

## AIP VFR AIRAC AMDT 09/24

Obowiązuje od / Effective from

**31 OCT 2024**

### 1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

#### VFR GEN:

- zmiany edytorskie.

#### VFR ENR:

- zmiany edytorskie.

#### VFR AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach i lądowiskach:

Mapa operacyjna do lotów z widocznością dla lotnisk i lądowisk:

Białystok Krywlany (EPBK); Jelenia Góra (EPJG); Jeżów Sudecki (EPJS); Kraków - Czyżyny (EPKC); Krosno (EPKR); Kraków Baza LPR (EPKX); Mielec (EPML); Chrczynno (EPNC); Nowy Targ (EPNT).

- zmiany edytorskie.

### 1) AMENDMENT CONTENTS:

#### VFR GEN:

- editorial changes.

#### VFR ENR:

- editorial changes.

#### VFR AD:

- information on the aerodromes and airfields updated:

Visual Operation Chart for aerodromes and airfields:

Białystok Krywlany (EPBK); Jelenia Góra (EPJG); Jeżów Sudecki (EPJS); Kraków - Czyżyny (EPKC); Krosno (EPKR); Kraków Baza LPR (EPKX); Mielec (EPML); Chrczynno (EPNC); Nowy Targ (EPNT).

- editorial changes.

### 2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

#### VFR GEN

VFR GEN 1.4-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-6	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-7	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-8	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.6-4	03 OCT 2024 VFR 08/24

#### VFR ENR

VFR ENR 1.2-4	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-7	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.1-2	30 NOV 2023 VFR 12/23

### 2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.4-1	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-6	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-7	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-8	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.6-4	31 OCT 2024 VFR 09/24

VFR ENR 1.2-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 1.2-7	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24

**2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY**  
**REMOVE THE FOLLOWING PAGES**

VFR ENR 2.1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-6	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-7	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR ENR 2.1-8	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR ENR 2.1-9	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR ENR 2.1-10	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.2-1	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-2	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-4	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-5	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-6	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-7	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-8	26 JAN 2023 VFR 01/23

**2) WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY**  
**INSERT THE FOLLOWING PAGES**

VFR ENR 2.1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-6	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-7	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-8	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-9	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-10	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-1	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-6	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-7	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-8	31 OCT 2024 VFR 09/24

**VFR AD**

VFR AD 4 EPBK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPGI 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJG 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKA 1-2	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKC 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKX 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLS 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLU 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPML 1-1	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPNC 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPNL 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNT 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPNT 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOD 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 1-4	26 JAN 2023 VFR 01/23

VFR AD 4 EPBK 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPBK 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPGI 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPJG 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPJG 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPJS 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKA 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKA 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKC 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKR 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKR 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKX 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPLS 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPLS 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPLU 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPML 1-1	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPML 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPML 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPNC 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPNL 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPNT 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPNT 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOD 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOD 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY  
**REMOVE** THE FOLLOWING PAGES

VFR AD 4 EPOM 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOP 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOP 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOP 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPRG 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRJ 1-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPSD 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSU 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWK 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPZA 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZA 1-4	07 DEC 2017 098
-----	-----
VFR AD 4 EPZP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-4	14 JUL 2022 155

2) **WŁACZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY  
**INSERT** THE FOLLOWING PAGES

VFR AD 4 EPOM 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOP 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOP 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOP 1-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPRG 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPRJ 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPSD 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPSU 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPWK 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZA 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZA 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZA 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZA 1-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZP 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZP 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA TĄ ZMIANĄ: NIL.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5-1.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONACH VFR GEN 1.2-1.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND WITH THIS AMENDMENT: NIL.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5-1.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGES VFR GEN 1.2-1.

- KONIEC -

- END -

<b>VFR GEN 1.4</b>	<b>WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR CHECKLIST OF AIP VFR PAGES</b>
--------------------	---

<b>UWAGA:</b>	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
---------------	--

<b>NOTE:</b>	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.
--------------	--

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
<b>VFR GEN</b>		VFR GEN 3.2.1-2	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR GEN 0.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24	VFR GEN 3.2.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.1-1	09 SEP 2021 145	VFR GEN 3.2.2-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.2-1	07 DEC 2017 098	VFR GEN 3.3-1	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.3-1	03 OCT 2024 VFR 08/24	VFR GEN 3.3-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.3-2	03 OCT 2024 VFR 08/24	VFR GEN 3.3-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.3-3	05 SEP 2024 VFR 07/24	VFR GEN 3.3-4	07 DEC 2017 098
<b>VFR GEN 1.4-1</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 3.3-5	07 DEC 2017 098
<b>VFR GEN 1.4-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 3.3-6	07 DEC 2017 098
<b>VFR GEN 1.4-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 3.3-7	23 APR 2020 128
<b>VFR GEN 1.4-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 3.3-8	23 APR 2020 128
<b>VFR GEN 1.4-5</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 3.3-9	23 APR 2020 128
<b>VFR GEN 1.4-6</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 3.4-1	26 APR 2018 103
<b>VFR GEN 1.4-7</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 4.1.0-1	18 MAY 2023 VFR 05/23
<b>VFR GEN 1.4-8</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 4.1.0-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.5-1	04 NOV 2021 147	VFR GEN 4.1.0-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-1	05 SEP 2024 VFR 07/24	VFR GEN 4.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-2	03 OCT 2024 VFR 08/24	VFR GEN 4.1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-3	03 OCT 2024 VFR 08/24	VFR GEN 4.1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
<b>VFR GEN 1.6-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>	VFR GEN 4.1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-5	05 SEP 2024 VFR 07/24	VFR GEN 4.1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-6	11 JUL 2024 VFR 06/24	VFR GEN 4.1-6	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-7	11 JUL 2024 VFR 06/24	VFR GEN 4.1-7	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-1	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1-8	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-2	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1-9	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-3	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-4	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-5	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-6	04 NOV 2021 147	VFR GEN 4.1.1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-1	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-2	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-6	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-3	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-7	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-4	23 MAY 2019 116	VFR GEN 4.1.1-8	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-1	07 OCT 2021 146	VFR GEN 4.1.2-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-2	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-3	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-4	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.2-1	30 NOV 2023 VFR 12/23	VFR GEN 4.1.2-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.2-2	30 NOV 2023 VFR 12/23		
VFR GEN 3.2.1-1	30 NOV 2023 VFR 12/23		

STRONA/PAGE	DATA/DATE
<b>VFR ENR</b>	
VFR ENR 0.1-1	07 OCT 2021 146
VFR ENR 1.1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 1.1-2	02 DEC 2021 148
VFR ENR 1.2-1	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-3	27 JAN 2022 149
<b>VFR ENR 1.2-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR ENR 1.2-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR ENR 1.2-6	27 JAN 2022 149
<b>VFR ENR 1.2-7</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR ENR 1.3-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.3-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.4-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR ENR 1.4-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR ENR 1.4-3	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4-4	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4.1-1	21 JUN 2018 105
VFR ENR 1.5-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-2	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-3	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-4	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-5	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR ENR 1.5-6	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-7	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-8	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5.1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR ENR 2.1-0	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-1	30 NOV 2023 VFR 12/23
<b>VFR ENR 2.1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.1-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.1-5</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.1-6</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.1-7</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.1-8</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.1-9</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.1-10</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.2-1</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.2-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR ENR 2.2-3	01 DEC 2022 160
<b>VFR ENR 2.2-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.2-5</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.2-6</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR ENR 2.2-7</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>

STRONA/PAGE	DATA/DATE
<b>VFR ENR 2.2-8</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR ENR 2.3-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.4-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.5-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR ENR 2.6-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR ENR 2.6-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
<b>VFR AD</b>	
VFR AD 0.1-1	21 APR 2022 152
VFR AD 1-1	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-2	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-3	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-4	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-5	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-6	01 DEC 2022 160
VFR AD 1.1-1	07 OCT 2021 146
VFR AD 1.1-2	22 APR 2021 140
VFR AD 4-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPBA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBA 1-3	13 JUL 2024 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPBA 3-0	25 APR 2019 115
VFR AD 4 EPBA 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBC 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-3	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-4	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPBC 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-6	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPBC 1-7	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-8	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-9	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-10	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-11	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 3-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 4-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBH 1-3	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 5-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPBH 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBK 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
<b>VFR AD 4 EPBK 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPBK 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-5	21 MAY 2020 129
VFR AD 4 EPBK 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 4-0	11 AUG 2022 156
<b>VFR AD 4 EPBK 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPBK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBO 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBO 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPBO 1-4	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPBO 3-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 4-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPCD 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPCD 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 3-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPCD 4-0	04 NOV 2021 147
VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPCD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPEL 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPEL 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPEL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPEL 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPEL 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPEL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGE 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGE 1-3	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPGE 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPGE 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPGE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
<b>VFR AD 4 EPGI 1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPGI 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPGI 1-4	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPGI 3-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 4-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPGI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGL 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPGL 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPGL 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPGL 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPGL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGY 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGY 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGY 1-3	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 3-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 4-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPGY 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPIN 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPIN 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPIN 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPIN 4-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPIN 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPIN 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPJG 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
<b>VFR AD 4 EPJG 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPJG 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
<b>VFR AD 4 EPJG 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPJG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPJS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPJS 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPJS 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPJS 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJS 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
<b>VFR AD 4 EPJS 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPJS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
<b>VFR AD 4 EPKA 1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPKA 1-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
<b>VFR AD 4 EPKA 1-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPKA 1-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 3-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKC 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKC 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPKC 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 3-0	11 OCT 2018 109
VFR AD 4 EPKC 4-0	14 JUL 2022 155
<b>VFR AD 4 EPKC 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPKC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKE 4-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKE 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKG 1-1	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-2	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-4	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPKG 3-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 4-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 5-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKH 1-3	24 MAY 2018 104
VFR AD 4 EPKH 3-0	21 JUN 2018 105
VFR AD 4 EPKH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKH 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKI 1-3	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 3-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 4-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKM 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKM 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKM 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-6	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPKM 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKM 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKO 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKP 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKP 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKP 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 4-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
<b>VFR AD 4 EPKR 1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPKR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-5	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPKR 3-0	13 SEP 2018 108
VFR AD 4 EPKR 4-0	03 NOV 2022 159
<b>VFR AD 4 EPKR 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPKR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKW 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKW 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKW 1-3	28 FEB 2019 113

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKW 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKW 4-0	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKX 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 3-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPKX 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
<b>VFR AD 4 EPKX 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPKX 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLI 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLI 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLI 1-3	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPLI 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPLI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPLR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPLR 3-0	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPLR 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLS 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
<b>VFR AD 4 EPLS 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR AD 4 EPLS 1-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPLS 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLU 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
<b>VFR AD 4 EPLU 1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPLU 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLU 1-4	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 3-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
<b>VFR AD 4 EPML 1-1</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPML 1-2	16 MAY 2024 VFR 04/24
<b>VFR AD 4 EPML 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPML 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPML 1-5	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-6	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 3-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 4-0	08 SEP 2022 157
<b>VFR AD 4 EPML 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPML 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPMR 1-1	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-3	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 1-4	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 3-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 4-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPMR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPMX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMX 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPMX 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNC 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPNC 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPNC 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
<b>VFR AD 4 EPNC 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPNC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
<b>VFR AD 4 EPNL 1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPNL 1-3	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPNL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNT 1-2	27 JAN 2022 149
<b>VFR AD 4 EPNT 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPNT 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPNT 1-5	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 3-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPNT 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
<b>VFR AD 4 EPNT 5-0</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPNT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPOD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23



STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPOD 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
<b>VFR AD 4 EPOD 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR AD 4 EPOD 1-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPOD 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPOM 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOM 1-2	14 JUL 2022 155
<b>VFR AD 4 EPOM 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPOM 1-4	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOM 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOM 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOM 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPOP 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
<b>VFR AD 4 EPOP 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR AD 4 EPOP 1-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR AD 4 EPOP 1-5</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPOP 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-2	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPB 3-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 4-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPG 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPG 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPG 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-2	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPPI 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-5	19 MAY 2022 153

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPPI 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPPI 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPPI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPK 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPPL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPPL 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPPL 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPPL 4-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPPL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPT 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPPT 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPPT 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-6	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 3-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPPT 4-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPZ 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPPZ 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPPZ 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPPZ 3-0	24 JUL 2014 054
VFR AD 4 EPPZ 4-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPPZ 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPZ 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRD 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRD 1-3	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 3-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 4-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPRD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
<b>VFR AD 4 EPRG 1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPRG 1-3	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 3-0	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 4-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRG 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRJ 1-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
<b>VFR AD 4 EPRJ 1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPRJ 1-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 3-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 4-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPRJ 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRP 3-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPRP 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPRP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRU 1-1	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRU 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRU 1-3	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPRU 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRU 3-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 4-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSA 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSA 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSA 3-0	12 OCT 2017 096
VFR AD 4 EPSA 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSD 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPSD 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
<b>VFR AD 4 EPSD 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPSD 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 3-0	08 SEP 2022 157

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSD 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPSD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSI 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSI 1-4	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 1-5	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSK 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPSK 3-0	10 OCT 2019 121
VFR AD 4 EPSK 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPSK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSL 1-3	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 3-0	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-4	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPSS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPST 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPST 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPST 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSU 1-1	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSU 1-2	05 OCT 2023 VFR 10/23
<b>VFR AD 4 EPSU 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPSU 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 1-3	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 3-0	20 JUN 2019 117
VFR AD 4 EPSW 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPTO 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPTO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWK 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
<b>VFR AD 4 EPWK 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPWK 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPWS 1-4	08 NOV 2018 110
VFR AD 4 EPWS 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-3	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPWT 3-0	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPWT 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZA 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
<b>VFR AD 4 EPZA 1-2</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>

STRONA/PAGE	DATA/DATE
<b>VFR AD 4 EPZA 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR AD 4 EPZA 1-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR AD 4 EPZA 1-5</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPZA 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZE 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-6	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-7	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-8	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPZE 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-2	27 JAN 2022 149
<b>VFR AD 4 EPZP 1-3</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
<b>VFR AD 4 EPZP 1-4</b>	<b>31 OCT 2024 VFR 09/24</b>
VFR AD 4 EPZP 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZR 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZR 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZR 3-0	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPZR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZW 1-3	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 1-4	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020
1:50 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023
1:50 000	Przylep k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022
<b>Visual Operation Chart</b>			
1:250 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 5-0	03 OCT 2024
1:250 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Deputycze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Giże	VFR AD 4 EPGE 5-0	11 JUL 2024
1:250 000	Lisie Kąty k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	GRADY	VFR AD 4 EPGY 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Masłów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Bagicz k/Kołobrzegu	VFR AD 4 EPKG 5-0	03 OCT 2024
1:250 000	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	Pobiednik k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	LINOWIEC	VFR AD 4 EPLI 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Mielec	VFR AD 4 EPML 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	MILEWO	VFR AD 4 EPMX 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Chrczynno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022
1:250 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 5-0	31 OCT 2024

- 1.14 Wykonywanie lotów specjalnych VFR w strefie kontrolowanej może być dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC. W lotach specjalnych VFR obowiązują następujące warunki dodatkowe:
- a) loty specjalne VFR można wykonywać wyłącznie w ciągu dnia;
  - b) w przypadku pilota:
    - 1) z dala od chmur i z widocznością terenu;
    - 2) widzialność w locie jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m;
  - 3) lot jest wykonywany z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji; oraz
  - c) organ kontroli ruchu lotniczego nie udziela statkowi powietrznemu specjalnego zezwolenia w lotach VFR na start ani lądowanie na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, bądź na wejście do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne:
    - 1) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – mniejsza niż 800 m;
    - 2) pułap chmur jest niższy niż 180 m (600 ft).
- 1.14.1 Loty specjalne VFR śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak m. in. operacje policyjne, medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz loty gaśnicze mogą być wykonywane w innych warunkach po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia o którym mowa w art. 4 rozporządzenia 923/2012 wydanego na podstawie wniosku o którym mowa w AIP ENR 1.1 pkt 1.6.
- 1.15.1 Nie jest dozwolone planowanie lotów powyżej FL 95 przez zaplanowane do aktywacji elastyczne elementy struktury przestrzeni powietrznej (EPTS, EPTR, EPTF, EP D), chyba że ograniczenia FUA stanowią inaczej.
- Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. In special VFR flights the following additional conditions shall be applied:
- a) special VFR flights may be conducted during day only;
  - b) by the pilot:
    - 1) clear of cloud and with the surface in sight;
    - 2) the flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
  - 3) fly at a speed of 140 kt IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and
  - c) an air traffic control unit shall not issue a special clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:
    - 1) the ground visibility is less than 1500 m or, for helicopters, less than 800 m;
    - 2) the ceiling is less than 180 m (600 ft).
- Special VFR flights of helicopters in special cases, such as police flights, medical flights, search and rescue operations, fire-fighting, may be conducted under other conditions with the specific permission referred to in Article 4 of Regulation (EU) No 923/2012 issued following application referred to in AIP ENR 1.1 point 1.6.
- Flight planning above FL 95 through flexible elements of airspace structure (EPTS, EPTR, EPTF, EP D) planned to be activated is not allowed, unless provided otherwise by FUA restrictions.

**4. LOTY VFR SZYBOWCÓW**

Loty falowe mogą się odbywać:

- a) w wydzielonych strukturach przestrzeni powietrznej lub;
- b) jako lot kontrolowany z transponderem i łącznością z właściwym organem ATC.

**5. WYKAZ LOTNISK DOSTĘPNYCH W LOTACH MIĘDZYNARODOWYCH VFR:**

- 1) EPBY - Bydgoszcz
- 2) EPGD - Gdańsk im. Lecha Wałęsy
- 3) EPKT - Katowice - Pyrzowice
- 4) EPKK - Kraków - Balice
- 5) EPLB - Lublin
- 6) EPLL - Łódź
- 7) EPMO - WARSZAWA/Modlin
- 8) EPPO - Poznań - Ławica
- 9) EPRA - Warszawa - Radom
- 10) EPRZ - Rzeszów - Jasionka
- 11) EPSC - Szczecin - Goleniów
- 12) EPWA - Chopina w Warszawie
- 13) EPWR - Wrocław - Strachowice

Dodatkowe lotnicze przejścia graniczne określone w przepisach dotyczących ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych:

- 14) EPKA - Masłów k/Kielc<sup>1)</sup>
- 15) EPML - Mielec<sup>2)</sup>
- 16) EPSY - Olsztyn - Mazury<sup>3)</sup>
- 17) EPZG - Zielona Góra - Babimost<sup>3)</sup>

1) - Codziennie w godzinach 0600 - 2000 LMT. W okresie od maja do września: w godzinach 0600 - 2200 LMT.

2) - Codziennie w godzinach 0800 - 2000 LMT. W okresie od maja do września: w godzinach 0700 - 2200 LMT.

3) - Codziennie/całodobowo.

**VFR GLIDER FLIGHTS**

Wave soaring may be carried out:

- a) in segregated airspace structures or;
- b) as a controlled flight with SSR transponder maintaining continuous radio communication with the appropriate ATC unit.

**LIST OF AERODROMES AVAILABLE FOR INTERNATIONAL VFR FLIGHTS:**

- 1) EPBY - Bydgoszcz
- 2) EPGD - Gdańsk Lech Walesa
- 3) EPKT - Katowice - Pyrzowice
- 4) EPKK - Kraków - Balice
- 5) EPLB - Lublin
- 6) EPLL - Łódź
- 7) EPMO - WARSZAWA/Modlin
- 8) EPPO - Poznań - Ławica
- 9) EPRA - Warszawa - Radom
- 10) EPRZ - Rzeszów - Jasionka
- 11) EPSC - Szczecin - Goleniów
- 12) EPWA - Warsaw Chopin Airport
- 13) EPWR - Wrocław - Strachowice

Additional air crossings listed in regulations related to establishing additional air crossings:

- 14) EPKA - Masłów k/Kielc<sup>1)</sup>
- 15) EPML - Mielec<sup>2)</sup>
- 16) EPSY - Olsztyn - Mazury<sup>3)</sup>
- 17) EPZG - Zielona Góra - Babimost<sup>3)</sup>

1) - Daily between 0600 - 2000 LMT. From May to September: between 0600 - 2200 LMT.

2) - Daily between 0800 - 2000 LMT. From May to September: between 0700 - 2200 LMT.

3) - Daily/H24.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ WARSZAWA/Babice (EPBC SECTOR A1)</b>	52 16 31 N 020 56 19 E 52 15 42 N 020 56 36 E 52 15 48 N 020 55 56 E 52 15 47 N 020 53 44 E 52 16 31 N 020 56 19 E	<u>1300 ft</u> GND	H24	BABICE INFORMACJA (119.180 MHz) PL BABICE INFORMATION (119.180 MHz) EN BABICE RADIO (122.305 MHz) PL,EN	Obowiązkowe nawiązanie kontaktu radiowego na granicy ATZ BABICE. / Aeroklub Warszawski. Mandatory radio contact on the BABICE ATZ boundary. /Warsaw Aero Club.
<b>ATZ BIAŁYSTOK/Krywlany (EPBK)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i srodku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 53 06 00 N 023 13 00 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	BIAŁYSTOK RADIO (123.205 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Białostocki. EN after consultation, 24 HR in advance./Białystok Aero Club.
<b>ATZ BYDGOSZCZ (EPBY)</b>	53 08 46 N 017 40 46 E 53 10 42 N 017 53 47 E 53 12 57 N 018 14 27 E 53 11 56 N 018 18 58 E 53 09 37 N 018 21 57 E 53 06 05 N 018 22 39 E 53 03 44 N 018 21 15 E 53 00 10 N 018 14 42 E 52 56 35 N 017 53 57 E 52 56 36 N 017 48 15 E 52 57 44 N 017 44 10 E 52 58 44 N 017 41 30 E 53 03 47 N 017 39 38 E 53 08 11 N 017 40 03 E 53 08 46 N 017 40 46 E	<u>5500 ft</u> GND	Poza godzinami pracy TWR EPBY. Outside of TWR EPBY operational hours.	BYDGOSZCZ INFORMACJA (131.005 MHz) PL BYDGOSZCZ INFORMATION (131.005 MHz) EN	Aktualne godziny pracy służby AFIS podane są w NOTAM. Państwowy statek powietrzny w celu nawiązania łączności w przestrzeni niekontrolowanej ATZ EPBY ze służbą AFIS jest zobowiązany posiadać radiostację VHF o odstępnie kanałowym 8,33 kHz z wyjątkiem sytuacji awaryjnych w przypadku których dopuszcza się możliwość użycia częstotliwości 121,500 MHz./Aeroklub Bydgoski. ATZ EPBY is available after permission given by AFIS Informator. The actual working hours of AFIS will be published by NOTAM. A state aircraft intending to establish radio communication with AFIS within uncontrolled airspace of EPBY ATZ is obliged to carry VHF 8.33 kHz channel spacing aircraft radio equipment, except for emergency situations where the frequency 121.500 MHz may be used./Bydgoszcz Aero Club.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ ELBLĄG (EPEL)</b>	54 06 23 N 019 14 31 E 54 09 05 N 019 15 59 E 54 10 08 N 019 15 34 E 54 14 18 N 019 31 54 E 54 11 39 N 019 37 02 E 54 06 38 N 019 29 32 E 54 06 23 N 019 14 31 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	ELBLĄG RADIO (122.305 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Elbląski. EN after consultation, 24 HR in advance./Elbląg Aero Club.
<b>ATZ GRUDZIĄDZ/Lisie Kąty (EPGI)</b>	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 53 31 28 N 018 50 58 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	LISIE KĄTY RADIO (119.885 MHz) PL	Aeroklub Nadwiślański. Vistula Aero Club.
<b>ATZ GLIWICE (EPGL A)</b>	50 22 22 N 018 36 16 E 50 22 19 N 018 34 02 E 50 13 10 N 018 32 10 E 50 10 53 N 018 35 22 E 50 10 00 N 018 51 30 E 50 11 17 N 018 51 41 E 50 22 22 N 018 36 16 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	GLIWICE RADIO (118.260 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Gliwicki. EN after consultation, 24 HR in advance./Gliwice Aero Club.
<b>ATZ GLIWICE (EPGL B)</b>	50 11 17 N 018 51 41 E 50 20 28 N 018 53 00 E 50 22 22 N 018 36 16 E 50 11 17 N 018 51 41 E	<u>3500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	GLIWICE RADIO (118.260 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Gliwicki. EN after consultation, 24 HR in advance./Gliwice Aero Club.
<b>ATZ JELENIA GÓRA (EPJG)</b>	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 53 55 N 015 47 08 E	<u>6500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	JELENIA GÓRA RADIO (122.905 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Jeleniogórski. EN after consultation, 24 HR in advance./Jelenia Góra Aero Club.
<b>ATZ KIELCE/Masłów (EPKA)</b>	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 53 48 N 020 43 53 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MASŁÓW RADIO (118.080 MHz) PL,EN	EN po wcześniejszym uzgodnieniu./ Aeroklub Kielecki. EN after prior consultation./Kielce Aero Club.
<b>ATZ KAZIMIERZ BISKUPI (EPKB)</b>	52 26 39 N 018 10 25 E 52 24 13 N 018 22 48 E 52 10 50 N 018 17 17 E 52 13 12 N 018 04 12 E 52 26 39 N 018 10 25 E	<u>1500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KAZIMIERZ RADIO (122.300 MHz) PL	Lądowisko nie jest publikowane w AIP VFR. Z wyłączeniem aktywnego EPTR173./Aeroklub Koniński. The airfield is not published in AIP VFR. Excluding active EPTR173./Konin Aero Club.



1	2	3	4	5	6
<b>ATZ KĘTRZYN (EPKE)</b>	53 59 58 N 021 35 02 E 53 57 21 N 021 14 54 E 54 04 23 N 021 11 44 E 54 07 18 N 021 32 32 E 53 59 58 N 021 35 02 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KĘTRZYN RADIO (119.580 MHz) PL,EN	EN na żądanie./Aeroklub Krainy Jezior. EN O/R./Lake District Aero Club.
<b>ATZ KATOWICE/Muchowiec (EPKM)</b>	50 20 28 N 018 53 00 E 50 17 41 N 019 11 44 E 50 09 00 N 019 10 00 E 50 10 00 N 018 51 30 E 50 20 28 N 018 53 00 E	<u>3500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KATOWICE RADIO (120.080 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Śląski. EN after consultation, 24 HR in advance./Silesian Aero Club.
<b>ATZ POBIEDNIK WIELKI (EPKP)</b>	50 06 50 N 020 11 24 E 50 07 24 N 020 21 12 E 50 06 57 N 020 21 14 E 50 03 25 N 020 20 56 E 50 01 19 N 020 12 21 E 50 01 12 N 020 08 53 E 50 05 19 N 020 07 44 E 50 06 50 N 020 11 24 E	<u>2300 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	POBIEDNIK RADIO (118.605 MHz) PL	Aeroklub Krakowski. Cracow Aero Club.
<b>ATZ KROSNO (EPKR)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 49 40 59 N 021 44 01 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Podkarpacki. EN after consultation, 24 HR in advance./Podkarpacie Aero Club.
<b>ATZ LUBLIN/Radawiec (EPLR)</b>	51 09 04 N 022 13 56 E 51 12 06 N 022 13 39 E 51 14 37 N 022 14 10 E 51 16 22 N 022 20 52 E 51 16 15 N 022 21 51 E 51 15 32 N 022 27 29 E 51 14 11 N 022 27 56 E 51 07 22 N 022 30 13 E 51 06 13 N 022 24 28 E 51 06 09 N 022 16 40 E 51 09 04 N 022 13 56 E	<u>2500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	RADAWIEC RADIO (121.390 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Lubelski. EN after consultation, 24 HR in advance./Lublin Aero Club.
<b>ATZ LESZNO (EPLS)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 51 50 06 N 016 31 19 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	LESZNO RADIO (122.305 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Leszczyński. EN after consultation, 24 HR in advance./Leszno Aero Club.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ LUBIN (EPLU)</b>	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 51 25 23 N 016 11 46 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	LUBIN RADIO (119.535 MHz) PL	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Zagłębia Miedziowego. EN after consultation, 24 HR in advance./Copper District Aero Club.
<b>ATZ MIELEC (EPML)</b>	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 19 20 N 021 27 44 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z godzinami pracy zapewnianej służby AFIS – patrz AD 4. According to the AFIS working hours - see AD 4.	MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL	Aeroklub Mielecki. Mielec Aero Club.
<b>ATZ MIROSLAWICE (EPMR)</b>	50 58 12 N 016 38 33 E 50 59 23 N 016 49 25 E 50 57 45 N 016 53 22 E 50 51 44 N 016 51 47 E 50 54 27 N 016 39 35 E 50 58 12 N 016 38 33 E	<u>2100 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MIROSLAWICE RADIO (122.605 MHz) PL,EN	Aeroklub Dolnośląski. Lower Silesian Aero Club.
<b>ATZ NOWY SĄCZ (EPNL)</b>	Okrąg o promieniu 9.0 km i środku w punkcie/Circle of 9.0 km radius centred at: 49 44 44 N 020 37 25 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Podhalański. EN after consultation, 24 HR in advance./Podhale Aero Club.
<b>ATZ NOWY TARG (EPNT)</b>	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 49 27 45 N 020 03 01 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL	Aeroklub Nowy Targ. Nowy Targ Aero Club.
<b>ATZ OLSZTYN/Dajtki (EPOD)</b>	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 53 44 47 N 020 22 44 E	<u>6500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	DAJTKI RADIO (124.480 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Warmińsko-Mazurski. EN after consultation, 24 HR in advance./Warmia and Mazury Aero Club.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ GDYNIA-OKSYWIE</b>	54 29 50 N 018 23 09 E 54 46 45 N 018 09 52 E 54 47 48 N 018 24 38 E 54 29 45 N 018 55 23 E 54 25 09 N 018 47 50 E 54 26 56 N 018 32 40 E 54 29 50 N 018 23 09 E	<u>3500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. Poza godzinami pracy organów ATS MIL EPOK. According to AUP. Outside of MIL EPOK ATS units operational hours.	NIL	NIL
<b>ATZ OSTRÓW WLKP/ Michałków (EPOM)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 51 42 10 N 017 50 50 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	MICHAŁKÓW RADIO (127.960 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Ostrowski. EN after consultation, 24 HR in advance./Ostrów Wielkopolski Aero Club.
<b>ATZ OPOLE/Polska Nowa Wieś (EPOP)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 38 00 N 017 46 54 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	OPOLE RADIO (122.360 MHz) PL,EN	Aeroklub Opolski. Opole Aero Club.
<b>ATZ POZNAŃ/Bednary (EPPB)</b>	52 34 54 N 016 57 46 E 52 37 59 N 016 56 53 E 52 39 48 N 017 18 10 E 52 38 36 N 017 27 09 E 52 34 27 N 017 23 00 E 52 28 47 N 017 17 25 E 52 31 45 N 017 07 56 E 52 34 54 N 016 57 46 E	<u>6500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	BEDNARY RADIO (120.415 MHz) PL,EN	NIL
<b>ATZ KAŃKOLEWO (EPPG)</b>	52 19 48 N 016 07 02 E 52 19 28 N 016 07 12 E 52 14 44 N 016 10 32 E 52 10 57 N 016 13 11 E 52 10 01 N 016 13 42 E 52 04 07 N 016 04 30 E 52 06 28 N 016 29 47 E 52 19 55 N 016 15 42 E 52 19 48 N 016 07 02 E	<u>6500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KAŃKOLEWO RADIO (119.935 MHz) PL	Aeroklub Poznański. Poznań Aero Club.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ POZNAŃ/Kobylnica (EPPK)</b>	52 34 54 N 016 57 46 E 52 31 45 N 017 07 56 E 52 28 47 N 017 17 25 E 52 25 21 N 017 14 01 E 52 24 28 N 017 06 04 E 52 26 13 N 016 59 20 E 52 30 58 N 016 58 53 E 52 34 54 N 016 57 46 E	<u>1600 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KOBYLNIC A RADIO (122.905 MHz) PL	EN po wcześniejszym uzgodnieniu./ Aeroklub Poznański. EN after prior consultation./Poznań Aero Club.
<b>ATZ PŁOCK (EPPL)</b>	52 34 06 N 019 41 31 E 52 35 45 N 019 43 20 E 52 39 29 N 019 42 03 E 52 40 19 N 019 48 34 E 52 39 52 N 019 55 39 E 52 31 33 N 019 48 35 E 52 33 07 N 019 43 01 E 52 34 06 N 019 41 31 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PŁOCK RADIO (122.800 MHz) PL	Aeroklub Ziemi Mazowieckiej. Mazovia Region Aero Club.
<b>ATZ PIOTRKÓW TRYBUNALSKI (EPPT A)</b>	51 26 27 N 019 38 20 E 51 18 52 N 019 34 50 E 51 17 43 N 019 52 53 E 51 26 47 N 019 52 41 E 51 26 42 N 019 46 05 E 51 26 27 N 019 38 20 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PIOTRKÓW RADIO (119.305 MHz) PL	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej. EN after consultation, 24 HR in advance./Ziemia Piotrkowska Aero Club.
<b>ATZ PIOTRKÓW TRYBUNALSKI (EPPT B)</b>	51 17 43 N 019 52 53 E 51 18 52 N 019 34 50 E 51 12 16 N 019 36 09 E 51 11 24 N 019 51 43 E 51 17 43 N 019 52 53 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PIOTRKÓW RADIO (119.305 MHz) PL	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej. EN after consultation, 24 HR in advance./Ziemia Piotrkowska Aero Club.
<b>ATZ RYBNIK/Gotartowice (EPRG)</b>	Okrąg o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 04 15 N 018 37 42 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	RYBNIK RADIO (122.405 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub ROW Rybnik. EN after consultation, 24 HR in advance./Rybnik Coal District Aero Club.
<b>ATZ RADOM/Piastów (EPRP)</b>	51 34 10 N 021 01 35 E 51 28 20 N 020 54 20 E 51 26 40 N 021 00 05 E 51 27 02 N 021 06 13 E 51 29 19 N 021 11 30 E 51 34 20 N 021 10 45 E 51 34 10 N 021 01 35 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PIASTÓW RADIO (122.905 MHz) PL	Aeroklub Radomski. Radom Aero Club.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ SZCZECIN/Dąbie (EPSD)</b>	Okrag o promieniu 9.0 km i środku w punkcie/Circle of 9.0 km radius centred at: 53 22 28 N 014 42 07 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	SZCZECIN RADIO (125.335 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Szczeciński. EN after consultation, 24 HR in advance./Szczecin Aero Club.
<b>ATZ SŁUPSK/Krępa (EPSK)</b>	54 26 15 N 016 57 21 E 54 27 25 N 017 12 37 E 54 22 30 N 017 17 00 E 54 16 30 N 017 06 00 E 54 21 00 N 016 55 00 E 54 26 15 N 016 57 21 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KRĘPA RADIO (118.255 MHz) PL	Aeroklub Słupski. Słupsk Aero Club.
<b>ATZ STALOWA WOLA/Turbia (EPST)</b>	50 40 05 N 021 50 20 E 50 40 50 N 021 57 00 E 50 40 50 N 022 04 00 E 50 38 00 N 022 09 00 E 50 33 00 N 022 04 00 E 50 34 00 N 021 52 30 E 50 40 05 N 021 50 20 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	TURBIA RADIO (118.480 MHz) PL	Aeroklub Stalowowolski. Stalowa Wola Aero Club.
<b>ATZ SUWAŁKI (EPSU)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 54 01 30 N 022 50 30 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	SUWAŁKI RADIO (122.805 MHz) PL	Suwalska Szkoła Lotnicza. Suwałki Flying School.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ OLSZTYN/Mazury</b>	53 38 46 N 020 57 22 E 53 36 21 N 021 06 45 E 53 29 21 N 021 05 37 E 53 25 31 N 021 03 48 E 53 17 57 N 020 56 02 E 53 19 49 N 020 46 46 E 53 28 21 N 020 46 35 E 53 32 40 N 020 49 13 E 53 38 46 N 020 57 22 E	<u>5500 ft</u> GND	Poza godzinami pracy Mazury TWR. Outside of Mazury TWR operational hours.	MAZURY INFORMACJA (118.030 MHz) PL MAZURY INFORMATION (118.030 MHz) EN	Wlot możliwy po uzgodnieniu z AFIS EPSY. Aktualne godziny pracy służby AFIS podane są w NOTAM. Państwowy statek powietrzny w celu nawiązania łączości w przestrzeni niekontrolowanej ATZ EPSY ze służbą AFIS jest zobowiązany posiadać radiostację VHF o odstępie kanałowym 8,33 kHz z wyjątkiem sytuacji awaryjnych w przypadku których dopuszcza się możliwość użycia częstotliwości 121,500 MHz. Warmia i Mazury sp. z o.o. ATZ EPSY is available after permission given by AFIS Informator. The actual working hours of AFIS will be published by NOTAM. A state aircraft intending to establish radio communication with AFIS within uncontrolled airspace of EPSY ATZ is obliged to carry VHF 8.33 kHz channel spacing aircraft radio equipment, except for emergency situations where the frequency 121.500 MHz may be used. Warmia i Mazury sp. z o.o.
<b>ATZ TORUŃ (EPTO)</b>	53 08 20 N 018 28 50 E 53 08 50 N 018 48 30 E 53 01 00 N 018 49 30 E 52 59 00 N 018 30 00 E 53 08 20 N 018 28 50 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	TORUŃ RADIO (120.660 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Pomorski. EN after consultation, 24 HR in advance./Pomeranian Aero Club.
<b>ATZ WŁOCŁAWEK/Kruszyn (EPWK)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 52 33 40 N 018 58 38 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	KRUSZYN RADIO (122.405 MHz) PL	Aeroklub Wrocławski. Wrocław Aero Club.
<b>ATZ WROCLAW/Szymanów A (EPWS A)</b>	51 17 40 N 016 50 08 E 51 11 47 N 017 11 36 E 51 10 25 N 017 11 40 E 51 09 56 N 017 09 59 E 51 10 03 N 017 02 17 E 51 10 08 N 016 57 13 E 51 14 51 N 016 51 20 E 51 17 40 N 016 50 08 E	<u>2100 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	SZYMANÓW RADIO (124.115 MHz) PL	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Wrocławski. EN after consultation, 24 HR in advance./Wrocław Aero Club.

1	2	3	4	5	6
<b>ATZ WROCLAW/Szymanów B (EPWS B)</b>	51 17 40 N 016 50 08 E 51 18 44 N 016 49 41 E 51 19 19 N 017 03 58 E 51 11 47 N 017 11 36 E 51 17 40 N 016 50 08 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	SZYMANÓW RADIO (124.115 MHz) PL	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Wroclawski. EN after consultation, 24 HR in advance./Wroclaw Aero Club.
<b>ATZ WATOROWO (EPWT)</b>	53 16 11 N 018 18 13 E 53 16 12 N 018 33 39 E 53 20 26 N 018 33 41 E 53 20 26 N 018 18 10 E 53 16 11 N 018 18 13 E	<u>3500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Watorowo RADIO (118.730 MHz) PL,EN	Adriana Aviation. Adriana Aviation.
<b>ATZ ZAMOŚĆ (EPZA)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 39 45 N 023 09 08 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	ZAMOŚĆ RADIO (122.540 MHz) PL,EN	EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR./Aeroklub Ziemi Zamojskiej. EN after consultation, 24 HR in advance./Zamość Region Aero Club.
<b>ATZ ZIELONA GÓRA/Przylep (EPZP)</b>	Okrag o promieniu 10.0 km i środku w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 51 58 32 N 015 27 04 E	<u>5500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	PRZYLEP RADIO (130.780 MHz) PL,EN	EN po wcześniejszym uzgodnieniu./ Aeroklub Ziemi Lubuskiej. EN after prior consultation./Lubusz Land Aero Club.
<b>ATZ ŻAR (EPZR)</b>	49 52 00 N 019 05 00 E 49 52 00 N 019 18 04 E 49 39 00 N 019 19 00 E 49 39 00 N 019 04 00 E 49 52 00 N 019 05 00 E	<u>6500 ft</u> GND	Zgodnie z AUP. According to AUP.	Żar RADIO (122.805 MHz) PL	Górska Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego "Żar" Mountain Gliding School "Żar"
<b>Uwagi/Remarks</b>					
NIL					

## VFR ENR 2.2 WZMOŻONE LOTY BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH (UAV) O CHARAKTERZE DŁUGOTRWALYM INCREASED UNMANNED AERIAL VEHICLE (UAV) ACTIVITY OF A LASTING CHARACTER

Loty bezzałogowych statków powietrznych oraz modeli zdalnie sterowanych odbywają się na zasadach określonych w przepisach krajowych oraz na podstawie Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich oraz Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Szczegółowe informacje, zasady wykonywania lotów, procedury i opisy stref geograficznych znajdują się na stronie [pansa.pl](http://pansa.pl) w zakładce „drony”.

Flights by unmanned aerial vehicles and remotely controlled model aircraft are covered by national rules, on the basis of Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945 of 12 March 2019 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems and Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft. Specific information, flight rules, procedures and UAS geographical zones descriptions can be found in the tab „drones”.

1. Loty bezzałogowych statków powietrznych używanych wyłącznie w operacjach w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS)
- 1.1 Rejony lotów nie są wydzieloną z ogólnodostępnej przestrzeni strefą. Są formą ostrzeżenia nawigacyjnego o planowanych operacjach w celach rekreacyjnych lub sportowych o charakterze długotrwałym zgodnie z opublikowanymi danymi.
- 1.2 Wykaz rejonów lotów bezzałogowych statków powietrznych VLOS:

Flights of unmanned aerial vehicles used exclusively for operations within visual line of sight (VLOS)

The flying areas are not areas segregated from publically available airspace. They are a navigation warning about operations planned for recreational or sporting purposes of lasting character in accordance with published details.

List of UAV VLOS flying areas:

EPVLOS	Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Czas aktywności Activity time	Uwagi/Użytkownik/Rodzaj aktywności Remarks/Operator/Activity type
1	2	3	4	5	6
VLOS001	RZESZÓW	Okrąg o promieniu 500.0 m i środku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 50 03 40 N 022 07 41 E	1100 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych. Flights of remote-controlled models.
VLOS002	GDAŃSK	Okrąg o promieniu 500.0 m i środku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 54 17 40 N 018 32 20 E	650 ft AMSL GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokości 100 m AGL. Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL.
VLOS003	SIEDLIŚKA	Okrąg o promieniu 800.0 m i środku w punkcie/Circle of 800.0 m radius centred at: 49 58 02 N 021 57 27 E	2000 ft AMSL GND	SR-SS	Rzeszowski Klub Modelarzy Lotniczych.



1	2	3	4	5	6
VLOS004	ŁÓDŹ/BRUS	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 51 45 18 N 019 23 25 E	<u>750 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Tylko dla uzytkownikow okreslonych przez ASM1. Wymagana zgoda ATC. Only for users specified by ASM1. ATC permission is required.
VLOS005	LIPOWA	Okrag o promieniu 800.0 m i srodku w punkcie/Circle of 800.0 m radius centred at: 50 43 57 N 017 25 26 E	<u>1500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Stowarzyszenie Modelarzy Opolskich Feniks www.smofeniks.com +48-697-079-598
VLOS006	KARGOWA	Okrag o promieniu 200.0 m i srodku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 52 04 02 N 015 50 34 E	<u>500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych. Flights of remote-controlled models.
VLOS007	PRZĘSOCIN	Okrag o promieniu 600.0 m i srodku w punkcie/Circle of 600.0 m radius centred at: 53 30 01 N 014 33 12 E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych Przesocin. www.smpl.police.pl Tel./phone: +48-692-473-431
VLOS008	KOWALA	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 50 47 02 N 020 34 53 E	<u>1100 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokosci 100 m AGL. Tel./phone: +48-694-410-277 – KMS Kielce Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL.
VLOS009	ALEKSANDRÓ W ŁÓDZKI	Okrag o promieniu 100.0 m i srodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 51 48 30 N 019 18 00 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokosci 100 m AGL. Tel./phone: +48-601-952-082 - FPV Aleksandrów Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL.
VLOS010	POLANA RABIEŃ	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 51 47 58 N 019 18 11 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokosci 100m AGL. Tel./phone: +48- 518-954-088 - uzytkownik/operator Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL.
VLOS011	RADOM PIASTÓW	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 51 28 29 N 021 06 42 E	<u>750 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty modeli zdalnie sterowanych do wysokosci 100 m AGL. Wymagana zgoda zarzadzajacego ATZ EPRP. Tel./phone: +48-604-820-818 - Sekcja modelarska AR. Flights of remote-controlled models up to 100 m AGL. Permission from EPRP ATZ operator is required.

EPBVLOS	Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Czas aktywności Activity time	Uwagi/Użytkownik/Rodzaj aktywności Remarks/Operator/Activity type
1	2	3	4	5	6
BVLOS001	PYCHOWICE 1	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 50 01 37 N 019 53 00 E	<u>1200 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezzałagowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Navigate Sp. z o.o., tel.: +48-784-102-406, +48-501-271-907. UAV training flights up to 120 m AGL. User: Navigate Sp. z o.o., mobile: +48-784-102-406, +48-501-271-907.
BVLOS002	DĘBNIKI	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 49 59 40 N 019 54 17 E	<u>1200 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezzałagowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Ardumedia, tel.: +48-784-102-406, +48-501-713-999. UAV training flights up to 120 m AGL. User: Ardumedia, mobile: +48-784-102-406, +48-501-713-999.
BVLOS003	JASIONA	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 50 18 38 N 017 36 27 E	<u>1300 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezzałagowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: Szkoła Latania UAV, tel.: +48-607-637-862. UAV training flights up to 100 m AGL. User: Szkoła Latania UAV, mobile: +48-607-637-862.
BVLOS004	TORUŃ	Okrag o promieniu 350.0 m i srodku w punkcie/Circle of 350.0 m radius centred at: 53 01 31 N 018 32 38 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałagowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: KRX Flying, tel.: +48-506-708-628. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPTO. UAV flights up to 120 m AGL. User: KRX Flying, mobile: +48-506-708-628. Permission from EPTO ATZ operator is required.
BVLOS005	BUK	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 21 14 N 016 29 29 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałagowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Ironsky, tel.: +48-663-944-151, +48-519-410-610. UAV flights up to 120 m AGL. User: Ironsky, mobile: +48-663-944-151, +48-519-410-610.

1	2	3	4	5	6
<b>BVLOS006</b>	<b>LUBENIA</b>	Okrąg o promieniu 300.0 m i środku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 49 56 09 N 021 56 26 E	<u>1600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Centrum Naukowo-Technologiczne Systemów Bezzałogowych, tel.: +48-570-876-007. Operator BSP, tel.: +48-723-476-603. UAV flights up to 120 m AGL. User: Centrum Naukowo-Technologiczne Systemów Bezzałogowych, mobile: +48-570-876-007. UAV operator, mobile: +48-723-476-603.
<b>BVLOS007</b>	<b>BABICE 1</b>	Okrąg o promieniu 200.0 m i środku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 52 16 04 N 020 53 26 E	<u>750 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: Drone4Tech, tel.: +48-690-539-187. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPBC. UAV flights up to 100 m AGL. User: Drone4Tech, mobile: +48-690-539-187. Permission from EPBC ATZ operator is required.
<b>BVLOS008</b>	<b>JÓZEFÓW</b>	Okrąg o promieniu 150.0 m i środku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 52 23 08 N 020 58 42 E	<u>500 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 50 m AGL. Użytkownik: Dragonfly Vision, tel.: +48-502-637-591. UAV training flights up to 50 m AGL. User: Dragonfly Vision, mobile: +48-502-637-591.
<b>BVLOS009</b>	<b>CHORZÓW</b>	Okrąg o promieniu 250.0 m i środku w punkcie/Circle of 250.0 m radius centred at: 50 18 16 N 018 59 05 E	<u>1300 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 90 m AGL. Użytkownik: Droneland.pl, tel.: +48-503-975-037. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPKM. UAV flights up to 90 m AGL. User: Droneland.pl, mobile: +48-503-975-037. Permission from EPKM ATZ operator is required.
<b>BVLOS010</b>	<b>BYDGOSZCZ</b>	Okrąg o promieniu 200.0 m i środku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 53 08 27 N 018 07 11 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: Air Dron Polska, tel.: +48-723-773-775. Wymagana zgoda TWR EPBY. UAV flights up to 100 m AGL. User: Air Dron Polska, mobile: +48-723-773-775. Permission from EPBY TWR is required.

1	2	3	4	5	6
BVLOS011	WIDZEW	Okrag o promieniu 350.0 m i srodku w punkcie/Circle of 350.0 m radius centred at: 51 45 08 N 019 36 20 E	<u>1200 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: Air Dron Polska, tel.: +48-723-773-775. Wymagana zgoda TWR EPLL. UAV flights up to 100 m AGL. User: Air Dron Polska, mobile: +48-723-773-775. Permission from EPLL TWR is required.
BVLOS012	POZNAŃ 1	Okrag o promieniu 200.0 m i srodku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 52 26 45 N 016 58 16 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: Air Dron Polska, tel.: +48-723-773-775. UAV flights up to 100 m AGL. User: Air Dron Polska, mobile: +48-723-773-775.
BVLOS013	KONIN	Okrag o promieniu 500.0 m i srodku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 13 13 N 018 13 19 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: Air Dron Polska, tel.: +48-723-773-775. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPKB. UAV flights up to 100 m AGL. User: Air Dron Polska, mobile: +48-723-773-775. Permission from EPKB ATZ operator is required.
BVLOS014	ZIELONA GÓRA	Okrag o promieniu 150.0 m i srodku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 51 58 36 N 015 27 49 E	<u>800 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 120 m AGL. Użytkownik: Aeroklub Ziemi Lubuskiej, tel.: +48-668-319-924. UAV flights up to 120 m AGL. User: Aeroklub Ziemi Lubuskiej, mobile: +48-668-319-924.
BVLOS015	BABICE 2	Okrag o promieniu 300.0 m i srodku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 52 16 40 N 020 53 41 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 50 m AGL. Użytkownik: Akademia UAV, tel.: +48-695-857-850. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPBC. UAV flights up to 50 m AGL. User: Akademia UAV, mobile: +48-695-857-850. Permission from EPBC ATZ operator is required.

1	2	3	4	5	6
<b>BVLOS016</b>	<b>ZGIERZ</b>	Okrąg o promieniu 300.0 m i środku w punkcie/Circle of 300.0 m radius centred at: 51 49 19 N 019 21 53 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty szkoleniowe bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 80 m AGL. Użytkownik: GEO-UAV, tel.: +48-506-937-800. UAV training flights up to 80 m AGL. User: GEO-UAV, mobile: +48-506-937-800.
<b>BVLOS017</b>	<b>WILANÓW</b>	Okrąg o promieniu 500.0 m i środku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 08 05 N 021 05 38 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-570-357-357. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-570-357-357.
<b>BVLOS018</b>	<b>GLIWICE</b>	Okrąg o promieniu 100.0 m i środku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 50 17 10 N 018 43 08 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-536-896-896. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPGL. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-536-896-896. Permission from EPGL ATZ operator is required.
<b>BVLOS019</b>	<b>SZYMANÓW</b>	Okrąg o promieniu 150.0 m i środku w punkcie/Circle of 150.0 m radius centred at: 51 12 04 N 016 59 52 E	<u>750 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-531-945-945. Wymagana zgoda zarządzającego ATZ EPWS. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-531-945-945. Permission from EPWS ATZ operator is required.
<b>BVLOS020</b>	<b>POZNAŃ 2</b>	Okrąg o promieniu 500.0 m i środku w punkcie/Circle of 500.0 m radius centred at: 52 27 21 N 016 57 45 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysokości 100 m AGL. Użytkownik: DRON.edu.pl, Poznań, tel.: +48-570-921-921. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, Poznań, mobile: +48-570-921-921.

1	2	3	4	5	6
<b>BVLOS021</b>	<b>MYSŁOWICE</b>	Okrag o promieniu 200.0 m i �rodku w punkcie/Circle of 200.0 m radius centred at: 50 12 01 N 019 09 49 E	<u>1200 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysoko�ci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-530-921-921. Wymagana zgoda zarzadzajacego ATZ EPKM. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-530-921-921. Permission from EPKM ATZ operator is required.
<b>BVLOS022</b>	<b>PYCHOWICE 2</b>	Okrag o promieniu 100.0 m i �rodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 50 02 14 N 019 52 49 E	<u>1000 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysoko�ci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-503-089-339. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-503-089-339.
<b>BVLOS023</b>	<b>WASILK�W</b>	Okrag o promieniu 100.0 m i �rodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 53 11 16 N 023 11 47 E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysoko�ci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, tel.: +48-530-921-921. Wymagana zgoda zarzadzajacego ATZ EPBK. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, mobile: +48-530-921-921. Permission from EPBK ATZ operator is required.
<b>BVLOS024</b>	<b>KRUSZYN</b>	Okrag o promieniu 100.0 m i �rodku w punkcie/Circle of 100.0 m radius centred at: 52 34 51 N 019 01 01 E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR-SS	Loty bezzałogowych statków powietrznych do wysoko�ci 100 m AGL. Uzytkownik: DRON.edu.pl, Włocławek, tel.: +48-606-476-220. UAV flights up to 100 m AGL. User: DRON.edu.pl, Włocławek, mobile: +48-606-476-220.

EPBK AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
-------------	-----------------------------------	-------------------------------	--	--

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>BIALYSTOK/Krywłany (EPBK) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 53 06 00 N 023 13 00 E	5500 ft GND	G	BIALYSTOK RADIO (123.205 MHz) PL,EN

<b>5</b>	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL
----------	--	--------------

Uwagi	Remarks
4.8.4. EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4. EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPBK AD 4.9	URZADZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	
-------------	---	---	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	BIALYSTOK RADIO	123.205	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

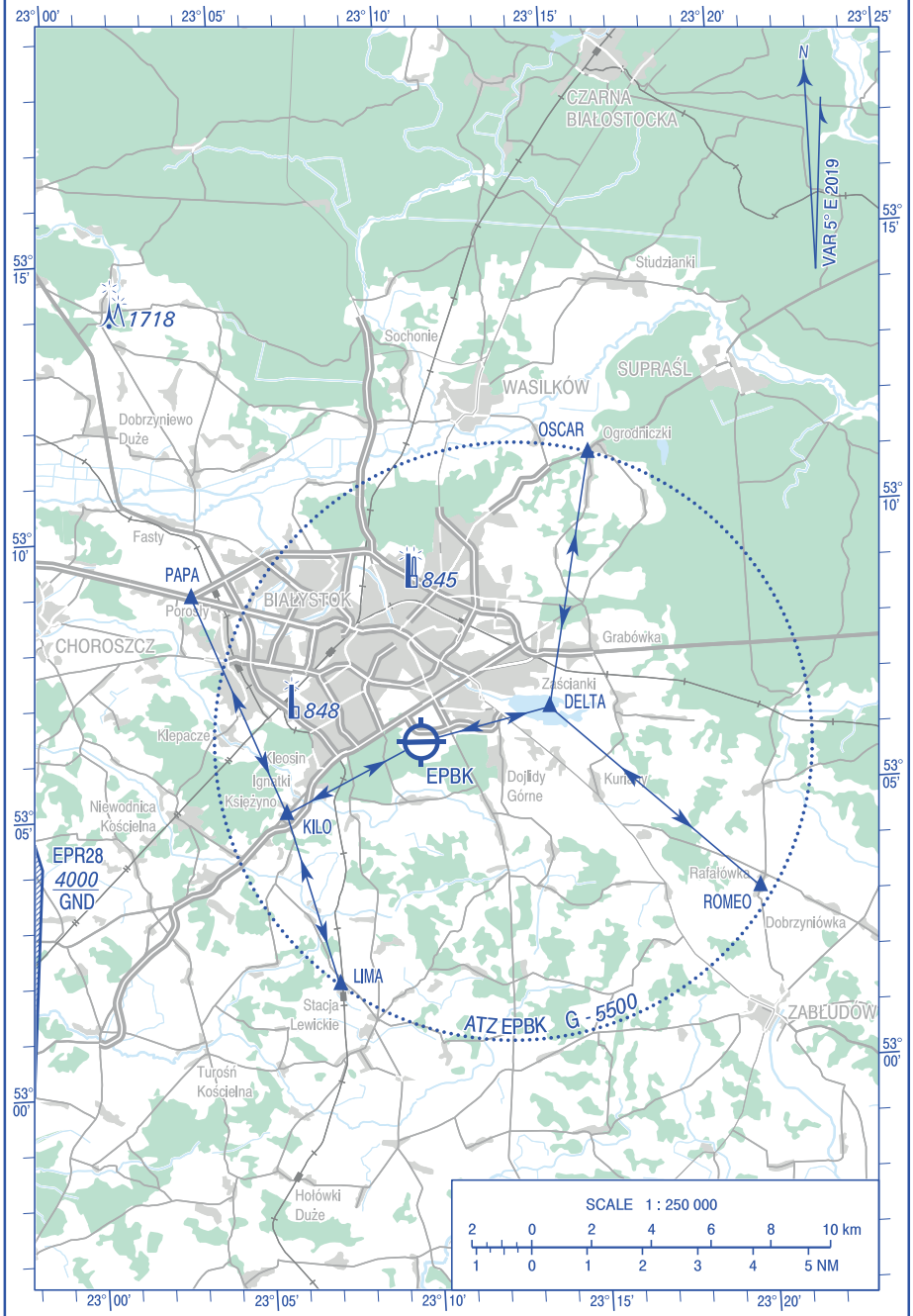
Uwagi	Remarks
NIL	NIL

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 509 ft

FIS WARSZAWA INFORMATION 118.775

**Białystok Krywlany**



Correction: EPR28 added. Obstacle changed.



EPGI	AD 4.4	SLUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.		Rodzaje paliwa i oleju AVGAS 100LL	Fuel/Oil types AVGAS 100LL
2.		Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Po wcześniejszym uzgodnieniu z użytkownikiem.	Hangar space for visiting aircraft After prior consultation with the aerodrome operator.
3.		Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.		Uwagi 4.4.1 - tylko dla użytkowników lotniska.	Remarks 4.4.1 - for aerodrome users only.

EPGI	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.		Hotele Hotel na lotnisku. Hotele w mieście.	Hotels Hotel at the aerodrome. Hotels in the city.

EPGI	AD 4.6	SLUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
1.		Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for firefighting NIL

EPGI	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.		Biuro MET Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru	Associated MET office Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office
2.		Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.		Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl

EPGI	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SLUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
		Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
		1	2	3	4
		GRUDZIĄDZ/Lisie Kąty (EPGI) ATZ Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 53 31 28 N 018 50 58 E	5500 ft GND	G	LISIE KĄTY RADIO (119.885 MHz) PL

EPJG AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
-------------	-----------------------------------	-------------------------------	--	--

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
JELEŃ GÓRA (EPJG) ATZ Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 50 53 55 N 015 47 08 E	6500 ft GND	G	JELEŃ GÓRA RADIO (122.905 MHz) PL,EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
4.8.4. EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4. EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPJG AD 4.9	URZADZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	
-------------	---	---	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC <sup>1)</sup> )
1	2	3	4
-	JELEŃ GÓRA RADIO	122.905	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

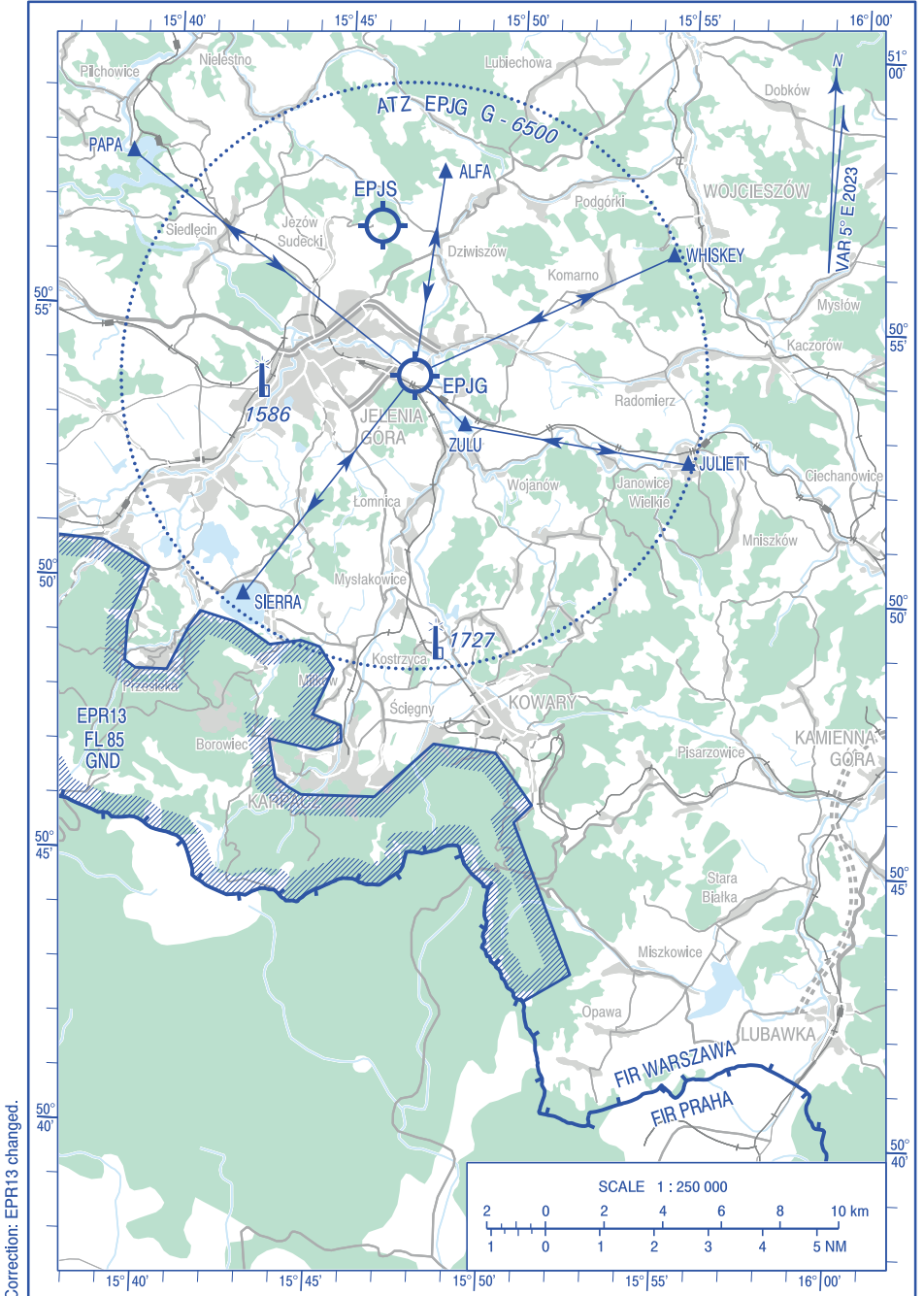
Uwagi	Remarks
<sup>1)</sup> - patrz AIP Polska GEN 2.1.	<sup>1)</sup> - see AIP Poland GEN 2.1.

VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 1126 ft

FIS POZNAŃ INFORMATION 127.250

Jelenia Góra



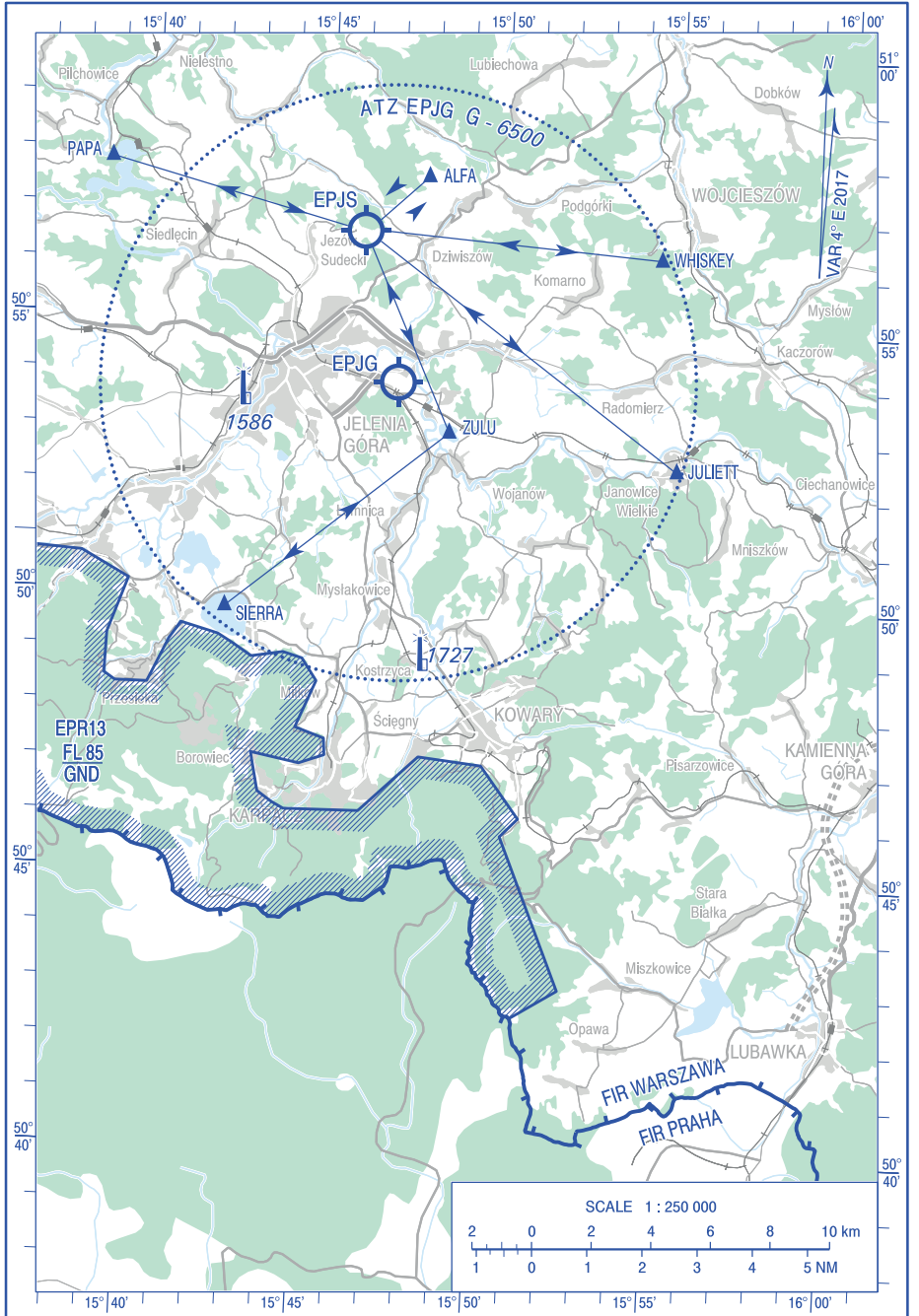
Correction: EPR13 changed.

VISUAL  
OPERATION  
CHART

AD ELEV 1772 ft

FIS POZNAŃ INFORMATION 127.250

**Jeżów Sudecki  
k/Jeleniej Góry**



Correction: EPR13 changed.

3.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
4.	<b>Uwagi</b> 4.4.1 - samoobsługowa stacja paliw.	<b>Remarks</b> 4.4.1 - self-service petrol station.

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.5</b>	<b>UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
-------------	---------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	<b>Hotele</b> Hotele w mieście.	<b>Hotels</b> Hotels in the city.
----	------------------------------------	--------------------------------------

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE</b>	<b>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES</b>
-------------	---------------	---	---

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> NIL	<b>Aerodrome category for firefighting</b> NIL
----	--	---

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.7</b>	<b>ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</b>
-------------	---------------	--	--

1.	<b>Nazwa powiązanego biura meteorologicznego</b> Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie	<b>Name of the associated meteorological office</b> Central Meteorological Forecasting Office - Kraków
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL
3.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-12-639-8177, 639-8150 Faks: +48-12-425-1973 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-12-639-8177, 639-8150 Fax: +48-12-425-1973 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>

<b>EPKA</b>	<b>AD 4.8</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
-------------	---------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>KIELCE/Masłów (EPKA) ATZ</b> Okrąg o promieniu 10 km i środku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 50 53 48 N 020 43 53 E	5500 ft GND	G	MASŁÓW RADIO (118.080 MHz) PL,EN

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> <b>Transition altitude</b>	6500 ft AMSL
---	---	--------------

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
4.8.4 - EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 - EN after consultation, 24 HR in advance.

## OD ZACHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt **KILO**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego, w zależności od potrzeby włączyć się w drugi zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu czwartego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

## OD POŁUDNIA

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt **TANGO**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeby włączyć się w trzeci zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu trzeciego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

## OD POŁUDNIOWEGO - WSCHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt **DELTA**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeby włączyć się w trzeci zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu drugiego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

## OD WSCHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt **WHISKEY**, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeby włączyć się w trzeci zakręt kręgu południowego na kierunku 29 lub do zakrętu drugiego na kierunku 11- statki powietrzne z napędem, a dla statków powietrznych bez napędu włączyć się w krąg po stronie północnej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

## FROM WEST

Inbound aircraft will arrive via **KILO**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the second turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the fourth turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure to be carried out in reverse order.

## FROM SOUTH

Inbound aircraft will arrive via **TANGO**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the third turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the third turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure to be carried out in reverse order.

## FROM SOUTH-EAST

Inbound aircraft will arrive via **DELTA**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the third turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the second turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure to be carried out in reverse order.

## FROM EAST

Inbound aircraft will arrive via **WHISKEY**, then continue to the aerodrome traffic circuit. Powered aircraft will join the third turn of the southern circuit in the RWY 29 direction or the second turn in the RWY 11 direction. Non-powered aircraft will enter the circuit north of the aerodrome. Departure to be carried out in reverse order.

EPKA AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
--------------	--------	---------

Opłaty lotniskowe zgodne z cennikiem udostępnionym przez zarządzającego.

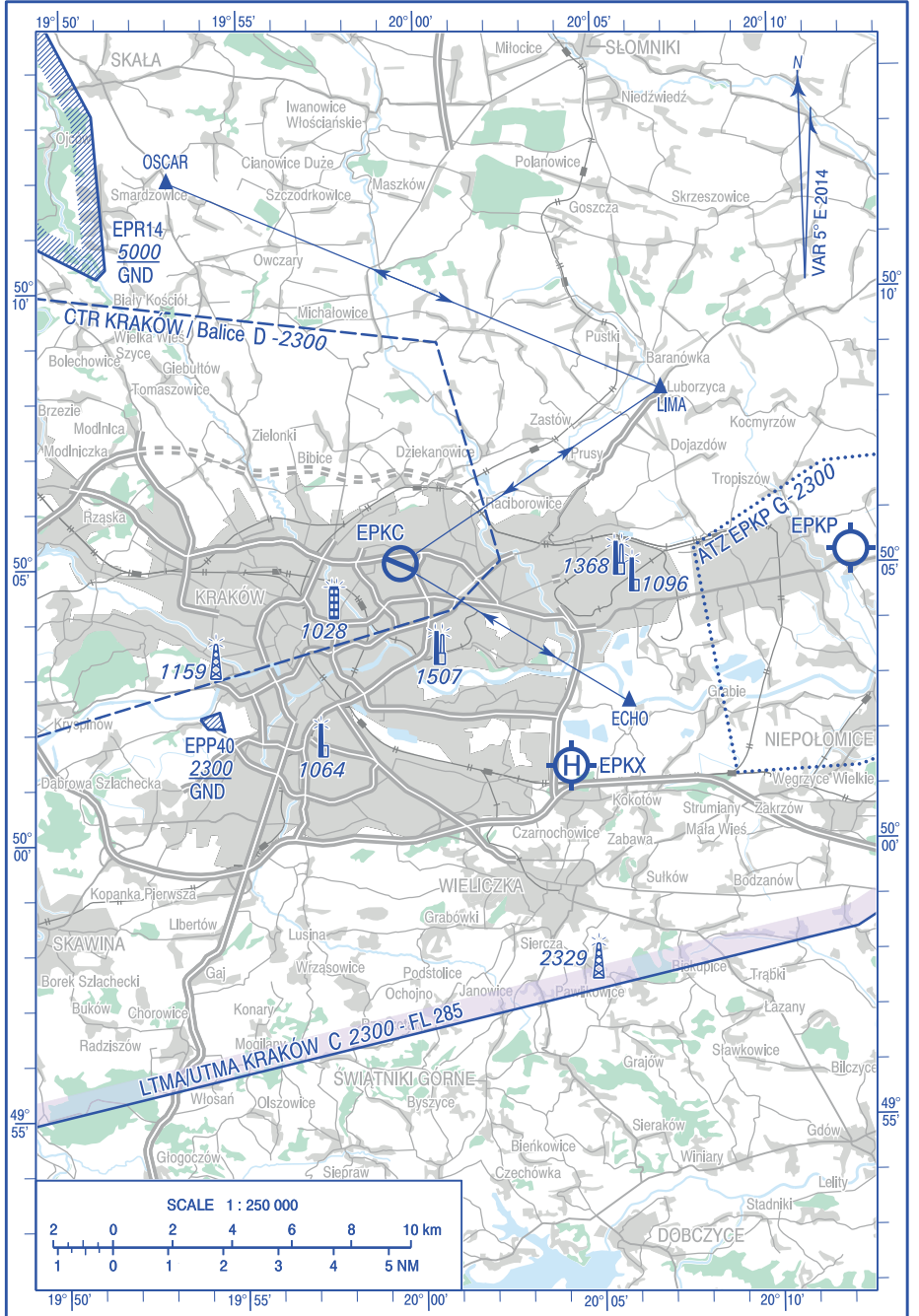
Aerodrome charges in accordance with the price list published by administrator.

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

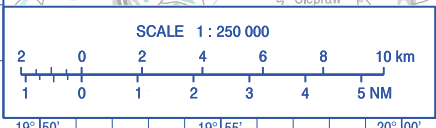
AD ELEV 717 ft

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.275

**AIRFIELD  
KRAKÓW-CZYŻYNY**



Correction: EPP40 added.



2.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> Możliwość hangarowania lub kotwiczenia na płycie postojowej po uprzednim uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem.	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> ACFT may be housed in hangar or anchored to apron after prior consultation with aerodrome administration.
3.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> W zakresie certyfikatu posiadanego przez Aeroklub Podkarpacki.	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> On the basis of certificate owned by the Aeroklub Podkarpacki.
4.	<b>Uwagi</b> Aeroklub Podkarpacki: www.aeroklub-podkarpacki.pl Tel.: +48-602-769-433	<b>Remarks</b> Aeroklub Podkarpacki: www.aeroklub-podkarpacki.pl Phone: +48-602-769-433

EPKR	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	<b>Hotele</b> W mieście.	<b>Hotels</b> In the city.	

EPKR	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> NIL	<b>Aerodrome category for firefighting</b> NIL	

EPKR	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	<b>Nazwa powiązanego biura meteorologicznego</b> Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie.	<b>Name of the associated meteorological office</b> Central Meteorological Forecasting Office - Kraków.	
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL	
3.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-12-639-8177, 639-8150 Faks: +48-12-425-1973 www: http://awiacja.imgw.pl	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-12-639-8177, 639-8150 Fax: +48-12-425-1973 www: http://awiacja.imgw.pl	

EPKR	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
		Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
		1	2	3	4
		<b>KROSNO (EPKR) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i środka w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 49 40 59 N 021 44 01 E	5500 ft GND	G	KROSNO RADIO 2 (119.555 MHz) PL,EN

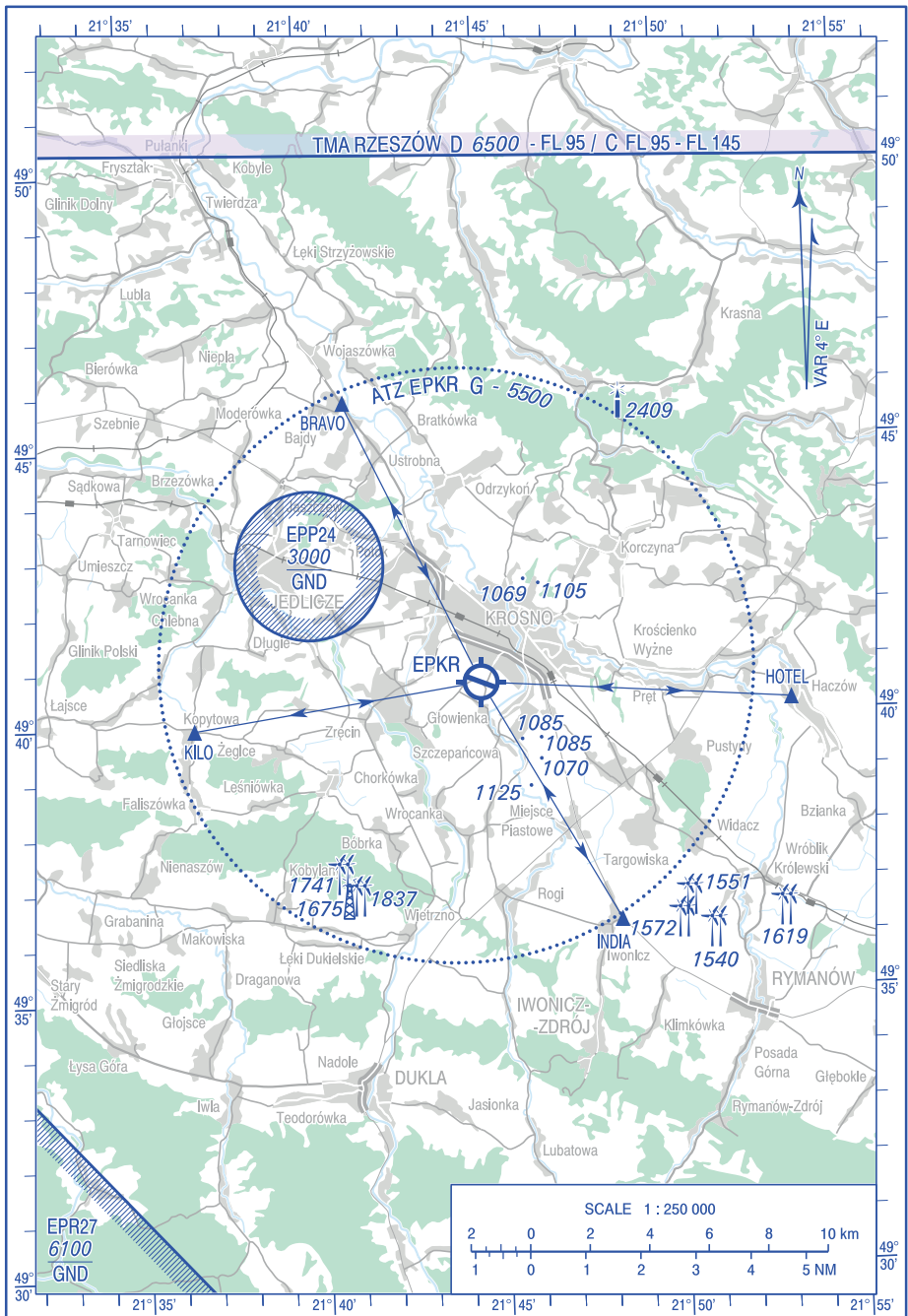


**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 928 ft

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.950

**Krosno**



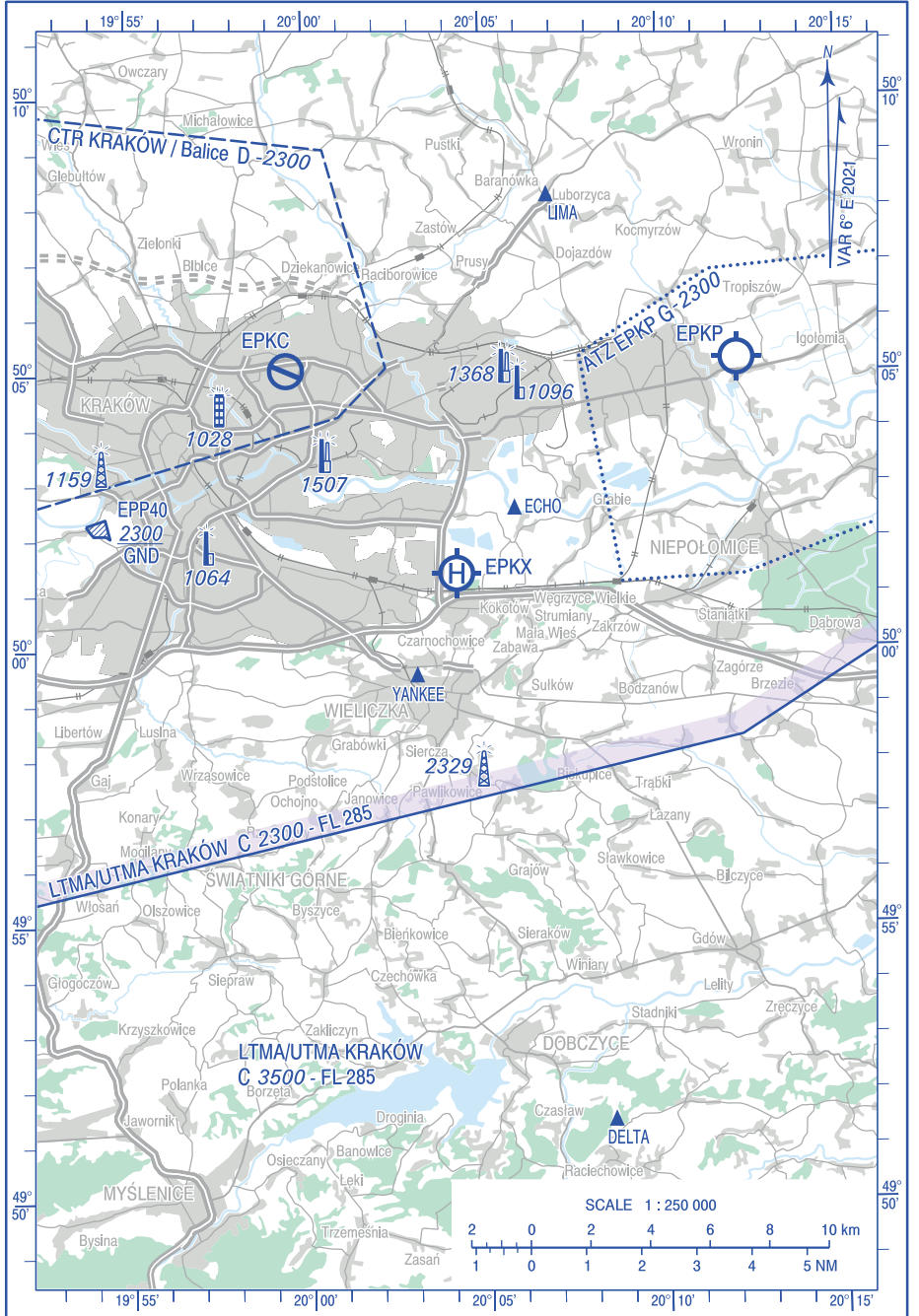
Correction: EPR27 changed.

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 651 ft

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.275

**Kraków  
Baza LPR**



Correction: EPP40 added.

EPLS AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
	Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
	1	2	3	4
	<b>LESZNO (EPLS) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 51 50 06 N 016 31 19 E	5500 ft GND	G	LESZNO RADIO (122.305 MHz) PLEN
<b>5</b>	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL		

Uwagi	Remarks
4.8.4. EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4. EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPLS AD 4.9	URZADZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	
Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	LESZNO RADIO	122.305	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.
Uwagi		Remarks	
NIL		NIL	

EPLS AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
<b>4.10.1.</b>	<b>Procedury dla lotów VFR</b>	<b>Procedures for VFR flights</b>
<b>4.10.1.1</b>	Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odłotach VFR do/z lotniska: <b>NOVEMBER</b> 51 55 05 N 016 34 13 E (przejazd kolejowy w m. Lipno); <b>ECHO</b> 51 48 27 N 016 38 59 E (zbiornik wodny w m. Rydzyna); <b>WHISKEY</b> 51 51 24 N 016 23 47 E pałac w m. Niechlód; <b>SIERRA</b> 51 44 48 N 016 31 28 E zakład produkcyjny w m. Chróścina.	List of VFR navigation points used for arrivals/ departures to/from aerodrome: <b>NOVEMBER</b> 51 55 05 N 016 34 13 E (railroad crossing in Lipno); <b>ECHO</b> 51 48 27 N 016 38 59 E (water reservoir in Rydzyna); <b>WHISKEY</b> 51 51 24 N 016 23 47 E palace in Niechlód; <b>SIERRA</b> 51 44 48 N 016 31 28 E production facility in Chróścina.

#### 4.10.1.2

##### Doloty i odloty do/z lotniska

###### TRASA VFR NR 1 (OD PÓŁNOCY)

Wlot do ATZ Leszno przez punkt NOVEMBER i lot po prostej do momentu wejścia w obowiązujący krąg nadlotniskowy. Dolot do lotniska należy wykonać unikając wlotu nad zwartą zabudowę miasta, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego. W czasie aktywności strefy EPTS7E dolot/odlot należy wykonywać bez naruszania tej strefy.

###### TRASA VFR NR 2 (OD WSCHODU)

Wlot do ATZ Leszno przez punkt ECHO i lot po prostej do momentu wejścia w obowiązujący krąg nadlotniskowy. Dolot do lotniska należy wykonać, unikając wlotu nad zwartą zabudowę miasta, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego. W czasie aktywności strefy EPTS7E dolot/odlot należy wykonywać bez naruszania tej strefy.

###### TRASA VFR NR 3 (OD POŁUDNIOWEGO-WSCHODU, POŁUDNIOWEGO-ZACHODU)

Wlot do ATZ Leszno przez trawers punktu SIERRA i lot po prostej do momentu wejścia w obowiązujący krąg nadlotniskowy. Dolot do lotniska należy wykonać, unikając wlotu nad zwartą zabudowę miasta, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego. W czasie aktywności strefy EPTS7E dolot/odlot należy wykonywać bez naruszania tej strefy.

###### TRASA VFR NR 4 (OD ZACHODU)

Wlot do ATZ Leszno przez punkt WHISKEY i lot po prostej do momentu wejścia w obowiązujący krąg nadlotniskowy. Dolot do lotniska należy wykonać, unikając wlotu nad zwartą zabudowę miasta, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego. W czasie aktywności strefy EPTS7C dolot/odlot należy wykonywać bez naruszania tej strefy. W czasie aktywności EPTS7C od GND punkt dolotowy WHISKEY jest niedostępny.

**W wypadku intensywnego ruchu lotniczego, kierujący lotami może sugerować oczekiwanie nad jednym z punktów VFR lub na dowolnym innym punktem, możliwym do zidentyfikowania przez pilota.**

##### Arrivals and departures to/from aerodrome

###### VFR ROUTE NO 1 (FROM THE NORTH)

Aircraft entering Leszno ATZ via NOVEMBER point shall head straight until joining the applicable aerodrome traffic circuit. During arrival entering the densely built-up area shall be avoided, then continue in the direction of the aerodrome traffic circuit. Arrival/departure shall stay clear of the EPTS7E area while active.

###### VFR ROUTE NO 2 (FROM THE EAST)

Aircraft entering Leszno ATZ via ECHO point shall head straight until joining the applicable aerodrome traffic circuit. During arrival entering the densely built-up area shall be avoided, then continue in the direction of the aerodrome traffic circuit. Arrival/departure shall stay clear of the EPTS7E area while active.

###### VFR ROUTE NO 3 (FROM THE SOUTH-EAST, SOUTH-WEST)

Aircraft entering Leszno ATZ via SIERRA point abeam shall head straight until joining the applicable aerodrome traffic circuit. During arrival entering the densely built-up area shall be avoided, then continue in the direction of the aerodrome traffic circuit. Arrival/departure shall stay clear of the EPTS7E area while active.

###### VFR ROUTE NO 4 (FROM THE WEST)

Aircraft entering Leszno ATZ via WHISKEY point shall head straight until joining the applicable aerodrome traffic circuit. During arrival entering the densely built-up area shall be avoided, then continue in the direction of the aerodrome traffic circuit. Arrival/departure shall stay clear of the EPTS7E area while active. While EPTS7C area is active from GND point WHISKEY is unavailable.

**In case of intense air traffic, director of flights might suggest holding over one of the VFR point or over any point possible to be identified by pilot.**

3.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPLU</b>	<b>AD 4.5</b>	<b>UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
-------------	---------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	<b>Hotele</b> W mieście.	<b>Hotels</b> In the city.
----	-----------------------------	-------------------------------

<b>EPLU</b>	<b>AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE</b>	<b>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES</b>
-------------	---------------	---	---

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> NIL	<b>Aerodrome category for firefighting</b> NIL
----	--	---

<b>EPLU</b>	<b>AD 4.7</b>	<b>ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</b>
-------------	---------------	--	--

1.	<b>Nazwa powiązanego biura meteorologicznego</b> Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie	<b>Name of the associated meteorological office</b> Meteorological Forecasting Office in Kraków
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL
3.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-12-639-8151 +48-12-639-8152 Tel. kom.: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl www: http://awiacja.imgw.pl	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-12-639-8151 +48-12-639-8152 Tel. kom.: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl www: http://awiacja.imgw.pl

<b>EPLU</b>	<b>AD 4.8</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
-------------	---------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>LUBIN (EPLU) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 51 25 23 N 016 11 46 E	5500 ft GND	G	LUBIN RADIO (119.535 MHz) PL

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> <b>Transition altitude</b>	6500 ft AMSL
---	---	--------------

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
4.8.4 - Po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 - After consultation, 24 HR in advance.

EPML AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
<b>EPML - MIELEC</b>		

EPML AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	<b>ARP - współrzędne i lokalizacja</b> 50 19 20 N 021 27 44 E - środek RWY 08R/26L.	<b>ARP - coordinates and site at AD</b> 50 19 20 N 021 27 44 E - centre of RWY 08R/26L.
2.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej</b> LOTNISKO MIELEC Sp. z o.o. ul. Lotniskowa 30 39-300 Mielec Tel.: +48-17-788-7797 (Prezes) Tel.: +48-17-788-6555 (AFIS) E-mail: tower@lotniskomielec.pl poczta@lotniskomielec.pl http://www.lotniskomielec.pl	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address</b> LOTNISKO MIELEC Sp. z o.o. ul. Lotniskowa 30 39-300 Mielec Phone (Chairman): +48-17-788-7797 Phone (AFIS): +48-17-788-6555 E-mail: tower@lotniskomielec.pl poczta@lotniskomielec.pl http://www.lotniskomielec.pl
3.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
4.	<b>Uwagi</b> Lotnisko użytku publicznego - o ograniczonej certyfikacji (patrz VFR AD 1.1).	<b>Remarks</b> Aerodrome available for public use - with limited certification (see VFR AD 1.1).

EPML AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC <sup>1</sup> )	OPERATIONAL HOURS (UTC <sup>1</sup> )
1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> 01 APR - 30 SEP MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SAT-SUN, HOL 0700-1900 (0600-1800) 01 OCT - 31 MAR 0700-1900 (0600-1800)	<b>Aerodrome Administration</b> 01 APR - 30 SEP MON-FRI 0600-2100 (0500-2000) SAT-SUN, HOL 0700-1900 (0600-1800) 01 OCT - 31 MAR 0700-1900 (0600-1800)
2.	<b>ATS</b> AFIS O/R. Patrz NOTAM.	<b>ATS</b> AFIS O/R. See NOTAM.
3.	<b>Uwagi</b> <sup>1</sup> ) - patrz AIP Polska GEN 2.1.	<b>Remarks</b> <sup>1</sup> ) - see AIP Poland GEN 2.1.

EPML AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> JET A-1, AVGAS 100LL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A-1, AVGAS 100LL
2.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> Ograniczona. Po wcześniejszym uzgodnieniu z użytkownikami lotniska.	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> Limited. After prior consultation with AD operators.

9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> AFIS	<b>ATS units provided with MET information</b> AFIS
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Biuro Prognoz Meteorologicznych - Kraków: Tel.: +48-12-639-8151 +48-12-639-8152 Tel. kom.: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Meteorological Forecasting Office - Kraków: Phone: +48-12-639-8151 +48-12-639-8152 Mobile: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl

<b>EPML AD 4.8</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
--------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>MIELEC (EPML) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i �rodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 50 19 20 N 021 27 44 E	5500 ft GND	G	MIELEC INFORMACJA (119.105 MHz) PL MIELEC INFORMATION (119.105 MHz) EN MIELEC RADIO 2 (119.105 MHz) PL

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL
---	--	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPML AD 4.9</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
--------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC <sup>1)</sup> )
1	2	3	4
-	MIELEC RADIO 2	119.105	Dostępna w godzinach pracy lotniska, gdy nie jest zapewniana służba AFIS./Available during AD operational hours when AFIS are not provided.
AFIS	MIELEC INFORMACJA MIELEC INFORMATION	119.105	AFIS O/R. Patrz NOTAM./AFIS O/R. See NOTAM.

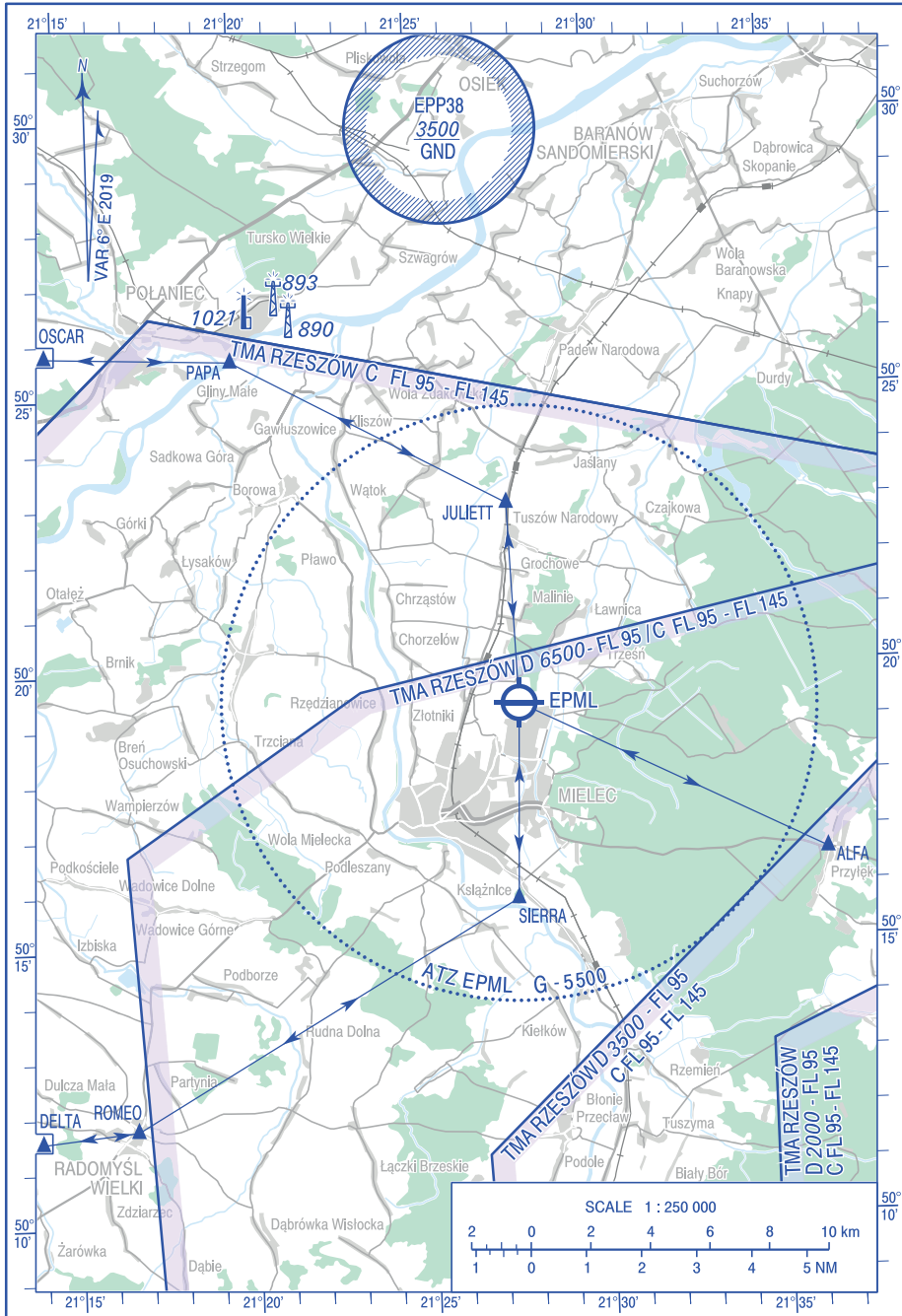
Uwagi	Remarks
<sup>1)</sup> - patrz AIP Polska GEN 2.1.	<sup>1)</sup> - see AIP Poland GEN 2.1.

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 548 ft

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.950

**Mielec**



Correction: EPP38 added.

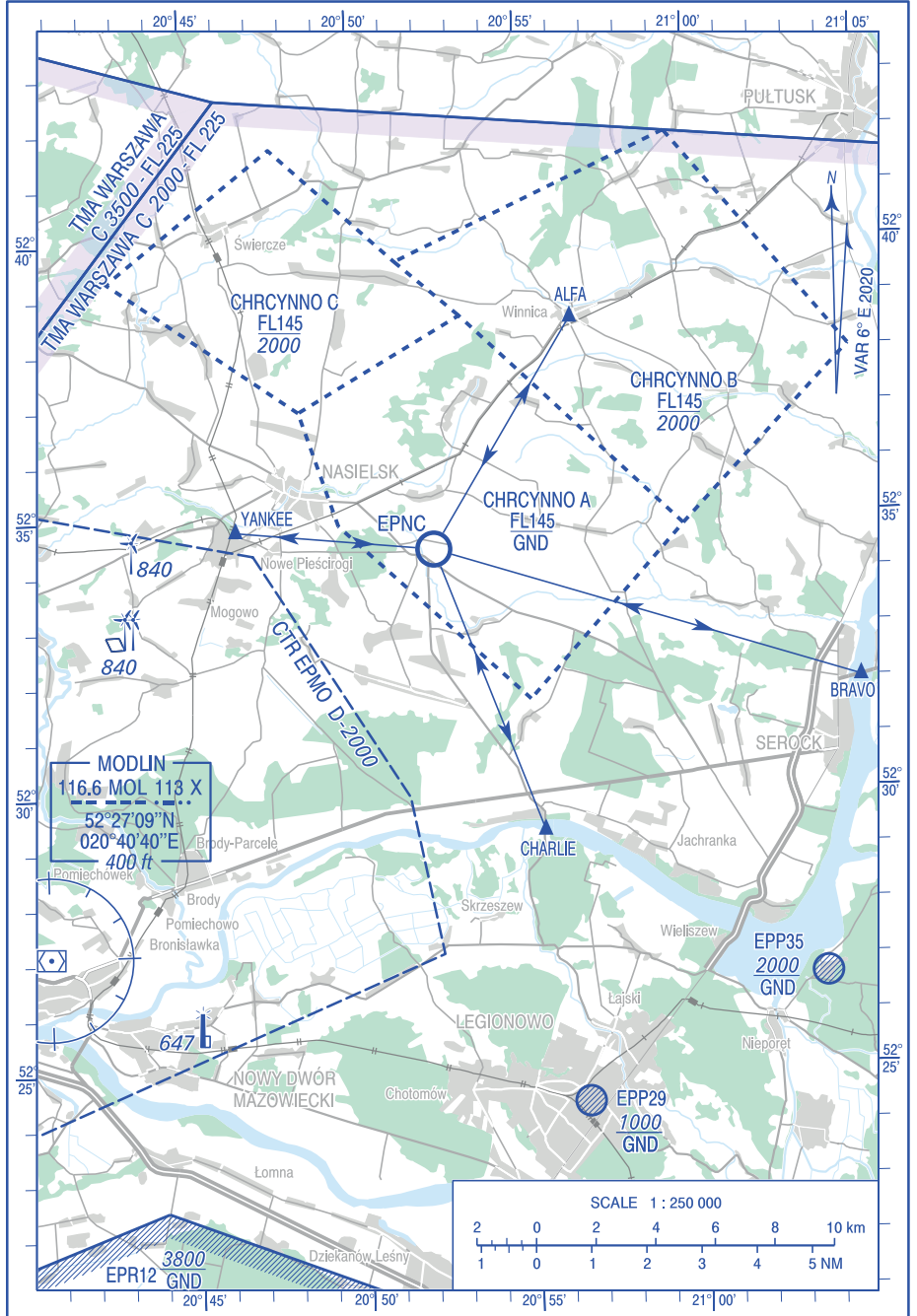


**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 375 ft

FIS WARSZAWA INFORMATION 118.775

**AIRFIELD  
CHRCYNNO**



Correction: EPP35 added.

EPNL	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.		Rodzaje paliwa i oleju AVGAS 100LL	Fuel/Oil types AVGAS 100LL
2.		Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Po wcześniejszym uzgodnieniu z użytkownikiem.	Hangar space for visiting aircraft After prior consultation with the aerodrome operator.
3.		Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.		Uwagi NIL	Remarks NIL

EPNL	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.		Hotele W mieście.	Hotels In the city.

EPNL	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
1.		Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for firefighting NIL

EPNL	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.		Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie	Name of the associated meteorological office Central Meteorological Forecasting Office - Kraków
2.		Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.		Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-12-639-8151 Faks: +48-12-425-1973 www: http://awiacja.imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-12-639-8151 Fax: +48-12-425-1973 www: http://awiacja.imgw.pl

EPNL	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
		Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
		1	2	3	4
		<b>NOWY SĄCZ (EPNL) ATZ</b> Okrag o promieniu 9 km i srodku w punkcie:/Circle of 9 km radius centred at point: 49 44 44 N 020 37 25 E	5500 ft GND	G	ŁOSOSINA RADIO (127.940 MHz) PL,EN

EPNT	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
		Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
		1	2	3	4
		<b>NOWY TARG (EPNT) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 49 27 45 N 020 03 01 E	5500 ft GND	G	NOWY TARG RADIO (122.305 MHz) PL
5		<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL		

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPNT	AD 4.9	URZADZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES		
		Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
		1	2	3	4
		-	NOWY TARG RADIO	122.305	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.
		<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>		
		NIL	NIL		

EPNT	AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
------	---------	---	---

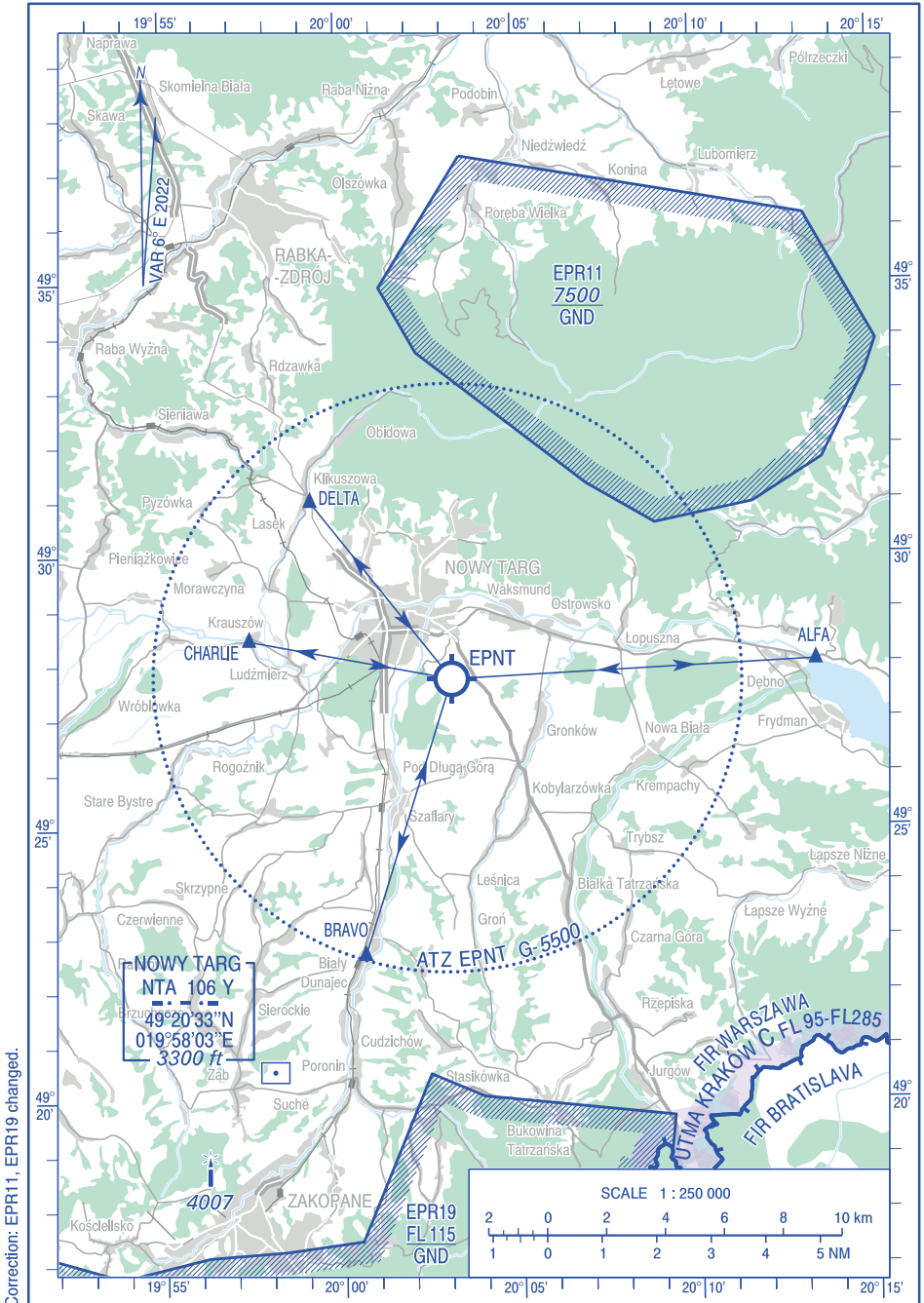
- 4.10.1** Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z lotniska:  
List of VFR navigation points used for arrivals/departures to/from aerodrome:
- |   |   |
|---|---|
| <b>ALFA</b> 49 28 02 N 020 13 23 E<br>(most na rzece Dunajec w m. Dębno, droga Nowy Targ - Krościenko); | <b>ALFA</b> 49 28 02 N 020 13 23 E<br>(bridge on Dunajec river at Dębno, along route Nowy Targ - Krościenko); |
| <b>BRAVO</b> 49 22 41 N 020 00 38 E<br>(kościół w m. Biały Dunajec);                                    | <b>BRAVO</b> 49 22 41 N 020 00 38 E<br>(church in Biały Dunajec);   |
| <b>CHARLIE</b> 49 28 27 N 019 57 27 E<br>(most na rzece Czarny Dunajec w m. Krauszów);                  | <b>CHARLIE</b> 49 28 27 N 019 57 27 E<br>(bridge on Czarny Dunajec river at Krauszów);                        |
| <b>DELTA</b> 49 31 00 N 019 59 12 E<br>(kościół w m. Klikuszowa przy drodze Chabówka - Nowy Targ).      | <b>DELTA</b> 49 31 00 N 019 59 12 E<br>(church in Klikuszowa along route Chabówka - Nowy Targ route).         |

**VISUAL  
OPERATION  
CHART**

AD ELEV 2060 ft

FIS KRAKÓW INFORMATION 119.275

**Nowy Targ**



EPOD	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
------	--------	-----------------------------------	-------------------------------	--

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>OLSZTYN/Dajtki (EPOD) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 53 44 47 N 020 22 44 E	6500 ft GND	G	DAJTKI RADIO (124.480 MHz) PLEN

<b>5</b>	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL
----------	--	--------------

Uwagi	Remarks
4.8.4 EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPOD	AD 4.9	URZADZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
------	--------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	DAJTKI RADIO	124.480	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPOD	AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
------	---------	---	---

**4.10.1 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR**

Doloty i odloty należy wykonywać w miarę możliwości przez punkty VFR:

**WHISKEY** 53 44 50 N 020 14 08 E  
(miejscowość Gietrzwałd - kościół),

**NOVEMBER** 53 50 06 N 020 28 30 E  
(miejscowość Dywidy - kościół),

**SIERRA** 53 41 45 N 020 24 46 E  
(miejscowość Dorotowo, pd.-wsch. skraj jez. Wulpińskiego)

Następnie trasami:

**PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**

Whenever possible, arrivals and departures shall be carried out via the VFR points:

**WHISKEY** 53 44 50 N 020 14 08 E  
(Gietrzwałd - church),

**NOVEMBER** 53 50 06 N 020 28 30 E  
(Dywidy - church),

**SIERRA** 53 41 45 N 020 24 46 E  
(Dorotowo, south-eastern edge of Lake Wulpińskie)

Then via routes:

**OD PÓŁNOCY:**

dolot przez punkt **NOVEMBER**, następnie nad kompleksem leśnym (Las Miejski), omijając zwartą zabudowę Olsztyna od północnego-wschodu. W rejonie jez. Ukiel (Jezioro Krzywe) wejść w północny krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności.

**OD ZACHODU:**

dolot przez punkt **WHISKEY** wzdłuż drogi krajowej nr 16, następnie wejść w północny krąg nadlotniskowy w rejonie jez. Ukiel (Jezioro Krzywe). Odlot w odwrotnej kolejności.

**OD POŁUDNIA:**

Dolot przez punkt **SIERRA** wzdłuż wschodniego brzegu Jeziora Wulpińskiego, następnie nad kompleksem leśnym. Ominąć od wschodu osiedle Dajtki (na południe od lotniska) i wejść w północny krąg nadlotniskowy w rejonie jez. Ukiel (Jezioro Krzywe). Odlot w odwrotnej kolejności.

**OD WSCHODU:**

Ominąć zwartą zabudowę Olsztyna od północy przez punkt **NOVEMBER** lub od południa przez punkt **SIERRA**. Dalej wykonywać jak wyżej. Odlot w odwrotnej kolejności.

**Uwaga:** dla statków powietrznych z własnym napędem zaleca się unikanie przelotu nad osiedlem Dajtki, przylegającym bezpośrednio do lotniska od strony południowej.

**4.10.2 Krąg nadlotniskowy**

Obowiązuje północny krąg nadlotniskowy dla statków powietrznych z własnym napędem, oraz południowy krąg nadlotniskowy dla statków powietrznych baz napędu.

**FROM NORTH:**

Arrive via **NOVEMBER**, then fly over the forest (Las Miejski), passing north-east of the densely built-up area of Olsztyn. Near Lake Ukiel (Lake Krzywe), join the north circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order.

**FROM WEST:**

Arrive via **WHISKEY** along the national road No. 16, then join the north circuit pattern near Lake Ukiel (Lake Krzywe). Departure to be carried out in the reverse order.

**FROM SOUTH:**

Arrive via **SIERRA** along the eastern coast of Lake Wulpińskie, then fly over the forest. Pass east of the housing estate Dajtki (south of the aerodrome) and join the north circuit pattern near Lake Ukiel (Lake Krzywe). Departure to be carried out in the reverse order.

**FROM EAST:**

Pass north (via **NOVEMBER**) or south (via **SIERRA**) of the densely built-up area of Olsztyn. Continue as described above. Departure to be carried out in the reverse order.

**Note:** For powered aircraft, it is advised to avoid overflying the housing estate Dajtki, adjacent to the south side of the aerodrome.

**Aerodrome traffic circuit**

Powered aircraft shall fly the north circuit pattern and non-powered aircraft shall fly the south circuit pattern.

EPOD	AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
------	---------	--------	---------

Aktualna taryfa opłat dostępna na stronie Aeroklubu Warmińsko - Mazurskiego.

Current tariff available on Warmińsko - Mazurski Aero Club website.

EPOD	AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

**4.12.1** W przypadku gdy DAJTki RADIO (124,480 MHz) nie pracuje, zaleca się nadawanie na ślepo meldunków pozycyjnych (przed wejściem w krąg nadlotniskowy i na prostej do lądowania) na częstotliwości 124,480 MHz, używając wywołania DAJTki RUCH.

When DAJTki RADIO (124.480 MHz) is not operating, it is advised to transmit blind position reports (before entry into circuit pattern or on final approach) on 124.480 MHz, using call sign DAJTki TRAFFIC.

EPOM AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
	Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
	1	2	3	4
	<b>OSTRÓW WLKP/Michałków (EPOM) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i środka w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 51 42 10 N 017 50 50 E	5500 ft GND	G	MICHAŁKÓW RADIO (127.960 MHz) PL,EN
5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL		

Uwagi	Remarks
4.8.4 EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPOM AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES		
	Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
	1	2	3	4
	-	MICHAŁKÓW RADIO	127.960	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.
	<b>Uwagi</b>		<b>Remarks</b>	
	NIL		NIL	

EPOM AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
--------------	---	---

**4.10.1 Punkty VFR:**  
**NOVEMBER** 51 46 46,43 N 017 51 25,32 E  
punkt oczekiwania: Sobótka;  
**SIERRA** 51 40 22,74 N 017 48 11,71 E  
punkt oczekiwania: wiadukt kolejowy ok. 2 km na północ od dworca kolejowego Ostrów Wlkp.;  
**ECHO** 51 42 12,93 N 017 56 50,55 E  
punkt początkowy: centrum logistyczne;  
**WHISKEY** 51 43 05,80 N 017 43 32,78 E  
punkt początkowy: Raszków.

**VFR points:**  
**NOVEMBER** 51 46 46.43 N 017 51 25.32 E  
holding point: Sobótka;  
**SIERRA** 51 40 22.74 N 017 48 11.71 E  
holding point: railway bridge approx. 2 km to the north of the railway station in Ostrów Wlkp.;  
**ECHO** 51 42 12.93 N 017 56 50.55 E  
initial waypoint: logistics center;  
**WHISKEY** 51 43 05.80 N 017 43 32.78 E  
initial waypoint: Raszków.

EPOP AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits		Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1		2	3	4
OPOLE/Polska Nowa Wieś (EPOP) ATZ Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 50 38 00 N 017 46 54 E		5500 ft GND	G	OPOLE RADIO (122.360 MHz) PLEN
5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL		

Uwagi	Remarks
4.8.4 - EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 - EN after consultation, 24 HR in advance.

EPOP AD 4.9	URZADZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES		
Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation	
1	2	3	4	
-	OPOLE RADIO	122.360	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.	
Uwagi		Remarks		
NIL		NIL		

EPOP AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
--------------	---	---

## 4.10.1.1 Punkty dolotowe i odlotowe:

**ALFA** 50 40 11,4 N 017 49 05,2 E  
przejazd kolejowy na drodze łączącej m. Chróścina i Wrzoski;

**BRAVO** 50 34 55,4 N 017 49 47,1 E  
krawędź lasu wzdłuż autostrady A4, w okolicy m. Jaśkowice;

**CHARLIE** 50 39 45,7 N 017 41 55,2 E  
węzeł Prądy (autostrada A4);

**HOTEL** 50 42 04,2 N 017 53 51,5 E  
most na rzece Odra (północna obwodnica m. Opole);

## Arrivals/departures points:

**ALFA** 50 40 11.4 N 017 49 05.2 E  
level crossing on the road connecting Chróścina and Wrzoski;

**BRAVO** 50 34 55.4 N 017 49 47.1 E  
edge of a forest along the A4 highway, in the vicinity of Jaśkowice;

**CHARLIE** 50 39 45.7 N 017 41 55.2 E  
highway junction Prądy (A4 highway);

**HOTEL** 50 42 04.2 N 017 53 51.5 E  
bridge over Odra river (northern ring road of Opole);



**INDIA** 50 31 47,3 N 017 55 02,1 E  
węzeł Dąbrówka (autostrada A4);

**KILO** 50 41 31,3 N 017 38 23,4 E  
stawy przy autostradzie A4 na wysokości m.  
Magnuszowice.

**INDIA** 50 31 47.3 N 017 55 02.1 E  
highway junction Dąbrówka (A4 highway);

**KILO** 50 41 31.3 N 017 38 23.4 E  
ponds by the A4 highway near Magnuszowice.

#### 4.10.1.2 Trasy dołotowe i odlotowe

##### KIERUNKI POMIĘDZY PÓLNOCĄ A WSCHODEM

Dolot do lotniska z kierunków zawierających się pomiędzy północą a wschodem należy wykonać od punktu HOTEL do punktu ALFA (dolot HOTEL - ALFA). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami. Jeżeli nie ma kierującego lotami należy zaplanować i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z zamierzonym kierunkiem lądowania. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności (odlot ALFA - HOTEL).

##### KIERUNKI POMIĘDZY WSCHODEM A POŁUDNIOWYM ZACHODEM

Dolot do lotniska z kierunków zawierających się pomiędzy wschodem a południowym zachodem należy wykonać od punktu INDIA do punktu BRAVO (dolot INDIA - BRAVO). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami. Jeśli nie ma kierującego lotami należy zaplanować i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z zamierzonym kierunkiem lądowania. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności (odlot BRAVO - INDIA).

##### KIERUNKI POMIĘDZY PÓLNOCĄ A POŁUDNIOWYM ZACHODEM

Dolot do lotniska z kierunków zawierających się pomiędzy południowym zachodem a północą należy wykonać od punktu KILO do punktu CHARLIE (dolot KILO - CHARLIE). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami. Jeżeli nie ma kierującego lotami należy zaplanować i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z zamierzonym kierunkiem lądowania. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności (odlot CHARLIE - KILO).

#### Arrival and departures routes

##### DIRECTIONS BETWEEN THE NORTH AND THE EAST

Arrival at the aerodrome from directions between the north and the east shall be carried out from the point HOTEL to the point ALFA (arrival HOTEL - ALFA). Then as instructed by the person responsible for routing of air traffic. If there is no such person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with the intended landing direction. Departure shall be conducted in reverse order (departure ALFA - HOTEL).

##### DIRECTIONS BETWEEN THE EAST AND THE SOUTH-WEST

Arrival at the aerodrome from directions between the east and the south-west shall be carried out from the point INDIA to the point BRAVO (arrival INDIA - BRAVO). Then as instructed by the person responsible for routing of air traffic. If there is no such person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with the intended landing direction. Departure shall be conducted in reverse order (departure BRAVO - INDIA).

##### DIRECTIONS BETWEEN THE NORTH AND THE SOUTH-WEST

Arrival at the aerodrome from directions between the north and the south-west shall be carried out from the point KILO to the point CHARLIE (arrival KILO - CHARLIE). Then as instructed by the person responsible for routing of air traffic. If there is no such person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with the intended landing direction. Departure shall be conducted in reverse order (departure CHARLIE - KILO).

UWAGA: Przed wykonaniem dolotu/odlotu należy zgłosić na częstotliwości OPOLE RADIO 122,360 MHz zamiar wykorzystania danej trasy dolotu/odlotu wraz z podaniem wysokości, na której będzie wykonany dolot/odlot. Dotyczy to również sytuacji, w której na lotnisku nie będzie kierującego lotami.

REMARK: Before performing an arrival/departure operation, the intention to fly a particular arrival/departure route shall be reported on frequency OPOLE RADIO 122.360 MHz indicating the altitude of arrival/departure. This also applies to a situation when at the aerodrome the person responsible for routing of air traffic is unavailable.

EPOP	AD 4.11	OPLATY	CHARGES
------	---------	--------	---------

NIL

NIL

EPOP	AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPOP	AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPOP 3-0 Mapa lotniska  
 VFR AD 4 EPOP 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością  
 VFR AD 4 EPOP 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością  
 VFR AD 4 EPOP 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO  
 1: 500 000

Aerodrome Chart  
 Visual Operation Chart  
 Visual Operation Chart  
 Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO  
 1: 500 000

3.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>EPRG</b>	<b>AD 4.5</b>	<b>UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
-------------	---------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	<b>Hotele</b> Hotele w Rybniku i w Żorach.	<b>Hotels</b> Hotels in Rybnik and Żory.
----	---	---

<b>EPRG</b>	<b>AD 4.6</b>	<b>SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE</b>	<b>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES</b>
-------------	---------------	---	---

1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> NIL	<b>Aerodrome category for firefighting</b> NIL
----	--	---

<b>EPRG</b>	<b>AD 4.7</b>	<b>ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</b>
-------------	---------------	--	--

1.	<b>Nazwa powiązanego biura meteorologicznego</b> Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie	<b>Name of the associated meteorological office</b> Central Meteorological Forecasting Office - Kraków
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL
3.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-12-639-8177, 639-8150 Faks: +48-12-425-1973 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-12-639-8177, 639-8150 Fax: +48-12-425-1973 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>

<b>EPRG</b>	<b>AD 4.8</b>	<b>PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
-------------	---------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>RYBNIK/Gotartowice (EPRG) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 50 04 15 N 018 37 42 E	5500 ft GND	G	RYBNIK RADIO (122.405 MHz) PL,EN

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> <b>Transition altitude</b>	6500 ft AMSL
---	---	--------------

<b>Uwagi</b>	<b>Remarks</b>
4.8.4 - EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 - EN after consultation, 24 HR in advance.

<b>4.</b>	<b>Uwagi</b> Paliwo dostępne na lotnisku EPRZ (patrz AIP Polska AD 2 EPRZ pkt 2.4.2).	<b>Remarks</b> Fuel is available at EPRZ aerodrome (see AIP Polska AD 2 EPRZ point. 2.4.2).
-----------	--	--

EPRJ	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	<b>Hotele</b>	Hotele na lotnisku, hotele w mieście.	<b>Hoteles</b> Hotels at the aerodrome, hotels in the city.

EPRJ	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> NIL		<b>Aerodrome category for firefighting</b> NIL
2.	<b>Uwagi</b> Lotnisko EPRJ objęte jest ochroną przeciwpożarową przez Miejską Państwową Straż Pożarną w Rzeszowie.		<b>Remarks</b> EPRJ aerodrome is supplied with rescue equipment rescue and firefighting equipment by City State Fire Service in Rzeszów.

EPRJ	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	<b>Nazwa powiązanego biura meteorologicznego</b> Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie		<b>Name of the associated meteorological office</b> Meteorological Forecasting Office in Kraków
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL		<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL
3.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Lotnisko EPRJ położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska EPRZ - zastosowanie mają depesze METAR i TAF dla lotniska EPRZ wykluczając z nich grupę dotyczącą stanu RWY.  Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Rzeszów-Jasionka Tel./faks: +48-17-853-3211 Tel. kom.: +48-503-112-152 E-mail: lsm.rzeszow@imgw.pl  Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie: Tel.: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152 Tel. kom.: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl		<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b>  EPRJ aerodrome is situated within its direct vicinity of EPRZ aerodrome therefore METAR and TAF issued for EPRZ are also applicable for EPRJ excluding the part describing RWY condition.  Aeronautical Meteorological Station Rzeszów-Jasionka Phone/fax: +48-17-853-3211 Mobile: +48-503-112-152 E-mail: lsm.rzeszow@imgw.pl  Meteorological Forecasting Office in Kraków: Phone: +48-12-639-8151, +48-12-639-8152 Mobile: +48-503-112-150 E-mail: meteo.krakow@imgw.pl

EPSD	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie		Name of the associated meteorological office Central Meteorological Forecasting Office - Meteorological Watch Office - Warszawa
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL		Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-22-846-0682 +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl		Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-22-846-0682 +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl

EPSD	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
		Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)
		Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
		1	2
		3	4
		SZCZECIN/Dąbie (EPSD) ATZ Okrag o promieniu 9 km i środka w punkcie:/Circle of 9 km radius centred at point: 53 22 28 N 014 42 07 E	5500 ft GND
		G	SZCZECIN RADIO (125.335 MHz) PL,EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
4.8.4 EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPSD	AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
------	--------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	SZCZECIN RADIO	125.335	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSU AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
1	2	3	4	
<b>Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych</b> Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	<b>Granice pionowe (AMSL)</b> Vertical limits (AMSL)	<b>Klasyfikacja przestrzeni powietrznej</b> Airspace classification	<b>Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS</b> ATS unit call sign Language(s)	
<b>SUWAŁKI (EPSU) ATZ</b> Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 54 01 30 N 022 50 30 E	5500 ft GND	G	SUWAŁKI RADIO (122.805 MHz) PL	
<b>5</b>	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL		

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSU AD 4.9	URZADZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	
1	2	3	4
<b>Opis służby</b> Service designation	<b>Znak wywoławczy</b> Call sign	<b>Częstotliwość (MHz)</b> Frequency (MHz)	<b>Godziny pracy</b> Hours of operation
-	SUWAŁKI RADIO	122.805	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.
<b>Uwagi</b>		<b>Remarks</b>	
NIL		NIL	

EPWK AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Name of the associated meteorological office Biuro Prognoz Meteorologicznych w Warszawie.	Name of the associated meteorological office Meteorological Forecasting Office Warsaw.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru: Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office: Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl

EPWK AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
	Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
	1	2	3	4
	WŁOCLAWEK/Kruszyn (EPWK) ATZ Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point 52 33 40 N 018 58 38 E	5500 ft GND	G	KRUSZYN RADIO (122.405 MHz) PL

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWK AD 4.9	URZADZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES		
	Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
	1	2	3	4
	-	KRUSZYN RADIO	122.405	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPZA	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju NIL		Fuel/Oil types NIL
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Ograniczona. Kotwiczenie na płycie.		Hangar space for visiting aircraft Limited. Anchorage to the apron.
3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL		Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.	Uwagi NIL		Remarks NIL

EPZA	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele W mieście.		Hotels In the city.

EPZA	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL		Aerodrome category for firefighting NIL

EPZA	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru		Name of the associated meteorological office Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL		Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl www: http://awiacja.imgw.pl		Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl www: http://awiacja.imgw.pl



EPZA AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
-------------	-----------------------------------	-------------------------------	--	--

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
<b>ZAMOŚĆ (EPZA) ATZ</b> Okrąg o promieniu 10 km i środku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 50 39 45 N 023 09 08 E	5500 ft GND	G	ZAMOŚĆ RADIO (122.540 MHz) PLEN

<b>5</b>	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL
----------	--	--------------

Uwagi	Remarks
4.8.4 EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPZA AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	
-------------	---	---	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	ZAMOŚĆ RADIO	122.540	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPZA AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
--------------	---	---

## 4.10.1 Punkty dolotowe i odlotowe z widocznością

## VFR departure and arrival points

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
SIERRA	50 45 03 N 023 14 27 E	Skrzyżowanie dróg S 17 i S 837 w miejscowości Sitaniec; punkt charakterystyczny: cmentarz. Odległość: 6 km, 020° od ARP EPZA./ Intersection of roads S 17 i S 837 in Sitaniec; visual feature: cemetery. Distance: 6 km, 020° from the EPZA ARP.
ZULU	50 43 19 N 023 08 01 E	Wiadukt nad torami w miejscowości Zawada w odległości 5 km, 294° od ARP EPZA./ Railroad overpass in Zawada at a distance of 5 km, 294° from the EPZA ARP.

BRAVO	50 43 05 N 023 01 58 E	Zbiorniki zakładów tłuszczowych w miejscowości Bodaczów w odległości 13 km, 277° od ARP EPZA./ Storage tanks of the oleochemical plant in Bodaczów at a distance of 13 km, 277° from the EPZA ARP.
LIMA	50 39 48 N 023 11 44 E	Skrzyżowanie dróg w miejscowości Lipsko; punkt charakterystyczny: stawy rybne. Odległość: 4 km, 189° od ARP EPZA./ Crossroads in Lipsko; visual feature: fish ponds. Distance: 4 km, 189° from the EPZA ARP.
ALFA	50 35 38 N 023 10 28 E	Skrzyżowanie dróg w miejscowości Adamów, w odległości 12 km, 190° od ARP EPZA./ Crossroads in Adamów. Distance: 12 km, 190° from the EPZA ARP.

**4.10.2 Trasy odlotowe i dolotowe****Od północy i wschodu**

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt SIERRA. Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma osoby funkcyjnej należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy zgodnie z mapą AD 4 EPZA 5-0.

Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

**Od zachodu**

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt BRAVO, a następnie kierować się do punktu ZULU (drogą krajową 74). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma osoby funkcyjnej należy włączyć się i wykonać krąg nad lotniskowy zgodnie z mapą AD 4 EPZA 5-0.

Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

**Od południa**

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt ALFA, a następnie kierować się do punktu LIMA. Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma osoby funkcyjnej należy włączyć się i wykonać krąg nad lotniskowy zgodnie z mapą AD 4 EPZA 5-0.

Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

**Departure and arrival routes****From the north and east**

Arrivals at the aerodrome are to be carried out via the point SIERRA. Then as instructed by the person responsible for supervising flights. If there is no person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with chart AD 4 EPZA 5-0.

Departures to be carried out by doing the above activities in the reverse order.

**From the west**

Arrivals at the aerodrome are to be carried out via the point BRAVO and then heading the point ZULU (along national road 74). Then as instructed by the person responsible for supervising flights. If there is no person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with chart AD 4 EPZA 5-0.

Departures to be carried by doing the above activities in the reverse order.

**From the south**

Arrivals at the aerodrome are to be carried out via the point ALFA and then heading the point LIMA (along national road 74). Then as instructed by the person responsible for supervising flights. If there is no person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with chart AD 4 EPZA 5-0.

Then as instructed by the person responsible for supervising flights.

EPZA AD 4.11	OPLATY	CHARGES
--------------	--------	---------

NIL

NIL

EPZA AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPZA AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPZA 3-0	Mapa lotniska
VFR AD 4 EPZA 4-0	Mapa operacyjna do lotów z widocznością
VFR AD 4 EPZA 5-0	Mapa operacyjna do lotów z widocznością
VFR AD 4 EPZA 6-0	Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000

Aerodrome Chart
Visual Operation Chart
Visual Operation Chart
Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

EPZP AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)	
1	2	3	4	
ZIELONA GÓRA/Przylep (EPZP) ATZ Okrag o promieniu 10 km i srodku w punkcie:/Circle of 10 km radius centred at point: 51 58 32 N 015 27 04 E	5500 ft GND	G	PRZYLEP RADIO (130.780 MHz) PL,EN	

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
4.8.4 EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPZP AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
-------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	PRZYLEP RADIO	130.780	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPZP AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
--------------	---	---

Wyznaczone zostały punkty VFR/VFR points have been designated:

ALFA -	51 57 59 N 015 32 00 E	Zielona Góra - węzeł samochodowy / interchange
CHARLIE -	52 00 10 N 015 25 00 E	Czerwieńsk - zalew / reservoir
NOVEMBER -	51 59 50 N 015 28 00 E	Łężyca - oczyszczalnia ścieków/sewage treatment plant
SIERRA -	51 55 20 N 015 26 40 E	Wilkanowo - centrum miejscowości / centre of town
ZULU -	51 59 59 N 015 34 00 E	Zawada - centrum miejscowości / centre of town

Od północy

From north

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt CHARLIE lub NOVEMBER, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg, wykonywany dla statków powietrznych z napędem krąg północny, a dla statków powietrznych bez napędu po krąg południowy. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

#### Od południowego zachodu

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt SIERRA, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg, wykonywany dla statków powietrznych z napędem krąg północny, a dla statków powietrznych bez napędu po krąg południowy. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

#### Od północnego zachodu

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt CHARLIE, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg, wykonywany dla statków powietrznych z napędem krąg północny, a dla statków powietrznych bez napędu po krąg południowy. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

#### Od wschodu

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt ZULU lub ALFA, a następnie w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg, wykonywany dla statków powietrznych z napędem krąg północny, a dla statków powietrznych bez napędu po krąg południowy. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

#### Kręgi nadlotniskowe

Krąg dla szybowców jest najczęściej południowy. Krąg dla samolotów najczęściej północny - pozwala to szybowcom na nawiązywanie kontaktu z termiką bez kolizji z samolotami.

An arrival to the aerodrome shall be carried out via CHARLIE or NOVEMBER points, continue in the direction of the aerodrome traffic circuit, join the circuit according to the needs, northern circuit for powered aircraft and the southern circuit for non-powered aircraft. A departure shall be carried out in the reverse order.

#### From south-west

An arrival to the aerodrome shall be carried out via SIERRA point, continue in the direction of the aerodrome traffic circuit, join the circuit according to the needs, northern circuit for powered aircraft and the southern circuit for non-powered aircraft. A departure shall be carried out in the reverse order.

#### From north-west

An arrival to the aerodrome shall be carried out via CHARLIE point, continue in the direction of the aerodrome traffic circuit, join the circuit according to the needs, northern circuit for powered aircraft and the southern circuit for non-powered aircraft. A departure shall be carried out in the reverse order.

#### From east

An arrival to the aerodrome shall be carried out via ZULU or ALFA points, continue in the direction of the aerodrome traffic circuit, join the circuit according to the needs, northern circuit for powered aircraft and the southern circuit for non-powered aircraft. A departure shall be carried out in the reverse order.

#### Aerodrome traffic circuit

Gliders shall usually fly the southern circuit. Aeroplanes shall usually fly the northern circuit which enables gliders to contact thermals without making collisions with aeroplanes.

EPZP	AD 4.11	OPLATY	CHARGES
------	---------	--------	---------

Aktualna taryfa opłat dostępna na stronie Aeroklubu Ziemi Lubuskiej: <https://azl.pl/cennik/>

Current tariff available on Ziemia Lubuska Aero Club website: <https://azl.pl/cennik/>

EPZP	AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

NIL

NIL