

VFR ENR 1.4.1 TABELA POZIOMÓW PRZELOTU TABLE OF CRUISING LEVELS

Poziomy przeloty, które powinny być stosowane, gdy wymagają tego następujące przepisy:
w obszarach, gdzie minimalna separacja pionowa (VSM) 300 m (1000 ft) jest stosowana między FL 290 a FL 410 włącznie:

Cruising levels to be observed when so required by the following rules:
in the areas where a vertical separation minimum (VSM) of 300 m (1000 ft) is applied between FL 290 and FL 410 inclusive:

MAGNETYCZNY KĄT DROGI MAGNETIC TRACK											
OD 000° DO 179° FROM 000° TO 179°						OD 180° DO 359° FROM 180° TO 359°					
Loty IFR/IFR Flights			Loty VFR/VFR Flights			Loty IFR/IFR Flights			Loty VFR/VFR Flights		
FL	Wysokość bezwzględna Altitude		FL	Wysokość bezwzględna Altitude		FL	Wysokość bezwzględna Altitude		FL	Wysokość bezwzględna Altitude	
	Metry Metres	Stopy Feet		Metry Metres	Stopy Feet		Metry Metres	Stopy Feet		Metry Metres	Stopy Feet
<u>10</u>	<u>300</u>	<u>1000</u>	-	-	-	<u>20</u>	<u>600</u>	<u>2000</u>	-	-	-
<u>30</u>	<u>900</u>	<u>3 000</u>	<u>35</u>	<u>1 050</u>	<u>3 500</u>	<u>40</u>	<u>1 200</u>	<u>4 000</u>	<u>45</u>	<u>1 350</u>	<u>4 500</u>
<u>50</u>	<u>1 500</u>	<u>5 000</u>	<u>55</u>	<u>1 700</u>	<u>5 500</u>	<u>60</u>	<u>1 850</u>	<u>6 000</u>	<u>65</u>	<u>2 000</u>	<u>6 500</u>
<u>70</u>	<u>2 150</u>	<u>7 000</u>	<u>75</u>	<u>2 300</u>	<u>7 500</u>	<u>80</u>	<u>2 450</u>	<u>8 000</u>	<u>85</u>	<u>2 600</u>	<u>8 500</u>
<u>90</u>	<u>2 750</u>	<u>9 000</u>	<u>95</u>	<u>2 900</u>	<u>9 500</u>	<u>100</u>	<u>3 050</u>	<u>10 000</u>	<u>105</u>	<u>3 200</u>	<u>10 500</u>
<u>110</u>	<u>3 350</u>	<u>11 000</u>	<u>115</u>	<u>3 500</u>	<u>11 500</u>	<u>120</u>	<u>3 650</u>	<u>12 000</u>	<u>125</u>	<u>3 800</u>	<u>12 500</u>
<u>130</u>	<u>3 950</u>	<u>13 000</u>	<u>135</u>	<u>4 100</u>	<u>13 500</u>	<u>140</u>	<u>4 250</u>	<u>14 000</u>	<u>145</u>	<u>4 400</u>	<u>14 500</u>
<u>150</u>	<u>4 550</u>	<u>15 000</u>	<u>155</u>	<u>4 700</u>	<u>15 500</u>	<u>160</u>	<u>4 900</u>	<u>16 000</u>	<u>165</u>	<u>5 050</u>	<u>16 500</u>
<u>170</u>	<u>5 200</u>	<u>17 000</u>	<u>175</u>	<u>5 350</u>	<u>17 500</u>	<u>180</u>	<u>5 500</u>	<u>18 000</u>	<u>185</u>	<u>5 650</u>	<u>18 500</u>
<u>190</u>	<u>5 800</u>	<u>19 000</u>	<u>195</u>	<u>5 950</u>	<u>19 500</u>	<u>200</u>	<u>6 100</u>	<u>20 000</u>	<u>205</u>	<u>6 250</u>	<u>20 500</u>
<u>210</u>	<u>6 400</u>	<u>21 000</u>	<u>215</u>	<u>6 550</u>	<u>21 500</u>	<u>220</u>	<u>6 700</u>	<u>22 000</u>	<u>225</u>	<u>6 850</u>	<u>22 500</u>
<u>230</u>	<u>7 000</u>	<u>23 000</u>	<u>235</u>	<u>7 150</u>	<u>23 500</u>	<u>240</u>	<u>7 300</u>	<u>24 000</u>	<u>245</u>	<u>7 450</u>	<u>24 500</u>
<u>250</u>	<u>7 600</u>	<u>25 000</u>	<u>255</u>	<u>7 750</u>	<u>25 500</u>	<u>260</u>	<u>7 900</u>	<u>26 000</u>	<u>265</u>	<u>8 100</u>	<u>26 500</u>
<u>270</u>	<u>8 250</u>	<u>27 000</u>	<u>275</u>	<u>8 400</u>	<u>27 500</u>	<u>280</u>	<u>8 550</u>	<u>28 000</u>	<u>285</u>	<u>8 700</u>	<u>28 500</u>
<u>290</u>	<u>8 850</u>	<u>29 000</u>				<u>300</u>	<u>9 150</u>	<u>30 000</u>			
<u>310</u>	<u>9 450</u>	<u>31 000</u>				<u>320</u>	<u>9 750</u>	<u>32 000</u>			
<u>330</u>	<u>10 050</u>	<u>33 000</u>				<u>340</u>	<u>10 350</u>	<u>34 000</u>			
<u>350</u>	<u>10 650</u>	<u>35 000</u>				<u>360</u>	<u>10 950</u>	<u>36 000</u>			
<u>370</u>	<u>11 300</u>	<u>37 000</u>				<u>380</u>	<u>11 600</u>	<u>38 000</u>			
<u>390</u>	<u>11 900</u>	<u>39 000</u>				<u>400</u>	<u>12 200</u>	<u>40 000</u>			
<u>410</u>	<u>12 500</u>	<u>41 000</u>				<u>430</u>	<u>13 100</u>	<u>43 000</u>			
<u>450</u>	<u>13 700</u>	<u>45 000</u>				<u>470</u>	<u>14 350</u>	<u>47 000</u>			
<u>490</u>	<u>14 950</u>	<u>49 000</u>				<u>510</u>	<u>15 500</u>	<u>51 000</u>			
<u>itd.</u>	<u>itd.</u>	<u>itd.</u>				<u>itd.</u>	<u>itd.</u>	<u>itd.</u>			
<u>etc.</u>	<u>etc.</u>	<u>etc.</u>				<u>etc.</u>	<u>etc.</u>	<u>etc.</u>			