

AIP VFR AIRAC AMDT 08/24

Obowiązuje od / Effective from

03 OCT 2024

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

VFR GEN:

- zmiany edytorskie.

VFR ENR:

- NIL

VFR AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach:

Bydgoszcz Baza LPR (EPBH) - mapa operacyjna do lotów z widocznością;

MASŁÓW k/Kielc (EPKA) - opłaty lotniskowe;

BAGICZ k/Kołobrzegu (EPKG) - mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Płock (EPPL) - wprowadzenie informacji o opłatach lotniskowych;

GOTARTOWICE k/Rybnika (EPRG) - AD ELEV, zmiana układu wysokościowego PL-KRON86-NH na PL-EVRF2007-NH, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

Rzeszów (EPRJ) - AD ELEV, THR ELEV, dane kontaktowe zarządzającego, informacje meteorologiczne, usunięcie informacji o opłatach lotniskowych, procedury utraty łączności, zmiana układu wysokościowego PL-KRON86-NH na PL-EVRF2007-NH, mapa lotniska, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

VFR GEN:

- editorial changes.

VFR ENR:

- NIL

VFR AD:

- information on the aerodromes updated:

Bydgoszcz Baza LPR (EPBH) - Visual Operation Chart;

MASŁÓW k/Kielc (EPKA) - AD charges;

BAGICZ k/Kołobrzegu (EPKG) - Visual Operation Chart;

Płock (EPPL) - information on AD charges introduced;

GOTARTOWICE k/Rybnika (EPRG) - AD ELEV, change of vertical reference frame PL-KRON86-NH to PLEVRF2007-NH, Visual Operation Chart;

Rzeszów (EPRJ) - AD ELEV, THR ELEV, AD administration contact details, meteorological information, radio communication failure procedures, information on AD charges withdrawn, change of vertical reference frame PL-KRON86-NH to PLEVRF2007-NH, Aerodrome Chart, Visual Operation Chart;

- editorial changes.

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN

VFR GEN 1.3-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.3-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-4	05 SEP 2024 VFR 07/24

2) WŁACZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.3-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.3-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-4	03 OCT 2024 VFR 08/24

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.4-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-6	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-7	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-8	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.6-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.6-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.6-4	05 SEP 2024 VFR 07/24

2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.4-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-6	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-7	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-8	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.6-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.6-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.6-4	03 OCT 2024 VFR 08/24

VFR ENR

NIL

VFR AD

VFR AD 4 EPBH 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKA 1-3	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-4	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-5	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKG 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPL 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPRG 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPRJ 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRJ 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPRJ 1-3	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPRJ 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
-----	-----
VFR AD 4 EPRJ 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPRJ 4-0	14 JUL 2022 155

VFR AD 4 EPBH 5-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 1-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 1-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKG 5-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPPL 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRG 4-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 3-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 4-0	03 OCT 2024 VFR 08/24

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA TĄ ZMIANĄ: J1045/24.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND WITH THIS AMENDMENT: G1045/24.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5-1.

6) HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5-1.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONACH VFR GEN 1.2-1.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGES VFR GEN 1.2-1.

- KONIEC -

- END -

VFR GEN 1.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP VFR RECORD OF AIP VFR SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
06/23	Czasowe wyłączenie z użytkowania RWY 07/25 na lotnisku Kętrzyn (EPKE) RWY 07/25 at Kętrzyn (EPKE) aerodrome temporarily put out of service	VFR AD 4 EPKE	23 FEB 2023 09 DEC 2023 EST	
10/23	Zmiana deklarowanych długości RWY 08L/26R oraz RWY 10/28 na lotnisku Gliwice (EPGL) Change of RWY 08L/26R and RWY 10/28 declared distances at Gliwice (EPGL) aerodrome	VFR AD 4 EPGL	23 MAR 2023 30 JUN 2025 EST	05 SEP 2024
11/23	Zakaz lotów nocnych na lotnisku Toruń (EPTO) Prohibition of night flights at Toruń (EPTO) aerodrome	VFR AD 4 EPTO	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	05 SEP 2024
13/23	Ograniczenia na lotnisku Mirosławice (EPMR) Restrictions at Mirosławice (EPMR) aerodrome	VFR AD 4 EPMR	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	05 SEP 2024
14/23	Prace remontowe na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) Modernisation works at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	11 JUL 2024
17/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Krępa k/Ślupska (EPSK) Availability of aviation fuels at Krępa k/Ślupska (EPSK) aerodrome	VFR AD 4 EPSK	18 MAY 2023 31 DEC 2024	
23/23	Zakaz lotów nocnych na lotnisku Kruszyn k/Włocławka (EPWK) Prohibition of performing night flights at Kruszyn k/Włocławka (EPWK) aerodrome	VFR AD 4 EPWK	10 AUG 2023 30 APR 2025 EST	
24/23	Wyłączenie z użytkowania RWY 04/22 oraz RWY 07/25 na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) RWY 04/22 and RWY 07/25 at Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) aerodrome closed	VFR AD 4 EPBA	10 AUG 2023 31 DEC 2024	
26/23	Wyłączenie z użytkowania trawiastej RWY 02/20 na lotnisku Poznań/Kobylnica (EPPK) Grass RWY 02/20 at Poznań/Kobylnica (EPPK) aerodrome put out of service	VFR AD 4 EPPK	05 OCT 2023 13 SEP 2024 EST	
28/23	Czasowe występowanie przeszkody lotniczej w powierzchni poziomej wewnętrznej na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) Temporary aeronautical obstacle within inner horizontal surface at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	05 OCT 2023 31 JUN 2024 EST	28 MAY 2024
29/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Szczecin Dąbie (EPSD) Availability of aviation fuels at Szczecin Dąbie (EPSD) aerodrome	VFR AD 4 EPSD	05 OCT 2023 31 DEC 2024 EST	
30/23	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Elbląg (EPEL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Elbląg (EPEL) aerodrome	VFR AD 4 EPEL	05 OCT 2023 31 AUG 2024 EST	03 OCT 2024
31/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) Availability of aviation fuels at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	11 JUL 2024
32/23	Strefa lądowania śmigłowców (FATO) HEMS na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) HEMS helicopters landing area (FATO) at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	11 JUL 2024
33/23	Zmiana deklarowanych długości RWY 11L/29R na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) Declared distances of RWY 11L/29R changed at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	11 JUL 2024

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
35/23	Przeszkoda lotnicza w powierzchni stożkowej - linia wysokiego napięcia Aeronautical obstacle within conical surface - high voltage line	VFR AD 4 EPMR	30 NOV 2023 30 APR 2024 EST	05 SEP 2024
02/24	Zmiana deklarowanych długości dróg startowych na lotnisku Dajtki k/Olsztyna (EPOD) Runways declared distances at Dajtki k/Olsztyna (EPOD) aerodrome changed	VFR AD 4 EPOD	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
03/24	Tymczasowe ograniczenia lotniska Katowice Muchowiec (EPKM) Temporary restrictions at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
04/24	Tymczasowe ograniczenia na lotnisku Inowrocław (EPIN) Temporary restrictions at Inowrocław (EPIN) aerodrome	VFR AD 4 EPIN	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
05/24	Wyłączenie z użytkowania RWY 04/22 oraz RWY 12/30 na lotnisku Jelenia Góra (EPJG) RWY 04/22 and RWY 12/30 at Jelenia Góra (EPJG) aerodrome withdrawn from use	VFR AD 4 EPJG	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	05 SEP 2024
06/24	Wyłączenie z użytkowania RWY 17/35 na lotnisku Piastów k/Radomia (EPRP) RWY 17/35 at Piastów k/Radomia (EPRP) aerodrome withdrawn from use	VFR AD 4 EPRP	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
08/24	Zakaz wykonywania lotów nocnych na lotnisku Białystok Krywłany (EPBK) Prohibition of performing night flights at Białystok Krywłany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
09/24	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Białystok Krywłany (EPBK) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of Białystok Krywłany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
10/24	Zwężenie RWY 09L/27R na lotnisku Białystok Krywłany (EPBK) Narrowing of RWY 09L/27R at Białystok Krywłany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
11/24	Zakaz wykonywania lotów nocnych na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) Prohibition of performing night flights at Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) aerodrome	VFR AD 4 EPBA	16 MAY 2024 31 MAR 2025 EST	
12/24	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Warszawa - Babice (EPBC) Availability of aviation fuels at Warszawa - Babice (EPBC) aerodrome	VFR AD 4 EPBC	13 JUN 2024 31 DEC 2024 EST	
13/24	Prace remontowe na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) Renovation works at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	11 JUL 2024 30 APR 2025 EST	
14/24	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych w powierzchni poziomej wewnętrznej na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) Temporary aeronautical obstacles within inner horizontal surface at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	11 JUL 2024 28 FEB 2025	05 SEP 2024
15/24	Dostępność paliw lotniczych na lądowisku Kikity (EPKI) Availability of aviation fuels at Kikity (EPKI) airfield	VFR AD 4 EPKI	11 JUL 2024 31 MAY 2025 EST	
16/24	Zwężenie RWY 08/26 i RWY 10/28 na lotnisku Elbląg (EPEL) Narrowing of RWY 08/26 and RWY 10/28 at Elbląg (EPEL) aerodrome	VFR AD 4 EPEL	11 JUL 2024 31 MAR 2025 EST	
17/24	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Krosno (EPKR) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of Krosno (EPKR) aerodrome	VFR AD 4 EPKR	11 JUL 2024 30 JUN 2025 EST	
18/24	Prace budowlane na lotnisku Gliwice (EPGL) Construction works at Gliwice (EPGL) aerodrome	VFR AD 4 EPGL	11 JUL 2024 31 AUG 2026 EST	

VFR GEN 1.4	WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR CHECKLIST OF AIP VFR PAGES
--------------------	---

UWAGA:	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
NOTE:	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR GEN	
VFR GEN 0.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.1-1	09 SEP 2021 145
VFR GEN 1.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.3-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.3-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.3-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-6	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-7	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.4-8	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.5-1	04 NOV 2021 147
VFR GEN 1.6-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.6-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.6-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.6-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.6-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.6-6	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR GEN 1.6-7	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR GEN 2.1-1	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-2	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-3	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-4	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-5	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-6	04 NOV 2021 147
VFR GEN 2.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 2.2-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 2.2-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 2.2-4	23 MAY 2019 116
VFR GEN 3.1-1	07 OCT 2021 146
VFR GEN 3.1-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.1-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.1-4	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.2-1	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR GEN 3.2-2	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR GEN 3.2.1-1	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR GEN 3.2.1-2	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR GEN 3.2.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.2.2-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-1	23 APR 2020 128
VFR GEN 3.3-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-4	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-5	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-6	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-7	23 APR 2020 128
VFR GEN 3.3-8	23 APR 2020 128
VFR GEN 3.3-9	23 APR 2020 128
VFR GEN 3.4-1	26 APR 2018 103
VFR GEN 4.1.0-1	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 4.1.0-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.0-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1-6	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1-7	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1-8	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1-9	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1-6	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1-7	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.1-8	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.2-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.2-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.2-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.2-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 4.1.2-5	25 JAN 2024 VFR 01/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR ENR	
VFR ENR 0.1-1	07 OCT 2021 146
VFR ENR 1.1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 1.1-2	02 DEC 2021 148
VFR ENR 1.2-1	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-3	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-4	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR ENR 1.2-6	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-7	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 1.3-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.3-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.4-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR ENR 1.4-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR ENR 1.4-3	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4-4	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4.1-1	21 JUN 2018 105
VFR ENR 1.5-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-2	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-3	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-4	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-5	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR ENR 1.5-6	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-7	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-8	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5.1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR ENR 2.1-0	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-1	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR ENR 2.1-2	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR ENR 2.1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-6	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-7	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR ENR 2.1-8	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR ENR 2.1-9	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR ENR 2.1-10	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.2-1	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-2	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-3	01 DEC 2022 160
VFR ENR 2.2-4	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-5	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-6	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-7	26 JAN 2023 VFR 01/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR ENR 2.2-8	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.3-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.4-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.5-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR ENR 2.6-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR ENR 2.6-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD	
VFR AD 0.1-1	21 APR 2022 152
VFR AD 1-1	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-2	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-3	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-4	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-5	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-6	01 DEC 2022 160
VFR AD 1.1-1	07 OCT 2021 146
VFR AD 1.1-2	22 APR 2021 140
VFR AD 4-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPBA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBA 1-3	13 JUL 2024 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPBA 3-0	25 APR 2019 115
VFR AD 4 EPBA 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBC 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-3	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-4	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPBC 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-6	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPBC 1-7	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-8	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-9	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-10	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-11	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 3-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 4-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBH 1-3	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 5-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPBH 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBK 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPBK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBK 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-5	21 MAY 2020 129
VFR AD 4 EPBK 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBO 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBO 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPBO 1-4	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPBO 3-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 4-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPCD 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPCD 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 3-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPCD 4-0	04 NOV 2021 147
VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPCD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPEL 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPEL 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPEL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPEL 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPEL 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPEL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGE 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGE 1-3	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPGE 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPGE 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPGE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPGI 1-4	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPGI 3-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 4-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPGI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGL 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPGL 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPGL 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPGL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGY 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGY 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGY 1-3	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 3-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 4-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPGY 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPIN 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPIN 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPIN 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPIN 4-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPIN 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPIN 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPJG 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPJS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPJS 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPJS 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPJS 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJS 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPJS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-2	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 1-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 3-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKC 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKC 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPKC 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 3-0	11 OCT 2018 109
VFR AD 4 EPKC 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPKC 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKE 4-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKE 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKG 1-1	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-2	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-4	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPKG 3-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 4-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 5-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKH 1-3	24 MAY 2018 104
VFR AD 4 EPKH 3-0	21 JUN 2018 105
VFR AD 4 EPKH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKH 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKI 1-3	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 3-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 4-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKM 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKM 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKM 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-6	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPKM 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKM 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKO 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKP 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKP 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKP 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 4-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-5	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPKR 3-0	13 SEP 2018 108
VFR AD 4 EPKR 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPKR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKW 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKW 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKW 1-3	28 FEB 2019 113

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKW 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKW 4-0	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKX 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 3-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPKX 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKX 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLI 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLI 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLI 1-3	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPLI 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPLI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPLR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPLR 3-0	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPLR 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLS 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLU 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLU 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLU 1-4	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 3-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPML 1-1	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-2	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPML 1-5	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-6	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 3-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPML 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPML 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPMR 1-1	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-3	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 1-4	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 3-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 4-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPMR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPMX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMX 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPMX 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNC 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPNC 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPNC 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPNC 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPNC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-3	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPNL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNT 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPNT 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPNT 1-5	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 3-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPNT 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPNT 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPNT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPOD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPOD 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOD 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 1-4	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPOM 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOM 1-2	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOM 1-4	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOM 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOM 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOM 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPOP 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOP 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOP 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOP 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOP 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-2	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPB 3-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 4-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPG 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPG 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPG 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-2	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPPI 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-5	19 MAY 2022 153

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPPI 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPPI 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPPI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPK 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPPL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPPL 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPPL 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPPL 4-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPPL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPT 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPPT 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPPT 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-6	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 3-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPPT 4-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPZ 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPPZ 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPPZ 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPPZ 3-0	24 JUL 2014 054
VFR AD 4 EPPZ 4-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPPZ 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPZ 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRD 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRD 1-3	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 3-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 4-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPRD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPRG 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRG 1-3	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 3-0	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 4-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRG 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRJ 1-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 3-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 4-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPRJ 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRP 3-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPRP 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPRP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRU 1-1	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRU 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRU 1-3	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPRU 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRU 3-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 4-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSA 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSA 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSA 3-0	12 OCT 2017 096
VFR AD 4 EPSA 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSD 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPSD 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPSD 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 3-0	08 SEP 2022 157

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSD 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPSD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSI 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSI 1-4	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 1-5	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSK 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPSK 3-0	10 OCT 2019 121
VFR AD 4 EPSK 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPSK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSL 1-3	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 3-0	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-4	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPSS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPST 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPST 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPST 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSU 1-1	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSU 1-2	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSU 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSU 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 1-3	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 3-0	20 JUN 2019 117
VFR AD 4 EPSW 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPTO 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPTO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWK 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPWS 1-4	08 NOV 2018 110
VFR AD 4 EPWS 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-3	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPWT 3-0	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPWT 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZA 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPZA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZA 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPZA 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZE 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-6	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-7	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-8	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPZE 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-4	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPZP 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZR 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZR 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZR 3-0	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPZR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZW 1-3	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 1-4	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:20 000	KAŹKOLEWO	VFR AD 4 EPPG 3-0	05 SEP 2024
1:25 000	PILA	VFR AD 4 EPPI 3-0	28 MAR 2019
1:15 000	Poznań/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 3-0	13 JUN 2024
1:15 000	Płock	VFR AD 4 EPPL 3-0	06 OCT 2022
1:15 000	Piotrków Trybunalski	VFR AD 4 EPPT 3-0	28 JAN 2021
1:15 000	PRZASNYSZ	VFR AD 4 EPPZ 3-0	24 JUL 2014
1:10 000	Mazury Air Camp	VFR AD 4 EPRD 3-0	15 JUL 2021
1:10 000	Gołartowice k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 3-0	12 SEP 2019
1:15 000	Rzeszów	VFR AD 4 EPRJ 3-0	03 OCT 2024
1:15 000	Piastów k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 3-0	05 DEC 2019
1:20 000	Rudniki k/Częstochowy	VFR AD 4 EPRU 3-0	02 NOV 2023
1:2 500	SANOK BAZA	VFR AD 4 EPSA 3-0	12 OCT 2017
1:20 000	Szczecin Dąbie	VFR AD 4 EPSD 3-0	08 SEP 2022
1:10 000	SIERADZ	VFR AD 4 EPSI 3-0	11 AUG 2022
1:15 000	Krępa k/Ślupska	VFR AD 4 EPSK 3-0	10 OCT 2019
1:10 000	ŚWIDNIK k/LUBLINA	VFR AD 4 EPSL 3-0	19 JUL 2018
1:15 000	Turbia k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 3-0	13 JUN 2024
1:20 000	Suwałki	VFR AD 4 EPSU 3-0	13 JUN 2024
1:10 000	Świdnik	VFR AD 4 EPSW 3-0	20 JUN 2019
1:20 000	Toruń	VFR AD 4 EPTO 3-0	10 AUG 2023
1:15 000	Kruszyn k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023
1:15 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 3-0	17 JUN 2021
1:15 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 3-0	12 AUG 2021
1:15 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 3-0	25 JAN 2024
1:10 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 3-0	05 SEP 2024
1:15 000	Przylep k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 3-0	28 FEB 2019
1:10 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 3-0	02 JAN 2020
Visual Operation Chart			
1:50 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 4-0	13 JUN 2024
1:50 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 4-0	30 NOV 2023
1:50 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 4-0	11 AUG 2022
1:50 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 4-0	02 MAY 2013
1:50 000	Deputycze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 4-0	04 NOV 2021
1:50 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 4-0	26 JAN 2023
1:50 000	Lisie Kąty k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 4-0	13 AUG 2020
1:50 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 4-0	05 SEP 2024
1:50 000	GRADY	VFR AD 4 EPGY 4-0	08 OCT 2020
1:50 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 4-0	18 MAY 2023
1:50 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 4-0	05 SEP 2024
1:50 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 4-0	05 OCT 2023
1:50 000	Mastów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 4-0	27 FEB 2020
1:50 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 4-0	14 JUL 2022

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:50 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 4-0	28 JAN 2021
1:50 000	Bagicz	VFR AD 4 EPKG 4-0	07 NOV 2019
1:50 000	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 4-0	07 OCT 2021
1:50 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 4-0	05 OCT 2023
1:50 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 4-0	28 MAR 2019
1:50 000	Pobiednik k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 4-0	28 FEB 2019
1:50 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 4-0	27 JAN 2022
1:50 000	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Mielec	VFR AD 4 EPLM 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 4-0	02 NOV 2023
1:50 000	Chrczyno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 4-0	20 APR 2023
1:50 000	Dajtki k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 4-0	26 JAN 2023
1:50 000	Michałków k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	Polska Nowa Wieś k/Opola	VFR AD 4 EPOP 4-0	10 AUG 2023
1:50 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 4-0	11 JUL 2024
1:50 000	KAŹKOLEWO	VFR AD 4 EPPG 4-0	05 SEP 2024
1:50 000	PIŁA	VFR AD 4 EPPI 4-0	28 MAR 2019
1:50 000	Poznań/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 4-0	13 JUN 2024
1:50 000	Plock	VFR AD 4 EPPL 4-0	30 NOV 2023
1:50 000	Piotrków Trybunalski	VFR AD 4 EPPT 4-0	24 MAR 2022
1:50 000	PRZASNYSZ	VFR AD 4 EPPZ 4-0	05 DEC 2019
1:50 000	Mazury Air Camp	VFR AD 4 EPRD 4-0	15 JUL 2021
1:50 000	Gotartowice k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 4-0	03 OCT 2024
1:50 000	Rzeszów	VFR AD 4 EPRJ 4-0	03 OCT 2024
1:50 000	Piastów k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 4-0	20 APR 2023
1:50 000	Rudniki k/Częstochowy	VFR AD 4 EPRU 4-0	02 NOV 2023
1:50 000	SANOK BAZA	VFR AD 4 EPSA 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Szczecin Dąbie	VFR AD 4 EPSD 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	SIERADZ	VFR AD 4 EPSI 4-0	11 AUG 2022
1:50 000	Krępa k/Słupska	VFR AD 4 EPSK 4-0	24 FEB 2022
1:50 000	ŚWIDNIK k/LUBLINA	VFR AD 4 EPSL 4-0	13 JUN 2024
1:50 000	Turbia k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 4-0	13 JUN 2024
1:50 000	Suwałki	VFR AD 4 EPSU 4-0	13 JUN 2024
1:50 000	Świdnik	VFR AD 4 EPSW 4-0	13 JUN 2024
1:50 000	Toruń	VFR AD 4 EPTO 4-0	10 AUG 2023
1:50 000	Kruszyn k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023

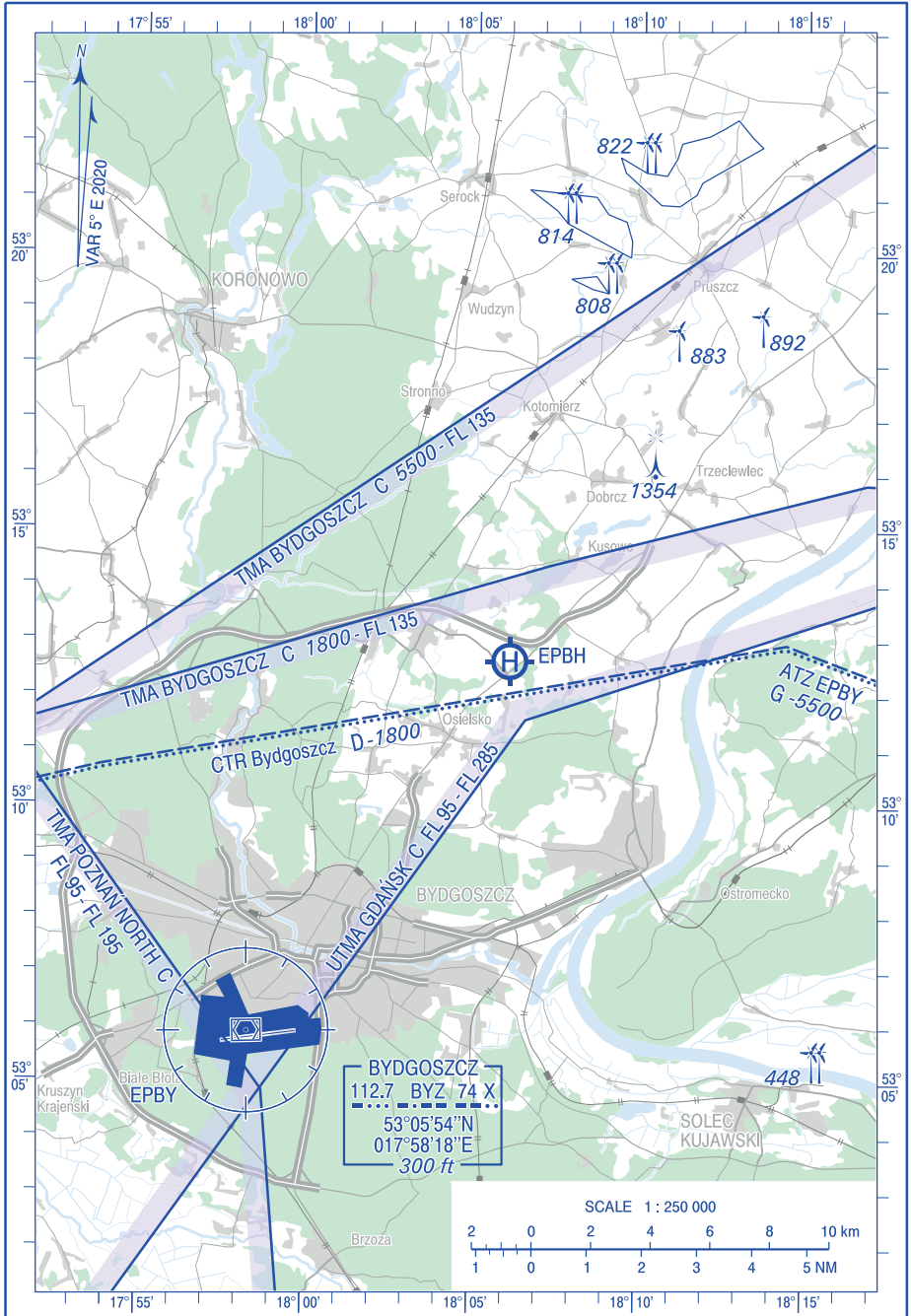
TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020
1:50 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023
1:50 000	Przylép k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022
Visual Operation Chart			
1:250 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 5-0	03 OCT 2024
1:250 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Deputycze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Giże	VFR AD 4 EPGE 5-0	11 JUL 2024
1:250 000	Lisie Kąty k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	GRADY	VFR AD 4 EPGY 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Masłów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Bagicze k/Kolobrzegu	VFR AD 4 EPKG 5-0	03 OCT 2024
1:250 000	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	Pobiednik k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	LINOWIEC	VFR AD 4 EPLI 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Mielec	VFR AD 4 EPML 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	MILEWO	VFR AD 4 EPMX 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Chrczynno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022
1:250 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 5-0	13 JUN 2024

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 313 ft

FIS GDAŃSK INFORMATION 127.150

**Bydgoszcz
Baza LPR**



Correction: Obstacle withdrawn.

EPKA AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4
-	MASŁÓW RADIO	118.080	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz AIP Polska GEN 2.1.	¹⁾ - see AIP Poland GEN 2.1.

EPKA AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
---------------------	--	--

4.10.1. PROCEDURY DLA LOTÓW VFR**4.10.1.1**

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odłotach VFR do/z lotniska:

DELTA 50 48 06,60 N 020 48 21,70 E
(miejscowość Daleszyce);

KILO 50 54 30,79 N 020 34 47,41 E
(Węzeł drogowy dróg krajowych S7 i K74);

TANGO 50 50 29,48 N 020 38 31,00 E
(Wzgórze Telegraf z masztem radiowo-telefonicznym);

WHISKEY 50 50 43,65 N 020 51 26,26 E
(Skrzyżowanie dróg w miejscowości Wola Jachowa);

ZULU 50 58 28,91 N 020 39 38,87 E
(Stacja kolejowa w miejscowości Zagnańsk).

4.10.1.2**Trasy dołotowe/odlotowe****OD PÓŁNOCY**

Dołot do lotniska należy wykonać przez punkt **ZULU**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego, w zależności od potrzeby włączyć się w pierwszy zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu czwartego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odłot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

List of visual reference points used for VFR arrivals/departures to/from the aerodrome:

DELTA 50 48 06.60 N 020 48 21.70 E
(Daleszyce);

KILO 50 54 30.79 N 020 34 47.41 E
(Intersection of national roads No S7 and K74);

TANGO 50 50 29.48 N 020 38 31.00 E
(Telegraf hill with telecommunications mast);

WHISKEY 50 50 43.65 N 020 51 26.26 E
(Intersection of roads in Wola Jachowa);

ZULU 50 58 28.91 N 020 39 38.87 E
(Railway station in Zagnańsk).

Arrival and departure routes**FROM NORTH**

Inbound aircraft will arrive via **ZULU**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the first turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the fourth turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure will be carried out in reverse order.

OD ZACHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt **KILO**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego, w zależności od potrzeby włączyć się w drugi zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu czwartego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD POŁUDNIA

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt **TANGO**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeby włączyć się w trzeci zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu trzeciego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD POŁUDNIOWEGO - WSCHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt **DELTA**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeby włączyć się w trzeci zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu drugiego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD WSCHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt **WHISKEY**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeby włączyć się w trzeci zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu drugiego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

FROM WEST

Inbound aircraft will arrive via **KILO**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the second turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the fourth turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure to be carried out in reverse order.

FROM SOUTH

Inbound aircraft will arrive via **TANGO**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the third turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the third turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure to be carried out in reverse order.

FROM SOUTH-EAST

Inbound aircraft will arrive via **DELTA**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the third turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the second turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure to be carried out in reverse order.

FROM EAST

Inbound aircraft will arrive via **WHISKEY**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the third turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the second turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure to be carried out in reverse order.

EPKA AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
--------------	--------	---------

Opłaty lotniskowe zgodnie z cennikiem udostępnionym przez zarządzającego.

Aerodrome charges in accordance with the price list published by administrator.

EPKA AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
	<p>Wzmożona aktywność ptaków oraz dzikiej zwierzyny na terenie lotniska w ciągu całego roku.</p>	<p>Increased activity of birds and wild animals is observed at the aerodrome throughout the year.</p>
	<p>Betonowe stanowiska postojowe posiadają spadek w kierunku południowym. Załoga statku powietrznego powinna odpowiednio go zabezpieczyć przed stoczeniem.</p>	<p>The concrete parking stands have a slope southwards. The flight crew should appropriately protect the aircraft from rolling-down.</p>
	<p>Kołowanie po nawierzchni trawiastej niezalecane.</p>	<p>Taxiing on grass surface not recommended.</p>
	<p>Załogi statków powietrznych powinny utrzymywać ciszę radiową w trakcie startów szybowców za wyciągarką od momentu usłyszenia komendy "START START START" aż do komendy "POTWIERDZAM WYCZEPIENIE".</p>	<p>Fight crews should maintain radio silence during winch launches of gliders from the moment they hear the command "START START START" up to to the command "RELEASE CONFIRMED".</p>

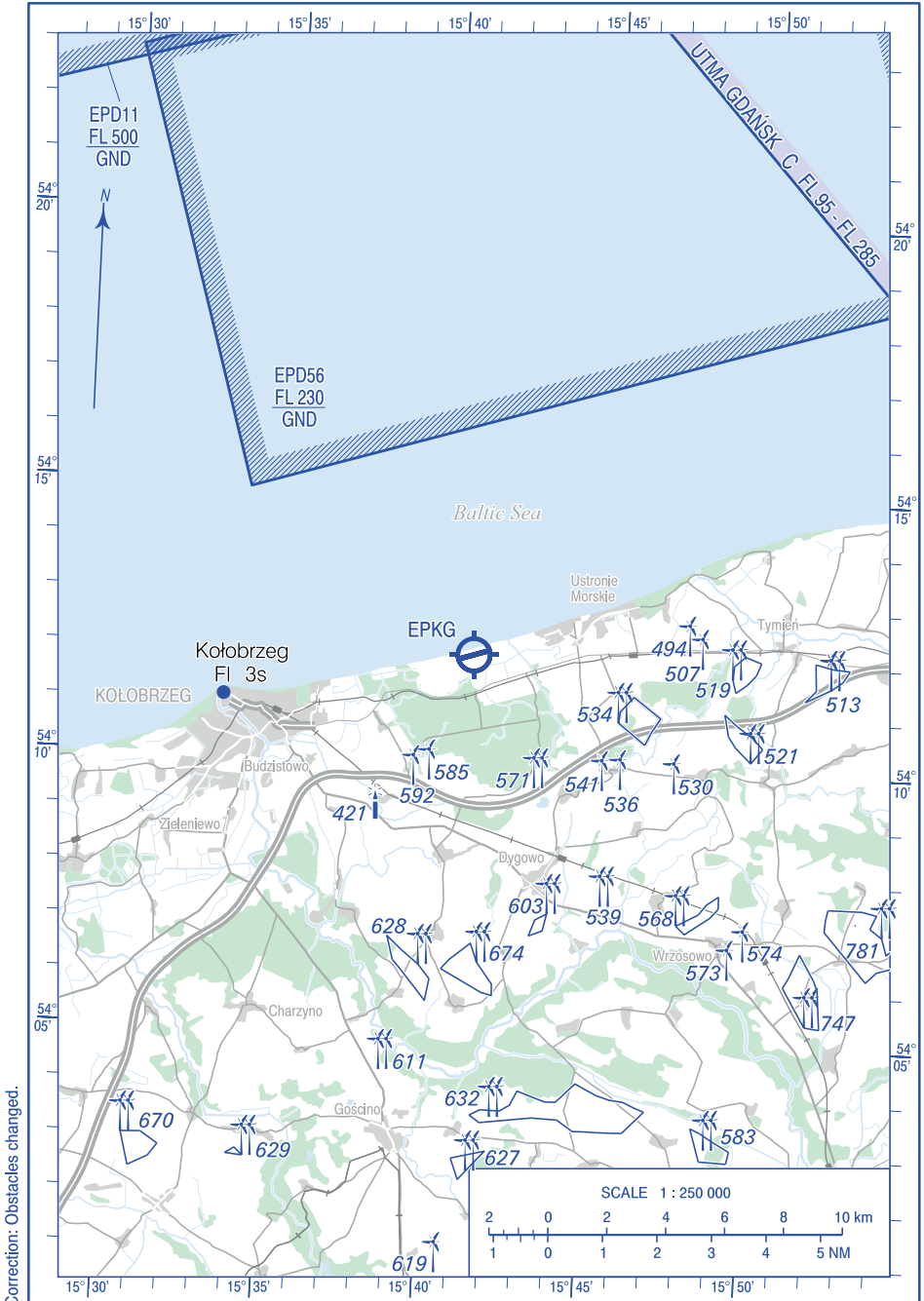
EPKA AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
VFR AD 4 EPKA 3-0	Mapa lotniska	Aerodrome Chart
VFR AD 4 EPKA 4-0	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPKA 5-0	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFR AD 4 EPKA 6-0	Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000	Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

VISUAL
OPERATION
CHART

AD ELEV 20 ft

FIS GDAŃSK INFORMATION 125.275

Bagicz
k/Kotobrzegu



Correction: Obstacles changed.

WHISKEY 52 34 14,79 N 019 36 41,84 E
(skrzyżowanie dróg w miejscowości Maszewo, odległość od ARP ok. 7 km),

Uwaga: Podczas pokonywania odcinka pomiędzy punktem WHISKEY a lotniskiem należy mieć na uwadze bliskość strefy zakazanej EPP7 - PŁOCK.

PROCEDURY LOTU

OD PÓŁNOCY

Dolot należy wykonać przez punkt NOVEMBER. Po przekroczeniu punktu należy kontynuować lot z kursem 225° lub wzdłuż drogi krajowej nr 60. Odlot należy wykonywać w odwrotnej kolejności z kursem 045°.

OD WSCHODU

Dolot należy wykonać przez punkt ECHO. Po przekroczeniu punktu należy kontynuować lot z kursem 311° lub wzdłuż drogi krajowej nr 62. Odlot należy wykonywać w odwrotnej kolejności z kursem 131°.

OD ZACHODU

Dolot należy wykonać przez punkt WHISKEY. Po przekroczeniu punktu należy kontynuować lot z kursem 096°. W czasie dolotu należy zwrócić uwagę na strefę zakazaną EPP7 położoną na północ od trasy dolotowej. Odlot należy wykonywać w odwrotnej kolejności z kursem 276°.

OD POŁUDNIA

Dolot należy wykonać przez punkty ECHO lub WHISKEY według powyższych instrukcji.

Uwaga: W związku z bezpośrednim sąsiedztwem lądowiska Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego PŁOCK - BAZA, ruch na tym lądowisku jest uzależniony od aktywności stref ATZ PŁOCK.

WHISKEY 52 34 14.79 N 019 36 41.84 E
(road intersection in Maszewo village, distance from ARP approx 7 km),

Note: On the section between WHISKEY and aerodrome, the proximity of the danger area EPP7 - PŁOCK should be taken into account.

FLIGHT PROCEDURES

FROM NORTH

Arrivals shall be made via NOVEMBER. After passing the point, continue on heading 225° or along national road No. 60. Departures to be carried out in the reverse order on heading 045°.

FROM EAST

Arrivals shall be made via ECHO. After passing the point, continue on heading 311° or along national road No. 62. Departures to be carried out in the reverse order on heading 131°.

FROM WEST

Arrivals shall be made via WHISKEY. After passing the point, continue on heading 096°. When arriving, the prohibited area EPP7 situated north of the arrival route should be taken into account. Departures to be carried out in the reverse order on heading 276°.

FROM SOUTH

Arrivals shall be made via ECHO or WHISKEY according to the above instructions.

Note: Due to the immediate vicinity of PŁOCK - BAZA airfield used by the Helicopter Emergency Medical Service, movements at this aerodrome depend on the activity of PŁOCK ATZ.

EPPL AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
--------------	--------	---------

Na lotnisku Płock obowiązują opłaty za operacje i usługi lotnicze. Szczegóły taryfy opłat dostępne na stronie <http://aeroklubplock.pl/cennik/>.

Flight operations and services at Płock aerodrome are subject to charges. Detailed schedule of charges available on <http://aeroklubplock.pl/cennik/>.

EPPL AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

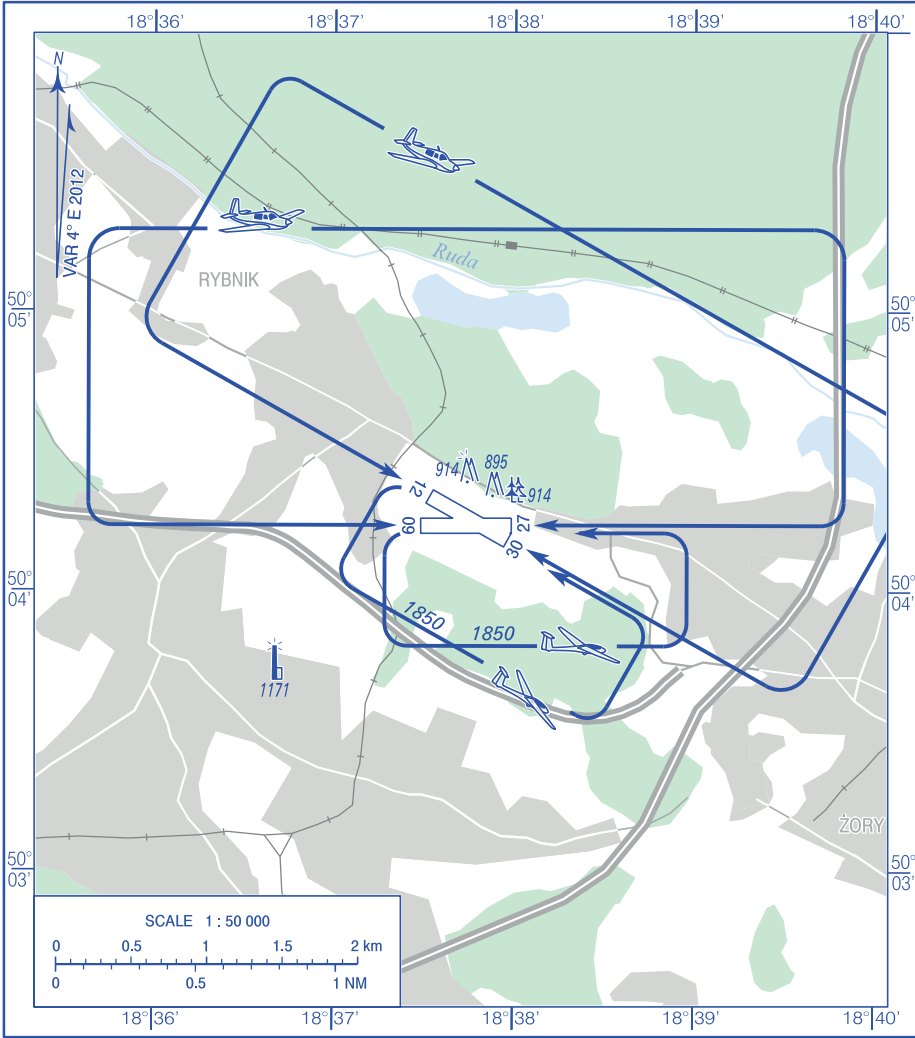
**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 837 ft

RADIO 122.405

**Gotartowice
k/Rybnika**

Correction: Vertical reference datum changed. AD ELEV, OBSTs ELEV in PL-EVRF2007-NH. OBSTs changed.



AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	500	2000	1650	5000
GLIDERS	1000	2000	1650	5000
HELICOPTERS	500	1500	1000	3000

EPRJ	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		EPRJ - RZESZÓW	

EPRJ	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 50 06 15 N 022 02 49 E		ARP - coordinates and site at AD 50 06 15 N 022 02 49 E
2.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Politechnika Rzeszowska Ośrodek Kształcenia Lotniczego Jasionka 915 36-001 Trzebownisko Tel.: +48-17-743-2716 E-mail: oklprz@prz.rzeszow.pl		AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Aviation Training Centre Rzeszów University of Technology Jasionka 915 36-001 Trzebownisko Phone: +48-17-743-2716 E-mail: oklprz@prz.rzeszow.pl
3.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR		Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
4.	Uwagi Lotnisko użytku wyłącznego (patrz VFR AD 1.1).		Remarks Aerodrome available for exclusive use (see VFR AD 1.1).

EPRJ	AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0600-1400 (0500-1300) z wyjątkiem świąt i dni wolnych od pracy.		Aerodrome Administration MON-FRI 0600-1400 (0500-1300) excluding HOL and off-work days.
2.	ATS NIL		ATS NIL
3.	Uwagi 1) - patrz AIP Polska GEN 2.1. 4.3.2 - służba istnieje na sąsiadującym lotnisku EPRZ. Patrz AIP Polska AD 2 EPRZ pkt 2.3.7.		Remarks 1) - see AIP Poland GEN 2.1. 4.3.2 - the service operates at the adjacent EPRZ aerodrome. See AIP Poland AD 2 EPRZ point 2.3.7.

EPRJ	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju NIL		Fuel/Oil types NIL
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Ograniczona po uzgodnieniu z zarządzającym/użytkownikami lotniska.		Hangar space for visiting aircraft Limited, after prior consultation with the AD administration/operators.
3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL		Repair facilities for visiting aircraft NIL

4.	Uwagi Paliwo dostępne na lotnisku EPRZ (patrz AIP Polska AD 2 EPRZ pkt 2.4.2).	Remarks Fuel is available at EPRZ aerodrome (see AIP Polska AD 2 EPRZ point. 2.4.2).
-----------	--	--

EPRJ	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele	Hotele na lotnisku, hotele w mieście.	Hoteles Hotels at the aerodrome, hotels in the city.

EPRJ	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL		Aerodrome category for firefighting NIL
2.	Uwagi Lotnisko EPRJ objęte jest ochroną przeciwpożarową przez Miejską Państwową Straż Pożarną w Rzeszowie.		Remarks EPRJ aerodrome is supplied with rescue equipment rescue and fire fighting equipment by City State Fire Service in Rzeszów.

EPRJ	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie		Name of the associated meteorological office Meteorological Forecasting Office in Kraków
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL		Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Lotnisko EPRJ położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska EPRZ - zastosowanie mają depesze METAR i TAF dla lotniska EPRZ wykluczając z nich grupę dotyczącą stanu RWY. Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Rzeszów-Jasionka Tel./faks: +48-17-853-3211 Tel. kom.: +48-503-112-152 E-mail: lsm.rzeszow@imgw.pl Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie: Tel.: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152 Tel. kom.: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl		Additional information (limitation of services, etc.) EPRJ aerodrome is situated within its direct vicinity of EPRZ aerodrome therefore METAR and TAF issued for EPRZ are also applicable for EPRJ excluding the part describing RWY condition. Aeronautical Meteorological Station Rzeszów-Jasionka Phone/fax: +48-17-853-3211 Mobile: +48-503-112-152 E-mail: lsm.rzeszow@imgw.pl Meteorological Forecasting Office in Kraków: Phone: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152 Mobile: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl

EPRJ	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits		Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1		2	3	4
NIL		NIL	NIL	NIL

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
Lotnisko EPRJ znajduje się w CTR RZESZÓW/Jasionka. Brak specjalnie wydzielonej przestrzeni dla lotniska EPRJ.	EPRJ aerodrome is situated inside the RZESZÓW/Jasionka CTR. No special separate space for EPRJ aerodrome.

EPRJ	AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
------	--------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
Służba ruchu lotniczego jest zapewniana przez TWR lotniska EPRZ (patrz AIP Polska AD 2 EPRZ pkt 2.18).	ATS is provided by EPRZ TWR (see AIP Poland AD 2 EPRZ point 2.18).

EPRJ	AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
------	---------	---	---

4.10.1 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Patrz AIP Polska, AD 2 EPRZ, punkt AD 2.22.3.

PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

See AIP Poland, AD 2 EPRZ, point AD 2.22.3.

4.10.2 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Patrz AIP Polska, AD 2 EPRZ, punkt AD 2.22.3.4

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

See AIP Poland, AD 2 EPRZ, point AD 2.22.3.4.

4.10.3 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU UTRATY ŁĄCZNOŚCI – LOTY SAMOLOTOWE

Procedury utraty łączności - patrz AIP Polska, AD 2 EPRZ, pkt. 2.22.2 i 2.22.5.

IN CASE OF LOSS OF COMMUNICATION – POWERED AIRCRAFT IN FLIGHT

Radio communication failure procedures - see AIP Poland, AD 2 EPRZ, points 2.22.2 and 2.22.5.

4.10.4 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU UTRATY ŁĄCZNOŚCI – LOTY SZYBOWCOWE**IN CASE OF LOSS OF COMMUNICATION – GLIDER IN FLIGHT**

Wymaga się, aby załoga szybowca składała co 15 minut meldunek pozycyjny. W przypadku utraty łączności należy bezzwłocznie wykonać lądowanie. Po lądowaniu należy natychmiast powiadomić TWR dostępnymi środkami łączności o sytuacji.

It is required that the crew of the glider shall report its position every 15 minutes. In case of loss of communication, it is required to perform landing immediately. After landing the crew must immediately notify the TWR about the situation by any available means of communication.

EPRJ	AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
------	---------	--------	---------

NIL

NIL

EPRJ	AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

4.12.1 Wnioski o zezwolenie

Applications for permission

4.12.1.1 Ponieważ lotnisko EPRJ znajduje się w CTR lotniska Rzeszów - Jasionka (EPRZ), wymagane jest uzyskanie zezwolenia na lot/start z EPRJ, wlot w przestrzeń kontrolowaną/lądowanie na EPRJ od TWR RZESZÓW w godzinach pracy ATC (patrz AIP Polska AD 2 EPRZ 2.18 oraz NOTAM).

Since EPRJ aerodrome is located within the CTR of Rzeszów - Jasionka (EPRZ) aerodrome, flight/take-off from EPRJ, entry into controlled airspace/landing at EPRJ are subject to clearance by RZESZÓW TWR during ATC operational hours (see AIP Poland AD 2 EPRZ 2.18 and NOTAM).

Uwaga:

TWR RZESZÓW nie zapewnia służby ATC na płaszczyźnie lotniska EPRJ.

Note:

RZESZÓW TWR does not provide ATC on the surface of EPRJ aerodrome.

4.12.1.2 Loty szybowcowe na lotnisku EPRJ mogą być wykonywane po ich uprzednim telefonicznym zgłoszeniu i uzyskaniu warunków na ich wykonanie od TWR RZESZÓW. Lotnisko Rzeszów EPRJ dostępne po uzyskaniu zgody zarządzającego. O zgodę należy zwrócić się minimum 24 HR przed planowaną operacją lotniczą w dniach pracy zarządzającego. Uzyskanie zgody nie dotyczy użytkownika wpisanego do INOP tj. Aeroklubu Rzeszowskiego. Kontakt telefoniczny w sprawie dostępności lotniska pod nr tel.: +48-17-743-2707.

Glider flights at EPRJ aerodrome may be conducted upon notification by phone to RZESZÓW TWR and receive clearance. Rzeszów (EPRJ) aerodrome is available upon obtaining the acceptance of AD operator. An application for the acceptance shall be submitted within the operator operational hours, 24 HR in advance of the planned flight operation. The receipt of the clearance does not apply to an operator signed up in Operational Manual, i.e. Rzeszowski Aero Club. Details on the AD availability: phone: +48-17-743-2707.

4.12.2 RWY 08R/26L: 900 m x 30 m, PCN 37/F/B/W/T, CONC/ASPH, światła RWY (THR LGT/RENL, REDL).

RWY 08R/26L: 900 m x 30 m, PCN 37/F/B/W/T, CONC/ASPH, RWY lighting (THR LGT/RENL, REDL).

4.12.3 RWY 08L/26R: 746 m x 50 m, trawiasta, 5700 kg MTOW.

RWY 08L/26R: 746 m x 50 m, grass, 5700 kg MTOW.

4.12.4 Dodatkowe informacje o lotnisku: www.okl.prz.edu.pl.

Additional information on the aerodrome: www.okl.prz.edu.pl.

EPRJ AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
VFRAD 4 EPRJ 3-0	Mapa lotniska	Aerodrome Chart
VFRAD 4 EPRJ 4-0	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFRAD 4 EPRJ 5-0	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart
VFRAD 4 EPRJ 6-0	Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000	Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

**AERODROME
CHART**

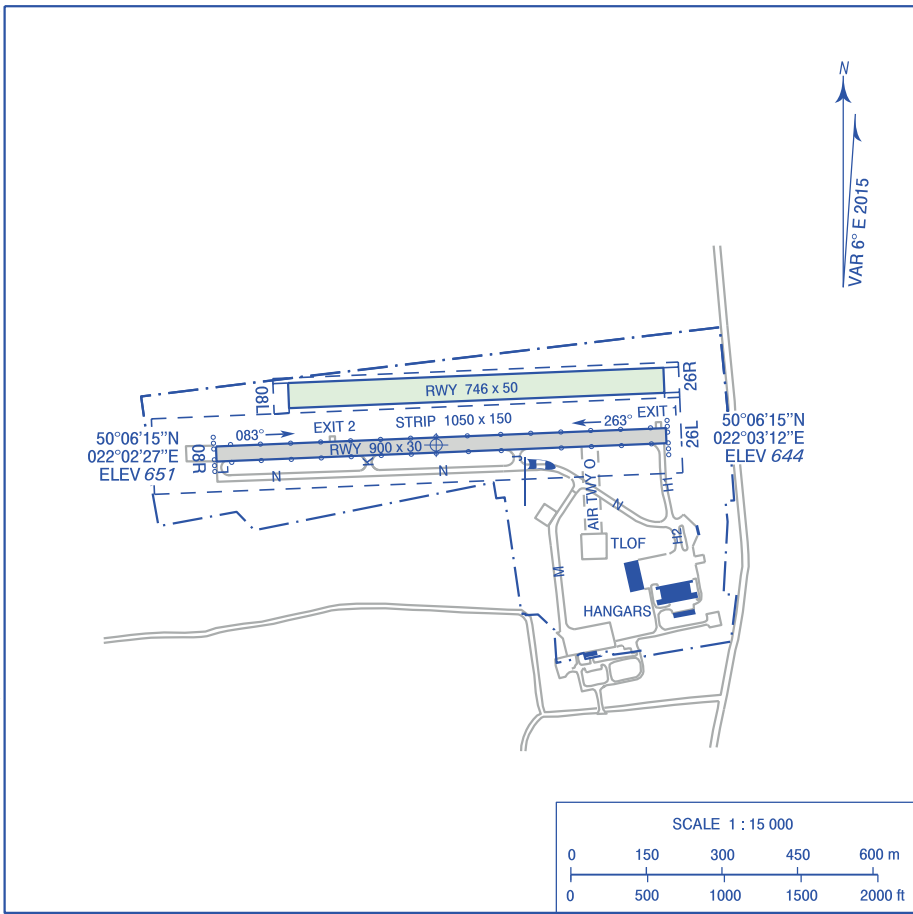
50°06'15"N
022°02'49"E

AD ELEV 655 ft

Rzeszów TOWER 126.805

Rzeszów

Correction: THRSL ELEV changed. AD ELEV, THRSL ELEV in new vertical reference datum (PL-EVRF2007-NH). Editorial changes.



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
26L	269	263	900 x 30	CONC/ASPH	37/F/B/W/T	900	900
08R	089	083				900	900
26R	269	263	746 x 50	GRASS	5700 kg	746	746
08L	089	083				746	746

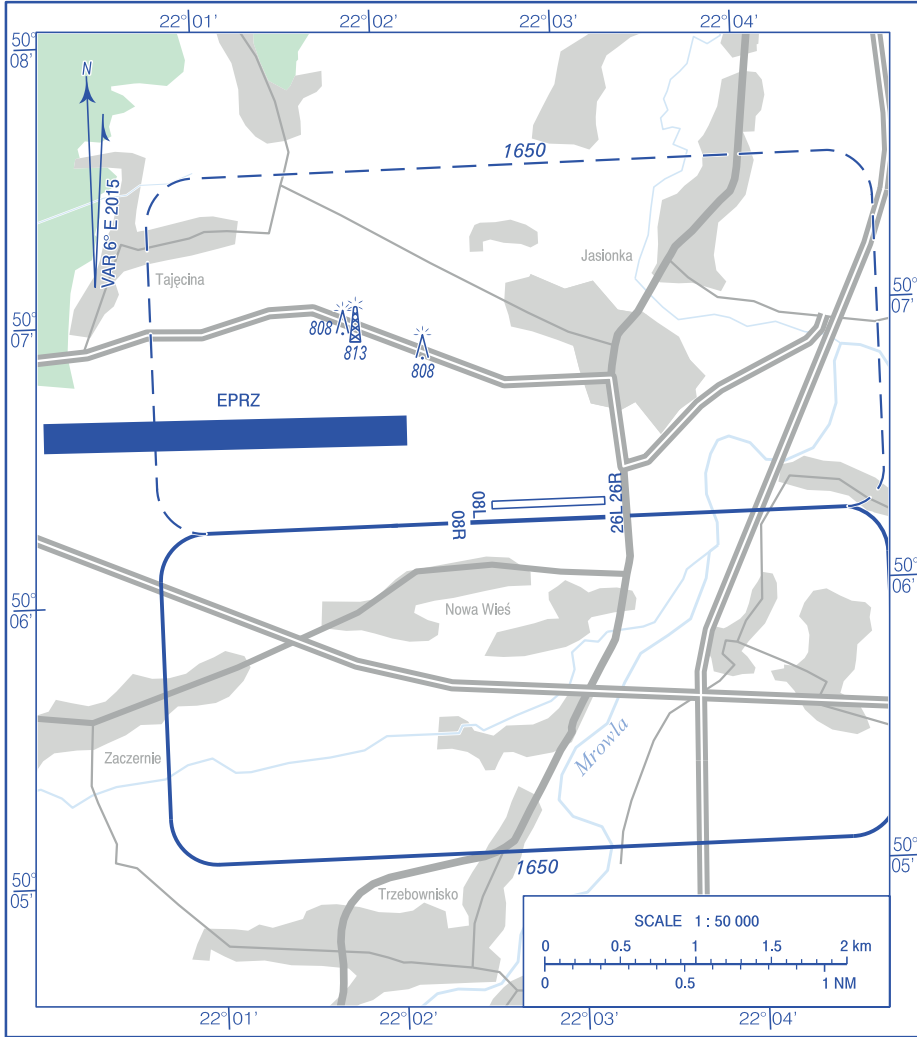
**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 655 ft

Rzeszów TOWER 126.805

Rzeszów

Correction: OBSTs ELEV changed. AD ELEV, OBSTs ELEV in new vertical reference datum (PL-EVRF2007-NH).



AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
ALL AIRCRAFT TYPES	600	1500	1500	5000
HELICOPTERS	600	800	1500	5000