



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC VFR SUP 22/24 (VFR AD 4 EPPK)

Data publikacji / Publication date

31 OCT 2024

Obowiązuje od / Effective from

28 NOV 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 DEC 2025 EST

**WYŁĄCZENIE Z UŻYTKOWANIA TRAWIASTEJ
RWY 01/19 NA LOTNISKU POZNAŃ/KOBYLNICA
(EPPK)**

Trawiasta RWY 01/19 wyłączona z użytkowania z
przyczyn technicznych.

Patrz: załącznik graficzny.

Niniejszy Suplement zastępuje VFR SUP 26/23.

- KONIEC -

**GRASS RWY 01/19 AT POZNAŃ/KOBYLNICA
(EPPK) AERODROME WITHDRAWN FROM USE**

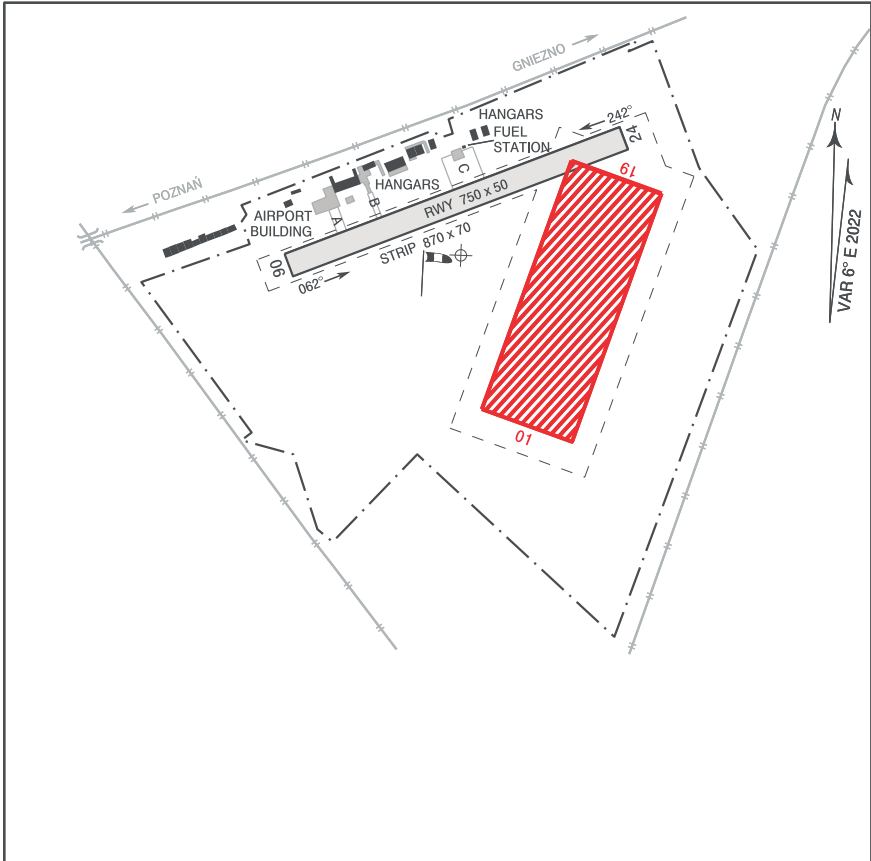
Grass RWY 01/19 is temporarily withdrawn from use
for technical reasons.

See: graphical Appendix.

This Supplement replaces VFR SUP 26/23.

- END -

POZNAŃ/Kobylnica



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
06 24	068 248	062 242	750 x 50	GRASS	5700 kg	750 750	750 750
01 19	020 200	014 104	550 x 200	GRASS	5700 kg	550 550	550 550

Grass RWY 01/19 is temporarily put out of service for technical reasons

NOT TO SCALE

AIP VFR AIRAC AMDT 10/24

Obowiązuje od / Effective from

28 NOV 2024

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

VFR GEN:

- zmiany edytorskie.

VFR ENR:

- zmiany edytorskie.

VFR AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach i lądowiskach:

Deputytce Królewskie (EPCD) – przeszkody lotnicze, punkty VFR, mapy operacyjne do lotów z widocznością;

- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

VFR GEN:

- editorial changes.

VFR ENR:

- editorial changes.

VFR AD:

- information on the aerodromes and airfields updated:

Deputytce Królewskie (EPCD) – aerodrome obstacles, VFR points, Visual Operation Charts;

- editorial changes.

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN

VFR GEN 1.3-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.3-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR GEN 1.4-1	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-6	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-7	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.4-8	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR GEN 1.6-2	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR GEN 1.6-4	31 OCT 2024 VFR 09/24

2) WŁACZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.3-1	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.3-3	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.4-1	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.4-2	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.4-3	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.4-4	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.4-5	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.4-6	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.4-7	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.4-8	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.6-2	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR GEN 1.6-4	28 NOV 2024 VFR 10/24

VFR ENR

VFR ENR 1.2-1	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-3	27 JAN 2022 149

VFR ENR 1.2-1	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-2	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-3	28 NOV 2024 VFR 10/24

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

VFR ENR 1.2-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 1.2-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR ENR 1.2-6	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-7	31 OCT 2024 VFR 09/24
-----	-----
VFR ENR 1.3-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.3-2	03 DEC 2020 136

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR ENR 1.2-4	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-5	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-6	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-7	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-8	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.3-1	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.3-2	28 NOV 2024 VFR 10/24

VFR AD

VFR AD 4 EPCD 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1.4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1.5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 4-0	04 NOV 2021 147
VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24

VFR AD 4 EPCD 1-3	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 1.4	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 1.5	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 4-0	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 5-0	28 NOV 2024 VFR 10/24

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA TĄ ZMIANĄ: NIL.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND WITH THIS AMENDMENT: NIL.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5-1.

6) HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5-1.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONACH VFR GEN 1.2-1.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGES VFR GEN 1.2-1.

- KONIEC -

- END -

VFR GEN 1.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP VFR RECORD OF AIP VFR SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
06/23	Czasowe wyłączenie z użytkowania RWY 07/25 na lotnisku Kętrzyn (EPKE) RWY 07/25 at Kętrzyn (EPKE) aerodrome temporarily put out of service	VFR AD 4 EPKE	23 FEB 2023 09 DEC 2023 EST	
10/23	Zmiana deklarowanych długości RWY 08L/26R oraz RWY 10/28 na lotnisku Gliwice (EPGL) Change of RWY 08L/26R and RWY 10/28 declared distances at Gliwice (EPGL) aerodrome	VFR AD 4 EPGL	23 MAR 2023 30 JUN 2025 EST	05 SEP 2024
11/23	Zakaz lotów nocnych na lotnisku Toruń (EPTO) Prohibition of night flights at Toruń (EPTO) aerodrome	VFR AD 4 EPTO	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	05 SEP 2024
13/23	Ograniczenia na lotnisku Mirosławice (EPMR) Restrictions at Mirosławice (EPMR) aerodrome	VFR AD 4 EPMR	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	05 SEP 2024
14/23	Prace remontowe na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) Modernisation works at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	20 APR 2023 30 APR 2024 EST	11 JUL 2024
17/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Krępa k/Ślupska (EPSK) Availability of aviation fuels at Krępa k/Ślupska (EPSK) aerodrome	VFR AD 4 EPSK	18 MAY 2023 31 DEC 2024	
23/23	Zakaz lotów nocnych na lotnisku Kruszyn k/Włocławka (EPWK) Prohibition of performing night flights at Kruszyn k/Włocławka (EPWK) aerodrome	VFR AD 4 EPWK	10 AUG 2023 30 APR 2025 EST	
24/23	Wyłączenie z użytkowania RWY 04/22 oraz RWY 07/25 na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) RWY 04/22 and RWY 07/25 at Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) aerodrome closed	VFR AD 4 EPBA	10 AUG 2023 31 DEC 2024	
26/23	Wyłączenie z użytkowania trawiastej RWY 02/20 na lotnisku Poznań/Kobylnica (EPPK) Grass RWY 02/20 at Poznań/Kobylnica (EPPK) aerodrome put out of service	VFR AD 4 EPPK	05 OCT 2023 13 SEP 2024 EST	28 NOV 2024
28/23	Czasowe występowanie przeszkody lotniczej w powierzchni poziomej wewnętrznej na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) Temporary aeronautical obstacle within inner horizontal surface at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	05 OCT 2023 31 JUN 2024 EST	28 MAY 2024
29/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Szczecin Dąbie (EPSD) Availability of aviation fuels at Szczecin Dąbie (EPSD) aerodrome	VFR AD 4 EPSD	05 OCT 2023 31 DEC 2024 EST	
30/23	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Elbląg (EPEL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Elbląg (EPEL) aerodrome	VFR AD 4 EPEL	05 OCT 2023 31 AUG 2024 EST	03 OCT 2024
31/23	Dostępność paliw lotniczych na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) Availability of aviation fuels at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	11 JUL 2024
32/23	Strefa lądowania śmigłowców (FATO) HEMS na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) HEMS helicopters landing area (FATO) at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	11 JUL 2024
33/23	Zmiana deklarowanych długości RWY 11L/29R na lotnisku Masłów k/Kielc (EPKA) Declared distances of RWY 11L/29R changed at Masłów k/Kielc (EPKA) aerodrome	VFR AD 4 EPKA	02 NOV 2023 31 OCT 2024 EST	11 JUL 2024

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
19/24	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych w powierzchni poziomej wewnętrznej na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) Temporary aeronautical obstacles within inner horizontal surface at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome	VFR AD 4 EPKM	05 SEP 2024 31 MAY 2025	
20/24	Tymczasowy maszt radioliniowy na lotnisku Lisie Kąty k/Grudziądzka (EPGI) Temporary radio mast at the Lisie Kąty k/Grudziądzka (EPGI) aerodrome	VFR AD 4 EPGI	05 SEP 2024 31 DEC 2024	
21/24	Zmiana deklarowanych długości RWY 08L/26R oraz RWY 10/28 na lotnisku Gliwice (EPGL) Change of RWY 08L/26R and RWY 10/28 declared distances at Gliwice (EPGL) aerodrome	VFR AD 4 EPGL	05 SEP 2024 30 JUN 2025 EST	
22/24	Wyłączenie z użytkowania trawiastej RWY 01/19 na lotnisku Poznań/Kobylnica (EPPK) Grass RWY 01/19 at Poznań/Kobylnica (EPPK) aerodrome withdrawn from use	VFR AD 4 EPPK	28 NOV 2024 31 DEC 2025 EST	

VFR GEN 1.4	WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR CHECKLIST OF AIP VFR PAGES
--------------------	---

UWAGA:	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
---------------	--

NOTE:	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.
--------------	--

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR GEN		VFR GEN 3.2.1-2	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR GEN 0.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24	VFR GEN 3.2.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.1-1	09 SEP 2021 145	VFR GEN 3.2.2-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.2-1	07 DEC 2017 098	VFR GEN 3.3-1	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.3-1	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 3.3-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.3-2	03 OCT 2024 VFR 08/24	VFR GEN 3.3-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.3-3	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 3.3-4	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.4-1	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 3.3-5	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.4-2	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 3.3-6	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.4-3	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 3.3-7	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.4-4	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 3.3-8	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.4-5	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 3.3-9	23 APR 2020 128
VFR GEN 1.4-6	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 3.4-1	26 APR 2018 103
VFR GEN 1.4-7	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 4.1.0-1	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 1.4-8	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 4.1.0-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.5-1	04 NOV 2021 147	VFR GEN 4.1.0-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-1	05 SEP 2024 VFR 07/24	VFR GEN 4.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-2	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 4.1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-3	03 OCT 2024 VFR 08/24	VFR GEN 4.1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-4	28 NOV 2024 VFR 10/24	VFR GEN 4.1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-5	05 SEP 2024 VFR 07/24	VFR GEN 4.1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-6	11 JUL 2024 VFR 06/24	VFR GEN 4.1-6	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 1.6-7	11 JUL 2024 VFR 06/24	VFR GEN 4.1-7	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-1	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1-8	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-2	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1-9	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-3	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-4	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-5	26 JAN 2023 VFR 01/23	VFR GEN 4.1.1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.1-6	04 NOV 2021 147	VFR GEN 4.1.1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-1	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-2	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-6	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-3	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.1-7	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 2.2-4	23 MAY 2019 116	VFR GEN 4.1.1-8	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-1	07 OCT 2021 146	VFR GEN 4.1.2-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-2	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-3	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.1-4	07 DEC 2017 098	VFR GEN 4.1.2-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.2-1	30 NOV 2023 VFR 12/23	VFR GEN 4.1.2-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR GEN 3.2-2	30 NOV 2023 VFR 12/23		
VFR GEN 3.2.1-1	30 NOV 2023 VFR 12/23		

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR ENR	
VFR ENR 0.1-1	07 OCT 2021 146
VFR ENR 1.1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 1.1-2	02 DEC 2021 148
VFR ENR 1.2-1	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-2	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-3	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-4	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-5	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-6	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-7	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.2-8	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.3-1	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.3-2	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR ENR 1.4-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR ENR 1.4-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR ENR 1.4-3	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4-4	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4.1-1	21 JUN 2018 105
VFR ENR 1.5-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-2	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-3	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-4	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-5	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR ENR 1.5-6	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-7	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-8	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5.1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR ENR 2.1-0	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR ENR 2.1-1	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR ENR 2.1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-6	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-7	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-8	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-9	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.1-10	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-1	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-3	01 DEC 2022 160
VFR ENR 2.2-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-6	31 OCT 2024 VFR 09/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR ENR 2.2-7	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.2-8	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR ENR 2.3-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.4-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.5-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR ENR 2.6-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR ENR 2.6-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD	
VFR AD 0.1-1	21 APR 2022 152
VFR AD 1-1	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-2	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-3	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-4	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-5	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-6	01 DEC 2022 160
VFR AD 1.1-1	07 OCT 2021 146
VFR AD 1.1-2	22 APR 2021 140
VFR AD 4-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPBA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPBA 3-0	25 APR 2019 115
VFR AD 4 EPBA 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBC 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-3	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-4	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPBC 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-6	22 FEB 2024 VFR 02/24
VFR AD 4 EPBC 1-7	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-8	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 1-9	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-10	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPBC 1-11	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 3-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 4-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPBC 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPBC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBH 1-3	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 5-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPBH 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBK 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPBK 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPBK 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-5	21 MAY 2020 129
VFR AD 4 EPBK 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPBK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPBO 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBO 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPBO 1-4	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPBO 3-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 4-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPCD 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPCD 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPCD 1-3	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 1-4	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 1-5	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 3-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPCD 4-0	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 5-0	28 NOV 2024 VFR 10/24
VFR AD 4 EPCD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPEL 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPEL 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPEL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPEL 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPEL 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPEL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGE 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGE 1-3	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPGE 1-4	07 DEC 2017 098

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPGE 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPGI 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPGI 1-4	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPGI 3-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 4-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPGI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLG 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPLG 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPLG 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPLG 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPLG 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPLG 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPLG 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPLG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPGY 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGY 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGY 1-3	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 3-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 4-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPGY 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPIN 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPIN 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPIN 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPIN 4-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPIN 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPIN 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPJG 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPJG 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 1-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPJG 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPJG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPJS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPJS 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJS 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPJS 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJS 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPJS 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPJS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKA 1-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKA 1-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKA 3-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKA 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKC 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPKC 1-3	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPKC 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 3-0	11 OCT 2018 109
VFR AD 4 EPKC 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPKC 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKE 4-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKE 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKG 1-1	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-2	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKG 1-4	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPKG 3-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 4-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 5-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPKG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKH 1-3	24 MAY 2018 104
VFR AD 4 EPKH 3-0	21 JUN 2018 105
VFR AD 4 EPKH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKH 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKI 1-3	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 3-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 4-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKM 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKM 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKM 1-3	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-6	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPKM 3-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 4-0	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPKM 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKM 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKO 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKO 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKP 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKP 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKP 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 4-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-5	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPKR 3-0	13 SEP 2018 108
VFR AD 4 EPKR 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPKR 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKW 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKW 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKW 1-3	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKW 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPKW 4-0	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPKW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPKX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPKX 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 3-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPKX 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPKX 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLI 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLI 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLI 1-3	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPLI 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPLI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPLR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPLR 3-0	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPLR 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLS 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPLS 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPLS 1-5	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPLU 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPLU 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPLU 1-4	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 3-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPLU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPML 1-1	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPML 1-2	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPML 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-5	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 1-6	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 3-0	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPML 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPML 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPML 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPMR 1-1	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-3	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 1-4	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 3-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 4-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPMR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPMR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPMX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMX 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 1-3	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 1-4	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPMX 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPMX 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNC 1-1	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPNC 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPNC 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPNC 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPNC 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPNC 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPNL 1-3	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPNL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPNT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNT 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPNT 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPNT 1-5	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 3-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPNT 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPNT 5-0	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPNT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPOD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOD 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOD 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOD 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPOM 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOM 1-2	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOM 1-4	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOM 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOM 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOM 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPOP 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPOP 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOP 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOP 1-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPOP 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPOP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-1	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-2	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPB 3-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 4-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPB 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPG 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 1-2	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPG 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPG 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 4-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPPG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-2	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPPI 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPPI 1-5	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPPI 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPPI 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPPI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPK 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPK 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPPL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPPL 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPPL 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPPL 4-0	30 NOV 2023 VFR 12/23
VFR AD 4 EPPL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPT 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPPT 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPPT 1-3	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-4	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-5	18 APR 2024 VFR 03/24
VFR AD 4 EPPT 1-6	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 3-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPPT 4-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPPZ 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPPZ 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPPZ 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPPZ 3-0	24 JUL 2014 054
VFR AD 4 EPPZ 4-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPPZ 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPPZ 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRD 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRD 1-3	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 3-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 4-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPRD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPRG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRG 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPRG 1-3	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 3-0	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 4-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRG 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRG 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRJ 1-1	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPRJ 1-3	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-4	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 1-5	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 3-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 4-0	03 OCT 2024 VFR 08/24
VFR AD 4 EPRJ 5-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPRJ 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRP 3-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPRP 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPRP 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRU 1-1	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPRU 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRU 1-3	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 1-4	16 MAY 2024 VFR 04/24
VFR AD 4 EPRU 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRU 3-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 4-0	02 NOV 2023 VFR 11/23
VFR AD 4 EPRU 5-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPRU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSA 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSA 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSA 3-0	12 OCT 2017 096
VFR AD 4 EPSA 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSD 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPSD 1-2	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPSD 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPSD 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSD 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPSD 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPSD 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSD 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSI 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSI 1-4	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 1-5	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSI 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSK 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPSK 3-0	10 OCT 2019 121
VFR AD 4 EPSK 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPSK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSL 1-3	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 3-0	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSL 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSL 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-4	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPSS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPST 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPST 1-3	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPST 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPST 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSU 1-1	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSU 1-2	05 OCT 2023 VFR 10/23
VFR AD 4 EPSU 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPSU 3-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSU 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPSW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 1-3	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 3-0	20 JUN 2019 117
VFR AD 4 EPSW 4-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPSW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPTO 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPTO 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWK 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPWK 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWK 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPWS 1-4	08 NOV 2018 110
VFR AD 4 EPWS 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWS 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPWT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-3	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPWT 3-0	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPWT 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPWT 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZA 1-1	25 JAN 2024 VFR 01/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPZA 1-2	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZA 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZA 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZA 1-5	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZA 3-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 4-0	25 JAN 2024 VFR 01/24
VFR AD 4 EPZA 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZA 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZE 1-1	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-2	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-4	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-5	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-6	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-7	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 1-8	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 3-0	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPZE 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZE 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZP 1-3	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZP 1-4	31 OCT 2024 VFR 09/24
VFR AD 4 EPZP 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZR 1-3	05 SEP 2024 VFR 07/24
VFR AD 4 EPZR 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZR 3-0	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPZR 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZR 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24
VFR AD 4 EPZW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZW 1-3	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 1-4	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 5-0	13 JUN 2024 VFR 05/24
VFR AD 4 EPZW 6-0	11 JUL 2024 VFR 06/24

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:20 000	KAŃKOLEWO	VFR AD 4 EPPG 3-0	05 SEP 2024
1:25 000	PILA	VFR AD 4 EPPI 3-0	28 MAR 2019
1:15 000	Poznań/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 3-0	13 JUN 2024
1:15 000	Płock	VFR AD 4 EPPL 3-0	06 OCT 2022
1:15 000	Piotrków Trybunalski	VFR AD 4 EPPT 3-0	28 JAN 2021
1:15 000	PRZASNYSZ	VFR AD 4 EPPZ 3-0	24 JUL 2014
1:10 000	Mazury Air Camp	VFR AD 4 EPRD 3-0	15 JUL 2021
1:10 000	Gołartowice k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 3-0	12 SEP 2019
1:15 000	Rzeszów	VFR AD 4 EPRJ 3-0	03 OCT 2024
1:15 000	Piastów k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 3-0	05 DEC 2019
1:20 000	Rudniki k/Częstochowy	VFR AD 4 EPRU 3-0	02 NOV 2023
1:2 500	SANOK BAZA	VFR AD 4 EPSA 3-0	12 OCT 2017
1:20 000	Szczecin Dąbie	VFR AD 4 EPSD 3-0	08 SEP 2022
1:10 000	SIERADZ	VFR AD 4 EPSI 3-0	11 AUG 2022
1:15 000	Krępa k/Ślupska	VFR AD 4 EPSK 3-0	10 OCT 2019
1:10 000	ŚWIDNIK k/LUBLINA	VFR AD 4 EPSL 3-0	19 JUL 2018
1:15 000	Turbia k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 3-0	13 JUN 2024
1:20 000	Suwałki	VFR AD 4 EPSU 3-0	13 JUN 2024
1:10 000	Świdnik	VFR AD 4 EPSW 3-0	20 JUN 2019
1:20 000	Toruń	VFR AD 4 EPTO 3-0	10 AUG 2023
1:15 000	Kruszyn k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023
1:15 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 3-0	17 JUN 2021
1:15 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 3-0	12 AUG 2021
1:15 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 3-0	25 JAN 2024
1:10 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 3-0	05 SEP 2024
1:15 000	Przylep k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 3-0	28 FEB 2019
1:10 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 3-0	02 JAN 2020
Visual Operation Chart			
1:50 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 4-0	13 JUN 2024
1:50 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 4-0	30 NOV 2023
1:50 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 4-0	11 AUG 2022
1:50 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 4-0	02 MAY 2013
1:50 000	Deputycze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 4-0	28 NOV 2024
1:50 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 4-0	26 JAN 2023
1:50 000	Lisie Kąty k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 4-0	13 AUG 2020
1:50 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 4-0	05 SEP 2024
1:50 000	GRADY	VFR AD 4 EPGY 4-0	08 OCT 2020
1:50 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 4-0	18 MAY 2023
1:50 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 4-0	05 SEP 2024
1:50 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 4-0	05 OCT 2023
1:50 000	Mastów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 4-0	27 FEB 2020
1:50 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 4-0	14 JUL 2022

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020
1:50 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 4-0	25 JAN 2024
1:50 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023
1:50 000	Przylép k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022
Visual Operation Chart			
1:250 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 5-0	03 OCT 2024
1:250 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Deputycze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 5-0	28 NOV 2024
1:250 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Giże	VFR AD 4 EPGE 5-0	11 JUL 2024
1:250 000	Lisie Kąty k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	GRADY	VFR AD 4 EPGY 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Masłów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Bagicz k/Kołobrzegu	VFR AD 4 EPKG 5-0	03 OCT 2024
1:250 000	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	Pobiedzink k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	LINOWIEC	VFR AD 4 EPLI 5-0	05 SEP 2024
1:250 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Mielec	VFR AD 4 EPML 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	MILEWO	VFR AD 4 EPMX 5-0	13 JUN 2024
1:250 000	Chrczynno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 5-0	31 OCT 2024
1:250 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022
1:250 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 5-0	31 OCT 2024

VFR ENR 1.2 PRZEPISY WYKONYWANIA LOTÓW Z WIDOCZNOŚCIĄ VISUAL FLIGHT RULES

1. PRZEPISY OGÓLNE

- 1.1 W FIR Warszawa w lotach z widocznością (loty VFR) stosuje się przepisy zawarte w pkt. SERA.5005 i SERA.5010 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, wraz z uszczegółowieniem w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2020 roku w sprawie przepisów ruchu lotniczego.
- 1.2 Zwolnienia z wymogów przepisów dotyczących lotów VFR mogą być dokonane zgodnie z zapisami zawartymi w AIP Polska ENR 1.1 pkt 1.6.
- 1.3 W FIR Warszawa przyjmuje się że:
- loty wykonywane w okresie od 30 minut przed wschodem słońca do 30 minut po zachodzie słońca są to loty dzienne;
 - loty wykonywane w okresie od 30 minut po zachodzie słońca do 30 minut przed wschodem słońca są to loty nocne.
- 1.4 Minima widzialności i odległości od chmur w VMC określone są w rozdziale VFR ENR 1.3.
- 1.5 Z wyjątkiem lotów specjalnych VFR loty VFR wykonywane są tak aby statek powietrzny leciał przy widzialności i w odległości od chmur równej lub większej niż wartości określone w rozdziale VFR ENR 1.3.
- 1.6 Z wyjątkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli specjalnego zezwolenia, w lotach VFR nie startuje się ani nie ląduje na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, nie wchodzi się do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne:
- a) pułap chmur jest niższy niż 450 m (1500 ft); lub
 - b) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 5 km.
- 1.7 Loty VFR mogą być wykonywane w nocy pod warunkiem stosowania się do następujących wymogów:

GENERAL RULES

For VFR flights within the FIR Warszawa, the provisions of SERA.5005 and SERA.5010 of the Annex to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 are applicable, along with their specification in the Order of the Minister of Infrastructure of 17 July 2020 on air traffic rules.

Exemptions from the requirements for VFR flights may be obtained in accordance with AIP Poland ENR 1.1 point 1.6.

Within the FIR Warszawa:

- flights conducted between 30 minutes before sunrise and 30 minutes after sunset shall be regarded as day flights;
- flights conducted between 30 minutes after sunset and 30 minutes before sunrise shall be regarded as night flights.

The VMC visibility and distance from cloud minima are specified in chapter VFR ENR 1.3.

Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in chapter VFR ENR 1.3.

Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- a) the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
- b) the ground visibility is less than 5 km.

VFR flights may be conducted at night provided that the following conditions are satisfied:

- 1) jeżeli lot nie będzie przebiegał tylko w sąsiedztwie lotniska, plan lotu przedstawia się zgodnie z przepisami zawartymi w punkcie SERA.4001 lit. b) pkt 6 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 (patrz AIP Polska ENR 1.10);
 - 2) o ile jest to możliwe, operatorzy lotów nawiązują i utrzymują dwukierunkową łączność radiową na odpowiednim kanale komunikacyjnym ATS;
 - 3) stosowane są wartości minimalne widzialności VMC i odległości od chmur określone w tabeli w VFR ENR 1.3 z następującymi wyjątkami:
 - (i) pułap chmur nie może wynosić mniej niż 450 m (1500 ft);
 - (ii) przepisy dotyczące ograniczonej widzialności w locie, określone w tabeli w VFR ENR 1.3 w punktach 1) i 2), nie mają zastosowania;
 - (iii) w klasach przestrzeni C, D i G, na wysokości równej lub mniejszej niż 900 m (3000 ft) AMSL lub 300 m (1000 ft) nad terenem, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa, pilot stale utrzymuje kontakt wzrokowy z ziemią;
 - 4) z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie, lot VFR w nocy jest wykonywany:
 - (i) nad terenem wyżynnym lub nad obszarami górskimi na poziomie co najmniej 600 m (2000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego;
 - (ii) nad terenem innym niż wymieniony w ppkt. (i) – na poziomie co najmniej 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego.
- 1.8 Loty VFR nie mogą być wykonywane:
- a) z prędkościami okołodźwiękowymi lub naddźwiękowymi;
 - b) powyżej FL 195.
- 1) if leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted in accordance with SERA.4001 (b)(6) Appendix to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 (see AIP Poland ENR 1.10);
 - 2) flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, when available;
 - 3) the VMC visibility and distance from cloud minima as specified in table VFR ENR 1.3 shall apply except that:
 - (i) the ceiling cannot be less than 450 m (1500 ft);
 - (ii) the reduced flight visibility provisions specified in VFR ENR 1.3 table, points 1) and 2) shall not apply;
 - (iii) in airspace Classes C, D and G, at and below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher, the pilot maintains continuous sight of the surface;
 - 4) except when necessary for take-off or landing, a VFR flight at night is flown:
 - (i) over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;
 - (ii) elsewhere than as specified in (i), at a level which is at least 300 m (1000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.
- VFR flights shall not be operated:
- a) at transonic and supersonic speeds;
 - b) above FL 195.

- 1.9 Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie, lot VFR nie jest wykonywany:
- 1) nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 600 m od statku powietrznego;
 - 2) nad terenem innym niż wymieniony w punkcie 1) na wysokości względnej mniejszej niż 150 m (500 ft) nad lądem lub wodą, lub 150 m (500 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 150 m (500 ft) od statku powietrznego.
- 1.10 Jeżeli w zezwoleniach kontroli ruchu lotniczego nie wskazano inaczej, loty VFR w przelotach poziomych wykonywanych powyżej 900 m (3000 ft) nad ziemią lub wodą są wykonywane na poziomie przelotu odpowiednim dla danej linii drogi, zgodnie z tabelą poziomów umieszczoną w Dodatku 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012.
- 1.11 Loty VFR są wykonywane zgodnie z przepisami sekcji 8 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, gdy:
- 1) są wykonywane w przestrzeniach klasy C i D;
 - 2) stanowią część ruchu lotniskowego na lotniskach kontrolowanych; lub
 - 3) są wykonywane jako loty specjalne VFR.
- 1.12 Jeżeli lot VFR wykonywany jest w strefach ADIZ, o których mowa w AIP Polska ENR 5.2.3, obowiązuje złożenie planu lotu (patrz AIP Polska ENR 1.10) oraz utrzymywanie dwustronnej łączności radiowej z odpowiednim organem ATS.
- W strefach ADIZ, za zgodą właściwego organu wojskowego, dopuszcza się loty statków powietrznych, które nie posiadają wyposażenia umożliwiającego utrzymanie dwustronnej łączności z organami ATS, bez złożenia planu lotu po poinformowaniu organu ATS odpowiedzialnego za przestrzeń, w której ma być wykonywany lot lub AMC Polska, o lokalizacji i czasie lotów.
- Uwaga:** Właściwy organ wojskowy:
Centrum Operacji Powietrznych -
Dowództwo Komponentu Powietrznego
tel.: +48-261-828-766
- Except when necessary for take-off or landing, a VFR flight shall not be flown:
- 1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
 - 2) elsewhere than as specified in point 1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.
- Except where otherwise indicated in ATC clearances, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3000 ft) from the ground or water shall be conducted at a cruising level appropriate to the track as specified in the table of cruising levels in Appendix 3 to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012.
- VFR flights are performed in compliance with the provisions of section 8 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 when:
- 1) operated within Classes C and D airspace;
 - 2) forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
 - 3) operated as special VFR flights.
- If a VFR flight is conducted within ADIZs referred to in AIP Poland ENR 5.2.3, it is subject to the requirement to submit a flight plan (see AIP Poland ENR 1.10) and maintain two-way communication with the relevant ATS unit.
- In ADIZ, upon the permission of a relevant military unit, flights of aircraft not fitted with the equipment for maintaining a two-way communication with ATS units are permitted without a filed flight plan upon reporting the flight location and time to the ATS unit responsible for the area in which the flight shall be performed or to AMC Poland.
- Note:** Relevant military unit:
Air Operations Centre -
Air Component Command
phone: +48-261-828-766

- 1.13 Statek powietrzny wykonujący lot zgodnie z przepisami wykonywania lotu z widocznością, który zamierza przejść do lotu wykonywanego według wskazań przyrządów:
- 1) jeżeli plan lotu został przedstawiony, podaje konieczne zmiany, jakie mają być wprowadzone w jego bieżącym planie lotu; lub
 - 2) zgodnie z wymogami zawartymi w SERA.4001 lit. b) przedstawia plan lotu właściwemu organowi ATS tak szybko, jak jest to możliwe, aby otrzymać zezwolenie przed rozpoczęciem lotu IFR w przestrzeni kontrolowanej.
- 1.14 Wykonywanie lotów specjalnych VFR w strefie kontrolowanej może być dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC. W lotach specjalnych VFR obowiązują następujące warunki dodatkowe:
- a) loty specjalne VFR można wykonywać wyłącznie w ciągu dnia;
 - b) w przypadku pilota:
 - 1) z dala od chmur i z widocznością terenu;
 - 2) widzialność w locie jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m;
 - 3) lot jest wykonywany z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji; oraz
 - c) organ kontroli ruchu lotniczego nie udziela statkowi powietrznemu specjalnego zezwolenia w lotach VFR na start ani lądowanie na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej, bądź na wejście do strefy ruchu lotniskowego lub w krąg nadlotniskowy, gdy podane warunki meteorologiczne na tym lotnisku są niższe niż następujące wartości minimalne:
 - 1) widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – mniejsza niż 800 m;
 - 2) pułap chmur jest niższy niż 180 m (600 ft).
- An aircraft operated in accordance with the visual flight rules which wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:
- 1) if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
 - 2) as required by SERA.4001 (b), submit a flight plan to the appropriate ATS unit as soon as practicable and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.
- Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. In special VFR flights the following additional conditions shall be applied:
- a) special VFR flights may be conducted during day only;
 - b) by the pilot:
 - 1) clear of cloud and with the surface in sight;
 - 2) the flight visibility is not less than 1500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
 - 3) fly at a speed of 140 kt IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and
 - c) an air traffic control unit shall not issue a special clearance to aircraft to take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:
 - 1) the ground visibility is less than 1500 m or, for helicopters, less than 800 m;
 - 2) the ceiling is less than 180 m (600 ft).

1.14.1 Loty specjalne VFR śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak m. in. operacje policyjne, medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz loty gaśnicze mogą być wykonywane w innych warunkach po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia o którym mowa w art. 4 rozporządzenia wykonawczego Komisji (EU) 923/2012 wydanego na podstawie wniosku o którym mowa w AIP Polska ENR 1.1 pkt 1.6.

1.15.1 Nie jest dozwolone planowanie lotów powyżej FL 95 przez zaplanowane do aktywacji elastyczne elementy struktury przestrzeni powietrznej (EPTS, EPTR, EPD), chyba że ograniczenia FUA stanowią inaczej.

EAUP/EUUP powinny być głównym źródłem informacji o statusie struktur przestrzeni powietrznej w kontekście planowania lotów. EAUP oraz EUUP automatycznie aktualizują wspólne repozytorium danych o przestrzeni powietrznej (CACD) obsługiwane przez zarządzającego siecią (NM). Informacje wykorzystywane są przez IFPS do celów walidacji planów lotu, ale tylko IFR.

1.15.2 W celu poprawnego zarządzania procesem walidacji planów lotów w przestrzeni Baltic FRA wszystkie strefy podlegające ograniczeniom powyżej FL 95 są powiązane z odpowiadającymi im FBZ i/lub odpowiednim ograniczeniem FUA. Wszystkie aktywne strefy podlegające ograniczeniom oraz przestrzenie FBZ będą publikowane w EAUP/EUUP na stronie Network Operations Portal i powinny być stosowane do właściwej walidacji planów lotów.

1.15.3 Użytkownicy przestrzeni powietrznej poniżej FL 95 powinni zapoznać się z planowaną aktywnością elastycznych elementów struktur przestrzeni opublikowaną w AUP/UUP przez AMC Polska lub w NOTAM.

2. LOTY MIĘDZYNARODOWE VFR

2.1 Cywilnym statkom powietrznym wykonującym międzynarodowy lot VFR z/do kraju nie będącego w grupie Schengen nie zezwala się na lądowanie na lotniskach innych niż podane w pkt 5, oprócz przypadku zaistnienia awarii uniemożliwiającej bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie lotu, lub w przypadku otrzymania specjalnego zezwolenia na lądowanie.

Special VFR flights of helicopters in special cases, such as police flights, medical flights, search and rescue operations, fire-fighting, may be conducted under other conditions with the specific permission referred to in Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 issued following application referred to in AIP Poland ENR 1.1 point 1.6.

Flight planning above FL 95 through flexible elements of airspace structure (EPTS, EPTR, EPD) planned to be activated is not allowed, unless provided otherwise by FUA restrictions.

EAUP/EUUP should be the main source of information on the status of airspace structures in the context of flight planning. EAUP and EUUP update automatically central airspace and capacity database (CACD) serviced by Network Manager (NM). Information is used by IFPS for flight plan validation, applicable for IFR flights only.

In order to manage properly flight plan validation process within Baltic FRA airspace, all areas subject to restrictions above FL 95 are related to respective FBZs and/or relevant FUA restrictions. All active areas subject to restrictions and FBZ airspace will be published in the EAUP/EUUP on the Network Operations Portal and should be used for proper validation of flight plans.

Airspace users below FL 95 should acquaint themselves with the planned activity of flexible elements of airspace structures published in the AUP/UUP by AMC Poland or by NOTAM.

INTERNATIONAL VFR FLIGHTS

Civil aircraft carrying out international VFR flights from/to a non-Schengen country are not permitted to land at any aerodrome not listed in point 5, except for cases of emergency making safe and conforming to the regulations flight continuation impossible or when a special landing clearance has been obtained.

Dla lotów z/do krajów nie będących w grupie Schengen inne lotniska mogą być udostępnione statkom powietrznym wykonującym loty międzynarodowe tylko w przypadkach, gdy:

- a) lądowanie wykonywane jest na polecenie organu służby ruchu lotniczego;
- b) zaistnieje konieczność przymusowego lądowania;
- c) po uzyskaniu zezwolenia władzy lotniczej.

- 2.2 Loty niehandlowe, nierozkładowe obcych cywilnych statków powietrznych nie wymagają specjalnego zezwolenia na wlot w przestrzeń powietrzną FIR Warszawa, pod warunkiem, że statek ten jest zarejestrowany w jednym z krajów ICAO.

Jeśli ten warunek nie jest spełniony, wniosek o zezwolenie musi być kierowany do Ministra Spraw Zagranicznych w terminie, co najmniej 30 dni przed planowanym startem statku powietrznego.

- 2.3 Przeloty obcych cywilnych statków powietrznych z krajów nie będących w grupie Schengen, na lotniska niedopuszczone dla ruchu międzynarodowego mogą być wykonywane wyłącznie po uzyskaniu zgody Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

- 2.4 W razie wypadku lub lądowania statku powietrznego, wykonującego lot międzynarodowy z/do kraju nie będącego w grupie Schengen, na terytorium Polski w miejscu, w którym brak organów wyznaczonych do załatwienia formalności celnych i paszportowych, dowódca statku powietrznego obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym najbliższy organ policji lub inny terenowy organ administracji państwowej. Podjęcie dalszego lotu bez zezwolenia właściwych organów celnych i organów ochrony granicy jest zabronione.

- 2.5 Do czasu przybycia organów celnych lub organów ochrony granicy, dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do zastopowania niezbędnych środków w celu zapewnienia dokonania wymaganych formalności.

- 2.6 Przy zaistnieniu powyżej opisanej sytuacji dowódca statku powietrznego jest również obowiązany do jak najszybszego poinformowania organu ATS.

3. LOTY VFR PAŃSTWOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

In the case of flights from/to non-Schengen countries the other aerodromes may be made available for aircraft carrying out international flights only in exceptional cases:

- a) when a landing at such aerodrome is ordered by the ATS unit;
- b) when there is a necessity of forced landing;
- c) after obtaining clearance from the aviation authority.

Non-commercial non-scheduled flights of foreign civil aircraft do not require special permission to enter the FIR Warszawa airspace, on condition that the aircraft is registered in an ICAO state.

If this condition is not met, application for entry permission shall be submitted to the Minister of Foreign Affairs at least 30 days in advance of the planned take-off.

Flights of foreign civil aircraft from non-Schengen countries, excluded from international traffic may be carried out only after obtaining permission from the Civil Aviation Authority.

In the case of an accident or landing of an aircraft performing an international flight from/to a non-Schengen country on the territory of Poland, at a place where there is no authority designated to attend the customs and passport formalities, the pilot-in-command shall inform the nearest police station or the local public authority about the event. Resumption of the flight without permission of competent customs and immigration authorities is prohibited.

Pending the arrival of customs or immigration authorities the pilot-in-command is obliged to undertake all necessary measures ensuring the proper attendance of required formalities.

In the situation described above the pilot-in-command is also obliged to report on it as soon as possible to an ATS unit.

VFR FLIGHTS OF STATE AIRCRAFT

- 3.1 Loty VFR państwowych statków powietrznych wykonywane niezgodnie z przepisami ICAO, mogą się odbywać tylko:
- a) po trasach wyznaczonych w formie korytarzy (MRT);
 - b) w strefach TSA/TRAE/EA;
 - c) w celu zapewnienia bezpieczeństwa państwa:
 - loty wykonywane w celu zapewnienia porządku publicznego;
 - loty wykonywane w celu ochrony granicy państwowej;
 - loty wykonywane w celu przechwycenia statków powietrznych naruszających granicę państwową lub obowiązujące zasady wykorzystywania przestrzeni powietrznej.
4. **LOTY VFR SZYBOWCÓW**
Loty falowe mogą się odbywać:
- a) w wydzielonych strukturach przestrzeni powietrznej; lub
 - b) jako lot kontrolowany z transponderem i łącznością z właściwym organem ATC.
5. **WYKAZ LOTNISK DOSTĘPNYCH W LOTACH MIĘDZYNARODOWYCH VFR:**
- 1) EPBY - Bydgoszcz
 - 2) EPGD - Gdańsk im. Lecha Wałęsy
 - 3) EPKT - Katowice - Pyrzowice
 - 4) EPKK - Kraków - Balice
 - 5) EPLB - Lublin
 - 6) EPLL - Łódź
 - 7) EPMO - WARSZAWA/Modlin
 - 8) EPPO - Poznań - Ławica
 - 9) EPRA - Warszawa - Radom
 - 10) EPRZ - Rzeszów - Jasionka
 - 11) EPSC - Szczecin - Goleniów
 - 12) EPWA - Chopina w Warszawie
 - 13) EPWR - Wrocław - Strachowice
- Dotatkowe lotnicze przejścia graniczne określone w przepisach dotyczących ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych:
- 14) EPKA - Masłów k/Kielc¹⁾
 - 15) EPML - Mielec²⁾
 - 16) EPSY - Olsztyn - Mazury³⁾
 - 17) EPZG - Zielona Góra - Babimost³⁾
- Inconsistent with ICAO regulations VFR flights of state aircraft may be carried out only:
- a) along routes plotted out in the form of corridors (MRT);
 - b) within TSA/TRAE/EA areas;
 - c) in order to assure state security:
 - flights carried out for the purpose of assuring public order;
 - fights performed for the purpose of protecting the state border;
 - fights performed for the purpose of intercepting aircraft violating the state border or applicable rules of airspace use.
- VFR GLIDER FLIGHTS**
Wave soaring may be carried out:
- a) in segregated airspace structures; or
 - b) as a controlled flight with SSR transponder maintaining continuous radio communication with the appropriate ATC unit.
- LIST OF AERODROMES AVAILABLE FOR INTERNATIONAL VFR FLIGHTS:**
- 1) EPBY - Bydgoszcz
 - 2) EPGD - Gdańsk Lech Wałęsa
 - 3) EPKT - Katowice - Pyrzowice
 - 4) EPKK - Kraków - Balice
 - 5) EPLB - Lublin
 - 6) EPLL - Łódź
 - 7) EPMO - WARSZAWA/Modlin
 - 8) EPPO - Poznań - Ławica
 - 9) EPRA - Warszawa - Radom
 - 10) EPRZ - Rzeszów - Jasionka
 - 11) EPSC - Szczecin - Goleniów
 - 12) EPWA - Warsaw Chopin Airport
 - 13) EPWR - Wrocław - Strachowice
- Additional air crossings listed in regulations related to establishing additional air crossings:
- 14) EPKA - Masłów k/Kielc¹⁾
 - 15) EPML - Mielec²⁾
 - 16) EPSY - Olsztyn - Mazury³⁾
 - 17) EPZG - Zielona Góra - Babimost³⁾

1) - Codziennie w godzinach 0600 - 2000 LMT.
W okresie od maja do września: w godzinach 0600 - 2200 LMT.

2) - Codziennie w godzinach 0800 - 2000 LMT. W okresie od maja do września: w godzinach 0700 - 2200 LMT.

3) - Codziennie/całodobowo.

1) - Daily between 0600 - 2000 LMT. From May to September: between 0600 - 2200 LMT.

2) - Daily between 0800 - 2000 LMT. From May to September: between 0700 - 2200 LMT.

3) - Daily/H24.

VFR ENR 1.3 WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTÓW Z WIDOCZNOŚCIĄ VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS

Minima widzialności i odległości od chmur w VMC przedstawiono w tabeli poniżej:

The VMC visibility and distance from cloud minima are contained in the table below:

ZAKRES WYSOKOŚCI ALTITUDE BAND	KLASA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ AIRSPACE CLASS	WIDZIALNOŚĆ W LOCIE FLIGHT VISIBILITY	ODLEGŁOŚĆ OD CHMUR DISTANCE FROM CLOUD
Na poziomie FL 100 i powyżej/ At and above FL 100	C	8 km	1500 m – pozioma/ horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/ vertically
Poniżej FL 100 i powyżej 900 m (3000 ft) AMSL lub powyżej 300 m (1000 ft) nad terenem – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa/ Below FL 100 and above 900 m (3000 ft) AMSL or above 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher	C D G	5 km	1500 m – pozioma/ horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/ vertically
Na i poniżej 900 m (3000 ft) AMSL lub 300 m (1000 ft) nad terenem – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa/ At and below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher	C D	5 km	1500 m – pozioma/ horizontally 300 m (1000 ft) – pionowa/ vertically
	G	5 km*	Z dala od chmur i z widocznością powierzchni ziemi/ Clear of cloud and with the surface in sight

* Loty z widocznością (VFR – Visual Flight Rules) w dzień w klasie przestrzeni G, o której mowa w pkt. SERA.6001 lit. a) pkt 7 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, na i poniżej wysokości 900 m (3000 ft) AMSL albo 300 m (1000 ft) nad poziomem terenu – w zależności od tego, która z tych wartości jest większa, przy widzialności w locie poniżej 5 km, wykonuje się:

a) przy widzialności w locie nie mniejszej niż 1500 m:

- 1) z prędkością przyrządową (IAS – Indicated Airspeed) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu lub wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji; lub
- 2) w warunkach, w których prawdopodobieństwo spotkania innego ruchu będzie zazwyczaj małe, na przykład w strefach o małej intensywności ruchu oraz w czasie wykonywania prac lotniczych na małych wysokościach;

* VFR flights by day in airspace Class G referred to in SERA.6001 (a)(7) of the Annex to Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 at or below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain – whichever is the higher, in a flight visibility of less than 5 km shall be conducted:

a) in flight visibilities reduced to not less than 1500 m:

- 1) at speeds of 140 kt (IAS – Indicated Airspeed) or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
- 2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;

b) śmigłowcami przy widzialności w locie nie mniejszej niż 800 m, jeżeli wykonują manewry z prędkością zapewniającą w odpowiednim stopniu możliwość zauważenia innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód w czasie wystarczającym dla uniknięcia kolizji.

b) by helicopters in not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

EPCD AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹)
1	2	3	4
-	DEPUŁTYCZE RADIO	119.580	0630-1430 (0530-1330)

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPCD AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
---------------------	--	--

4.10.1.**PROCEDURY DLA LOTÓW VFR****PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.10.1.1**

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odłotach VFR do/z lotniska:

List of VFR navigation points used for arrivals/ departures to/from aerodrome:

WHISKEY 51 05 28 N 023 17 16 E
(Pałac w m. Rejowiec)

WHISKEY 51 05 28 N 023 17 16 E
(Palace in Rejowiec)

ZULU 51 01 07 N 023 22 15 E
(m. Zagroda)

ZULU 51 01 07 N 023 22 15 E
(Zagroda)

NOVEMBER 51 10 04 N 023 21 00 E
(Skrzyżowanie w m. Stolpie)

NOVEMBER 51 10 04 N 023 21 00 E
(Crossroad in Stolpie)

4.10.1.2**Dołoty i odłoty do/z lotniska****Arrivals and departures to/from aerodrome**

Operacje lotnicze z lotniska Deputylicze Królewskie (EPCD) należy wykonywać z pominięciem zwartej struktury miasta Chelm. W przypadku konieczności wykonania odlotu/ przylotu nad miastem Chelm, lot należy wykonywać na wysokości nie mniejszej niż 2000 ft (600 m) AGL, a następnie obniżyć wysokość lotu do wysokości kręgu nadlotniskowego.

Air traffic operations carried out from Deputylicze Królewskie (EPCD) aerodrome shall be conducted beyond the compact built-up of Chelm. In case, when it is necessary to conduct departure/arrival over Chelm, the flight shall be carried out at height not lower than 2000 ft (600 m) AGL, and then the flight level shall be lowered to the height of the aerodrome traffic circuit.

Odloty z lotniska Deputylicze Królewskie (EPCD) należy wykonywać na wysokości 2000 ft (600 m) AGL do granicy strefy. Dołoty do lotniska należy wykonywać na wysokości 2500 ft (760 m) AGL, a następnie obniżyć lot w kręgu nadlotniskowym. W czasie aktywności MRT145 wysokości dołotowe/odlotowe zwiększają się o 500 ft (150 m).

Departures from Deputylicze Królewskie (EPCD) aerodrome are to be conducted at a height of 2000 ft (600 m) AGL to area limit. Arrivals to aerodrome are to be conducted at a height of 2500 ft (760 m) AGL, then lower the flight within aerodrome traffic circuit. During the activity time of MRT145 arrival/departure heights increase by 500 ft (150 m).

Dołot z kierunków południowo-zachodnich do punktu WHISKEY wymaga uzgodnienia z zarządzającym strefą EPTR152 (GND - FL85) w godzinach jej aktywności.

Powyższe zastrzeżenia nie dotyczą służb ratowniczych (HEMS, Straż Graniczna, Policja itp.) pod warunkiem, że wykonują one loty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.10.1.3

Krąg nadlotniskowy

4.10.1.3.1

Kierunek wykonywania kręgów:

Samoloty: krąg nadlotniskowy po wschodniej stronie lotniska.

Statki powietrzne bez napędu: krąg nadlotniskowy po zachodniej stronie lotniska.

Śmigłowce wykonujące podejście do FATO/TLOF: krąg nadlotniskowy po zachodniej stronie lotniska jeśli równoległe wykonywane są loty na samolotach na RWY 18L/36R. W innym przypadku obowiązuje krąg nadlotniskowy po wschodniej stronie lotniska, analogicznie jak w przypadku samolotów.

Z uwagi na odległość pomiędzy osią RWY 18L/36R, a osią podejścia na FATO/TLOF, dopuszcza się wykonywanie równoległych operacji lotniczych przez samoloty i śmigłowce, których parametry nie przekraczają następujących wartości:

- samolot: 15 m (rozpiętość skrzydeł),
- śmigłowiec: 13,5 m (D - największy wymiar).

Z uwagi na małą odległość pomiędzy osią RWY 18L/36R, a osią RWY 18R/36L **nie dopuszcza się** wykonywania równoległych operacji lotniczych przez statki powietrzne.

4.10.1.3.2

Budowa kręgów:

Czterozakrętowy krąg nadlotniskowy po wschodniej stronie lotniska - zalecany jako zasadniczy. Wysokość kręgu 1700 ft (520 m) AMSL/1000 ft (300 m) AGL.

Czterozakrętowy krąg nadlotniskowy po zachodniej stronie lotniska - według decyzji kierownika lotów, niezalecany ze względu na ochronę antyhałasową. Wysokość kręgu 1700 ft (520 m) AMSL/1000 ft (300 m) AGL.

Arrival from south-west directions to WHISKEY point requires agreement with the operator of EPTR152 area (GND - FL85) during the hours of its activity.

The above-mentioned restrictions shall not apply to rescue services (HEMS, Border Guard, Police, etc.) providing the flights are performed in accordance with the applicable regulations.

Aerodrome traffic circuit

Circuit directions:

Aeroplanes: aerodrome traffic circuit on the east side of the aerodrome.

Non-powered aircraft: aerodrome traffic circuit on the west side of the aerodrome.

Helicopters carrying out approach to FATO/TLOF: aerodrome traffic circuit on the west side of the aerodrome if aeroplane flights are performed parallelly on RWY 18L/36R. Aerodrome traffic circuit on the east side of the aerodrome applies otherwise, in the same manner as for the aeroplanes.

Due to the distance between RWY 18L/36R centre line and approach path to the FATO/TLOF, parallel flight operations are allowed to be conducted by aeroplanes and helicopters of parameters not exceeding:

- aeroplanes: 15 m (wingspan),
- helicopters: 13.5 m (D - the largest dimension).

Due to a short distance between RWY 18L/36R centre line and RWY 18R/36L centre line, parallel aircraft operations **are not allowed**.

Circuits pattern:

A four-turn aerodrome traffic circuit east of the aerodrome is recommended as the main circuit. The altitude of the circuit shall be 1700 ft (520 m) AMSL/1000 ft (300 m) AGL.

A four-turn aerodrome traffic circuit west of the aerodrome is not recommended by the director of flights for noise abatement purposes. The altitude of the circuit shall be 1700 ft (520 m) AMSL/1000 ft (300 m) AGL.

Dwuzakrętowy krąg nadlotniskowy na wysokości 1200 ft (370 m) AMSL/500 ft (150 m) AGL zalecany wyłącznie po wschodniej stronie lotniska ze względu na ochronę antyhałasową.

A two-turn aerodrome traffic circuit at an altitude of 1200 ft (370 m) AMSL/500 ft (150 m) AGL is recommended east of the aerodrome only for noise abatement purposes.

EPCD	AD 4.11	OPLATY	CHARGES
------	---------	--------	---------

NIL

NIL

EPCD	AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

Charakterystyki dróg startowych

RWYs characteristic

RWY 18L/36R: 1020 x 30 m, PCN 12F/B/W/T, CONC/ASPH; światła drogi startowej, prog/końca, krawędzi, PAPI 3°.

RWY 18L/36R: 1020 x 30 m, PCN 12F/B/W/T, CONC/ASPH; RWY, threshold/end, edge lights, PAPI 3°.

RWY 18R/36L: 800 x 50 m, trawiasta, 5700 kg MTOW.

RWY 18R/36L: 800 x 50 m, grass, 5700 kg MTOW.

FATO/TLOF RWY 18/36: 38 x 38 m / 17 x 17 m.

FATO/TLOF RWY 18/36: 38 x 38 m / 17 x 17 m.

HAPI 18: 4,5°, świetlny system podejścia o długości 90 m na THR 18 wraz z poprzeczką usytuowaną 90 m od krawędzi FATO.

HAPI 18: 4.5°, helicopter approach path indicator lighting system 90 m long on THR 18 with a stop bar situated 90 m from FATO edge.

Światła RWY 36R i 18L, TWY A, B, C, D, FATO/TLOF i systemu HAPI uruchamiane są ręcznie przez kierującego lotami lub z powietrza.

The RWY 36R and 18L, TWYs A, B, C, D, FATO/TLOF and HAPI lighting is switched on manually by the director of flights or from the air.

Kierujący lotami na prośbę dowódcy statku powietrznego może zmienić intensywność świecenia światel RWY 36R i 18L, TWY A, B, C, D, FATO/TLOF i systemu HAPI.

The director of flights can change, at the request of the pilot-in-command, the intensity of the RWYs 36R and 18L, TWYs A, B, C, D, FATO/TLOF and HAPI lighting.

EPCD	AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPCD 3-0 Mapa lotniska

Aerodrome Chart

VFR AD 4 EPCD 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPCD 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPCD 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000

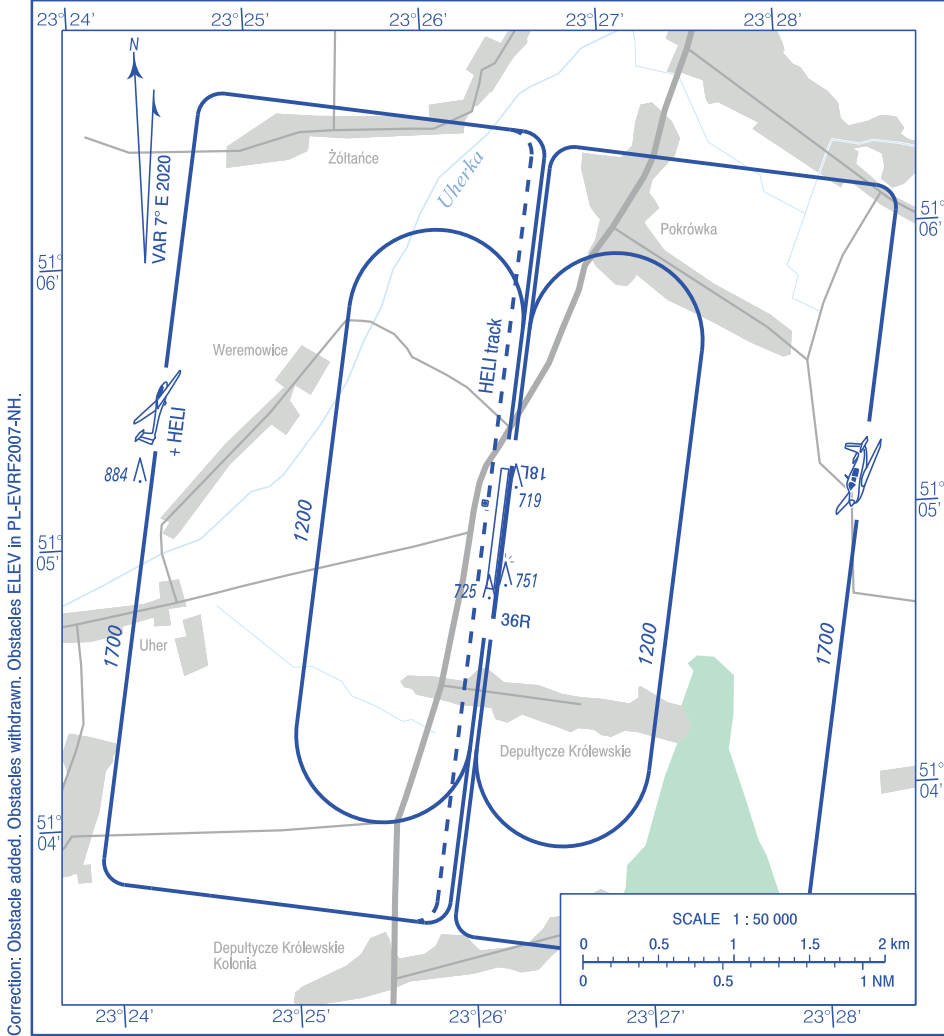
Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 728 ft

RADIO 119.580

**Deputytze
Królewskie**



AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	-	1500*	1500	5000
GLIDERS	-	2000	1700	5000
HELICOPTERS	-	1500/800**	1500	3000***

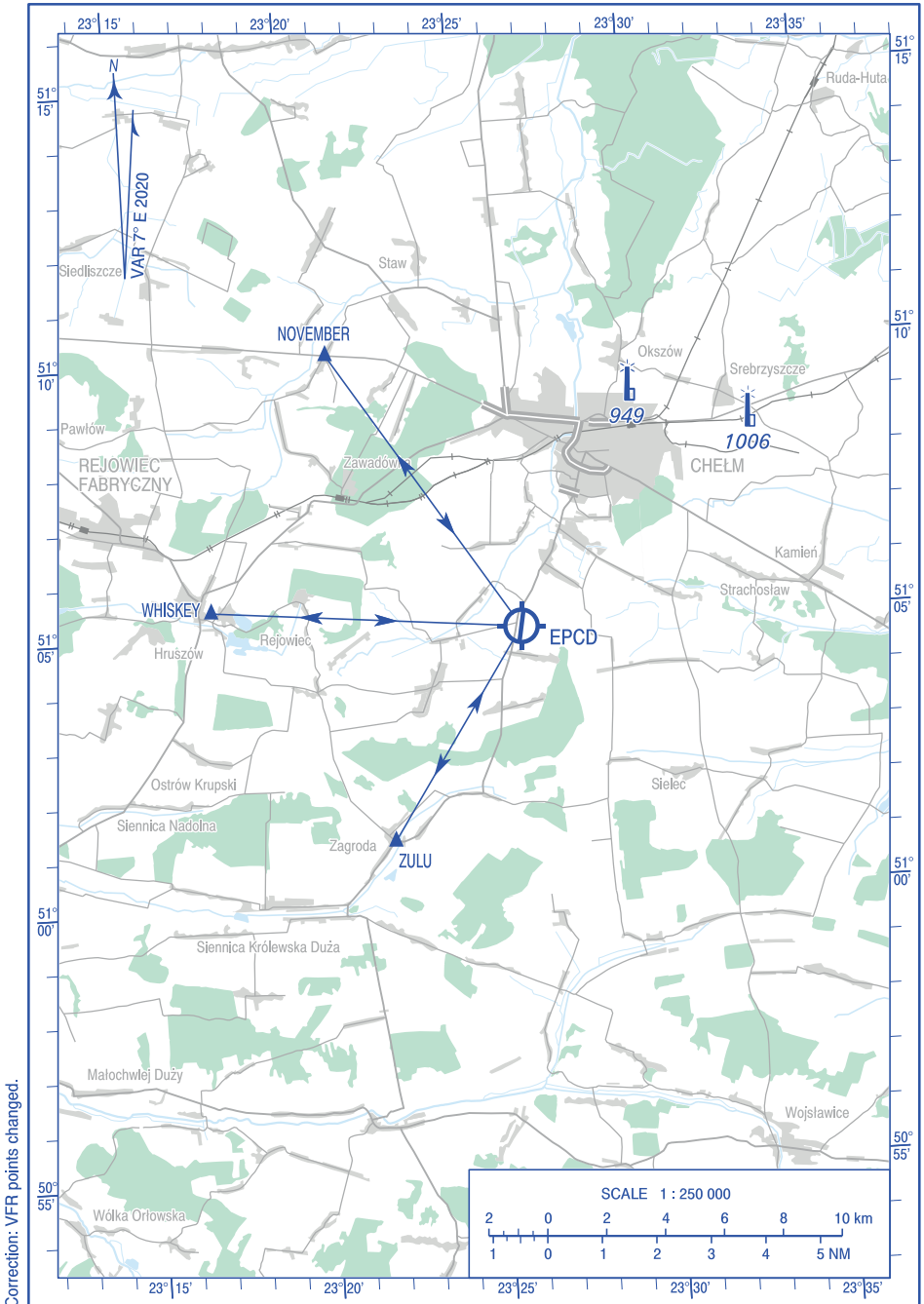
* - at an indicated airspeed (IAS) of 140 kt or less, to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision
 ** - if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision
 *** - if the pilot maintains continuous sight of the surface and such a manoeuvring speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 728 ft

FIS WARSZAWA INFORMATION 119.450

**Deputytce
Królowski**



Correciton: VFR points changed.