immediately after landing vacate the RWY at the first available TWY then taxi through the shortest TWY to Centre APN and take a stand according the instructions of the marshaller.

4.22.2.3.1.2 W przypadku dolotu do MCTR EPTM od strony południowej lotniska (tzn. gdy plan lotu przewidywał wlot przez punkty VFR: INDIA, SIERRA, UNIFORM, DELTA):

- a) Wykonać wlot do MCTR EPTM tylko przez punkt SIERRA na wysokości maks. 1500 ft (450 m) AMSL;
- b) Wykonać lot z obserwacją przestrzeni powietrznej nad punkt JULIETT i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR TOMASZÓW, a następnie postępować zgodnie z dalszymi zapisami pkt. 4.22.2.3.1.1.

4.22.2.3.2 Odlot statku powietrznego

W przypadku gdy lot statku powietrznego miał być wykonany na inne lotnisko, a utrata łączności nastąpiła w granicach MCTR EPTM, należy podjąć działania w celu powrotu na lotnisko startu oraz:

- a) Ustawić na transponderze w modzie A SQUAWK 7600 i włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;
- b) Wykonać lot z obserwacją przestrzeni powietrznej nad punkt NOVEMBER (w przypadku planowanego wylotu z MCTR przez punkty: GOLF, HOTEL, MIKE, ZULU, BRAVO) lub nad punkt JULIETT (w przypadku planowanego wylotu z MCTR przez punkty: INDIA, SIERRA, UNIFORM, DELTA) i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR TOMASZÓW;
- c) Postępować tak jak w przypadku przylotu pkt. 4.22.2.3.1.1 d, e, f, g.

4.22.2.3.3 Loty w MCTR, EPTR24A, B

W przypadku wykonywania lotów w MCTR/EPTR24A, B przyjmuje się podział tych przestrzeni na sektor północny i południowy, a za linię podziału przedłużoną oś RWY29/11.

- a) Lot w sektorze północnym: wnieść się lub zniżyć do wysokości 1500 ft (450 m) AMSL, wykonać lot z obserwacją przestrzeni powietrznej nad punkt NOVEMBER i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR TOMASZÓW, po czym postępować zgodnie z dalszymi zapisami punktu 4.22.2.3.1.1.

During arrival to EPTM MCTR from the southern side of the aerodrome (that is, when the flight plan predicted entry through VFR points: INDIA, SIERRA, UNIFORM, DELTA):

- Enter EPTM MCTR through SIERRA point only at maximum altitude of 1500 ft (450 m) AMSL;
- Conduct a flight with airspace observation to reach JULIETT point and await visual signals from TOMASZÓW TWR, then follow the further provisions of point 4.22.2.3.1.1.

Aircraft departure

In the event that a flight was to be conducted to another aerodrome and loss of communications occurred within EPTM MCTR, the flight crew shall take action to return to the take-off aerodrome and:

- Set the transponder to mode A SQUAWK 7600 and show all aircraft navigation, warning and landing lights;
- Conduct a flight with airspace observation to reach NOVEMBER point (in case of planned departure from MCTR through points: GOLF, HOTEL, MIKE, ZULU, BRAVO) or over JULIETT point (in case of planned departure from MCTR through points: INDIA, SIERRA, UNIFORM, DELTA) and await visual signals from TOMASZÓW TWR;
- Proceed as in the case of the arrival point 4.22.2.3.1.1, letter d, e, f, g.

Flights within MCTR, EPTR24A, B

In case of conducting flights within MCTR/EPTR24A, B the division of these airspaces into the northern and southern sectors is assumed, and the extended RWY29/11 centre line marks the dividing line between these sectors.

- Flight in the northern sector: ascend or descend to altitude of 1500 ft (450 m) AMSL, conduct a flight with airspace observation to reach NOVEMBER point and await visual signals from TOMASZÓW TWR, then follow the further provisions of point 4.22.2.3.1.1.

b) Lot w sektorze południowym: wznieść się lub zniżyć do wysokości 1500 ft (450 m) AMSL, wykonać lot z obserwacją przestrzeni powietrznej nad punkt JULIETT i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR TOMASZÓW, a następnie postępować zgodnie z dalszymi zapisami pkt. 4.22.2.3.1.1.

Flight in the southern sector: ascend or descend to altitude of 1500 ft (450 m) AMSL, conduct a flight with airspace observation to reach JULIETT point and await visual signals from TOMASZÓW TWR, then follow the further provisions of point 4.22.2.3.1.1.

c) W przypadku utraty łączności w trakcie lotu w kręgu nadlotniskowym kontynuować lot z obserwacją przestrzeni powietrznej (z uwagą na inne statki powietrzne wlatujące/wylatujące do/z kręgu lub wykonujące lot w kręgu), po czym lądować w miejscu przydzielonym przez kontrolera TWR (bramka, RWY), a w przypadku braku określonego miejsca lądowania na RWY w użyciu.

In the event of radio communication loss during flight in a traffic circuit, continue flight with airspace observation (taking care of other aircraft entering/leaving the traffic circuit or operating within the traffic circuit), then land in the place assigned by the TWR controller (gate, RWY) and in the absence of a specified landing site on RWY in use.

Po wylądowaniu zwolnić jak najszybciej RWY w pierwszą dostępną drogę kołowania i oczekiwać na dalsze instrukcje z TWR (sygnały świetlne).

Immediately after landing vacate the RWY at the first available TWY and await for further TWR instructions (visual signals).

4.22.2.4 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE IFR

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON IFR FLIGHT

4.22.2.4.1 Przylot statku powietrznego

Aircraft arrival

W przypadku utraty łączności w locie IFR wykonywanym w MCTR EPTM należy:

In the event of loss of communications during an IFR flight conducted within the EPTM MCTR, the air crew shall:

a) ustawić na transponderze w modzie A SQUAWK 7600;

set the transponder to mode A SQUAWK 7600;

b) przez 2 minuty od momentu ustawienia SQUAWK 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej;

for 2 minutes after setting the SQUAWK 7600, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude;

c) bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC;

without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC;

d) jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia, wykonać dołot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPTM;

if loss of communications occurred before the type of approach was specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPTM;

e) po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania;

after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid;

- | | | |
|----|---|--|
| f) | po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR; | after stabilizing within the final approach segment, observe the TWR for visual signals; |
| g) | po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę kołowania, następnie zatrzymać się i oczekiwać na dalsze sygnały; | after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the first available TWY, then stop and wait for the further signals; |
| h) | po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania. | after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure. |

4.22.2.4.2 Odlot statku powietrznego

W przypadku gdy lot statku powietrznego miał być wykonany na inne lotnisko, a utrata łączności nastąpiła w granicach MCTR EPTM, należy podjąć działania w celu powrotu na lotnisko startu oraz:

- | | | |
|----|---|--|
| a) | ustawić na transponderze w modzie A SQUAWK 7600; | set the transponder to mode A SQUAWK 7600; |
| b) | przez 2 minuty od momentu ustawienia SQUAWK 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej; | for 2 minutes after setting the SQUAWK 7600, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude; |
| c) | bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC; | without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC; |
| d) | po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania; | after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid; |
| e) | po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR; | after stabilizing within the final approach segment, observe the TWR for visual signals; |
| f) | po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę kołowania, następnie zatrzymać się i oczekiwać na dalsze sygnały; | after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the first available TWY, then stop and wait for the further signals; |
| g) | po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania. | after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure. |

Aircraft departure

In the event that a flight was to be conducted to another aerodrome and loss of communications occurred within EPTM MCTR, the flight crew shall take action to return to the take-off aerodrome and:

EPTM	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

Lotnisko nie przyjmuje odrzutowych statków powietrznych.

AD does not serve jet aircraft.

Ze względu na brak oświetlenia pasa i drogi startowej zakaz lądowania samolotów w nocy.

Due to the lack of strip and RWY lighting, landing at nighttime is prohibited.

EPTM	AD 4.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
------	---------	----------------------------------	---

MIL AD 4 EPTM 1-1-1 Mapa lotniska - ICAO

Aerodrome Chart - ICAO

MIL AD 4 EPTM 2-1-1 Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 11/29

Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 11/29

Mapy instrumentalnego podejścia - ICAO

Instrument Approach Charts - ICAO

MIL AD 4 EPTM 6-3-1 NDB RWY 29 (CAT A/B/C/H)

NDB RWY 29 (CAT A/B/C/H)

MIL AD 4 EPTM 6-8-1 TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/H)

TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/H)

MIL AD 4 EPTM 6-8-3 TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/H)

TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/H)

MIL AD 4 EPTM 6-9-1 PAR RWY 11 (CAT A/B/C)

PAR RWY 11 (CAT A/B/C)

MIL AD 4 EPTM 6-9-3 PAR RWY 29 (CAT A/B/C)

PAR RWY 29 (CAT A/B/C)

MIL AD 4 EPTM 7-3-1 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

EPTM	AD 4.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
------	---------	---	--

NIL

NIL

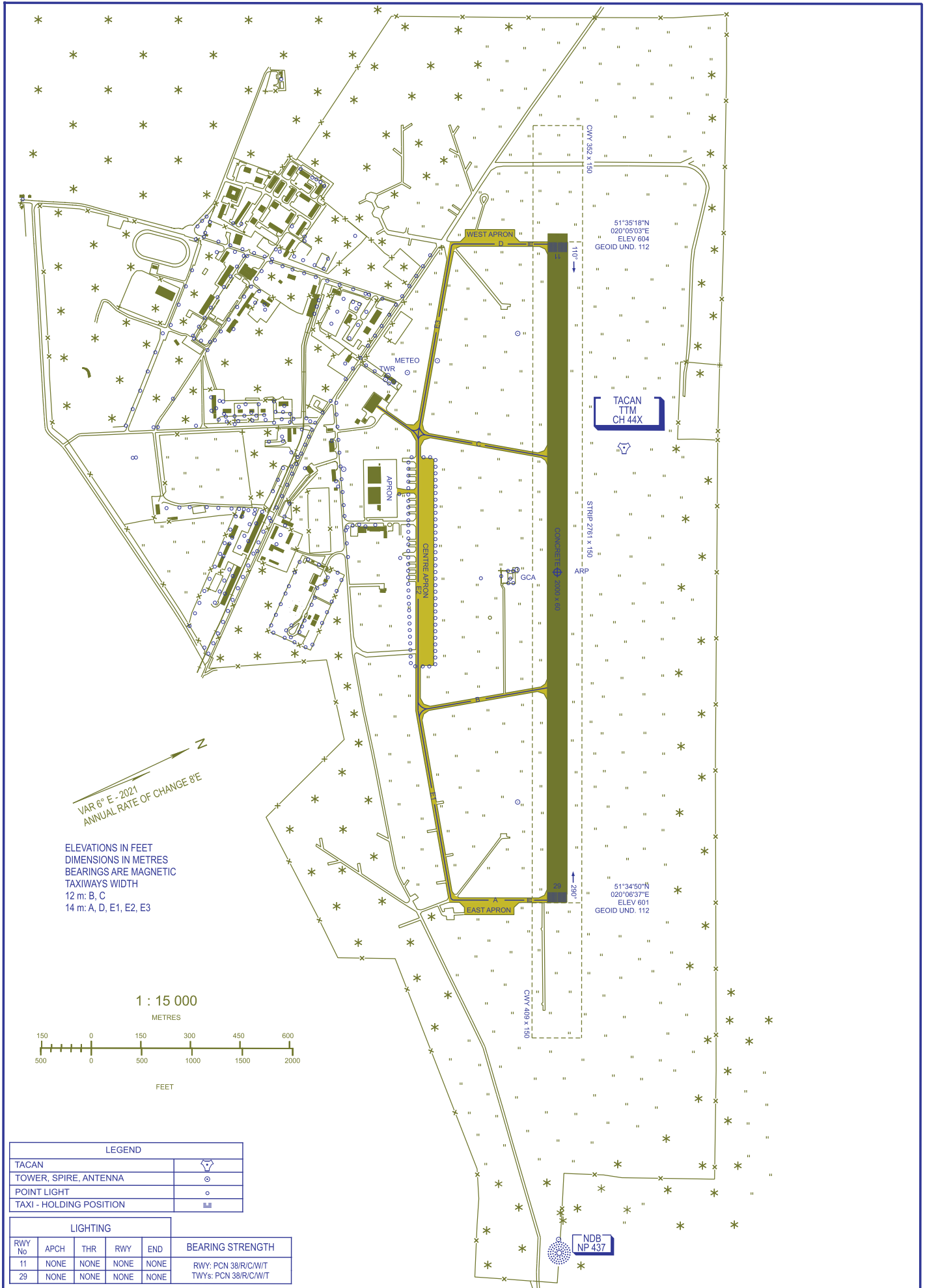
AERODROME CHART - ICAO

51°35'04" N
020°05'50" E

ELEV 604 ft
GEOID UND. 112 ft

Tomaszów APPROACH	130.250	ATIS 127.885
Tomaszów TOWER	125.000	
Tomaszów PAR	120.750	

TOMASZÓW MAZOWIECKI



VAR 6° E - 2021
ANNUAL RATE OF CHANGE 8'E

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH
12 m: B, C
14 m: A, D, E1, E2, E3



LEGEND	
TACAN	
TOWER, SPIRE, ANTENNA	
POINT LIGHT	
TAXI - HOLDING POSITION	

LIGHTING					BEARING STRENGTH
RWY No	APCH	THR	RWY	END	
11	NONE	NONE	NONE	NONE	RWY: PCN 38/R/C/W/T
29	NONE	NONE	NONE	NONE	TWYs: PCN 38/R/C/W/T

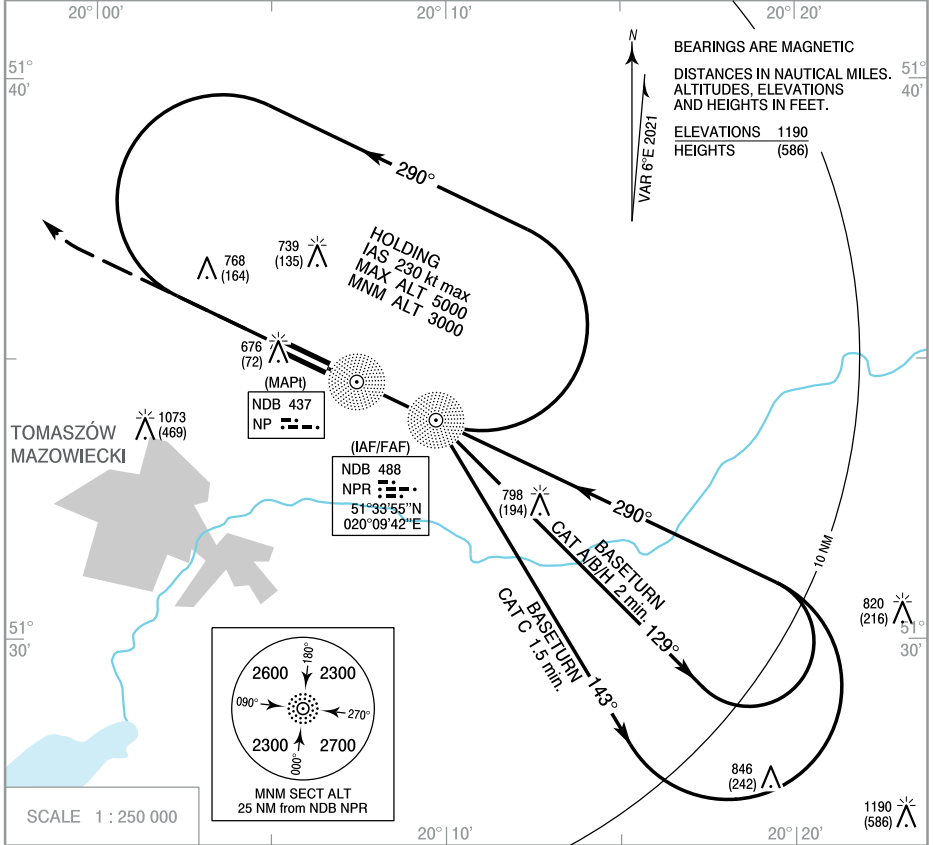
Correction: ATIS added

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 604 ft
THR RWY 29 ELEV 601 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Tomaszów APPROACH 130.250
Tomaszów TOWER 125.000
ATIS 127.885

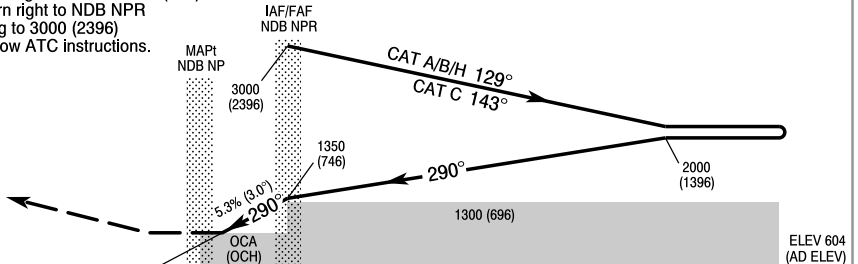
**TOMASZÓW MAZOWIECKI
NDB
RWY 29 (CAT A/B/C/H)**



Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1600 (996)
then turn right to NDB NPR
climbing to 3000 (2396)
and follow ATC instructions.



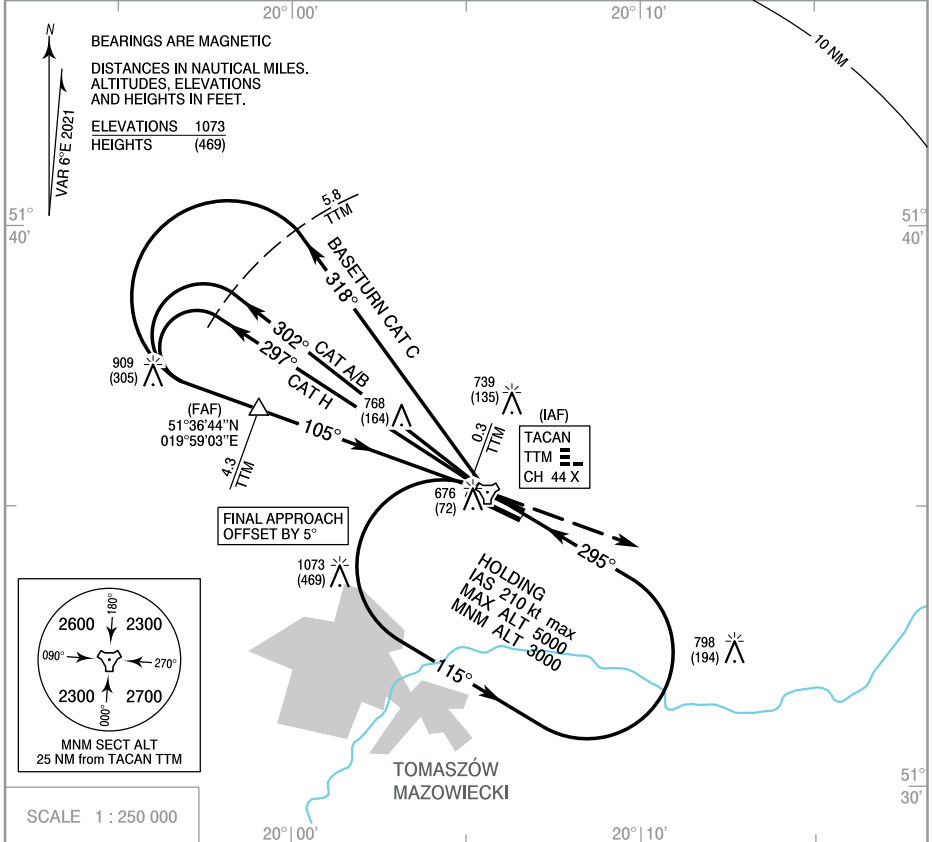
OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 1.6 NM												
Cat. of ACFT	A				B			C		H		Speed	kt				
	994 (390)	994 (390)	994 (390)	994 (390)	1084 (480)	1104 (500)	1474 (870)	1084 (480)	60	80	100	120	140	160			
Straight-in	Time				min : s					1:35	1:15	1:00	0:50	0:40	0:35		
	Rate of descent				ft / min					320	430	540	640	750	860		
Circling																	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

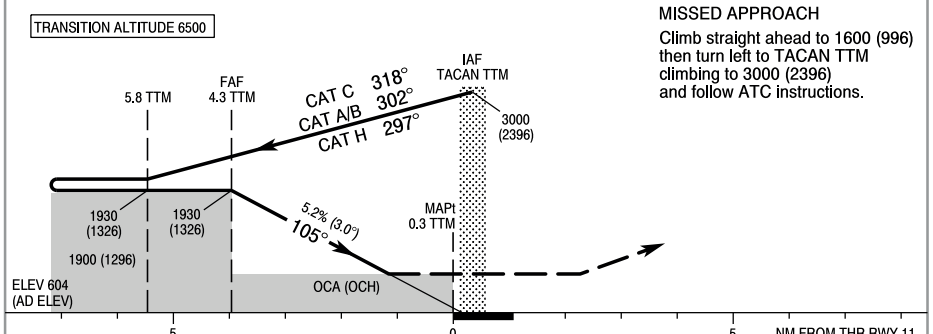
AERODROME ELEV 604 ft
THR RWY 11 ELEV 604 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Tomaszów APPROACH 130.250
Tomaszów TOWER 125.000
ATIS 127.885

**TOMASZÓW MAZOWIECKI
TACAN
RWY 11 (CAT A/B/C/H)**



TRANSITION ALTITUDE 6500



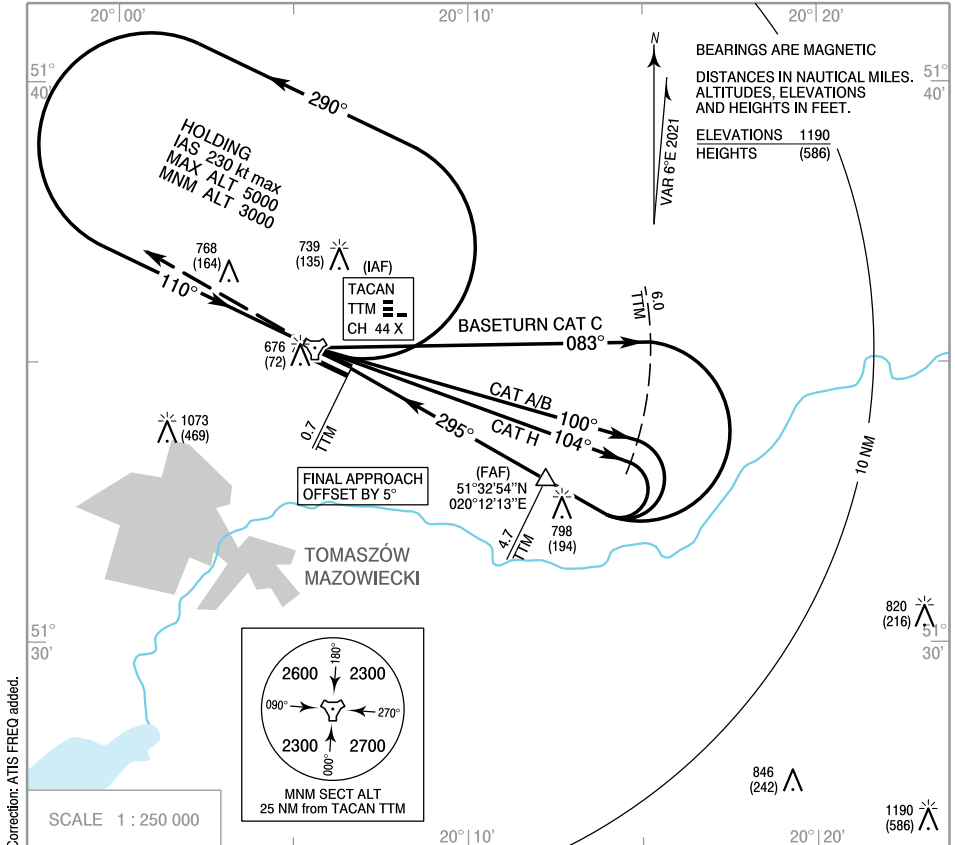
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 4.0 NM						
	A	B	C	H	Speed kt	60	80	100	120	140	160
Straight-in	1024 (420)	1024 (420)	1024 (420)	1024 (420)	Time min : s	4 : 00	3 : 00	2 : 25	2 : 00	1 : 40	1 : 30
					Rate of descent ft / min	320	420	530	630	740	840
Circling	1084 (480)	1104 (500)	1474 (870)	1084 (480)	Dist. to TTM	4.3	4.0	3.0	2.0	1.4	
					Altitude	1930	1840	1525	1210	1024	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 604 ft
THR RWY 29 ELEV 601 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Tomaszów APPROACH 130,250
Tomaszów TOWER 125,000
ATIS 127,885

**TOMASZÓW MAZOWIECKI
TACAN
RWY 29 (CAT A/B/CH)**

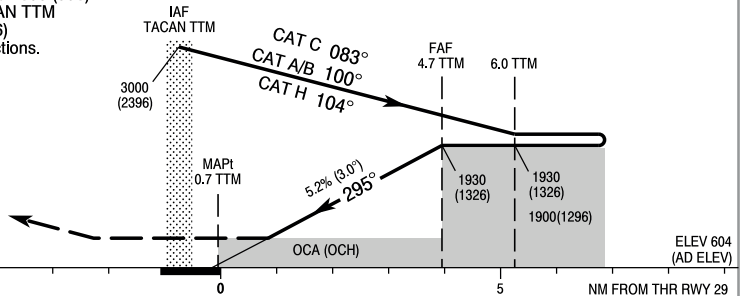


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1600 (996)
then turn right to TACAN TTM
climbing to 3000 (2396)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



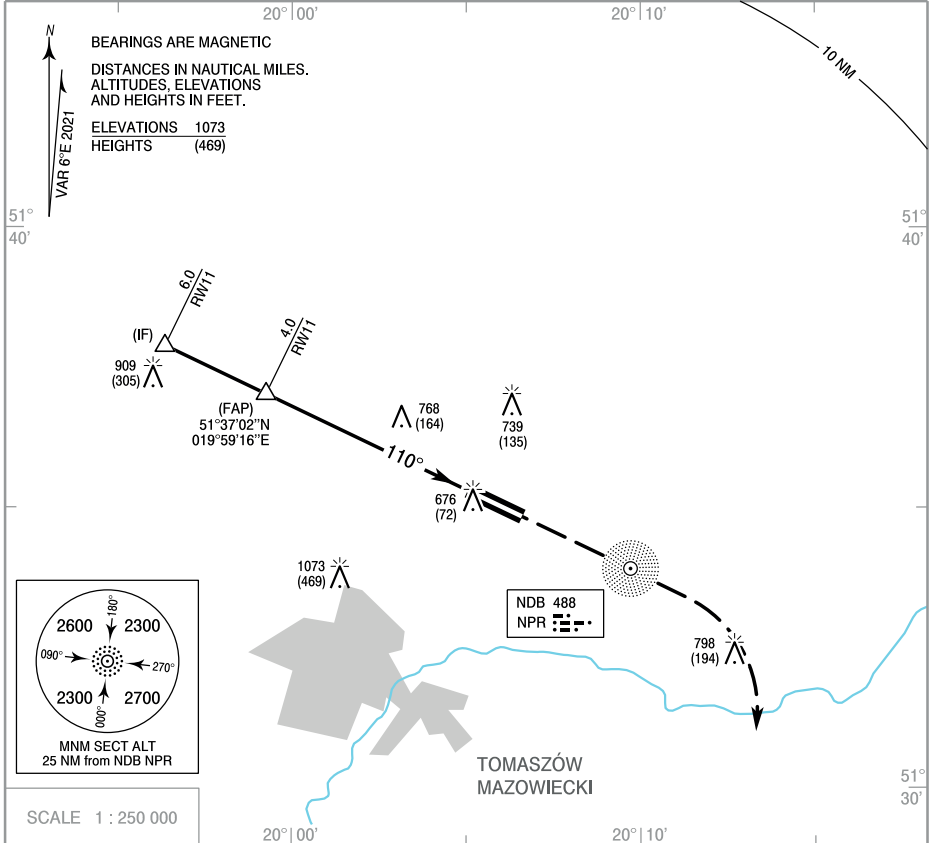
Cat. of ACFT	OCA (OCH)				Distance FAF - MAPt 4.0 NM						
	A	B	C	H	60	80	100	120	140	160	
Straight-in	994 (390)	994 (390)	994 (390)	994 (390)	4:00	3:00	2:25	2:00	1:40	1:30	
					Rate of descent	320	420	530	630	740	840
					Dist. to TTM	4.7	4.0	3.0	2.0	1.8	
Circling	1084 (480)	1104 (500)	1474 (870)	1084 (480)	Altitude	1930	1710	1395	1080	994	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 604 ft
THR RWY 11 ELEV 604 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

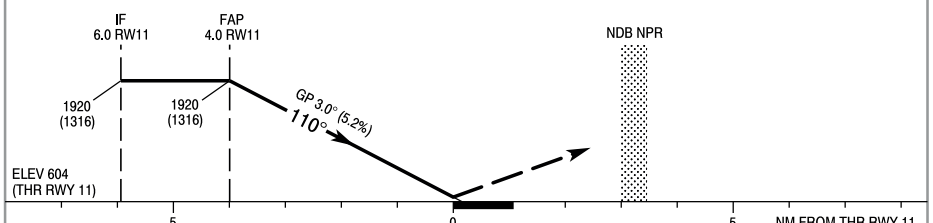
Tomaszów PRECISION 120.750
Tomaszów APPROACH 130.250
Tomaszów TOWER 125.000
ATIS 127.885

**TOMASZÓW MAZOWIECKI
PAR
RWY 11 (CAT A/B/C)**



TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 1200 (599)
then turn right on course 290°
climbing to 2000 (1399)
and follow ATC instructions.



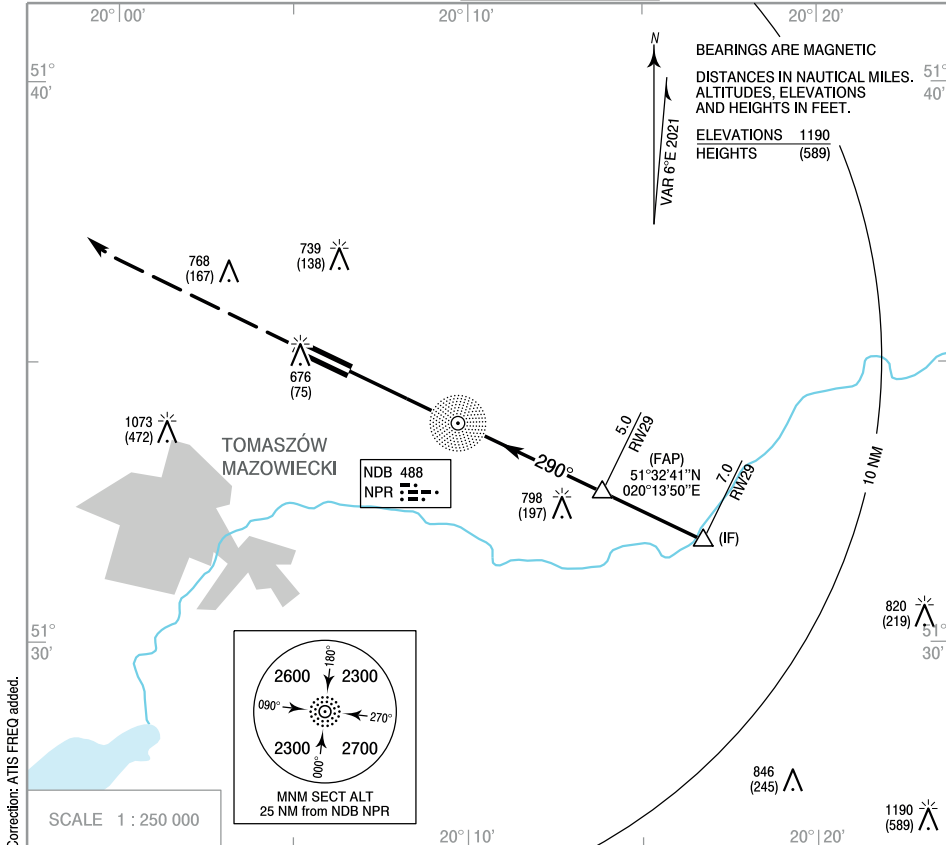
Cat. of ACFT	OCA (OCH)			Distance FAP - RW11 4.0 NM					
	A	B	C	60	80	100	120	140	160
PAR	854 (250)	854 (250)	854 (250)	4:00	3:00	2:25	2:00	1:40	1:30
Straight-in									
Circling (OCH AAL)	1084 (480)	1104 (500)	1474 (870)						
				Dist. to RW11	4.0	3.0	2.0	1.0	0.6
				Altitude	1920	1605	1290	975	854

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 604 ft
THR RWY 29 ELEV 601 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

Tomaszów PRECISION 120,750
Tomaszów APPROACH 130,250
Tomaszów TOWER 125,000
ATIS 127,885

**TOMASZÓW MAZOWIECKI
PAR
RWY 29 (CAT A/B/C)**

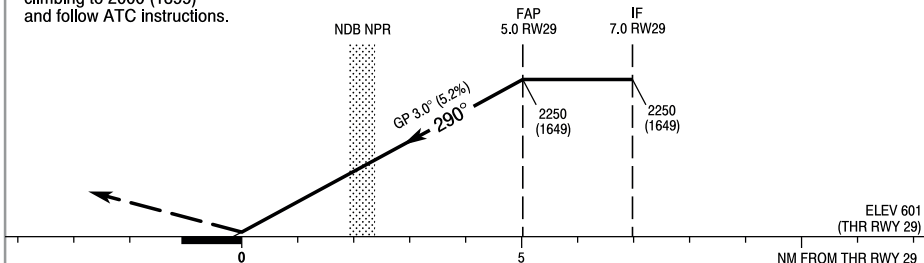


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1200 (599)
then turn right on course 110°
climbing to 2000 (1399)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)				Distance FAP - RW29 5.0 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	Speed	kt	60	80	100	120	140	160
PAR	851 (250)	851 (250)	851 (250)	Time	min : s	5 : 00	3 : 45	3 : 00	2 : 30	2 : 10	1 : 50
Straight-in				Rate of descent	ft / min	320	420	530	630	740	840
Circling (OCH AAL)	1084 (480)	1104 (500)	1474 (870)	Dist. to RW29		5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.6
				Altitude		2250	1935	1620	1305	990	851